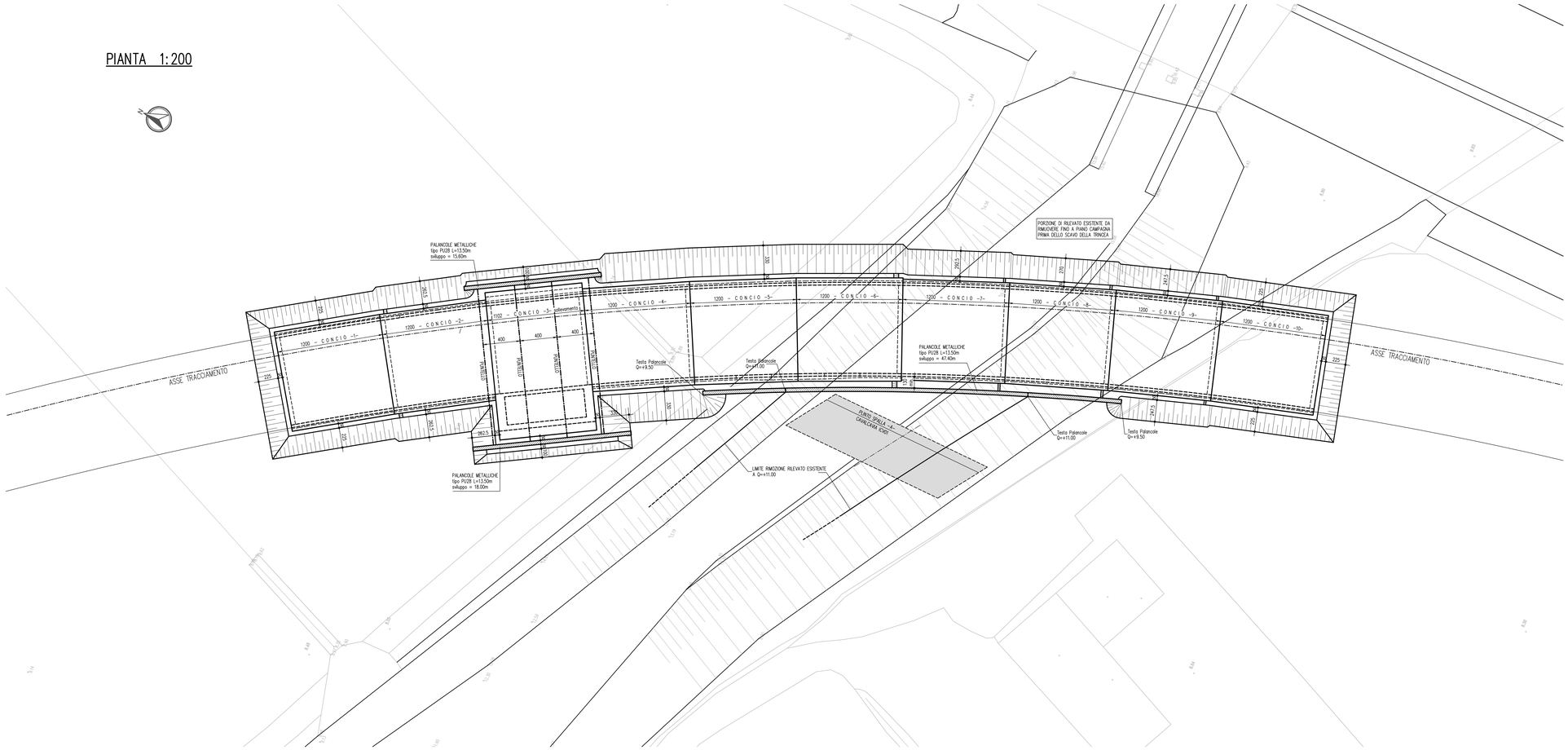
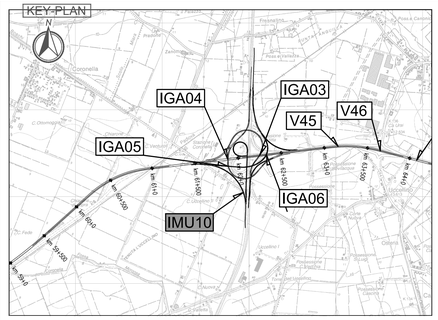
PIANTA 1:200



KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_000_00000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PD_0_000_00000_0_SD_ST_07 - SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI - RAMI DI SVINCOLO - Tavola 1/2
PD_0_V00_00000_0_SD_ST_08 - SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI - RAMI DI SVINCOLO - Tavola 2/2
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_02 - SOTTOVIA SOTTO FALDA - IMPERMEABILIZZAZIONE
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_03 - SOTTOVIA - IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - BOTOLE DI CHIUSURA E SCALE DI ACCESSO
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_05 - SOTTOVIA E MURI - PARAPETTI

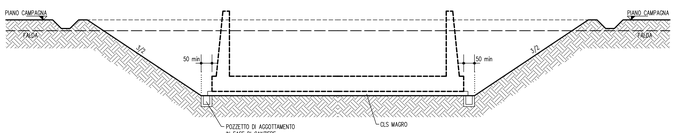
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

