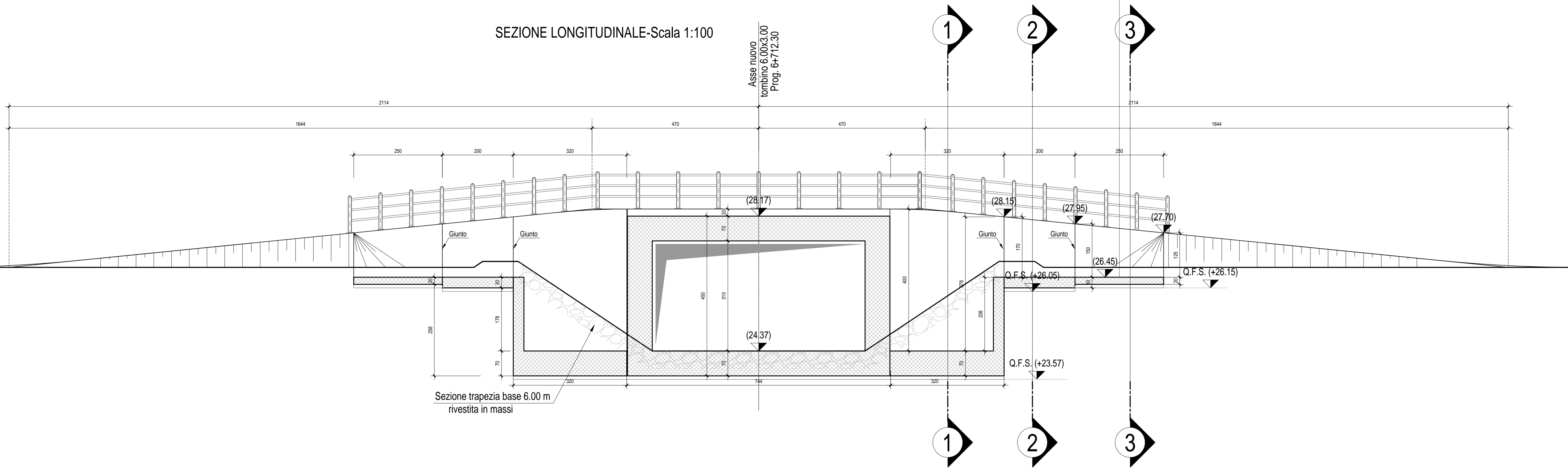
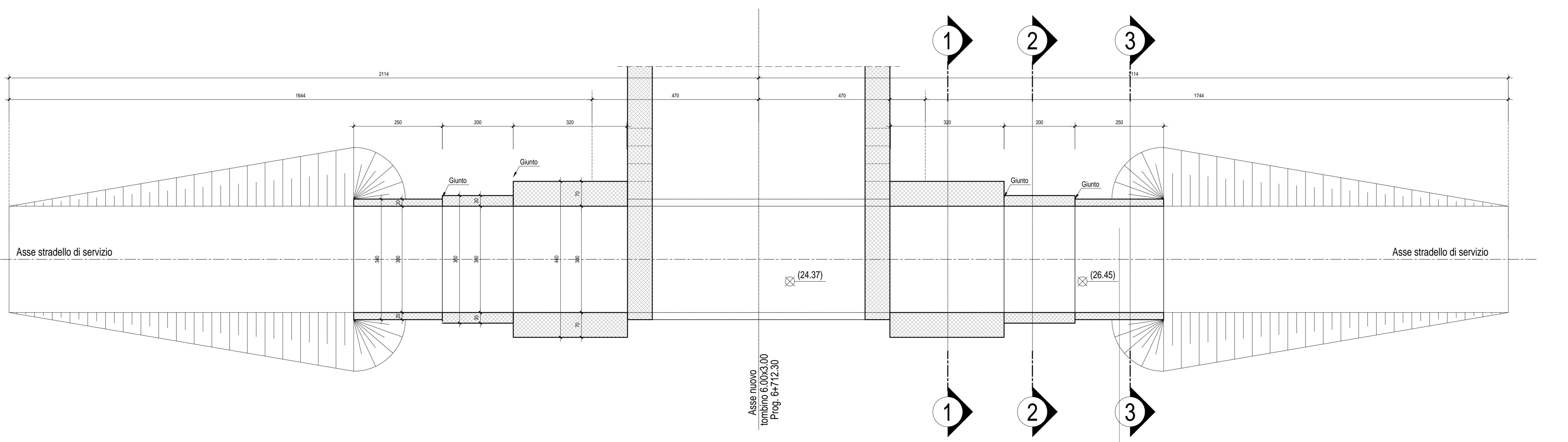


SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:100

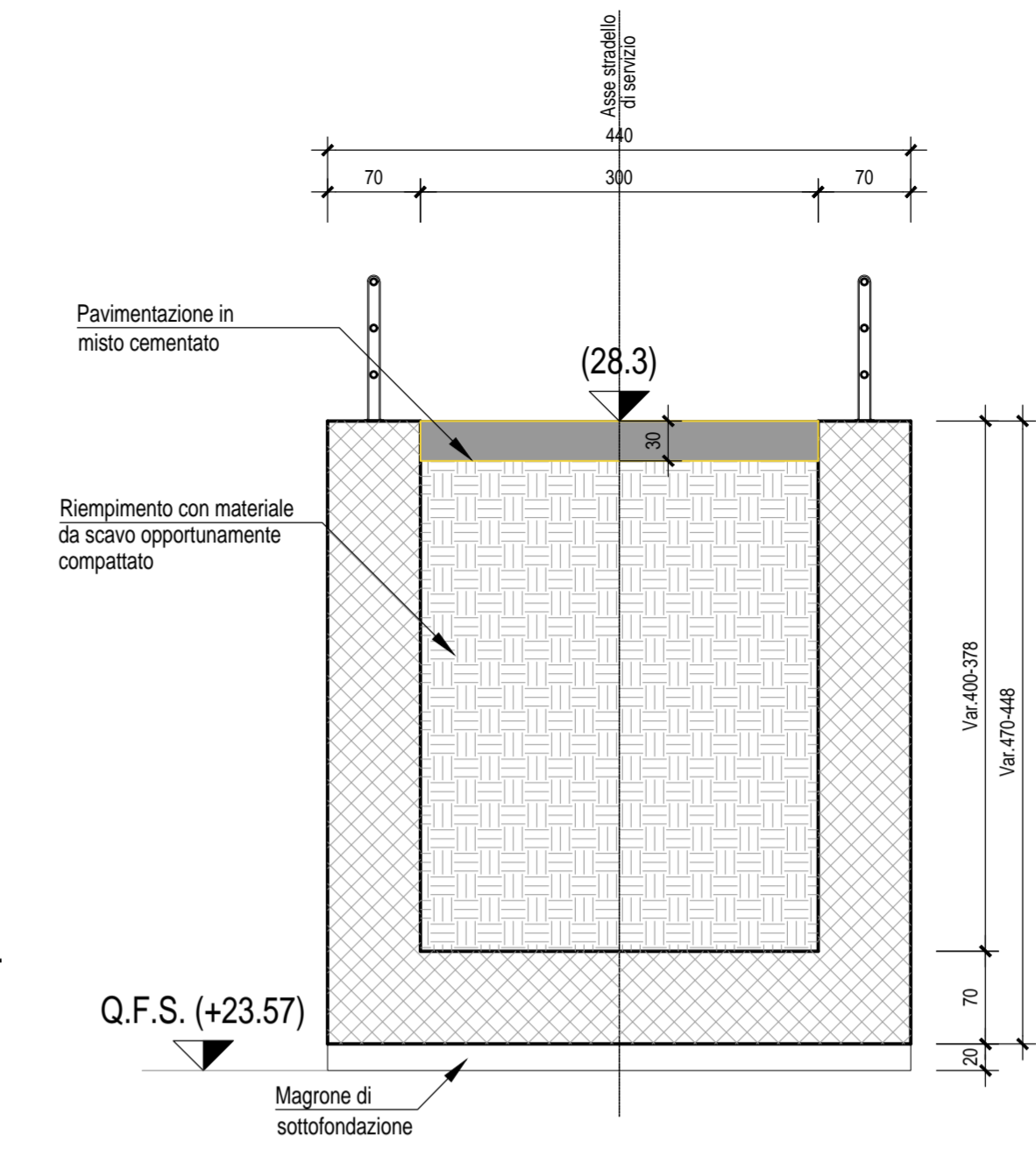


Sezione trapezia base 