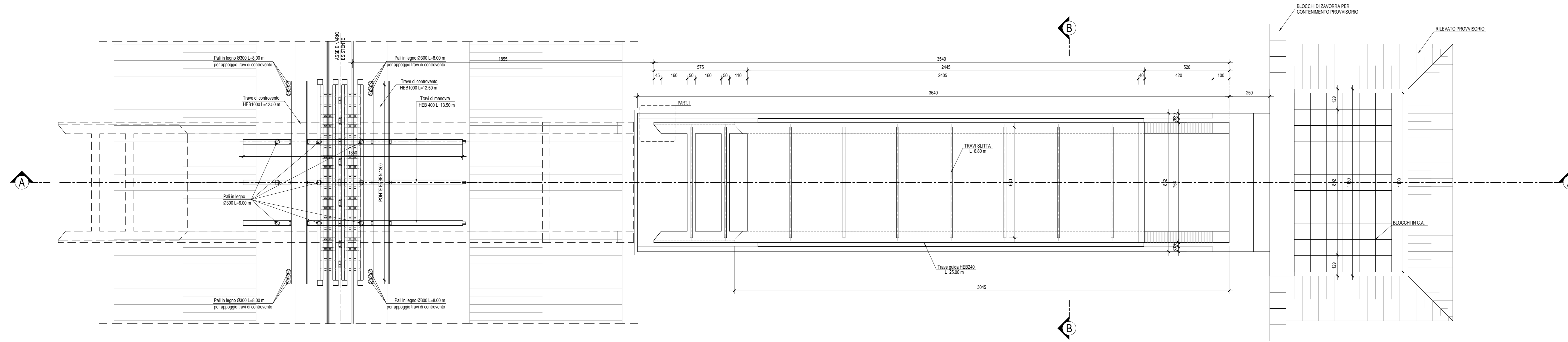
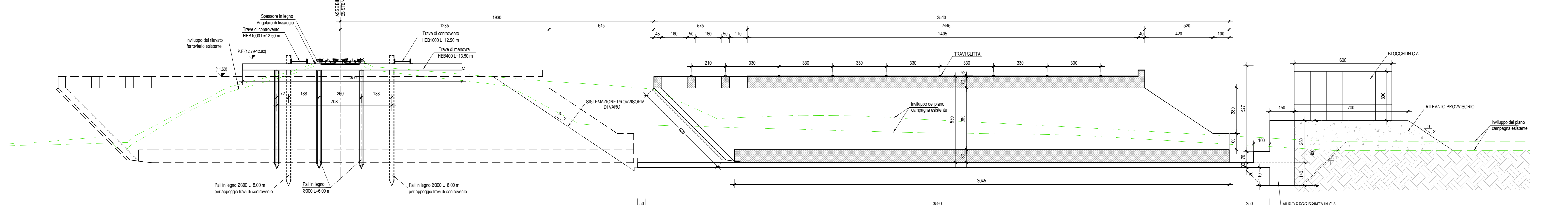


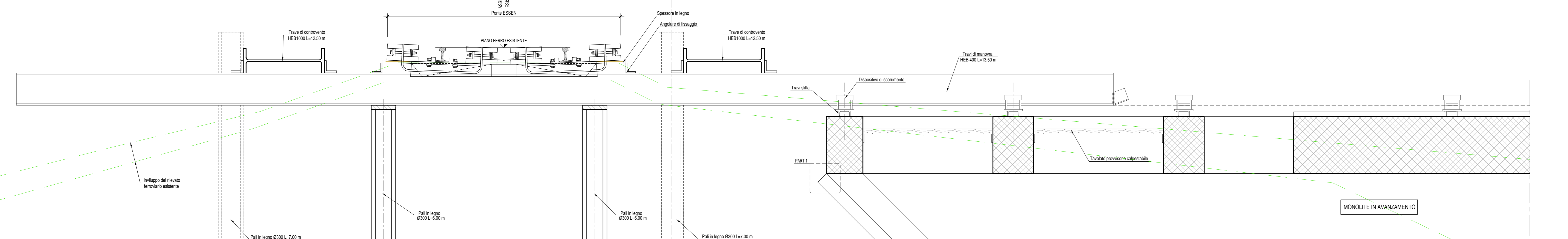
PIANTA-Scala 1:100



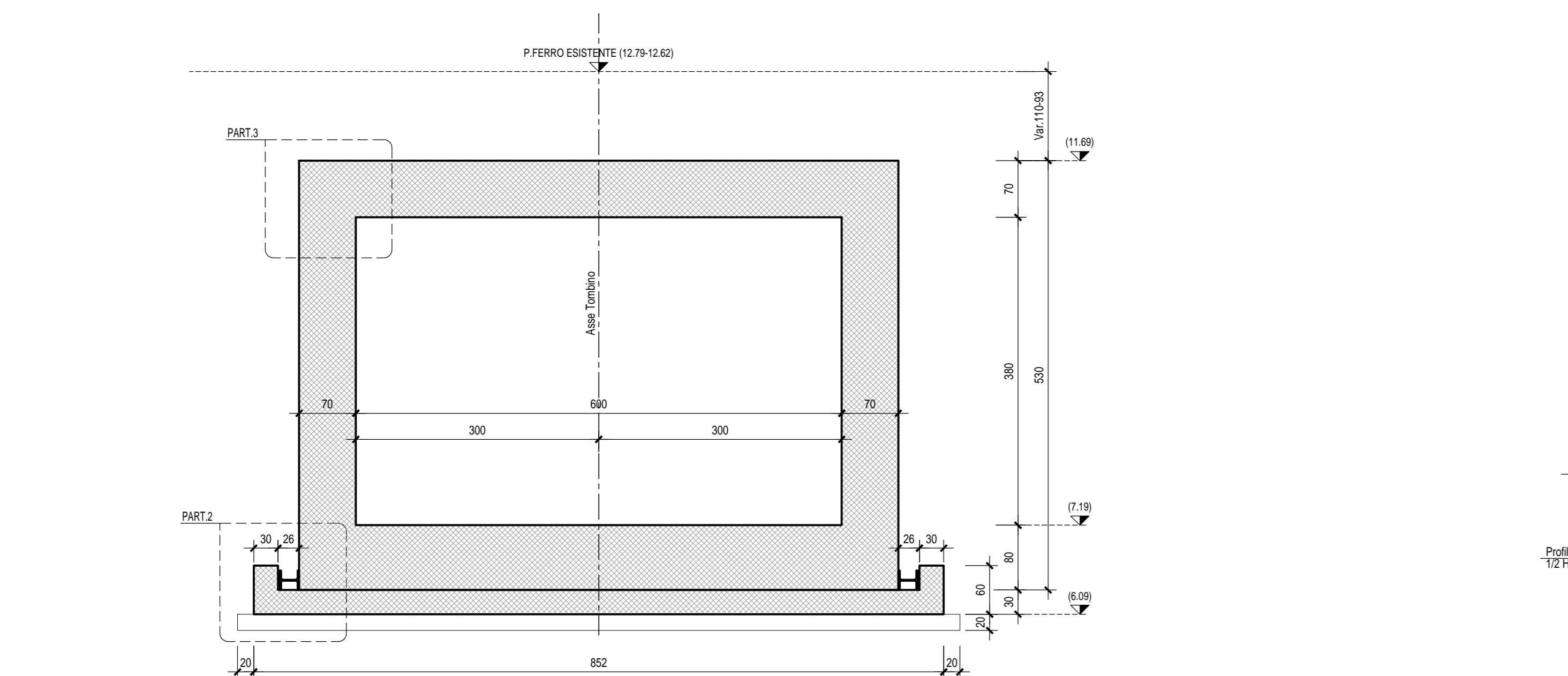
SEZIONE A-A-Scala 1:100



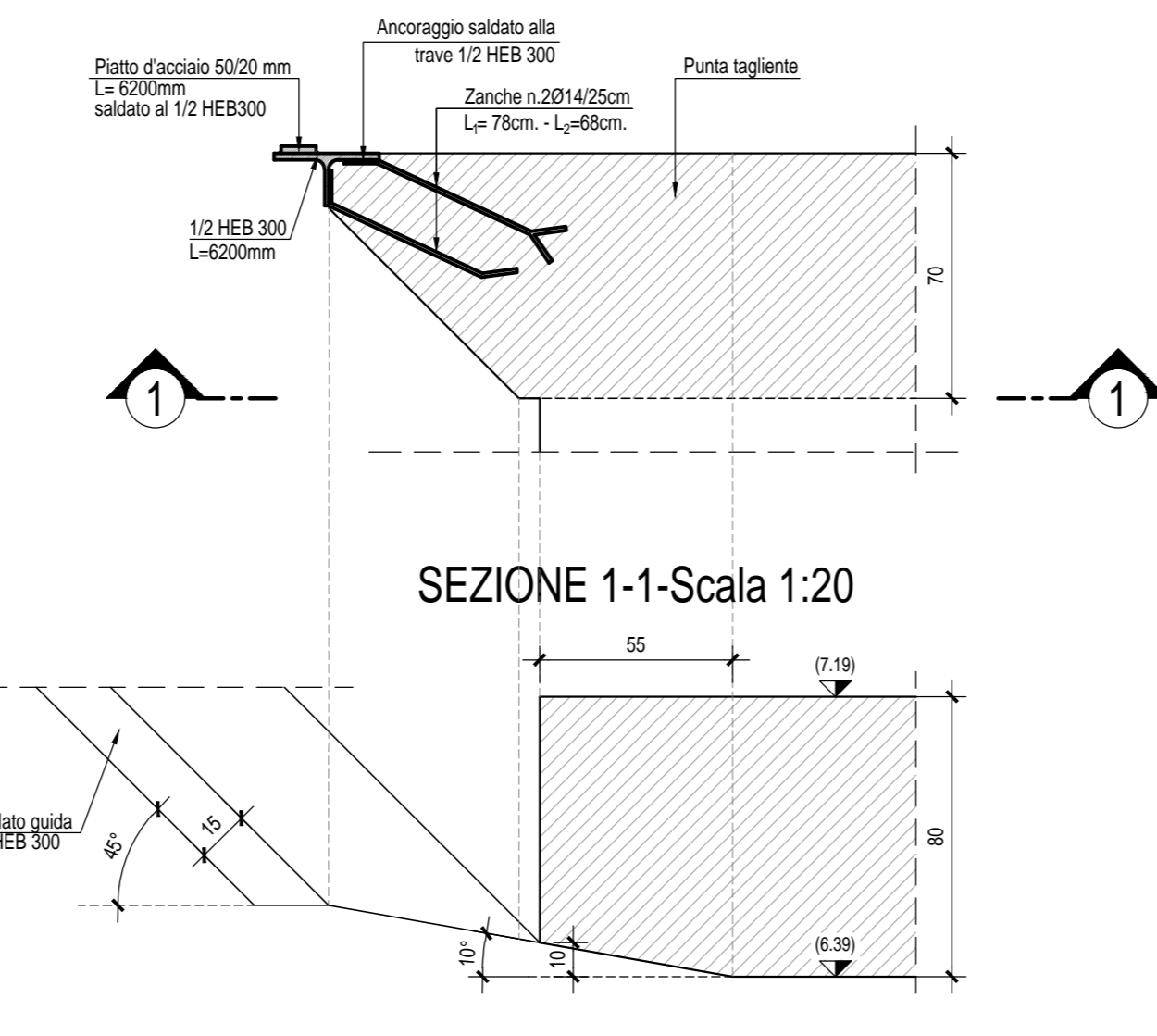
PARTICOLARE SISTEMA ESSEN-Scala 1:20 (MONOLITE IN AVANZAMENTO)



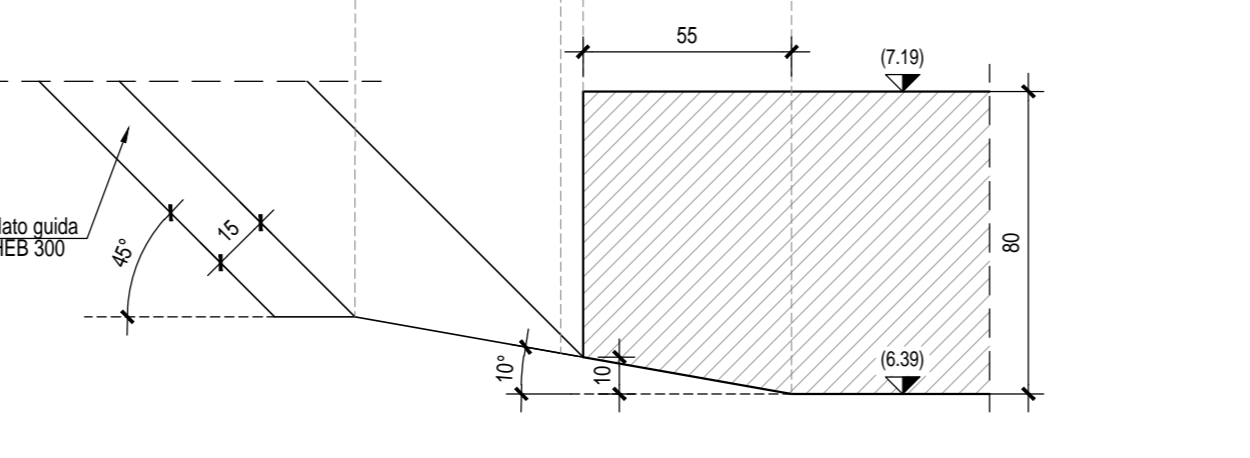
SEZIONE B-B-Scala 1:50



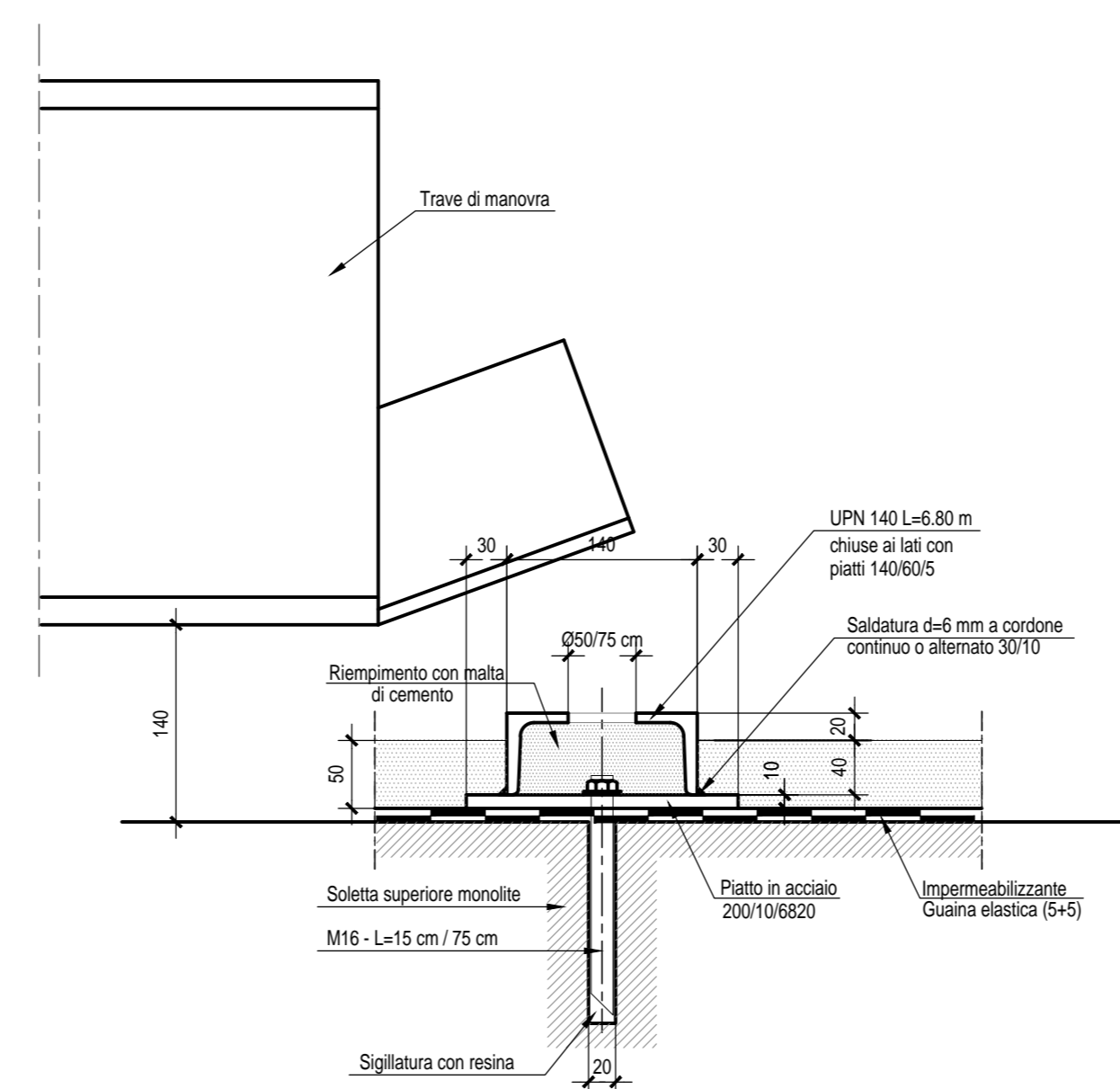
PARTICOLARE *1*-Scala 1:20



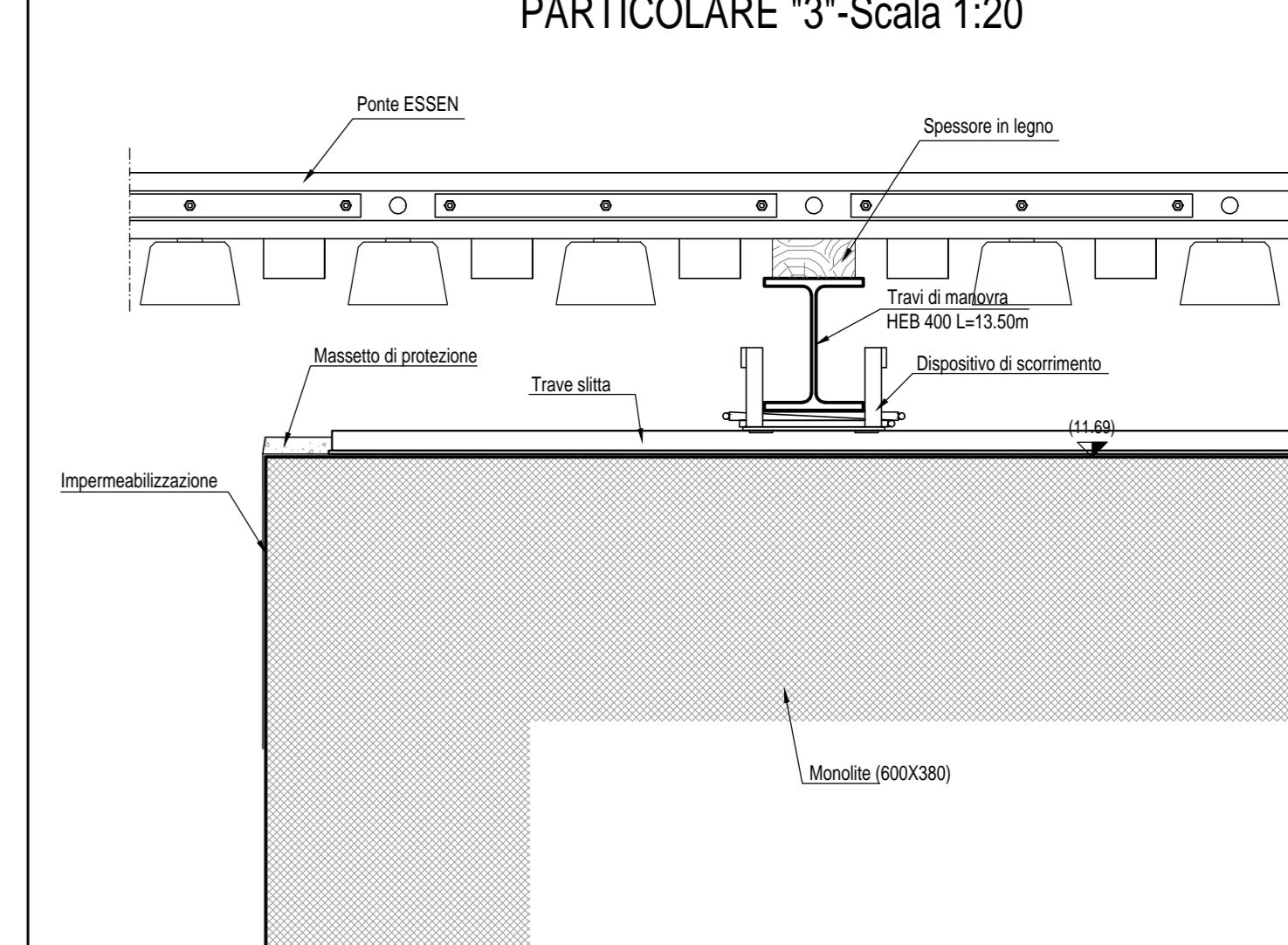
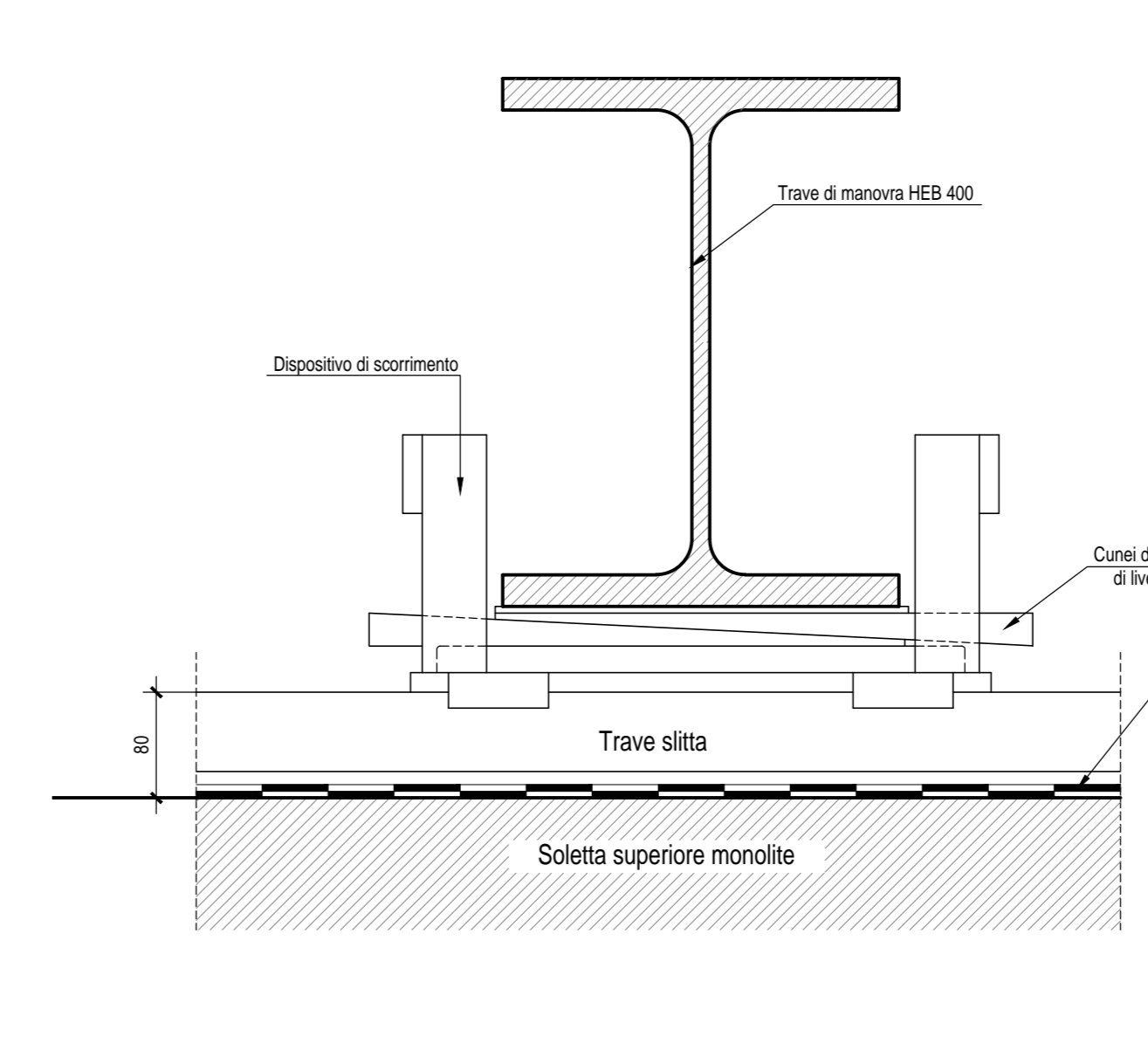
SEZIONE 1-1-Scala 1:20



PARTICOLARE TRAVE SLITTA-Scala 1:5



DISPOSITIVO DI SCORRIMENTO-Scala 1:5



PARTICOLARE *2*-Scala 1:20

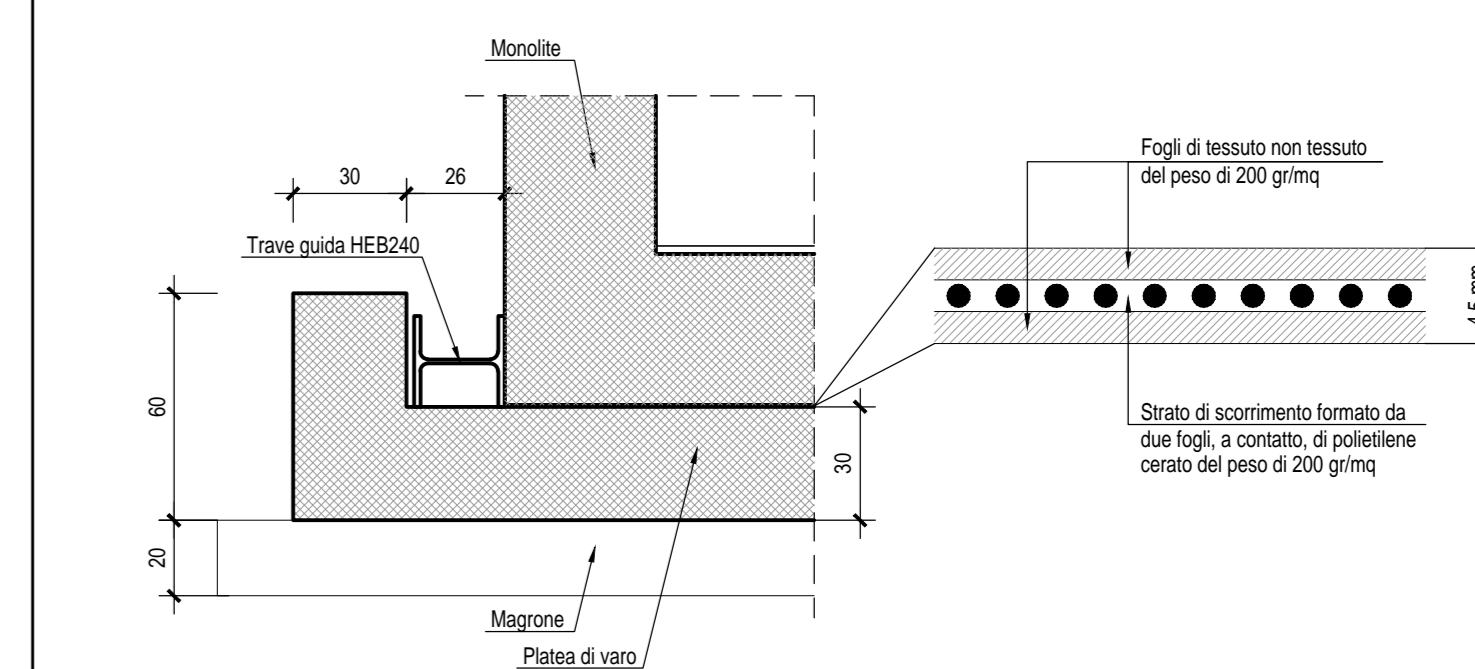


TABELLA MATERIALI

ALCESTRUZZO

Classe di resistenza	Classe di esposizione	Classe di esposizione	Rapporto	Minimo contenuto	Carichi di progetto
(N/mm²)	(N/mm²)	(N/mm²)	(N/mm²)	(N/mm²)	(N/mm²)
S4-S5	C45/55	KC3	0.45	320	Supporti di elementi in C.A.P. preadibiti
S4-S5	C35/45	KC3	0.45	320	Supporti di elementi in C.A.P. non adibiti in opera
S3-S4	C35/45	KC3	0.45	320	Elementi preadibiti in C.A.P. per parti di strutture non strutturali
S3-S4	C25/30	KC1	0.35	300	Canali periferici/elementi preadibiti in C.A. senza funzioni strutturali
S4-S5	C30/37	KC3	0.35	300	Strati in C.A. gettati in elevazione ed isolati in C.A. gettati
S3-S4	C30/37	KC3	0.35	300	Plin. spalla, pilastri e pilastri a deviazione in C.A. per parti a vista
S3-S4	C35/45	KC3	0.45	320	Rapporti in C.A. isolati in opera
S3-S4	C22/27	KC3	0.30	240	Strati e strati sovrastanti
S3-S4	C22/27	KC3	0.30	240	Strati e strati sovrastanti
S3-S4	C25/30	KC2	0.40	300	Blocchi di ancoraggio
S3-S4	C25/30	KC3	0.30	300	Plin. spalla, pilastri e pilastri a deviazione in C.A. per parti a vista
S3-S4	C25/30	KC4	0.30	340	Canali di 1/2"
S3-S4	C25/30	KC3	0.30	300	Plin. spalla, pilastri e pilastri a deviazione in C.A. per parti a vista
S4-S5	C25/30	KC2	0.40	300	Fabbricati (SE Stralun di fondazione)
S3-S4	C25/30	KC3	0.30	300	Strati e strati sovrastanti
S3-S4	C30/37	KC3	0.35	300	Strati e strati sovrastanti
S3-S4	C25/30	KC2	0.40	300	Strati e strati sovrastanti
S3-S4	C25/30	KC2	0.40	300	Strati e strati sovrastanti
S3-S4	C25/30	KC4	0.30	340	Strati e strati sovrastanti
S3-S4	C25/30	KC2	0.40	300	Strati e strati sovrastanti
S3-S4	C12/15	K0	-	-	Maglie di rinforzo, per lastre e in ancoraggio

ACCIAIO

Spessore nominale	Tensione caratteristica	Tensione caratteristica	Rapporto	Carichi di progetto
(mm)	(N/mm²)	(N/mm²)	(N/mm²)	(N/mm²)
S450C	450	510	1.15 e 1.25	Alcune parti per C.A. e in strutture
S355	355	410	-	Tutti gli altri usi
S235	235	275	-	Alcune parti per strutture non strutturali
S235	235	275	-	Alcune parti per strutture non strutturali

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO RICHIESTE PER TUTTO IL PRODOTTO E DEVONO CONSERVARE LE SPECIFICAZIONI APPROPRIATE SOTTO CONDIZIONI DI USO E DI MANUTENZIONE. PER ULTERIORI INFORMAZIONI CONSULTARE IL MANUALE DEI MATERIALI.

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDINARIE)

- PIALE DI FONDAZIONE E PER FIANCHI, CANTINE E RELATIVI COROLLI	S=40 mm
- SOLLECCHI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE	S=40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PIALE, SPALLE, BORDI, PULVINO)	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE (CON SUPERF. INTERNALE E NON SPECIFICAZIONE)	S=40 mm
- SOLLETTE DA FONTE - ENTROSPAZIO (DETTO IN OPERA)	S=30 mm
- SOLLETTE DA FONTE - ENTROSPAZIO (DETTO SU PREALCANTO)	S=40 mm
- IMPALCATI - ARMATURA ORDINARIA	S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - C.A.P. PRE-TESS.	S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - C.A.P. PRE-TESS.	S=40 mm
- PREALCANTO CON FUNZIONI STRUTTURALI	S=40 mm
- PREALCANTO SENZA FUNZIONI STRUTTURALI	S=40 mm
- CONCRETO, SERRAMENTI E COROLLI	S=40 mm
- TRAVI E PLASTINE IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI	S=30 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRO MINIMI INDICATI IN TABELLA ANDRANNO AUMENTATI RISPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PIALE).

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **compat**, **AD ARBUSTINO COSTRUZIONI**, **CONSTRUTTORE**

MANDATARIA: **MANDANTI**

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA VIA**, **MANDANTI**, **pro HUB**, **MIOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

INVIATO - TOMBINI DI TRASPARENZA SPONDA DX FIUME FORTORE
CARPENTERIA TRATTO A SPINTA

APPALTATORE: **COMPTAR S.p.A.**
 Il Direttore Tecnico
 (Ing. Gianluigi Baloni)

CONFERMA: LOTTO 1: FASE ENTE **SPR/PROG** OPERAZIONE **PROG** REV. **004** SCALA **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
01	Progetto Esecutivo	S. Donatelli	Agosto 2022	E. J. Donatelli	Agosto 2022	S. Donatelli	Agosto 2022	S. Donatelli
02	Aggiornamento	S. Donatelli	Agosto 2022	E. J. Donatelli	Agosto 2022	S. Donatelli	Agosto 2022	S. Donatelli

File: 004_L107EZZBZIN160004B.DWG (n. Elab.: