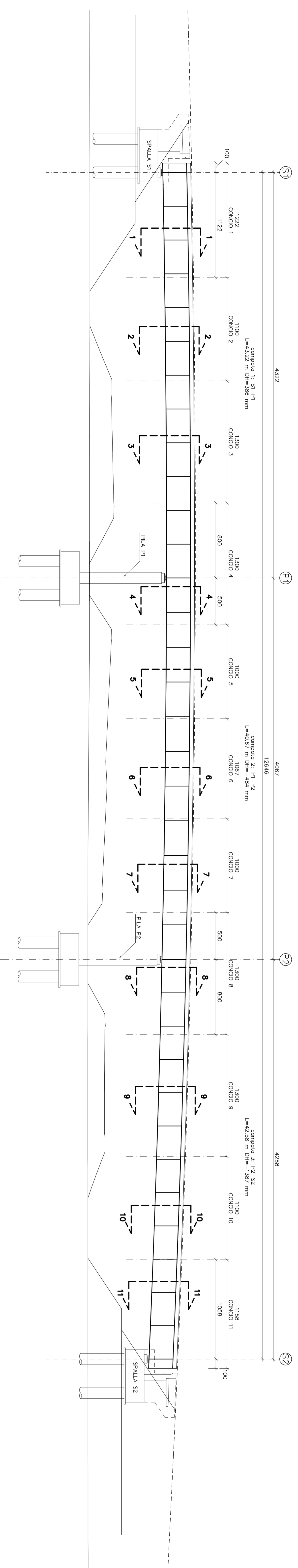


CARPENTERIA METALLICA - SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE DI TRACCIAMENTO

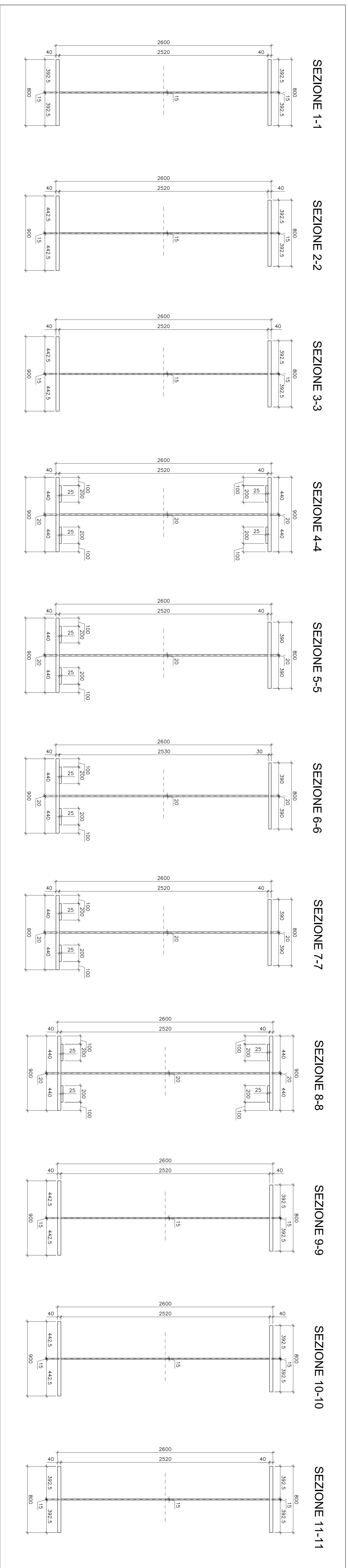
Scala 1:200



SEZIONI TRASVERSALI TRAVE METALLICA PRINCIPALE INTERNO IMPALCATO

Scala 1:200

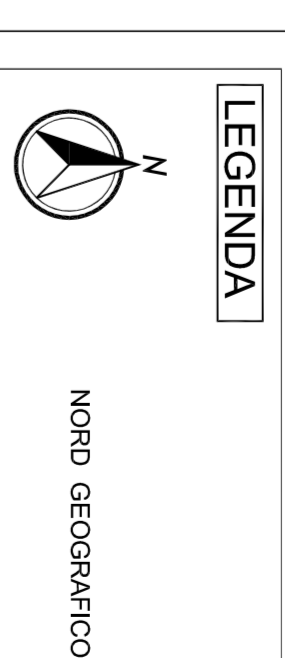
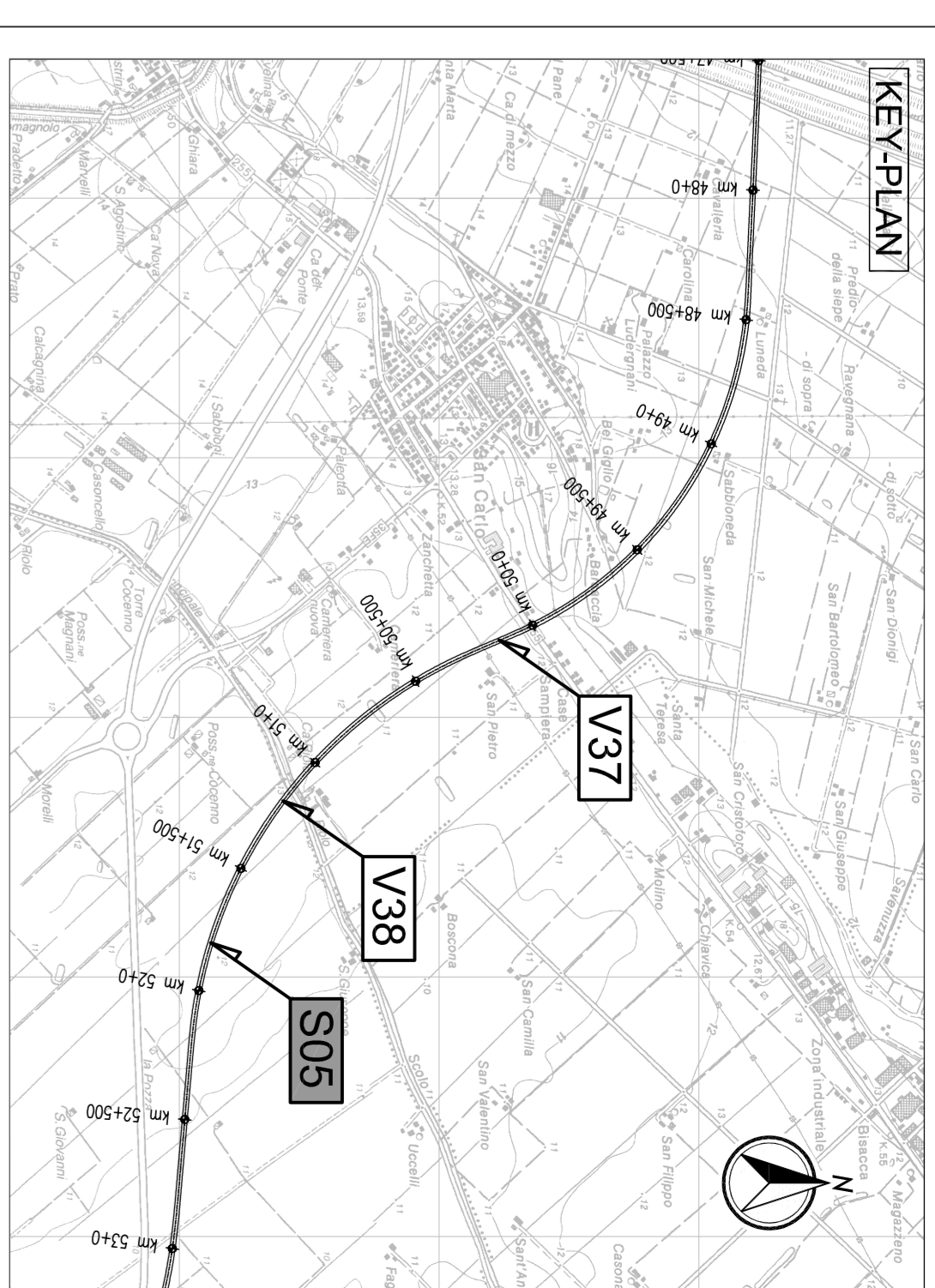
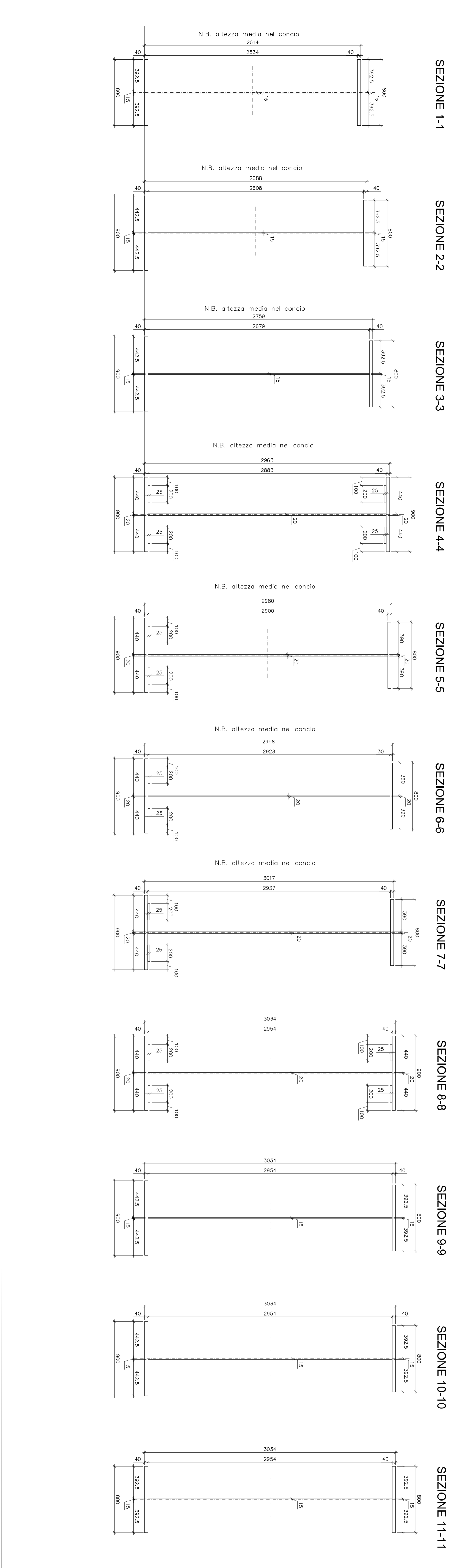
N.B. Quote in millimetri



SEZIONI TRASVERSALI TRAVE METALLICA PRINCIPALE ESTERNO IMPALCATO

Scala 1:200

N.B. Quote in millimetri



ELABORATI DI RIFERIMENTO
PO-0-000-0000-00-DE-78-D-01 TRACCIAMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
PO-0-000-0000-00-DE-78-D-01 TRACCIAMENTO

NOTE
LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SAVIO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI SESSAGESIMALI

CONCORSO
ARCI
ARCHITETTURA REGIONALE
CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. 8110000000099
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI
DI COLLEGAMENTO) VARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
OPERE STRUTTURALI
OPERE D'OPERA MASSIMA SUD-OVEST DELLO STACCO DI POGGIO REANICO
SEZIONE LONGITUDINALE CARPENTERIA METALLICA, SUDDIVISIONE CONGI E SEZIONI TRAVI

IL PROGETTISTA
Ing. Antonio Di Paolo
INGEGNERE
AUT. N. 1025/1978
PROV. BOLOGNA

IL RESPONSABILE INTERVENZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Enrico Sisti
INGEGNERE
AUT. N. 1025/1978
PROV. BOLOGNA

IL CONSOLEGGIAMENTO
Architettura
Ing. Giancarlo
INGEGNERE
AUT. N. 1025/1978
PROV. BOLOGNA

PROGETTO
AUT. N. 1025/1978
PROV. BOLOGNA

REVISIONI
AUT. N. 1025/1978
PROV. BOLOGNA

PROV. BOLOGNA

IDENTIFICAZIONE ELABORATIVO	DESCRIZIONE	QUADROTTI	DE FAZIO	SALESI
A	17/03/2012	ESISTENZE		
B				
C				
D				
E				
F				
G				