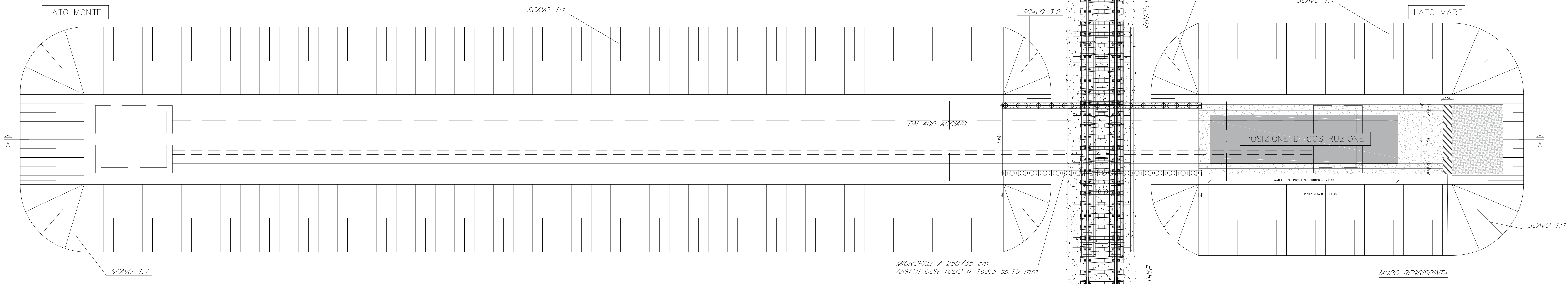
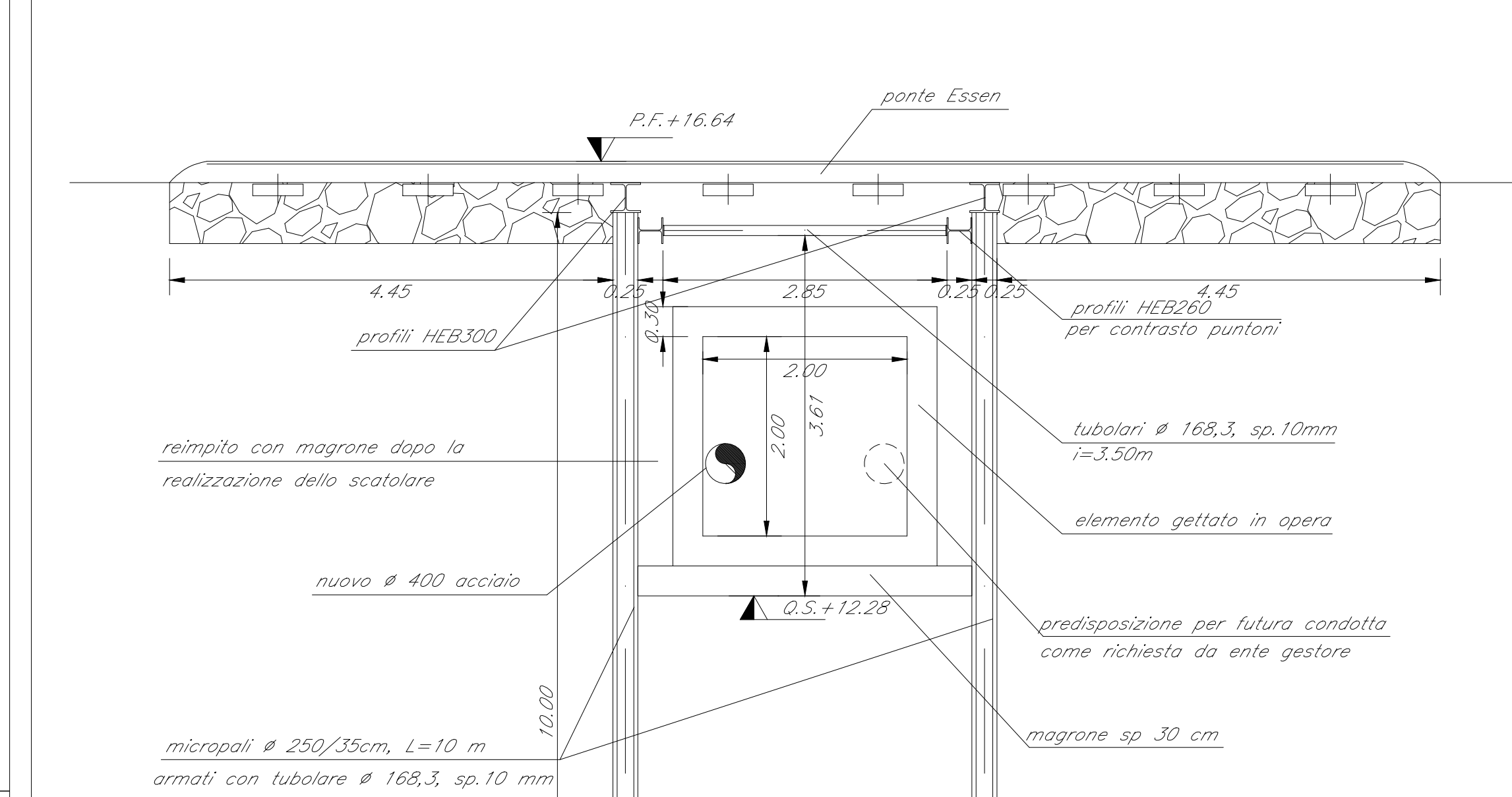


