

**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO**

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza a compressione (f <sub>ck</sub> /N/mm <sup>2</sup> )	Classe di esposizione per azione meccanica (in base alla norma)	Rapporto (f <sub>td</sub> /f <sub>ck</sub> )	Minimo contenuto di cemento (kg/m <sup>3</sup> )	Corpi di impiego
S4-S5	C45/55	XC3	0,45	320	Impalcati ed elementi in c.a.p. prefabbricati
S4-S5	C35/45	XC3	0,45	320	Impalcati ed elementi in c.a.p. realizzati in opera
S3-S4	C35/45	XC3	0,45	320	Elementi prefabbricati in c.a.p. per parti di struttura funzionali
S3-S4	C25/30	XC1	0,55	300	Canalotti portacavi/elementi prefabbricati in c.a. senza funzioni strutturali
S4-S5	C30/37	XC3	0,55	320	Solette in c.a. gettate in elevazione ed impalcati in c.a. ordinar
S3-S4	C30/37	XC3	0,55	320	Pila, spalle, pilastri e strutture in elevazione in c.a. per ponti e viadotti
S3-S4	C35/45	XC3	0,45	320	Bogghi in c.a. realizzati in opera
S3-S4	C32/40	XC4+XA1+XS1	0,50	340	Tombini a struttura soletta
S3-S4	C25/30	XC2	0,60	300	Bocchi di ancoraggio
S3-S4	C30/37	XC3	0,55	320	Pozzetti - Canali di protezione e Collettore di scarico interrato
S3-S4	C32/40	XC4	0,50	340	Canale ad "U"
S3-S4	C32/40	XC3+XS1	0,50	340	Fabbricati S32 (Strutture in elevazione)
S4-S5	C25/30	XC2	0,60	300	Fabbricati S32 (Strutture di funzione)
S3-S4	C32/40	XC3+XS1	0,50	340	Sottilev. scotolare
S3-S4	C32/40	XC3+XS1	0,50	340	Opere di protezione
S3-S4	C30/37	XC3	0,55	320	Muri reggiponte e Muri di controspinta/ottoriscopo in c.a.
S3-S4	C25/30	XC2	0,60	300	Pilati di vista, Solette di fondazione e fondazioni semoie
S4-S5	C25/30	XC2	0,60	300	Pali (per ponti ed opere di sostegno) e Corsi di collegamento
S3-S4	C32/40	XC4	0,50	340	Muri ordinar
S3-S4	C25/30	XC2	0,60	300	Pali e pozzi (per opere di fondazione viadotto tipo)
S3-S4	C12/15	X0	-	-	Maggior di riempimento, per livellamento e intasamento

**ACCIAIO**

Tipo di acciaio	Tensione caratteristica di snervamento f <sub>yk</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	Tensione caratteristica di rottura f <sub>tk</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	Rapporto f <sub>tk</sub> /f <sub>yk</sub> < 1,35	Campo di impiego
B450C	450	540	1,15 < f <sub>tk</sub> /f <sub>yk</sub> < 1,35	Acciaio in barre per c.a. e Reti elettrosaldate
S355	355	510	-	Tubi di protezione
S355	355	510	-	Acciaio per armatura micropoli
S355	355	510	-	Acciaio per opere in carpenteria metallica

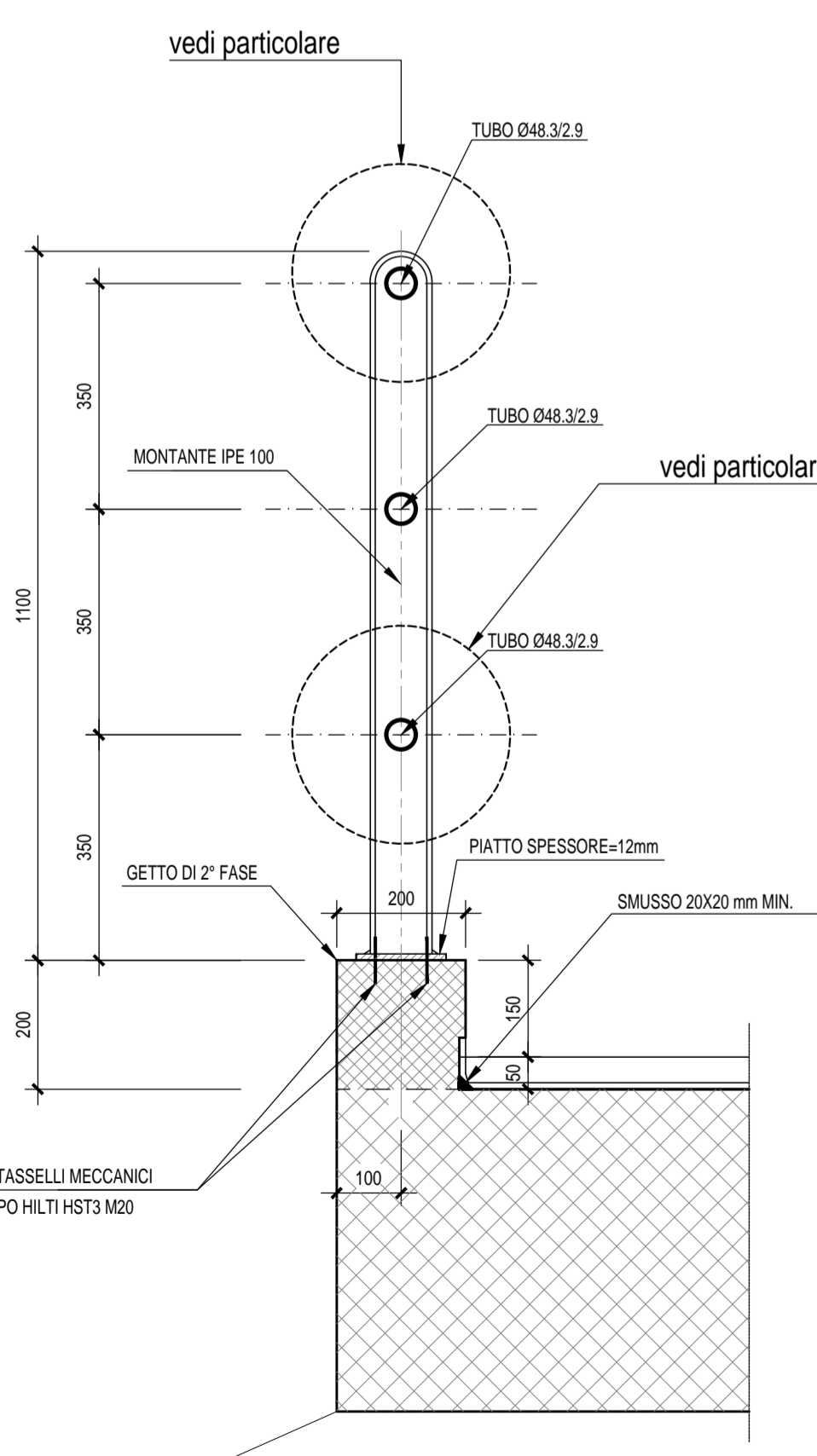
**PRESCRIZIONI**

**COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDINARIE)**

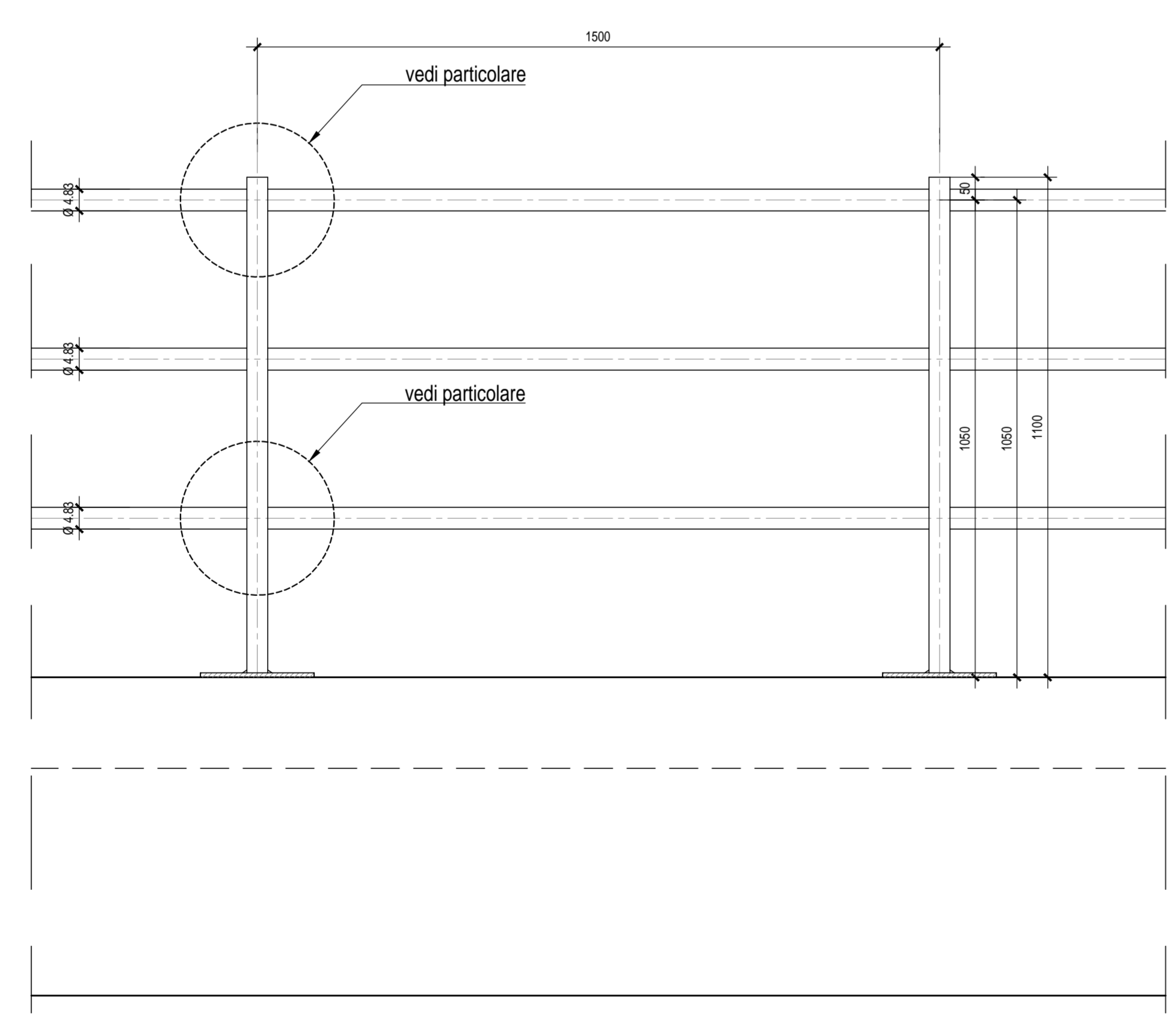
- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DIAPHRAGMI E RELATIVI CORDOLI.....	S=60 mm
- SOLETONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE.....	S=40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE.....	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI).....	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE (CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI).....	S=40 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO.....	S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO IN OPERA).....	S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO SU PREFALLES).....	S=20 mm
- IMPALCATI - ARMATURA ORDINARIA.....	S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI.....	S=max(24mm; 50mm)
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI.....	S=max(24mm; 60mm)
- VELETTE.....	S=30 mm
- PREFALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI.....	S=25 mm
- PREFALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI.....	S=max(24mm; 20mm)
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI.....	S=40 mm
- TRAVI E PILASTRI IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI.....	S=30 mm

NEI CASI IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SONO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRO MINIMI INDICATI IN TABELLA ANDRANNO AUMENTATI RISPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PALI).

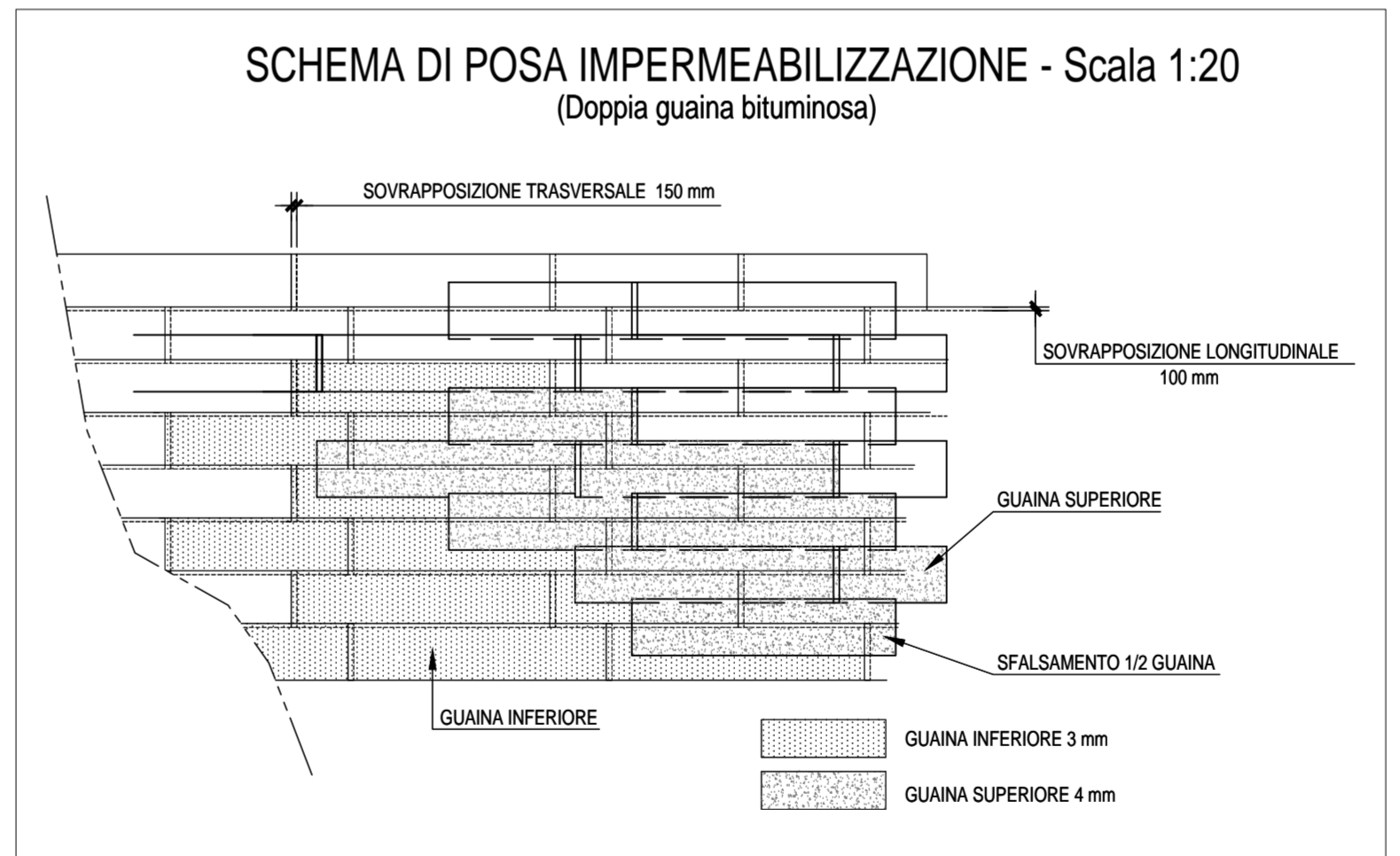
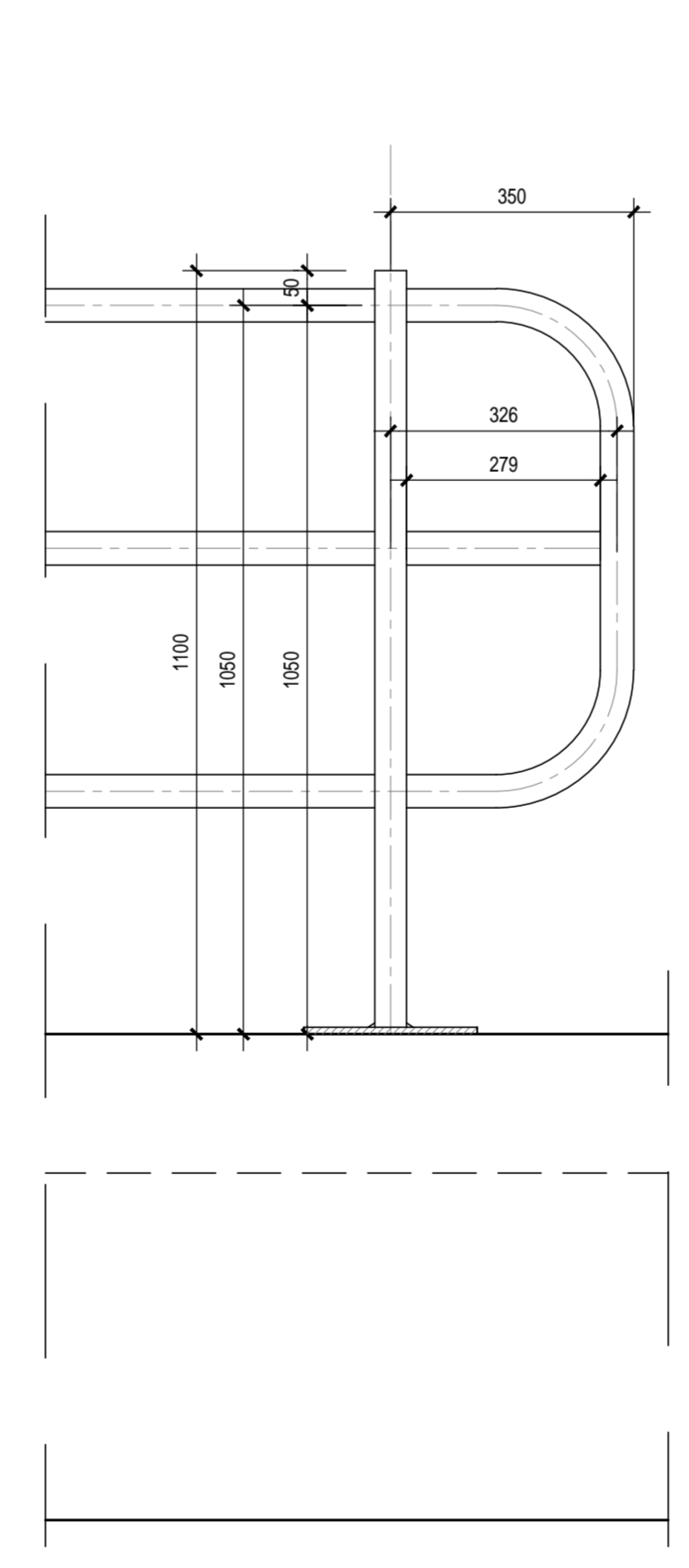
SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:10



PROSPETTO PARAPETTO CORRENTE - Scala 1:10



PROSPETTO TERMINALE PARAPETTO - Scala 1:10



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **conpat**, **ADAGOSTINO COSTRUZIONI**, **GENEVIZI**, **S.I.F.E.R.I.**

MANDATARIA: **VIA**  
MANDANTI: **HYpro**, **HUB**, **VIOTOP**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 1: RIPALTA - LESINA**

IN10/IN15 - TOMBINI DI TRASPARENZA SPONDA SX FIUME FORTORE

Particolari costruttivi

APPALTATORE: **conpat** S.p.A. I. Il Direttore Tecnico (Ing. Giampaolo Biabini)  
DIRETTORE DELLA PROIEZIONE: **conpat** S.p.A. I. Il Direttore Tecnico (Ing. Giampaolo Biabini)  
SCALA: **Varie**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE LINEA Progr. REV.

**LI07 01 E Z2 BZ IN1000 006 B**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecuta	S. Donatello	Agosto 2021	E. J. Dessi	Agosto 2021	S. Bellizzi	Agosto 2021	17/08/2021
B	Aggiornamento per Refr.	S. Donatello	Aprile 2022	E. J. Dessi	Aprile 2022	S. Bellizzi	Aprile 2022	17/04/2022

File: 0283\_L0701EZZBZIN1000006B.DWG n. Elab.: