



COMUNE DI CALVATONE

Provincia di Cremona

Prot. 3689
Calvatone, li 18.08.2022

Spett.le
Regione Lombardia
DG Ambiente e Clima
Valutazioni e autorizzazioni ambientali
Piazza Città di Lombardia, 1
20124 Milano
pec: ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

epc Spett.le
Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V -
Procedure di valutazione VIA e VAS
Cia Colombo, 44
00147 Roma
pec: va@pec.mite.gov.it

Spett.le
RFI – Rete Ferroviaria Italiana
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Nord-Ovest
pec: rfi-din-dino@pec.rfi.it

Spett.le
Provincia di Cremona
corso Vittorio Emanuele II, 17
26100 Cremona
pec: protocollo@provincia.cr.it

Oggetto : [ID: 5610] Procedura di V.I.A. di competenza statale, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e Verifica Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 9 (art. 11 della l.r. 5/2010 e art.6 del r.r. 2/2020). Progetto Definitivo del raddoppio della tratta Piadena-Mantova, 1° fase funzionale del raddoppio della linea ferroviaria Codogno-Cremona-Mantova – Rif. SILVIA: VIA204-MA Proponente: RFI S.p.A.

Parere e contributo istruttorio finale di competenza del Comune di Calvatone a seguito del deposito integrazioni



COMUNE DI CALVATONE

Provincia di Cremona

In riferimento alla nota in data 27.07.2022 prot. 55189 di cui all'oggetto, preso atto della documentazione integrativa presentata e, in particolare, della variante alla viabilità sulla Strada Provinciale 31 con realizzazione di sottopasso presso il passaggio a livello da sopprimere al Km 60+856, con la presente si esprime parere favorevole alla procedura di VIA e Verifica Piano di Utilizzo Terre relativa alla 1^a fase funzionale del raddoppio della linea ferroviaria Codogno-Cremona-Mantova, fatto salvo quanto di seguito indicato:

- il sottopasso presso il passaggio a livello da sopprimere al Km 60+856, in prossimità della Sp 31 "Calvatone-Tornata", dovrà essere realizzato a norma del Codice della Strada con strada di tipo C ed altezza minima di 5 mt atto a garantire il transito a tutte le tipologie di mezzi (soprattutto quelli agricoli quali mietitrebbie ecc.) comprensivo di pista ciclopedonale in sede propria della larghezza utile di 2,50 mt. realizzata ad una quota superiore rispetto al piano stradale;
- in occasione dei lavori della 1^a fase funzionale siano realizzate le strade di arroccamento al fine di garantire l'accesso a tutti i fondi agricoli che dovessero risultare interclusi o inaccessibili a causa dell'opera;

il tutto così come evidenziato nel parere espresso in data 15.03.2022 prot. 1148, che si allega alla presente.

Distinti saluti.

Il Sindaco

Valeria Patelli

documento sottoscritto digitalmente



COMUNE DI CALVATONE

Provincia di Cremona

Prot. n. 1148

RFI – Rete Ferroviaria Italiana

Direzione Investimenti
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 – Roma
pec: rfi-din-dino@pec.rfi.it

Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo
Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
pec: cress@pec.minambiente.it

Ministero della Cultura

Direzione Generale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio
Servizio V Tutela del Paesaggio
Via San Michele, 22
00153 Roma
pec: mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Ministero della Cultura

SABAP per le Province di Cremona, Lodi e Mantova
Piazza Paccagnini, 3
46100 Mantova
pec: mbac-sabap-mn@mailcert.beniculturali.it

Regione Lombardia

Piazza Città di Lombardia, 1
20124 Milano
Presidente
pec: presidenza@pec.regione.lombardia.it
DG Ambiente e clima
pec: ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it
DG Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile
pec: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
DG Territorio e Protezione Civile
pec: territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Cremona

Settore Ambiente
Settore Infrastrutture e Viabilità
Corso Vittorio Emanuele II, 17
26100 Cremona
pec: protocollo@provincia.cr.it



