



Spett.le Ministero della transizione Ecologica
Direzione Generale Per La Crescita Sostenibile
e La Qualita' Dello Sviluppo
Divisione V – Sistemi Di Valutazione Ambientale

OGGETTO: ID5359 - Aeroporto di Milano Malpensa - Masterplan 2035. Procedimento di VIA ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/2006. Invio parere.

La presente nota esprime, ai sensi dell'art. 24 comma 3 del D.lgs. 152/2006, il parere di competenza di questa amministrazione relativo alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale Statale del progetto presentato da ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile "Aeroporto Milano Malpensa – Masterplan aeroportuale 2035".

Premesso che:

- in data 07.09.2020 la Provincia di Novara aveva formulato, sulla base della documentazione originariamente presentata, una serie di osservazioni, fatte proprie dai comuni della Provincia interessati dagli effetti diretti ed indiretti dell'infrastruttura;

- a seguito delle integrazioni prodotte da SEA con nota n. 125849 del 3/11/2021, assunta al prot. n. 123002/MATTM del 10/11/2021, la Provincia di Novara ha evidenziato la mancanza degli elementi tecnici necessari per una analisi completa degli impatti sul territorio della Provincia e ha quindi richiesto puntuali condizioni per il monitoraggio ambientale evidenziando, per i territori della Provincia prossimi al sedime aeroportuale, criticità legate all'inquinamento luminoso, all'impatto sulla qualità dell'aria e, soprattutto, sul clima acustico come risulta evidente già nello scenario di riferimento (anno 2018) con superamenti dei limiti assoluti di zona dovuti ai sorvoli nelle porzioni di territorio interessate dalle rotte e ubicate all'interno del Parco del Ticino o nelle quali sono insediati recettori sensibili;

- in aggiunta agli aspetti ambientali, La Provincia, con le medesime note, aveva nel contempo osservato che dal punto di vista procedurale, programmatico e progettuale, il Masterplan Malpensa 2035 costituisce un progetto di sviluppo dell'attività aeroportuale che ha forti ripercussioni sul territorio provinciale in termini di impatti ambientali, economici e sociali, già peraltro riscontrati negli ultimi 23 anni dal momento dell'apertura dell'aeroporto, chiedendo che il territorio venga coinvolto in maniera diretta nelle scelte relative allo sviluppo aeroportuale e al monitoraggio degli impatti generati dallo stesso.

Visto che:

- a seguito dei pareri espressi dai diversi Enti a codesto Ministero nel dicembre 2021, ENAC, in accordo con Regione Lombardia, ha avviato tavoli di consultazione finalizzati ad intensificare il confronto con Regione Lombardia, Provincia di Varese, Comuni del CUV, ENAC e SEA;



- che questa consultazione ha consentito di procedere con la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa fra le parti citate per condividere lo sviluppo dell'attività aeroportuale;

- che l'oggetto delle integrazioni volontarie presentate con nota n. 87451 del 15/07/2022, assunta al prot. n. 90498/MITE del 20/07/2022 è la modifica apportata al progetto "Aeroporto Milano Malpensa – Masterplan aeroportuale 2035" derivante dall'attuazione del Protocollo di Intesa;

sulla base delle integrazioni volontarie ora prodotte, si deve prendere atto che:

- di nuovo, tutte le valutazioni di merito sono limitate al territorio lombardo, ignorando di fatto il territorio novarese, sebbene limitrofo al sedime aeroportuale e interessato da impatti diretti o indiretti più volte sottolineati e riscontrati praticamente;

- di nuovo, il parco del Ticino non viene considerato un'unica entità da un punto di vista ambientale, ma viene utilizzato il corso del fiume come suddivisione fisica di due entità considerate distinte. A tal proposito si evidenzia come l'Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore con nota prot. n.2986 del 16/08/2022 abbia chiaramente espresso un parere negativo rispetto alla valutazione di incidenza del progetto sul territorio di propria competenza.

Per quanto concerne il Progetto, in relazione agli impatti generati occorre la Provincia segnala fin d'ora, come ulteriore carenza documentale, che dai monitoraggi eseguiti da ARPA Piemonte, emerge che a partire dal febbraio 2022 la rotta di decollo verso sud, in particolare nel periodo notturno, ha subito una netta modifica portando gli aeromobili ad effettuare un sorvolo sopra il centro abitato di Oleggio. Tale situazione definisce uno scenario acustico variato rispetto a quanto previsto nell'elaborato integrativo di novembre 2021 - Allegato 21 e come tale necessita di una specifica valutazione anche dei possibili impatti sul territorio Novarese.

Infine, in merito allo sviluppo della procedura di VIA in oggetto e alla parallela verifica di assoggettabilità a VIA identificata da codesto Ministero come "ID7666 - Aeroporto di Malpensa. PASS4CORE - Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo" ancora in corso, si rileva come le attuali integrazioni volontarie non consentano di fare chiarezza sullo sviluppo delle due procedure. Pertanto si ribadisce, come già espresso da questa Amministrazione con nota prot. n. 57 del 03/01/2022, che il progetto Masterplan Malpensa 2035 deve integrare in modo chiaro e univoco il progetto di sviluppo del sedime aeroportuale superando la procedura relativa al progetto PASS4CORE.

In considerazione di tutto quanto espresso, La Provincia ritiene che le integrazioni volontarie prodotte, riferendosi al solo territorio Lombardo, non rispondano alle richieste effettuate e, pertanto, ribadisce quanto espresso con le citate note prot. n.33963 del 16/12/2021 e prot. n. 57 del 03/01/2022.

IL VICEPRESIDENTE

Michela Leoni

(F.to digitalmente)