



**Ministero
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Capitaneria di Porto di Cagliari**

**Sezione: Demanio, Ambiente, Polizia Marittima,
Difesa Marittima e Costiera**

Indirizzo telegrafico: COMPAMARE Cagliari

Prot. n° 12.02.02/ _____ Allegati: __/__/

09125 Cagliari

p.d.c. CF DI MAGLIO ☎ 070/67886629

e - mail: cagliari@guardiacostiera.it -

dm.cagliari@pec.mit.gov.it

Al Ministero della Transizione
Ecologica
Direzione Generale Valutazioni
Ambientali
Divisione V – Procedure di
valutazione VIA e VAS
E,p.c. VA@pec.mite.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e
della Mobilità Sostenibili
Dipartimento per la mobilità
sostenibile
Direzione generale per la
vigilanza sulle autorità di sistema
portuale, il trasporto marittimo e
per vie d'acqua interne
dg.tm@pec.mit.gov.it

Argomento: **[[ID: 8292]** Procedura per la definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 152/2006 relativa al Progetto di Impianto Eolico Offshore di tipo galleggiante denominato "Thalassa" di potenza di 525 MW da localizzarsi a largo della costa occidentale del Mar di Sardegna. Comunicazione di cui all'art. 21, comma 2 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii..

Proponente: Thalassa Wind S.r.l

Riferimento: nota prot. nr.77380 del 21/06/2022

1. Con la nota in riferimento, codesto Ministero ha comunicato che la società in argomento ha presentato istanza per la definizione dei contenuti dello studio di impatto ambientale relativamente al progetto di impianto eolico *off-shore* di tipo *floating* denominato "Thalassa" da posizionarsi al largo della costa occidentale della Sardegna ed ha richiesto alle amministrazioni interessate di rendere il proprio contributo per definizione della portata delle informazioni da inserire nello Studio di impatto ambientale.
2. A tal riguardo, si rappresenta, in via preliminare, che la società istante ha già attivato presso la competente Direzione generale del MIMS il procedimento

finalizzato al rilascio della concessione demaniale marittima della durata trentennale per lo stesso progetto.

3. Nell'ambito di tale procedimento, con dispaccio prot. nr. 9195 del 21/03/2022, indirizzato anche a codesto Dicastero, il superiore Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha delegato la scrivente Capitaneria di Porto ad esperire un vaglio preliminare sull'istanza, onde valutarne l'ammissibilità, sia sotto il profilo della sicurezza della navigazione marittima, in relazione alle eventuali interferenze con rotte di navigazione obbligate, sia sotto il profilo della compatibilità con le altre attività marittime (quali la pesca marittima).
4. Ai fini del suddetto vaglio preliminare, lo scrivente ha ritenuto di interessare i dipendenti Uffici Circondariali Marittimi di Carloforte e Portoscuso, nella cui giurisdizione l'impianto dovrebbe svilupparsi ed eventualmente determinare eventuali interferenze, nonché i servizi tecnico - nautici operanti in quei porti. Inoltre, è stato interessato il 7° Reparto – Ufficio 2^a del superiore Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto per l'acquisizione di un "quadro storico" dei flussi di traffico mercantile e da pesca, a partire dall'anno 2016, nello spazio marittimo interessato dall'odierna istanza.
5. L'iniziativa in parola prevede l'installazione, al di fuori delle acque territoriali, di una centrale eolica off-shore, denominata, appunto, Thalassa, della potenza di 525 MV, basata su 35 aerogeneratori, su piattaforme galleggianti in acque profonde e ubicati nella zona di mare localizzata ad ovest della Sardegna, oltre le 12 MN, su un fondale variabile tra i 250 e i 500 mt di profondità.
In particolare, la concessione ha ad oggetto:
 - m² 198.194,05, all'interno del mare territoriale per il posizionamento di 4 cavidotti e m² 49,23 di zona demaniale;
 - m² 1.577.275,19 di specchio acqueo (SP) oltre il confine del mare territoriale: per l'installazione dei n. 35 aerogeneratori con fondazione floating.
6. Sotto il profilo di sicurezza della navigazione marittima, non sono emerse, allo stato attuale, particolari criticità, in quanto la zona di posizionamento del parco eolico non è interessata da rotte obbligatorie, benché lo stesso specchio acqueo risulti caratterizzato da un notevole flusso di navi mercantili.
E' emersa, altresì, la necessità di approfondire in sede di conferenza di servizi i seguenti aspetti:
 - possibili limitazioni alle attività di pesca e all'ancoraggio che l'impianto, per la parte ricadente nel mare territoriale, potrebbe arrecare in virtù della

- disposizione contenuta nell'art. 152 del D.Lgs. 259/2003;
- Necessità di una valutazione dell'impatto acustico delle pale eoliche, in termini di vibrazioni e rumori, sull'ambiente circostante, in particolare, in ordine alle possibili eventuali interferenze degli impianti con le rotte di migrazione del tonno rosso (*Thunnus thynnus* Linnaeus) che è attività di primaria importanza nell'Isola di San Pietro.
7. Conclusosi il vaglio preliminare, sempre su delega del MIMS, la scrivente ha provveduto a pubblicare, ai sensi dell'art. 18 del regol. esecuz. cod. nav., l'avviso contenente le informazioni relative alla richiesta di concessione sulla GUCE (2022/S 099-275493 del 18/05/2022), sul BURAS (bollettino nr. 24 - Parte III del 26/05/2022) sui quotidiani La Nuova Sardegna del 21/05/2022 e il Sole 24 Ore del 21/05/2022 nonché all'Albo di questa Capitaneria di Porto e degli Uffici Marittimi dipendenti e all'albo pretorio dei Comuni interessati.
 8. Al momento, si è in attesa di disposizioni da parte del MIMS in ordine alla prosecuzione del procedimento strettamente riferito alla concessione demaniale marittima.
 9. Si rimane a disposizione per ogni ulteriore richiesta di chiarimenti e/o informazione.

IL COMANDANTE

CV. (CP) Mario VALENTE

documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del D.Lgs. 82/2005 Art.



MARIO VALENTE
Ministero della
Difesa/97355240587
23.06.2022
12:53:49
GMT+02:00