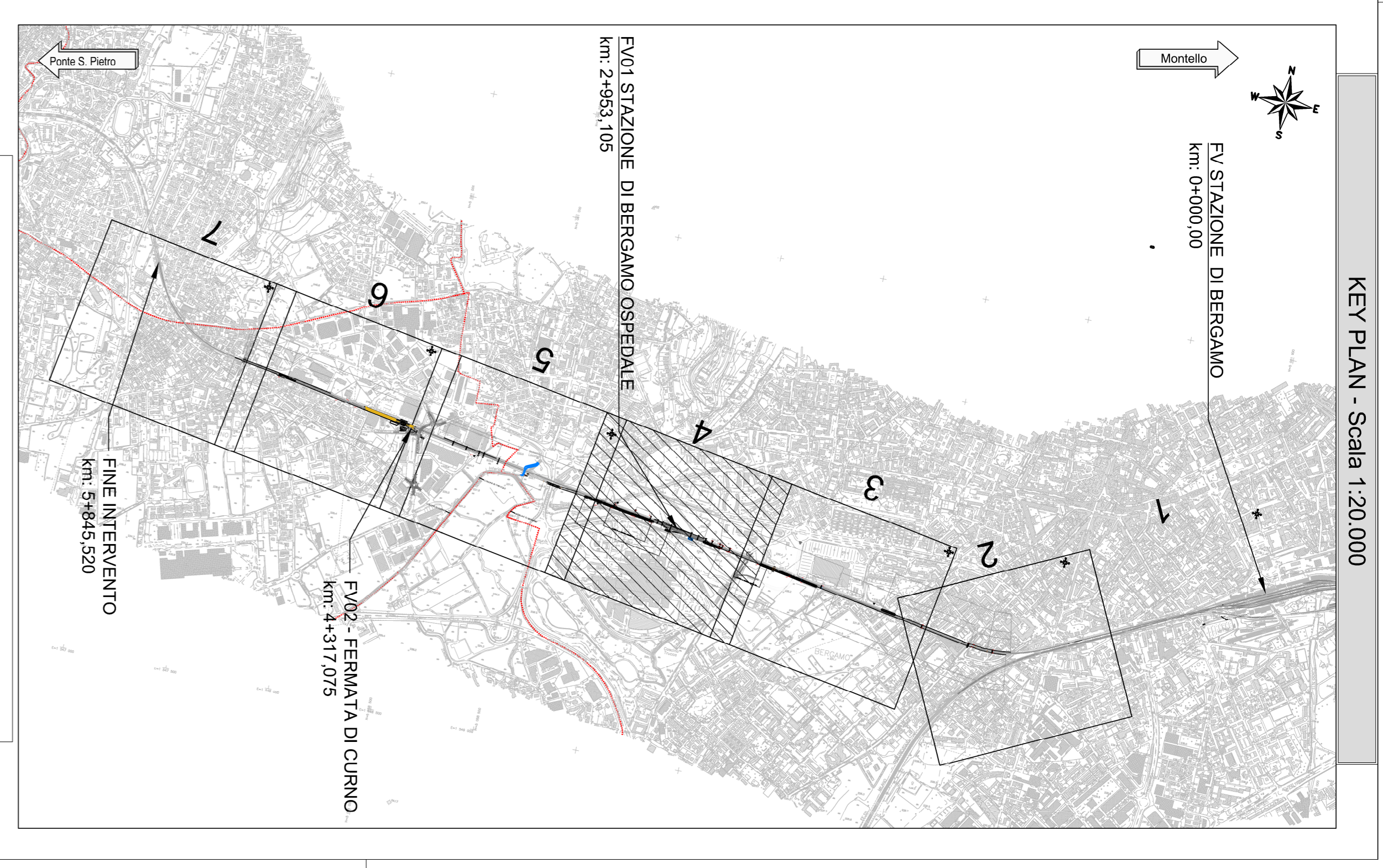


- VI05 - Ponte su Roggia Serio  
km: 3+335,191
- IN08 - Progetto: Scalare 2,0x1,2m  
Km: 3+281,840
- IN63 - Progetto: Circolare DN1000  
Km: 3+177,756
- IN62 - Progetto: Circolare DN1000  
Km: 3+098,151
- IN61 - Progetto: Circolare DN1000  
Km: 3+058,857
- IN60 - Progetto: Circolare DN1000  
Km: 3+034,194
- IN59 - Progetto: Circolare DN1000 con deviazione  
Km: 2+991,047
- IN58 - Progetto: Circolare DN1000  
Km: 2+887,775
- IN57 - Progetto: Circolare DN1000  
Km: 2+852,373
- IN56 - Progetto: Circolare 2xDN1000  
Km: 2+813,890
- IN55 - Progetto: Circolare DN1000  
Km: 2+781,412
- IN07 - Progetto: Scalare 1,5x1,2m  
Km: 2+741,820
- IN54 - Progetto: Circolare DN1000  
Km: 2+728,009
- IN53 - Progetto: Circolare DN1000  
Km: 2+690,251

ELEMENTI STRADALI		LUNGHEZZA		SVC		ALZATE		DISEGNO		PUNTEGGIO		RICARICO		MATERIA QUANTITA'	
CODEC	PER. INIZIO	PER. FINE	LUNGHEZZA	SVC	ALZATE	DISEGNO	PUNTEGGIO	RICARICO	MATERIA	QUANTITA'					
00704	2+400,000	2+480,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00705	2+480,000	2+560,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00706	2+560,000	2+640,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00707	2+640,000	2+720,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00708	2+720,000	2+800,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00709	2+800,000	2+880,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00710	2+880,000	2+960,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00711	2+960,000	3+040,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00712	3+040,000	3+120,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00713	3+120,000	3+200,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00714	3+200,000	3+280,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00715	3+280,000	3+360,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00716	3+360,000	3+440,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00717	3+440,000	3+520,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00718	3+520,000	3+600,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00719	3+600,000	3+680,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00720	3+680,000	3+760,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00721	3+760,000	3+840,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00722	3+840,000	3+920,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00723	3+920,000	4+000,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00724	4+000,000	4+080,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00725	4+080,000	4+160,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00726	4+160,000	4+240,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00727	4+240,000	4+320,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00728	4+320,000	4+400,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00729	4+400,000	4+480,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00730	4+480,000	4+560,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00731	4+560,000	4+640,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00732	4+640,000	4+720,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00733	4+720,000	4+800,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00734	4+800,000	4+880,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00735	4+880,000	4+960,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00736	4+960,000	5+040,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00737	5+040,000	5+120,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00738	5+120,000	5+200,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00739	5+200,000	5+280,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00740	5+280,000	5+360,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00741	5+360,000	5+440,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00742	5+440,000	5+520,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00743	5+520,000	5+600,000	80,00	0,80	0,80	-	0,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



**COMPTENTE:**

**PROGETTAZIONE:**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO PONTE SAN PIETRO - BERGAMO - MONTELLA**

**APPARATO 2° PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNIO A BERGAMO**

INFERIORITÀ TERRITORIALE  
CORPO STRADALE  
Palmeria di Progetto Tav. 4/7

SCALA: 1:1000

**U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD**

CUP: J54H17000140001

COMMESSA: LOTTO N.4E ENTE TIROLOCC. OPERANDOSICILIANA

PROG. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo/Stampa
A	Manuale di cantiere	...	...	...	...	...	...	...
B	Manuale di cantiere	...	...	...	...	...	...	...

SCALA: 1:1000

**LEGENDA LINEA FERROVIARIA**

- LIMITE COMUNALE
- BARRIERE ANTIMURONE
- ACCESSI STRADALI DI SERVIZIO
- ASSI LINEA STORICA NON OGGETTO DI INTERVENTO
- RICINCIONE FERROVIARIA

**LEGENDA OPERE IDRAULICHE**

- FOSSE DI GIUNTA (PER INVESTITI FT IN TERRELLI SCARPA 1/1)
- CANALLETTA RETROSCALONE (INCALCESTRUZZO (CN))
- VERBO DI SCORRIMENTO
- MANIFATTI DI REGOLAZIONE A FOSFOROALLETTA E A ROZZETTO (DINAMO)
- PROZETTI PREFABBRICATI IN C.C. CON CHIUSURE IN
- COLLETTORI IN PVC SMI (TI) DA VARI
- COLLETTORI IN PVC SMI (TI) DA VARI
- ATTRASVERSAMENTI LINEA FERROVIARIA-PVC CON BULLETTINO IN C.C.
- QUOTE DI SCORRIMENTO DRENAGGIO I TORNASI E FORNICI
- RECUPERO DELLA RETE DI SMALTIMENTO
- TRINCEA ORNAMENTALE SOTTO STRADELLO DI SERVIZIO
- SCALDABUFFAZIONE C.A. (T)
- RETE IDROGRAFICA
- AREA DI AMMANSIONE (DPA)

SCALA OPERA 1:1000

*Nota:*

- I mandati di cantiere sono costituiti da una copia stampata di allegato reperibile in funzione delle condizioni di cantiere del manufatto sul quale sono inseriti, e hanno una dimensione sul foglio di luce minima 10x11 cm, per ulteriori dettagli si rimanda all'elaborato specifico N.17/002/02/00000000/14.
- I mandati di cantiere.
- Nelle tabelle degli elementi tecnici si indica con la dicitura "Numero quote" la quantità di manufatti di attraversamento idraulico, da M51 a M58 sono forniti di trasparenza idraulica.
- Per il dettaglio della fermata di Bergamo Ospedale si rimanda all'elaborato N.17/002/02/00000000/14.