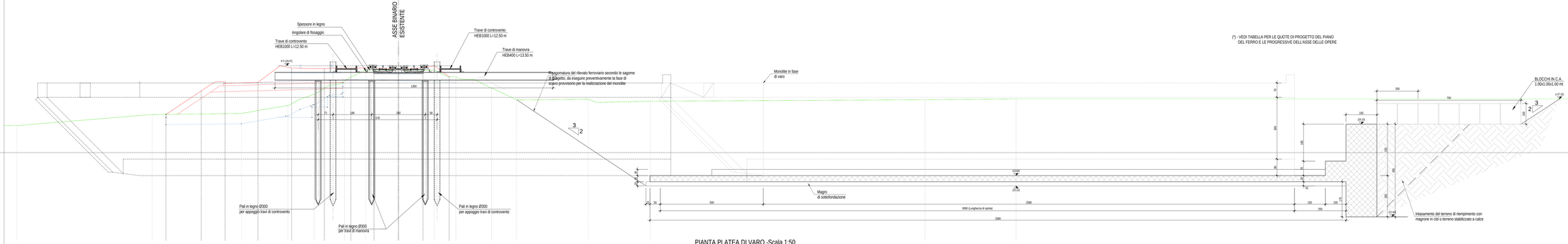
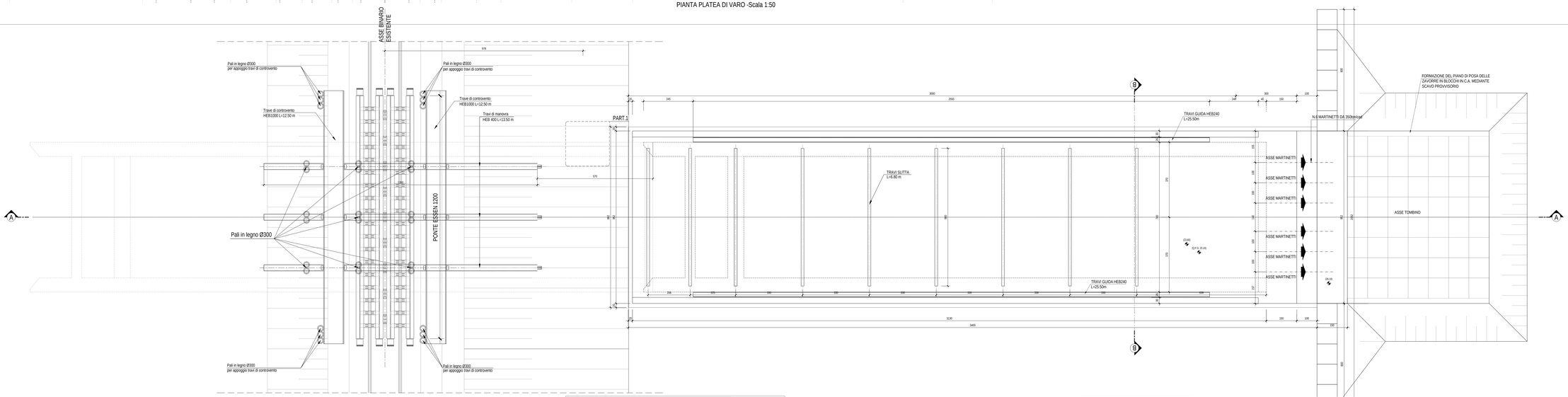
SEZIONE LONGITUDINALE A-A -Scala 1:50



PIANTA PLATEA DI VARO -Scala 1:50



SEZIONE TIPO SCATOLARE - Scala 1:50

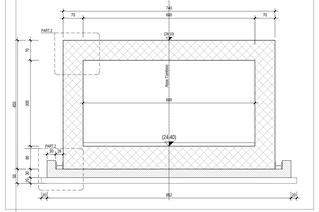


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di esposizione	Classe di resistenza C_{min}/R_{ck} N/mm^2	Classe di esposizione cloruri per la durabilità C_{min}/R_{ck}	Rapporto A/C max	Minimo contenuto di cemento Kg/m^3	Campi di impiego
X0 • S3	C25/30	XC3	0.60	300	Impianti ad elementi in c.a.p. prefabbricati
X0 • S3	C25/30	XC3	0.45	320	Impianti ad elementi in c.a.p. realizzati in opera
X0 • S4	C30/37	XC3	0.45	320	Elementi prefabbricati in c.a. pretensioni di sicurezza inferiore
X0 • S4	C30/37	XC3	0.45	320	Elementi prefabbricati in c.a.p. con sicurezza strutturale superiore
X0 • S4	C30/37	XC3	0.50	320	Pali, pulvini, pile e spalle in elevazione in c.a. per pedili e scatolari
X0 • S4	C30/37	XC3	0.55	320	Pali, spalle, pulvini e spalle in elevazione in c.a. per pedili e scatolari
X0 • S4	C35/45	XC3	0.45	320	Baggioli e c.a. realizzati in opera
X0 • S4	C32/40	XC4 • XF1	0.50	340	Solette e strutture esterne
X0 • S4	C25/30	XC2	0.60	300	Blocchi di ancoraggio
X0 • S4	C30/37	XC4	0.50	340	Cordoli, canalette e pozzetti di protezione e Cordone di scarico interno
X0 • S4	C32/40	XC4	0.50	340	Cunette ad "U"
X0 • S4	C32/40	XC4 • XF1	0.50	340	Calcestruzzi TIS (Strutture a sensoriale)
X0 • S4	C25/30	XC2	0.60	300	Calcestruzzi TIS (Strutture di fondazione)
X0 • S4	C32/40	XC4 • XF1	0.50	340	Opere scatolare
X0 • S4	C32/40	XC4 • XF1	0.50	340	Opere di sostegno
X0 • S4	C30/37	XC2	0.55	320	Muri ingegneria e Muri di sottovia/sottopassi in c.a.
X0 • S4	C25/30	XC2	0.60	300	Platea di vara, banchine di transporto e Fondazioni provvisorie
X0 • S4	C25/30	XC2	0.60	300	Pali per pavimentazione di sicurezza e Cavalli di collaudo
X0 • S4	C32/40	XC4	0.50	340	Muri andatori
X0 • S4	C32/40	XC4	0.50	340	Muri di sostegno per opere di transazione esterne (Spalle)
X0 • S4	C32/40	XC	0.50	340	Magrone e/o sottofondazione, per fondazione e sottosuolo

ACCIAIO

Tipo di acciaio	Tensione caratteristica di snervamento f_{yk} N/mm^2	Tensione caratteristica di rottura f_{tk} N/mm^2	Rapporto Rottura/Snervamento	Campi di impiego
B450C	≥450	≥540	$1.15 \leq f_{yk}/f_{tk} \leq 1.35$	Acciaio in barre per c.a. e Reti elettrosaldate
S355	≥ 355	≥ 510	-	Tubi di protezione
S355J	≥ 355	≥ 510	-	Acciaio per strutture metalliche
S355J	≥ 355	≥ 510	-	Acciaio per opere in carpenteria metallica

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE NE TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTI IL PROGETTO E SEVERAO CONSEGUENTI AUTORIZZ. DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, DAL PIU' RESTRITTIVE

PRESCRIZIONI

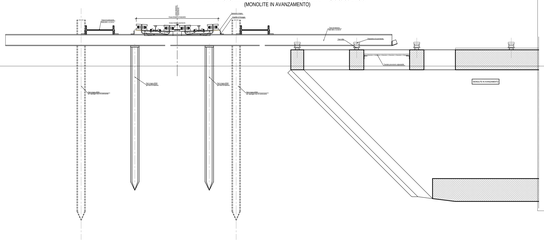
COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDINARIE)

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATIE, DIAFRAMMI E RELATIVI CORDOLI..... S=60 mm
- SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE..... S=40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE..... S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE, ZONE A VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI)..... S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE ZONE SUPERIORI INTERNE O NON ISPEZIONABILI..... S=40 mm
- SOLLETTE DA PONTE – ESTRADOSSO..... S=35 mm
- SOLLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)..... S=35 mm
- SOLLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLES)..... S=20 mm
- IMPALCATI – ARMATURA ORDINARIA..... S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI PRE –TESI..... S=max(Φ_{max}, 50mm)
- IMPALCATI IN C.A.P. – CAVI POST–TESI..... S=max(Φ_{max}, 40mm)
- PILE..... S=30 mm
- PILE INSTALLATI CON FUNZIONI STRUTTURALI..... S=40 mm
- PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI..... S=max(Φ_{max}, 20mm)
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI..... S=40 mm
- TRAVI E PILASTRI IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI..... S=30 mm

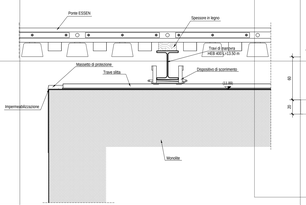
NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRI MINIMI INDICATI IN TABELLA AUMENTANO RISPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PALI).

PARTICOLARE SISTEMA ESSEN - Scala 1:50

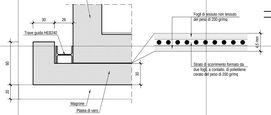
(MONOLITE IN AVANZAMENTO)



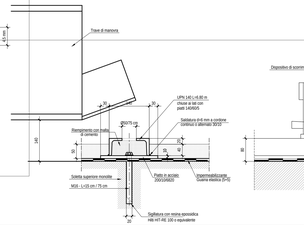
PARTICOLARE "3"- Scala 1:20



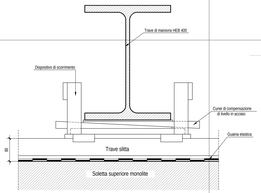
PARTICOLARE "2"- Scala 1:20



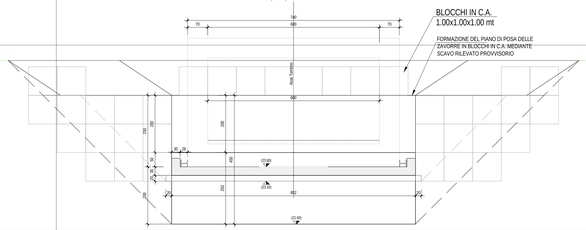
PARTICOLARE TRAVE SLITTA-Scala 1:5



DISPOSITIVO DI SCORRIMENTO-Scala 1:5



SEZIONE B-B -Scala 1:50



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Direzione Investimenti
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: consorzio cooperative costruzioni

MANDANTI: A. DE AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI; SACEF

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: VIA ENGINEERING

MANDANTI: TYPSA; pro; HUB ENGINEERING; MOTOP; T.E.C. Tecnologie Elettroniche Costruzioni

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IN21 - NUOVO TOMBINO FOSSO PONTONCICCHIO AL KM 6+712.30

Opere provvisionali - Pianta, sezione e prospetto

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
CONPAT S.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Giangiulio Bulzico)	DIRETTORE TECNICO (Ing. Giuseppe Antonio ERCOLINO)	1:50-20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	AZ	IN3100	003	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	DE MARTINIS	Agosto 2015	DEZIGE	Agosto 2015	BELLUZZI	Agosto 2015	C.PELELLA Agosto 2015
B	Aggiornamento per RdV	DE MARTINIS	Aprile 2022	DEZIGE	Aprile 2022	BELLUZZI	Aprile 2022	C.PELELLA Aprile 2022
C	Aggiornamento per Rev.1 alla DD 294	R. di Alessio	Giugno 2023	R. di Alessio	Giugno 2023	A. Bellizzi	Giugno 2023	C. Pelella Giugno 2023

File: EI5M_LI07I01ZZZAZIN3100003C.DWG

n. Elab.:

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. CHIETI N. 1327 SEZIONE A - B - C - D - E - F - G