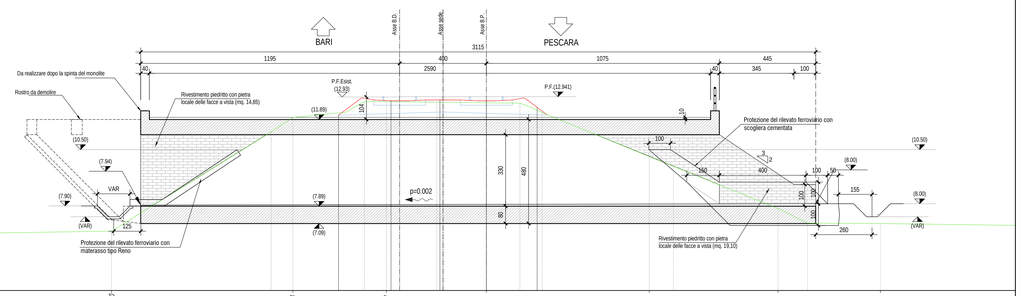
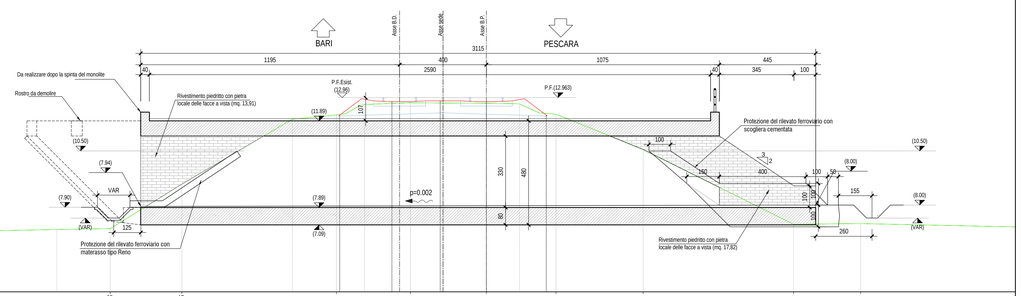
SEZIONE LONGITUDINALE TOMBINO 1+755.52 (IN10) -Scala 1:100



Q.RIF. 4.00

DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-26.13	-24.79	-17.30	-8.83	-4.61	0.00	7.52	13.46	18.19		
QUOTE TERRENO	6.58	6.56	6.62	6.74	11.99	12.72	12.86	10.18	7.78	7.09		
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO					-6.82	-4.48	-2.14	2.34				
QUOTE PROGETTO					12.09	12.75	12.79	12.75	12.45			
PIANO DEL FERRO					12.941	12.941	12.941	12.941	12.941	12.941		

SEZIONE LONGITUDINALE TOMBINO 1+770.52 (IN11) -Scala 1:100



Q.RIF. 4.00

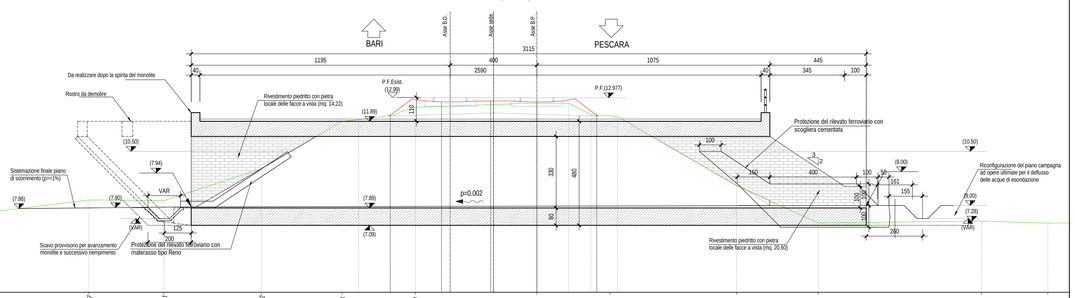
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-28.99	-17.36	-14.05	-6.92	-4.55	0.00	3.22	7.23	14.18	17.27	
QUOTE TERRENO	6.87	6.71	6.92	8.97	12.16	12.71	12.70	12.20	10.57	7.12	7.15	
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO					-4.77	-4.36	-2.13	2.77				
QUOTE PROGETTO					12.15	12.77	12.81	12.77	12.15			
PIANO DEL FERRO					12.963	12.963	12.963	12.963	12.963			

SEZIONE LONGITUDINALE TOMBINO 1+785.52 (IN12) -Scala 1:100

Q.RIF. 0.00

DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-26.85	-15.81	-8.97	-5.62	0.00	5.17	13.08	16.46			
QUOTE TERRENO	7.12	7.49	7.51	11.93	13.59	12.71	10.84	7.11	7.19			
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO					-6.34	-4.04	-2.02	2.23				
QUOTE PROGETTO					12.48	12.78	12.82	12.78	12.56			
PIANO DEL FERRO					12.971	12.971	12.971	12.971	12.971	12.971		

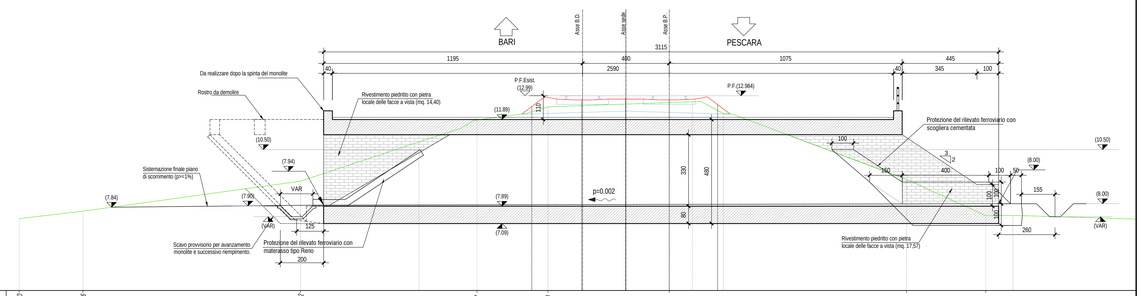
SEZIONE LONGITUDINALE TOMBINO 1+800.52 (IN13) -Scala 1:100



Q.RIF. 4.00

DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-28.54	-20.67	-17.21	-11.72	-8.98	-5.61	0.00	3.38	9.21	12.98	20.52	23.58
QUOTE TERRENO	7.17	7.17	8.26	8.23	9.70	11.89	12.53	12.73	12.74	8.83	7.20	7.28	7.19
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO							-4.77	-4.40	-2.13	2.77			
QUOTE PROGETTO							12.77	12.81	12.83	12.77			
PIANO DEL FERRO							12.963	12.963	12.963	12.963			

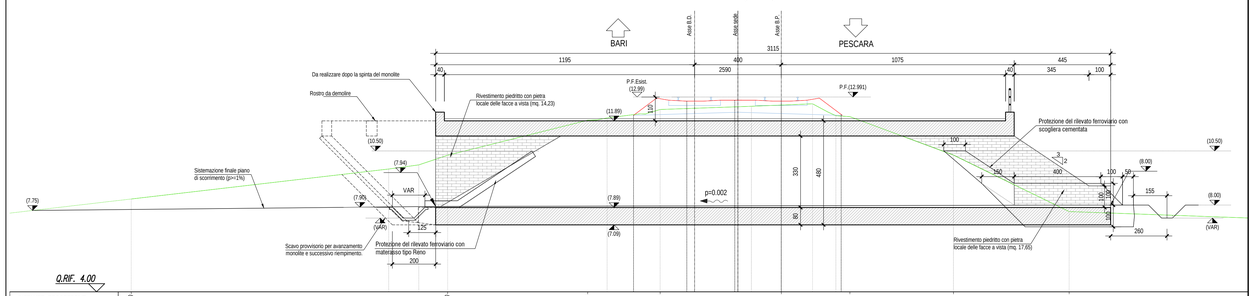
SEZIONE LONGITUDINALE TOMBINO 1+815.52 (IN14) -Scala 1:100



Q.RIF. 4.00

DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-27.06	-17.02	-8.87	-5.60	0.00	10.95	14.61				
QUOTE TERRENO	7.32	7.66	9.04	11.87	12.47	12.67	8.13	7.45				
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO					-6.34	-4.04	-2.02	2.23				
QUOTE PROGETTO					12.49	12.79	12.83	12.79	12.58			
PIANO DEL FERRO					12.984	12.984	12.984	12.984	12.984	12.984		

SEZIONE LONGITUDINALE TOMBINO 1+830.52 (IN15) -Scala 1:200



Q.RIF. 4.00

DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-15.40	-8.93	-5.59	0.00	3.17	7.94	13.39				
QUOTE TERRENO	6.28	10.20	11.92	12.41	12.62	12.08	10.31	7.70				
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO				-6.82	-4.36	-2.14	2.77					
QUOTE PROGETTO				12.14	12.80	12.84	12.80	12.18				
PIANO DEL FERRO				12.991	12.991	12.991	12.991	12.991	12.991			

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima f_{ck}/R_{ck}	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206 e norme)	Rapporto $(a/c)_{max}$	Minimo contenuto di cemento (kg/m^3)	Compiti di impiego
S4–S5	C45/55	XC3	0.45	320	Impalcati ad elementi in c.a.p. prefabbricati
S4–S5	C35/45	XC3	0.45	320	Impalcati ad elementi in c.a.o. realizzati in opera
S3–S4	C35/45	XC3	0.45	320	Elementi prefabbricati in c.a. per parti di struttura fuoriterra
S3–S4	C25/30	XC1	0.55	300	Condotte portacavi/elementi prefabbricati in c.a. senza funzioni strutturali
S4–S5	C30/37	XC3	0.55	320	Soletta in c.a. gettate in elevazione ed Impalcati in c.a. ordinari
S3–S4	C30/37	XC3	0.55	320	Pile, spalle, pulvini e strutture in elevazione in c.a. per ponti e viadotti
S3–S4	C35/45	XC3	0.45	320	Baggioli in c.a. realizzati in opera
S3–S4	C32/40	XC4+XA1+XS1	0.50	340	Tombini a struttura scatolare
S3–S4	C25/30	XC2	0.60	300	Blocchi di ancoraggio
S3–S4	C30/37	XC3	0.55	320	Pozzetti – Cunicoli di protezione e Collettore di scarico interrato
S3–S4	C32/40	XC4	0.50	340	Cassite ad "U"
S3–S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Fabbricati SSE (Strutture in elevazione)
S4–S5	C25/30	XC2	0.60	300	Fabbricati SSE (Strutture di fondazione)
S3–S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Sottovia scatolare
S3–S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Opere di protezione
S3–S4	C30/37	XC3	0.55	320	Muri maggiorato e Muri di controrip/sottoscarpa in c.a.
S3–S4	C25/30	XC2	0.60	300	Plinto di varo, Soletton di fondazione e Fondazioni ormate
S4–S5	C25/30	XC2	0.60	300	Pali (per paratie ed opere di sostegno) e Cordoli di collegamento
S3–S4	C32/40	XC4	0.50	340	Muri ondatori
S3–S4	C25/30	XC2	0.60	300	Pali e pozzi (per opere di fondazione viadotto Ripalta)
—	C12/15	X0	–	–	Magrone di riempimento, per livellamento o intasamento

ACCIAIO

Tipo di acciaio	Tensione caratteristica di snervamento f_{yk} (N/mm^2)	Tensione caratteristica di rottura f_{tk} (N/mm^2)	Rapporto Rottura/Snervamento	Campo di impiego
B450C	≥450	≥540	1.15 ≤ f_t/f_y≤ ≤1.35	Acciaio in barre per c.a. e Reti elettrosaldate
S355	≥ 355	≥510	–	Tubi di protezione
S355	≥ 355	≥510	–	Acciaio per armature micropali
S355	≥ 355	≥510	–	Acciaio per opere in carpenteria metallica

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIU' RESTRITTIVE

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDINARIE)

– PALI DI FONDAZIONE E PER PARATIE, DIAFRAMMI E RELATIVI CORDOLI	S=60 mm
– SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE	S=40 mm
– FONDAZIONI NON ARMATE	S=40 mm
– OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI)	S=40 mm
– OPERE IN ELEVAZIONE (CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI)	S=40 mm
– SOLETTE DA PONTE – ESTRADOSSO	S=35 mm
– SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)	S=35 mm
– SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLES)	S=20 mm
– IMPALCATI – ARMATURA ORDINARIA	S=40 mm
– IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI PRE–TESI	$S=max(3\phi_{max};\ 50mm)$
– IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI POST–TESI	$S=max(\phi_{guaina\ perm};\ 60mm)$
– VELETTE	S=30 mm
– PREDALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI	S=25 mm
– PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI	$S=max(\phi_{barre\ inf};\ 20mm)$
– CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI	S=40 mm
– TRAVI E PILASTRI IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI	S=30 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRI MINIMI INDICATI IN TABELLA ANDRANNO AUMENTATI RISPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PALI).

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

conpat — AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — CIFERAL

MANDATARIA — MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA VIA ENGINEERING — MANDANTI HYpro HUB MIOTOP RTI

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IN10/IN15 - TOMBINI DI TRASPARENZA SPONDA SX FIUME FORTORE

PIANTA, SEZIONI E PROSPETTI - SCATOLARI IN10/IN15 - Tav. 2 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
CONPAT S.c.a.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Gianpaolo Babini)	DIRETTORE TECNICO (Ing. Andrea Polli)	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	PROGR.	REV.
L100	01	E	78	AZ	IN1000	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S. Donatiello	Agosto 2021	E. Jr. Dessi	Agosto 2021	S. Bellizzi	Agosto 2021	T. Peletta Aprile 2022
B	Aggiornamento per RdV	S. Donatiello	Aprile 2022	E.Jr. Dessi	Aprile 2022	S. Bellizzi	Aprile 2022	

File: 0276_LI0701EZZAZIN1000002B.DWG — n. Elab.: