

RUMORE				Fase Ante Operam		Fase Corso d'Opera		Fase Post Operam	
Tipo di misura	Parametri misurati	Durata	N° di punti di misura	Cadenza	N° di punti di misura	Cadenza	N° di punti di misura	Cadenza	
RUC	L _{Aeq} nel periodo di massimo disturbo; L _{Aeq} con tempo di integrazione di 1 ora; i valori su base oraria dei livelli statici cumulativi L1, L10, L50, L90, L99; L _{Aeq} sul periodo diurno (06-22); L _{Aeq} sul periodo notturno (22-06); Time history delle cadenze; Parametri atmosferici	24 h/7gg	4	1 Volta	4	Trimestrale	-	-	
RUF	Leq giornaliero; Leq diurno; Leq notturno; Parametri atmosferici	24 h	27	-	-	-	27	1 Volta**	
RUV	L _{Aeq} diurni (06-22) e notturni (22-06) per ogni giorno della settimana; Valori medi settimanali (L _{Aeq} diurni e notturni); Escadenza rispetto al valore soglia; Parametri atmosferici	7 gg	8	-	8	Trimestrale	-	-	
RUL	L _{Aeq} nel periodo di massimo disturbo; L _{Aeq} con tempo di integrazione di 1 ora; Valori su base oraria dei livelli statici cumulativi L1, L10, L50, L90, L99; L _{Aeq} sul periodo diurno (06-22); L _{Aeq} sul periodo notturno (22-06); Time history delle cadenze; Parametri atmosferici	24 h	13	1 Volta	13	2 Volte*	-	-	

* Nel periodo di massima vicinanza dei lavori
** In fase di esercizio

VIBRAZIONI				Fase Ante Operam		Fase Corso d'Opera		Fase Post Operam	
Tipo di misura	Parametri misurati	Durata	Punti di rilevamento	Cadenza	Punti di rilevamento	Cadenza	Punti di rilevamento	Cadenza	
VIF	Accelerazione del moto dei punti fisici appartenenti ai ricettori	24h	5	1 Volta	-	-	5	1 Volta**	
VIL	Accelerazione del moto dei punti fisici appartenenti ai ricettori	24h	5	1 Volta	5	1 Volta	-	-	

* Nel periodo di massima vicinanza dei lavori
** In fase di esercizio

LEGENDA

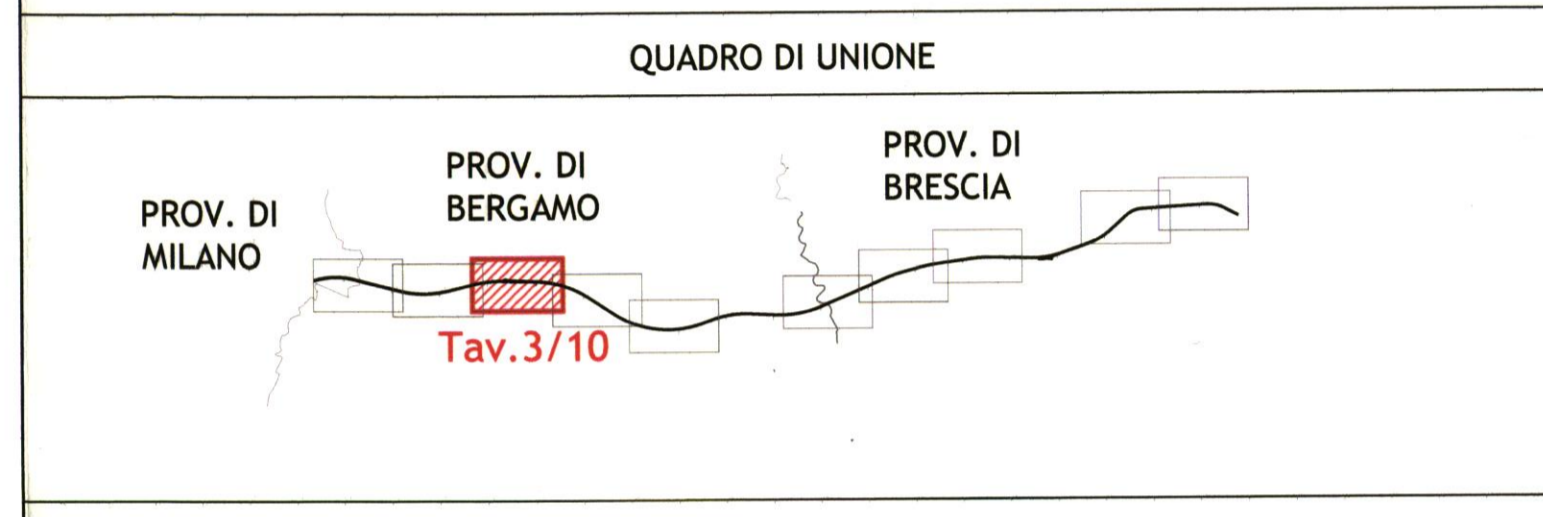
- VIABILITA' INTERESSATA DAL TRAFFICO DI CANTIERE
- PISTE DI CANTIERE
- OPERE IN PROGETTO
- VIABILITA' EXTRALINEA DI PROGETTO
- BRE.BE.MI.
- AREA DI STOCCAGGIO
- AREA TECNICA
- CANTIERI OPERATIVI
- CANTIERI BASE
- CANTIERI DI ARMAMENTO

RUMORE

- RUC: RUMORE GENERATO DALLE LAVORAZIONI DEL CANTIERE
- RUV: RUMORE GENERATO DALLA VIABILITA' DEL CANTIERE
- RUF: RUMORE GENERATO DAI TRANSITI FERROVIARI
- RUL: RUMORE GENERATO DAL FRONTE DI AVANZAMENTO DELLE LAVORAZIONI

VIBRAZIONI

- VIL: VIBRAZIONI GENERATE DA FRONTE DI AVANZAMENTO DELLE LAVORAZIONI
- VIF: VIBRAZIONI GENERATE DAI TRANSITI FERROVIARI



COMMITTENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**

PROGETTAZIONE: **ITLAFERR S.p.A.**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA AVIAC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona

Lotto funzionale Treviglio-Brescia

PROGETTO DEFINITIVO

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE:
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO

Componenti rumore e vibrazioni

Tavola 3 di 10

SCALA: 1:5000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE DEFINITIVA	[Signature]	03.09.07	Ferrari Zanin	06.09.07	[Signature]	10.09.07	ITLAFERR S.p.A. Direzione Generale

