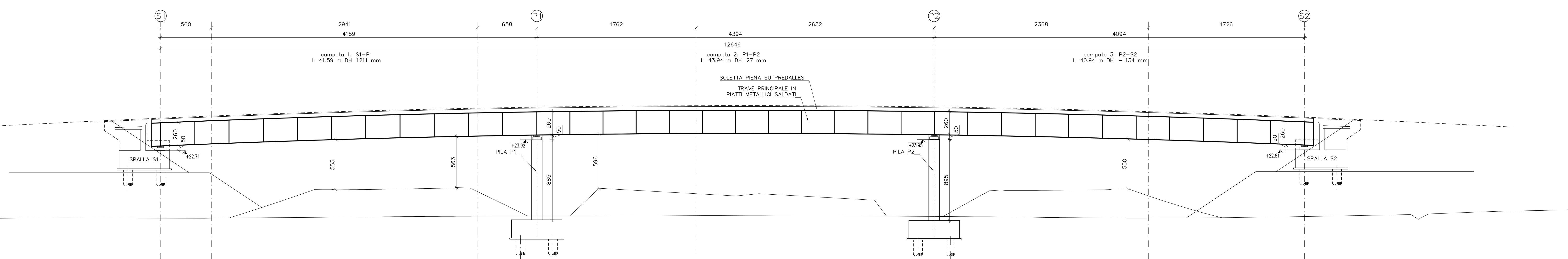


SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE DI TRACCIAMENTO  
Scale 1:200



SEZIONE A - A  
Scale 1:50

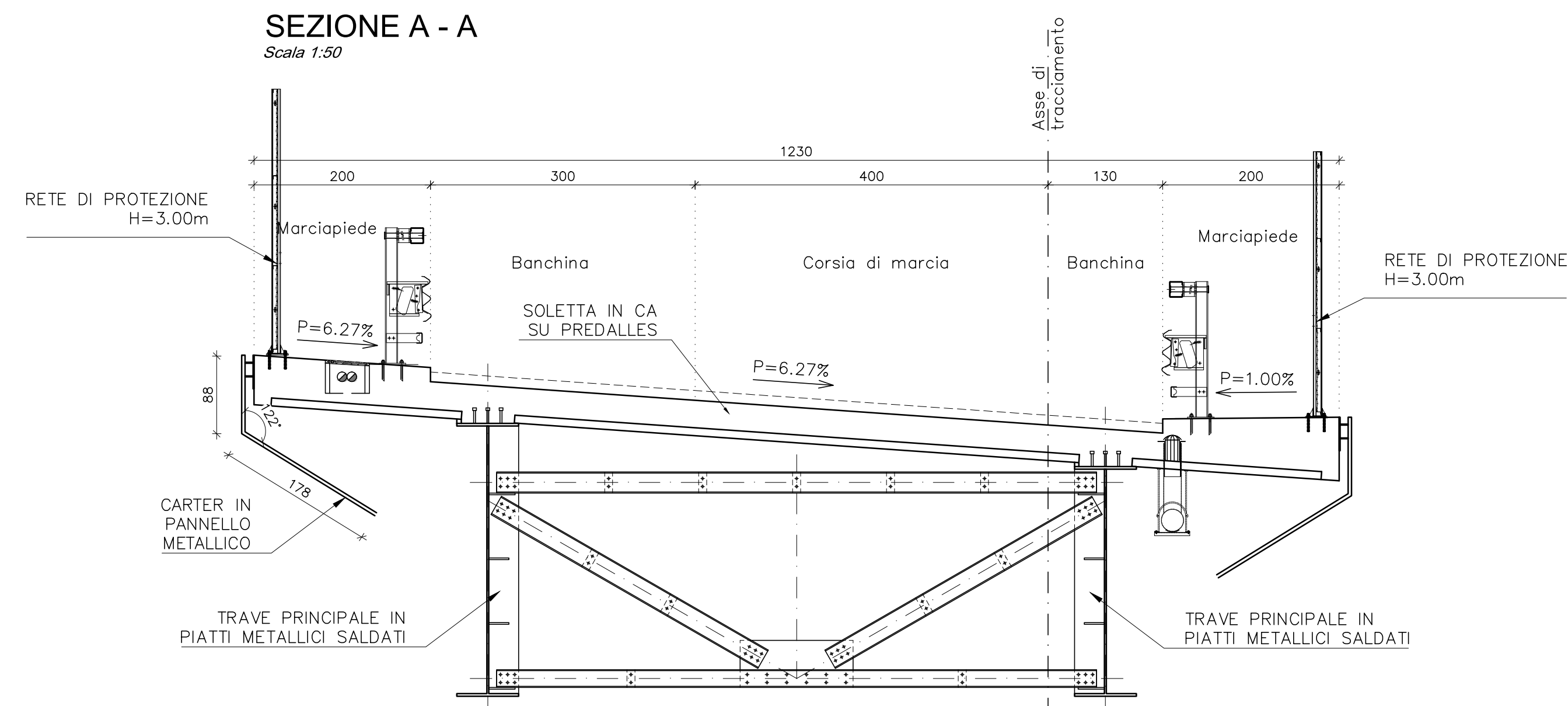
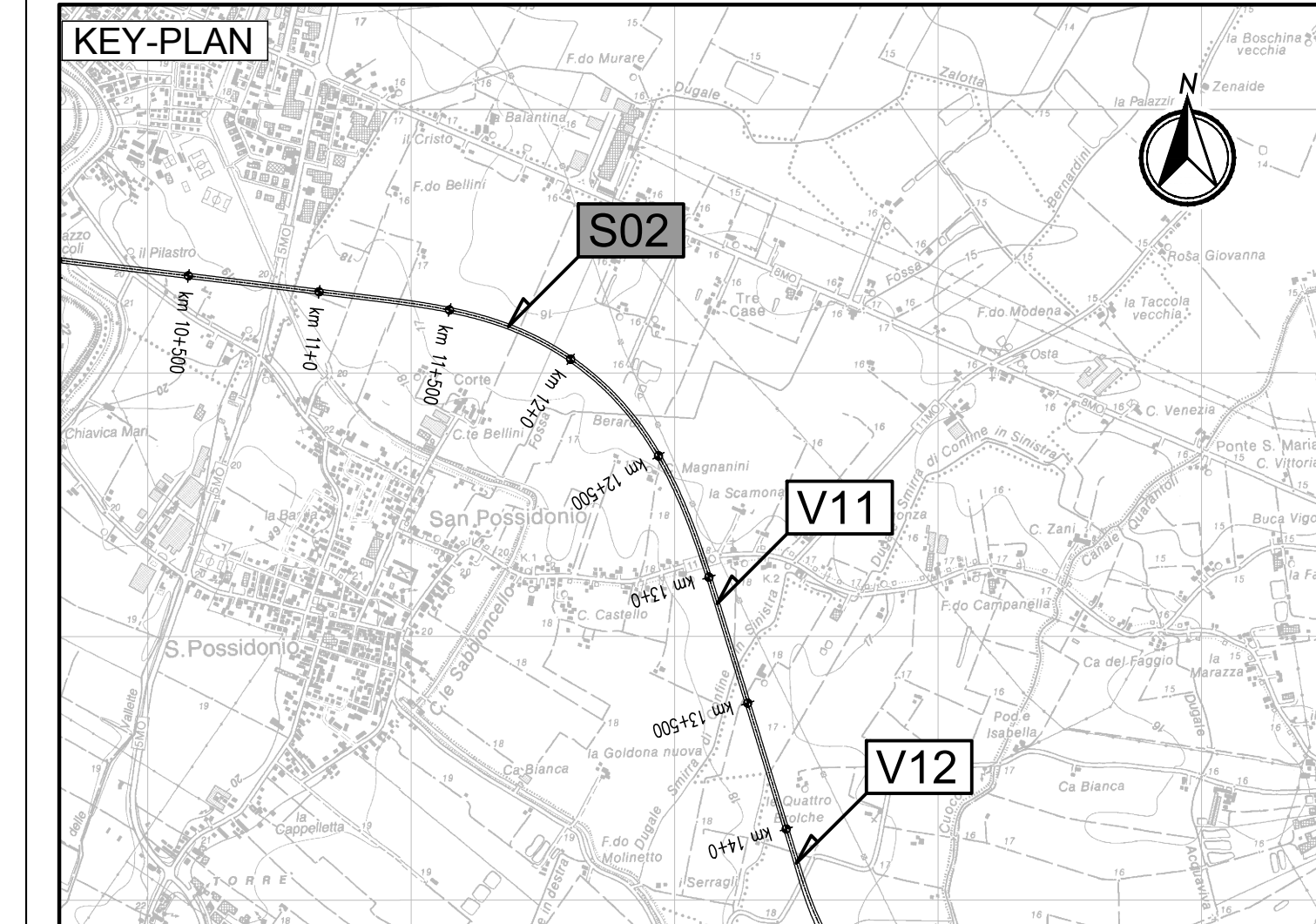


TABELLA COMPOSIZIONE PACCHETTI  
SOVRASTRUTTURA STRADALE

IN PROVINCIA DI	STRATO DI USURA	
	Spessore cm	Spessore cm
REGGIO EMILIA	4	5
MODENA	4	5
FERRARA	4	5



LEGENDA  
NORD GEOGRAFICO

ELABORATI DI RIFERIMENTO  
PD-0-S02-SCV01-0-OM-RC-01 RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI  
PD-0-0000-0000-0-GE-TB-01 TABELLA MATERIALI

NOTE  
LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)  
GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E81808000000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
OPERE STRUTTURALI  
OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA SVINCOLO E INTERCONNESSIONE  
SCV01 - CAVALCAVIA RAMPA NORD-EST DELLO SVINCOLO DI SAN POSSIDONIO-CONCORDIA-MIRANDOLA  
PIANTA IMPALCATO, SEZIONE LONGITUDINALE E TRASVERSALE

IL PROGETTISTA  
Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Sali  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Giovanni Palmieri

INGEGNERE  
ANTONIO DE FAZIO

INGEGNERE  
EMILIO SALI

INGEGNERE  
GIUSEPPE PALMIERI

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GADOTTI	DE FAZIO	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
DATA 17.04.2012  
AUTORE GADOTTI  
VERIFICATORE DE FAZIO  
CONTROLLATO SALSI  
REVISIONE  
AUTORIZZAZIONE  
DATA 17.04.2012  
AUTORE GADOTTI  
VERIFICATORE DE FAZIO  
CONTROLLATO SALSI  
REVISIONE  
AUTORIZZAZIONE

SCALE: 1:200  
1:50  
1:50