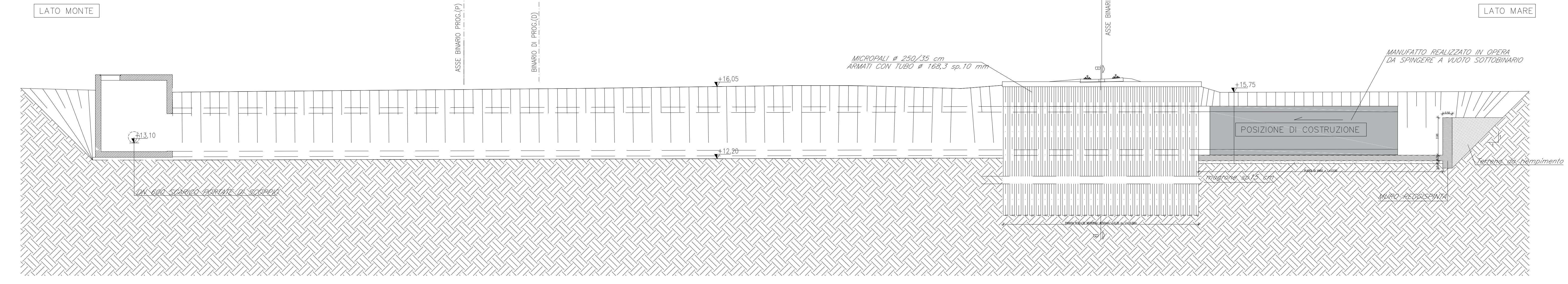
FASE 1
STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:100



OPERA PROVVISORIA - SEZIONE B-B
Scala 1:50



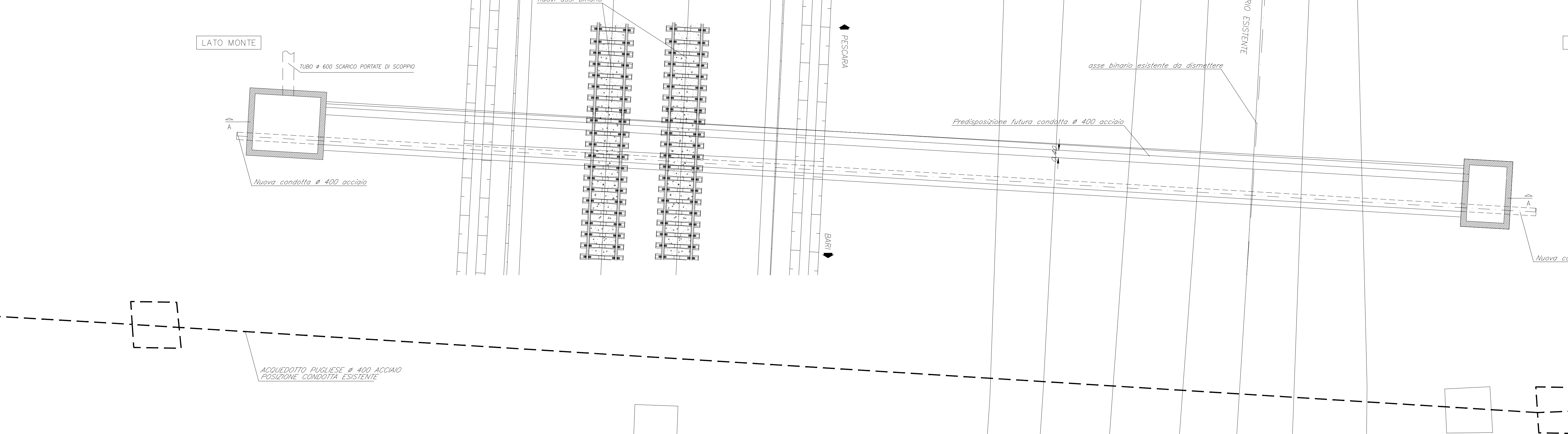
FASE 1
SEZIONE A-A
Scala 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI:

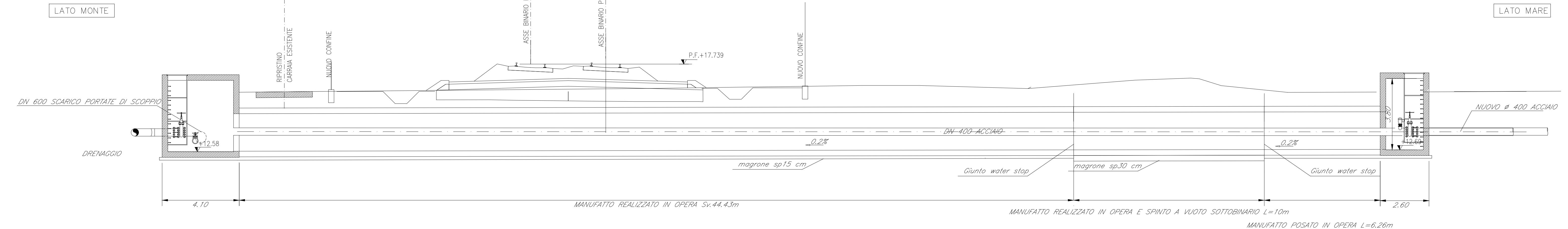
CALCESTRUZZO: SCALARE D20m: C25/40 - Rsa >=40 MPa - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S3-S4 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC3-XC4 - COPRIFERRO MIN:4cm MURTO REGGIPINTA: C25/37 - Rsa >=21 MPa - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S3-S4 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC3 - COPRIFERRO MIN:4cm PIATEA DI VARO: C25/30 - Rsa >=20 MPa - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S3-S4 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 - COPRIFERRO MIN:4cm PARETE DI MICROPALI MALTA CEMENTAZIA: C25/30 - Rsa >=20 MPa - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S3-S4 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 - COPRIFERRO MIN:4cm	MIGNONE: - Rsa >=15 MPa - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC3 ACCIAIO: - ARMATURA ORDINARIA # 4000 costruita in stabilimento nazionale - CARATTERISTICA METALLICA (PUNTONI E TUBOLARI) S275JR TERRENO DI REMPIMENTO: - peso defluito di volume: 20 kN/m3 - angolo di resistenza di taglio: 28.00° TERRENO DI RIFANCO: - peso defluito di volume: 20 kN/m3 - angolo di resistenza di taglio: 28.00°
--	---

FASE 2
STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:100



- FASE 1**
- Esecuzione paratie di micropali (lavorazione notturna);
 - Posizionamento e montaggio ponte Essen;
 - Realizzazione scavi di sbancamento;
 - Realizzazione muro reggipinta in c.a. e platea di varo;
 - Realizzazione manufatto da spingere sottobinario;
- FASE 2**
- Varo manufatto da spingere sottobinario;
 - Realizzazione manufatti lato Monte e lato Mare;
 - Allaccio alle condotte esistenti;
 - Rinterro;
 - Realizzazione linea ferroviaria in progetto;

FASE 2
SEZIONE A-A
Scala 1:100



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
conpat
ADAGOSTINO
COSTRUZIONI GENERALI

MANDATARIA:
MANDANTIA
MANDANTI: VIA, pro, HUB, IOTOP, rcc

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

ELABORATI SERVIZI INTERFERENTI
RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ACQUEDOTTO PUGLIESE -
Acquedotto Pugliese - Fasi realizzative

APPALTATORE: conpat s.c.a.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Giuglielmo Babini)
PROGETTATORE: [Signature]
SCALA: 1:50/1:100

COMMESSA/LOTTO: FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
LI0701 01 E 22 B2 SIO200 003 D

Reviz.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Consuntivo Scatola	F. Pugliese	Novembre 2021	F. Trovati	Novembre 2021	V. Scavini	Novembre 2021	
B	Revisione RDV	F. Pugliese	Maggio 2022	M. Falco	Maggio 2022	V. Scavini	Maggio 2022	
C	Revisione RDV	F. Pugliese	Giugno 2022	M. Falco	Giugno 2022	V. Scavini	Giugno 2022	
D	Revisione RDV	F. Pugliese	Luglio 2022	M. Falco	Luglio 2022	V. Scavini	Luglio 2022	

File: LI0701EZZB2SIO2000030.DWG in: Ebb-251