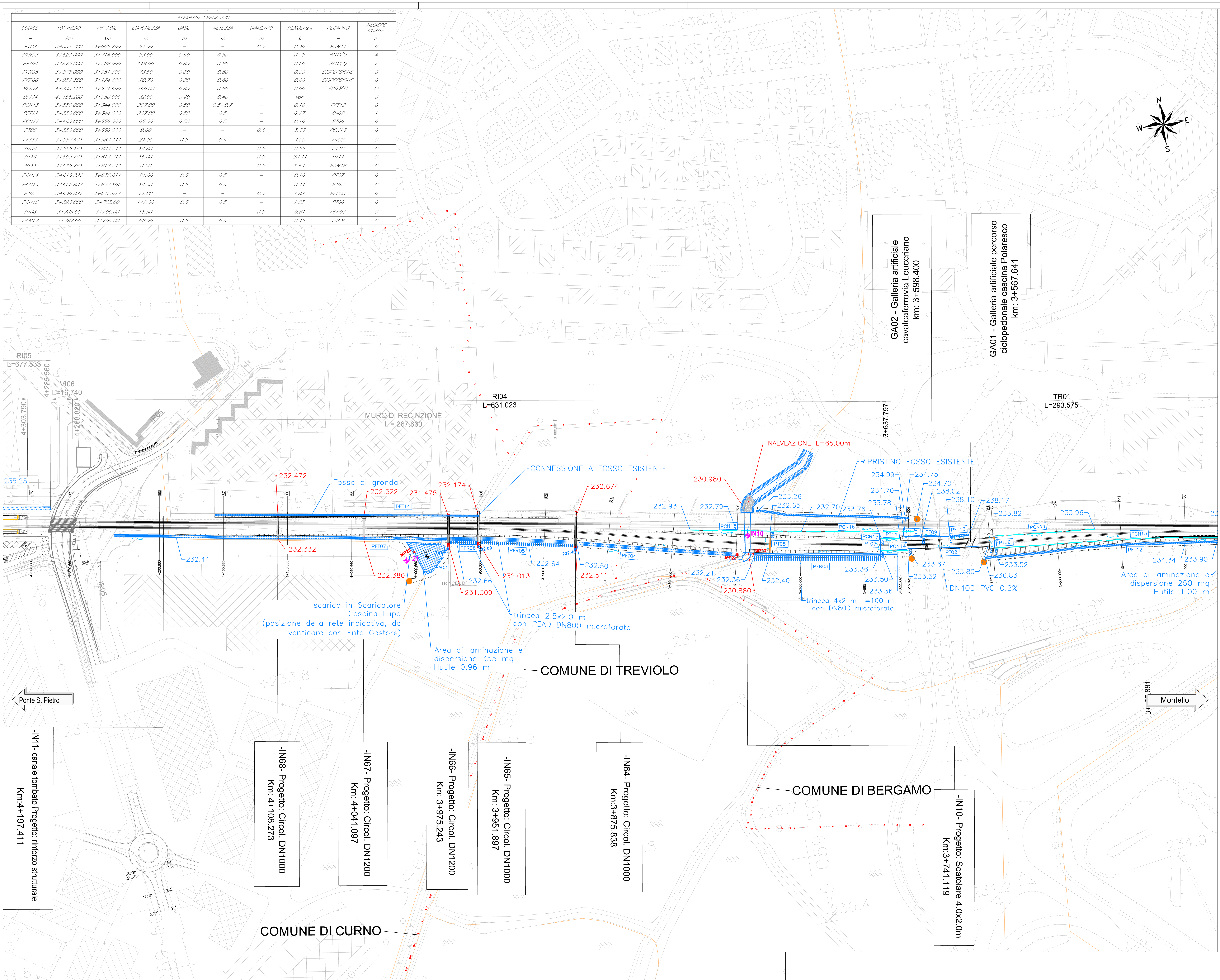
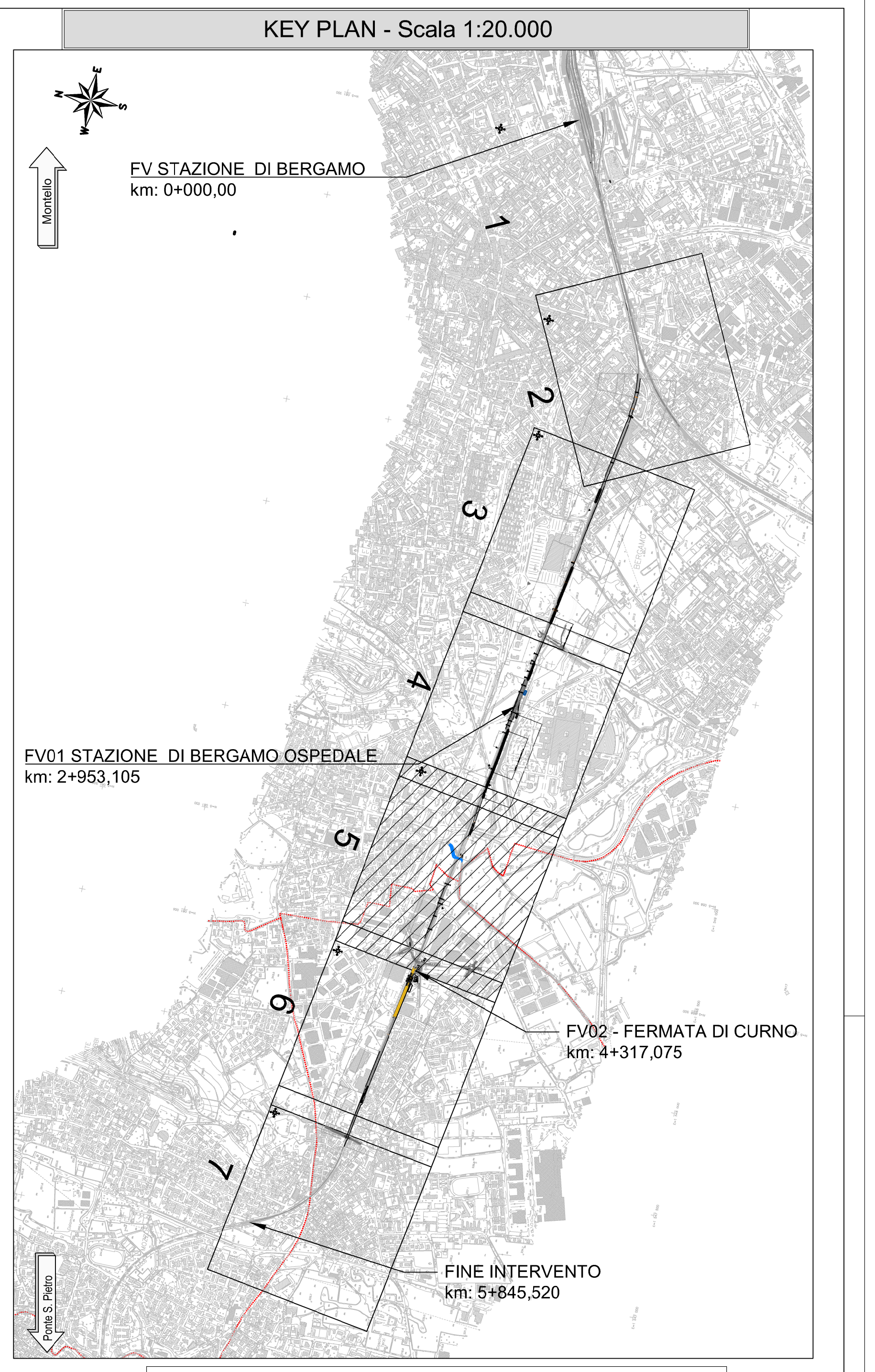
ELEMENTI DRENAGGIO									
CODICE	PK INIZIO	PK FINE	LUNGHEZZA	BASE	ALTEZZA	DIAMETRO	PENDENZA	RECAPITO	NUMEPO QUINTE
–	km	km	m	m	m	m	%	–	n°
PT02	3+552.700	3+605.700	53.00	–	–	0.5	0.30	PCN14	0
PFR03	3+621.000	3+714.000	93.00	0.50	0.50	–	0.75	IN10(*)	4
PFT04	3+875.000	3+726.000	148.00	0.80	0.80	–	0.20	IN10(*)	7
PFR05	3+875.000	3+951.300	73.50	0.80	0.80	–	0.00	DISPERSIONE	0
PFR06	3+951.300	3+974.600	20.70	0.80	0.80	–	0.00	DISPERSIONE	0
PFT07	4+235.500	3+974.600	260.00	0.80	0.60	–	0.00	PA03(*)	13
DFT14	4+156.200	3+950.000	32.00	0.40	0.40	–	var.	–	0
PCN13	3+550.000	3+344.000	207.00	0.50	0.5–0.7	–	0.16	PFT12	0
