

MATERIALI
 PER I MATERIALI SI RIMANDA AD ELABORATO SPECIFICO :
 NB1R00D26T0C000001A

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J64H17000140001

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO PONTE S.PIETRO - BERGAMO - MONTELLO

APPALTO 2: PRG PONTE SAN PIETRO E RADDOPPIO DELLA LINEA DA CURNO A BERGAMO

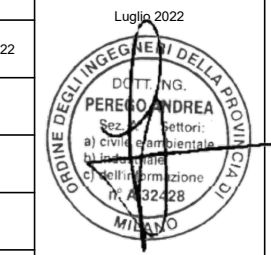
PONTE SU ROGGIA SERIO
 PIANTE E SEZIONI

SCALA:
 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NB1R 02 D 26 PB V10500 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutivo	F. Senzù	Marzo 2020	A. Marzi	Marzo 2020	M. Scarpignat	Marzo 2020	A. Penzo	Marzo 2020
B	Revisione e impiego proiezioni MC	E. Gagliardi	Luglio 2022	A. Marzi	Luglio 2022	M. Scarpignat	Luglio 2022	A. Penzo	Luglio 2022



File: NB1R02D26PBVI0500001B.dwg n.Elab.: 175

TABELLA DELLE INCIDENZE

SPALLE	
- PARACHIAIA	180 kg/m ³
- BANCHI DI APPOGGIO	300 kg/m ³
- MURO FRONTALE	100 kg/m ³
- MURI ANDATORI	100 kg/m ³
- PUNTO DI FONDAZIONE	80 kg/m ³
- PALI	200 kg/m ³
IMPALCATO IN ACCIAIO	3.1 ton/m
VASCA IN CALCESTRUZZO	2.4 ton/m