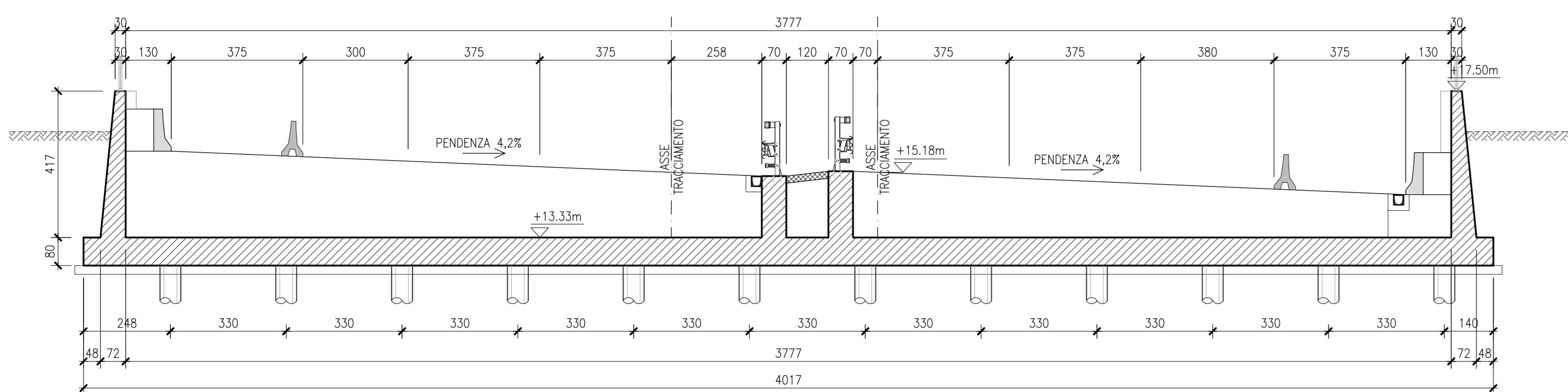


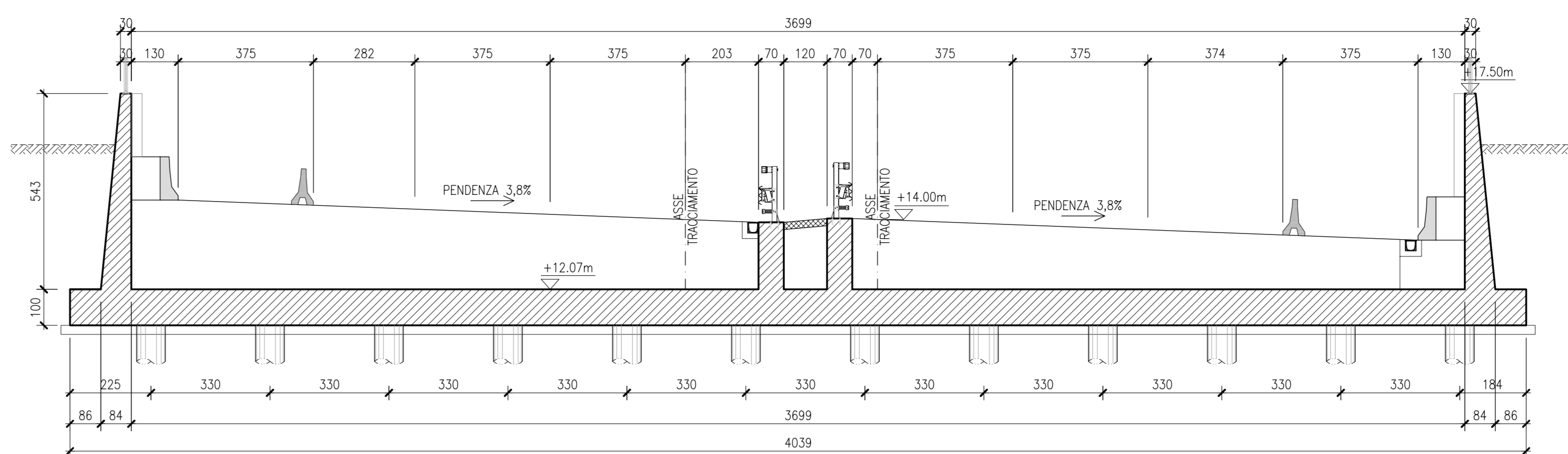
SEZIONE -K11-

SCALA 1:100



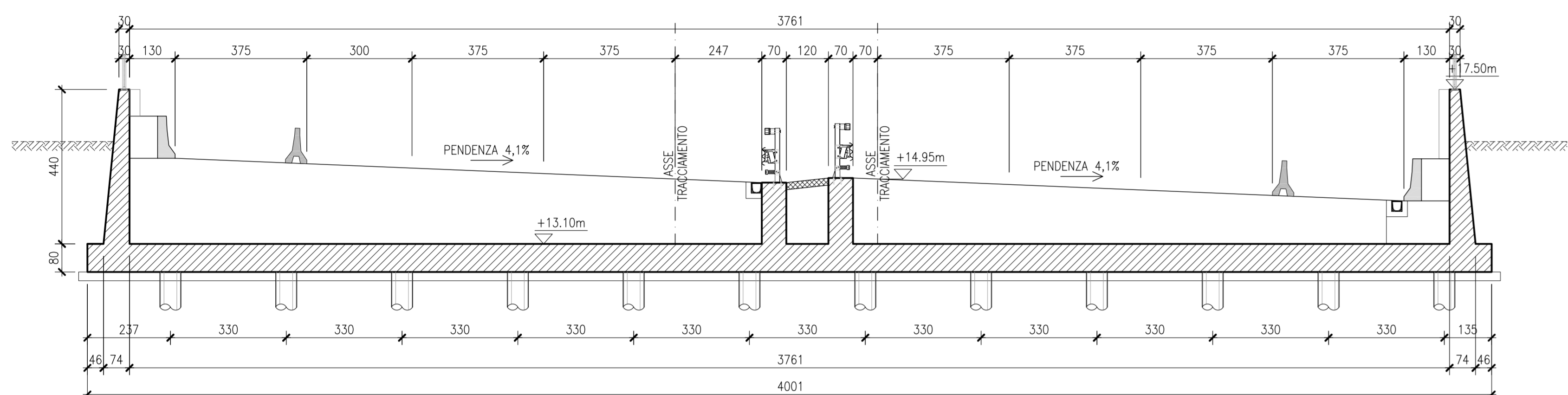
SEZIONE -K16-

SCALA 1:100



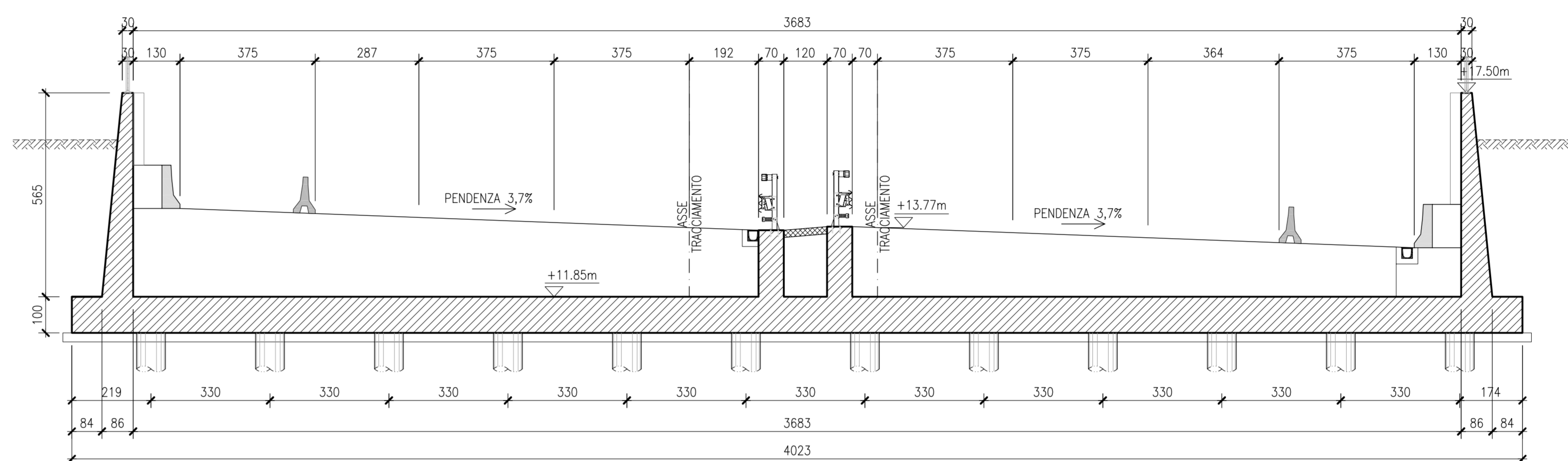
SEZIONE -K12-

SCALA 1:100



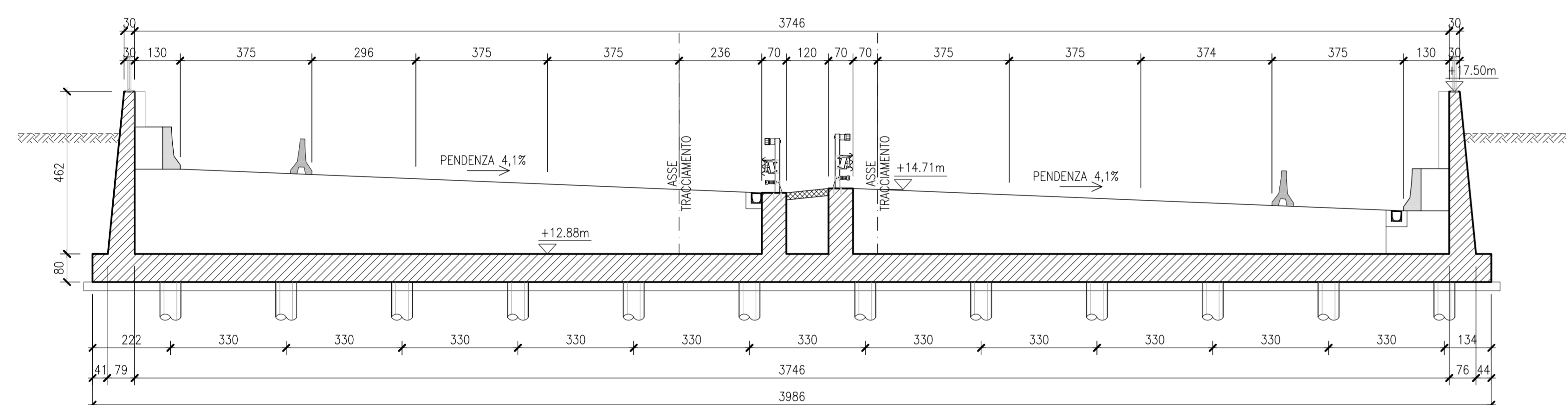
SEZIONE -K17-

SCALA 1:100



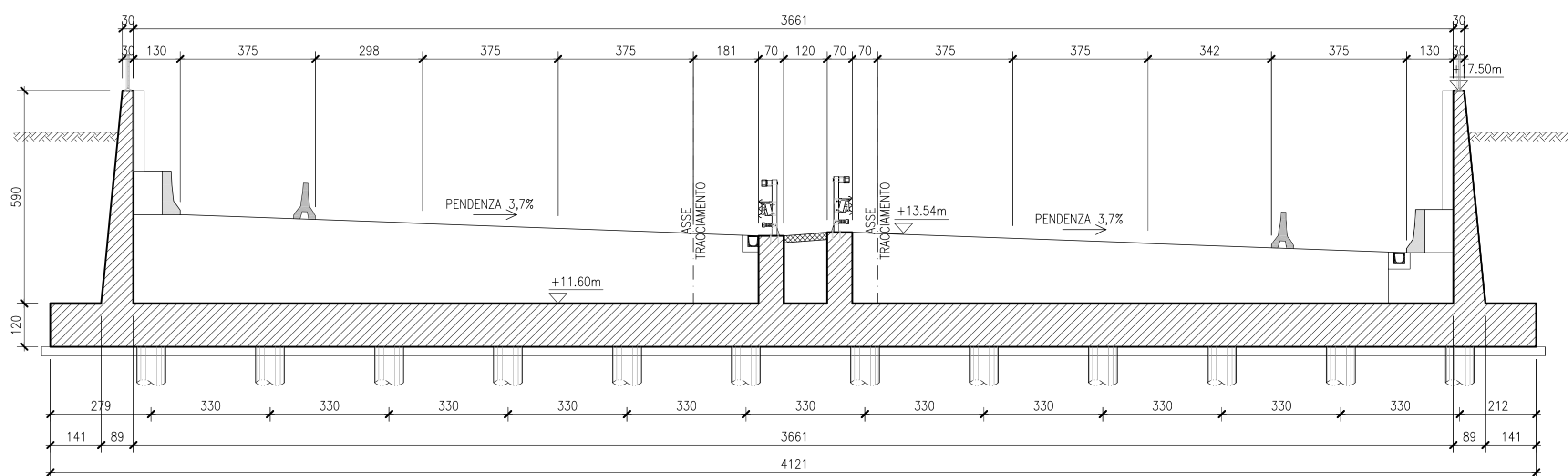
SEZIONE -K13-

SCALA 1:100



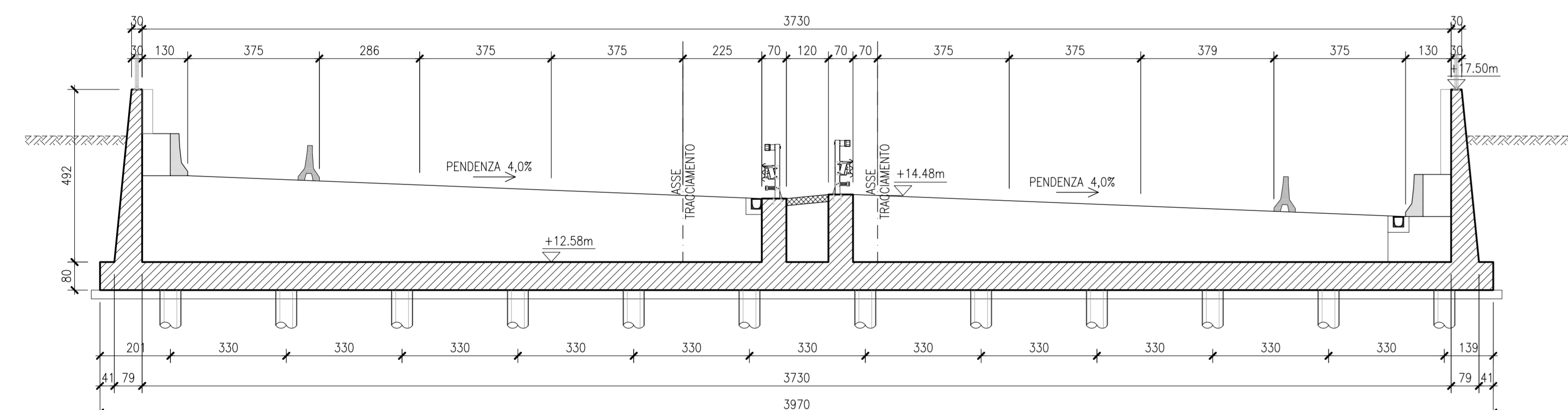
SEZIONE -K18-

SCALA 1:100



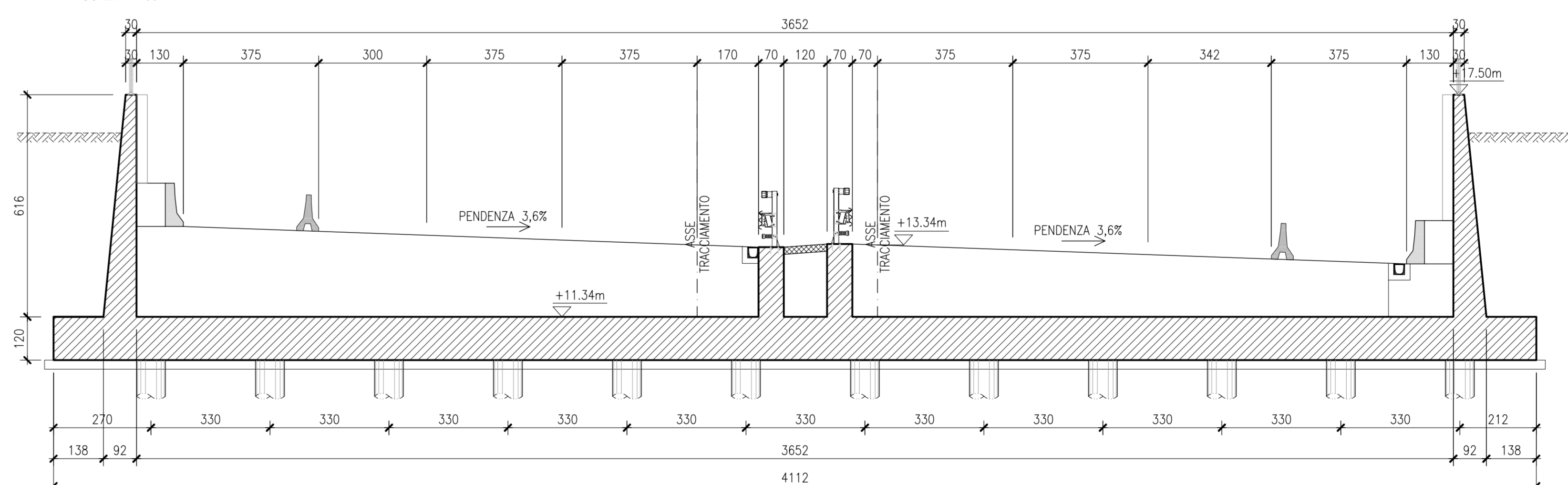
SEZIONE -K14-

SCALA 1:100



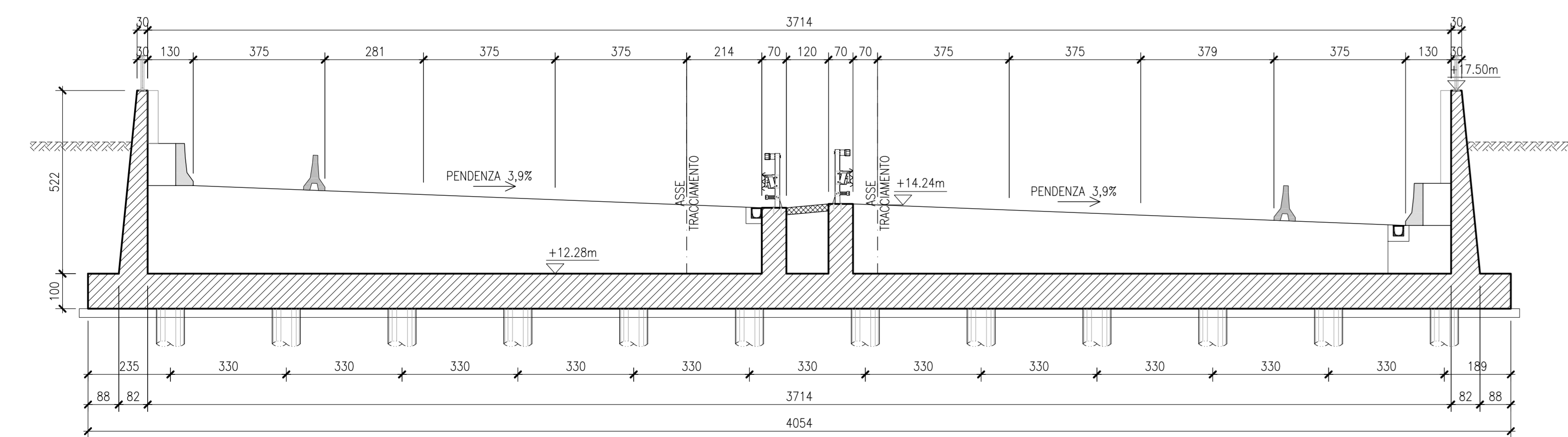
SEZIONE -K19-

