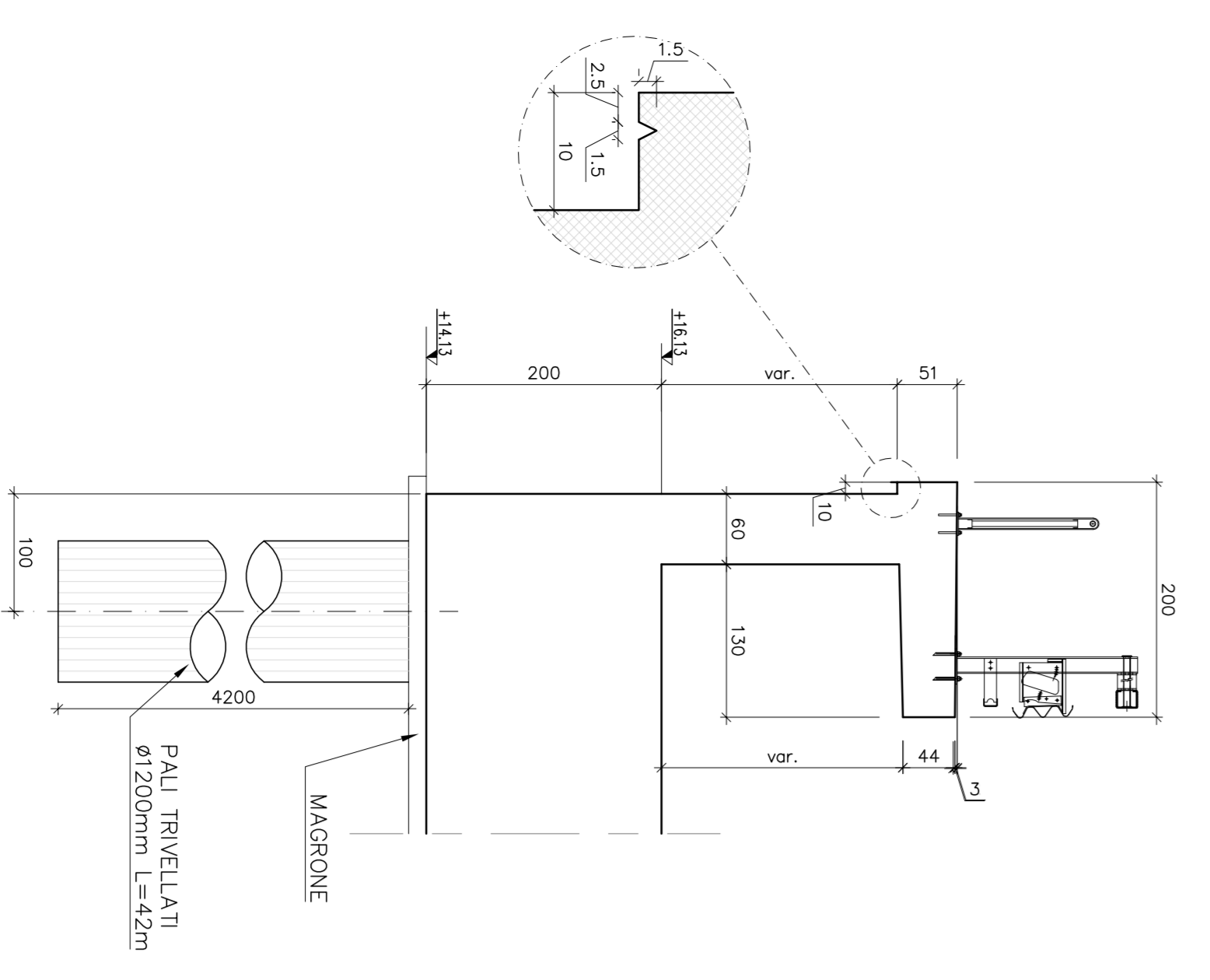
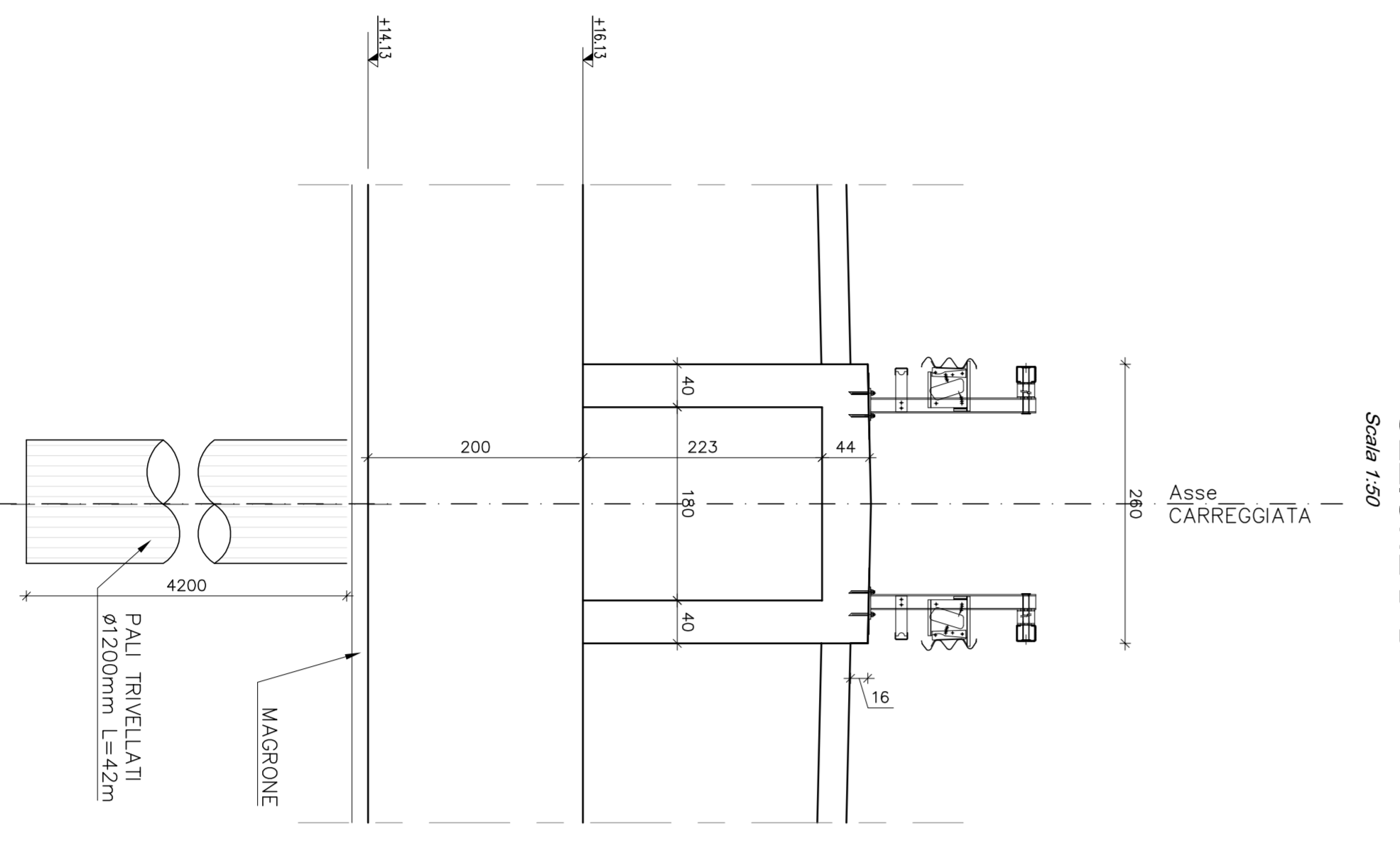


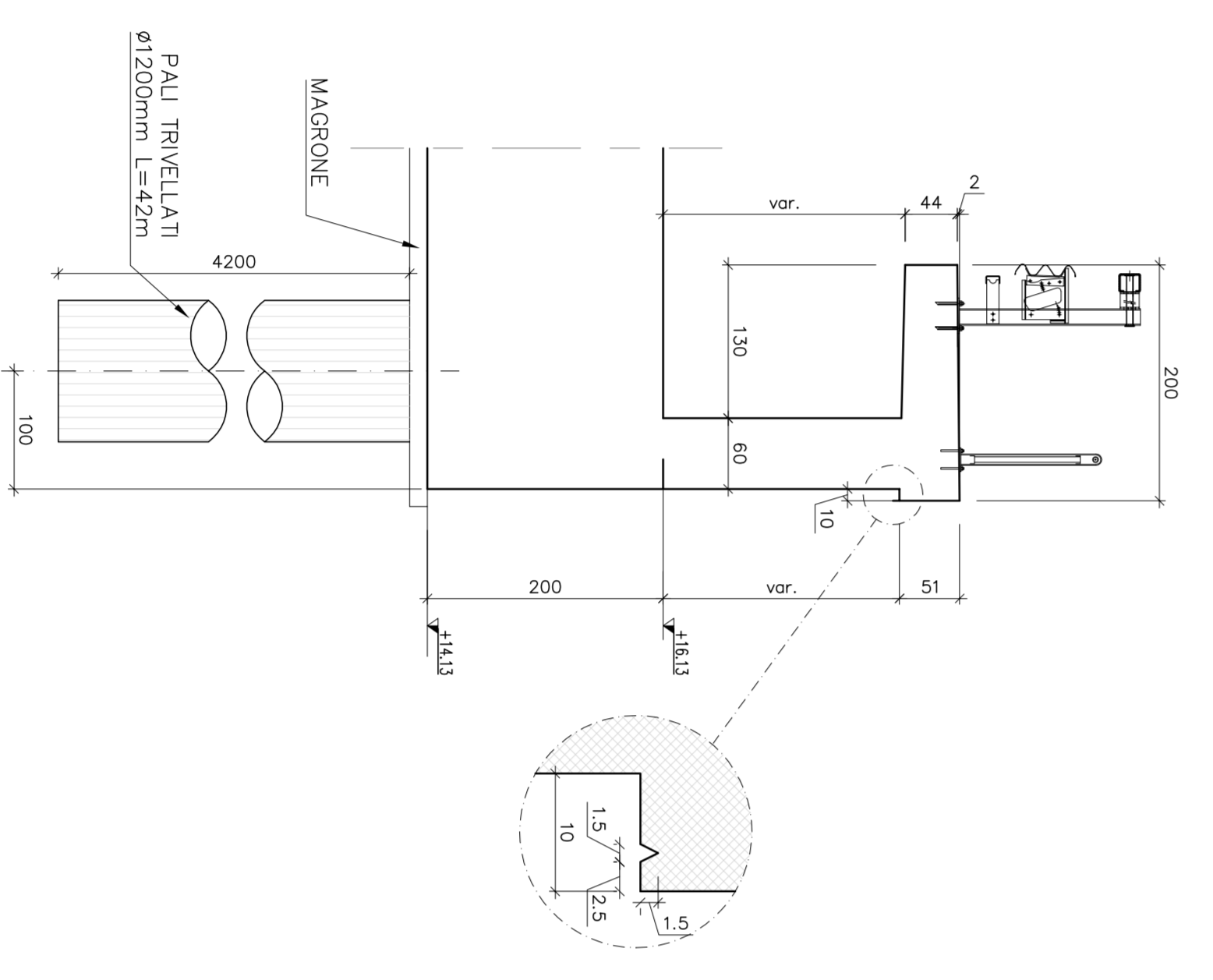
**SPALLA S1  
SEZIONE C-C**  
Scala 1/50



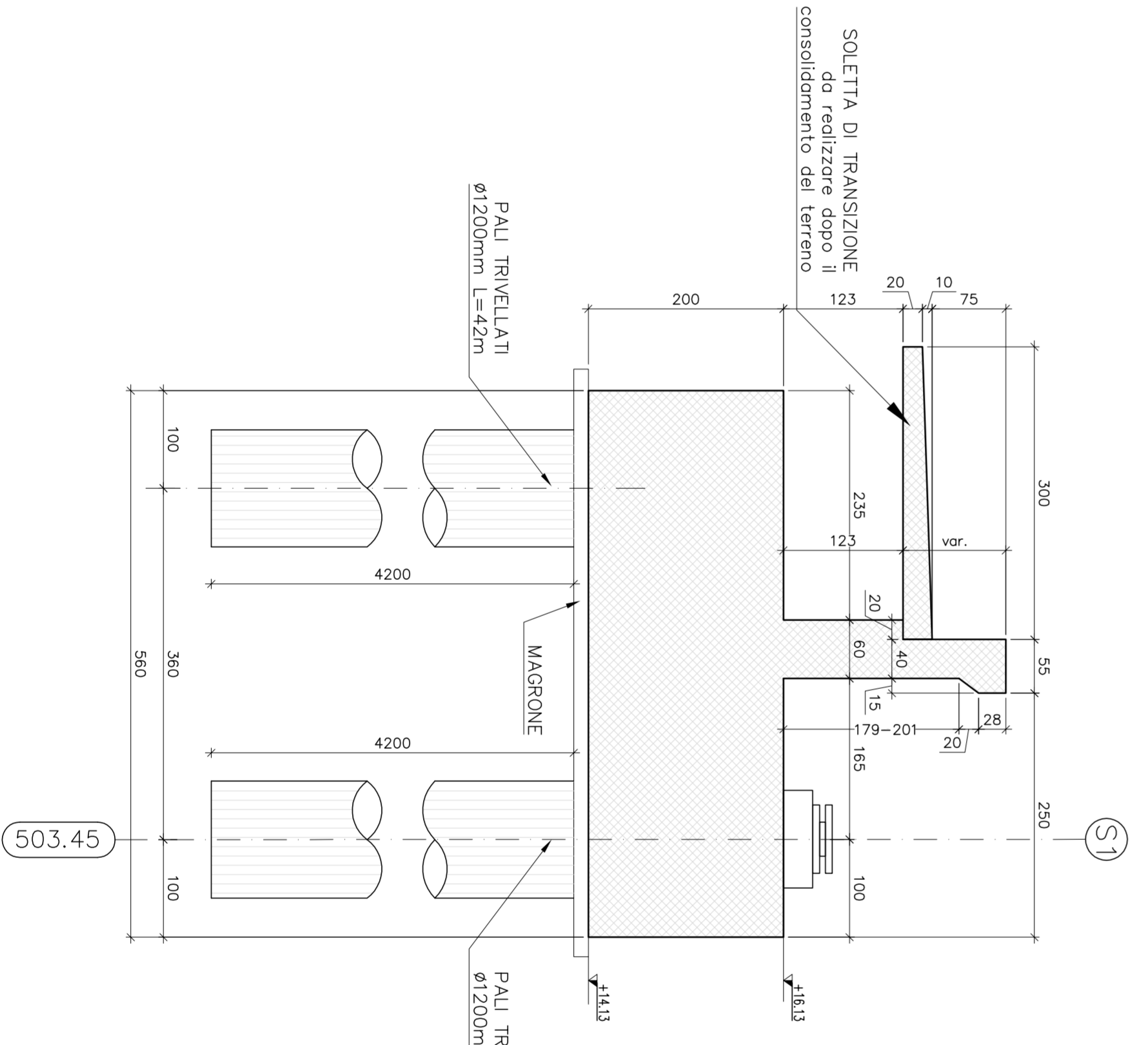
**SPALLA S1  
SEZIONE D-D**  
Scala 1/50



