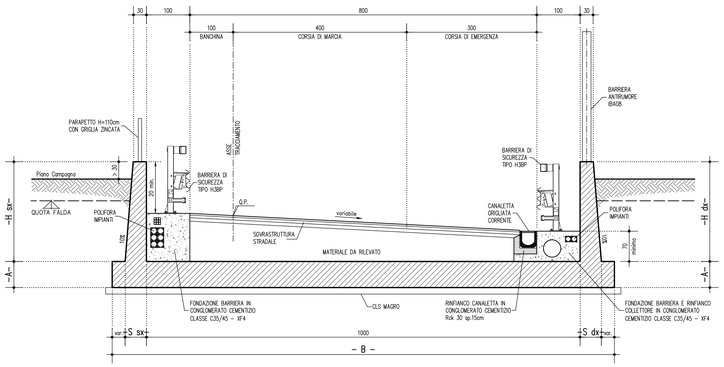
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA MURI AD "U" 1:50



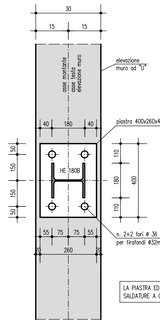
ABACO MURI

CONCIO	-H dx-	-S dx-	-H sx-	-S sx-	-A-	-B-
-1-	130	43	162.1/134	46.2/43.4	50	1140
-2-	155	45.5	159/155	45.9/45.5	50	1140
-3-	210	51	210	51	vasca sollevamento	
-4-	200	50	200	50	50	1170
-5-	185/335	48.5/63.5	185	48.5	65	1170
-6-	335/185	63.5/48.5	185	48.5	65	1170
-7-	175	47.5	175	47.5	50	1140
-8-	160	46	160	46	50	1140
-9-	145	44.5	145/157.2	44.5/45.7	50	1140
-10-	130	43	142.2/156	44.2/45.6	50	1140

BARRIERA ANTIRUMORE IBA08 SU ELEVAZIONE IN DX 1:10

PIANTA PIASTRA ANCORAGGIO MONTANTI

(misure in mm)



ACCIAIO PER CARPENTERIA (s<=40 mm):
- Acciaio : TIPO S275 J2
- Limite di snervamento : fy>275 N/mmq
- Limite di rottura : ft>430 N/mmq

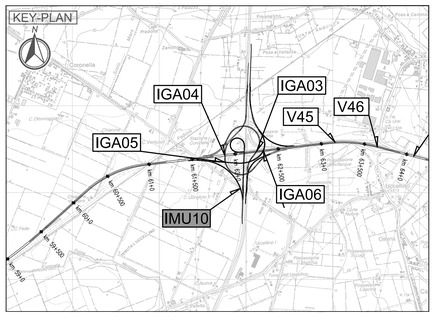
ACCIAIO PER TIRAFONDI:
- Acciaio : TIPO S355 JR
- Limite di snervamento : fy>355 N/mmq
- Limite di rottura : ft>510 N/mmq

DADI
- Classe 6

RONDELLE
- Acciaio : TIPO S355 JR

LA PIASTRA ED IL MONTANTE SONO UNITI CON SALDATURE A CORDONE D'ANGOLO LATO 8mm

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_000_00000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PD_0_000_00000_0_SD_ST_07 - SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI - RAMI DI SVINCOLO - Tavola 1/2
PD_0_V00_00000_0_SD_ST_08 - SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI - RAMI DI SVINCOLO - Tavola 2/2
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_02 - SOTTOVIA SOTTO FALDA - IMPERMEABILIZZAZIONE
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_03 - SOTTOVIA - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - BOTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_05 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

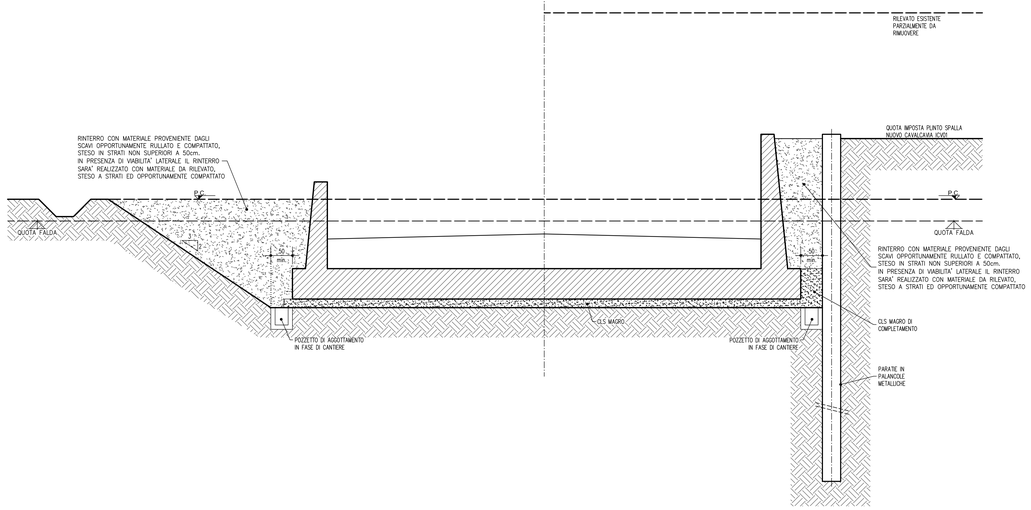
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

SCHEMA RINTERRI 1:50

MURI AD "U"

1/2 SEZIONE CON SCAVO
(SITUAZIONE TIPICA)

1/2 SEZIONE CON PALANCOLE METALLICHE
(SOSTEGNO RILEVATO CAVALCAVIA ESISTENTE)

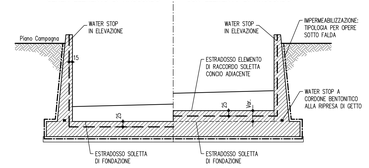


SCHEMA IMPERMEABILIZZAZIONE E POSIZIONAMENTO WATER-STOP 1:100

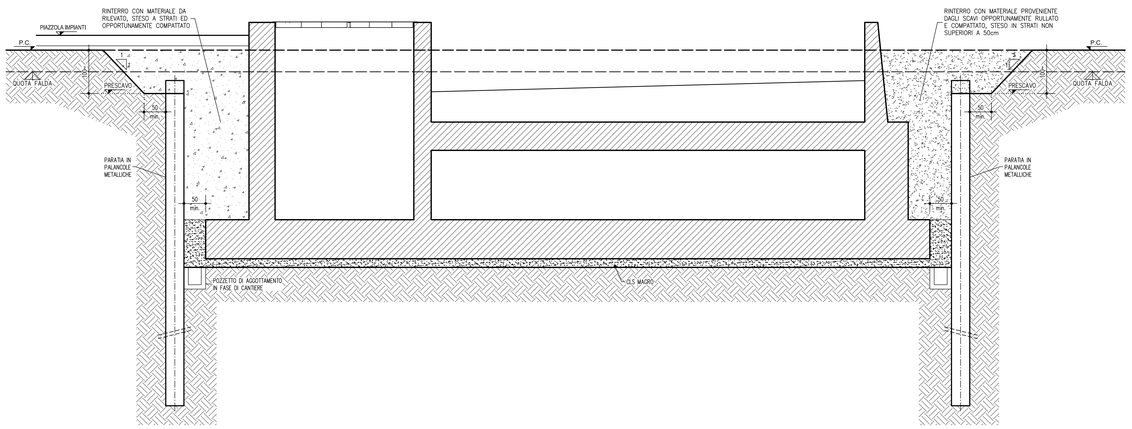
MURI AD "U"

1/2 SEZIONE LATO SOLETTA DI FONDAZIONE SENZA ELEMENTO DI RACCORDO

1/2 SEZIONE LATO SOLETTA DI FONDAZIONE CON ELEMENTO DI RACCORDO



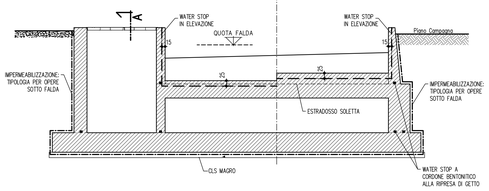
IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO



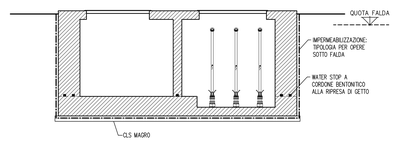
IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

1/2 SEZIONE LATO SOLETTA DI FONDAZIONE CON ELEMENTO DI RACCORDO MIN.

1/2 SEZIONE LATO SOLETTA DI FONDAZIONE CON ELEMENTO DI RACCORDO MAX.



SEZIONE A



NOTE

_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
_PER I DETTAGLI IMPERMEABILIZZAZIONI VEDERE GLI ELABORATI TIPOLOGICI SPECIFICI PER I SOTTOVIA SOTTO FALDA
_QUOTA FALDA DI PROGETTO A -0.50m DA PIANO CAMPAGNA
_QUOTA FALDA DI PROGETTO A -0.50m DA PIANO CAMPAGNA

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI : GALLERIE ARTIFICIALI E MANUFATTI
INTERCONNESSIONE CON A13 BOLOGNA FERRARA - MURI AD U RAMPA OVEST-SUD
SEZIONE TRASVERSALE E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pellacani

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Pasqualini	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MOD.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
2800	PD	0	I02	IMU10	0	OM	CA	03	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:50-1:100

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1