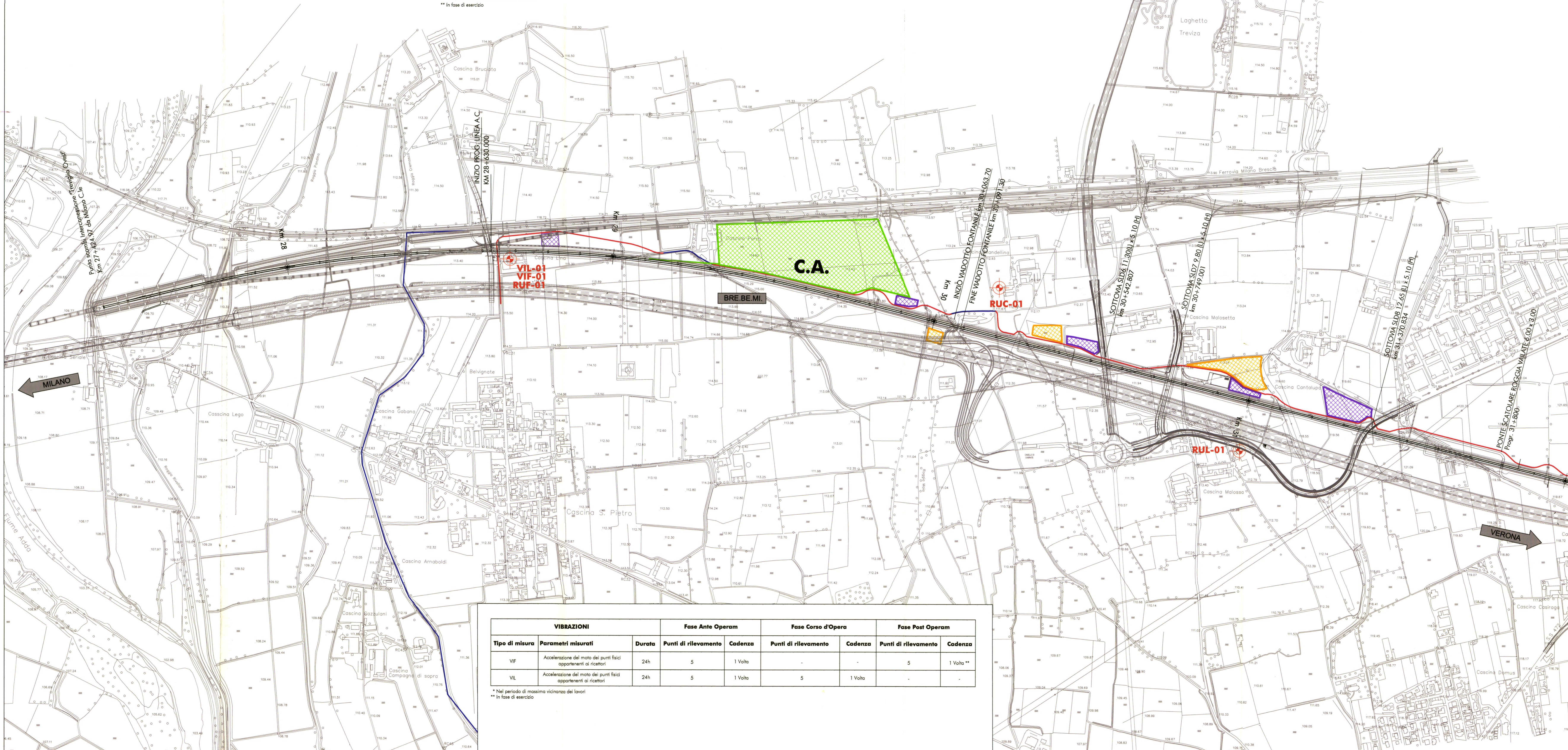




RUMORE		Fase Ante Operam		Fase Corso d'Opera		Fase Post Operam	
Tipo di misura	Parametri misurati	Durata	N° di punti di misura	Cadenza	N° di punti di misura	Cadenza	N° di punti di misura
RUC	LAeq nel periodo di massimo disturbo; LAeq con tempo di integrazione di 1 ora; Valori su base oraria dei livelli istantanei cumulativi L1, L10, L50, L90, L99; LAeq sul periodo diurno (06-22); LAeq sul periodo notturno (22-06); Time history delle eccedenze; Parametri atmosferici	24 h/ 7gg	4	1 Volta	4	Trimestrale	-
RUF	Leq giornaliero; Leq diurno; Leq notturno; Parametri atmosferici	24 h	27	-	-	-	27
RUV	LAeq diurni (06-22) e notturni (22-06) per ogni giorno della settimana; Valori medi settimanali (LAeq) diurni e notturni; Eccedenze rispetto al valore soglia; Parametri atmosferici	7 gg	8	-	8	Trimestrale	-
RUL	LAeq nel periodo di massimo disturbo; LAeq con tempo di integrazione di 1 ora; Valori su base oraria dei livelli istantanei cumulativi L1, L10, L50, L90, L99; LAeq sul periodo diurno (06-22); LAeq sul periodo notturno (22-06); Time history delle eccedenze; Parametri atmosferici	24 h	13	1 Volta	13	2 Volte*	-

* Nel periodo di massima vicinanza dei lavori
 ** In fase di esercizio



LEGENDA

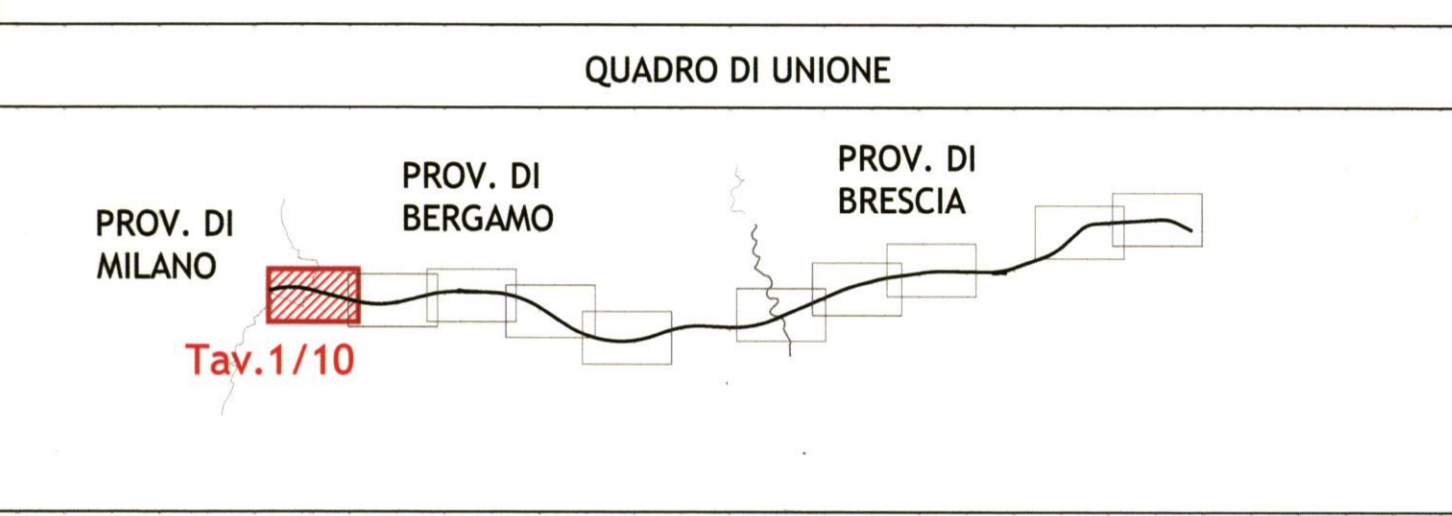
- VIABILITA' INTERESSATA DAL TRAFFICO DI CANTIERE
- PISTE DI CANTIERE
- OPERE IN PROGETTO
- VIABILITA' EXTRA LINEA DI PROGETTO
- AREA DI STOCCAGGIO
- AREA TECNICA
- CANTIERI OPERATIVI
- CANTIERI BASE
- CANTIERI DI ARMAMENTO

RUMORE

- RUC: RUMORE GENERATO DALLE LAVORAZIONI DEL CANTIERE
- RUF: RUMORE GENERATO DALLA VIABILITA' DEL CANTIERE
- RUL: RUMORE GENERATO DAI TRANSITI FERROVIARI
- RUV: RUMORE GENERATO DAL FRONTE DI AVANZAMENTO DELLE LAVORAZIONI

VIBRAZIONI

- VIL: VIBRAZIONI GENERATE DA LFRONTE DI AVANZAMENTO DELLE LAVORAZIONI
- VIF: VIBRAZIONI GENERATE DAI TRANSITI FERROVIARI



COMMITTENTE:
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

PROGETTAZIONE:
ITAFERR S.p.A.

IRFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona
Lotto funzionale Treviglio-Brescia
PROGETTO DEFINITIVO

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE:
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO
 Componenti rumore e vibrazioni
 Tavola 1 di 10

SCALA: **1:5000**

VIBRAZIONI		Fase Ante Operam		Fase Corso d'Opera		Fase Post Operam	
Tipo di misura	Parametri misurati	Durata	Punti di rilevamento	Cadenza	Punti di rilevamento	Cadenza	Punti di rilevamento
VIF	Accelerazione del moto dei punti fisici appartenenti ai ricettori	24h	5	1 Volta	-	-	5
VIL	Accelerazione del moto dei punti fisici appartenenti ai ricettori	24h	5	1 Volta	5	1 Volta	-

* Nel periodo di massima vicinanza dei lavori
 ** In fase di esercizio

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INIT	11	D	15	P5	AR0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Andighetto	03.09.07	Ferrari Zanini	06.09.07	Andighetto	10.09.07	ITAFERR S.p.A. - Direzione Regionale Treviglio e 10485

File: _____ n. Elab. _____

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

CUP: J41C0700000001