PFT12	3+550.000	3+344.000	207.00	0.50	0.5	–	0.17	DA02	1
PCN11	3+465.000	3+550.000	85.00	0.50	0.5	–	0.16	PT06	0
PT06	3+550.000	3+550.000	9.00	–	–	0.5	3.33	PCN13	0
PFT13	3+567.641	3+589.141	21.50	0.5	0.5	–	3.00	PT09	0
PT09	3+589.141	3+603.741	14.60	–	–	0.5	0.55	PT10	0
PT10	3+603.741	3+619.741	16.00	–	–	0.5	20.44	PT11	0
PT11	3+619.741	3+619.741	3.50	–	–	0.5	1.43	PCN16	0
PCN14	3+615.821	3+636.821	21.00	0.5	0.5	–	0.10	PT07	0
PCN15	3+622.602	3+637.102	14.50	0.5	0.5	–	0.14	PT07	0
PT07	3+636.821	3+636.821	11.00	–	–	0.5	1.82	PFR03	0
PCN16	3+593.000	3+705.00	112.00	0.5	0.5	–	1.83	PT08	0
PT08	3+705.00	3+705.00	18.50	–	–	0.5	0.81	PFR03	0
PCN17	3+767.00	3+705.00	62.00	0.5	0.5	–	0.45	PT08	0


GA02 - Galleria artificiale cavalcaferrovia Leuceriano km: 3+598.400
GA01 - Galleria artificiale percorso ciclopedonale cascina Polaresco km: 3+567.641
RI05 L=677,533
VI06 L=16,740
4+303.790
4+285.560
4+268.820
RI04 L=631,023
TR01 L=293,575
MURO DI RECINZIONE L = 267,660
3+637.797
INALVEAZIONE L=65,00m
RIPRISTINO FOSSO ESISTENTE
CONNESSIONE A FOSSO ESISTENTE
Fosso di gronda
232.472
232.522
231.475
232.174
232.674
230.980
232.93
232.79
233.26
232.65
232.70
233.76
233.78
234.99
234.75
234.70
238.02
238.10
238.17
233.82
233.96
235.25
232.44
232.332
232.380
232.66
231.309
232.013
232.64
232.50
232.511
232.21
232.36
230.880
232.40
233.36
233.50
233.36
233.52
233.67
233.80
236.83
233.52
234.34
233.90
DFT14
PFT07
PA03
PFR06
PFR05
PFT04
PCN17
PT08
PCN16
PCN15
PT07
PCN14
PT11
PT10
PT09
PFT13
PT02
PT06
PCN11
PCN13
PFT12
PFR03
IN10
MP22
MP23
scarico in Scaricatore Cascina Lupo (posizione della rete indicativa, da verificare con Ente Gestore)
trincea 2.5x2.0 m con PEAD DN800 microforato
Area di laminazione e dispersione 355 mq Hutile 0.96 m
trincea 4x2 m L=100 m con DN800 microforato
DN400 PVC 0.2%
Area di laminazione e dispersione 250 mq Hutile 1.00 m
COMUNE DI TREVIOLO
COMUNE DI BERGAMO
COMUNE DI CURNO
3+881
Ponte S. Pietro
Montello
-IN11- canale tombato Progetto: rinforzo strutturale Km:4+197.411
-IN68- Progetto: Circol. DN1000 Km: 4+108.273
-IN67- Progetto: Circol. DN1200 Km: 4+041.097
-IN66- Progetto: Circol. DN1200 Km: 3+975.243
-IN65- Progetto: Circol. DN1000 Km: 3+951.897
-IN64- Progetto: Circol. DN1000 Km:3+875.838
-IN10- Progetto: Scatolare 4.0x2.0m Km:3+741.119
N
E
S
W


KEY PLAN - Scala 1:20.000
FV STAZIONE DI BERGAMO km: 0+000,00
FV01 STAZIONE DI BERGAMO OSPEDALE km: 2+953,105
FV02 - FERMATA DI CURNO km: 4+317,075
FINE INTERVENTO km: 5+845,520
Montello
Ponte S. Pietro
1
2
3
4
5
6
7

LEGENDA LINEA FERROVIARIA

○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	LIMITE COMUNE
Montello ⇨	DIREZIONE
—	ASSE BINARI
▬	BARRIERE ANTIRUMORE
●	ACCESSI STRADELLO DI SERVIZIO
—	ASSI LINEA STORICA NON OGGETTO DI INTERVENTO
—○—	RECINZIONE FERROVIARIA

LEGENDA OPERE IDRAULICHE

▤	FOSSI DI GUARDIA (FR: RIVESTITI, FT: IN TERRA) SCARPA 1/1
— —	CANALETTA RETTANGOLARE IN CALCESTRUZZO (CN)
←	VERSO DI SCORRIMENTO
▮ ▢	MANUFATTI DI REGOLAZIONE A FOSSO/CANALETTA E A POZZETTO (MP/MD)
▢	POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE C250/D400
—	COLLETTORI IN PVC SN8 (T) DN VARI
▬	ATTRAVERSAMENTI LINEA FERROVIARIA-PVC CON BAULETTO IN CA
229.11 229.11	QUOTE DI SCORRIMENTO DRENAGGIO / TOMBINI E FORNICI
IN ⌖	RECAPITI DELLA RETE DI SMALTIMENTO
▮▮▮▮▮▮▮▮▮	TRINCEA DRENANTE SOTTO STRADELLO DI SERVIZIO
▬	SCATOLARE/TUBAZIONE CLS (T)
▬	RETE IDROGRAFICA
▨	AREA DI LAMINAZIONE (DA/PA)

SCALA GRAFICA 1:1000
0m 10 20 30 40 50m

CODICE ELEMENTI: A XX YY
LATO BINARIO D/P — TIPO ELEMENTO — NUMERO PROGRESSIVO

Nota:
- I manufatti di controllo sono costituiti da una soglia sfiorante di altezza variabile in funzione delle condizioni di deflusso del manufatto sul quale sono inseriti e hanno una bocca tarata sul fondo di luce minima 10x10 cm, per ulteriori dettagli si rimanda all'elaborato specifico NB1R00D26BZID0002001A.
- (*): manufatto di controllo.
- Nella tabella degli elementi idraulici si indicano con la dicitura "Numero quinte" la quantità di manufatti di regolazione inseriti lungo l'elemento. per ulteriori dettagli si rimanda all'elaborato specifico NB1R00D26BZID0002001A.
- Gli attraversamenti idraulici da IN51 a IN68 sono fornici di trasparenza idraulica.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
CORPO STRADALE
Planimetria di Progetto Tav. 5/7

SCALA:
SCALA 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1R	02	D	26	P7	ID0002	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Serrau	Marzo 2020	A. Maran	Marzo 2020	M. Berlingieri	Marzo 2020	A. Perego Luglio 2022 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO DOTT. ING. PEREGO ANDREA Sez. A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione n° A 32428
B	Revisione a seguito prescrizioni MIC	E. Gasperini	Luglio 2022	S. Scafa	Luglio 2022	M. Berlingeri	Luglio 2022	

File: NB1R02D26P7ID0002005B.dwg
n.Elab.: