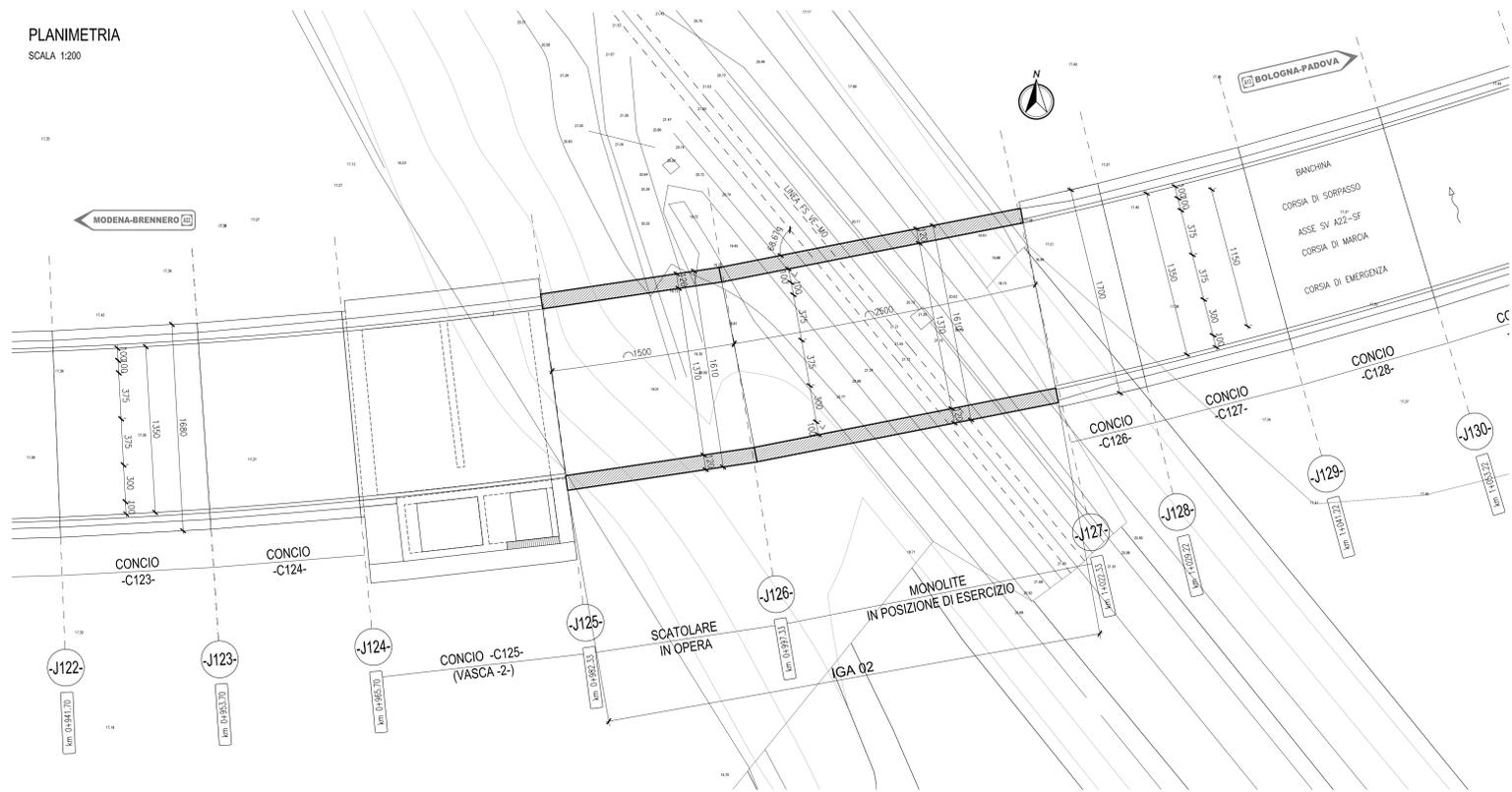
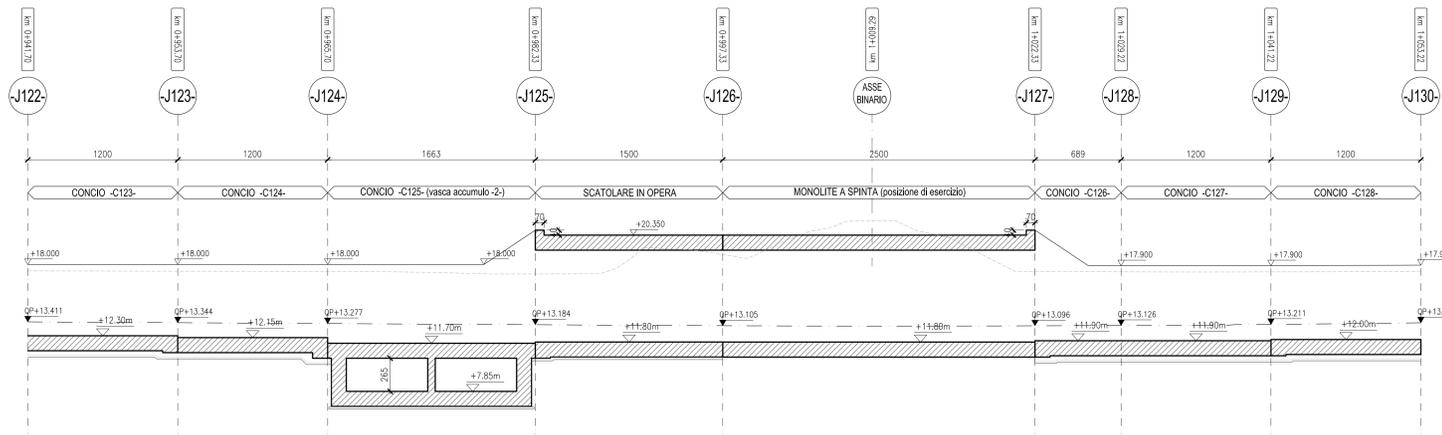


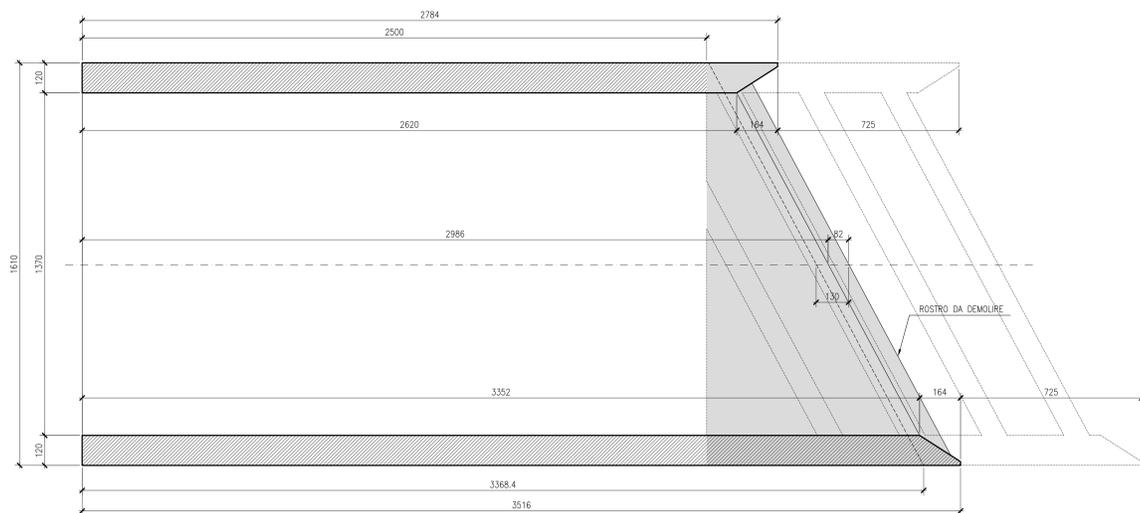
PLANIMETRIA
SCALA 1:200



PROFILO
SCALA 1:200



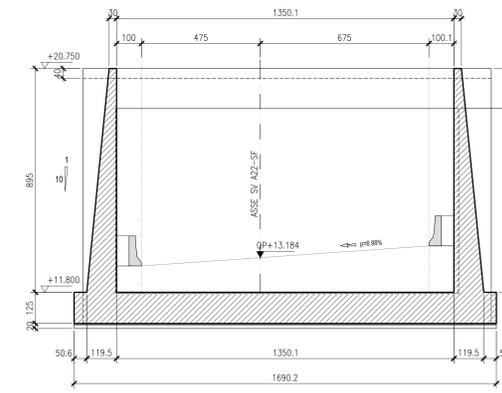
PIANTA DEL MONOLITE PRIMA DELL'INSERIMENTO
FASI ESECUTIVE
SCALA 1:100



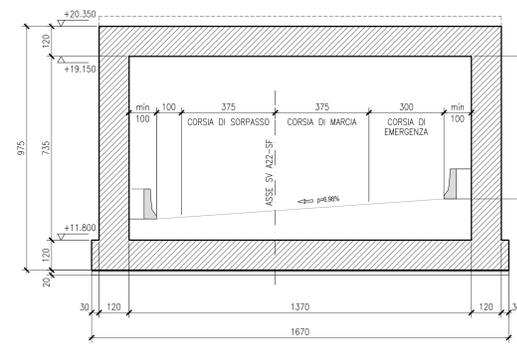
SEZIONE LONGITUDINALE DEL MONOLITE PRIMA DELL'INSERIMENTO
FASI ESECUTIVE
SCALA 1:100



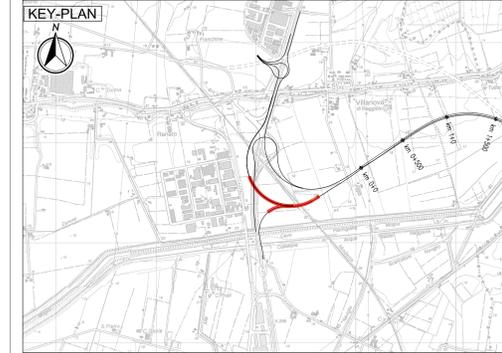
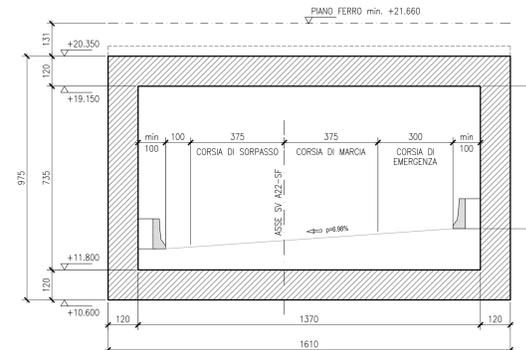
SEZIONE FINE CONCIO -C125-
CARPENTERIA
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SOTTOVIA
CARPENTERIA
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE MONOLITE
CARPENTERIA
SCALA 1:100



LEGENDA



ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_001_IGAD0_0_OM_RG_01 RELAZIONE ILLUSTRATIVA
PD_0_001_IGAD0_0_OM_RC_01 RELAZIONE DI CALCOLO
PD_0_001_IGAD1_0_OM_RC_02 RELAZIONE DI CALCOLO GALLERIA A22
PD_0_001_IGAD2_0_OM_RC_03 RELAZIONE DI CALCOLO MONOLITE FS

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PD_0_000_0000_0_GE_TB_01 TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO
PD_0_000_0000_0_GE_KT_02 VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE

NOTE

LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI
DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI

OPERE PARTE MAGGIORI - GALLERIE ARTIFICIALI E MANUFATTI
INTERCONNESSIONE CON A22 - GALLERIE E TRINCEE CONFINATE
GALLERIA SOTTO FS VERONA/MODENA E SCATOLARE



IL PROGETTISTA
Ing. Antonello Mezzalana
Albo Ing. Bologna n° 5225 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Sali
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Cispadana S.p.A.
A. Fagnocchi
G. Guadagnini
E. Sali

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	EMISSIONE					A. Fagnocchi	G. Guadagnini	E. Sali
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROZ.	PROZ.	LEVO	GRUPPO	COLORE STRADA	DATA STRADA	MEMO	OPERAZIONE	PRODOTTORE	SCALE
27753	PD	0	101	1	10/1	0	0	0	1:100
MAGGIO 2012									