



**LEGENDA**

- Opere di progetto
  - Ambito di studio (300 m per lato da binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria di progetto - D.P.R. 18/11/1998 n° 459**
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
  - Fascia B / Fascia Unica (100-250m / 0-250m per lato da binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 3003/2004 n° 142**
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
  - Fascia B / Fascia Unica (100-150m / 0-250m per lato da binario esterno)
- RICETTORI**
- |      |  |      |   |
|------|--|------|---|
| 1200 | Numero ricettore fascia A o Unica / lato dispari | 2000 | Numero ricettore fascia A o Unica / lato pari |
| 1200 | Numero di piani del ricettore                    | 2000 | Numero di piani del ricettore                 |
| 3000 | Numero ricettore fascia B / lato dispari         | 4000 | Numero ricettore fascia B / lato pari         |
| 3000 | Numero di piani del ricettore                    | 4000 | Numero di piani del ricettore                 |
| 5000 | Numero ricettore fascia esterna / lato dispari   | 6000 | Numero ricettore fascia esterna / lato pari   |
| 5000 | Numero di piani del ricettore                    | 6000 | Numero di piani del ricettore                 |
- Ricettori abitativi (residenziali)
  - Artigianale, Commerciale e Servizi
  - Monumentale e Religioso
  - Pertinenza FS
  - Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
  - Fabbricati da demolire

**MOSAICO DELLE CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI**

**DPCM 01/09/91, Art. 6, comma 1.** In attesa della suddivisione del territorio comunale nelle zone di cui alla tabella 1, si applicano per le sorgenti sonore fisse i seguenti limiti di accettabilità

Zonizzazione	Limite diurno Leq (A)	Limite notturno Leq (A)	(DPCM 14/11/97)
Tutto il territorio nazionale	70	60	(Classe V)
Zona A (D.M. n. 1444/68, art. 2)	65	55	(Classe IV)
Zona B (D.M. n. 1444/68, art. 2)	60	50	(Classe III)
Zona esclusivamente industriale	70	70	(Classe VI)

**COMMITTENTE:** RFI - GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**APPALTA TORE:** CONSORZIO ORSARA - BOVINO AV

**SOCI:** webuild Italia, PIZZAROTTI

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A., MANDANTI: NET CONSULTING, OPINI, GPF, TUNNEL CONSULT

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO**

**MITIGAZIONI AMBIENTALI**  
**INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA IN FASE DI ESERCIZIO**  
**GENERALE**  
 Planimetria di censimento dei ricettori - Tav. 2 di 3

APPALTA TORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio ORSARA - BOVINO AV il Direttore Tecnico Ing. F. M. Gianvittorio 19/05/2022	il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	NET CONSULTING T.C.A.A.R. Tracco

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF20	00	E	ZZ	P6	IM0000	002	C	1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C.06.00 - Emissione 120pp	N.D. Stefano	21/10/21	R. Tracco	21/10/21	T. Finocchiaro	21/10/21	Ing. R. Zanon
B	C.06.01 - A valle del censimento	N.D. Stefano	30/10/21	R. Tracco	30/10/21	T. Finocchiaro	30/10/21	
C	C.06.02 - A valle del censimento	N.D. Stefano	19/03/22	R. Tracco	19/03/22	A. Caffera	19/03/22	

File: IP2000EZZP6IM000002C.dwg