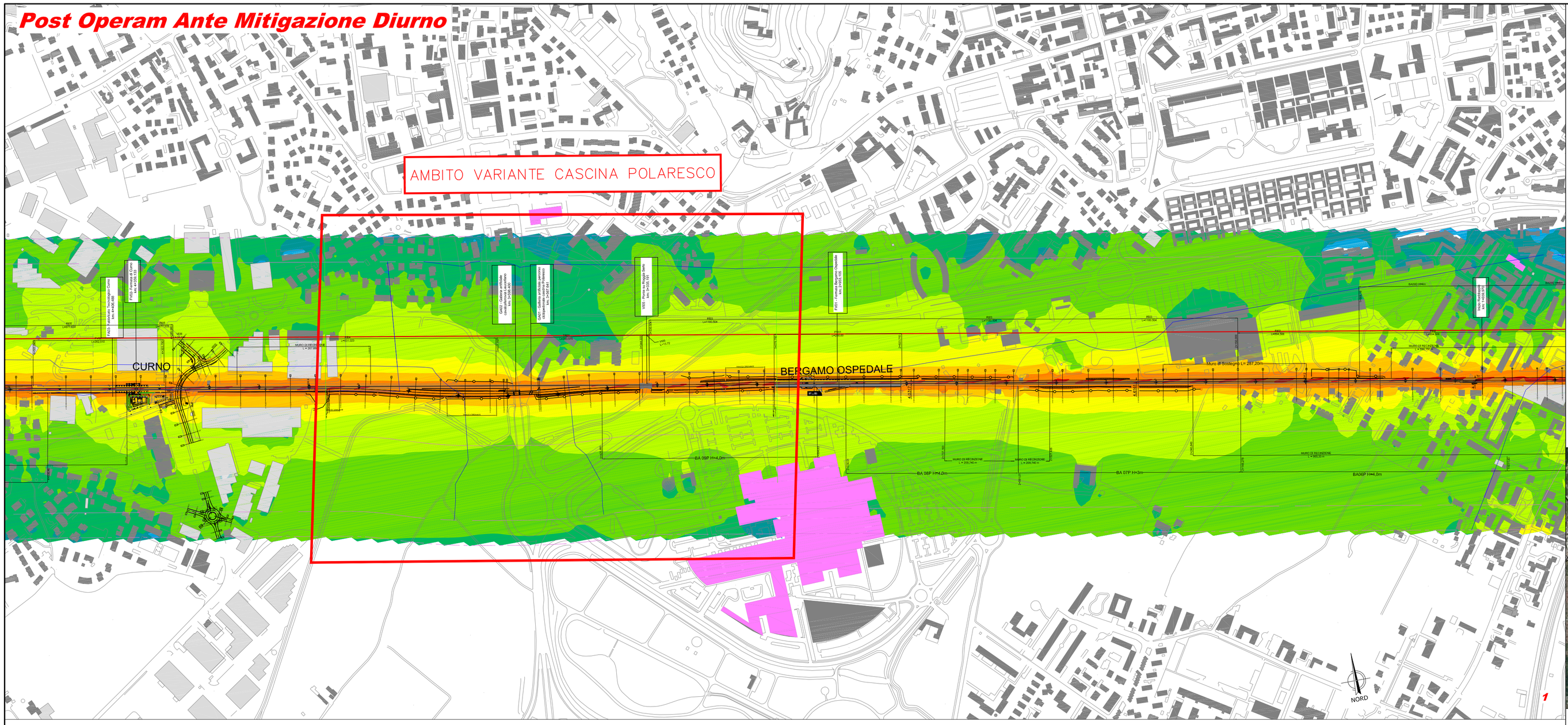
Post Operam Ante Mitigazione Diurno



LEGENDA

Scala cromatica dei livelli sonori

- < 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- 75 - 80 dBA
- > 80 dBA

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R.18 / 11 /1998 n°459

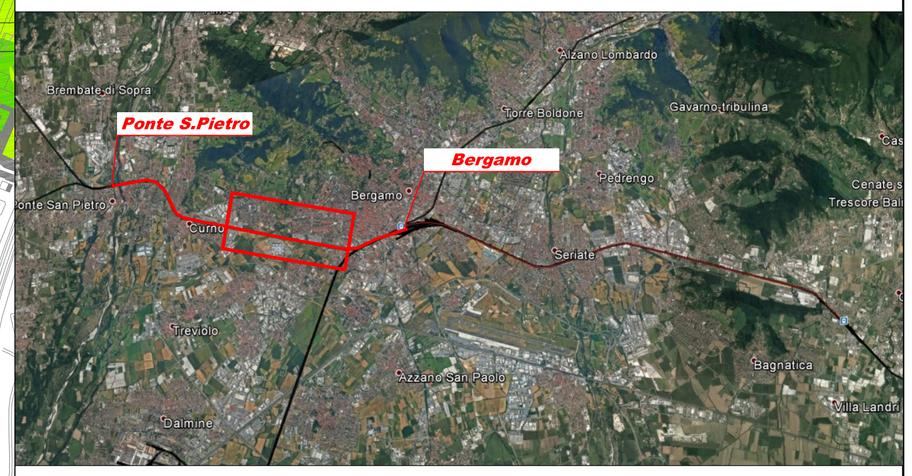
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fascia C (250 - 300 m per ambito di studio Zonizzazione Acustica)

Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali concorsuali D.P.R. 30/03/2004 n° 142

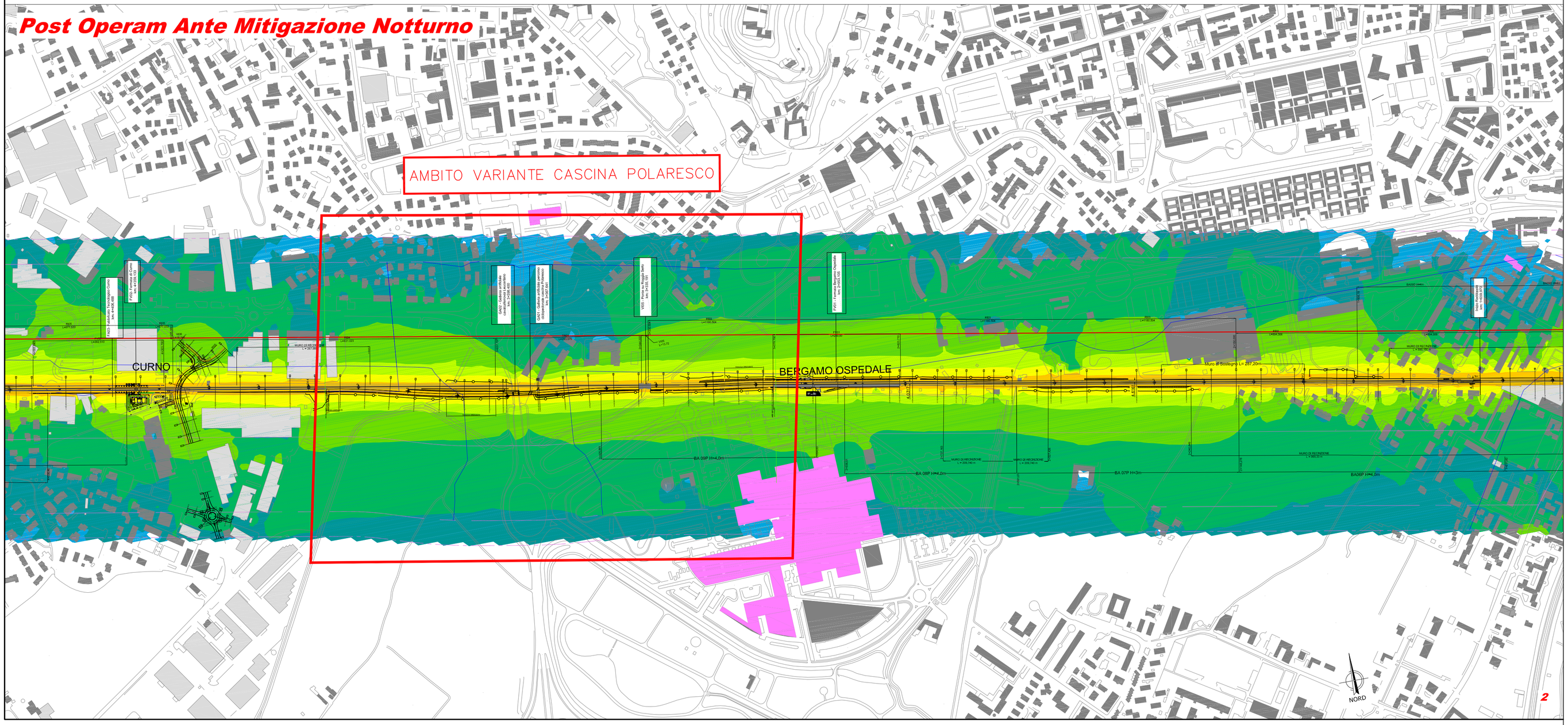
- Fascia per strada concorsuale

Identificativo Ricettore

- Ricettore
- Ricettore industriale
- Ricettore sensibile



Post Operam Ante Mitigazione Notturno



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE SAN PIETRO-BERGAMO-MONTELLO

LOTTO 2: PRG PONTE S. PIETRO / RADDOPPIO CURNO - BERGAMO

VARIANTE CASCINA POLARESCO

STUDIO ACUSTICO

Mappa acustica diurna e notturna post operam ante mitigazione (altezza 4 metri)

SCALA : 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	Y	22	N5	IM0004	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione prescrizione MIC	A. Colocia	Luglio 2022	A. Corvaja	Luglio 2022	I. Legramandi	Luglio 2022	C. Ercolani Luglio 2022
								PER EMISSIONE ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. C. Ercolani SO Ambiente

File: NB1R02Y22N5IM0004001A.dwg | n. Elab.: