



Martineti per spinta  
IN10 - IN15

1	> 350 ton
2	> 350 ton
3	> 350 ton
4	> 350 ton
5	> 350 ton
6	> 350 ton

**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO**

Classi di resistenza	Classi di esposizione	Spessore	Minimo contenuto di cemento	Contro di impiego
S4-S5	XCl2-XCl3	100	0.45	300
S4-S5	XCl2-XCl3	150	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	100	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	150	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	200	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	250	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	300	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	350	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	400	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	450	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	500	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	550	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	600	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	650	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	700	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	750	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	800	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	850	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	900	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	950	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1000	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1050	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1100	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1150	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1200	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1250	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1300	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1350	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1400	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1450	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1500	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1550	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1600	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1650	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1700	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1750	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1800	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1850	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1900	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	1950	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2000	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2050	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2100	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2150	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2200	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2250	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2300	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2350	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2400	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2450	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2500	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2550	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2600	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2650	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2700	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2750	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2800	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2850	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2900	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	2950	0.45	300
S3-S4	XCl2-XCl3	3000	0.45	300

**ACCIAIO**

Tipi di acciai	Tensione caratteristica	Tensione caratteristica di progetto	Spessore	Contro di impiego
B400C	400	293	1.05 < S < 1.35	Acciaio in barre per c.a. e reti deformabili
S355	355	256	-	Tubi di protezione
S355	355	256	-	Acciaio per strutture sottili
S355	355	256	-	Acciaio per barre a capotesta metallica

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARE SUPERATE DA LE PRESCRIZIONI RIPORTATE SULLI QUADRI DELLE SPORTE OPERE CHE PIU' RESTRINGONO

**PRESCRIZIONI**

**COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDINARIE)**

Elemento	Spessore
PLATI DI FONDAZIONE E PER FIANCHI, SOTTOPAVI E RETI DI CORDOLI	S=40 mm
SOLETTI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE	S=40 mm
FONDAZIONI NON ARMATE	S=40 mm
OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BANGUOLI, PIAUMI)	S=40 mm
OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICIE INTERIORSI O NON ISPEZZABILI	S=40 mm
SOLETTI DA PONTE - ESTERNOSSO	S=35 mm
SOLETTI DA PONTE - INTERNOSSO (DETTO IN OPERA)	S=35 mm
SOLETTI DA PONTE - INTERNOSSO (DETTO SU PREDALES)	S=20 mm
ARMACIATI - ARMACIATI ORDINARI	S=40 mm
ARMACIATI IN C.A.P. - DAU PRE-TEC.	S=40 mm
ARMACIATI IN C.A.P. - DAU POST-TEC.	S=40 mm
SOLETTI	S=20 mm
PREDALES CON FUNZIONI STRUTTURALI	S=25 mm
PREDALES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI	S=20 mm
CUNETTE, CANALLETTE E CORDOLI	S=40 mm
TRAVI E PLASTICI IN ELEVAZIONE DI FIANCHI	S=30 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SONO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE, I COPRIFERRO MINIMI INDICATI IN TABELLA DEVONO AUMENTARE RISPETTAMENTE DI 10mm E 20 mm, AD ECCEZIONE DEI PAVI.

**TABELLA TOMBINI**

N. TOMBINO	PROGR.	PF ESIST.	PF PROG.
IN10	1+755,52	12.93	12.95
IN11	1+770,52	12.96	12.97
IN12	1+785,52	12.97	12.97
IN13	1+800,52	12.98	12.98
IN14	1+815,52	12.98	12.99
IN15	1+830,52	12.99	12.99

**COMITENTE:** RFI - RAILWAY ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFER - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** Corpat, AGOSTINO, COFFREZZI, IBERNINI, IZOP, IGIOTOP

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: VIA, INGEGNERI: VIA, INGEGNERI: VIA, INGEGNERI: VIA, INGEGNERI: VIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**

**LOTTO 1: RIPALTA - LESINA**

IN10IN15 - TOMBINI DI TRASPARENZA SPONDA SX FIUME FORTORE

OPERE PROVVISORIALI - PIANTE, SEZIONI E PROSPETTI

APPALTATORE: CONRA S.p.A. - PROGETTAZIONE: CONRA S.p.A. - SCALA: 1:50

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPOLOGIA OPERA/OPERAZIONE PROG. REV.

1107 01 B ZZ A2 IN1000 003 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autistica/Date
A	Invio in cantiere	S. Corvelli	Agosto 2021	E. A. Deasi	Agosto 2021	S. Bellini	Agosto 2021	S. Bellini
B	Approvazione per lot	S. Corvelli	Agosto 2022	E. A. Deasi	Agosto 2022	S. Bellini	Agosto 2022	S. Bellini
C	Approvazione per lot 1-14	E. A. Deasi	Giugno 2022	E. A. Deasi	Giugno 2022	S. Bellini	Giugno 2022	S. Bellini

File: 027\_L0701EZZAZN100003C.DWG [n. Elab.: