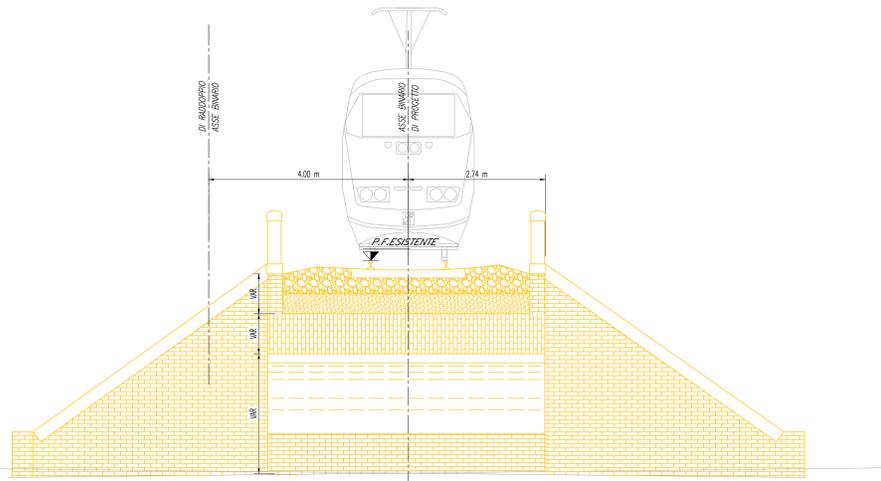
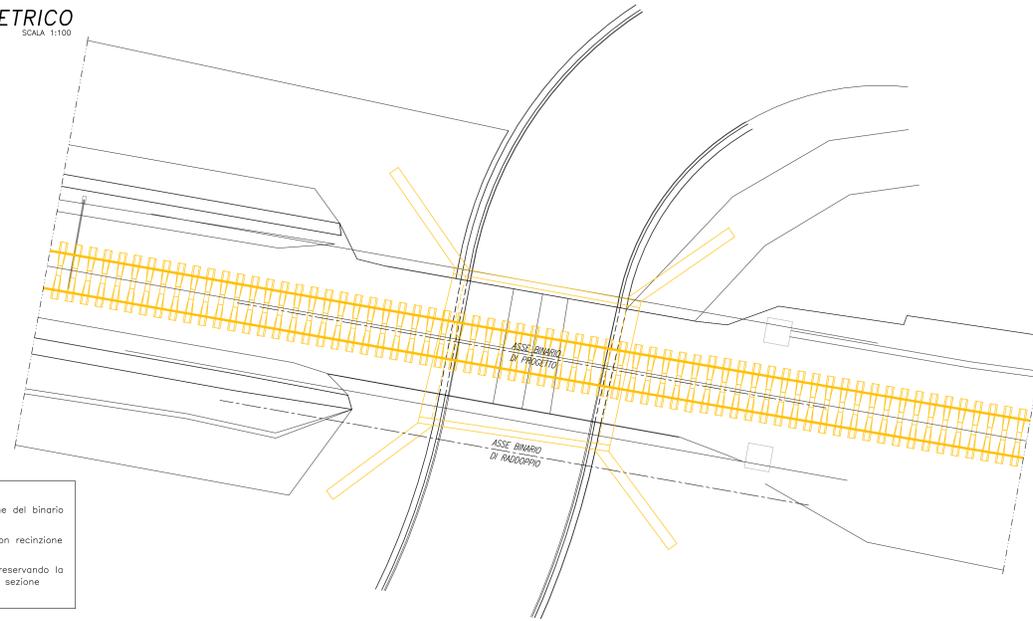


SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50



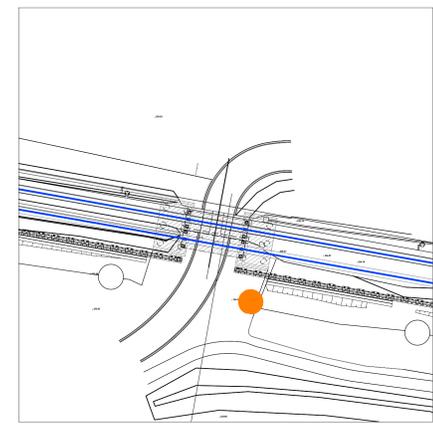
STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:100



Macrofase A

- Chiusura linea ferroviaria e dismissione del binario esistente
- Delimitazione dell'area di intervento con recinzione del cantiere
- Demolizione del ponticello esistente preservando la parte di manufatto che costituisce la sezione idraulica

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
SCALA 1:500



LEGENDA

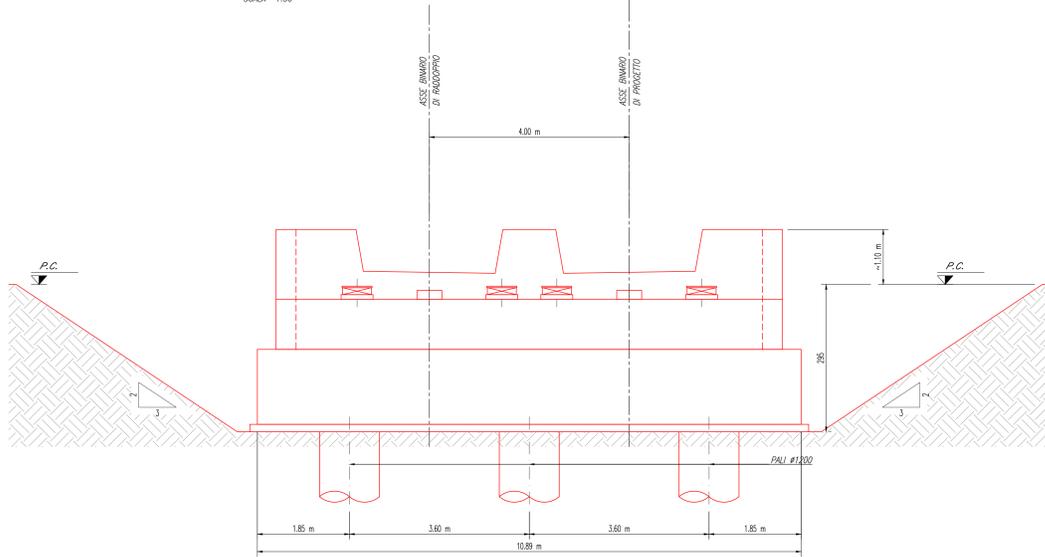
█ OPERE IN COSTRUZIONE

█ OPERE IN DEMOLIZIONE

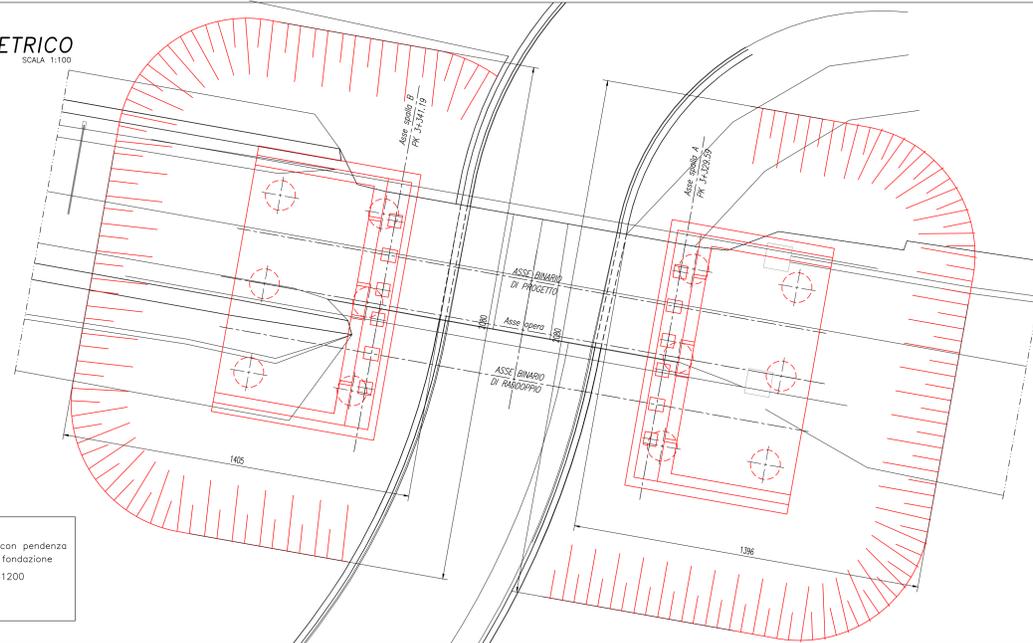
P.C. ≈ +2,34m

P.F. ≈ +2,35m

SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50



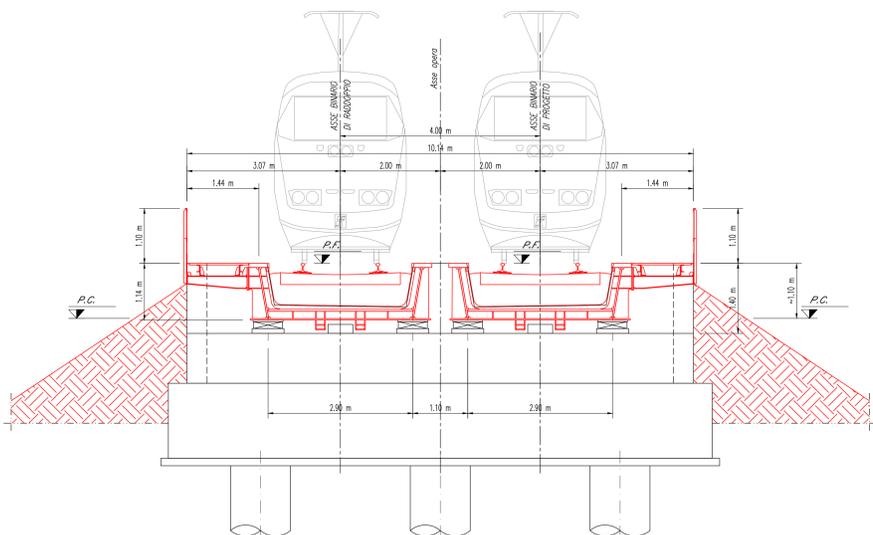
STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:100



Macrofase B

- Realizzazione degli scavi in scarpata con pendenza 2/3 fino alla quota di imposta della fondazione
- Realizzazione dei pali di fondazione ø1200
- Realizzazione delle spalle

SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50



STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:100



Macrofase C

- Posa degli impalcati metallici
- Ripristino del rilevato di progetto per i nuovi binari e posa dei nuovi binari
- Apertura della linea ferroviaria

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
INGEGNERIA DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

PONTE SU ROGGLIA SERIO
FASI REALIZZATIVE

SCALA:
VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	26	B9	V10500	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Serrau	Marzo 2020	A. Maran	Marzo 2020	M. Berlingeri	Marzo 2020	A. Perigo Luglio 2022
B	Revisione a seguito preavvisi M.C.	E. Giacomini	Luglio 2022	A. Maran	Luglio 2022	M. Berlingeri	Luglio 2022	

File: NB1R02D26B9V10500001B.dwg

n. Elab.: