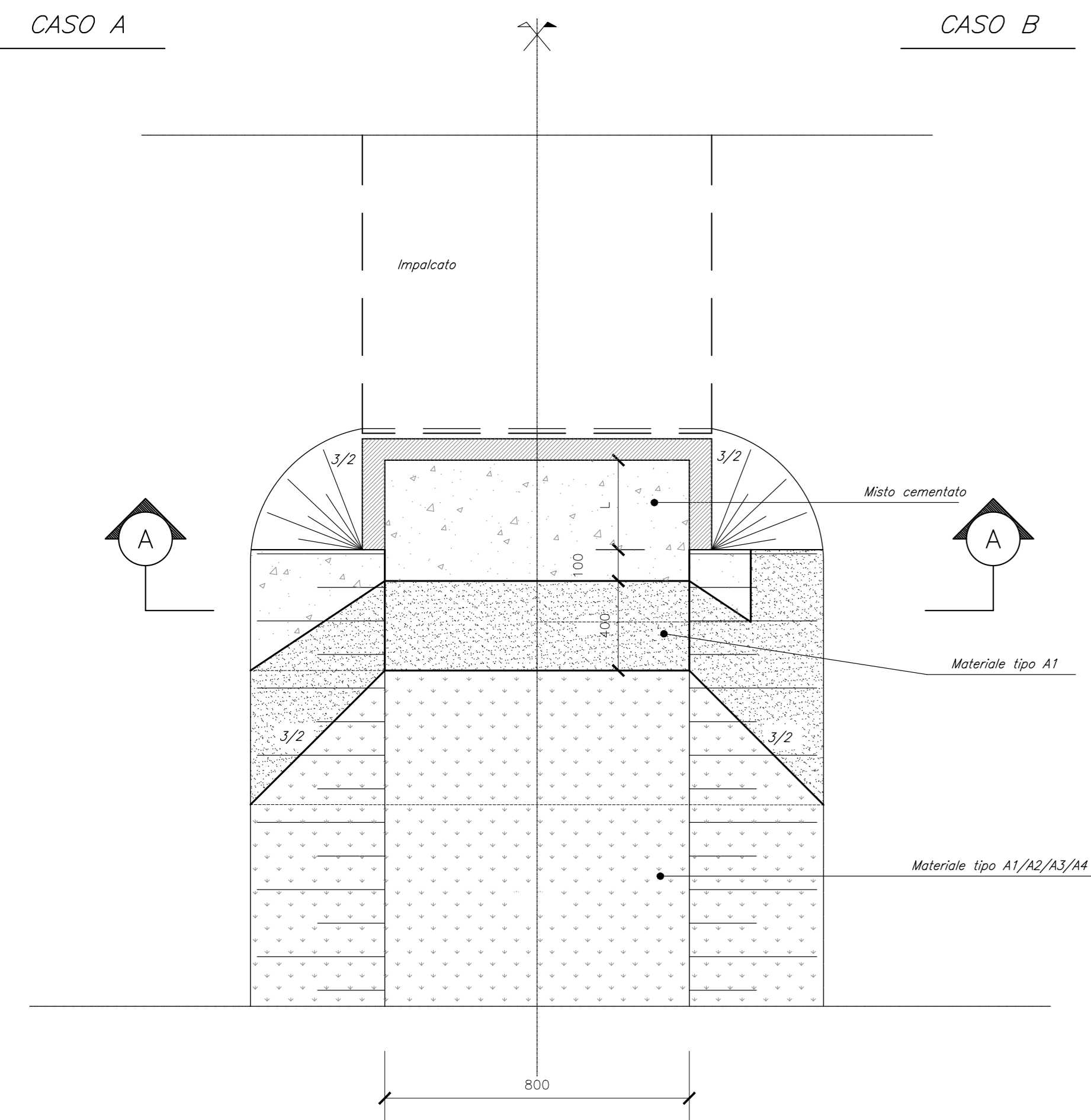
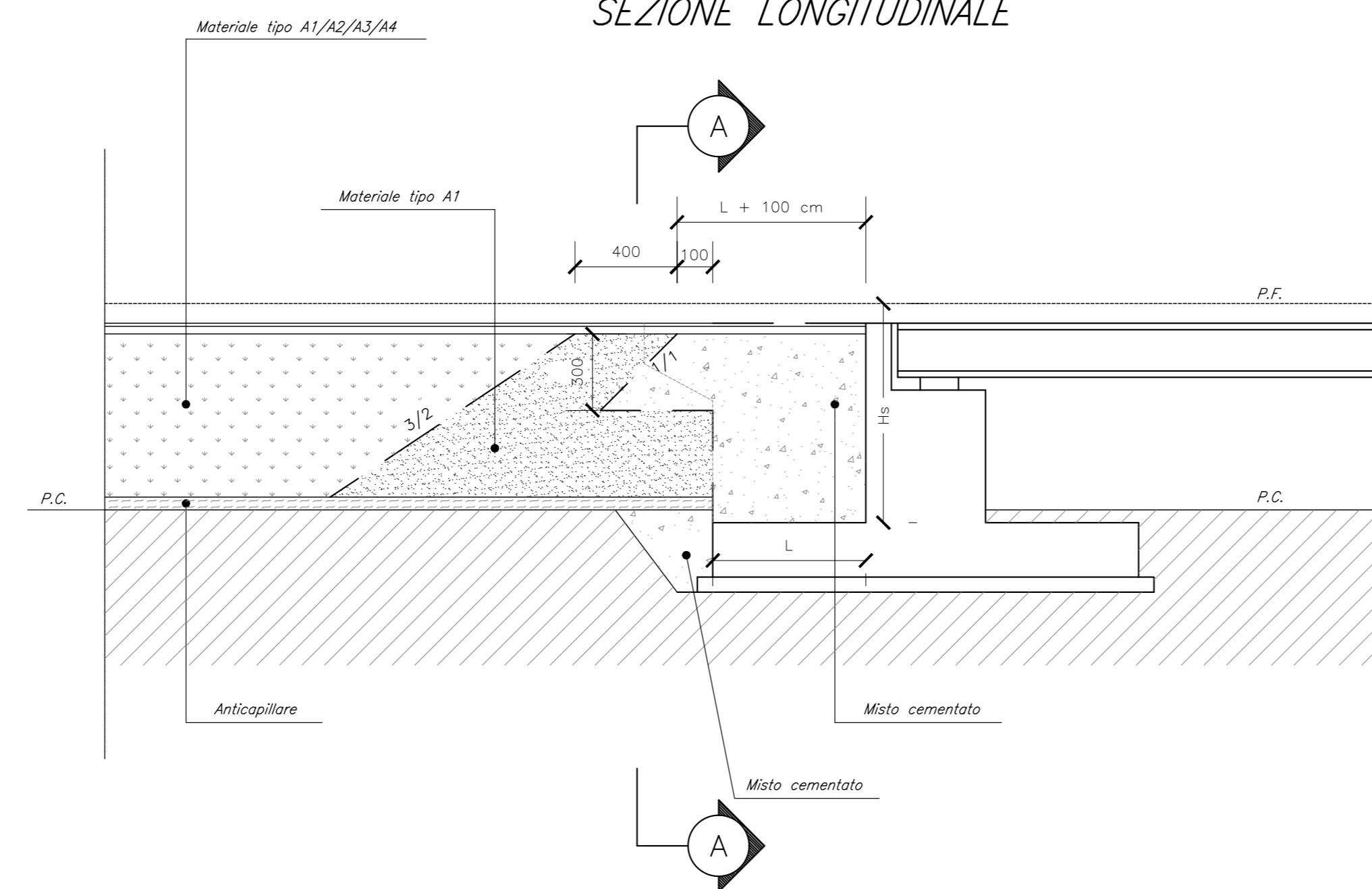


ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO
PIANTA SCHEMATICA



CASO B
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO
Hs > 400 cm
SEZIONE LONGITUDINALE



NOTE GENERALI

1. Il misto cementato dovrà essere posto in opera in strati di spessore finito di 30 cm.
2. Hs rappresenta l'altezza delle spalle, misurata da piano del ferro ad estradosso della ciabatta di fondazione.

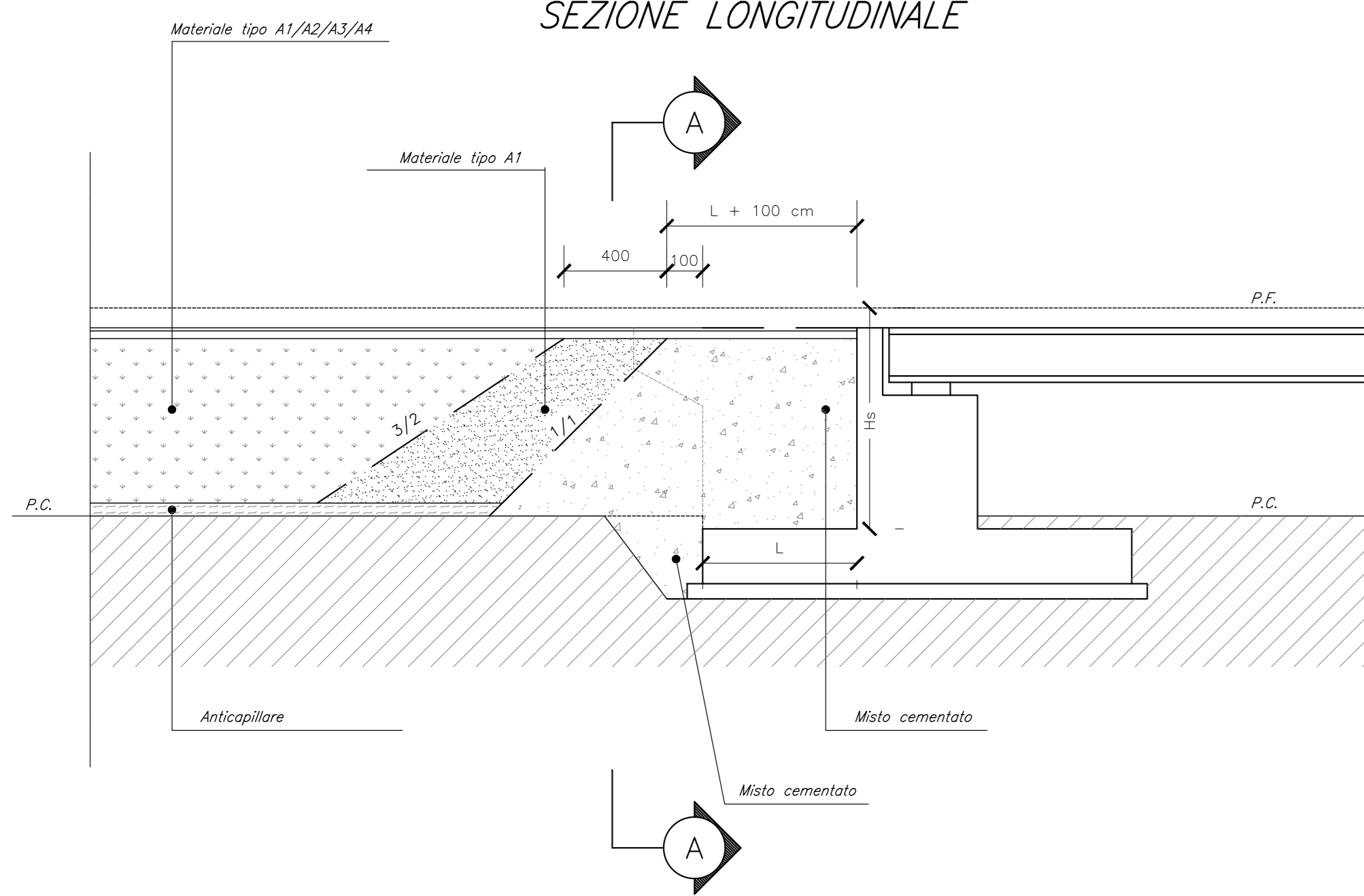
MATERIALI

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO
Il misto cementato dovrà essere costituito da:
- Inerte calcareo di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1 e cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco.
- acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.
La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm².
La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm² su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.
Il misto cementato dovrà essere costigato alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 della norme CNR BU N.29.

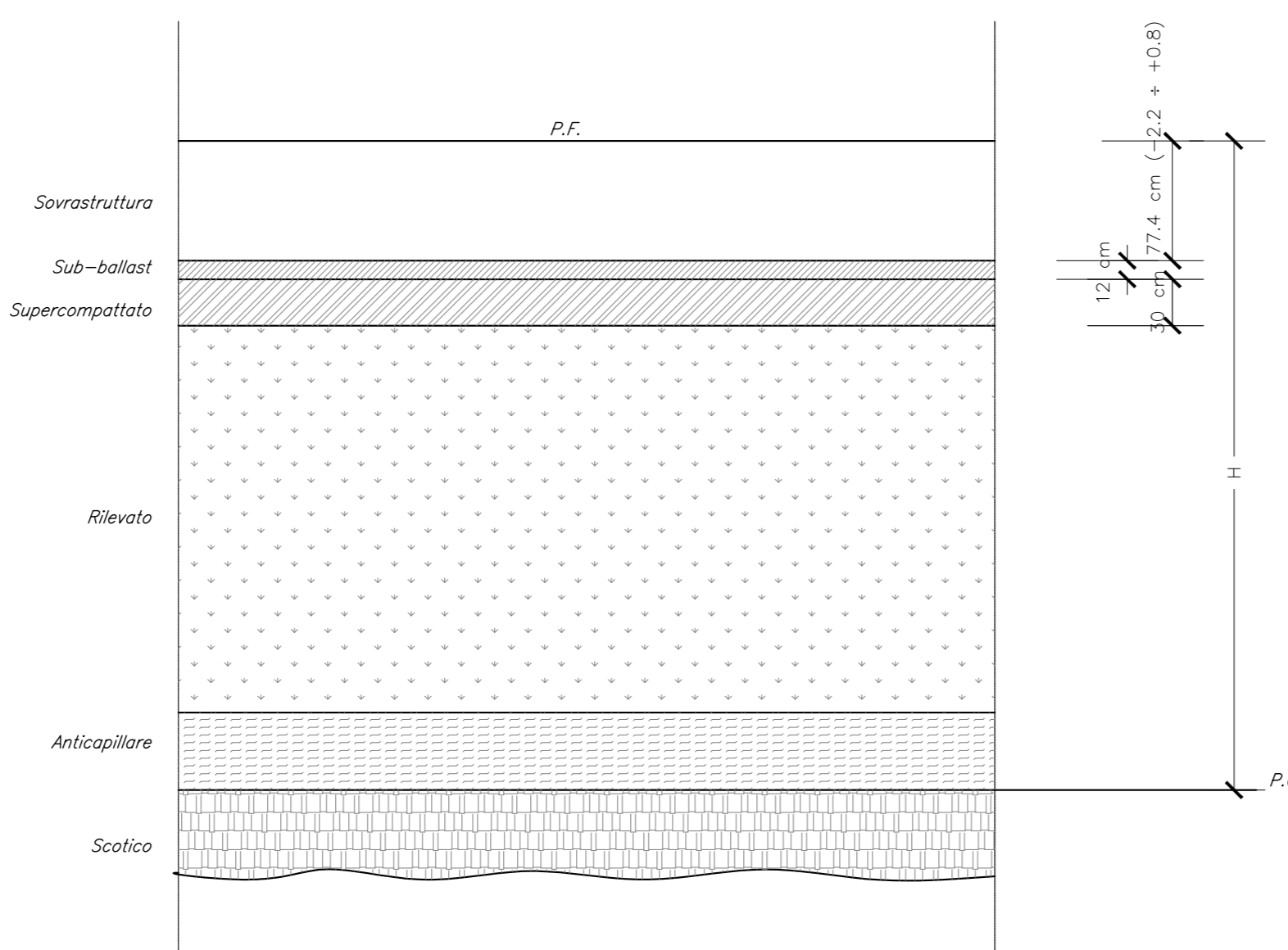
CASO A

ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO
0.00 cm ≤ Hs ≤ 400 cm

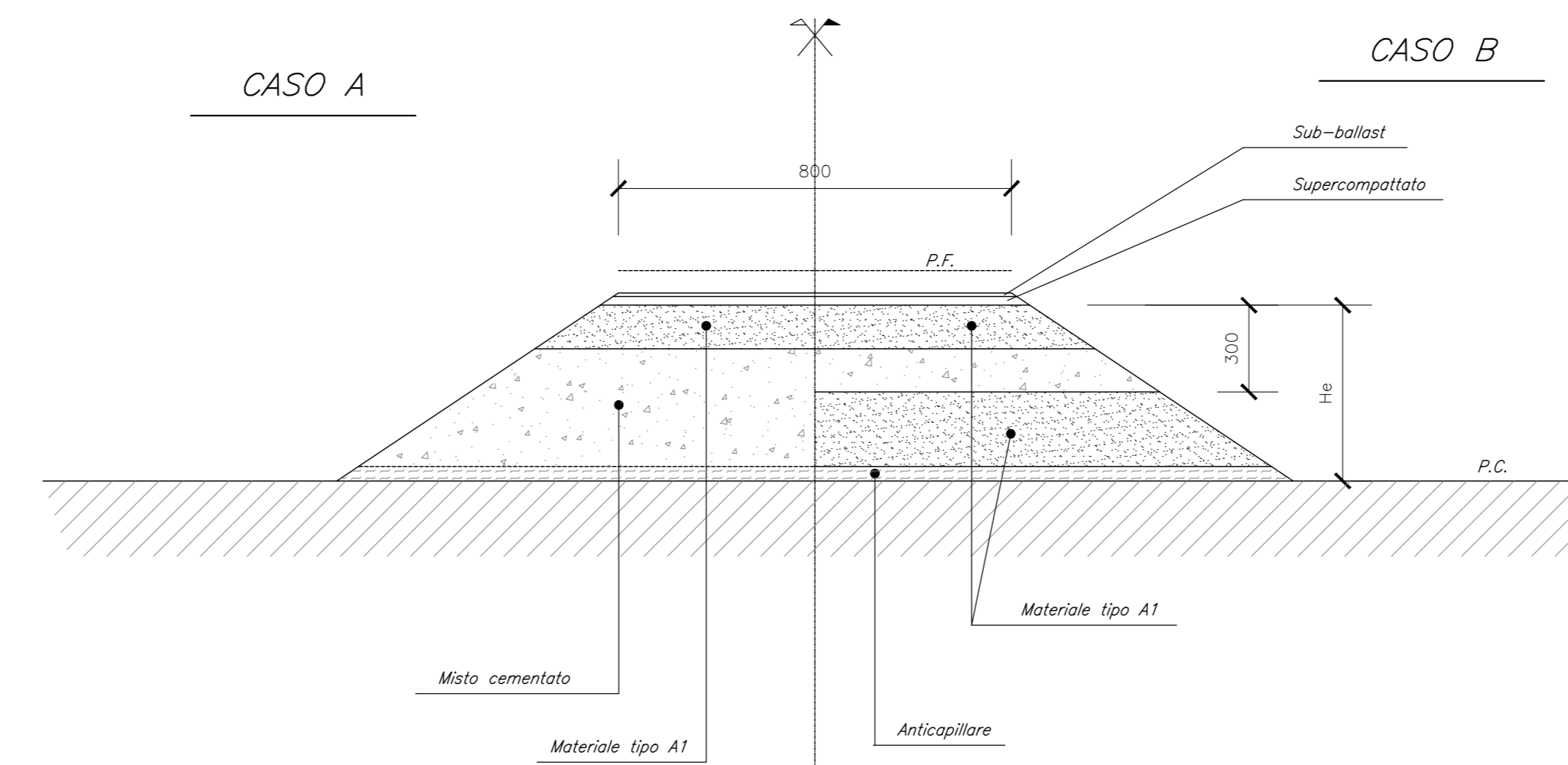
SEZIONE LONGITUDINALE



SEZIONE SCHEMATICA DEL CORPO STRADALE



ZONA DI TRANSIZIONE
SEZIONE A-A



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUB - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
conpat **ADAGOSTINO** **CONTRAZIONI** **INERTE** **INFRA**

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: **MANDANTI**
MANDANTI: **pro** **HUB** **MIOTOP** **Y**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

ELABORATI LINEE
Zona di transizione rilevato/viadotto

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIREZIONE TECNICA Ing. G. Basso Ing. G. Basso Ing. G. Basso	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. Basso Ing. G. Basso Ing. G. Basso	-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
1107	01	0	22	EX	IF0001	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Pardi	Ottobre 2021	G. Merello	Ottobre 2021	M. Caputo	Ottobre 2021	T. Pella	Aprile 2022
B	Revisione RFI	M. Conzatti	Aprile 2022	G. Merello	Aprile 2022	M. Caputo	Aprile 2022		