SCALA 1:100



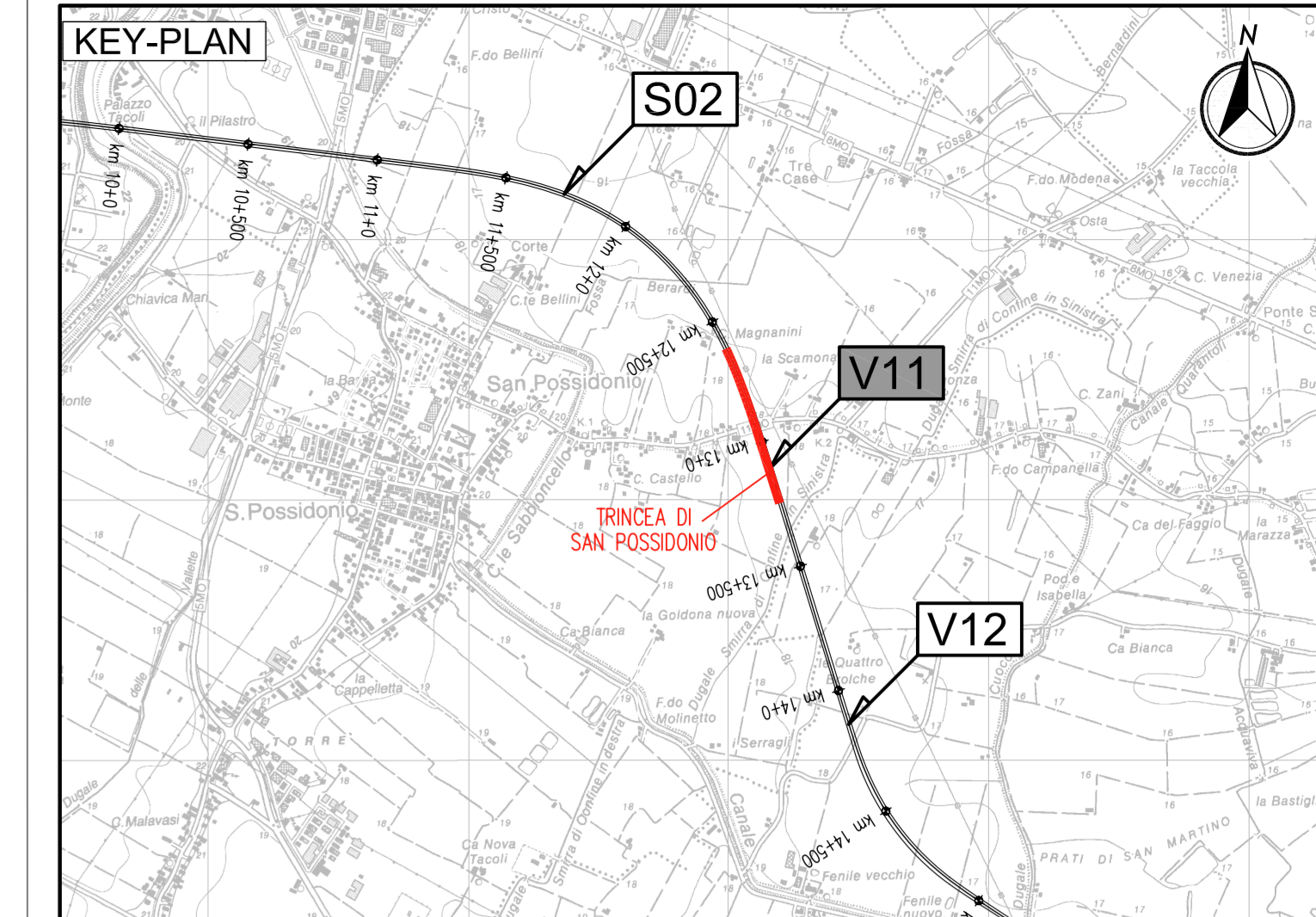
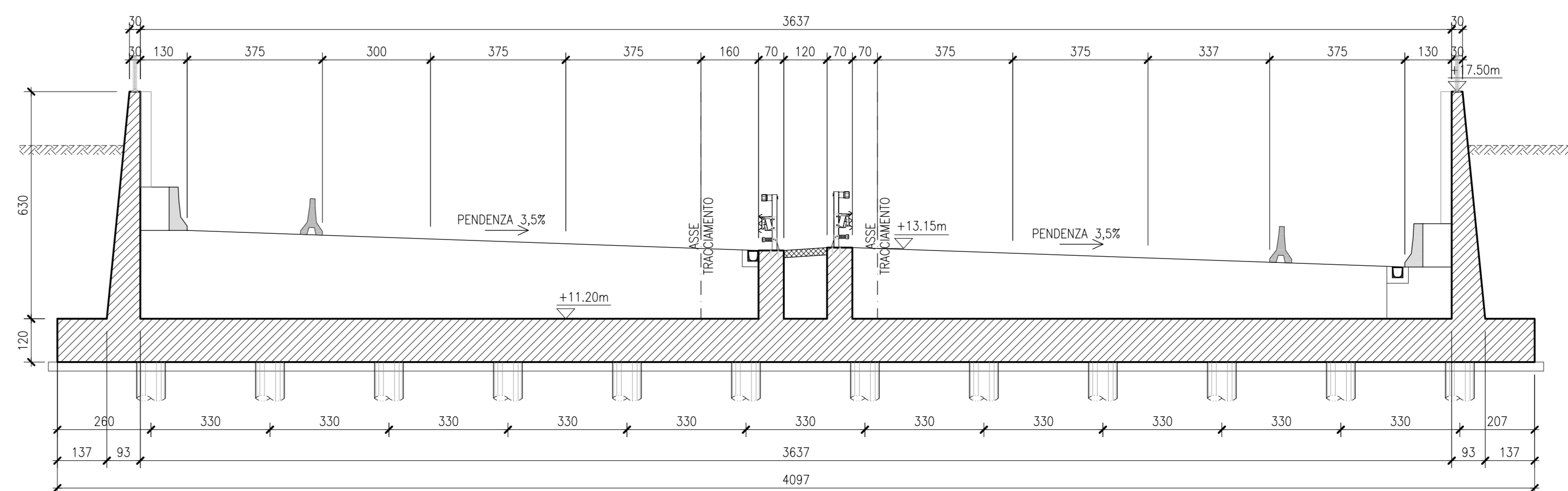
SEZIONE -K15-

