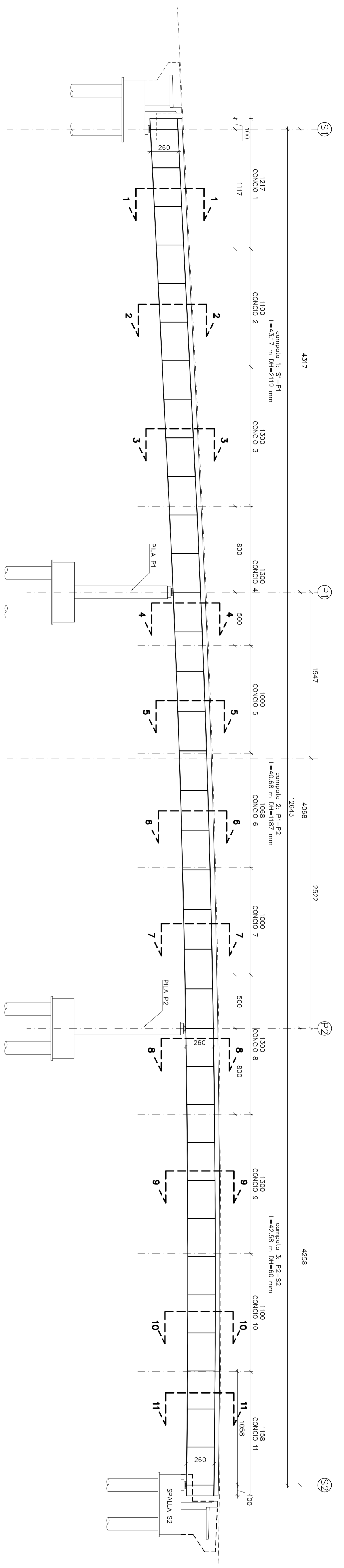
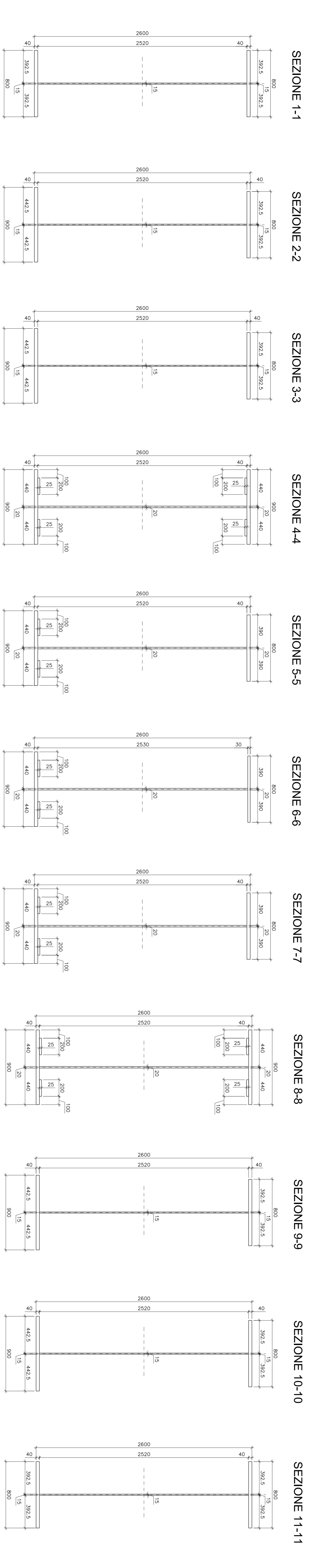


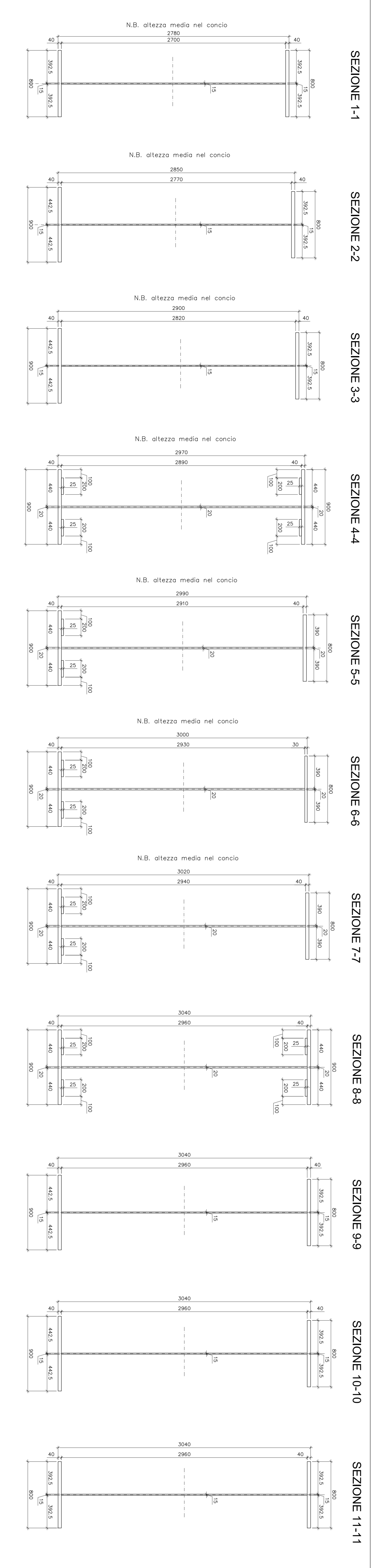
CARPENTERIA METALLICA - SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE DI TRACCIAMENTO



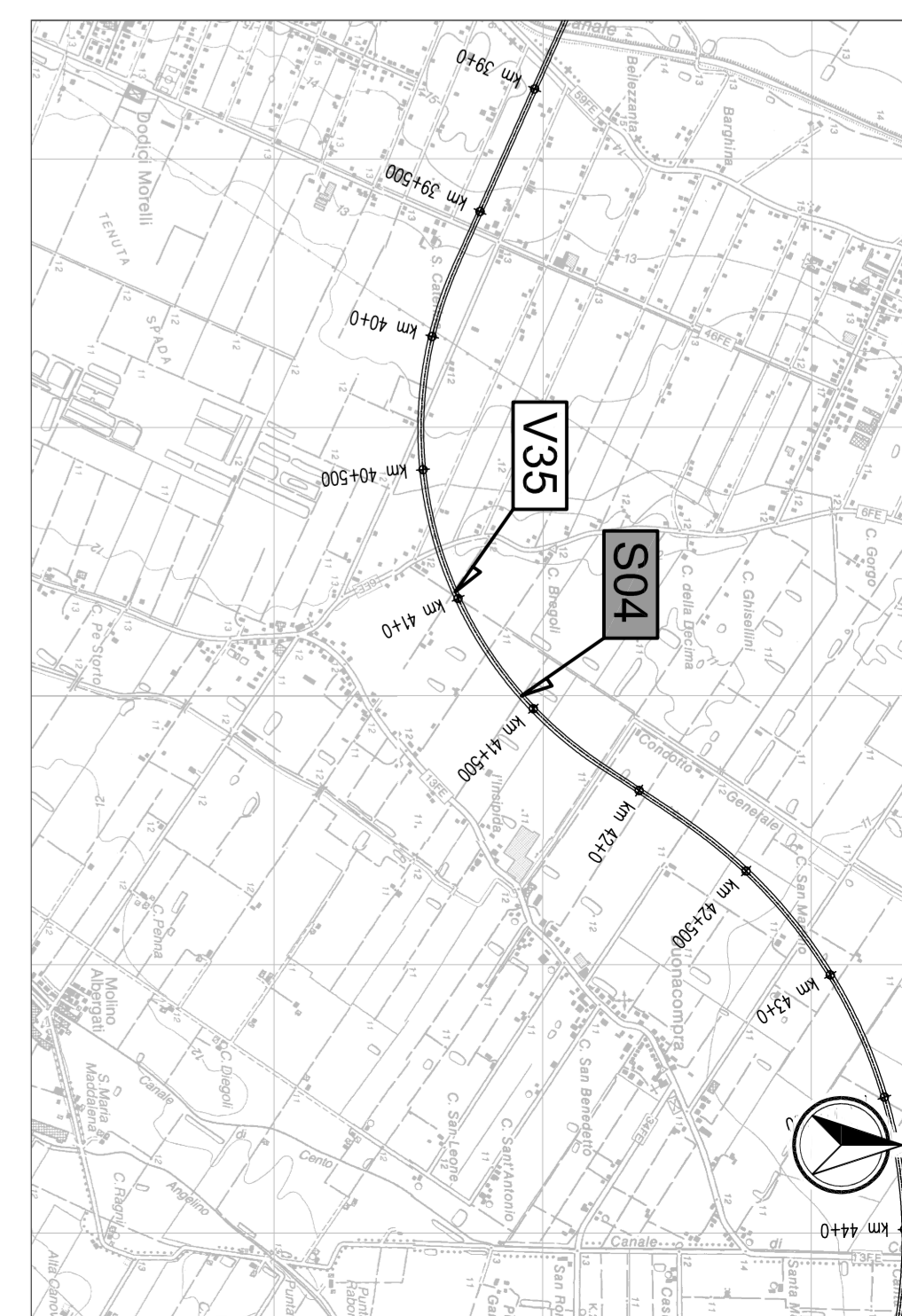
SEZIONI TRASVERSALI TRAVE METALLICA PRINCIPALE INTERNO IMPALCATO



SEZIONI TRASVERSALI TRAVE METALLICA PRINCIPALE ESTERNO IMPALCATO



KEY-PLAN



LEGENDA



ELABORATI DI RIFERIMENTO
 PD-04-S04-03-04-DM-RCD-1 RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
 PD-04-000-0000-00-DE-TR-01 TABELLA MATERIALI

NOTE
 LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SAUVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
 GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI SESSAGESIMALI

REGIONE Emilia-Romagna
ARCC ASSOCIATO REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. 811000000000009

