

LEGENDA	
AREE DI INTERVENTO	
	AREA INTERVENTO FABBRICATO VIAGGIATORI
	AREA INTERVENTO BANCHINE E PENSILINE
	AREA DI INTERVENTO DI VIABILITA'
	AREA DI INTERVENTO PARCHEGGIO
	AREA DI INTERVENTO PIAZZALE STAZIONE
	SOTTOPASSO
	RIFACIMENTO MANTO STRADALE E DISPOSIZIONE SENSO UNICO DI MARCIA
	AREA VERDE - NUOVA PIANTUMAZIONE
LIMITI E PROPRIETA'	
	LIMITE DI PROPRIETA' DEL GRUPPO FS
	LIMITE DI INTERVENTO
BINARI	
	ASSE BINARIO

NOTE:
 - TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI
 - PER LE QUOTE RELATIVE, LO ZERO CORRISPONDE ALLA QUOTA ALTIMETRICA DEL PUF SULL'ASSE PK CENTRALE DI BANCHINA, ED E' PARI A +56.78 slm

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA

COMMITTENTE

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI STAZIONI

PROGETTAZIONE
 MANDATARIA
CODING
 GENERAL ENGINEERING & PLANNING
 CODING S.R.L.

MANDANTE (se presente)
POLITECNICA
 BUILDING FOR HUMANS
 POLITECNICA SOC. COOP.

SWS
 SWS ENGINEERING S.P.A.

SOGGETTO TECNICO

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA STAZIONI

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA
 NUOVA FERMATA DI ACI CASTELLO (CT)**

PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI ACI CASTELLO (CT) E RELATIVA CONNESSIONE URBANA

ARCHITETTONICO

Planimetria con individuazione degli interventi

SCALA **1:500**

PROGETTO	ANNO	SOTTOPROG.	LIVELLO	Q. PRN.	DISCIPL.	TIPO ELB.	F. FUNZ.	PROGRESSIV.	REV.
326222		S01	PF	00	IN	PL	00	002	A

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione finale	A. Maggior	20.05.22	L. Nardoni	20.05.22	G. Coppa	20.05.22	R. Vargeli	

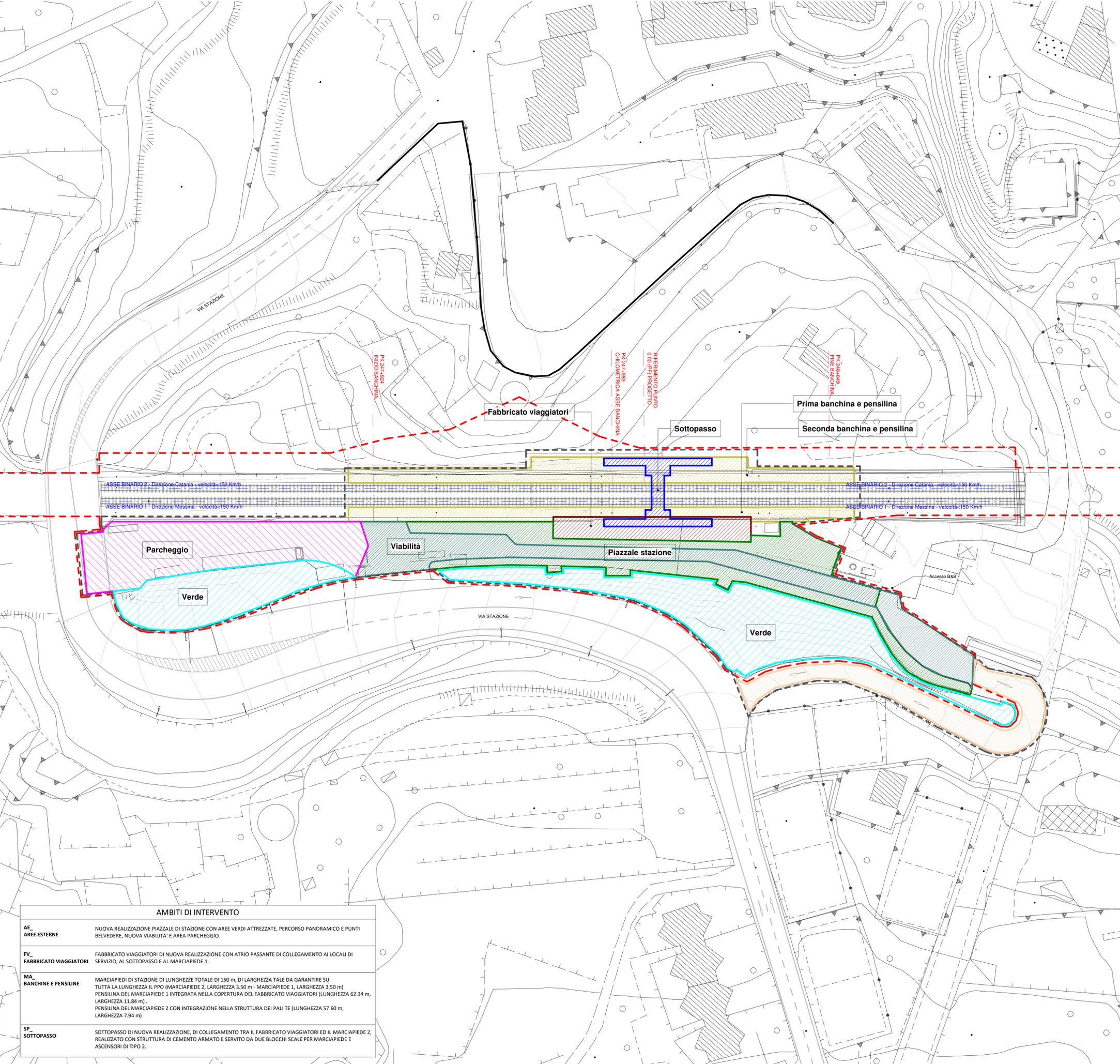
POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA **L652**

SEDE TECNICA **LOXXXX**

NOME DOC.

NUMERAZIONE



AMBITI DI INTERVENTO	
AE_ AREE ESTERNE	NUOVA REALIZZAZIONE PIAZZALE DI STAZIONE CON AREE VERDI ATTREZZATE, PERCORSO PANORAMICO E PUNTI BELVEDERE, NUOVA VIABILITA' E AREA PARCHEGGIO.
FV_ FABBRICATO VIAGGIATORI	FABBRICATO VIAGGIATORI DI NUOVA REALIZZAZIONE CON ATRIO PASSANTE DI COLLEGAMENTO AI LOCALI DI SERVIZIO, AL SOTTOPASSO E AL MARCIAPIEDE 1.
MA_ BANCHINE E PENSILINE	MARCIAPIEDI DI STAZIONE DI LUNGHEZZE TOTALI DI 150 m, DI LARGHEZZA TALE DA GARANTIRE SU TUTTA LA LUNGHEZZA IL PPO (MARCIAPIEDE 2, LARGHEZZA 3.50 m - MARCIAPIEDE 1, LARGHEZZA 3.50 m) PENSILINA DEL MARCIAPIEDE 1 INTEGRATA NELLA COPERTURA DEL FABBRICATO VIAGGIATORI (LUNGHEZZA 62.34 m, LARGHEZZA 11.84 m). PENSILINA DEL MARCIAPIEDE 2 CON INTEGRAZIONE NELLA STRUTTURA DEI PALI TE (LUNGHEZZA 57.60 m, LARGHEZZA 7.94 m)
SP_ SOTTOPASSO	SOTTOPASSO DI NUOVA REALIZZAZIONE, DI COLLEGAMENTO TRA IL FABBRICATO VIAGGIATORI ED IL MARCIAPIEDE 2, REALIZZATO CON STRUTTURA DI CEMENTO ARMATO E SERVITO DA DUE BLOCCHI SCALE PER MARCIAPIEDE E ASCENSORI DI TIPO 2.