

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI STAZIONI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA

CDDING
GENERAL ENGINEERING & PLANNING

MANDANTE



SWS

CODING S.R.L.

POLITECNICA SOC. COOP.

SWS ENGINEERING S.P.A.

SOGGETTO TECNICO

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA STAZIONI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

NUOVA FERMATA DI ACI CASTELLO (CT)

PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI ACI CASTELLO (CT) E RELATIVA CONNESSIONE URBANA

GENERALI

ANNO

2

2 2

PROGETTO

2 6

Documentazione fotografica

SOTTOPROG.

S|0|1

LIVELLO

PF

SCA	LA

PROGRESSIV.

0 0 1

REV

A

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato Il progettista	Data	Autorizzato Il Soggetto Tecnico	Data
А	Emissione Finale	A.Maggio	20.05.22	L.Nardoni	20.05.22	G (Сорра	20.05.22	R.Vangeli	
				,		1000 * 1999			

O.PRN. DISCIPL.

0 GE

TIPO ELB.

DIF

F. FUNZ.

0 0

POSIZIONE ARCHIVIO

LINE	Α		
L	6	5	2

SEDE TECNICA					
L	O	Χ	Χ	Χ	Χ

NOIVIE DOC.					
l					

NOME DOC

NUMERAZIONE						

INDICE

- -Vista tridimensionale dell'area d'intervento
- -Keyplan con individuazione coni ottici
- -Foto area d'intervento (foto 1-17)



Vista tridimensionale con individuazione dell'area d'intervento



Keyplan con individuazione coni ottici



1. Foto dell'area d'intervento dalla strada sovrastante l'ingresso della galleria



2. Foto dell'area d'intervento dalla strada sovrastante l'ingresso della galleria



3. Foto area d'intervento e ingresso galleria ferroviaria



4. Foto area d'intervento ad est della ferrovia



5. Foto dell'area d'intervento e del versante ad ovest della ferrovia



7.Ingresso all'attuale area ferroviaria



8.Immobile a nord dell'area d'intervento



9.Immobile a nord dell'area d'intervento



10. Vista dell'area d'intervento ad est della ferrovia



11. Vista della strada d'accesso alla stazione da via Stazione



12. Vista dell'area d'intervento da Via Stazione



13. Vista dell'area d'intervento (a destra) e di via Stazione



14. Vista del centro abitato dall'area d'intervento



15. Vista dell'area d'intervendo (a destra) dal cavalcavia di Via Stazione



16. Vista della strada di accesso (via Stazione) all'area d'intervento



17. Vista dell'area d'intervento ad est della ferrovia