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI SOSTEGNO) VARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE OPERE STRUTTURALI
 OPERE D'ARTE MAGGIORI - CANTIERA SINCRO E INTERCONNESSIONE
 SEZIONE LONGITUDINALE CARPENTERIA METALLICA, SUDVISIONI CONCRETE TRAVI

IL PROGETTISTA Ing. Antonio Di Felice
IL CONCESSIONARIO Autorità Regionale Cispadana
IL PROGETTO Ing. Enrico Sisti

PROGETTO	REVISIONE	DATA	CAUSA
1	01	01/01/2012	PROGETTO
2	02	01/01/2012	REVISIONE
3	03	01/01/2012	REVISIONE
4	04	01/01/2012	REVISIONE
5	05	01/01/2012	REVISIONE
6	06	01/01/2012	REVISIONE
7	07	01/01/2012	REVISIONE
8	08	01/01/2012	REVISIONE
9	09	01/01/2012	REVISIONE
10	10	01/01/2012	REVISIONE
11	11	01/01/2012	REVISIONE
12	12	01/01/2012	REVISIONE
13	13	01/01/2012	REVISIONE
14	14	01/01/2012	REVISIONE
15	15	01/01/2012	REVISIONE
16	16	01/01/2012	REVISIONE
17	17	01/01/2012	REVISIONE
18	18	01/01/2012	REVISIONE
19	19	01/01/2012	REVISIONE
20	20	01/01/2012	REVISIONE
21	21	01/01/2012	REVISIONE
22	22	01/01/2012	REVISIONE
23	23	01/01/2012	REVISIONE
24	24	01/01/2012	REVISIONE
25	25	01/01/2012	REVISIONE
26	26	01/01/2012	REVISIONE
27	27	01/01/2012	REVISIONE
28	28	01/01/2012	REVISIONE
29	29	01/01/2012	REVISIONE
30	30	01/01/2012	REVISIONE
31	31	01/01/2012	REVISIONE
32	32	01/01/2012	REVISIONE
33	33	01/01/2012	REVISIONE
34	34	01/01/2012	REVISIONE
35	35	01/01/2012	REVISIONE
36	36	01/01/2012	REVISIONE
37	37	01/01/2012	REVISIONE
38	38	01/01/2012	REVISIONE
39	39	01/01/2012	REVISIONE
40	40	01/01/2012	REVISIONE
41	41	01/01/2012	REVISIONE
42	42	01/01/2012	REVISIONE
43	43	01/01/2012	REVISIONE
44	44	01/01/2012	REVISIONE
45	45	01/01/2012	REVISIONE
46	46	01/01/2012	REVISIONE
47	47	01/01/2012	REVISIONE
48	48	01/01/2012	REVISIONE
49	49	01/01/2012	REVISIONE
50	50	01/01/2012	REVISIONE
51	51	01/01/2012	REVISIONE
52	52	01/01/2012	REVISIONE
53	53	01/01/2012	REVISIONE
54	54	01/01/2012	REVISIONE
55	55	01/01/2012	REVISIONE
56	56	01/01/2012	REVISIONE
57	57	01/01/2012	REVISIONE
58	58	01/01/2012	REVISIONE
59	59	01/01/2012	REVISIONE
60	60	01/01/2012	REVISIONE
61	61	01/01/2012	REVISIONE
62	62	01/01/2012	REVISIONE
63	63	01/01/2012	REVISIONE
64	64	01/01/2012	REVISIONE
65	65	01/01/2012	REVISIONE
66	66	01/01/2012	REVISIONE
67	67	01/01/2012	REVISIONE
68	68	01/01/2012	REVISIONE
69	69	01/01/2012	REVISIONE
70	70	01/01/2012	REVISIONE
71	71	01/01/2012	REVISIONE
72	72	01/01/2012	REVISIONE
73	73	01/01/2012	REVISIONE
74	74	01/01/2012	REVISIONE
75	75	01/01/2012	REVISIONE
76	76	01/01/2012	REVISIONE
77	77	01/01/2012	REVISIONE
78	78	01/01/2012	REVISIONE
79	79	01/01/2012	REVISIONE
80	80	01/01/2012	REVISIONE
81	81	01/01/2012	REVISIONE
82	82	01/01/2012	REVISIONE
83	83	01/01/2012	REVISIONE
84	84	01/01/2012	REVISIONE
85	85	01/01/2012	REVISIONE
86	86	01/01/2012	REVISIONE
87	87	01/01/2012	REVISIONE
88	88	01/01/2012	REVISIONE
89	89	01/01/2012	REVISIONE
90	90	01/01/2012	REVISIONE
91	91	01/01/2012	REVISIONE
92	92	01/01/2012	REVISIONE
93	93	01/01/2012	REVISIONE
94	94	01/01/2012	REVISIONE
95	95	01/01/2012	REVISIONE
96	96	01/01/2012	REVISIONE
97	97	01/01/2012	REVISIONE
98	98	01/01/2012	REVISIONE
99	99	01/01/2012	REVISIONE
100	100	01/01/2012	REVISIONE