COMUNE DI CALVATONE

Provincia di Cremona

Parco Regionale Oglio Sud
Piazza Donatore del Sangue, 2
26030 Calvatone
pec: ogliosud@pec.it

Ing. De Gregorio Chiara
Commissaria Straordinaria
pec: rfi-din-spl@pec.rfi.it

Ing. Macello Vincenzo
Direzione Investimenti
pec: rfi-din@pec.rfi.it

Ing. Rosa Panetta
Referenti di Progetto
pec: rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it

Ing. Guido Marcheselli
PM Nodo di Milano
pec: italferr@legalmail.it

oggetto: Raddoppio Codogno – Cremona – Mantova (CUP J84H17000930009)
Progetto definitivo della “1^ Fase funzionale – Raddoppio tratta Piadena – Mantova”
Convocazione Conferenza di Servizi indetta con Ordinanza n. 3/2021
Determinazioni di competenza nell’ambito della conferenza di servizi per l’approvazione del progetto definitivo.

In riferimento alla vostra nota del 30.11.2021 prot. RFI-DIN-DINO\PEC\P\2021\0000192 di cui all’oggetto ed a seguito della conferenza di servizi tenutasi in data 17.12.2021, di seguito si riportano le determinazioni di competenza in merito all’approvazione del progetto definitivo della “1^ Fase funzionale – Raddoppio tratta Piadena – Mantova”.

PREMESSE

Nell’ambito del progetto di raddoppio della linea ferroviaria Codogno – Cremona – Mantova, ITALFERR S.p.A. ha avanzato in data 15.10.2020 istanza presso il Ministero dell’Ambiente per l’avvio della procedura di Valutazione Impatto Ambientale e Verifica Piano di Utilizzo delle Terre nonché trasmesso, in data 23.12.2020, il “Progetto definitivo della tratta ferroviaria Piadena – Mantova, 1^ fase funzionale del raddoppio della linea ferroviaria Codogno – Cremona – Mantova”.

Successivamente la Commissaria straordinaria, Ing. Chiara de Gregorio, nominata con D.P.C.M. del 16.04.2021, ai sensi dell’art.4 comma 1, del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019, ha provveduto all’indizione della Conferenza dei Servizi da svolgersi in forma simultanea e in modalità sincrona per il giorno 17.12.2021 invitando le Amministrazioni coinvolte ad esprimere il proprio parere ai sensi dell’art. 14-ter - co. 3 - L. 241/1990 e s.m.i.



COMUNE DI CALVATONE

Provincia di Cremona

ITER PROGETTUALE E CONCERTATIVO

In data 31.03.2018 al protocollo n. 886 del Comune di Tornata è pervenuta nota di Italferr recante “progetto di fattibilità tecnica ed economica del raddoppio Codogno-Cremona-Mantova – Gestione dei materiali di scavo”.

In data 29.03.2019 al protocollo n. 738 del Comune di Tornata è pervenuta richiesta di Italferr di informazione in merito ai gestori dei sottoservizi presenti sul territorio.

In data 18.10.2019 al protocollo n. 2620 del Comune di Tornata è pervenuta nota di Italferr recante “PFTE Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova. Lotto 3 – esecuzione di indagini archeologiche preventive”.

In data 27.11.2019 al protocollo 3001/2019 del Comune di Tornata è pervenuta nota di Italferr per l'avvio delle attività di progettazione definitiva del progetto. Preso atto della documentazione allegata alla citata nota, il Comune di Tornata in data 12.12.2019 prot. 3170 ha inviato le proprie osservazioni in merito.

Con pec in data 26.05.2020 pervenuta al protocollo 1475 e 30.05.2020 protocollo 1524 del Comune di Tornata sono stati trasmessi link wetrasnfer per lo scarico della documentazione inerente il progetto del raddoppio della linea ferroviaria Piacenza-Mantova.

In data 08.05.2020 la società G.T. Engineering S.r.l., per conto di Stradivaria S.p.A., ha trasmesso la bozza di aggiornamento del Progetto Definitivo dell'Autostrada Regionale Cremona – Mantova chiedendo di fornire informazioni e documentazione relative ai sottoservizi di competenza.

Vista la contemporaneità delle due infrastrutture in fase di progettazione con la sovrapposizione di alcune opere di riconnessione della viabilità interferente, le Amministrazioni Comunali di Calvatone e Tornata con nota in data 10.06.2020 prot. 2157 di Calvatone e 1624 di Tornata, chiedevano un incontro con Italferr e Stradivaria per poter coordinare al meglio le soluzioni di ottimizzazione delle opere viarie interferenti i 2 tracciati.

Con nota in data 18.12.2020 prot. 5045 ed integrazione in data 18.01.2021 prot. 213 del Comune di Calvatone sono state inviate le osservazioni in merito alla Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. e Verifica Piano di Utilizzo Terre, ex DPR 120/2017, art. 9 relativamente al progetto Definitivo del raddoppio della tratta Piacenza-Mantova, 1^ fase funzionale del raddoppio della linea ferroviaria Codogno-Cremona-Mantova.

A seguito della trasmissione del progetto definitivo in data 23.12.2020 sono state ribadite con nota in data 03.02.2021 prot. 505 le osservazioni già presentate in data 18.12.2020 e 18.01.2021.

Con nota, prot. DFI-DIN-DINO\PEC\P\2021\0000192, R.F.I. S.p.A. ha convocato la Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 14-ter della L. 241/1990 per l'approvazione del Progetto Definitivo, per il giorno 17.12.2021 definendo altresì la scadenza per l'espressione del parere da parte delle Amministrazioni partecipanti (15.03.2022);

Il giorno, 17.12.2021, in videoconferenza, si è svolta Conferenza servizi nella quale l'Amministrazione comunale ha chiesto alla Commissaria straordinaria e a R.F.I. S.p.A. la predisposizione di soluzioni alternative a quelle individuate nel Progetto Definitivo sulla scorta dell'osservazione già presentata per la Procedura di Valutazione di Impatto ambientale.

Con e-mail in data 21.01.2022 sono state anticipati dall'Ing. Panetta gli studi delle viabilità presentate durante la conferenza di servizi del 17.01.2022.

Con e-mail in data 01.02.2022 sono stati anticipati dall'ufficio tecnico comunale di Calvatone e Tornata gli elaborati relativi alle strade di arroccamento necessarie per raggiungere i fondi interclusi.



COMUNE DI CALVATONE

Provincia di Cremona

STATO DEI LUOGHI ED IMPATTI SUL TERRITORIO E SULL'AMBIENTE

Il raddoppio del tracciato ferroviario è senza alcun dubbio un elemento di frantumazione del territorio, non solo per la parcellizzazione dei terreni, ma soprattutto per l'impatto socio-culturale ed economico che esso induce nelle consuetudini ormai consolidate di comunità, prevalentemente agricole, così radicate sul territorio.

I territori comunali di Calvatone e Tornata, posti ad est della Provincia di Cremona sul confine con la Provincia di Mantova, sono principalmente raggiungibili da Est (Bozzolo) e da Ovest (Piadena) lungo la Strada Provinciale 10 Cremona – Mantova e da Nord (Acquanegra sul Chiese) e da Sud (Rivarolo Mantovano) lungo la Strada Provinciale 31.

I Comuni di Calvatone e Tornata, da più di 20 anni associati in Unione di Comuni, gestiscono in forma associata tutti i servizi – compresi quelli di natura sociale e scolastica.

Gestiscono, altresì, in forma associata un'area industriale-artigianale sovracomunale posta lungo la Strada Provinciale 10, della superficie di circa 360.000,00 mq già esistenti e saturi oltre a circa 220.000,00 mq. in ampliamento, per complessivi 580.000,00 mq. circa.

Nell'area vi sono insediate realtà imprenditoriali solide e reali, con attività industriali, artigianali, logistica e trasporti, molte facenti parte della filiera agricola, le quali hanno fortemente investito nel territorio di Calvatone e Tornata soprattutto in relazione alla realizzazione delle previste infrastrutture autostradali Ti-Bre e Cremona-Mantova.

I comuni risultano entrambi interessati dai tracciati di nuova previsione dell'Autostrada Tirreno-Brennero (Ti-Bre) e dell'autostrada Cremona-Mantova che sono tanto importanti per lo sviluppo ed il tessuto economico del territorio quanto invasivi dal punto di vista strutturale.

Il progetto autostradale Ti – Bre prevede la realizzazione di un casello posto a ridosso della zona artigianale-industriale sovracomunale dei Comuni di Calvatone e Tornata, con accesso tramite inserzione a rotatoria sulla Strada Provinciale 10; dalla suddetta infrastruttura era previsto il nuovo accesso alla zona industriale-artigianale, per tutti i veicoli provenienti sia dall'autostrada che dalla S.P. 10.

Il Comune di Tornata è collegato alla viabilità principale della Strada Provinciale 10 in direzione Cremona – Mantova mediante la **Strada Provinciale 31**; sia il capoluogo di Tornata che la frazione Romprezzagno si collegano alla zona industriale-artigianale attraverso **Via Calvatone**.

Seppur il Progetto Definitivo in esame non introduca un nuovo tracciato ma il potenziamento dello stesso, la soppressione dei 5 passaggi a livello, e in particolare quelli al Km 60+586 sulla SP 31 e al Km 62+235 su Via Calvatone, insieme ai tracciati autostradali Ti-Bre e Cremona-Mantova, di fatto renderebbe impossibile ogni collegamento diretto tra i due comuni e la zona PIPS, nonché intercluderebbe i fondi agricoli ed alcuni fabbricati (proprietà Sigg. Cappelli) che non avrebbero più alcun accesso e collegamento con la viabilità principale.

Condividendo e sostenendo la necessità di potenziare il trasporto su rotaia per incentivare una mobilità più sostenibile a vantaggio di benefici attesi sul clima l'Amministrazione comunale, nell'interesse della cittadinanza, ha l'obbligo di proporre soluzioni che coniughino la realizzazione di un'opera così importante con le esigenze locali del territorio che dovrà convivere. Sempre nell'ottica di incentivare la mobilità sostenibile si è ritenuto indispensabile porre particolare attenzione al tema della mobilità ciclopedonale di interesse locale ma anche sovralocale.

Anche la mitigazione dell'impatto acustico generato dall'aumento di traffico sulla linea in funzione degli elementi sensibili del territorio, siano essi esistenti o in pianificazione è un tema particolarmente sensibile.



COMUNE DI CALVATONE

Provincia di Cremona

Sarà da porre particolare attenzione, nelle fasi seguenti, anche alla cantierizzazione dell'opera verificando attentamente la compatibilità della viabilità di accesso alle aree di cantiere con il normale utilizzo da parte dell'utenza locale. Inoltre sarà necessario predisporre una corretta sequenza di esecuzione delle opere sostitutive dei passaggi a livello in modo da garantire la continuità del flusso veicolare di attraversamento della ferrovia.

ISTRUTTORIA

Preso atto che il raddoppio della linea ferroviaria Codogno – Cremona - Mantova

- è previsto nel Piano Regionale della Mobilità e Trasporti di Regione Lombardia e nel Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Cremona approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 28 del 27.10.2021 pubblicata sul BURL n. 46 del 17.11.2021, in variante in adeguamento al PTR;
- è finalizzato al potenziamento della relazione regionale Milano - Mantova (frequenza 1 treno/ora in entrambe le direzioni) anche in relazione al servizio merci;
- interessa, oltre ai Comuni di Calvatone e Tornata, i confinanti comuni di Piadena Drizzona in Provincia di Cremona oltre che i Comuni di Bozzolo, Marcaria, Castellucchio, Curtatone e Mantova nel territorio della provincia di Mantova;
- la prima tratta in progetto tra Piadena e Mantova è lunga 34 km e comporta la soppressione di 29 passaggi a livello e la realizzazione di 13 nuovi viadotti stradali per riconnettere la viabilità stradale oltre a 3 interventi di collegamento ciclopedonale – 2 sottopassi ed una passerella. Inoltre, in 3 stazioni (Piadena, Marcaria e Castellucchio) è prevista la realizzazione di un passante pedonale di riconnessione a monte e a valle delle stesse;
- comporta interventi di riconnessione della viabilità di livello comunale e provinciale con la S.S. 10, a causa del drastico e rilevante taglio sia territoriale che sociale dovuto alla soppressione dei numerosi passaggi a livello presenti;
- comporta una separazione ancora più netta tra il territorio comunale posto sui due lati della ferrovia, rispetto allo stato attuale in cui i passaggi a livello garantiscono un elevato grado di permeabilità. Per questo è stata effettuata una attenta valutazione delle migliori soluzioni possibili alle problematiche locali, generate dalla chiusura dei passaggi a livello e dalla nuova viabilità prevista per lo scavalco della ferrovia; tale valutazione è stata condivisa con la Provincia di Cremona e gli altri Comuni interessati dall'opera, compresi i comuni confinanti del mantovano e la stessa Provincia di Mantova;
- la linea ferroviaria corre parallelamente alla S.S. 10 nel tratto che collega la Provincia di Cremona a quella di Mantova e si affianca al progetto per la realizzazione dell'autostrada regionale Cremona - Mantova, tale condizione porta alla sovrapposizione di alcuni interventi di sovrappasso previsti in entrambi i progetti che devono essere raccordati.

MOTIVAZIONI DELLA SCELTA

Dato atto che l'intervento

- è strategico per il territorio cremonese ed è previsto sia nella pianificazione territoriale regionale (PTR e Piano Regionale Mobilità e Trasporti di Regione Lombardia) che nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Mantova;
- si caratterizza quale potenziamento dei collegamenti passeggeri e merci attualmente programmati nel contesto di "Riqualficazione Milano – Codogno – Cremona – Mantova", con l'obiettivo di migliorare la regolarità sulla linea regionale Milano – Mantova ed un suo



COMUNE DI CALVATONE

Provincia di Cremona

successivo potenziamento;

- è prioritario e strategico in quanto consentirà la risoluzione delle gravi criticità indotte dall'attraversamento della linea (chiusure e tempi di attesa lunghi), agevolerà in trasferimento del traffico, sia passeggeri che merci, dalla "gomma" al "ferro" e consentirà uno sviluppo sostenibile dell'economia locale.

RIFERIMENTI NORMATIVI

- la Legge Regionale n. 12/2005 "Legge per il governo del Territorio";
- il PTCP approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 28 del 27.10.2021 pubblicata sul BURL n. 46 del 17.11.2021, variante in adeguamento al PTR;
- la Legge Regionale n. 31/2014 "Disposizioni per la riduzione del consumo di suolo e per la riqualificazione del suolo degradato";
- il Piano di Governo del Territorio approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 2 del 03.03.2010 pubblicato sul BURL 27 del 07.07.2010 e successive varianti, rispetto al quale è stata effettuata la presente valutazione di compatibilità;

Dato atto che per il presente provvedimento non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse, in capo al responsabile del procedimento, all'istruttore e ai titolari degli uffici competenti a adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali (art. 6bis della legge 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi") come introdotto dalla art.1 comma 41 della L.190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione".

Tutto ciò premesso, l'Amministrazione Comunale di CALVATONE, per quanto di competenza,

ESPRIME

parere favorevole all'approvazione del "Progetto definitivo del raddoppio della tratta Piadena – Mantova, 1° fase funzionale del raddoppio della linea ferroviaria Codogno – Cremona – Mantova" (CUP: J84H17000930009), ai sensi dell'art. 14-ter, comma 2 della L.241/1990, alle seguenti condizioni:

1. per quanto concerne le interferenze con il tracciato e con le opere accessorie dell'Autostrada Tirreno – Brennero (TI.BRE) si rimanda alle disposizioni impartite dalla concessionaria Società Autostrada Ligure Toscana S.p.a., dalla Regione Lombardia, dalla Provincia di Mantova e dalla Provincia di Cremona sottolineando che l'Amministrazione ritiene fondamentale che tutte le opere accessorie siano inserite in una pianificazione e programmazione ben definita che contemperi le necessità di entrambe le infrastrutture minimizzandone l'impatto sul territorio e massimizzandone la funzionalità.
2. **NV 23 – Sottopasso SP 31 "Calvatone-Tornata"**
Si ribadisce il parere negativo alla soluzione iniziale proposta a seguito della prevista chiusura del passaggio a livello sulla Sp 31 "Calvatone-Tornata" al Km 60+586 e costituita da strada a "C", in quanto impattante dal punto di vista ambientale sul territorio ed interferente con i tracciati autostradali Ti-Bre e Cremona-Mantova.
Si concorda sulla proposta alternativa presentata per la realizzazione di sottopasso in



COMUNE DI CALVATONE

Provincia di Cremona

corrispondenza del passaggio a livello da sopprimere al Km 60+586 sulla Strada Provinciale n. 31.

Tale sottopasso dovrà essere realizzato a norma del Codice della Strada con strada di tipo C ed altezza minima di 5 mt atto a garantire il transito a tutte le tipologie di mezzi (soprattutto quelli agricoli quali mietitrebbie ecc.) comprensivo di pista ciclopedonale in sede propria della larghezza utile di 2,50 mt. realizzata ad una quota superiore rispetto al piano stradale; per la realizzazione di tale opera si dovrà tenere conto anche della presenza in loco del sovrappasso ferroviario/stradale previsto dal progetto Ti-Bre e altri sottoservizi.

Si inoltre sempre garantito l'accesso ai tratti di strada dismessi a seguito di realizzazione del sottopasso al fine di accedere ad eventuali lotti e/o strade laterali di accesso ai fondi agricoli.

3. Sottopasso Via Calvatone

Si ribadisce la necessità di realizzare un sottopasso anche in corrispondenza del passaggio a livello da sopprimere al Km 62+235 su Via Calvatone, in frazione Romprezzagno di Tornata. Tale sottopasso dovrà essere realizzato a norma del Codice della Strada con strada di tipo C ed altezza minima di 5 mt atto a garantire il transito a tutte le tipologie di mezzi (soprattutto quelli agricoli quali mietitrebbie ecc.) comprensivo di pista ciclopedonale in sede propria della larghezza utile di 2,50 mt. realizzata ad una quota superiore rispetto al piano stradale.

Considerando che la soppressione di tale passaggio a livello renderebbe impossibile il collegamento tra la frazione Romprezzagno e la zona industriale sovracomunale oltre i disagi arrecati ai Sigg. Cappelli per poter raggiungere gli abitati di Tornata e Romprezzagno, in quanto residenti e proprietari di immobili interposti tra la linea ferroviaria e la zona industriale, nonché che in caso di eventuale realizzazione delle autostrade Ti-Bre e/o Cremona-Mantova tali immobili oltre che i fondi agricoli rimarrebbero completamente interclusi, si chiede che la realizzazione di tale sottopasso avvenga in occasione del 1° lotto funzionale dei lavori.

Si inoltre sempre garantito l'accesso ai tratti di strada dismessi a seguito di realizzazione del sottopasso al fine di accedere ad eventuali lotti e/o strade laterali di accesso ai fondi agricoli.

4. Nuove strade di arroccamento

Al fine di garantire l'accesso a tutti i fondi agricoli che dovessero risultare interclusi o inaccessibili a causa dell'opera, dovranno essere realizzati i seguenti interventi:

- 01 realizzazione di strada di arroccamento: da realizzarsi in fregio al binario, in prosecuzione di strada bianca esistente, necessaria a seguito della chiusura dei PL al Km 59+092 e Km 59+551;
- 02 realizzazione di strada di arroccamento02: da realizzarsi in fregio al binario, in prosecuzione di strada bianca esistente, necessaria a seguito della chiusura del PL al Km 61+769;
- 03 riqualificazione Strada Vicinale della Abbazia, già presente, per collegamento abitazione Sig. Casilli, posta in aperta campagna, che rimarrebbe interclusa a seguito di chiusura di PL sito in Comune di Bozzolo;

5. il tracciato ferroviario lacera radicalmente un territorio particolarmente sensibile in termini ambientali ed in particolar modo nei confronti della fauna selvatica. A Nord della linea ferroviaria è presente il "Parco Oglio Sud" con una zona protetta individuata dalla ZPS IT20B0401 – Parco regionale Oglio sud ricca di biodiversità sia dal punto di vista vegetazionale che dal punto di vista faunistico. La linea ferroviaria interseca la rete ecologica regionale di II° livello e la rete verde provinciale; queste aree identificano dei corridoi ecologici di connessione



COMUNE DI CALVATONE

Provincia di Cremona

tra il Fiume Oglio e il Fiume Po nei quali, tra le altre finalità, vi è quella di porre massima attenzione alla permeabilità delle trasformazioni nei confronti degli spostamenti della fauna selvatica. Seppur le opere in progetto siano di riqualificazione e potenziamento di un tracciato esistente si ritiene necessario cogliere l'occasione di mitigare l'impatto della linea ferroviaria sul sistema naturalistico; pertanto si chiede l'inserimento di idonei attraversamenti da posizionare in corrispondenza dei percorsi preferenziali utilizzati dalle diverse specie di fauna selvatica al fine di migliorare le connessioni ecologiche tra i due fiumi.

6. le opere sostitutive dei passaggi a livello siano realizzate in modo da garantire la continuità dei flussi veicolari di attraversamento della ferrovia durante il cantiere.
7. è necessario che, per tutte le viabilità e tutti i luoghi interessati dalle operazioni di cantiere, venga previsto il ripristino ambientale e funzionale presente prima dell'inizio dei lavori;
8. si chiede di prestare la massima attenzione alla localizzazione e alla progettazione delle barriere acustiche in modo tale da proteggere con la massima efficacia i centri abitati di Tornata e Romprezzagno;
9. in sostituzione della chiusura dei passaggi a livello e del conseguente frazionamento territoriale che anticipa quello che genererà il tracciato autostradale, di concerto con il Comune di Bozzolo si chiede che venga valutata anche in seconda fase, la realizzazione del primo lotto funzionale del sistema di interconnessione della ex S.S. 10 con le strade provinciali S.P. 77 (Cremona), S.P. 64 e S.P. 63 (Mantova); tale infrastruttura risulta utile ed indispensabile in caso di situazioni di emergenza, anche idraulica, che coinvolga i due precedenti sottopassi; si chiede inoltre la realizzazione del tratto di collegamento a Via Calvatone in modo tale da garantire sempre l'accesso agli immobili di proprietà Sigg. Cappelli e fondi agricoli che, in caso di realizzazione di tutte le infrastrutture previste, rimarrebbero intercluse.

Si allega alla presente relazione un quadro sinottico di sintesi delle osservazioni formulate.

Calvatone, li 15 marzo 2022

IL SINDACO
Valeria Patelli *

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova (CUP: J84H17000930009)

Progetto definitivo della "1^a fase funzionale - raddoppio tratta Piacenza-Mantova"

Convocazione conferenza di Servizi indetta con Ordinanza n. 3/2021

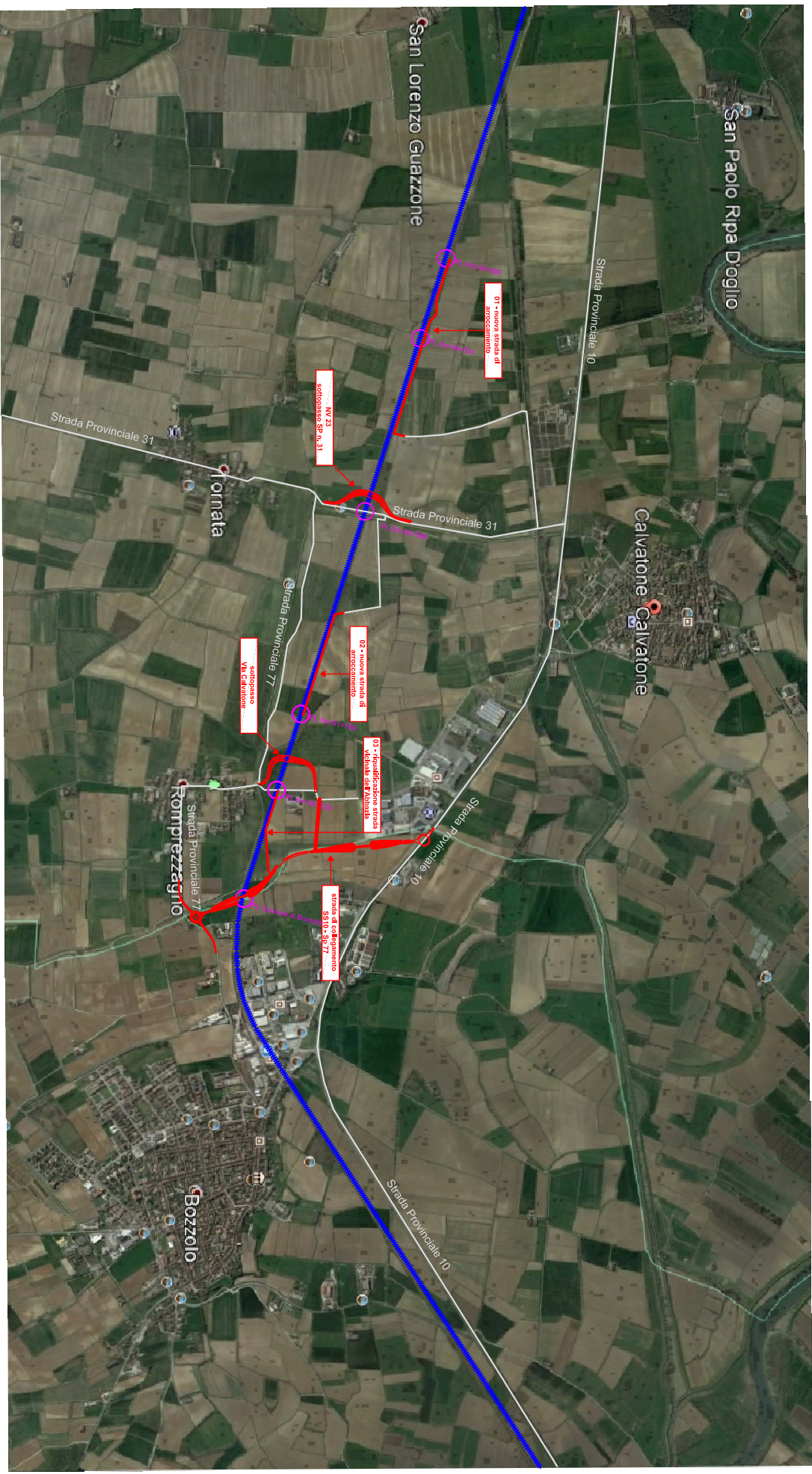
Determinazioni di competenza nell'ambito della conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo

QUADRO SINOTTICO DI SINTESI DELLE OSSERVAZIONI PRESENTATE

COMUNE DI CALVATONE

Via Umberto I, 134

26030 Calvatone (Cr)



LEGENDA:

linea ferroviaria

passaggi a livello oggetto di soppressione

sottopassi in progetto

viabilità esistente

strade di arroccamento