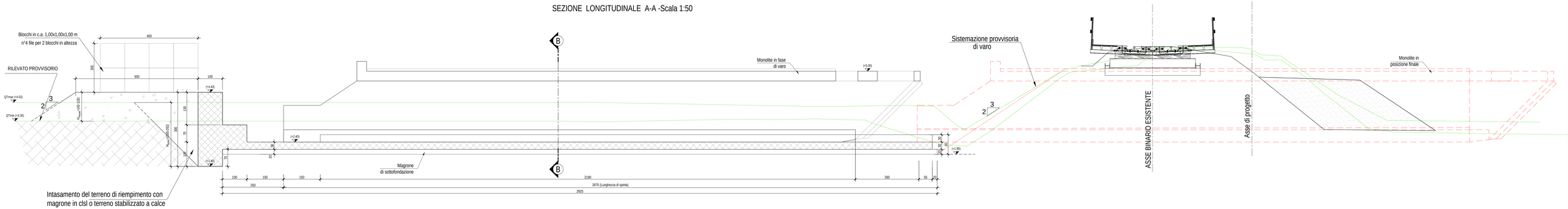
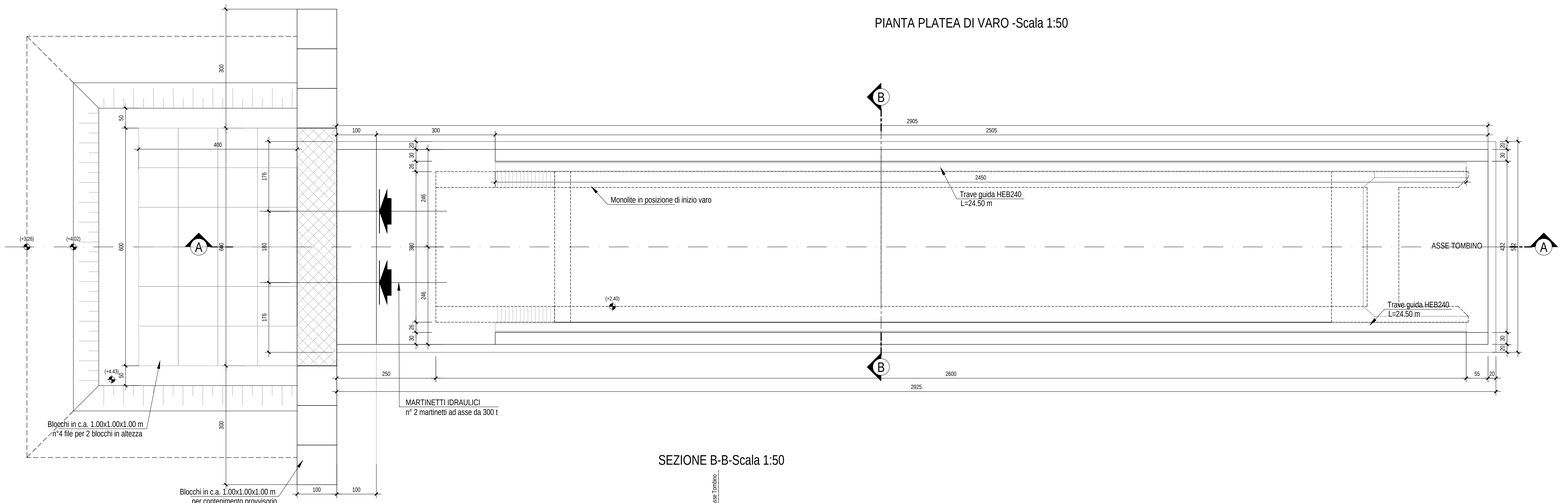
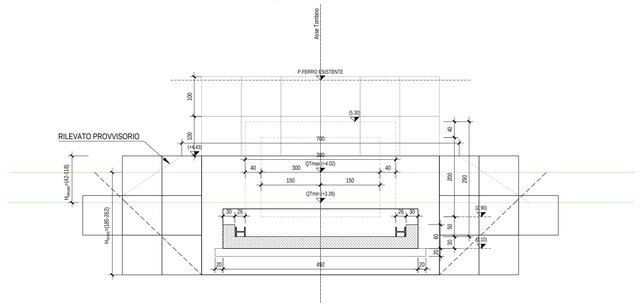
## SEZIONE LONGITUDINALE A-A -Scala 1:50




## PIANTA PLATEA DI VARO -Scala 1:50




## SEZIONE B-B-Scala 1:50




## TABELLA MATERIALI

### CALCESTRUZZO

| Classe di bonifica | Classe di resistenza a compressione $f_{ck}$ / $R_{ck}$ | Classe di esposizione ambientale (ai sensi delle NTC2018) | Rapporto (a/c)$_{max}$ | Minimo contenuto di cemento (kg/m$^3$) | Campi di impiego |
|---|---|---|---|---|---|
| S4–S5 | C45/55 | XC3 | 0.45 | 320 | Impalcati ad elementi in c.a.p. prefabbricati |
| S4–S5 | C35/45 | XC3 | 0.45 | 320 | Impalcati ad elementi in c.a.o. realizzati in opera |
| S3–S4 | C35/45 | XC3 | 0.45 | 320 | Elementi prefabbricati in c.a. per parti di strutture fuoriterra |
| S3–S4 | C25/30 | XC1 | 0.55 | 300 | Cordolo portacavi/elementi prefabbricati in c.a. senza funzioni strutturali |
| S4–S5 | C30/37 | XC3 | 0.55 | 320 | Soletta in c.a. gettata in elevazione ed impalcati in c.a. ordinari |
| S3–S4 | C30/37 | XC3 | 0.55 | 320 | Pile, spalle, pulvini e strutture in elevazione in c.a. per parti e visibili |
| S3–S4 | C35/45 | XC3 | 0.45 | 320 | Baggioli in c.a. realizzati in opera |
| S3–S4 | C32/40 | XC4+XA1+XS1 | 0.50 | 340 | Tombini e sifoni in sottofondazione |
| S3–S4 | C25/30 | XC2 | 0.60 | 300 | Blocchi di ancoraggio |
| S3–S4 | C30/37 | XC3 | 0.55 | 320 | Pozzetti – Cunicoli di protezione e Collettore di scarico interrato |
| S3–S4 | C32/40 | XC4 | 0.50 | 340 | Cordo ad "U" |
| S3–S4 | C32/40 | XC3+XS1 | 0.50 | 340 | Fabbricati SSE (Strutture in elevazione) |
| S4–S5 | C25/30 | XC2 | 0.60 | 300 | Fabbricati SSE (Strutture di fondazione) |
| S3–S4 | C32/40 | XC3+XS1 | 0.50 | 340 | Sottosili stabilizzi |
| S3–S4 | C32/40 | XC3+XS1 | 0.50 | 340 | Opere di protezione |
| S3–S4 | C30/37 | XC3 | 0.55 | 320 | Muri reggispinta e Muri di controripa/sottoripa in c.a. |
| S3–S4 | C25/30 | XC2 | 0.60 | 300 | Pulvini di varo, Gattoni di fondazione e Fondazioni simulo |
| S4–S5 | C25/30 | XC2 | 0.60 | 300 | Pali (per paratie ed opere di sostegno) e Cordoli di collegamento |
| S3–S4 | C32/40 | XC4 | 0.50 | 340 | Muri andatori |
| S3–S4 | C25/30 | XC2 | 0.60 | 300 | Pali e pozzi (per opere di fondazione viadotti Ripalta) |
| – | C12/15 | X0 | – | – | Magrone di rinterramento, per livellamento e sistemamento |

### ACCIAIO

| Tipo di acciaio | Tensione caratteristica di snervamento $f_{yk}$ (N/mm$^2$) | Tensione caratteristica di rottura $f_{tk}$ (N/mm$^2$) | Rapporto Rottura/Snervamento | Campo di impiego |
|---|---|---|---|---|
| B450C | ≥450 | ≥540 | 1.15 ≤ $f_{tk}/f_{yk}$ ≤1.35 | Acciaio in barre per c.a. e Reti elettrosaldate |
| S.355 | ≥ 355 | ≥ 510 | – | Tubi di protezione |
| S.355 | ≥ 355 | ≥ 510 | – | Acciaio per armature micropali |
| S.355 | ≥ 355 | ≥ 510 | – | Acciaio per opere in carpenteria metallica |

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSEGUENTEMENTE SUPERARE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIU' RESTRITTIVE.

## PRESCRIZIONI

### COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDINARIE)

| | |
|---|---|
| – PALI DI FONDAZIONE E PER PARATIE, DIAFRAMMI E RELATIVI CORDOLI | S=40 mm |
| – SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE | S=40 mm |
| – FONDAZIONI NON ARMATE | S=40 mm |
| – OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI) | S=40 mm |
| – OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI | S=40 mm |
| – SOLETTE DA PONTE – ESTRADOSSO | S=35 mm |
| – SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO IN OPERA) | S=35 mm |
| – SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLES) | S=20 mm |
| – IMPALCATI – ARMATURA ORDINARIA | S=40 mm |
| – IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI PRE–TESI | S=max($\Phi_{max}$; 50mm) |
| – IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI POST–TESI | S=max($\Phi_{max}$ acc; 60mm) |
| – VELETTE | S=30 mm |
| – PREDALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI | S=25 mm |
| – PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI | S=max($\Phi_{max}$ w; 20mm) |
| – CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI | S=40 mm |
| – TRAVI E PILASTRI IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI | S=30 mm |

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRI MINIMI INDICATI IN TABELLA ANDRANNO ALIMENTATI RISPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PALI).

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: conpat

MANDANTI: A. DE AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: VIA

MANDANTI: SYpro, HUB, MIOTOP

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**

**LOTTO 1: RIPALTA - LESINA**

IN02/IN09 - TOMBINI DI TRASPARENZA FOSSO OLIVELLA 2

OPERE PROVVISIONALI - PIANTE, SEZIONI E PROSPETTI

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | | | SCALA: |
|---|---|---|---|---|
| CONPAT S.C.p.A. Il Direttore Tecnico Ing. Gianclaudio Sabbini | IL PROGETTISTA INTEGRATORE Dott. Ing. Giuseppe Lo Bosco | | | 1:50 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LI07 | 01 | E | ZZ | AZ | IN0200 | 003 | B |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutiva | DE MARTINO | Agosto 2021 | DESSI' | Agosto 2021 | BELLUZZI | Agosto 2021 | V. RIVELLI |
| B | Aggiornamento per NVI | DE MARTINO | Aprile 2022 | DESSI' | Aprile 2022 | BELLUZZI | Aprile 2022 | V. RIVELLI |
| C | Aggiornamento per NVI n.164 | E.Jr. Dessì | Giugno 2022 | E.Jr. Dessì | Giugno 2022 | G. Bellucci | Giugno 2022 | V. RIVELLI |

File: 0266_LI07I01EZZAZIN0200003C.DWG

n. Elab.: