

SCHEMA PANNELLO  
(SCALA 1 : 10)

DATI ELETTRICI

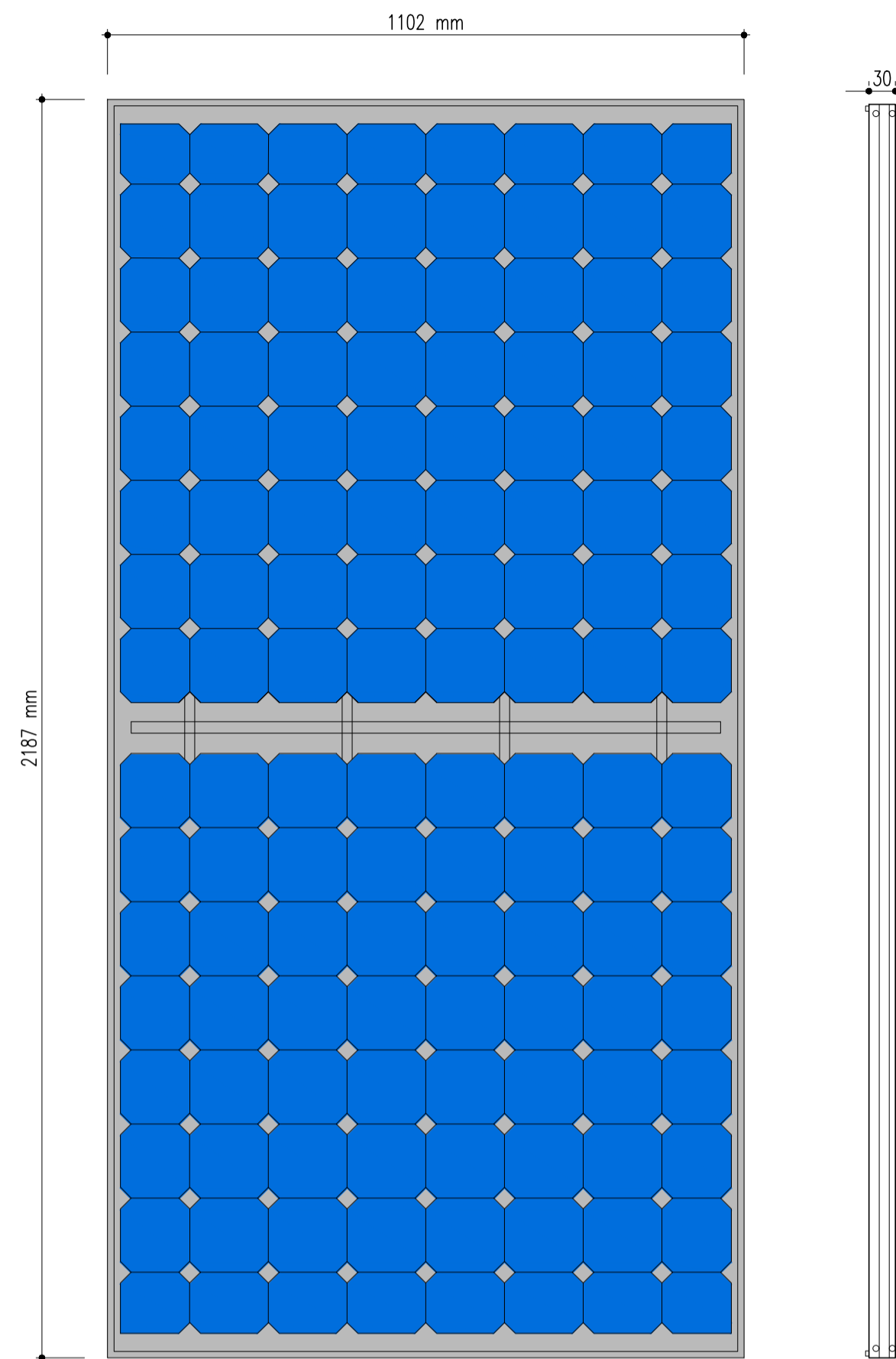
Modello	DUOMAX TWIN DEG18MC.20
Potenza nominale	490 W
Tolleranza di potenza	-
Efficienza	20,3%
Tensione nominale (Vmpp)	42,8 V
Corrente nominale (Impp)	11,45 A
Tensione a circuito aperto (Voc)	51,1 V
Tensione di cortocircuito (Isc)	12,05 A
Massima tensione del sistema	1500 V DC UL & 1500 V DC IEC
Massima serie fusibili	20 A
Coef. Temperatura di alimentazione	-0,35%/°C

CONDIZIONI OPERATIVE E DATI MECCANICI

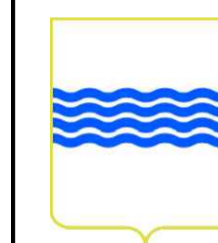
Temperatura	-40° C a +85°C
Aspetto	Classe B
Celle solari	150 Monocristalline
Temperatura vetro	Alta trasmissione-temperato-rivestimento in AR
Scatola di giunzione	IP-68
Peso	30,7 Kg
Telaio	lega di alluminio anodizzato 30 mm

PROVE E CERTIFICAZIONI

Prove standard	IEC 61215, IEC 61730, IEC 61701, IEC 62716
Qualità	ISO 9001:2008, ISO 14001:2004
Conformità EHS	OHSAS 18001:2007



Immagini tipo



REGIONE BASILICATA  
PROVINCIA DI MATERA  
COMUNE DI IRSINA



PROGETTO DEFINITIVO  
Autorizzazione Unica ex art. 12  
del d.lgs. 387/2003

Impianto fotovoltaico di potenza nominale pari a 19,992 MW e relative opere di connessione proposti dalla ditta Basilicata Solare s.r.l. nel territorio di Irsina

Titolo elaborato

**A.12.b.3 Schemi funzionali dei singoli pannelli**

Codice elaborato

COMMESSA	FASE	ELABORATO	REV.
F0315	H	T25	A

Riproduzione o consegna a terzi solo dietro specifica autorizzazione.

Scala

1:10

DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
Maggio 2020	Prima emissione	MLA	GDS	GZU

Proponente

**Basilicata Solare s.r.l.**  
Via della Ferula 46  
70022 Altamura (BA)

**BASILICATA SOLARE S.r.l.**  
Amministratore

Progettazione



**F4 Ingegneria srl**  
Via Di Giura - Centro direzionale, 85100 Potenza  
Tel: +39 0971 1944797 - Fax: +39 0971 55452  
www.f4ingegneria.it - f4ingegneria@pec.it

Il Responsabile del Gruppo di Verifica  
(ing. Giorgio ZUCCARO)



Società certificata secondo la norma UNI-EN ISO 9001:2015 per l'erogazione di servizi di ingegneria nei settori: civile, idraulica, acustica, energia, ambiente (settore IAF: 34).