6.00 m rivestita in massi

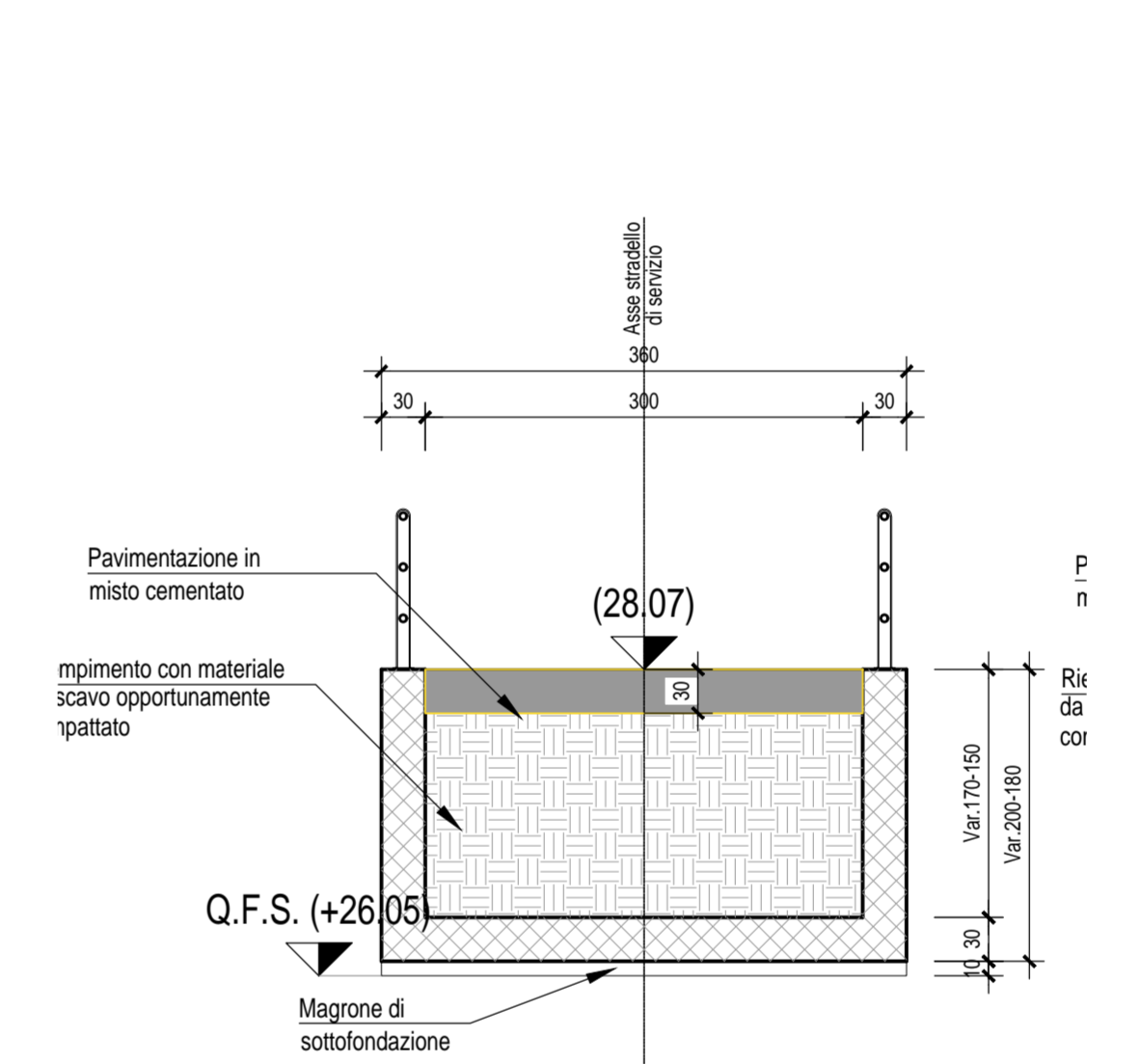
PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:100



SEZIONE 1-1-Scala 1:50



SEZIONE 2-2-Scala 1:50



SEZIONE 3-3-Scala 1:50

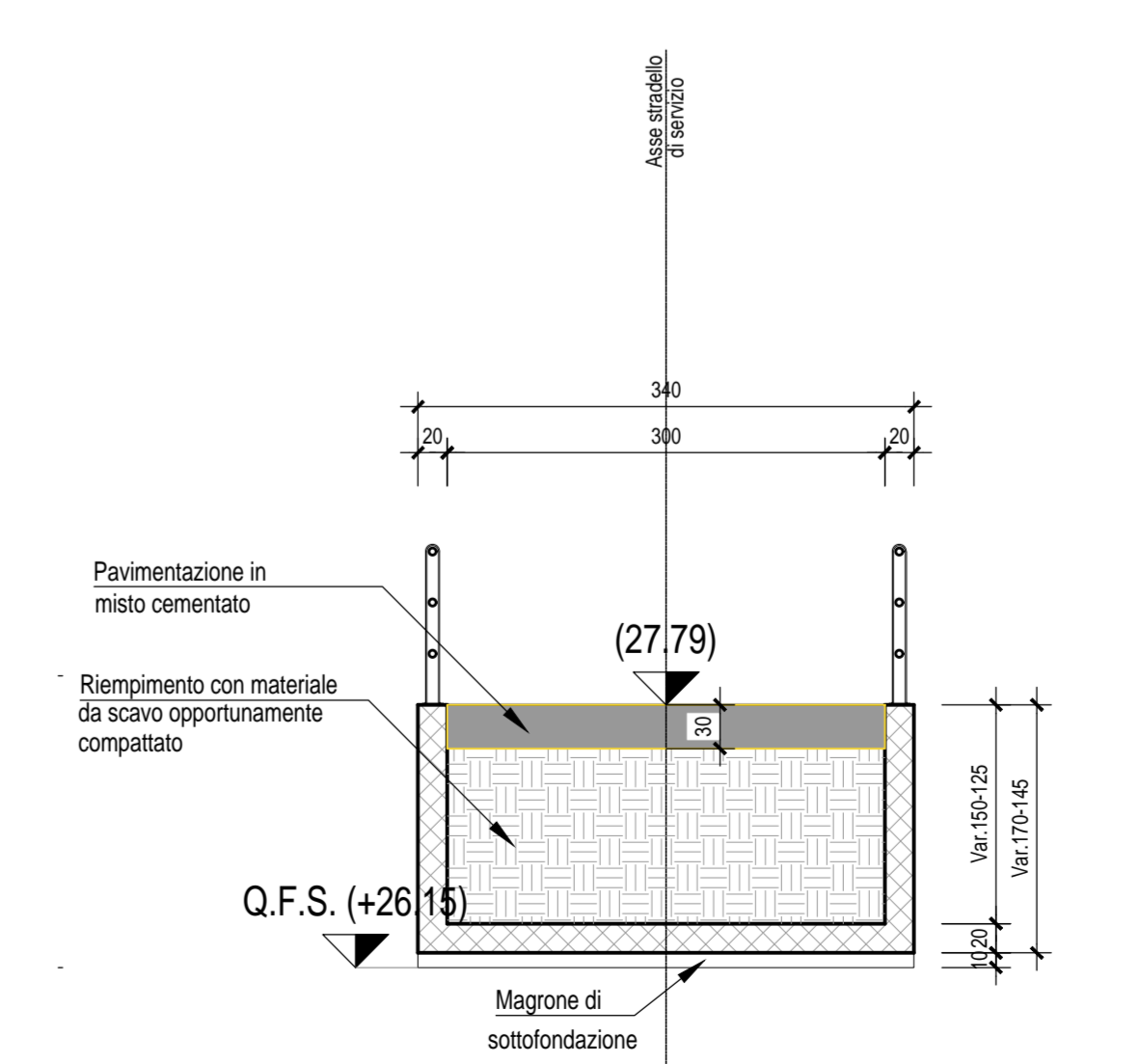


TABELLA MATERIALI					
CALCESTRUZZO					
Classe di resistenza	Classe di esposizione	Classe di esposizione	Rapporto	Minimo contenuto	Campi di impiego
normativa	Classe	per il numero	f/c	di cemento	
(MPa)	(f/ck)	(n)	(%)	(kg/m³)	
S4-S5	C45/55	XC3	0.45	320	Impalcati ed elementi in c.a. prefabbricati
S4-S5	C35/45	XC3	0.45	320	Impalcati ed elementi in c.a. realizzati in opera
S3-S4	C35/45	XC3	0.45	320	Elementi prefabbricati in c.a. per parti di struttura leggera
S3-S4	C25/30	XC1	0.55	300	Concreti portanti/elementi prefabbricati in c.a. senza funzioni strutturali
S4-S5	C30/37	XC3	0.55	320	Spalti in c.a. gettati in elevazione ed impalcati in c.a. ordinari
S3-S4	C30/37	XC3	0.55	320	Plac. solette, pilastri e strutture in elevazione in c.a. per ponti e viadotti
S3-S4	C35/45	XC3	0.45	320	Reggiti in c.a. realizzati in opera
S3-S4	C32/40	XC4+XS1	0.50	340	Tornanti e strutture sottili
S3-S4	C25/30	XC2	0.60	300	Blocchi di ancoraggio
S3-S4	C30/37	XC3	0.55	320	Piazzoli - Cornici di protezione e Colature di scarico intornate
S3-S4	C32/40	XC4	0.50	340	Canali ed U'
S3-S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Fabbricati SSE (Strutture in elevazione)
S4-S5	C25/30	XC2	0.60	300	Fabbricati SSE (Strutture di fondazione)
S3-S4	C32/40	XC3	0.50	340	Solette scolabili
S3-S4	C32/40	XC3+XS1	0.50	340	Opere di protezione
S3-S4	C30/37	XC3	0.55	320	Muri reggiponte e Muri di controspinta/sollecito in c.a.
S3-S4	C25/30	XC2	0.60	300	Placche di vers. Scaletti di fondazione e Fondazioni armate
S4-S5	C25/30	XC2	0.60	300	Pali (per opere ed opere di sostegno) e Cornici di collegamento
S3-S4	C32/40	XC4	0.50	340	Muri ordinarî
S3-S4	C25/30	XC2	0.60	300	Pali e ponti (per opere di fondazione woodrow Rogers)
S3-S4	C12/15	X0	-	-	Maggior riempimento, per livellamento o insonorimento

ACCIAIO					
Tipo di acciaio	Tensione caratteristica di snervamento (fy)	Tensione caratteristica di rottura (ft)	Rapporto Rm/ft	Compo di impiego	
B420C	420	540	1.15 ≤ Rm/ft ≤ 1.35	Acciaio in barre per c.a. e fili sottili	
S355	355	510	-	Travi di protezione	
S355	355	510	-	Acciaio per armature ricoperte	
S355	355	510	-	Acciaio per opere in carpenteria metallica	

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIU' RESTRETTIVE.

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDINARIE)

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARABE, DAPPARMI E RELATIVI CORDOLI..... S=60 mm
- SOLETTI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE..... S=40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE..... S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILASTRI, SPALLE, BACCHOLI, PULVISCI)..... S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE (CON SUPERFICI INTERIESTE O NON ISPEZIONABILI)..... S=40 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO..... S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)..... S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLES)..... S=25 mm
- IMPALCATI - ARMATURA ORDINARIA..... S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI..... S=mm(3max; 50mm)
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI..... S=mm(3max; 60mm)
- SELETTE..... S=30 mm
- PREDALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI..... S=25 mm
- PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI..... S=mm(3max; 20mm)
- CUNETTE, CANALLETTE E CORDOLI..... S=40 mm
- TRAVI E PILASTRI IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI..... S=30 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRO MINIMI INDICATI IN TABELLA ANDRANNO AUMENTATI RISPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PALI).

COMMITTEE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: **conpat** MANDATARIA **AD AGOSTINO COSTRUZIONI** MANDANTI **IFEL**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **VIA** MANDANTI **HYpro HUB** **VIOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IN31 - NUOVO TOMBINO FOSSO PONTONICCHIO AL KM 6+712.30
Pianta, prospetti e sezioni - Strada di servizio e Muro ad U

APPALTATORE: **conpat s.r.l.** PROGETTAZIONE: **conpat s.r.l.** SCALA: **1:50/20**

Il Direttore Tecnico (Ing. Gianluigi Sabatini)

COMMESSA LOTTO FASE ENTE **TRV EDCO S.p.A. OPERA DI RIPALTA** PROGR. REV.

L107 01 E ZZ AZI IN3100 002 C

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	Stipendio Esclusiva	DE MARTINO	Aprile 2021	DESSI	Aprile 2021	BELLIZZI	Aprile 2021	DE F. PELELLA Aprile 2021
B	Aggiornamento per RIV	DE MARTINO	Aprile 2022	DESSI	Aprile 2022	BELLIZZI	Aprile 2022	DE F. PELELLA Aprile 2022
C	Aggiornamento per RIV n. 148-152	E.J. Dessi	Giugno 2022			S. Bellizzi		DE F. PELELLA Aprile 2022

File: 0357_L10701EZZAZI3100002C.DWG n. Elab.: