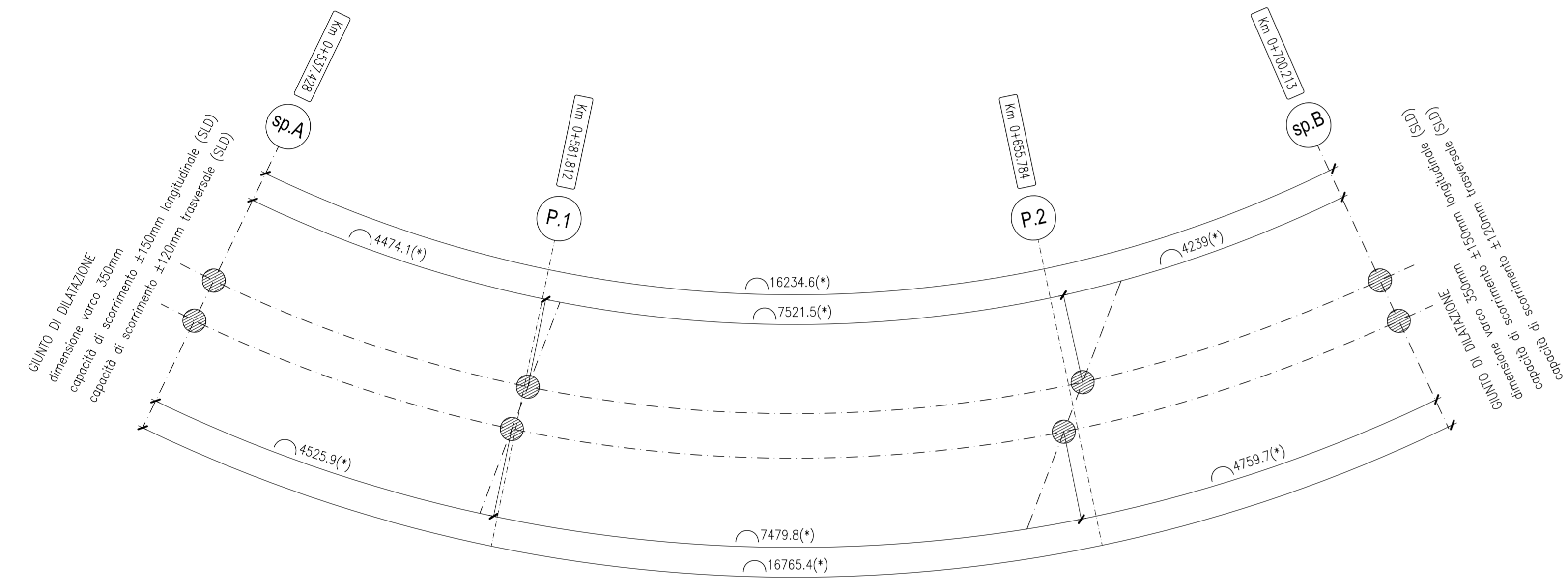
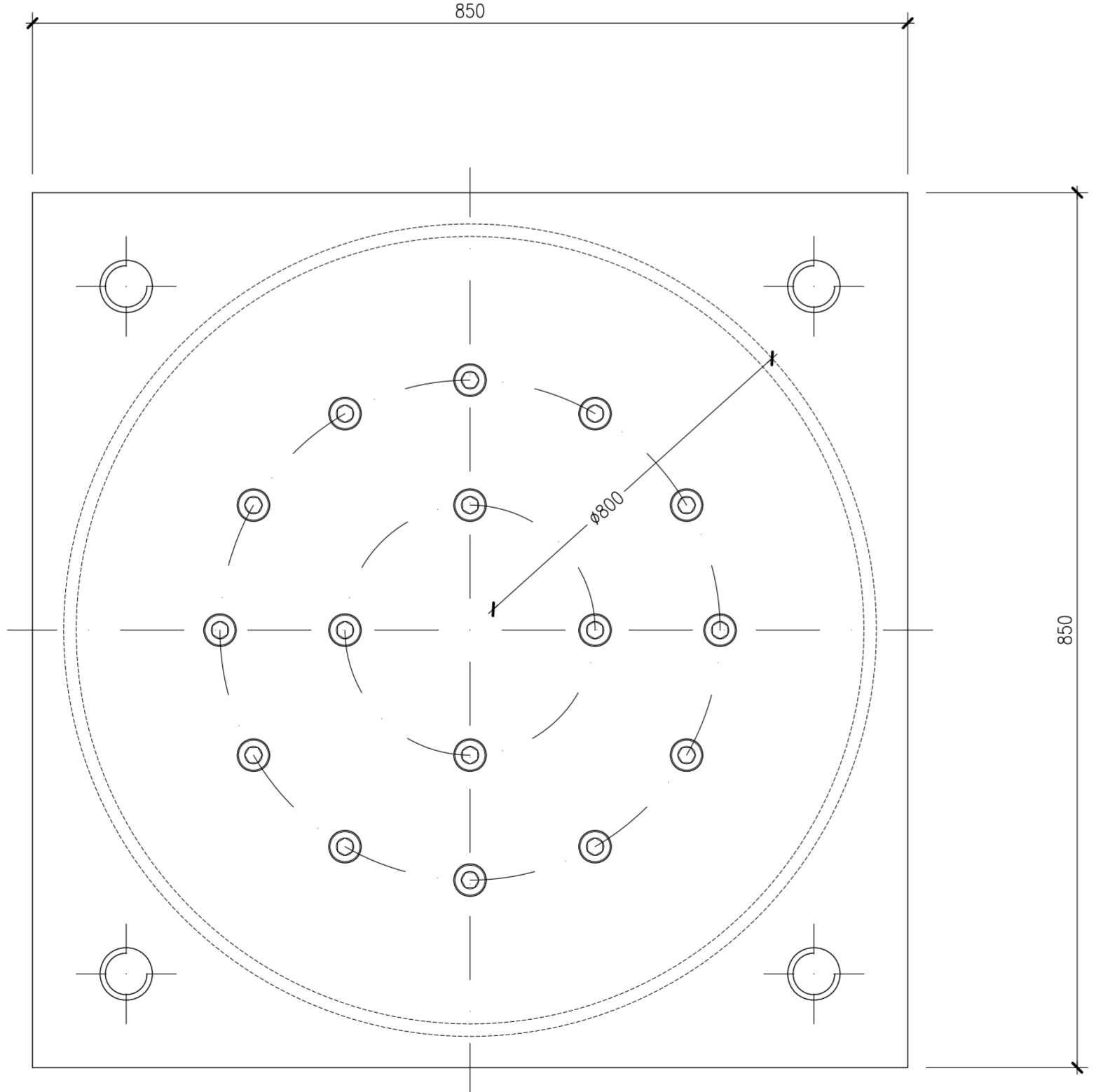
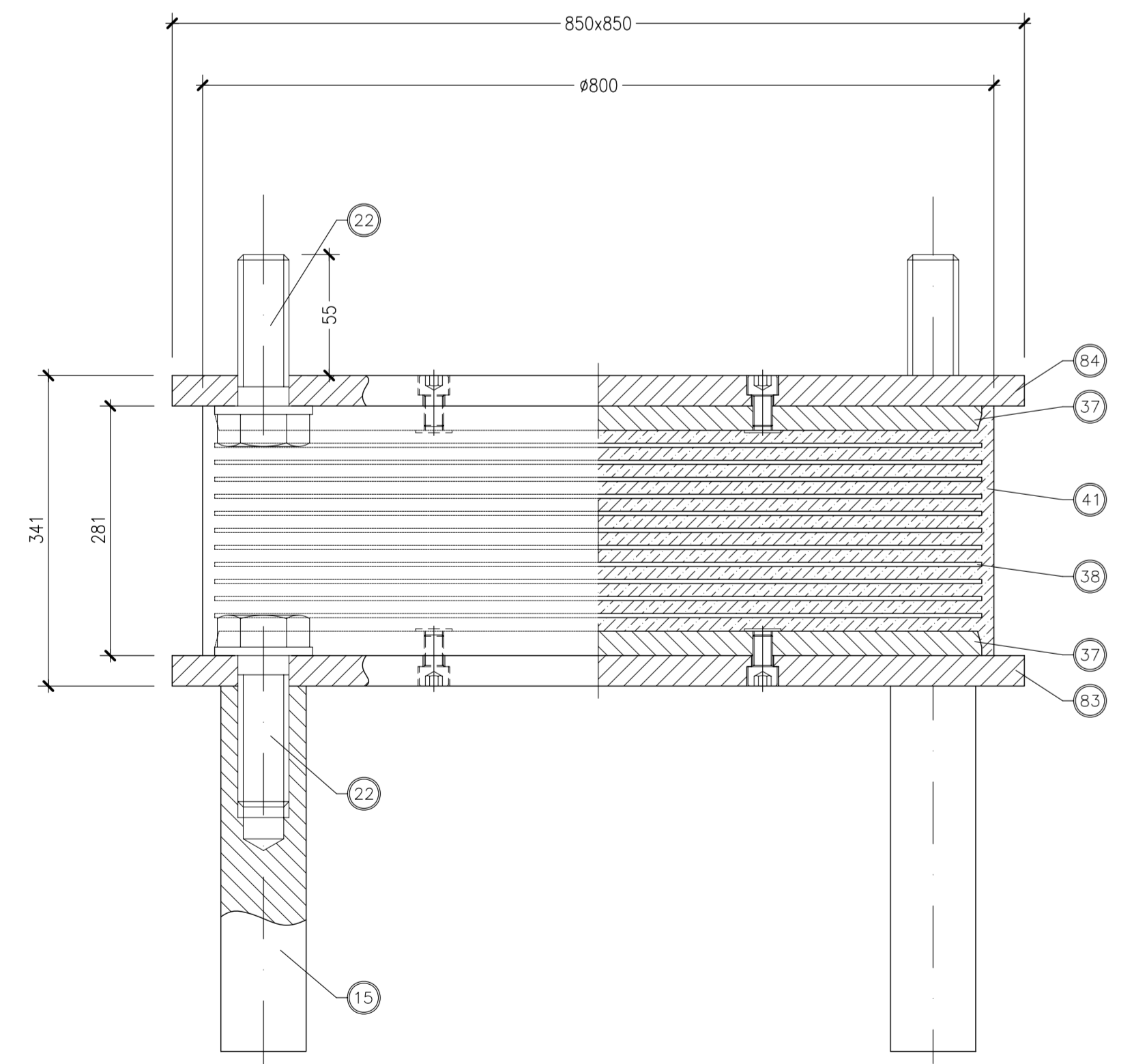


(*) MISURA RIFERITA ALL'ASSE APPOGGI



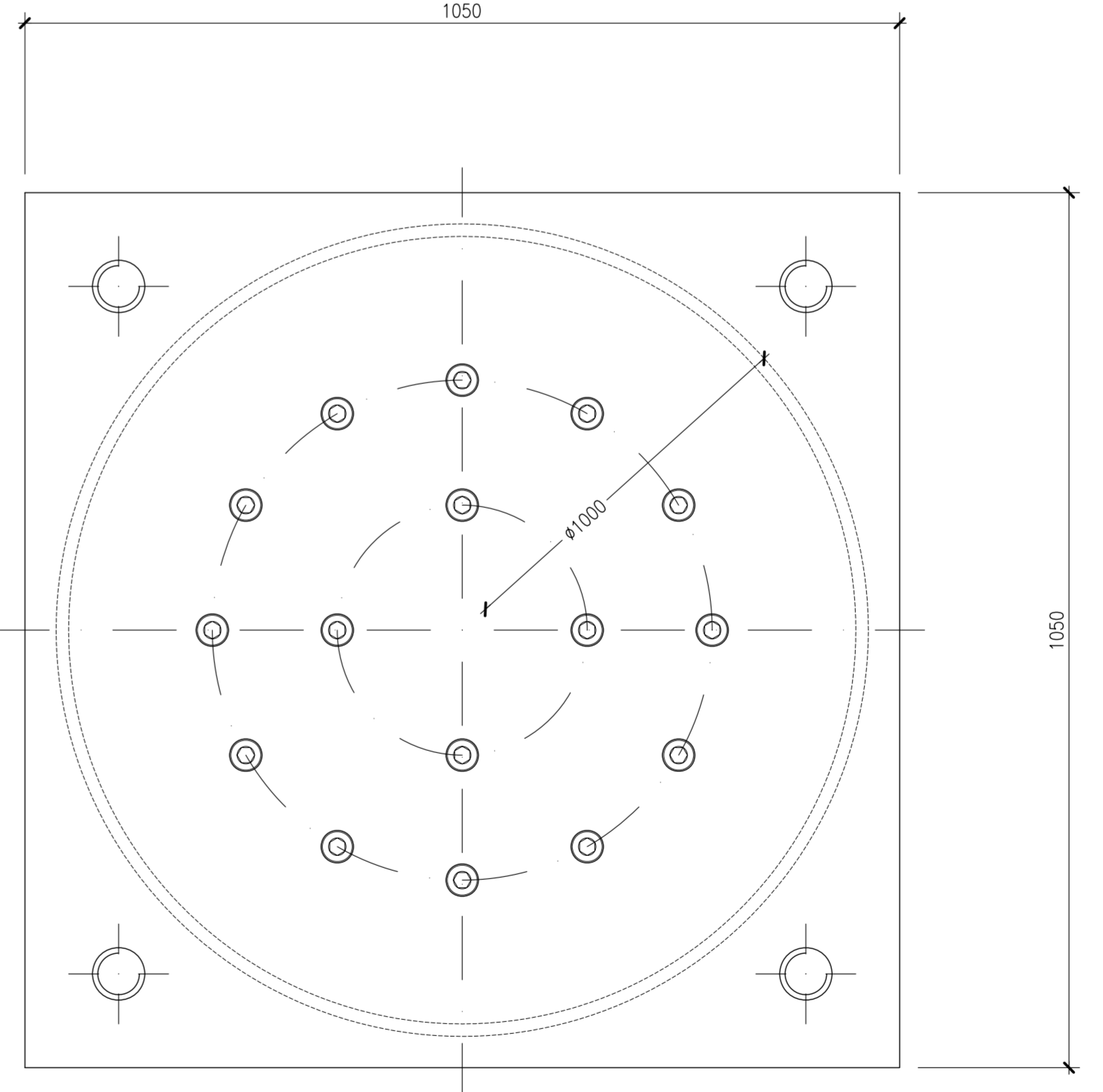
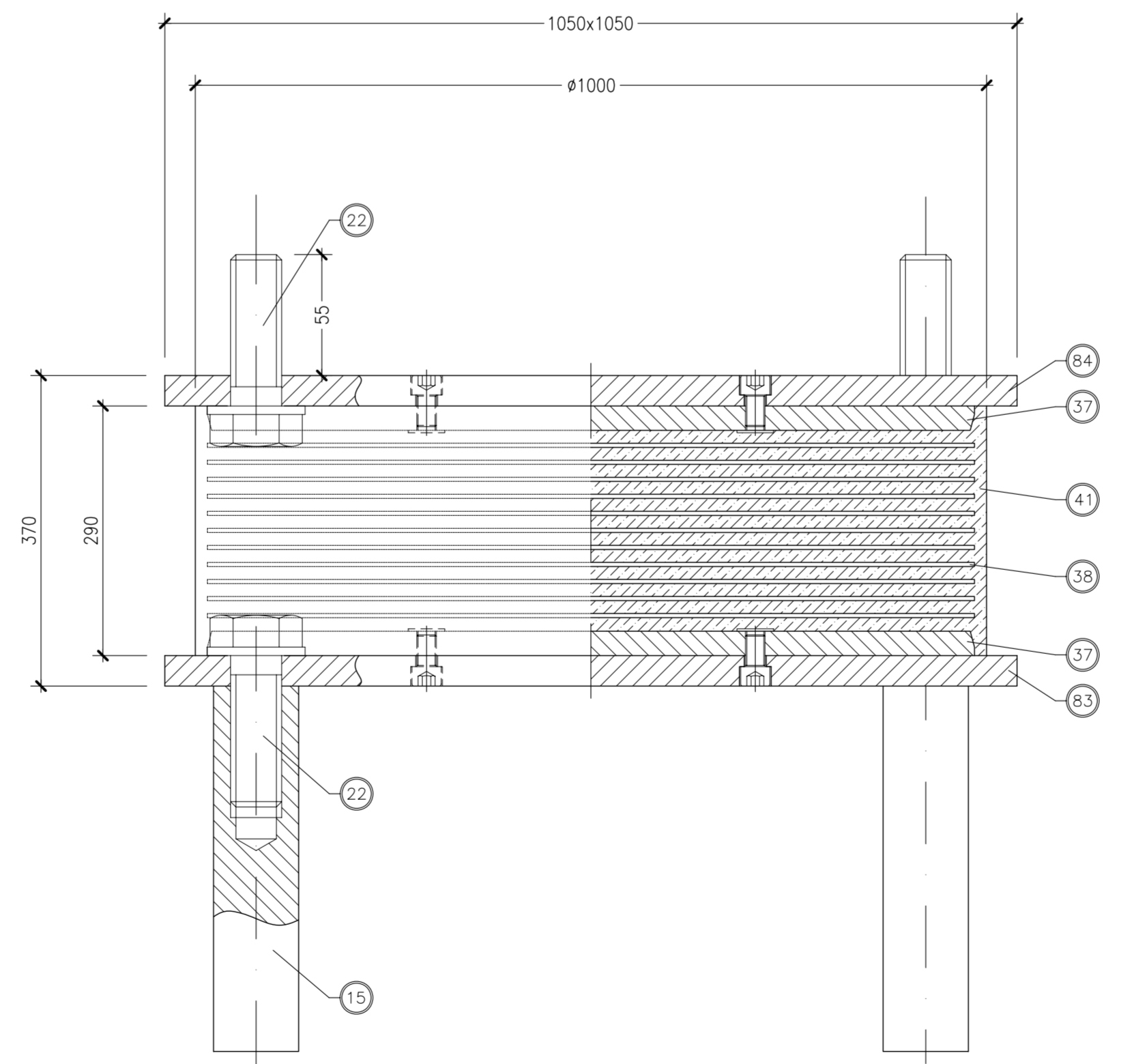
(*) MISURA RIFERITA ALL'ASSE APPOGGI



N_{Ed} (kN)	8750	Max carico verticale nelle combinazioni di carico compressive dell'azione sismica (SLC)
d_{Ed} (mm)	8250	Spostamento orizzontale massimo sismico
F_{Ed} (kN)	14980	Massimo carico verticale alle SLU in assenza di sisma
K_{Ed} (kN/m)	2,21	Rigidità orizzontale equivalente
ξ (%)	15	Smorzamento viscoso equivalente minimo

84	1	Placca d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
85	1	Placca d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41		Corona sismorivante	Gw=1.4 MPa
36		Lamiera di rinforzo sismorivante	S275JR EN 10025
37	2	Placca sismorivante	S275JR EN 10025
22	8	Barra d'ancoraggio 1E 40E	Class. B8 EN 20888
15	4	Zanca d'ancoraggio	1040 1017 EN 10083
POS.		DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

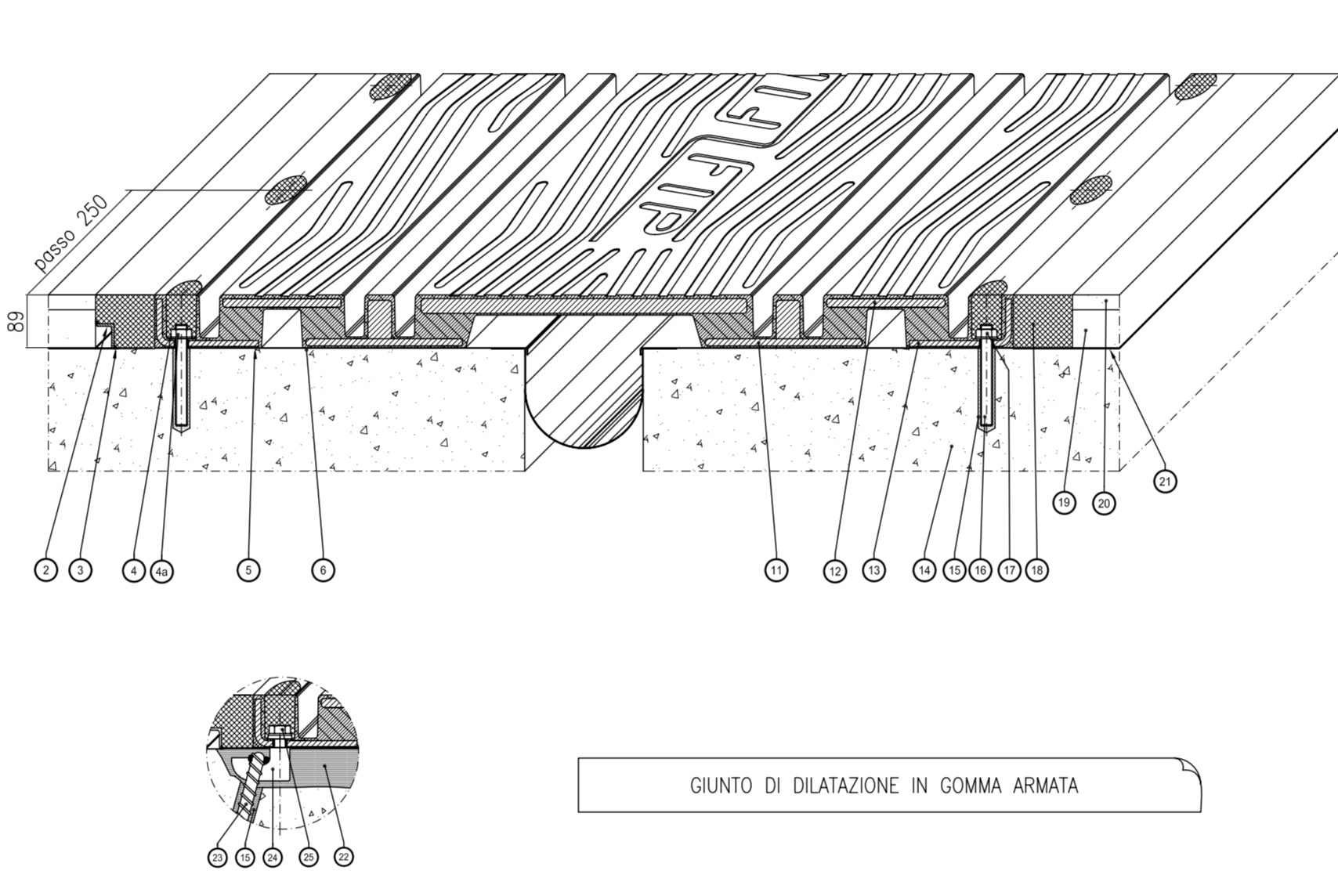
ISOLATORI SPALLE		
T (s)	Periodo desiderato - (Se già stimato)	2,65
V	SLC-sisma (kN)	2476
V	sist-sisma (kN)	4485
V	sle - (Quasi permanente) (kN)	1082 / 1604
H ₁	carico orizzontale long. max in esercizio (kN)	88
H ₂	carico orizzontale trasv. max in esercizio (kN)	180
	Carico verticale minimo concomitante con Hmax	1206
	spostamento orizzontale max slc (mm) (già combinati x e y)	350
	spostamento termico (mm) (di cui verrà preso il 50%)	35
	spostamento ritiro e fluage (mm)	4
	rotazioni	-
	pendenze longitudinali e trasversali	-
	coeff. di smorzamento viscoso equivalente desiderato - (Se già stimato)	0.15 (SLC)
	Tipo trav. d'impalcato (A=acciaio, CA=c.a. gettato in opera, CAP=c.a.p. prefabbricato)	A



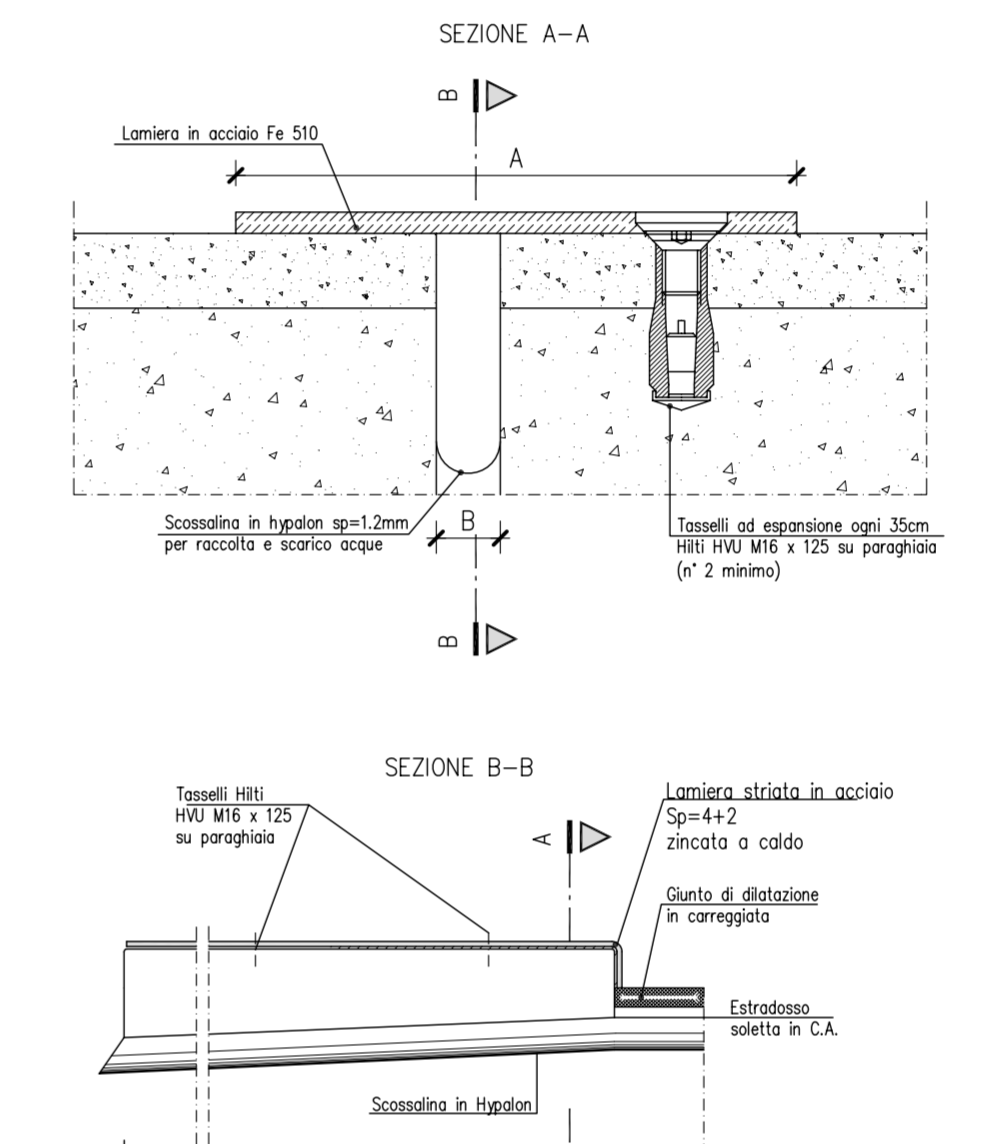
N_{Ed} (kN)	12025	Max carico verticale nelle combinazioni di carico compressive dell'azione sismica (SLC)
d_{Ed} (mm)	2350	Spostamento orizzontale massimo sismico
F_{Ed} (kN)	22980	Massimo carico verticale alle SLU in assenza di sisma
K_{Ed} (kN/m)	3,45	Rigidità orizzontale equivalente
ξ (%)	15	Smorzamento viscoso equivalente

84	1	Placca d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	1	Placca d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41		Corona sismorivante	Gw=1.4 MPa
38		Lamiera di rinforzo sismorivante	S275JR EN 10025
37	2	Placca sismorivante	S275JR EN 10025
22	8	Barra d'ancoraggio 1E 40E	Class. B8 EN 20888
16	4	Zanca d'ancoraggio	1040 1017 EN 10083
POS.		DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

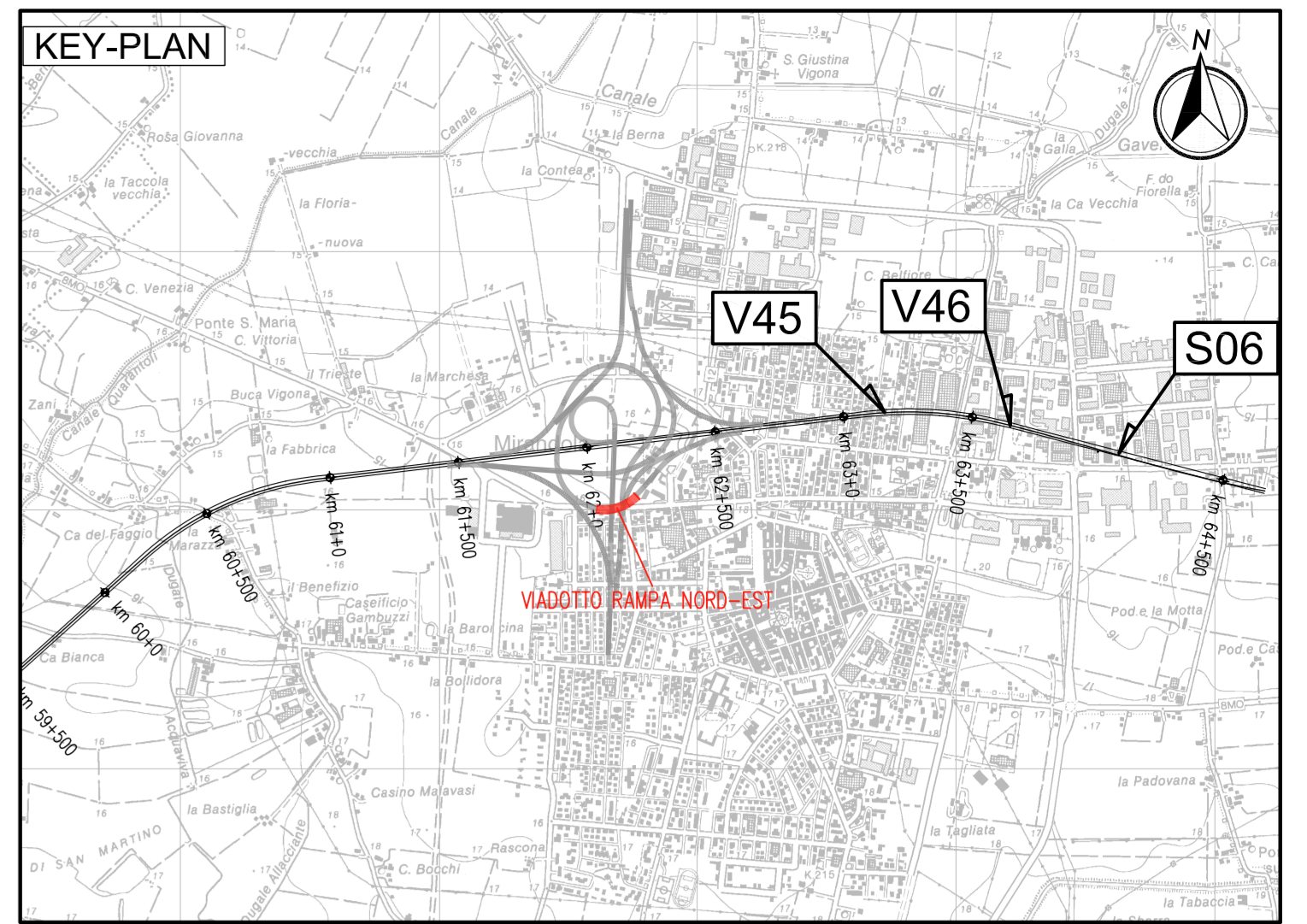
ISOLATORI PILE		
T (s)	Periodo desiderato - (Se già stimato)	2,65
V	SLC-sisma (kN)	10326
V	sist-sisma (kN)	17855
V	sle - (Quasi permanente) (kN)	7144 / 9628
H ₁	carico orizzontale long. max in esercizio (kN)	88
H ₂	carico orizzontale trasv. max in esercizio (kN)	263
	Carico verticale minimo concomitante con Hmax	7346
	spostamento orizzontale max slc (mm) (già combinati x e y)	350
	spostamento termico (mm) (di cui verrà preso il 50%)	35
	spostamento ritiro e fluage (mm)	4
	rotazioni	-
	pendenze longitudinali e trasversali	-
	coeff. di smorzamento viscoso equivalente desiderato - (Se già stimato)	0.15 (SLC)
	Tipo trav. d'impalcato (A=acciaio, CA=c.a. gettato in opera, CAP=c.a.p. prefabbricato)	A



25	Arma TE 400/400 UNI 5739	Class. B8 EN 20888
24	Zanca di ancoraggio multifunzionale	S355J2G3 EN 10025
23	Tirafondo AM #16x200	Fe B 44C
22	Allettamento in malta preadatta	Betonfix
21	Impermeabilizzazione impiantato	
20	Manto d'usura	
19	Binder	EPURELUX ME 3C
18	Massalzo	Class. B EN 12620
17	Grato M20 UNI 5587	Class. B EN 12620
16	Borra fessata M20x160	Class. B7 ASTM
14	Resina di ancoraggio	Primer P 150
14	Tessuto sceltato	
13	Angolare pressopiegato	S235JR EN 10025
12	Placca ponte	S355J2G3 EN 10025
11	Placca	S235JR EN 10025
10	Placca ponte	S355J2G3 EN 10025
9	Scossalino raccolto acque ad. 1.2 mm	Hypalon
8	Lamiera di scorrimento	KS Oml 1810 EN 10088
7	Stesso e rasatura stacco pareti vert.	S RP 180
6	Stuccatura	EPURELUX 180
5	Biscornatura e mano d'attacco	Primer P 150
4	Bondolo	UNI 4592
4	Rondelle assiate 62x16	C40
3	Stuccatura	S RP 180
2	Profilo di sostegno a "L"	KS Oml 1810 EN 10088
1	Elemento modulare	Gomma vulc:6215 29/A
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE



GIUNTO COPRIMARCIAPIEDE	A (mm)	B (mm)	Sviluppo (m)
SCORRIMENTO DA 150 mm	1100	6-700	2,8M 42



LEGENDA
NORD GEOGRAFICO

ELABORATI DI RIFERIMENTO
PD_0_002_ICV03_0_OM_RG_01 RELAZIONE ILLUSTRATIVA
PD_0_002_ICV03_0_OM_RC_01 RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO
PD_0_0000_0000_0_GE_KT_02 VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE

NOTE
LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
(*) MISURA RIFERITA ALLA PROIEZIONE IN ASSE TRACCIATO STRADALE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI
OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA SVINCOLO E INTERCONNESSIONE
ICV03 - INTERCONNESSIONE CON A13 - CAVALCAVIA RAMPA NORD- EST
SISTEMA DI VINCOLAMENTO

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio Mazzulino, Albo Ing. Reggio Emilia n° 5225 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salvi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali Caspadiane S.p.A. & consorzio Caspadiano Ferraresi

EMISSIONE: 17.04.2012

DESCRIZIONE: A. Fagnocchi, G. Guadagnini, E. Salvi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 29/3/12

SCALE: 1:5-10-200-500