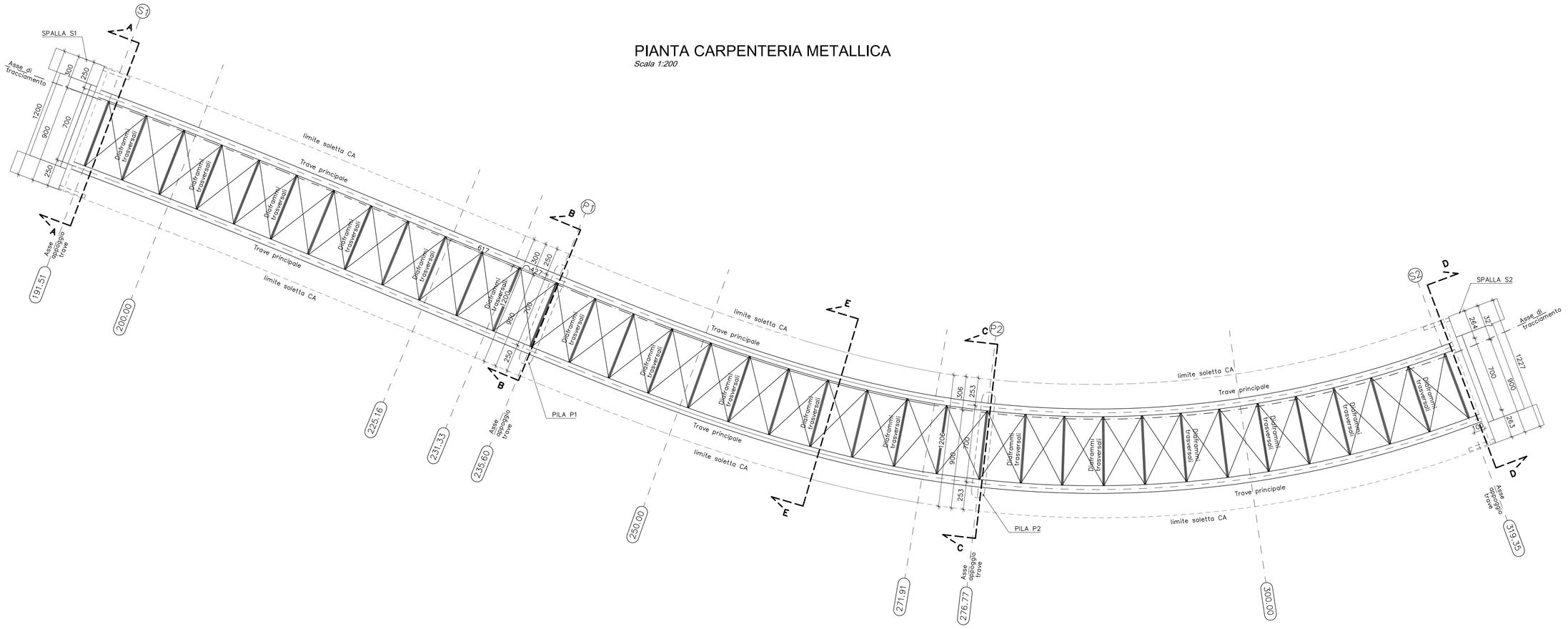
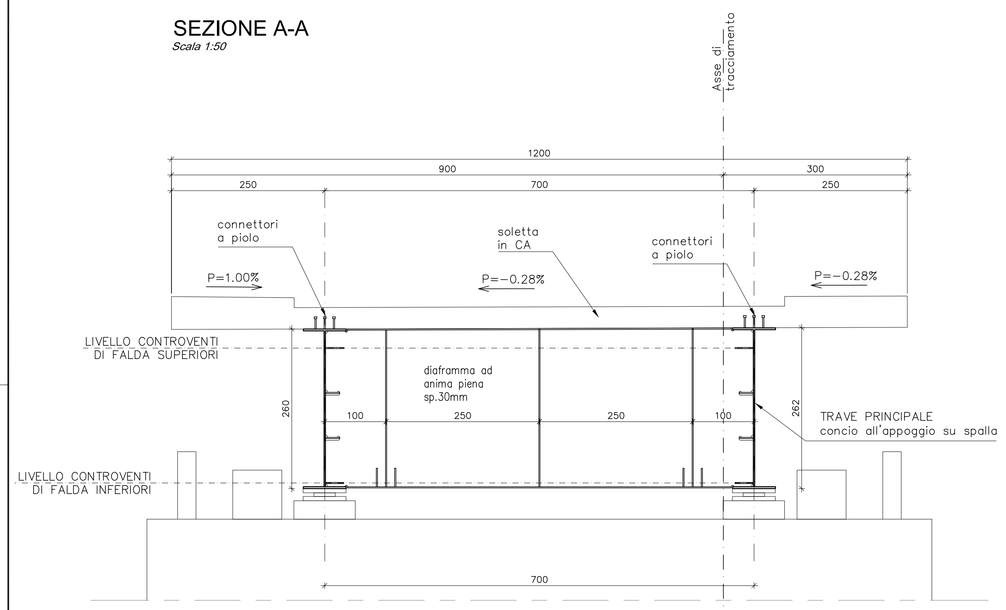
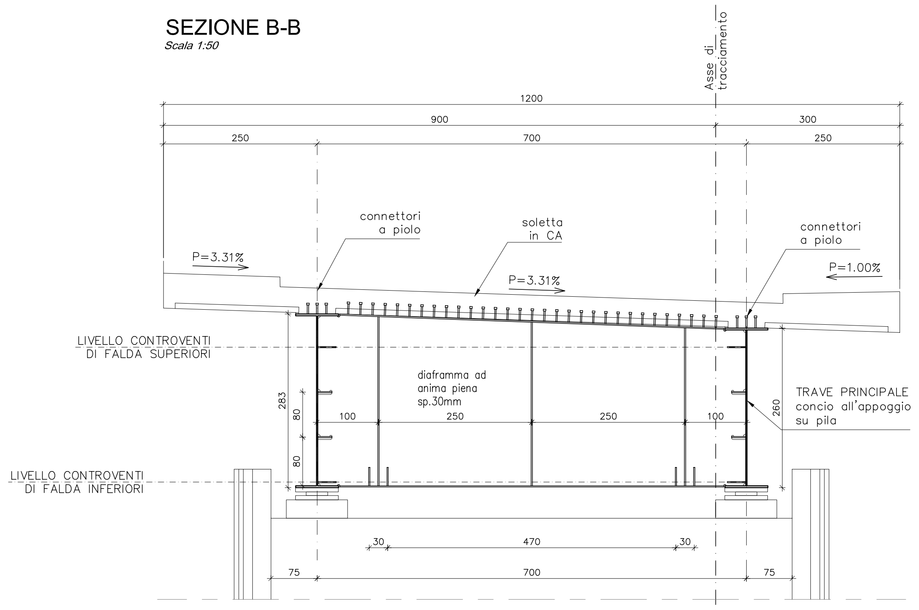
PIANTA CARPENTERIA METALLICA
Scala 1:200



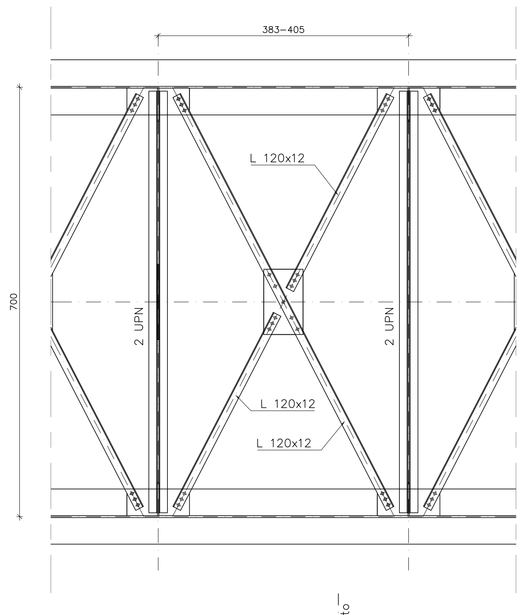
SEZIONE A-A
Scala 1:50



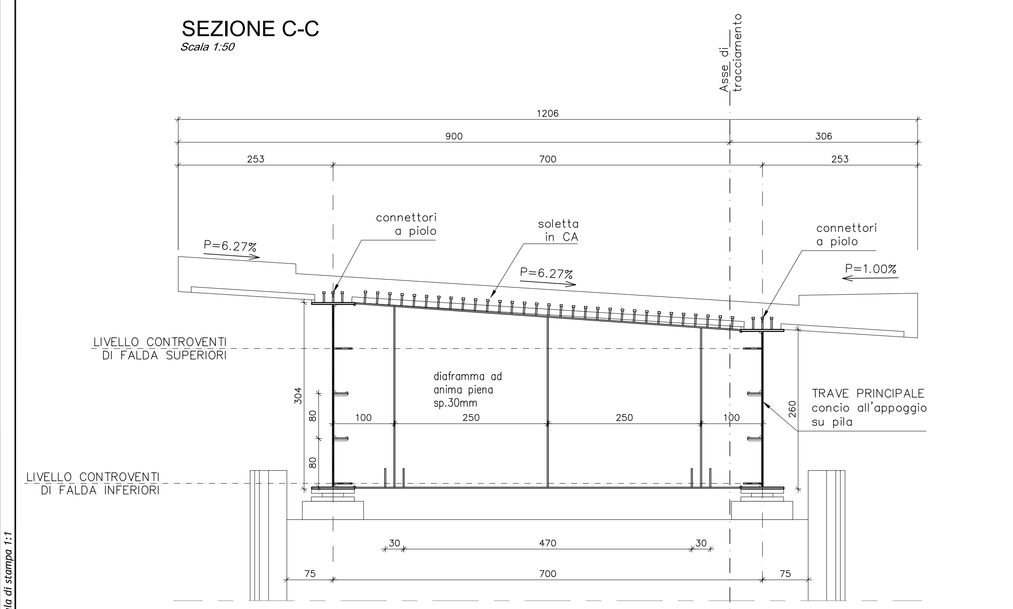
SEZIONE B-B
Scala 1:50



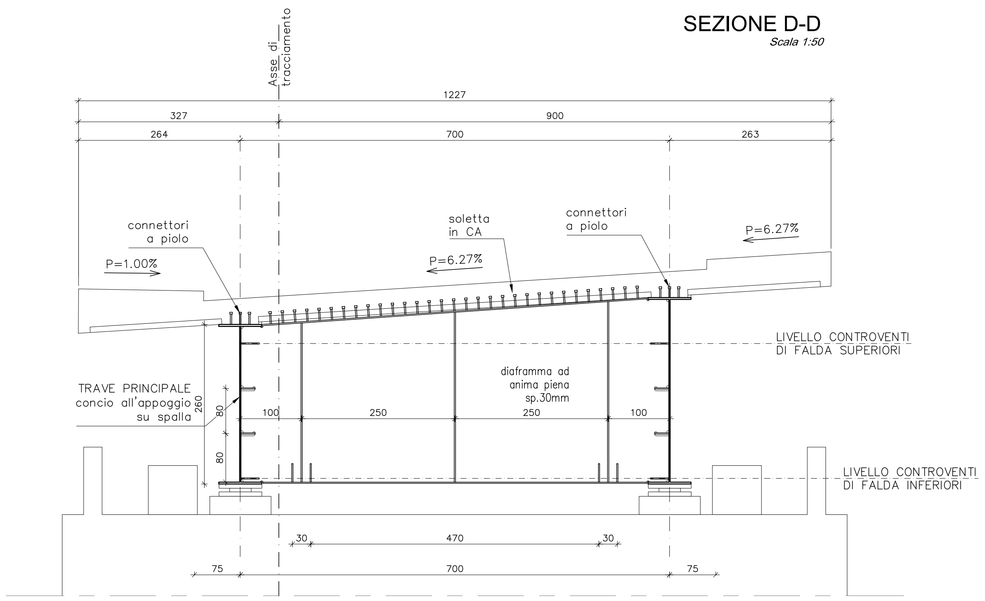
PIANTA TIPO CONTROVENTI DI FALDA
Scala 1:50



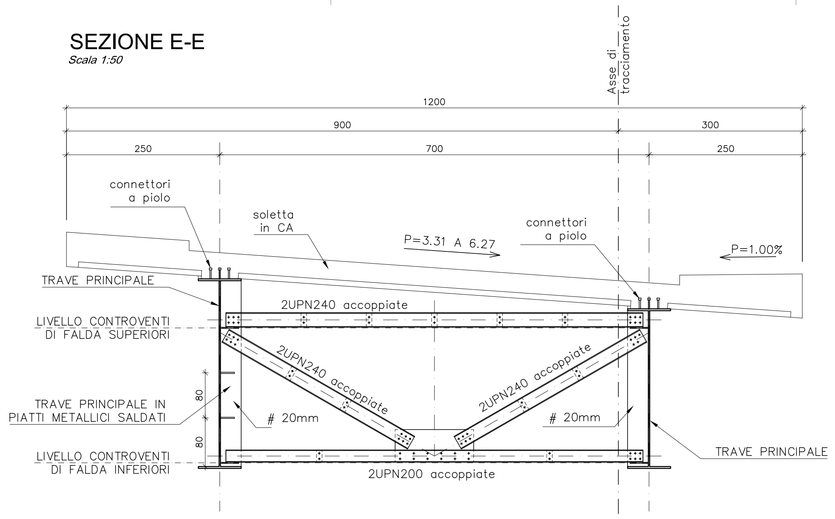
SEZIONE C-C
Scala 1:50



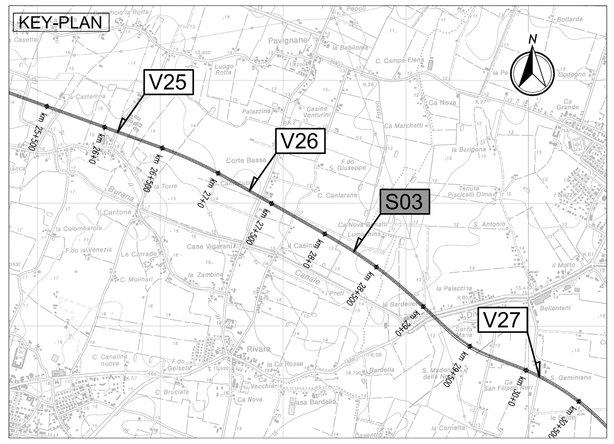
SEZIONE D-D
Scala 1:50



SEZIONE E-E
Scala 1:50



KEY-PLAN



LEGENDA

NORD GEOGRAFICO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD-0-S03-SCV10-0-OM-RC-01 RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PD-0-0000-0000-0-GE-TB-01 TABELLA MATERIALI

NOTE

LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSAGESIMALI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

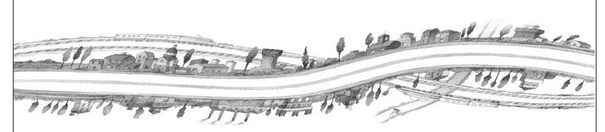
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA SVINCOLO E INTERCONNESSIONE

SCV10 - CAVALCAVIA RAMPA SUD-OVEST DELLO SVINCOLO DI S.FELICE SUL PANARO-FINALE EMILIA

PIANTA CARPENTERIA METALLICA



IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GADOTTI	DE FAZIO	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEG.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA	SCALA
2903	PD	0	S03	SCV10	0	OM	CA	04	A	MAGGIO 2012	VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESE CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1