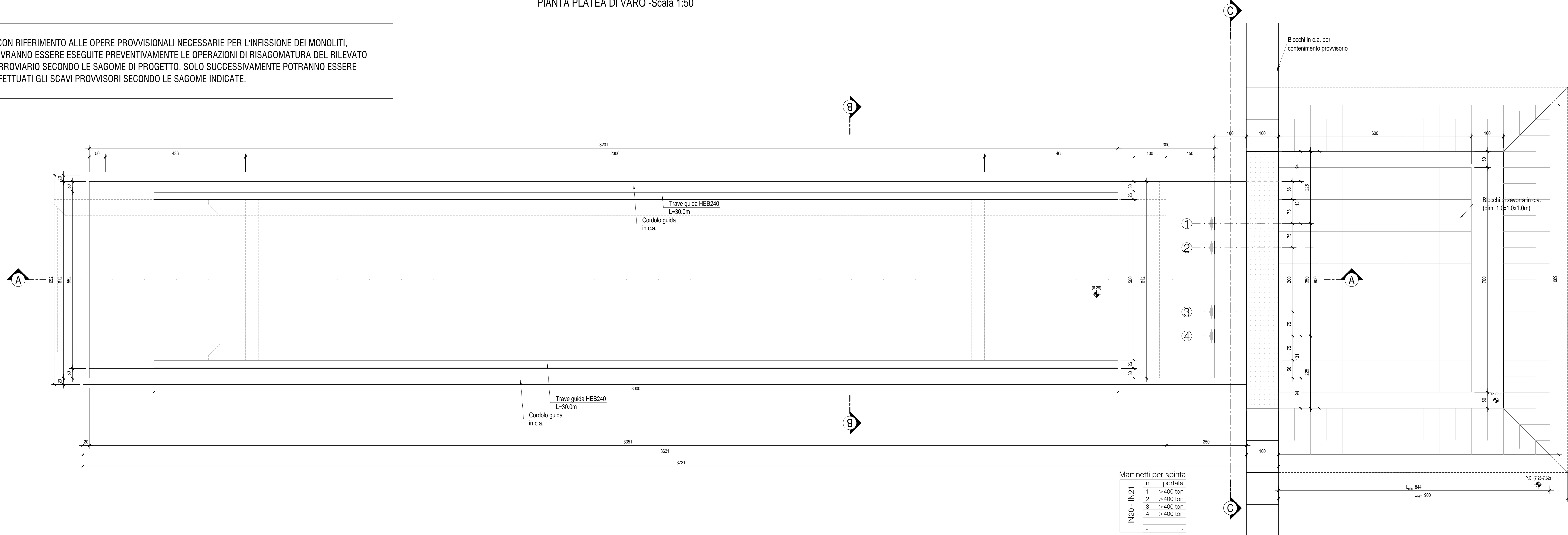
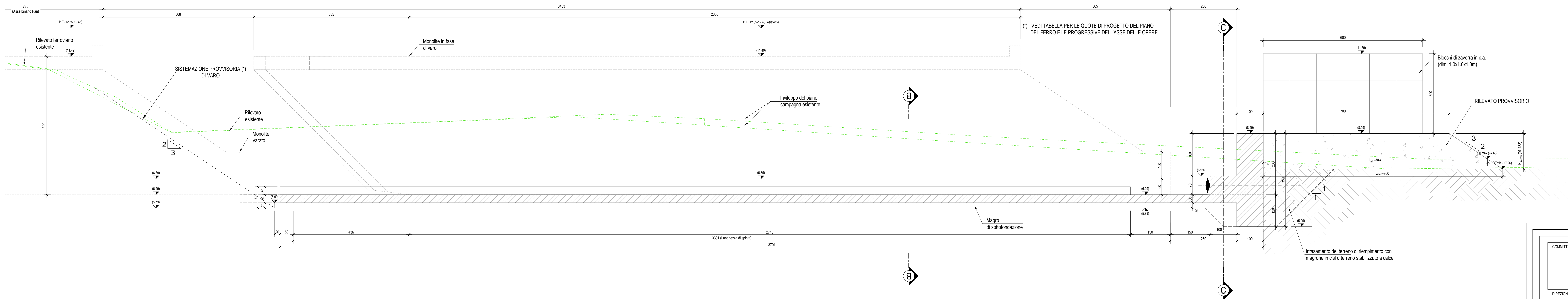


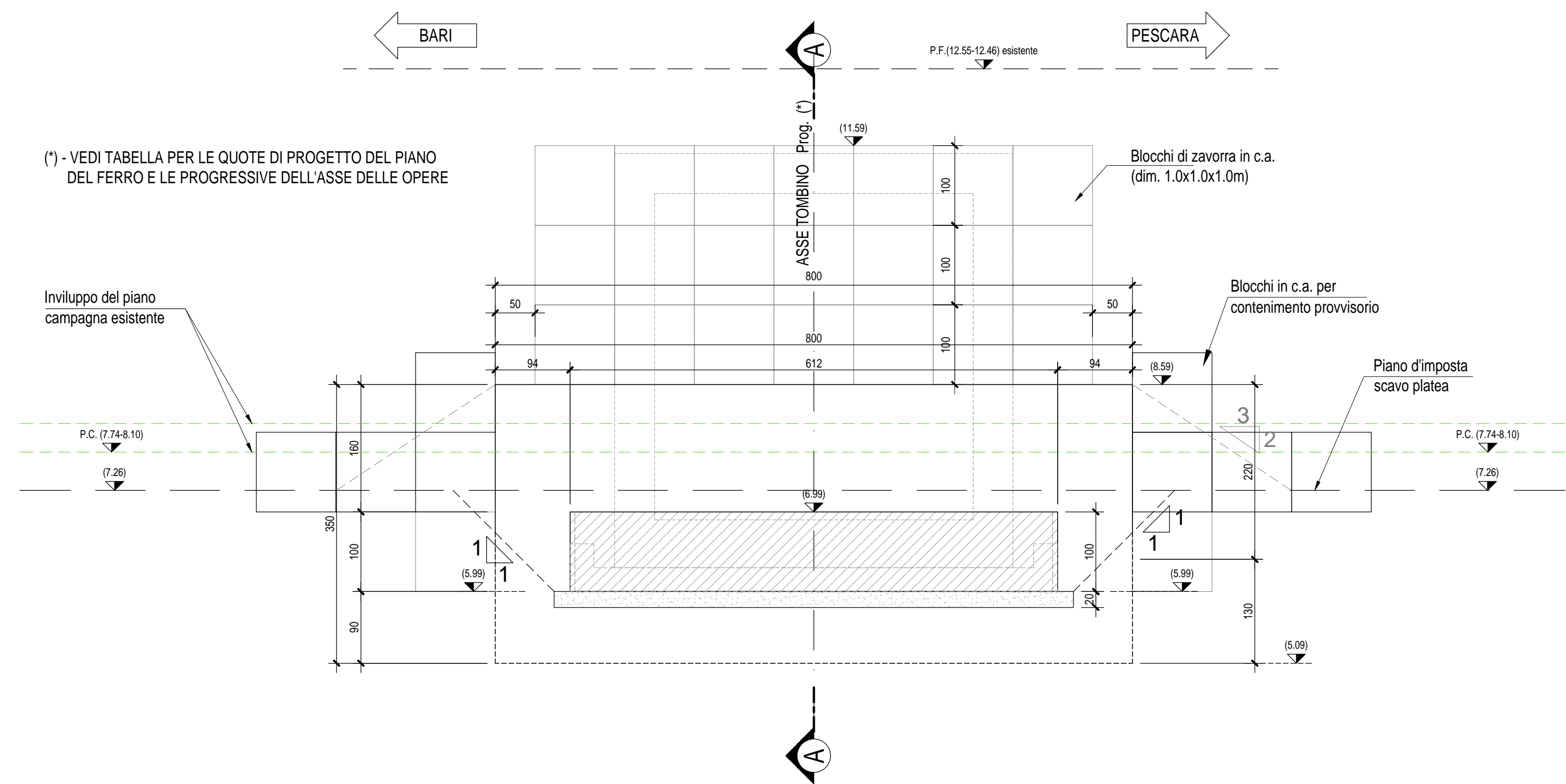
NB (*): CON RIFERIMENTO ALLE OPERE PROVVISORIALI NECESSARIE PER L'INFISSIONE DEI MONOLITI, DOVRANNO ESSERE ESEGUITE PREVENTIVAMENTE LE OPERAZIONI DI RISAGOMATURA DEL RILEVATO FERROVIARIO SECONDO LE SAGOME DI PROGETTO. SOLO SUCCESSIVAMENTE POTRANNO ESSERE EFFETTUATI GLI SCAVI PROVVISORI SECONDO LE SAGOME INDICATE.



SEZIONE LONGITUDINALE A-A -Scala 1:50



SEZIONE C-C -Scala 1:50



SEZIONE B-B -Scala 1:50

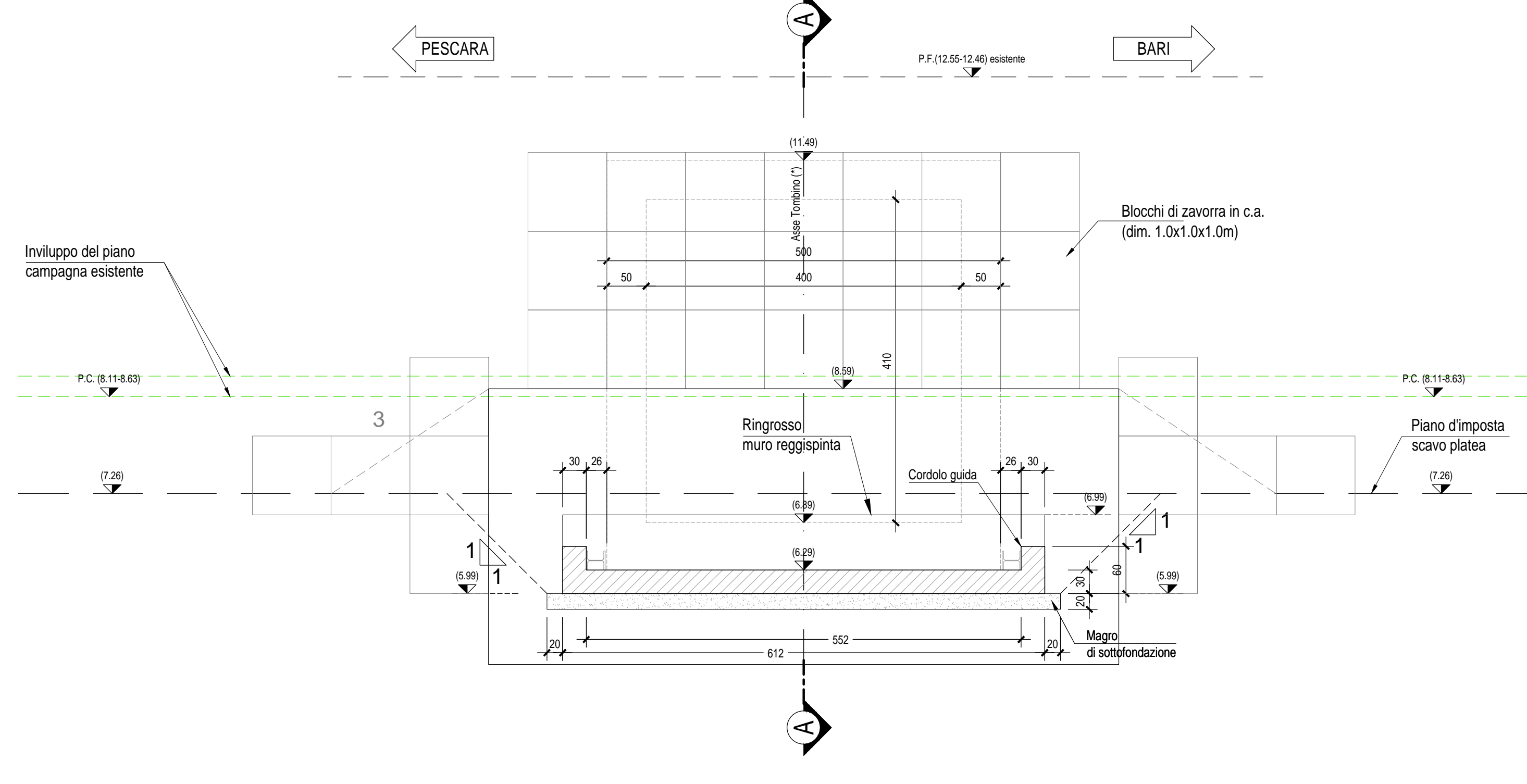


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO				
Classe di resistenza (f _{ck})	Classe di esposizione (X _c)	Spessore (mm)	Volume (m ³)	Classe di impiego
C35/45	Xc1	200	330	Imposti ed sovrappi a c.a. prelevati in opera
C35/45	Xc3	40	330	Imposti ed sovrappi a c.a. realizzati in opera
C35/45	Xc3	45	330	Imposti ed sovrappi a c.a. per ponti e strutture ferroviarie
C35/45	Xc3	100	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. senza barre di armatura
C35/45	Xc3	150	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura
C35/45	Xc3	200	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura e solette di sovrappi
C35/45	Xc3	250	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura e solette di sovrappi e solette di sovrappi
C35/45	Xc3	300	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura e solette di sovrappi e solette di sovrappi
C35/45	Xc3	350	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura e solette di sovrappi e solette di sovrappi
C35/45	Xc3	400	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura e solette di sovrappi e solette di sovrappi
C35/45	Xc3	450	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura e solette di sovrappi e solette di sovrappi
C35/45	Xc3	500	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura e solette di sovrappi e solette di sovrappi
C35/45	Xc3	550	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura e solette di sovrappi e solette di sovrappi
C35/45	Xc3	600	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura e solette di sovrappi e solette di sovrappi
C35/45	Xc3	650	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura e solette di sovrappi e solette di sovrappi
C35/45	Xc3	700	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura e solette di sovrappi e solette di sovrappi
C35/45	Xc3	750	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura e solette di sovrappi e solette di sovrappi
C35/45	Xc3	800	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura e solette di sovrappi e solette di sovrappi
C35/45	Xc3	850	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura e solette di sovrappi e solette di sovrappi
C35/45	Xc3	900	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura e solette di sovrappi e solette di sovrappi
C35/45	Xc3	950	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura e solette di sovrappi e solette di sovrappi
C35/45	Xc3	1000	330	Solette di sovrappi e sovrappi a c.a. con barre di armatura e solette di sovrappi e solette di sovrappi

ACACCIO

Classe di resistenza (f _{yk})	Classe di esposizione (X _c)	Spessore (mm)	Volume (m ³)	Classe di impiego
S355	Xc1	10	10	Acciaio a caldo per c.a. e reti metalliche
S355	Xc2	10	10	Acciaio a caldo per c.a. e reti metalliche
S355	Xc3	10	10	Acciaio a caldo per c.a. e reti metalliche
S355	Xc4	10	10	Acciaio a caldo per c.a. e reti metalliche
S355	Xc5	10	10	Acciaio a caldo per c.a. e reti metalliche

DATI ALTIMETRICI

N. TOMBINO	PROGR.	PF ESIST.	PF PROG.
IN20	2+107,12	12.55	12.623
IN21	2+122,12	12.46	12.576

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

APPALTATORE: COMPAT

PROGETTAZIONE: VIA

PROGETTO ESECUTIVO: LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 1: RALPA - LESINA

IN20IN21 - TOMBINI DI TRASPARENZA SPONDA DX FIUME FORTORE

Rev.	Descrizione	Stato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autenticato	Data
A	Immissione in cantiere	C. Disegnato	Agosto 2011	E. J. Deini	Agosto 2011	S. Bellini	Agosto 2011	F. Pirelli	Agosto 2011
B	Approvazione per IM2	C. Disegnato	Agosto 2012	E. J. Deini	Agosto 2012	S. Bellini	Agosto 2012	F. Pirelli	Agosto 2012
C	Approvazione per IM1	C. Disegnato	Giugno 2012	E. J. Deini	Giugno 2012	S. Bellini	Giugno 2012	F. Pirelli	Giugno 2012