

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

ORSARA - BOVINO AV

SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO

MITIGAZIONI AMBIENTALI

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA IN FASE DI ESERCIZIO  
GENERALE

Schede di censimento dei ricettori

APPALTATORE Consorzio ORSARA - BOVINO AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 19/05/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA  T.C.A.A. R. Tracco
---	---	---------------------------------------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF2O 00 E ZZ SH IM0000 001 B -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 06.00 - Emissione 120gg	N. Di Stefano	21/10/2021	R. Tracco	21/10/2021	T. Finocchietti	21/10/2021	Ing. R. Zanon
B	C 06.02 - A valle del contraddittorio	N. Di Stefano	19/05/2022	R. Tracco	19/05/2022	A. Callerio	19/05/2022	
								19/05/2022



<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>IF20</b></td> <td style="text-align: center;"><b>00</b></td> <td style="text-align: center;"><b>E ZZ SH</b></td> <td style="text-align: center;"><b>IM0000 001</b></td> <td style="text-align: center;"><b>B</b></td> <td style="text-align: center;"><b>3 di 23</b></td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	<b>IF20</b>	<b>00</b>	<b>E ZZ SH</b>	<b>IM0000 001</b>	<b>B</b>	<b>3 di 23</b>
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
<b>IF20</b>	<b>00</b>	<b>E ZZ SH</b>	<b>IM0000 001</b>	<b>B</b>	<b>3 di 23</b>													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>																		

## 1 ALLEGATO 1 – SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF20</b>	<b>LOTTO</b> <b>00</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ SH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>IM0000 001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>FOGLIO</b> <b>4 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>			
<b>CODICE RICETTORE</b>		<b>1001</b>	
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>			
<b>Comune</b>	Bovino		
<b>Progressiva km</b>	29+250		
<b>Distanza</b>	220 m		
<b>Fascia DPR 459/98</b>	Fascia Unica		
<b>Lato linea</b>	Dispari		
<b>Tipologia linea</b>	Rilevato		
			
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>			
<b>Tipologia</b>	Seminativo agricolo/incolto erbaceo	<b>Numero di piani</b>	2
<b>Destinazione d'uso</b>	Ruderi, dismessi, box, depositi	<b>Orientamento</b>	Parallelo
		<b>Stato conservazione</b>	Rudere
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>			
<b>N. infissi fronte parallelo infrastruttura</b>		0	
<b>N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti</b>		0	
<b>N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti</b>		0	
<b>Tipologia infissi</b>		<b>Stato degli infissi</b>	Assente
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>			
<b>Strade</b>	Strada extraurbana secondaria		
<b>Altro</b>			
<b>NOTE</b>  <div style="border: 1px solid black; height: 80px; width: 100%;"></div>			

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Schede di censimento dei ricettori	COMMESSA <b>IF20</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>E ZZ SH</b>	DOCUMENTO <b>IM0000 001</b>	REV. <b>B</b>	FOGLIO <b>5 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>						
<b>CODICE RICETTORE</b>		<b>1002</b>				
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>						
Comune		Bovino				
Progressiva km		29+450				
Distanza		85 m				
Fascia DPR 459/98		Fascia Unica				
Lato linea		Dispari				
Tipologia linea		Rilevato				
						
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>						
Tipologia		Seminativo agricolo/incolto erbaceo		Numero di piani		2
Destinazione d'uso		Residenziale		Orientamento		Parallelo
				Stato conservazione		Sufficiente
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>						
N. infissi fronte parallelo infrastruttura				6		
N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti				0		
N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti				0		
Tipologia infissi		Legno		Stato degli infissi		Sufficiente
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>						
Strade		Strada extraurbana secondaria				
Altro						
<b>NOTE</b>						

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF20</b>	<b>LOTTO</b> <b>00</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ SH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>IM0000 001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>FOGLIO</b> <b>6 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>					
<b>CODICE RICETTORE</b>		<b>1003</b>			
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>					
<b>Comune</b>		Bovino			
<b>Progressiva km</b>		29+500			
<b>Distanza</b>		90 m			
<b>Fascia DPR 459/98</b>		Fascia Unica			
<b>Lato linea</b>		Dispari			
<b>Tipologia linea</b>		Rilevato			
					
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>					
<b>Tipologia</b>		Seminativo agricolo/incolto erbaceo		<b>Numero di piani</b>	
				1	
<b>Destinazione d'uso</b>		Residenziale		<b>Orientamento</b>	
				Parallelo	
<b>Stato conservazione</b>				Sufficiente	
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>					
<b>N. infissi fronte parallelo infrastruttura</b>				1	
<b>N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti</b>				0	
<b>N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti</b>				0	
<b>Tipologia infissi</b>		Alluminio		<b>Stato degli infissi</b>	
				Sufficiente	
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>					
<b>Strade</b>		Strada extraurbana secondaria			
<b>Altro</b>					
<b>NOTE</b>					

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Schede di censimento dei ricettori	COMMESSA <b>IF20</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>E ZZ SH</b>	DOCUMENTO <b>IM0000 001</b>	REV. <b>B</b>	FOGLIO <b>7 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>	
<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1004</b>
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>	
<b>Comune</b>	Montaguto
<b>Progressiva km</b>	0+550
<b>Distanza</b>	55 m
<b>Fascia DPR 459/98</b>	Fascia A
<b>Lato linea</b>	Dispari
<b>Tipologia linea</b>	Rilevato
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>	
<b>Tipologia</b>	Arborea - arbustiva
<b>Numero di piani</b>	1
<b>Destinazione d'uso</b>	Residenziale
<b>Orientamento</b>	Parallelo
<b>Stato conservazione</b>	Buono
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>	
<b>N. infissi fronte parallelo infrastruttura</b>	1
<b>N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti</b>	0
<b>N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti</b>	0
<b>Tipologia infissi</b>	Misto
<b>Stato degli infissi</b>	Sufficiente
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>	
<b>Strade</b>	Strada extraurbana secondaria
<b>Altro</b>	
<b>NOTE</b>	



<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>	
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Schede di censimento dei ricettori	COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    FOGLIO <b>IF20</b> <b>00</b> <b>E ZZ SH</b> <b>IM0000 001</b> <b>B</b> <b>8 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>			
<b>CODICE RICETTORE</b>		<b>1005</b>	
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>			
Comune	Montaguto		
Progressiva km	0+600		
Distanza	5 m		
Fascia DPR 459/98	Fascia A		
Lato linea	Dispari		
Tipologia linea	Rilevato		
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>			
Tipologia	Area / Piazzale di manovra ferroviario	Numero di piani	3
Destinazione d'uso	Pertinenza FS (esclusi alloggi)	Orientamento	Parallelo
		Stato conservazione	Pessimo
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>			
N. infissi fronte parallelo infrastruttura		0	
N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti		0	
N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti		0	
Tipologia infissi		Stato degli infissi	0
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>			
Strade	Strada extraurbana secondaria		
Altro			
<b>NOTE</b>			
prevista demolizione			



<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Schede di censimento dei ricettori	COMMESSA <b>IF20</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>E ZZ SH</b>	DOCUMENTO <b>IM0000 001</b>	REV. <b>B</b>	FOGLIO <b>9 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>					
<b>CODICE RICETTORE</b>		<b>1006</b>			
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>					
Comune	Montaguto				
Progressiva km	fuori ambito studio				
Distanza	50 m				
Fascia DPR 459/98	Fascia A				
Lato linea	Dispari				
Tipologia linea	Trincea				
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>					
Tipologia	Infrastruttura stradale locale		Numero di piani	2	
Destinazione d'uso	Ruderi, dismessi, box, depositi		Orientamento	Parallelo	
			Stato conservazione	Pessimo	
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>					
N. infissi fronte parallelo infrastruttura			8		
N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti			0		
N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti			0		
Tipologia infissi	Legno		Stato degli infissi	Pessimo	
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>					
Strade		Strada extraurbana secondaria			
Altro					
<b>NOTE</b>					
casa cantoniera ANAS					



<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Schede di censimento dei ricettori	COMMESSA <b>IF20</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>E ZZ SH</b>	DOCUMENTO <b>IM0000 001</b>	REV. <b>B</b>	FOGLIO <b>10 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>			
<b>CODICE RICETTORE</b>		<b>2001</b>	
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>			
Comune	Bovino		
Progressiva km	29+700		
Distanza	55 m		
Fascia DPR 459/98	Fascia Unica		
Lato linea	Pari		
Tipologia linea	Rilevato		
<b>Documentazione fotografica</b>			
			
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>			
Tipologia	Seminativo agricolo/incolto erbaceo	Numero di piani	2
Destinazione d'uso	Ruderi, dismessi, box, depositi	Orientamento	Obliquo
		Stato conservazione	Rudere
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>			
N. infissi fronte parallelo infrastruttura		0	
N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti		0	
N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti		0	
Tipologia infissi		Stato degli infissi	0
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>			
Strade	Strada extraurbana secondaria		
Altro			
<b>NOTE</b>			



<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Schede di censimento dei ricettori	COMMESSA <b>IF20</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>E ZZ SH</b>	DOCUMENTO <b>IM0000 001</b>	REV. <b>B</b>	FOGLIO <b>12 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>			
<b>CODICE RICETTORE</b>		<b>2003</b>	
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>			
Comune	Bovino		
Progressiva km	29+700		
Distanza	170 m		
Fascia DPR 459/98	Fascia Unica		
Lato linea	Pari		
Tipologia linea	Rilevato		
<b>Documentazione fotografica</b>			
			
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>			
Tipologia	Seminativo agricolo/incolto erbacco	Numero di piani	2
Destinazione d'uso	Ruderi, dismessi, box, depositi	Orientamento	Parallelo
		Stato conservazione	Sufficiente
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>			
N. infissi fronte parallelo infrastruttura		0	
N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti		0	
N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti		0	
Tipologia infissi		Stato degli infissi	0
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>			
Strade	Strada extraurbana secondaria		
Altro			
<b>NOTE</b>			
deposito dismesso			

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Schede di censimento dei ricettori	COMMESSA <b>IF20</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>E ZZ SH</b>	DOCUMENTO <b>IM0000 001</b>	REV. <b>B</b>	FOGLIO <b>13 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>			
<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2004</b>		
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>			
Comune	Bovino		
Progressiva km	29+750		
Distanza	160 m		
Fascia DPR 459/98	Fascia Unica		
Lato linea	Pari		
Tipologia linea	Rilevato		
<b>Documentazione fotografica</b>			
			
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>			
Tipologia	Seminativo agricolo/incolto erbacco	Numero di piani	1
Destinazione d'uso	Ruderi, dismessi, box, depositi	Orientamento	Parallelo
		Stato conservazione	Pessimo
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>			
N. infissi fronte parallelo infrastruttura		0	
N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti		0	
N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti		0	
Tipologia infissi		Stato degli infissi	0
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>			
Strade	Strada extraurbana secondaria		
Altro			
<b>NOTE</b>			

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Schede di censimento dei ricettori	COMMESSA <b>IF20</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>E ZZ SH</b>	DOCUMENTO <b>IM0000 001</b>	REV. <b>B</b>	FOGLIO <b>14 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>			
<b>CODICE RICETTORE</b>		<b>2005</b>	
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>			
Comune	Bovino		
Progressiva km	30+150		
Distanza	150 m		
Fascia DPR 459/98	Fascia Unica		
Lato linea	Pari		
Tipologia linea	Rilevato		
<b>Documentazione fotografica</b>			
			
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>			
Tipologia	Seminativo agricolo/inculto erbaceo	Numero di piani	2
Destinazione d'uso	Residenziale	Orientamento	Parallelo
		Stato conservazione	Sufficiente
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>			
N. infissi fronte parallelo infrastruttura		2	
N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti		0	
N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti		0	
Tipologia infissi	Misto	Stato degli infissi	Pessimo
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>			
Strade	Strada extraurbana secondaria		
Altro			
<b>NOTE</b>			
fronte ferrovia: infissi solo al primo livello fuori terra fronti perpendicolari: infissi al primo e secondo livello fuori terra			

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Schede di censimento dei ricettori	COMMESSA <b>IF20</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>E ZZ SH</b>	DOCUMENTO <b>IM0000 001</b>	REV. <b>B</b>	FOGLIO <b>15 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>			
<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>2006</b>		
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>			
Comune	Bovino		
Progressiva km	31+050		
Distanza	230 m		
Fascia DPR 459/98	Fascia Unica		
Lato linea	Pari		
Tipologia linea	Trincea		
<b>Documentazione fotografica</b>			
			
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>			
Tipologia	Seminativo agricolo/inculto erbaceo	Numero di piani	2
Destinazione d'uso	Residenziale	Orientamento	Obliquo
		Stato conservazione	Buono
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>			
N. infissi fronte parallelo infrastruttura		0	
N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti		1	
N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti		2	
Tipologia infissi	Misto	Stato degli infissi	Sufficiente
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>			
Strade	Strada extraurbana secondaria		
Altro			
<b>NOTE</b>			
finestre progressive crescenti solamente al primo livello fuori terra finestre progressive decrescenti solamente al secondo livello fuori terra			



<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Schede di censimento dei ricettori	COMMESSA <b>IF20</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>E ZZ SH</b>	DOCUMENTO <b>IM0000 001</b>	REV. <b>B</b>	FOGLIO <b>17 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>			
<b>CODICE RICETTORE</b>		<b>3001</b>	
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>			
Comune	Montaguto		
Progressiva km	1+000		
Distanza	145 m		
Fascia DPR 459/98	Fascia B		
Lato linea			
Tipologia linea	Trincea		
<b>Documentazione fotografica</b>			
			
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>			
Tipologia	Seminativo agricolo/inculto erbaceo	Numero di piani	1
Destinazione d'uso	Ruderi, dismessi, box, depositi	Orientamento	Parallelo
		Stato conservazione	Sufficiente
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>			
N. infissi fronte parallelo infrastruttura		0	
N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti		0	
N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti		0	
Tipologia infissi		Stato degli infissi	0
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>			
Strade	Strada extraurbana secondaria		
Altro			
<b>NOTE</b>			

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Schede di censimento dei ricettori	COMMESSA <b>IF20</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>E ZZ SH</b>	DOCUMENTO <b>IM0000 001</b>	REV. <b>B</b>	FOGLIO <b>18 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>			
<b>CODICE RICETTORE</b>		<b>3002</b>	
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>			
Comune	Montaguto		
Progressiva km	fuori ambito studio		
Distanza	115 m		
Fascia DPR 459/98	Fascia B		
Lato linea	Dispari		
Tipologia linea	Trincea		
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>			
Tipologia	Seminativo agricolo/incolto erbaceo	Numero di piani	1
Destinazione d'uso	Residenziale	Orientamento	Parallelo
		Stato conservazione	Sufficiente
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>			
N. infissi fronte parallelo infrastruttura		5	
N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti		0	
N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti		0	
Tipologia infissi	Legno	Stato degli infissi	Sufficiente
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>			
Strade	Strada extraurbana secondaria		
Altro			
<b>NOTE</b>			



<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF20</b>	<b>LOTTO</b> <b>00</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ SH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>IM0000 001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>FOGLIO</b> <b>19 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>			
<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>5001</b>		
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>			
<b>Comune</b>	Montaguto		
<b>Progressiva km</b>	40+700		
<b>Distanza</b>	285 m		
<b>Fascia DPR 459/98</b>	Oltre 250 m		
<b>Lato linea</b>	Dispari		
<b>Tipologia linea</b>	Trincea		
<b>Documentazione fotografica</b> 			
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>			
<b>Tipologia</b>	Arborea - arbustiva	<b>Numero di piani</b>	1
<b>Destinazione d'uso</b>	Ruderi, dismessi, box, depositi	<b>Orientamento</b>	Obliquo
		<b>Stato conservazione</b>	Rudere
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>			
<b>N. infissi fronte parallelo infrastruttura</b>		0	
<b>N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti</b>		0	
<b>N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti</b>		0	
<b>Tipologia infissi</b>		<b>Stato degli infissi</b>	0
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>			
<b>Strade</b>			
<b>Altro</b>			
<b>NOTE</b> <div style="border: 1px solid black; height: 80px; width: 100%;"></div>			

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>	
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>	<b>COMMESSA</b> <b>LOTTO</b> <b>CODIFICA</b> <b>DOCUMENTO</b> <b>REV.</b> <b>FOGLIO</b> <b>IF20</b> <b>00</b> <b>E ZZ SH</b> <b>IM0000 001</b> <b>B</b> <b>20 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>			
<b>CODICE RICETTORE</b> <b>6001</b>		<b>Documentazione fotografica</b>	
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>			
<b>Comune</b>	Bovino		
<b>Progressiva km</b>	29+100		
<b>Distanza</b>	260 m		
<b>Fascia DPR 459/98</b>	Oltre 250 m		
<b>Lato linea</b>	Pari		
<b>Tipologia linea</b>	Rilevato		
			