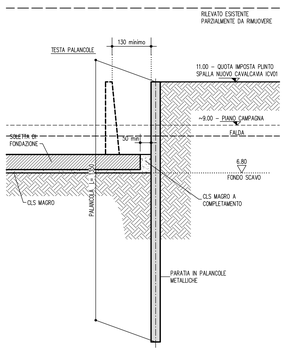
NOTE

_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
_TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
_TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
_QUOTA FALDA DI PROGETTO A -0.50m DA PIANO CAMPAGNA

SEZIONE TRASVERSALE CON SCHEMA SCAVO 1:100



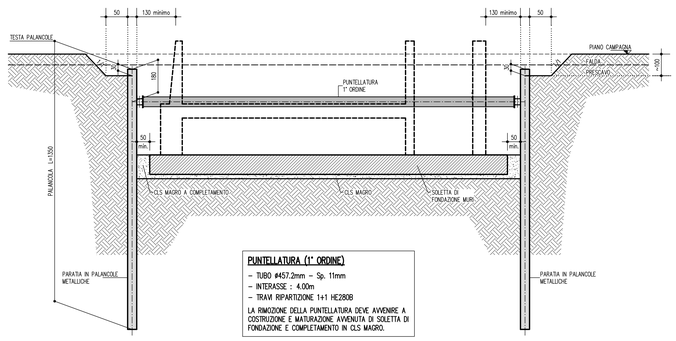
SEZIONE TRASVERSALE PARATIA A SOSTEGNO RILEVATO ESISTENTE 1:100



FASI DI REALIZZAZIONE

1 - PARZIALE RIMOZIONE RILEVATO ESISTENTE FINO A QUOTA IMPOSTA ____PUNTO SPIALLA NUOVO CAVALCAVIA ICVO1
2 - INFISSIONE PALANCOLE METALLICHE
3 - COMPLETAMENTO SCAVO RILEVATO ESISTENTE (SUL LATO IMU10)
4 - REALIZZAZIONE MAGRO ED IMPERMEABILIZZAZIONE DI BASE
5 - REALIZZAZIONE SOLETTA DI FONDAZIONE
6 - REALIZZAZIONE MAGRO DI COMPLETAMENTO
8 - REALIZZAZIONE STRUTTURE IN ELEVAZIONE
9 - REALIZZAZIONE IMPERMEABILIZZAZIONE DELLE STRUTTURE IN ELEVAZIONE
10 - REMPIMENTO INTERCAPEDINE TRA PALANCOLE E STRUTTURA IN ELEVAZIONE
11 - ESTRAZIONE PALANCOLE METALLICHE

SEZIONE TRASVERSALE PARATIA SUL CONCIO SOLLEVAMENTO 1:100



PUNTELLATURA (1° ORDINE)

- TUBO #457.2mm - Sp. 11mm
- INTERASSE : 4.00m
- TRAVI RIPARTIZIONE 1+1 HE280B

LA RIMOZIONE DELLA PUNTELLATURA DEVE AVVENIRE A COSTRUZIONE E MATURAZIONE AVVENUTA DI SOLETTA DI FONDAZIONE E COMPLETAMENTO IN CLS MAGRO.

FASI DI REALIZZAZIONE

1 - REALIZZAZIONE PRESCAVO
2 - INFISSIONE PALANCOLE METALLICHE E POSIZIONAMENTO PUNTELLATURA
3 - SCAVO ALL'INTERNO DELLE PALANCOLE
4 - REALIZZAZIONE MAGRO ED IMPERMEABILIZZAZIONE DI BASE
5 - REALIZZAZIONE SOLETTA DI FONDAZIONE
6 - REALIZZAZIONE MAGRO DI COMPLETAMENTO
7 - RIMOZIONE PUNTELLATURA
8 - REALIZZAZIONE STRUTTURE IN ELEVAZIONE
9 - REALIZZAZIONE IMPERMEABILIZZAZIONE DELLE STRUTTURE IN ELEVAZIONE
10 - REMPIMENTO INTERCAPEDINE TRA PALANCOLE E STRUTTURA IN ELEVAZIONE CON SUCCESSIVO REMPIMENTO DEL PRESCAVO
11 - ESTRAZIONE PALANCOLE METALLICHE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

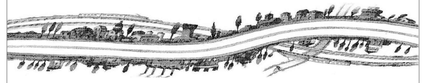
IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI
OPERE D'ARTE MAGGIORI : GALLERIE ARTIFICIALI E MANUFATTI
INTERCONNESSIONE CON A13 BOLOGNA FERRARA - MURI AD U RAMPA OVEST-SUD
OPERE PROVVISIONALI E PIANTA SCAVI



IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Pasqualini	Piacentini	Salsi
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEF.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA	SCALA
2 8 0 3	P D	0	I 0 2	I M U 1 0	0	O M	P Z	0 1	A	MAGGIO 2012	varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCADIS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1