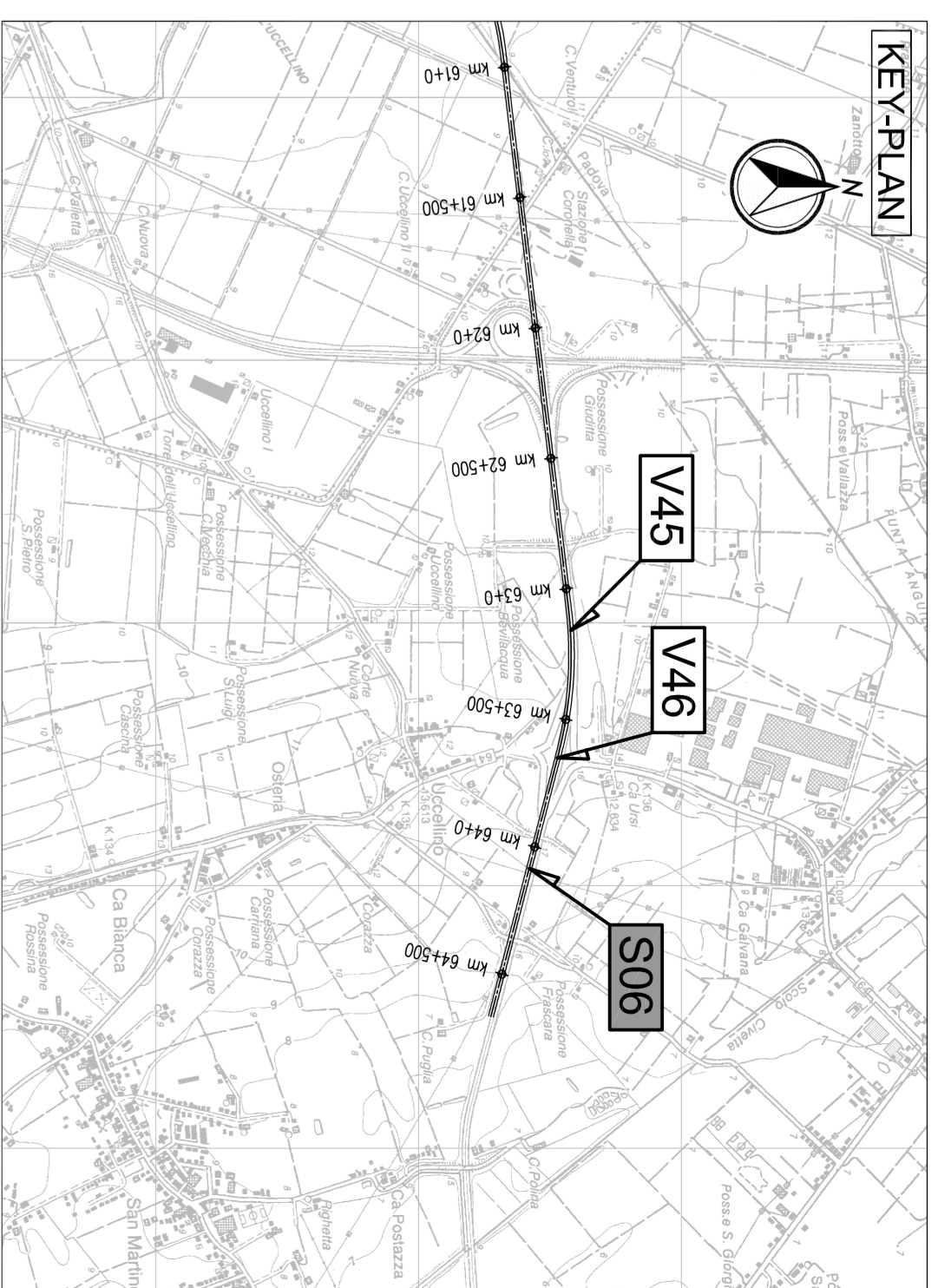
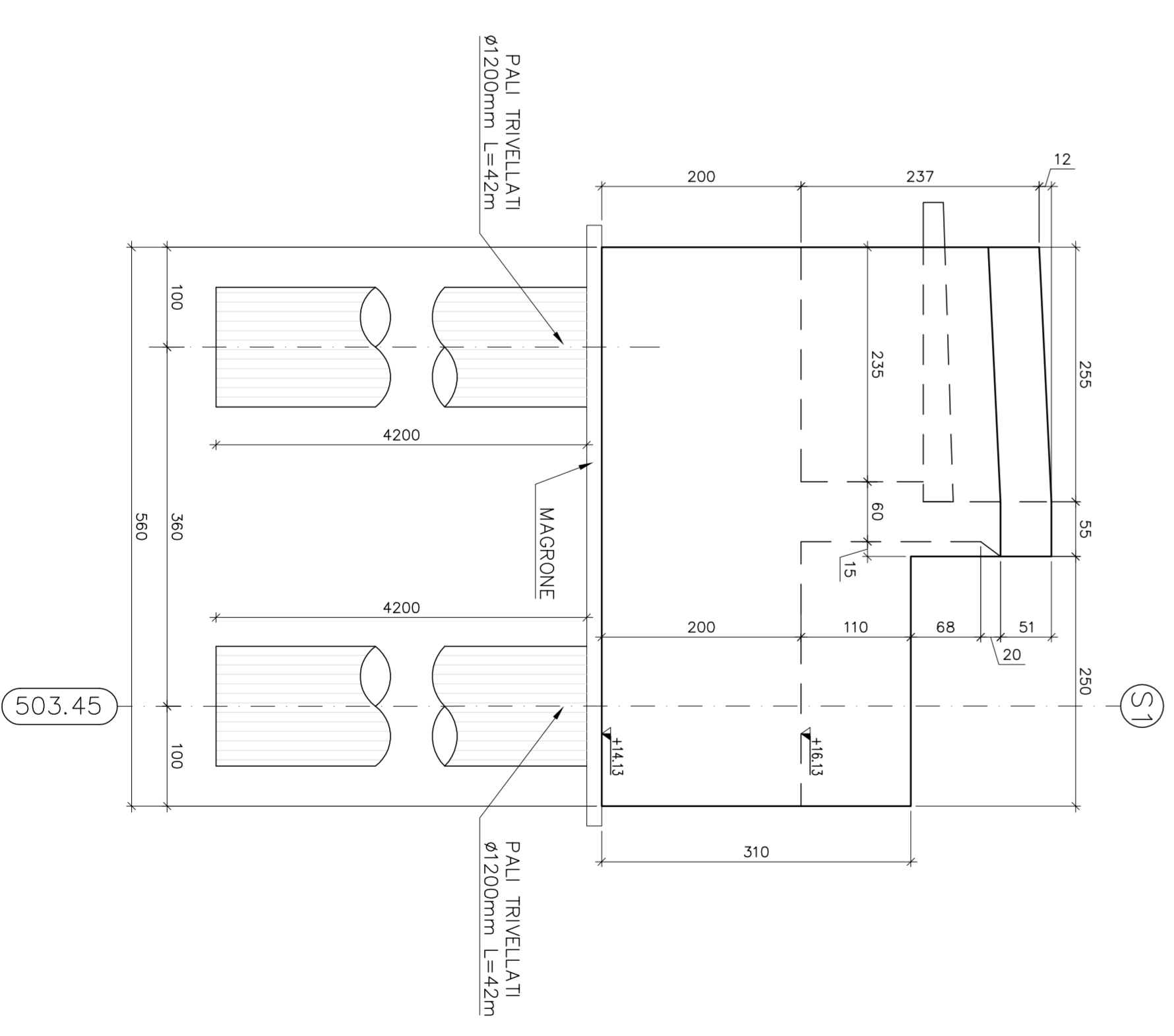
**SPALLA S1  
SEZIONE B-B**  
Scala 1/50



**SPALLA S1  
SEZIONE A-A**  
Scala 1/50



**SPALLA S1  
VISTA LATERALE**  
Scala 1/50



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**  
POS-S06-S07-04-MR-01 RELAZIONE DI CALCOLO

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**  
PC-0-0000-0000-00-CE-TR-01 TRABELLA MATERIALI

**NOTE**  
LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)  
GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI SESSAGESIMALI

**Il CONCESSIONARIO**  
ARCI  
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE CUP: 818100000000099

**PROGETTO DEFINITIVO**

OPERE D'OPERE MAGGIORI: CANTAVVIA, SINCRICO E INTERCONNESSIONE  
SC07 - CANTAVVIA BAHAN EST-SUD E SUB-OPERE SULLO SINCRICO DI FERRARA SUD  
CANTAVVIA SPALLA S1 22

**Il CONCESSIONARIO**  
ARCI  
Autosole SpA  
Autosole SpA  
Autosole SpA

**Il PROGETTISTA**  
Ing. Antonio Di Pavia  
Autosole SpA  
Autosole SpA

**RESPONSABILI PROGETTAZIONE**  
PRELAVORI SPECIALISTICI  
Autosole SpA  
Autosole SpA

**Il CONCESSIONARIO**  
Autosole SpA  
Autosole SpA  
Autosole SpA

17/04/2012 ENTRISIONE  
10/05/2012 ENTRISIONE  
10/05/2012 ENTRISIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATIVO  
2/07/12 P10 S06 SEV1/01 01 02 10/05/2012  
MAGGIO 2012