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>			
<b>Tipologia</b>	Seminativo agricolo/incolto erbaceo	<b>Numero di piani</b>	2
<b>Destinazione d'uso</b>	Ruderi, dismessi, box, depositi	<b>Orientamento</b>	Parallelo
		<b>Stato conservazione</b>	Sufficiente
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>			
<b>N. infissi fronte parallelo infrastruttura</b>		0	
<b>N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti</b>		0	
<b>N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti</b>		0	
<b>Tipologia infissi</b>		<b>Stato degli infissi</b>	0
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>			
<b>Strade</b>	Strada extraurbana secondaria		
<b>Altro</b>			
<b>NOTE</b>			
facciata cieca lato ferrovia			

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Schede di censimento dei ricettori	COMMESSA <b>IF20</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>E ZZ SH</b>	DOCUMENTO <b>IM0000 001</b>	REV. <b>B</b>	FOGLIO <b>21 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>	
<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6002</b>
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>	
<b>Comune</b>	Bovino
<b>Progressiva km</b>	29+150
<b>Distanza</b>	260 m
<b>Fascia DPR 459/98</b>	Oltre 250 m
<b>Lato linea</b>	Pari
<b>Tipologia linea</b>	Rilevato
<b>Documentazione fotografica</b>	
	
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>	
<b>Tipologia</b>	Seminativo agricolo/incolto erbacco
<b>Numero di piani</b>	2
<b>Destinazione d'uso</b>	Ruderi, dismessi, box, depositi
<b>Orientamento</b>	Parallelo
<b>Stato conservazione</b>	Pessimo
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>	
<b>N. infissi fronte parallelo infrastruttura</b>	0
<b>N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti</b>	0
<b>N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti</b>	0
<b>Tipologia infissi</b>	
<b>Stato degli infissi</b>	0
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>	
<b>Strade</b>	Strada extraurbana secondaria
<b>Altro</b>	
<b>NOTE</b>	

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Schede di censimento dei ricettori	COMMESSA <b>IF20</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>E ZZ SH</b>	DOCUMENTO <b>IM0000 001</b>	REV. <b>B</b>	FOGLIO <b>22 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>			
<b>CODICE RICETTORE</b>		<b>6003</b>	
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>			
Comune	Bovino		
Progressiva km	30+750		
Distanza	350 m		
Fascia DPR 459/98	Oltre 250 m		
Lato linea	Pari		
Tipologia linea	Rilevato		
<b>Documentazione fotografica</b>			
			
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>			
Tipologia	Seminativo agricolo/incolto erbaceo	Numero di piani	1
Destinazione d'uso	Ruderi, dismessi, box, depositi	Orientamento	Parallelo
		Stato conservazione	Rudere
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>			
N. infissi fronte parallelo infrastruttura		0	
N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti		0	
N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti		0	
Tipologia infissi		Stato degli infissi	0
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>			
Strade	Strada extraurbana secondaria		
Altro			
<b>NOTE</b>			

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u> <b>ORSARA - BOVINO AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>TUNNELCONSULT</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Schede di censimento dei ricettori	COMMESSA <b>IF20</b>	LOTTO <b>00</b>	CODIFICA <b>E ZZ SH</b>	DOCUMENTO <b>IM0000 001</b>	REV. <b>B</b>	FOGLIO <b>23 di 23</b>

<b>TRATTA BOVINO-ORSARA (ITINERARIO NAPOLI-BARI)</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Studio Acustico di Esercizio</b> <b>Schede di censimento dei ricettori</b>			
<b>CODICE RICETTORE</b>		<b>6004</b>	
<b>LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO</b>			
Comune	Bovino		
Progressiva km	31+100		
Distanza	300 m		
Fascia DPR 459/98	Oltre 250 m		
Lato linea	Pari		
Tipologia linea	Trincea		
<b>Documentazione fotografica</b>			
			
<b>DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO</b>			
Tipologia	Seminativo agricolo/incoltò erbacco	Numero di piani	2
Destinazione d'uso	Residenziale	Orientamento	Obliquo
		Stato conservazione	Sufficiente
<b>CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI</b>			
N. infissi fronte parallelo infrastruttura	0		
N. infissi fronte obliquo lato progr. crescenti	6		
N. infissi fronte obliquo lato progr. decrescenti	3		
Tipologia infissi	Misto	Stato degli infissi	Sufficiente
<b>ALTRE SORGENTI DI RUMORE</b>			
Strade	Strada extraurbana secondaria		
Altro			
<b>NOTE</b>			
corpo centrale 2 livelli, altri 1 livello			