



REGIONE PUGLIA
CITTA' METROPOLITANA DI BARI
COMUNI DI GRAVINA IN PUGLIA E ALTAMURA



AUTORIZZAZIONE UNICA EX D.LGS. 387/2003

Progetto Definitivo
Parco eolico "Silvium" e opere connesse

TITOLO ELABORATO

CODICE ELABORATO

**Relazione tecnica opere utente per la
connessione**

COMMESSA	FASE	ELABORATO	REV.
F0477	A	R16	A

Riproduzione o consegna a terzi solo dietro specifica autorizzazione

SCALA

—

DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
febbraio 2022	prima emissione	GMA	GMA	GDS

PROPONENTE



wpd Silvium s.r.l.

Corso d'Italia 83
00198 Roma (RM)
Tel: +39 06 960 353 01
wpdsilviumsr@legalmail.it
P.IVA. 16496431004

PROGETTAZIONE



F4 ingegneria srl

via Di Giura - Centro Direzionale, 85100 Potenza
Tel: +39 0971 1 944 797 - Fax: +39 0971 5 54 52
www.f4ingegneria.it - f4ingegneria@pec.it

Il Direttore Tecnico
(ing. Giovanni Di Santo)



Società certificata secondo la norma UNI-EN ISO 9001:2015 per l'erogazione di servizi di ingegneria nei settori: civile, idraulica, acustica, energia, ambiente (settore IAF: 34).





Sommario

1	Introduzione	2
2	Descrizione delle opere e dello schema per la connessione	3



1 Introduzione

L'impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica da 39.6 MW denominato *Silvium* sarà costituito da 6 aerogeneratori. L'energia prodotta dagli aerogeneratori verrà convogliata, tramite una rete di elettrodotti in cavo interrato alla tensione di 36 kV, distribuita su due circuiti, alla futura Stazione Elettrica (SE) RTN di Altamura allo scopo di subire la trasformazione AT/AT 36/150 kV per venire poi ceduta alla RTN sulla linea "Matera Nord - Altamura".

La presente relazione descrive la configurazione impiantistica delle principali caratteristiche delle opere finalizzate alla connessione dell'impianto alla RTN.



La soluzione di connessione alla RTN, mediante il nuovo schema a 36 kV che non prevede più la realizzazione di una sottostazione AT/MT utente dedicata, sarà in antenna a 36 kV con la futura stazione RTN di Terna SpA da realizzare nel Comune di Altamura (BA).

La connessione in antenna avverrà mediante elettrodotto in cavo interrato AT a 36 kV fino allo stallo di arrivo produttore a 150 kV RTN nella stazione RTN Terna di nuova realizzazione.

In ottemperanza alle indicazioni della STMG, al fine di razionalizzare l'utilizzo delle future infrastrutture di rete, sarà necessario condividere lo stallo in stazione RTN Terna con altri impianti di produzione, in alternativa sarà necessario prevedere ulteriori interventi di ampliamento da progettare.

Di seguito si riporta schematicamente l'iter procedurale in corso per la connessione:

- La società *wpd Silvium Srl* ha ottenuto da Terna in data 12/04/2022, prot. 202102201, la STMG (Soluzione Tecnica Minima Generale) per la connessione dell'impianto eolico da realizzare nel Comune di Gravina in Puglia (BA) per una potenza di 39.6 MW;
- La suddetta STMG prevede che l'impianto si connetta in antenna a 36 kV su una futura Stazione Elettrica (SE) della RTN da inserire in entra – esce alla linea RTN a 150 kV "Matera Nord – Altamura All.", previa realizzazione:
 - dei raccordi di entra – esce della direttrice RTN a 150 kV "Pellicciari – Gravina – Altamura" ad una futura SE di Trasformazione a 380/150 kV della RTN da inserire in entra – esce alla linea RTN a 380 kV "Genzano – Matera";
 - del potenziamento/rifacimento della linea RTN a 150 kV "CP Matera Nord – Altamura All.";
 - dell'intervento 520-P previsto dal Piano di Sviluppo Terna.

Il nuovo elettrodotto in cavo interrato a 36 kV, per il collegamento del parco eolico in oggetto sulla Stazione Elettrica della RTN, costituisce impianto di utenza per la connessione, mentre lo stallo 150/36 kV costituisce impianto di rete per la connessione.

Lo stallo di arrivo in stazione Terna sarà costituito principalmente da:

stallo arrivo cavo AT per il collegamento del parco in oggetto;

terna di TV capacitivi 150 kV;

sezionatore tripolare 150 kV;

terna di riduttori di corrente (TA) 150 kV;

Interruttore tripolare 150 kV;

sezionatori di linea 150 kV.

Tutti i componenti devono rispondere alle specifiche Terna.

Rispetto ai criteri relativi allo schema di connessione 36 kV il variatore sotto carico del trasformatore AAT-AT/36 kV sarà gestito in modo da contribuire a regolare la tensione nel punto di consegna nell'intorno del valore nominale, con l'obiettivo di consentire lato primario del trasformatore AAT-AT/36 kV il funzionamento nel range di tensione in linea con i requisiti già richiesti sui livelli di tensione più alti.

La società proponente non ha dipendenti propri e le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria saranno svolte da personale di imprese appaltatrici. L'impianto inoltre non sarà presidiato permanentemente. La presenza di un sistema SCADA (Supervisory Control And Data Acquisition) permetterà il telemonitoraggio e la telegestione da remoto. Gli allarmi generati da guasti, impianto anti-intrusione ed impianto antincendio saranno rilevati in tempo reale dal personale che supervisionerà h24 l'impianto da remoto.

Alla presente si allega STMG rilasciata dal Gestore di Rete Terna SpA.