SCALA 1:100



SEZIONE -K20-

SCALA 1:100



LEGENDA



ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_0000_0000_0_OM_RG_01 RELAZIONE ILLUSTRATIVA
PD_0_0000_0000_0_OM_RC_01 RELAZIONE DI CALCOLO MURI AD U

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO
PD_0_0000_0000_0_GE_KT_02 VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE

NOTE

LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI CENTESIMALI

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**
CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) OPERE STRUTTURALI

OPERE PARTE MAGGIORI - GALLERIE ARTIFICIALI E MANUFATTI
ASSE AUTOSTRADALE - TRINCEA CONFINATA SAN POSSIDONIO
SEZIONI 2/6

IL PROGETTISTA
Ing. Antonello Mezzalana
Albo Ing. Bologna n° 5225 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Sali
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Cispadana S.p.A.
L. FERRARESE
G. GUADAGNINI

Ing. Giancarlo Guadagnini
Albo Ing. Ravenna n° 700 A
Paolo Pasquini

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------|-----------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|------------|------|------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 17.04.2012 | EMISSIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | DATA | DESCRIZIONE | REDATTORE | CONTROLLATO | APPROVAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | |
| NUM. PROG. | FILE | LEVO | GRUPPO | CODICE STRADA REG. | DATA STRADA | METRO | TYPE LAVORO | PRODOTTORE | REG. | | | | | | | | | | | | |
| 01010 | 01 | A1519 | | A101015 | 01 | 01 | S12 | 02 | A | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | DATA | SCALE | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 17.04.2012 | 1:100 | | | | | | | | | | |