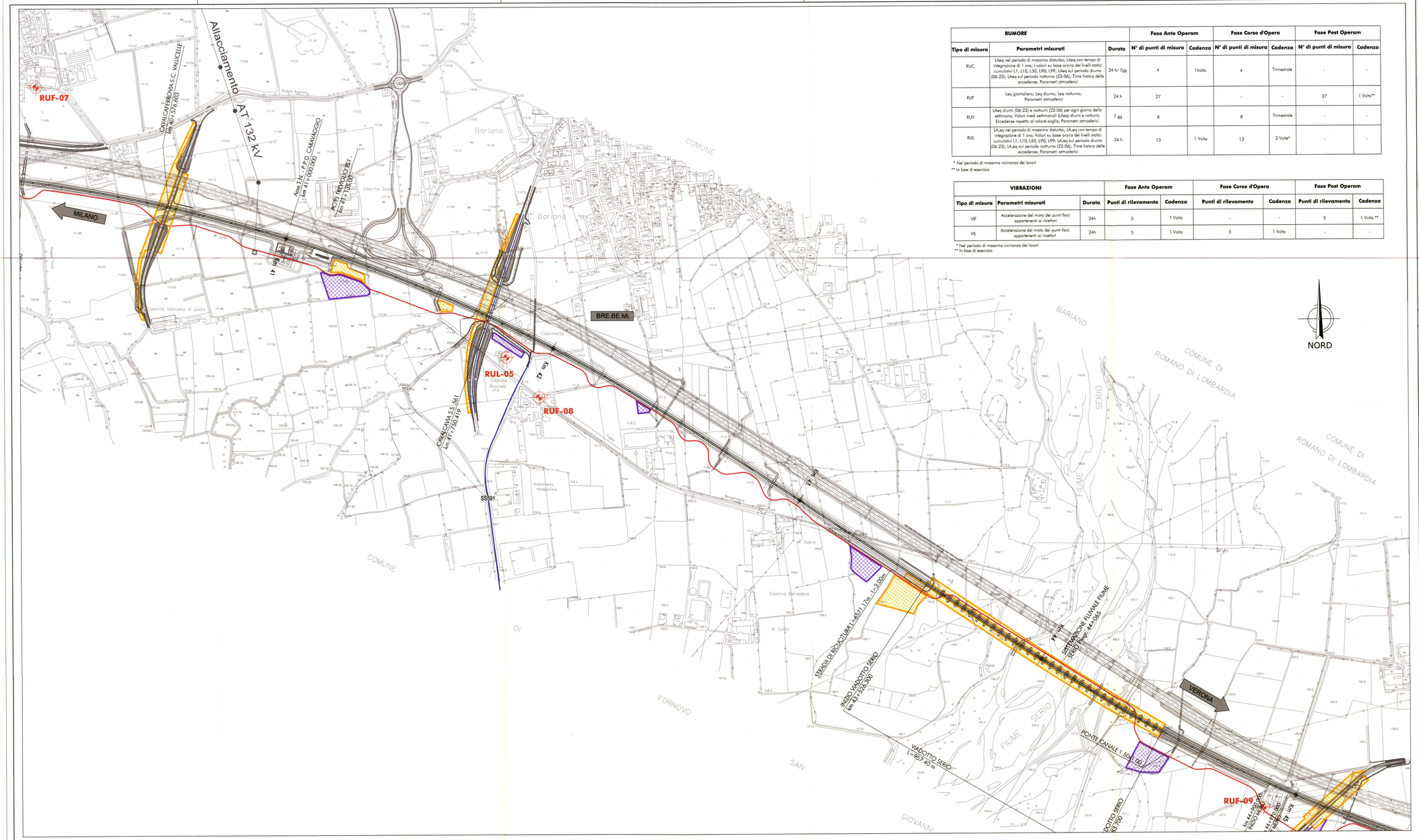

RUMORE			Fase Ante Operam		Fase Corso d'Opera		Fase Post Operam	
Tipo di misura	**Parametri misurati**	**Durata**	**N° di punti di misura**	**Cadenza**	**N° di punti di misura**	**Cadenza**	**N° di punti di misura**	**Cadenza**
RUC	LAeq nel periodo di massimo disturbo; LAeq con tempo di integrazione di 1 ora; I valori su base oraria dei livelli statici cumulativi L1, L10, L50, L90, L99; LAeq sul periodo diurno (06-22); LAeq sul periodo notturno (22-06); Time history delle eccedenze; Parametri atmosferici	24 h/7gg	4	1Volta	4	Trimestrale	-	-
RUF	Leq giornaliero; Leq diurno; Leq notturno; Parametri atmosferici	24 h	27		-	-	27	1 Volta**
RUV	LAeq diurni (06-22) e notturni (22-06) per ogni giorno della settimana; Valori medi settimanali (LAeq) diurni e notturni; Eccedenze rispetto al valore soglia; Parametri atmosferici	7 gg	8		8	Trimestrale	-	-
RUL	LAeq nel periodo di massimo disturbo; LAeq con tempo di integrazione di 1 ora; Valori su base oraria dei livelli statici cumulativi L1, L10, L50, L90, L99; LAeq sul periodo diurno (06-22); LAeq sul periodo notturno (22-06); Time history delle eccedenze; Parametri atmosferici	24 h	13	1 Volta	13	2 Volte*	-	-

* Nel periodo di massima vicinanza dei lavori
** In fase di esercizio

VIBRAZIONI			Fase Ante Operam		Fase Corso d'Opera		Fase Post Operam	
Tipo di misura	**Parametri misurati**	**Durata**	**Punti di rilevamento**	**Cadenza**	**Punti di rilevamento**	**Cadenza**	**Punti di rilevamento**	**Cadenza**
VIF	Accelerazione del moto dei punti fisici appartenenti ai ricettori	24h	5	1 Volta	-	-	5	1 Volta **
VIL	Accelerazione del moto dei punti fisici appartenenti ai ricettori	24h	5	1 Volta	5	1 Volta	-	-

* Nel periodo di massima vicinanza dei lavori
** In fase di esercizio

LEGENDA

- VIABILITA' INTERESSATA DAL TRAFFICO DI CANTIERE
- PISTE DI CANTIERE
- OPERE IN PROGETTO
- VIABILITA' EXTRALINEA DI PROGETTO
- BRE.BE.MI.
- AREA DI STOCCAGGIO
- AREA TECNICA
- CANTIERI OPERATIVI
- CANTIERI BASE
- CANTIERI DI ARMAMENTO

RUMORE

RUX-XX
RUC: RUMORE GENERATO DALLE LAVORAZIONI DEL CANTIERE
RUV: RUMORE GENERATO DALLA VIABILITA' DEL CANTIERE
RUF: RUMORE GENERATO DAI TRANSITI FERROVIARI
RUL: RUMORE GENERATO DAL FRONTE DI AVANZAMENTO DELLE LAVORAZIONI

VIBRAZIONI

VIX-XX
VIL: VIBRAZIONI GENERATE DA LFRONTE DI AVANZAMENTO DELLE LAVORAZIONI
VIF: VIBRAZIONI GENERATE DAI TRANSITI FERROVIARI

QUADRO DI UNIONE

PROV. DI MILANO
PROV. DI BERGAMO
PROV. DI BRESCIA
Tav.4/10

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR S.p.A.

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona
Lotto funzionale Treviglio-Brescia
PROGETTO DEFINITIVO

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE:
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO

Componenti rumore e vibrazioni
Tavola 4 di 10

SCALA : 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN11	11	D	15	P5	AR0000	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Andrighetto	03.09.07	Ferrari Zanin	06.09.07	Peretti	10.09.07	Ing. Peretti Ordine degli Ingegneri di Roma n. 8443

File: n. Elab.

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

CUP:J41C07000000001