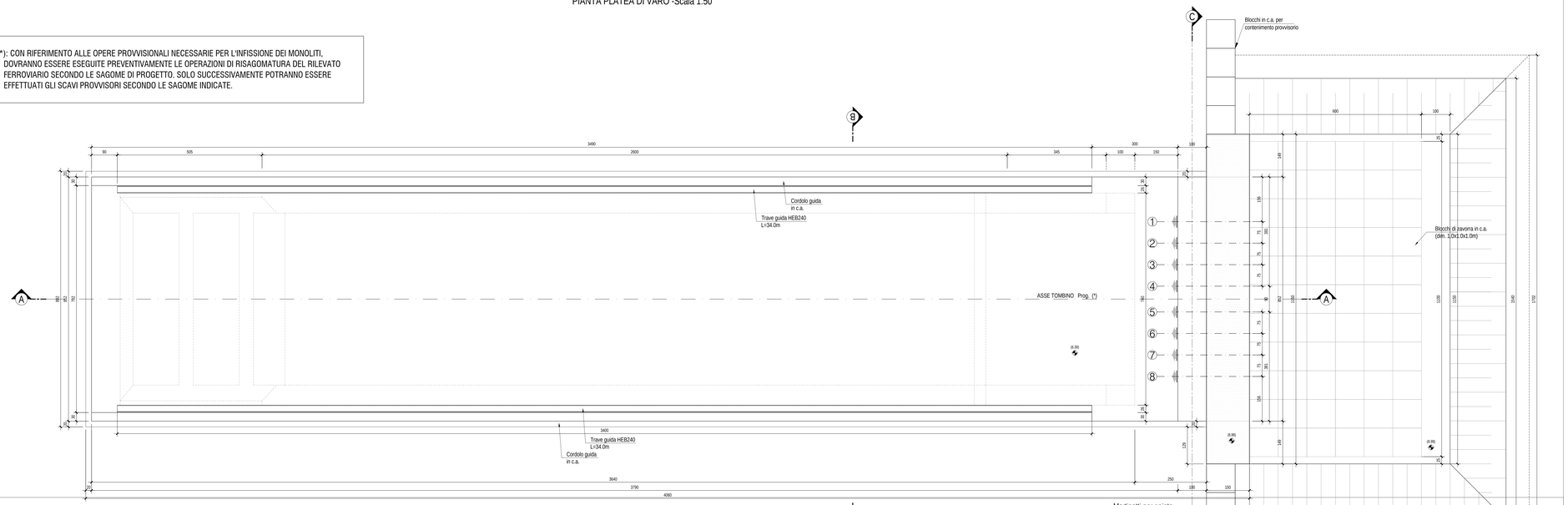
PIANTA PLATEA DI VARO -Scala 1:50

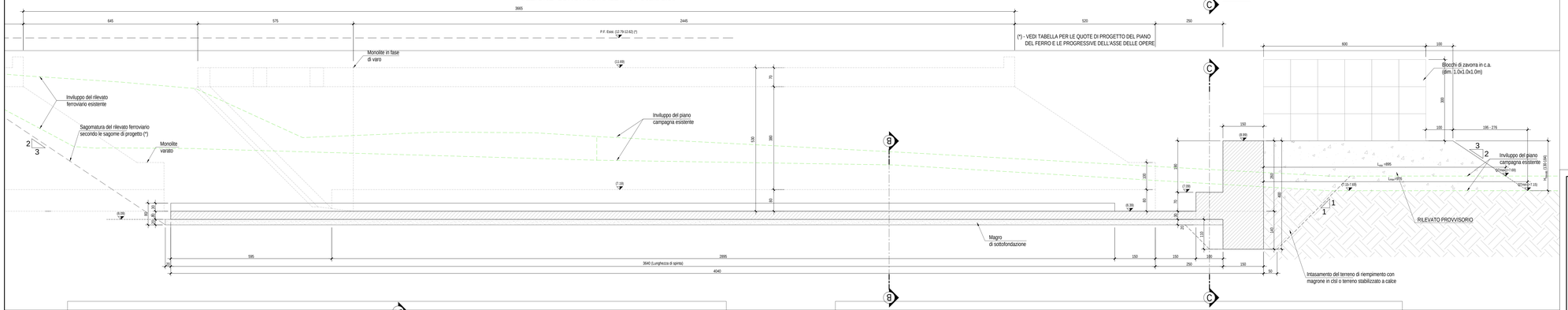
NB (*): CON RIFERIMENTO ALLE OPERE PROVVISIONALI NECESSARIE PER L'INFISSIONE DEI MONOLITI, DOVRANNO ESSERE ESEGUITE PREVENTIVAMENTE LE OPERAZIONI DI RISAGOMATURA DEL RILEVATO FERROVIARIO SECONDO LE SAGOME DI PROGETTO. SOLO SUCCESSIVAMENTE POTRANNO ESSERE EFFETTUATI GLI SCAVI PROVVISORI SECONDO LE SAGOME INDICATE.



Martinetti per spinta

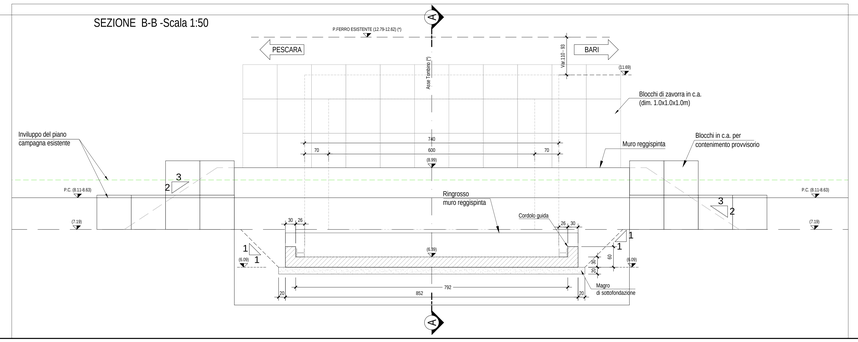
IN16 - IN19	n.	portata
	1	>300 ton
	2	>300 ton
	3	>300 ton
	4	>300 ton
	5	>300 ton
	6	>300 ton
	7	>300 ton
	8	>300 ton

SEZIONE LONGITUDINALE A-A -Scala 1:50



(*) - VEDI TABELLA PER LE QUOTE DI PROGETTO DEL PIANO DEL FERRO E LE PROGRESSIVE DELL'ASSE DELLE OPERE

SEZIONE B-B -Scala 1:50



SEZIONE C-C -Scala 1:50

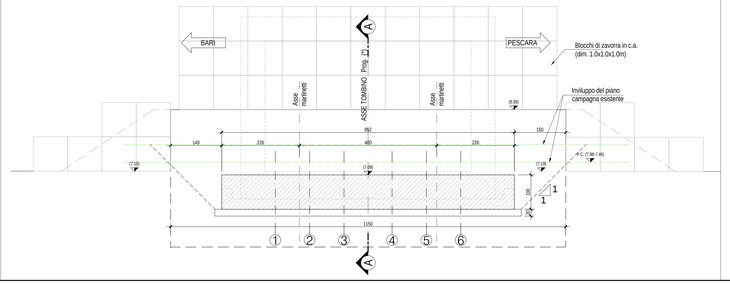


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di esposizione	Classe di resistenza $C_{0/R}$ (N/mm²)	Classe di esposizione in acqua di mare	Rapporto (a/c)max	Minimo contenuto di cemento (Kg/m³)	Campi di impiego
1a-1/2	C40/50	XC2	0.45	320	Impalcati ed elementi in c.a.p. prefabbricati
1a-1/2	C40/50	XC2	0.45	320	Impalcati ed elementi in c.a.p. realizzati in opera
1/2-1/4	C35/45	XC3	0.45	320	Elementi prefabbricati, realizzati al riparo dagli agenti atmosferici
1/2-1/4	C25/30	XC1	0.55	300	Cassette prefabbricate, pedonali e di c.a. senza funzioni strutturali
1a-1/2	C30/37	XC3	0.55	320	Solette in c.a. gettate in sbalzata ed inserite in c.a. esistenti
1/2-1/4	C30/37	XC2	0.55	320	Pile, spalle, paraviti e strutture in elevazione in c.a. per ponti e viadotti
1/2-1/4	C35/45	XC3	0.45	320	Baggioli in c.a. realizzati in opera
1/2-1/4	C32/40	XC4+XA1+XS1	0.50	340	Tamponi e strutture scatolare
1/2-1/4	C25/30	XC2	0.60	300	Blocchi di ancoraggio
1/2-1/4	C30/37	XC2	0.55	320	Pozzetti – Cunicoli di protezione e Collettore di scarico interno
1/2-1/4	C32/40	XC4	0.50	340	Canne ad "U"
1/2-1/4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Fabbricati SSE (Strutture in elevazione)
1a-1/2	C25/30	XC2	0.60	300	Fabbricati SSE (Strutture di fondazione)
1/2-1/4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Sottovia scatolare
1/2-1/4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Opere di protezione
1/2-1/4	C30/37	XC2	0.55	320	Muri reggispinta e Muri di controripa/rettificazione in c.a.
1/2-1/4	C25/30	XC2	0.60	300	Pulvini di varo, Selettori di frantoiano e Fondazioni armate
1a-1/2	C25/30	XC2	0.60	300	Pali (per jointe ed opere di sostegno) e Cordoli di collegamento
1/2-1/4	C32/40	XC4	0.50	340	Muri andatori
1/2-1/4	C25/30	XC2	0.60	300	Pali e pozzi (per opere di fondazione «battiti» Rjetta)
–	C12/15	X0	–	–	Magrone di sottofondazione, per livellamento e intasamento

ACCIAIO

Tipo di acciaio	Tensione caratteristica di snervamento f_{yk} (N/mm²)	Tensione caratteristica di rottura f_{tk} (N/mm²)	Rapporto Rottura/Snervamento	Campi di impiego
B450C	≥450	≥540	1.15 ≤ f_{tk}/f_{yk} ≤ 1.35	Acciaio in barre per c.a. e Reti elettrosaldate
S355	≥ 355	≥510	–	Tali di protezione
S355	≥ 355	≥510	–	Acciaio per armature micropali
S355	≥ 355	≥510	–	Acciaio per opere in carpenteria metallica

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERIORI DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, CHE PIU' RESTRITTIVE

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDINARIE)

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATIE, DIAFRAMMI E RELATIVI CORDOLI..... S=60 mm
- SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE..... S=40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE..... S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI)..... S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE (CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI)..... S=40 mm
- SOLETTE DA PONTE – ESTRADOSSO..... S=30 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)..... S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLES)..... S=20 mm
- IMPALCATI – ARMATURA ORDINARIA..... S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI PRE-TESI..... S=max(2ϕ_{max}; 50mm)
- IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI POST-TESI..... S=max($\phi_{max\ guaine}$; 40mm)
- VELETTE..... S=30 mm
- PREDALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI..... S=25 mm
- PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI..... S=max(ϕ_{max}; 20mm)
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI..... S=40 mm
- TRAVI E PILASTRI IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI..... S=30 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRI MINIMI INDICATI IN TABELLA AVRANNO AUMENTATI RISPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm (NO ECCEZIONE DEI PALI).

DATI ALTIMETRICI

N.TOMBINO	PROGR.	PF ESIST	PF PROG
IN16	2+047,12	12.79	12.814
IN17	2+062,12	12.74	12.765
IN18	2+077,12	12.68	12.717
IN19	2+092,12	12.62	12.669

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: CONPAT — COSTRUZIONI GENERALI — MANDANTI: D'AGOSTINO — ITALSCAVI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: VIA ENGINEERING — MANDANTI: IVI pro — HUB — MOTOP — T.ERRE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IN16/IN19 - TOMBINI DI TRASPARENZA SPONDA DX FIUME FORTORE

Opere provvisionali - Pianta, sezione e prospetti

APPALTATORE: CONPAT S.p.A. Il Direttore Tecnico (Ing. Gianpaolo Babini)

PROGETTAZIONE: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE (Ing. C. Tonni Bazza) — ORDINE INGEGNERI PROVINCIA BOLOGNA N. 5124

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	AZ	IN1600	003	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S. Cervellerio	Agosto 2021	E. Jr. Dessì	Agosto 2021	S. Bellucci	Agosto 2021	T. Pasela (Ferr 2)/ 31.01.2022
B	Aggiornamento per RdV	S. Cervellerio	Aprile 2022	E. Jr. Dessì	Aprile 2022	S. Bellucci	Aprile 2022	T. Pasela (Ferr 2)/ 31.01.2022
C	Aggiornamento per RdV n.1 (Gr	E. Jr. Dessì	Giugno 2022	E. Jr. Dessì	Giugno 2022	S. Bellucci	Giugno 2022	T. Pasela (Ferr 2)/ 31.01.2022

File: 0298_LI07G1EZZAZIN1600003C.DWG — n. Elab.: