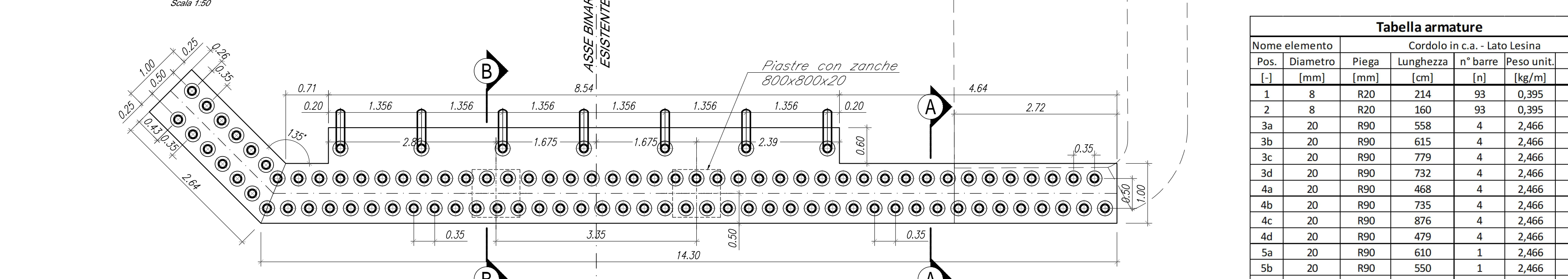
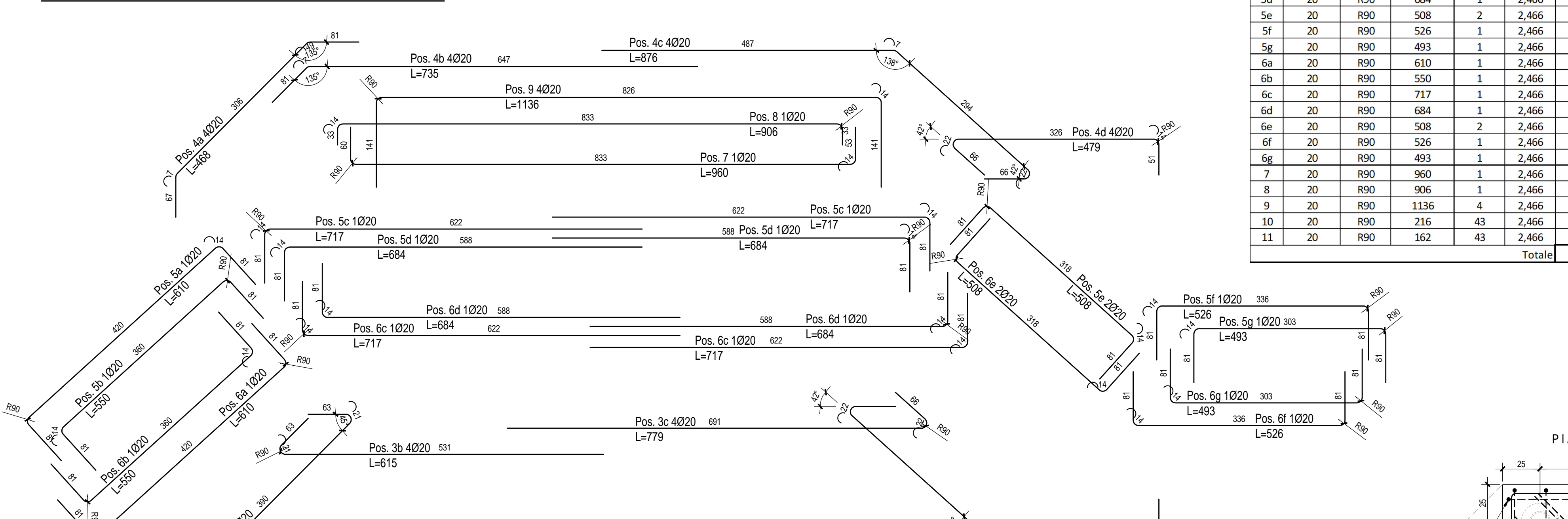


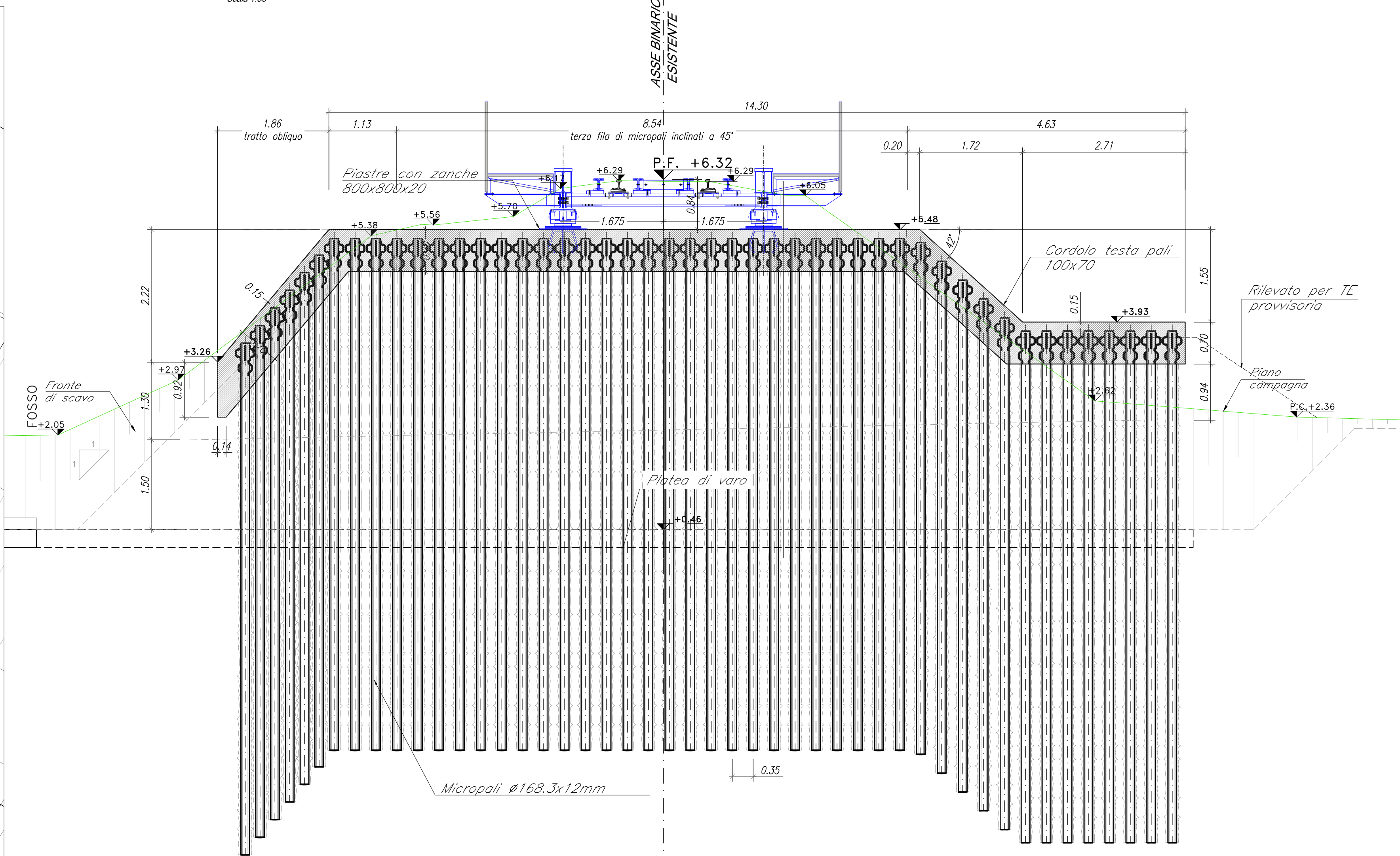
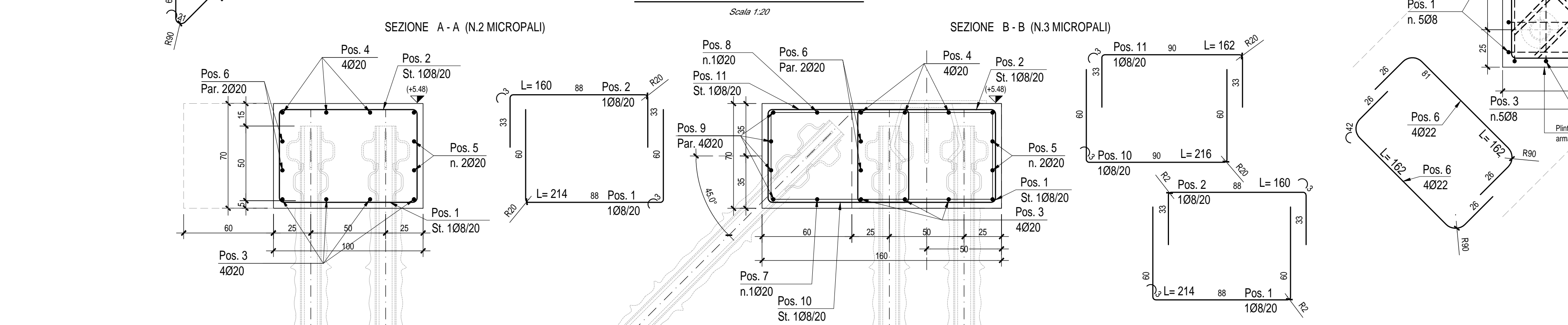
PIANTA CORDOLO IN C.A.
Scala 1:50



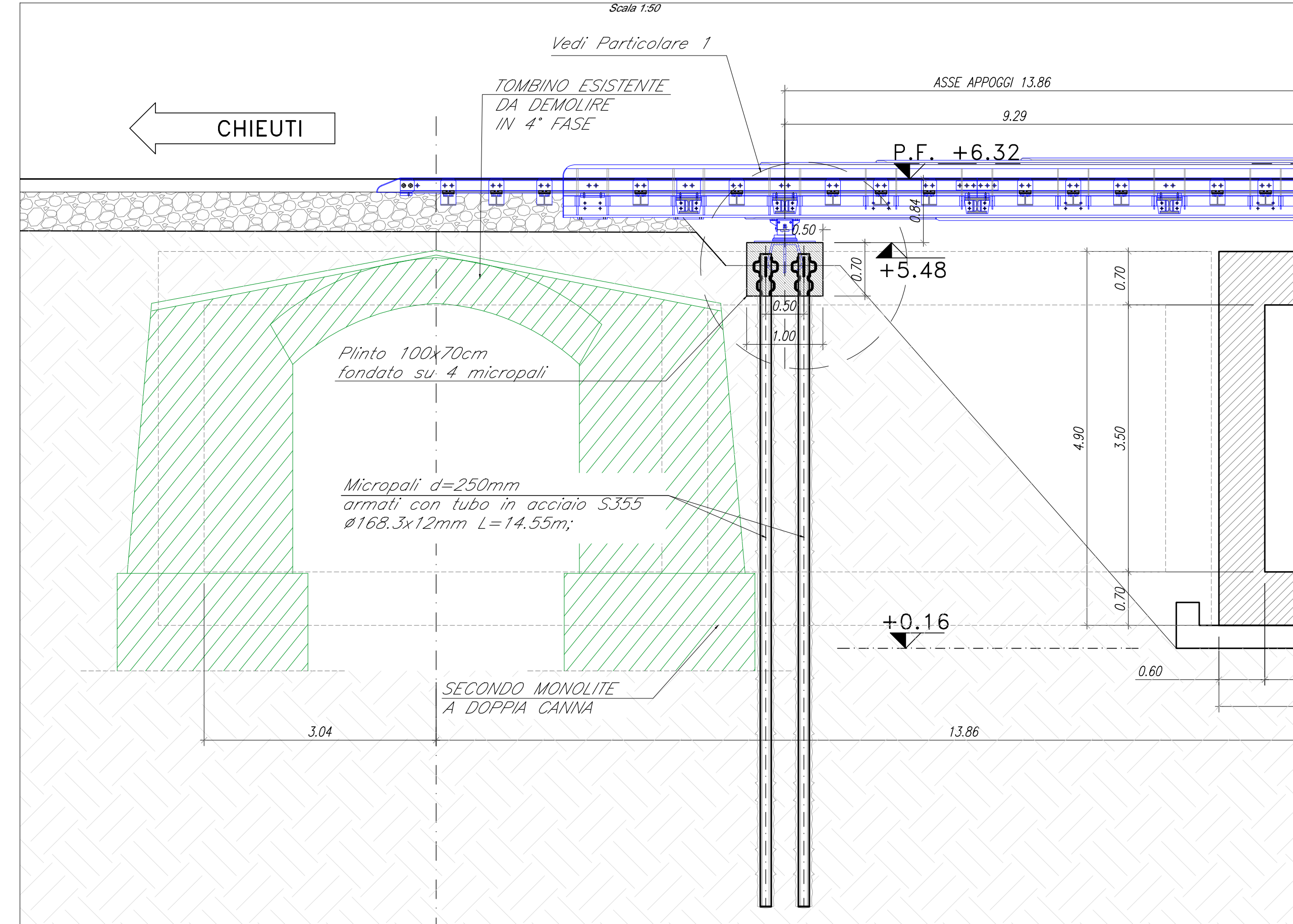
DISTINTA ARMATURA CORDOLO IN C.A.
Scala 1:50



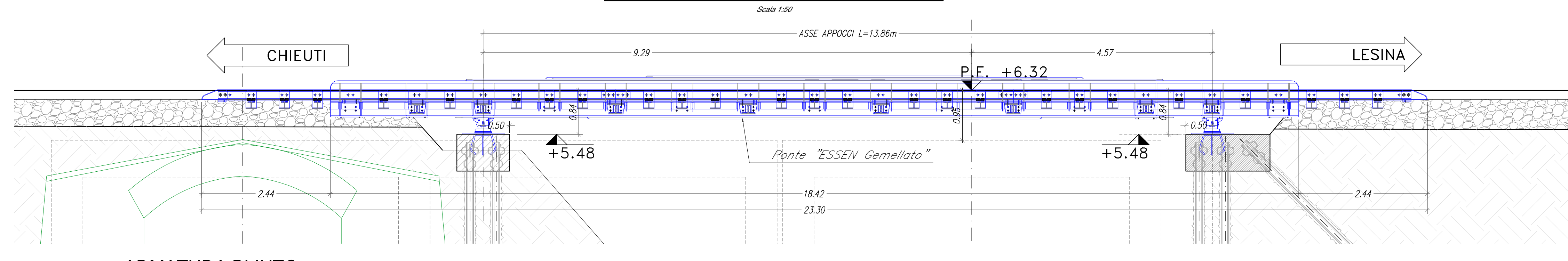
ARMATURA CORDOLO
Scala 1:50



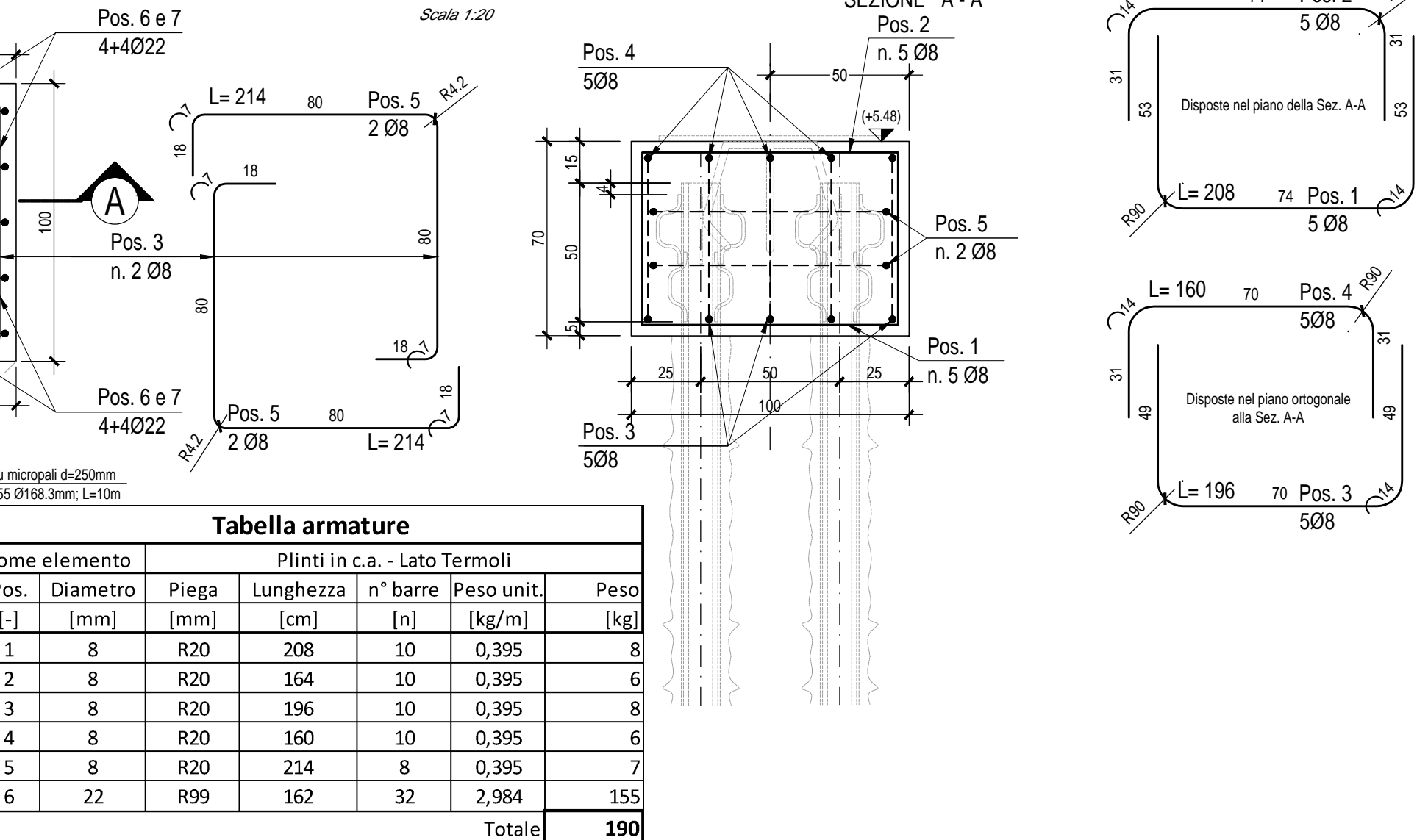
SEZIONE PLINTO LATO TERMOLI
Scala 1:50



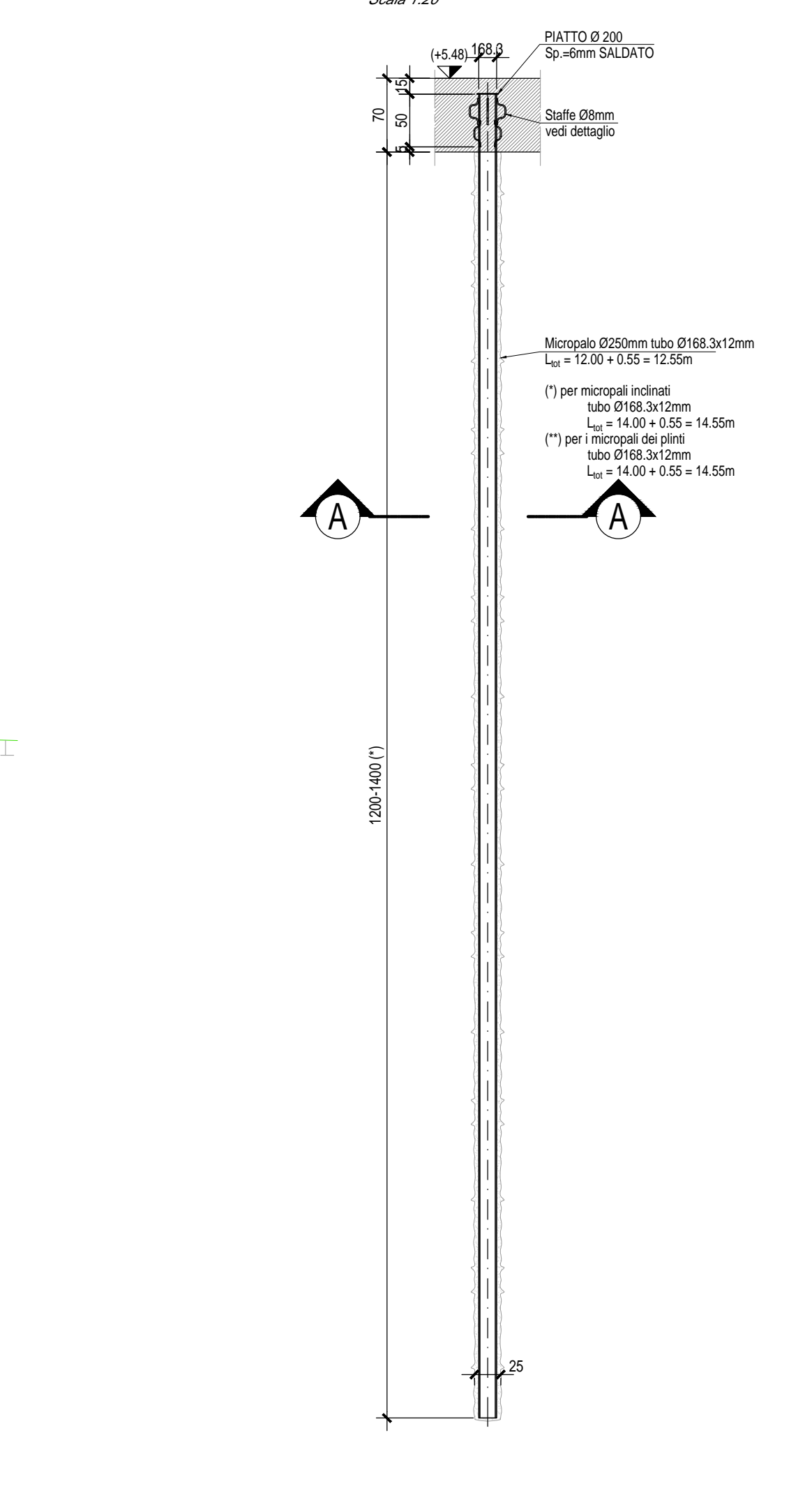
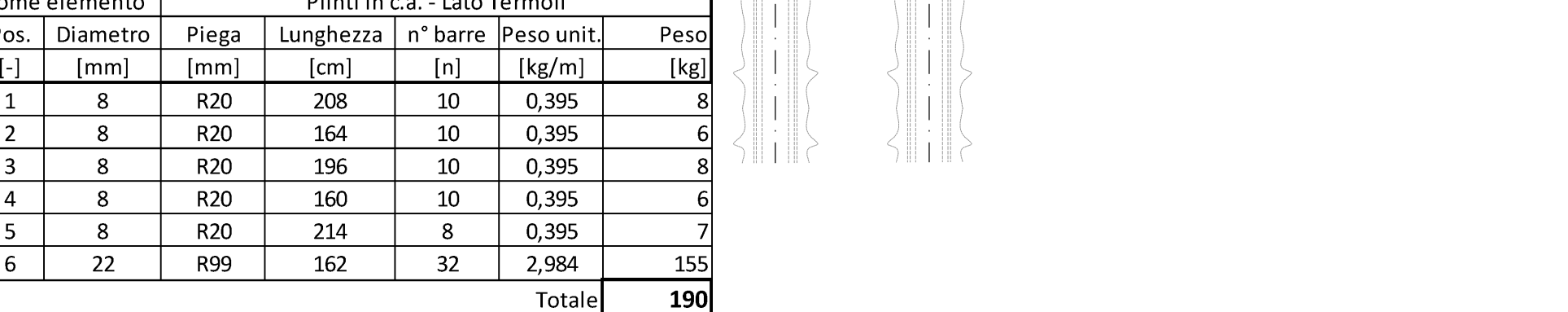
POSIZIONE APPOGGI PONTE "ESSEN"
Scala 1:50



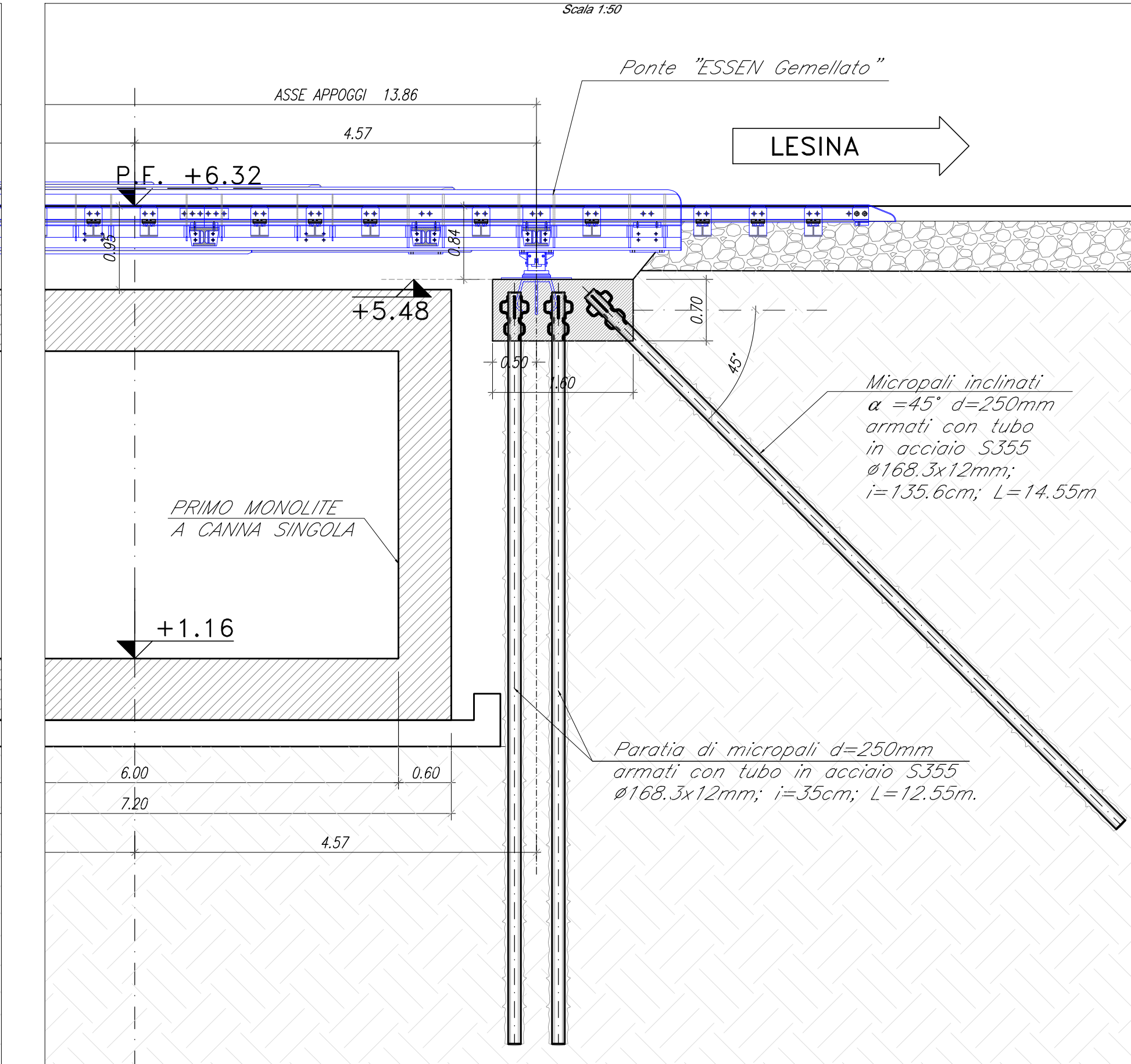
ARMATURA PLINTO
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE PARATIA LATO LESINA
Scala 1:50



PARTICOLARE - 1
Scala 1:20

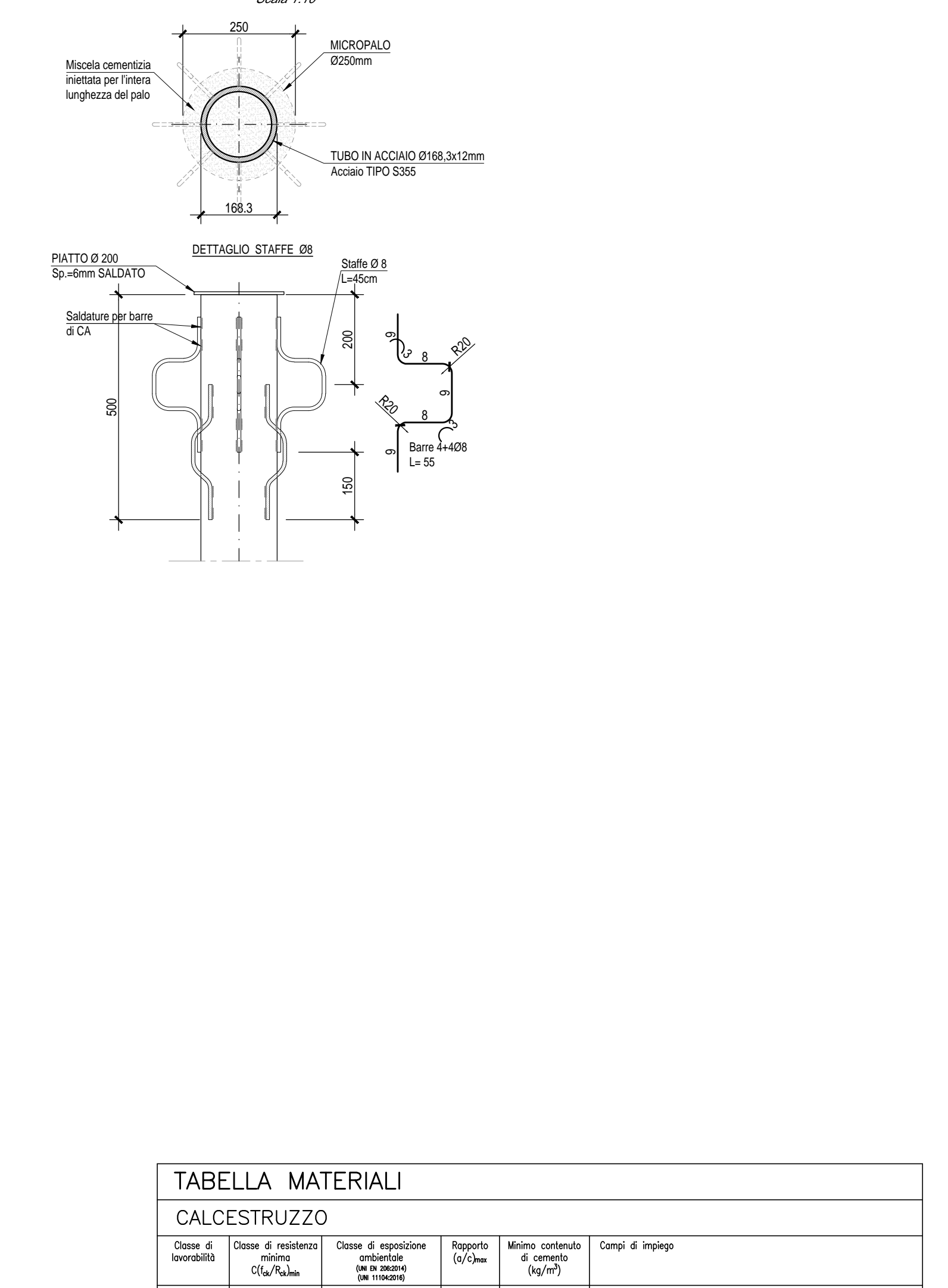
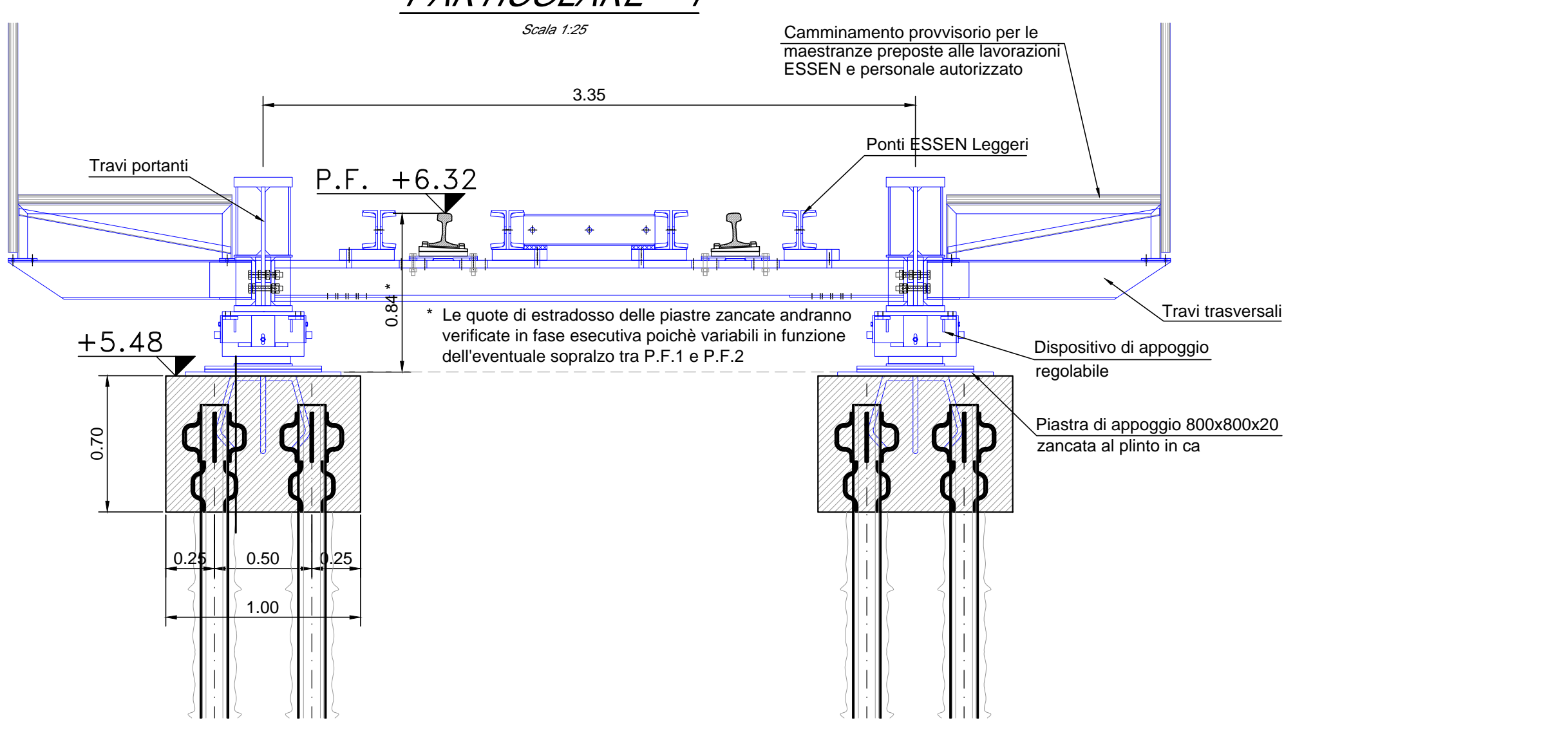


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO					
Classe di resistenza (N/mm²)	Classe di esposizione (durata)	Classe di esposizione (ambiente)	Spessore (cm)	Volume (m³)	Carichi di tempo
S4-S5	C45/55	XCS	0,45	322	Imposti di almeno 3 C.A.A. preadattati
S4-S5	C35/45	XCS	0,45	322	Imposti di almeno 3 C.A.A. realizzati in opera
S3-S4	C25/30	XCS	0,55	300	Elementi preadattati in C.A. nei punti di attacco laterali
S4-S5	C30/37	XCS	0,55	320	Salita in C.A. nelle zone di attacco di imposti in C.A. preadattati
S3-S4	C30/37	XCS	0,55	320	Per spalle, pilastri e diaframmi in elevazione in C.A. per ponti a viadotto
S3-S4	C30/37	XCS	0,45	320	Seggeli in C.A. realizzati in opera
S3-S4	C30/37	XCS	0,55	340	Travi e diaframmi verticali
S3-S4	C25/30	XCS	0,60	300	Blocchi di ancoraggio
S3-S4	C30/37	XCS	0,55	320	Pontoni e Canali di protezione e diaframmi di parete interna
S3-S4	C30/37	XCS	0,50	340	Canali di V'
S3-S4	C30/40	XCS+XST	0,50	340	Fabbricati (SE Chiodi e anelli)
S3-S4	C30/40	XCS	0,60	300	Fabbricati (SE Chiodi e anelli)
S3-S4	C30/40	XCS+XST	0,50	340	Saliva sovrano
S3-S4	C30/40	XCS+XST	0,50	340	Spese di formatura
S3-S4	C30/37	XCS	0,55	320	Meti appoggiate a Meti e controappoggiate in C.A.
S3-S4	C30/37	XCS	0,60	300	Pontoni di testa, diaframmi di testata e fondazioni sovrano
S3-S4	C30/40	XCS	0,60	300	Pal per ponti ai ponti di sostegno e Canali di collegamento
S3-S4	C30/37	XCS	0,60	300	Pal per ponti ai ponti di sostegno e Canali di collegamento
S3-S4	C30/37	XCS	0,60	300	Pal per ponti ai ponti di sostegno e Canali di collegamento
S3-S4	C12/15	X0	-	-	Maggiori di riempimento, per battenti o intonaco

ACCIAIO

Tipi di acciaio	Spessore nominale (mm)	Tensione caratteristica (N/mm²)	Spessore nominale (mm)	Volume (m³)	Carichi di tempo
S450C	40	450	1,15	1.150	Acciaio in barre per C.A. e RPE strutturali
S450C	30	450	-	-	Tubi di protezione
S500	30	500	-	-	Acciaio per armature micropali
S500	30	500	-	-	Acciaio per opere di protezione metallica

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSERVARE LE PROPRIE CARATTERISTICHE DURANTE TUTTE LE FASI OPERATIVE. LE PREVISIONI DI PROTEZIONE SONO BASATE SULLA DURATA DI PROTEZIONE INDICATA IN TABELLA. LE PREVISIONI DI PROTEZIONE SONO BASATE SULLA DURATA DI PROTEZIONE INDICATA IN TABELLA. LE PREVISIONI DI PROTEZIONE SONO BASATE SULLA DURATA DI PROTEZIONE INDICATA IN TABELLA.

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDINARIE)

- PALI DI FONDAZIONE E PALI PIAZZA, DALL'INIZIO E FINALE CORDOLO	5+40 mm
- SOLLETTE DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE	5+40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE	5+40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VITE (SPALLE, BASTIGLIE, PIAZZE)	5+40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE (CON SUPERFICI INTERNE E NON ESPONIBILI)	5+40 mm
- SOLLETTE DA PONTE - ESTERNO	5+25 mm
- SOLLETTE DA PONTE - INTERNO	5+25 mm
- SOLLETTE DA PONTE - INTERNO (DETTO SU PREDALES)	5+20 mm
- IMPALCHI - ARMATURA ORDINARIA	5+40 mm
- IMPALCHI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI	5+20mm (Min. 50mm)
- IMPALCHI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI	5+20mm (Min. 60mm)
- VOLETTE	5+20 mm
- PREDALES CON FUNZIONI STRUTTURALI	5+25 mm
- PREDALES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI	5+20mm (Min. 20mm)
- GUALETTE, CANALLETTE E CORDOLI	5+40 mm
- TRAVI E PILASTRI IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI	5+20 mm

NEI CASI IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE, I COPRIFERRO MINIMI INDICATI IN TABELLA ANDRANNO AUMENTATI PERTINENTEMENTE DI 10mm E 20 mm (AC. RECESSIONE DEL PALI).

COMITENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **CONPAT**, **ADAGOSTINO**, **CONTRILZONI**

PROGETTAZIONE: **VIA**, **IMPRO**, **HUB**, **VIOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO: **LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 1: RIPALTA - LESINA**

INDI - ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO AL FOSSO OLIVETTA 2

CARPENTERIA FONDAZIONI PONTE PROVVISORIO IN ACCIAIO - Tav. 1 di 2

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegn.
A	Emessa in fase di	S. Scatena	Agosto 2021	E. Deini	Agosto 2021	S. Scatena	Agosto 2021	
B	Aggiornata per	S. Scatena	Agosto 2021	E. Deini	Agosto 2021	S. Scatena	Agosto 2021	
C	Aggiornata per	E. Deini	Agosto 2021	E. Deini	Agosto 2021	S. Scatena	Agosto 2021	

FILE: 025_120712EZZBZ010009C.DWG n. Etab.: