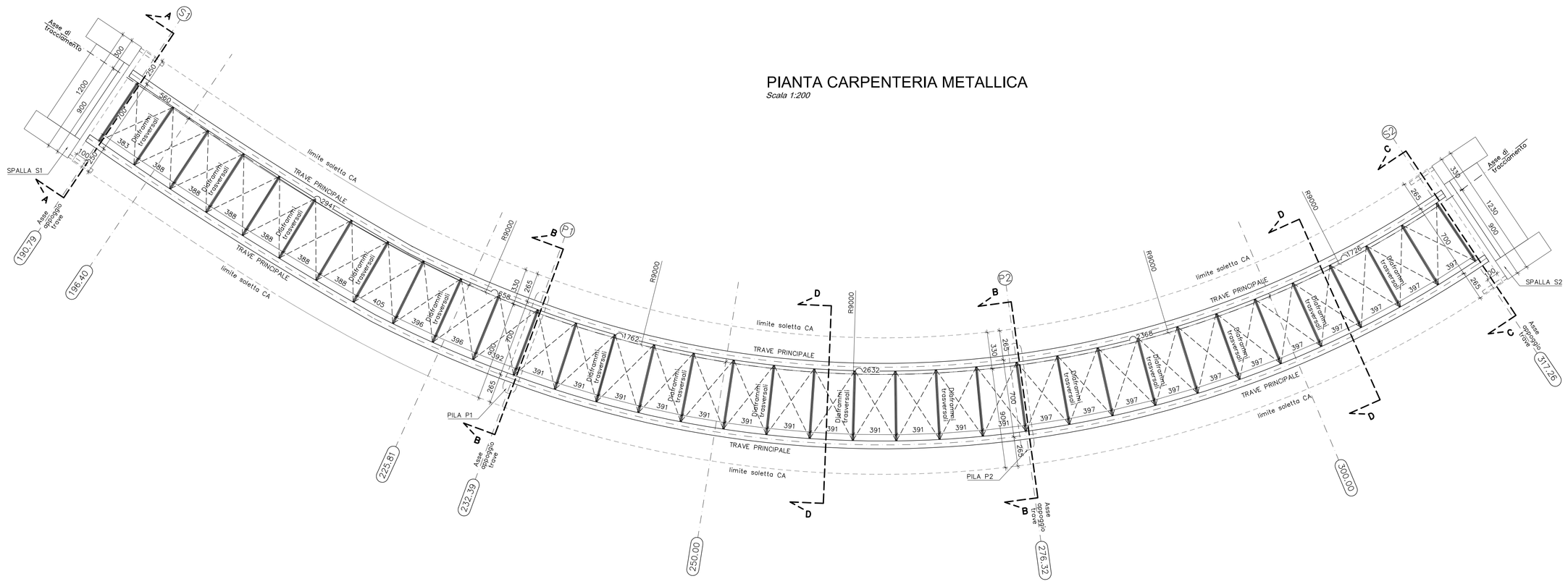
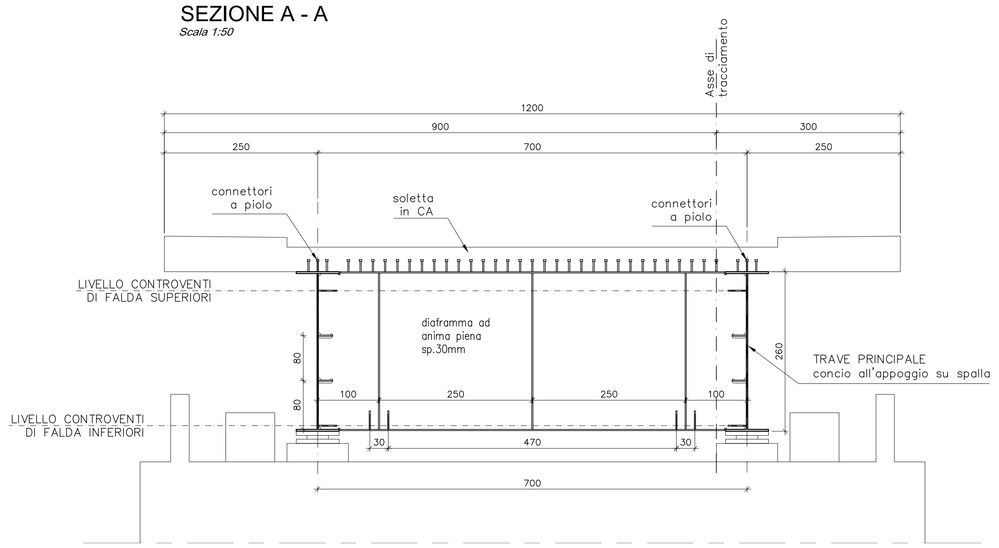
PIANTA CARPENTERIA METALLICA

Scala 1:200



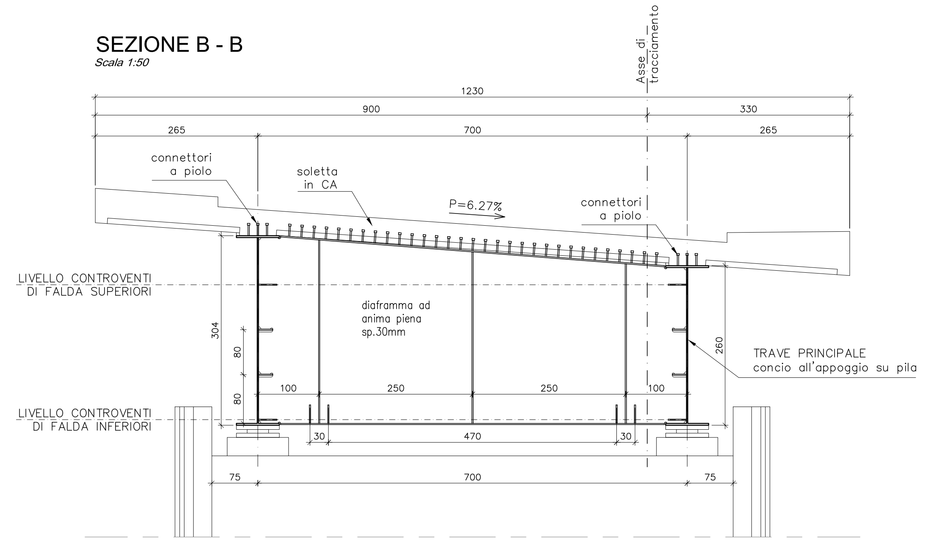
SEZIONE A - A

Scala 1:50



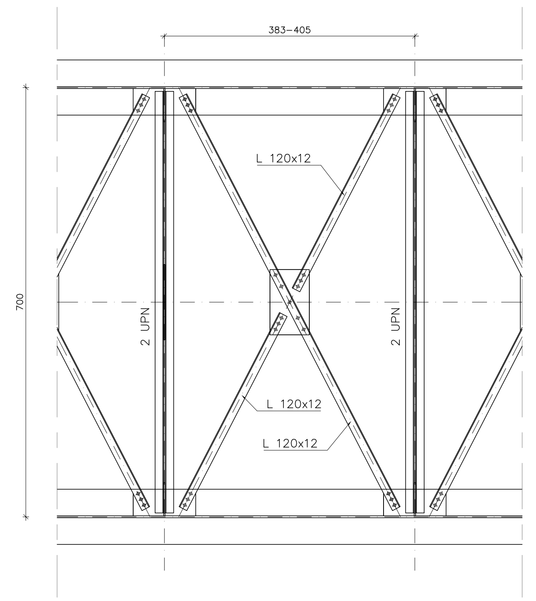
SEZIONE B - B

Scala 1:50



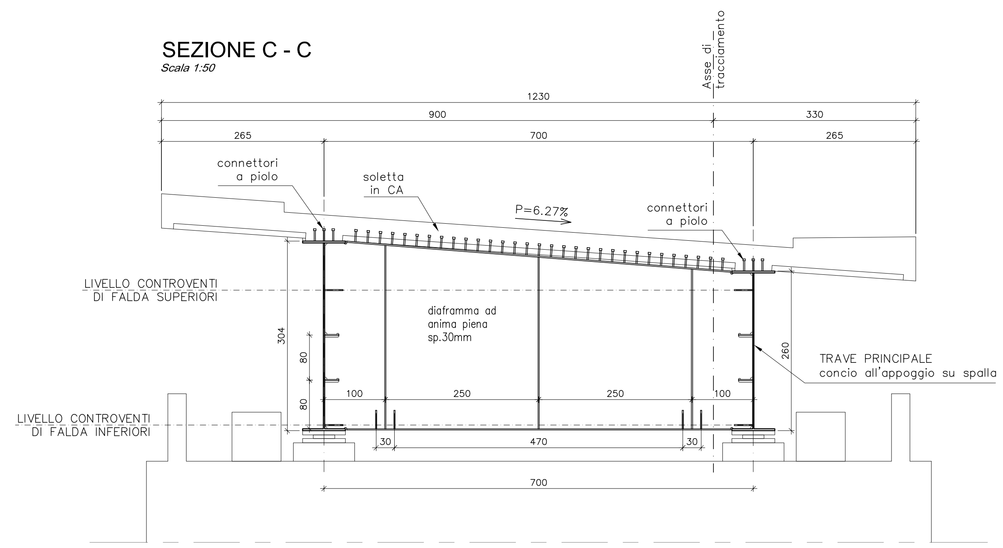
PIANTA TIPO CONTROVENTI DI FALDA

Scala 1:50



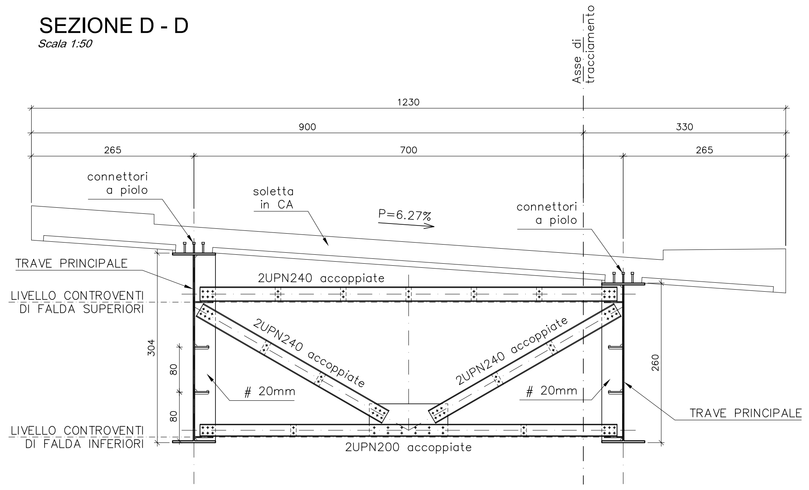
SEZIONE C - C

Scala 1:50

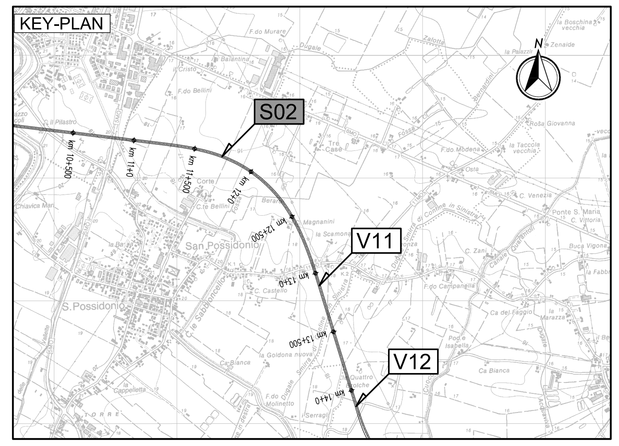


SEZIONE D - D

Scala 1:50



KEY-PLAN



LEGENDA

NORD GEOGRAFICO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD-0-S02-SCV01-0-OM-RC-01 RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PD-0-0000-0000-0-GE-TB-01 TABELLA MATERIALI

NOTE

LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSAGESIMALI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA SVINCOLO E INTERCONNESSIONE

SCV01 - CAVALCAVIA RAMPA NORD-EST DELLO SVINCOLO DI SAN POSSIDONIO-CONCORDIA-MIRANDOLA

PIANTA CARPENTERIA METALLICA

IL PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL CONCESSIONARIO
Ing. Antonio De Fazio Albo Ing. Bologna n° 3696	Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 945	Autostrade Regionali Cispadane S.p.A. IL PRESIDENTE Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GADOTTI	DE FAZIO	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

N.ORDINE	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA: MAGGIO 2012
2813	PD	0	S02	SCV01	0	OM	CA	04	A	SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ABOVE CONCERTEE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1