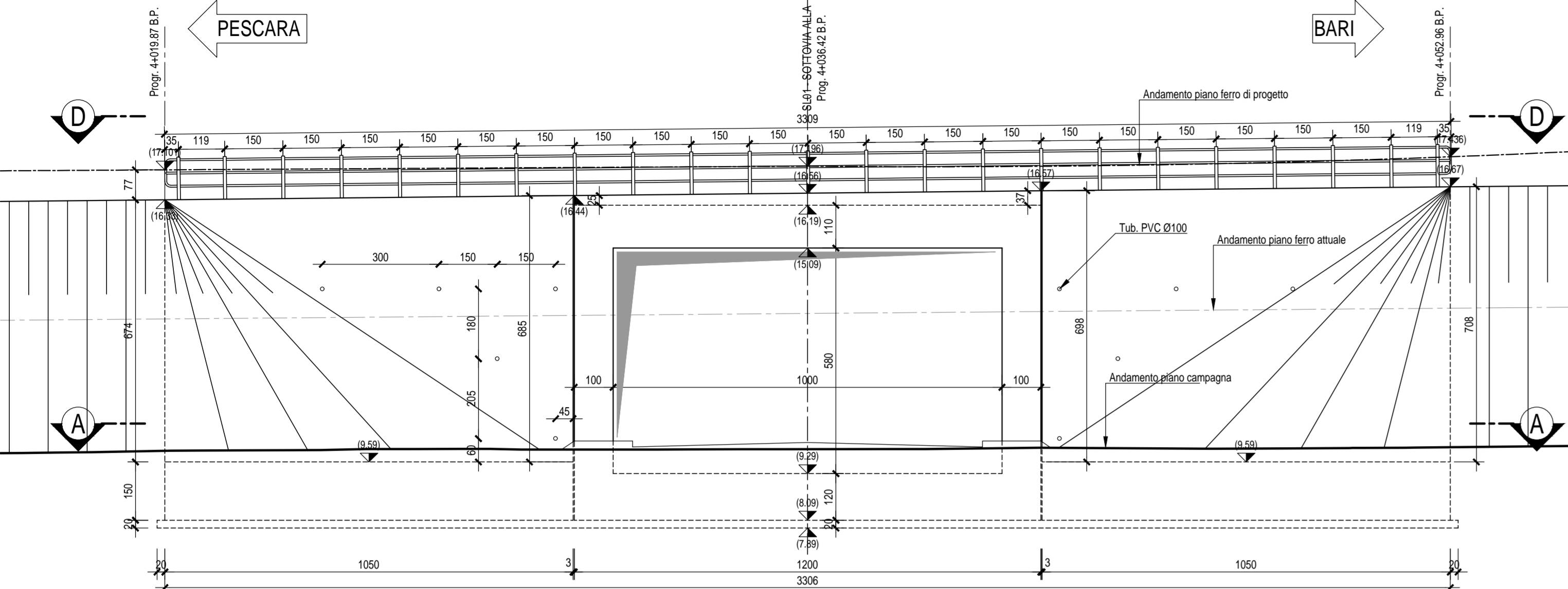
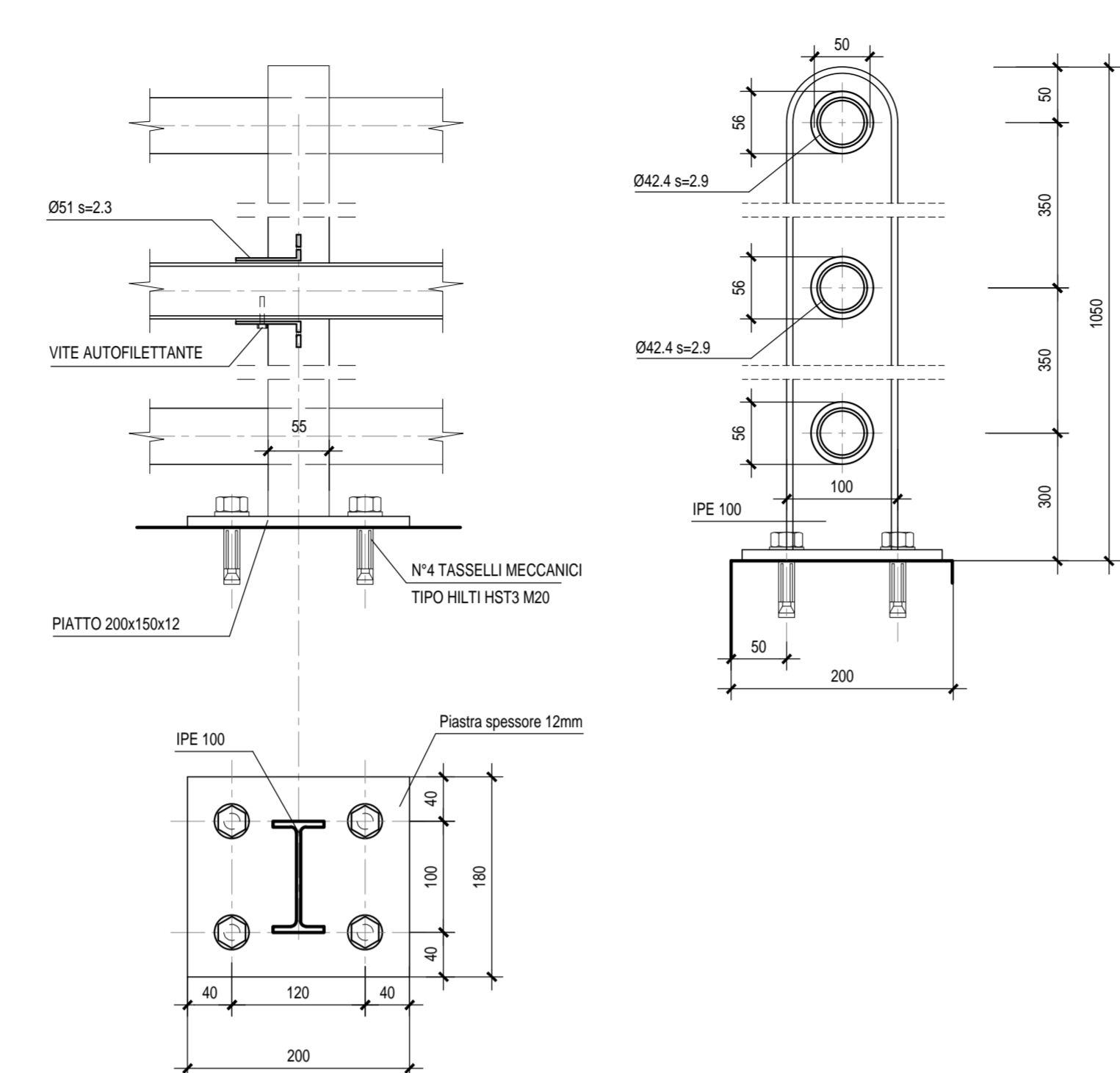


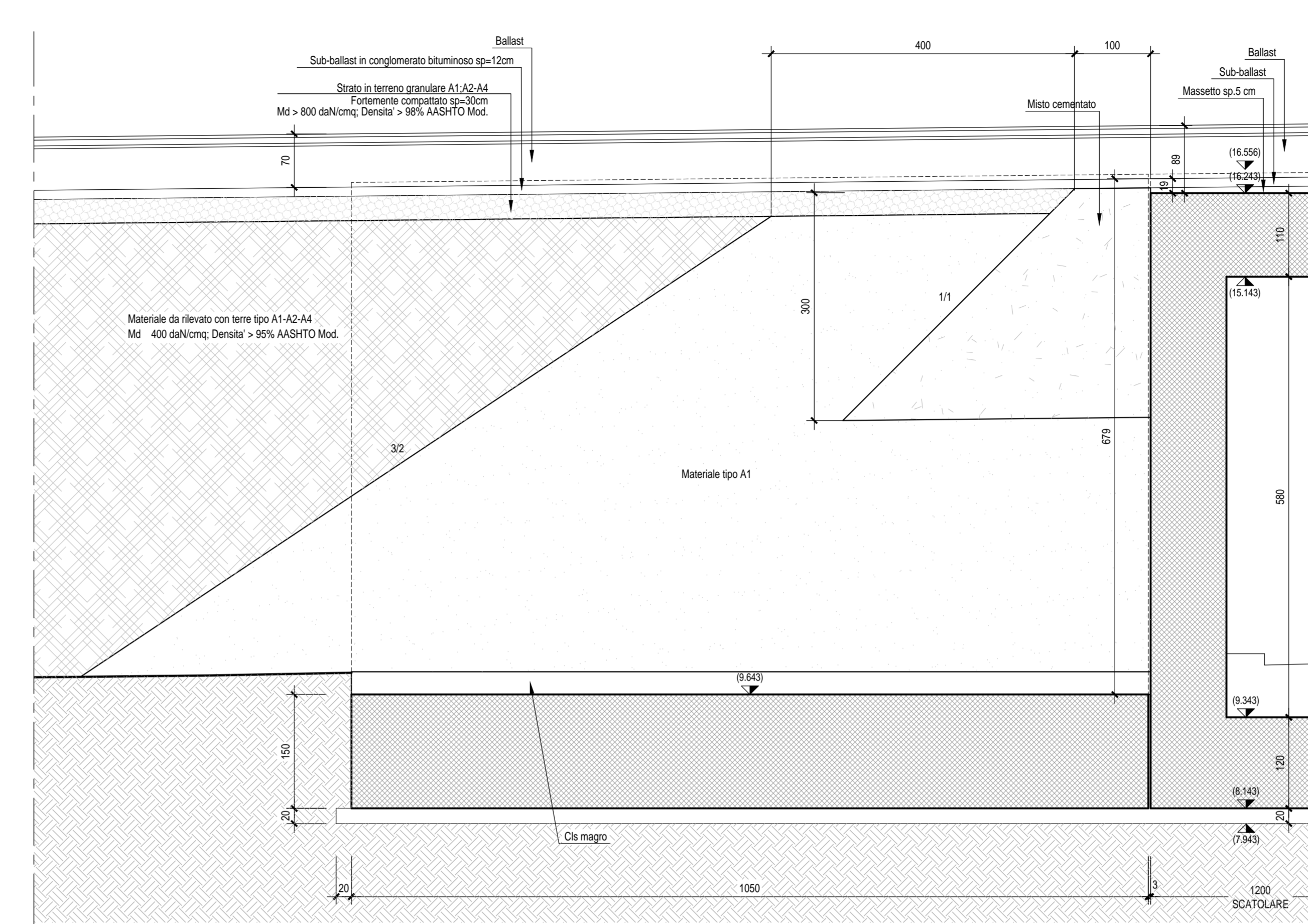
PROSPETTO LATERALE DEL PARAPETTO - Scala 1:100



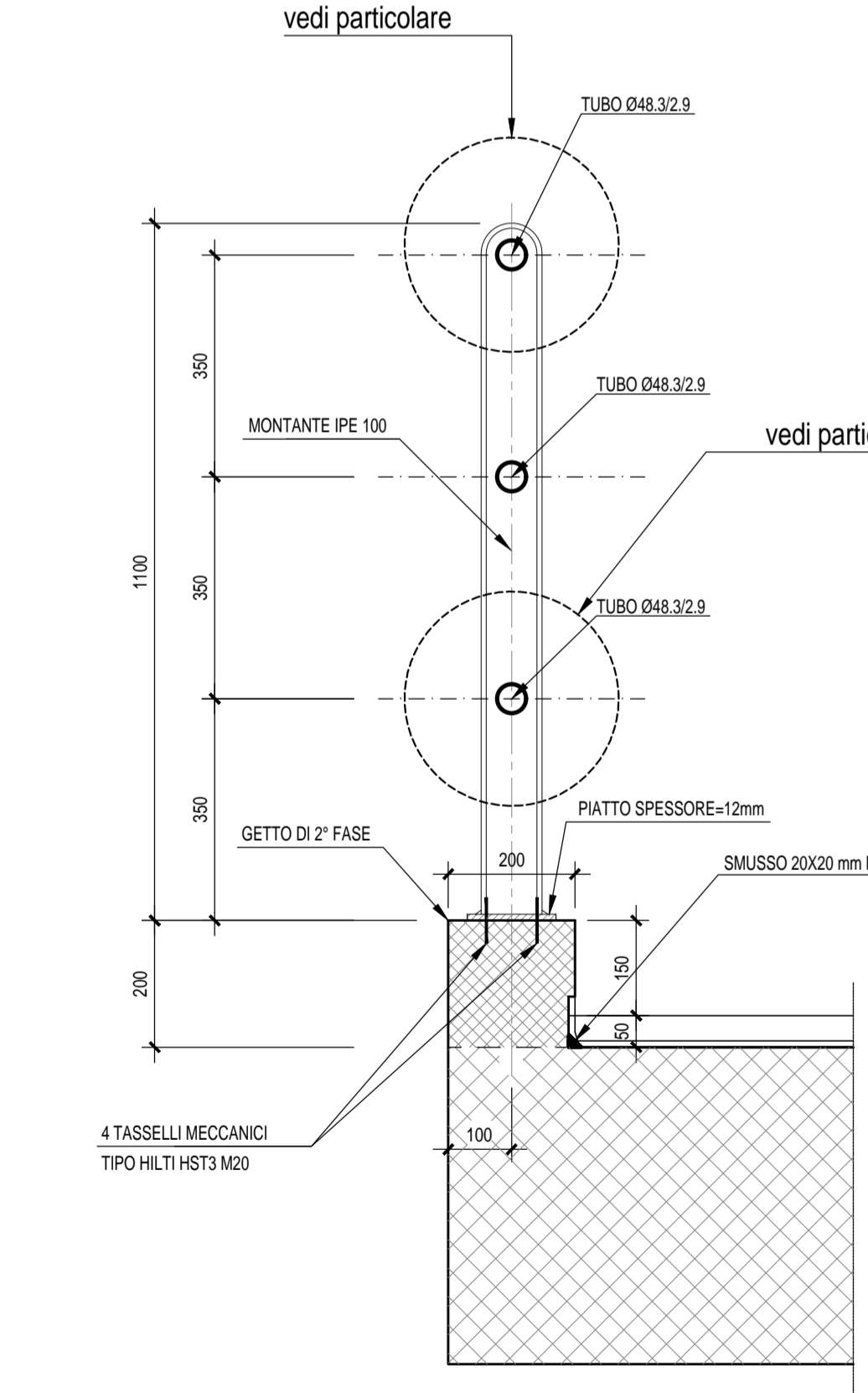
PARTICOLARE MONTANTE E PIASTRA PARAPETTO - Scala 1:5



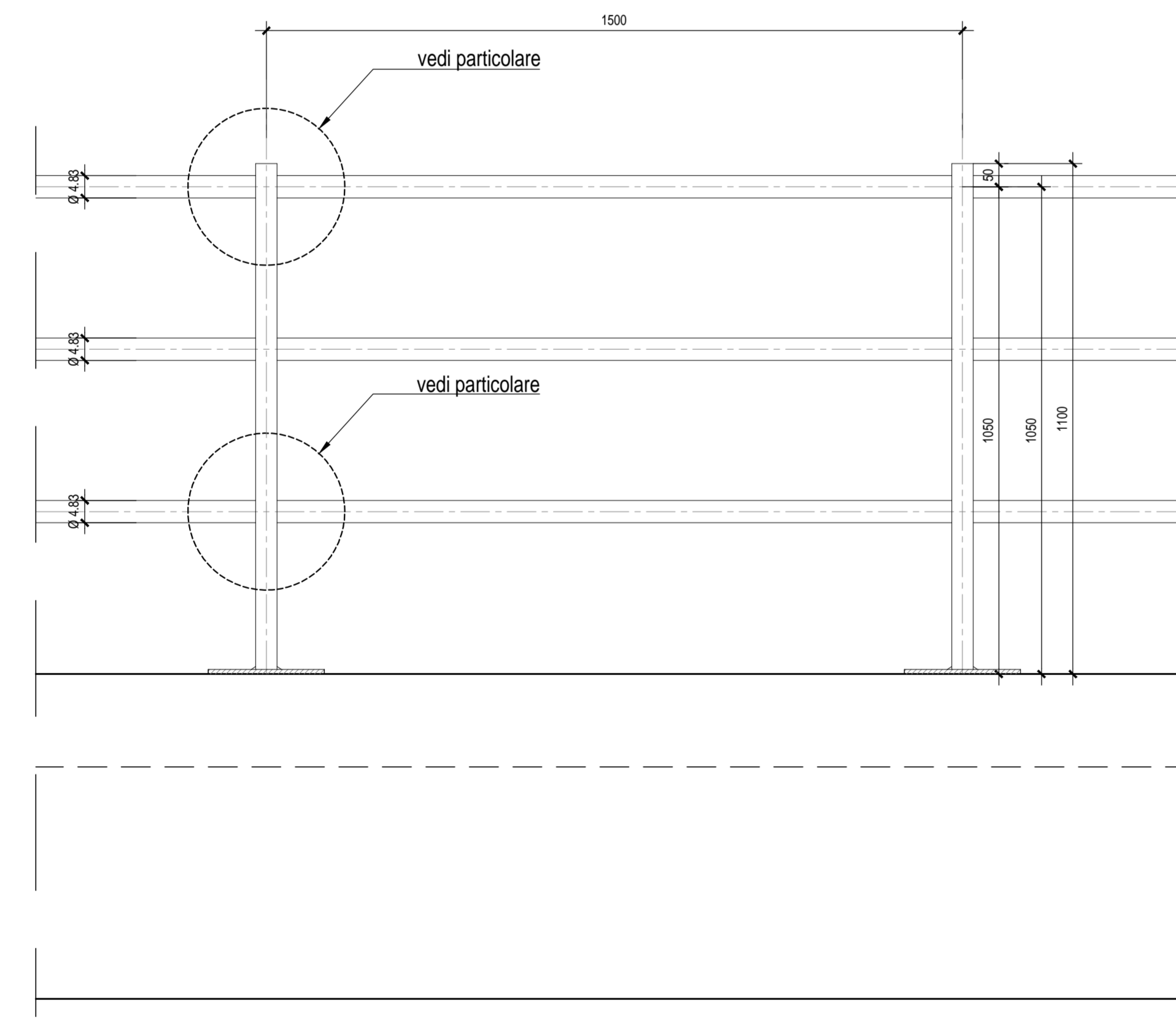
DETTAGLIO STRATI DI TRANSIZIONE - Scala 1:50



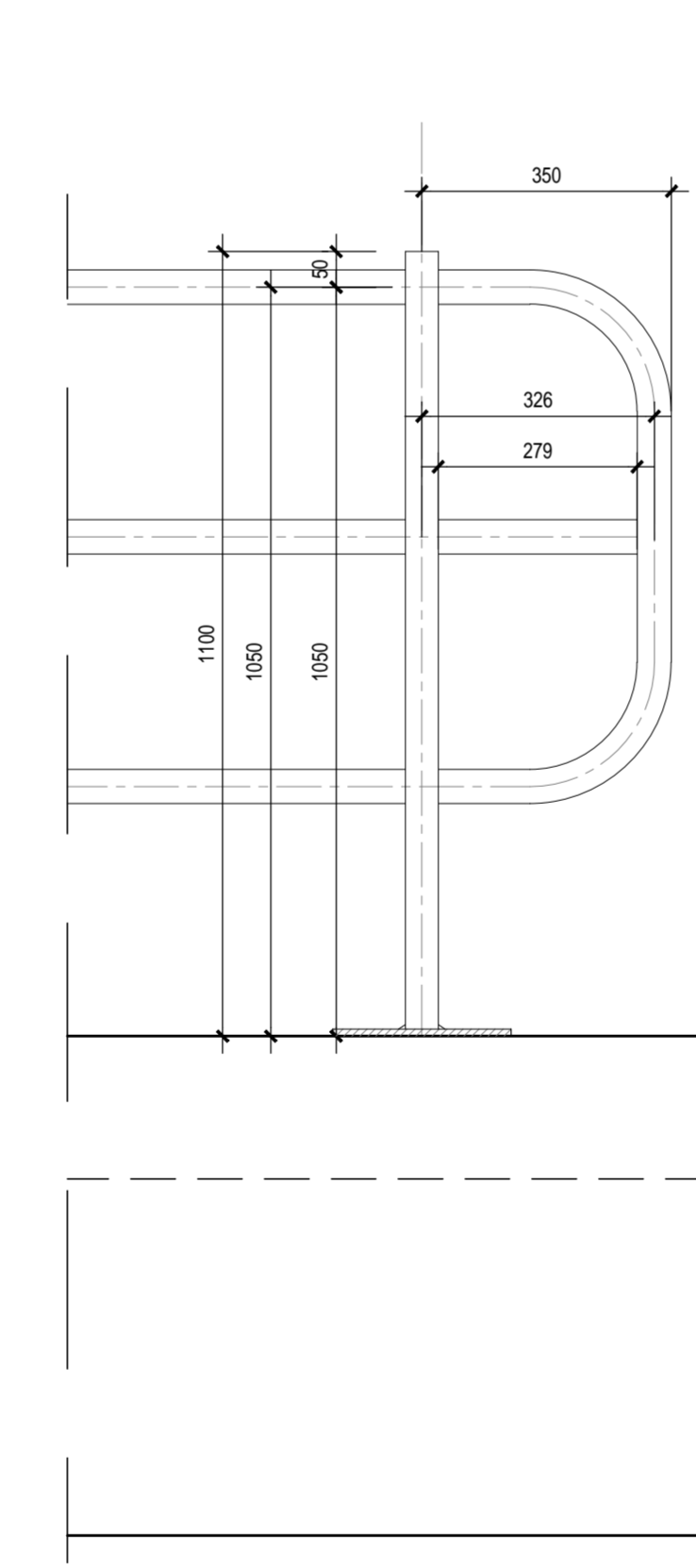
SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:10



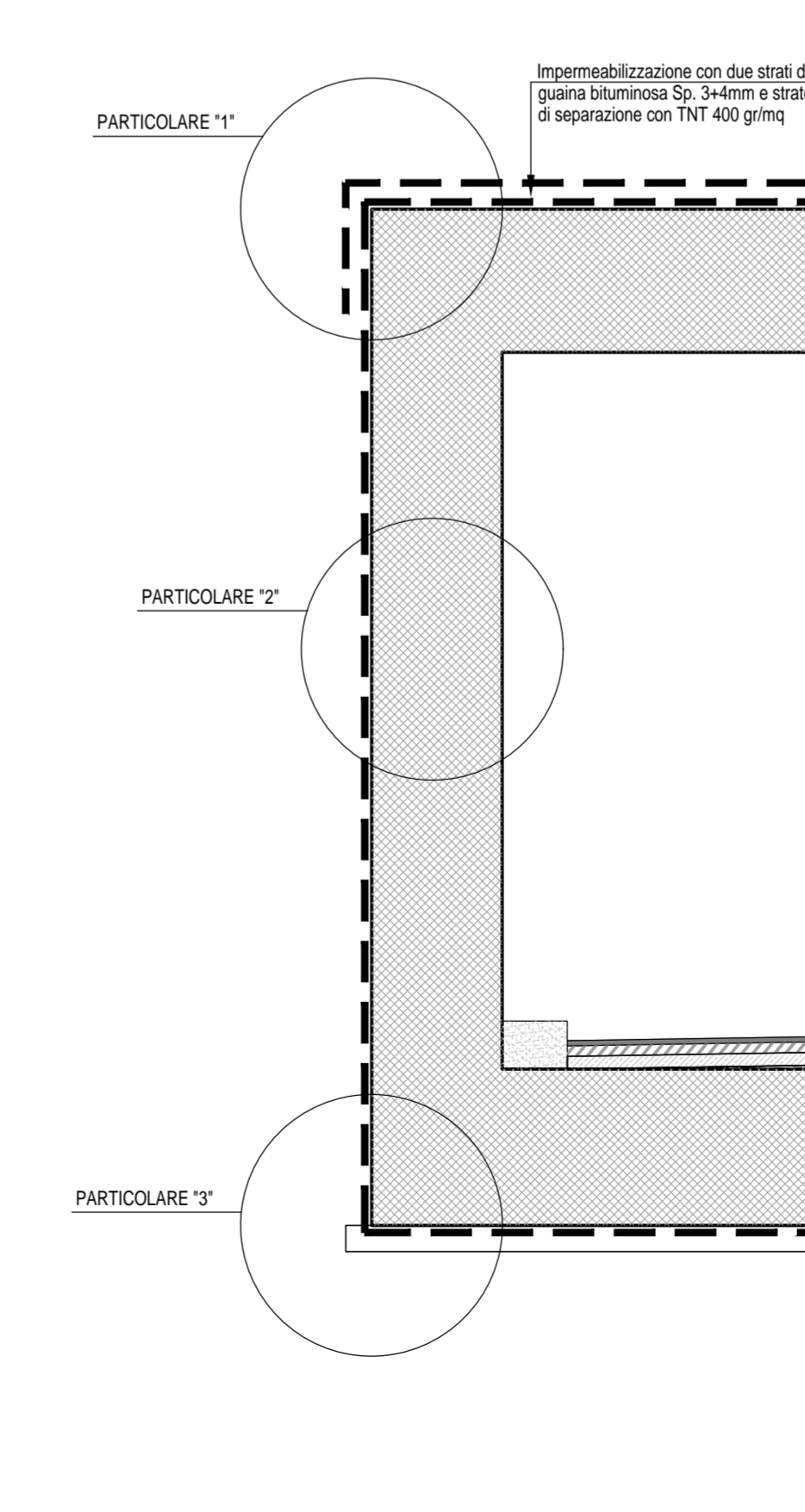
PROSPETTO PARAPETTO CORRENTE - Scala 1:10



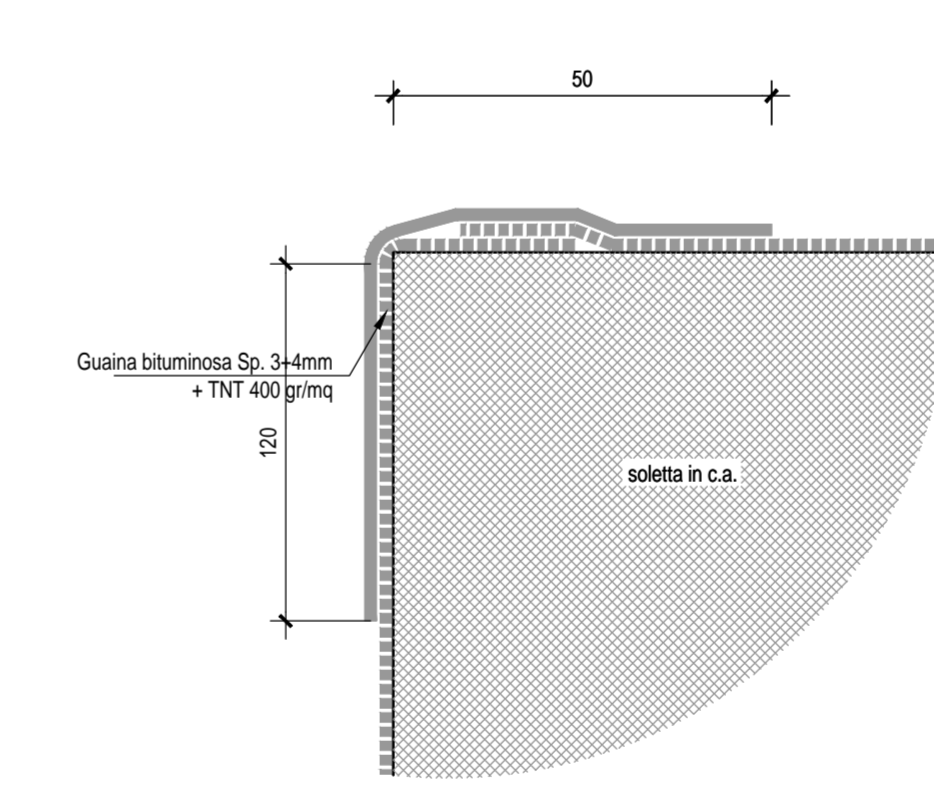
PROSPETTO TERMINALE PARAPETTO - Scala 1:10



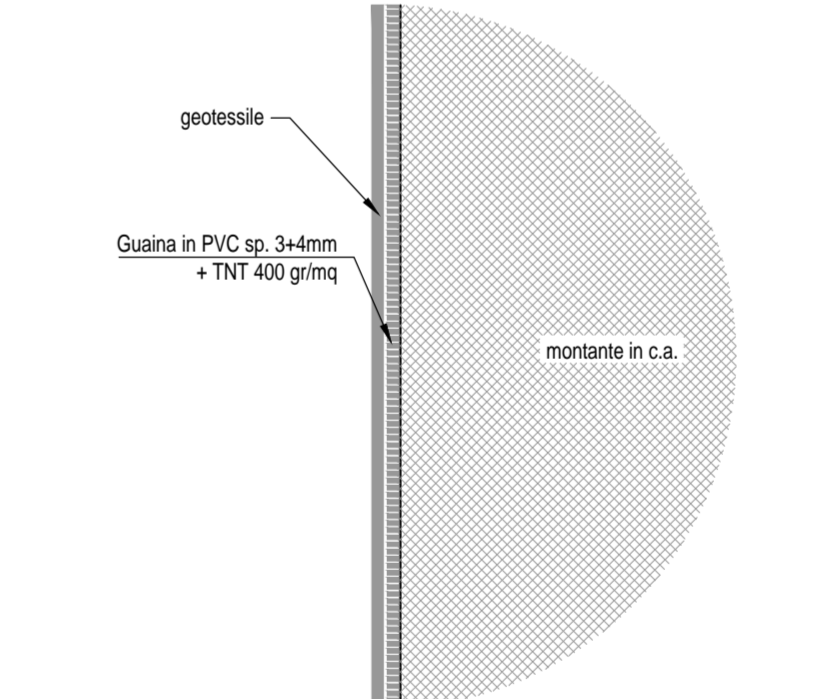
SEZIONE CHIAVE - Scala 1:20



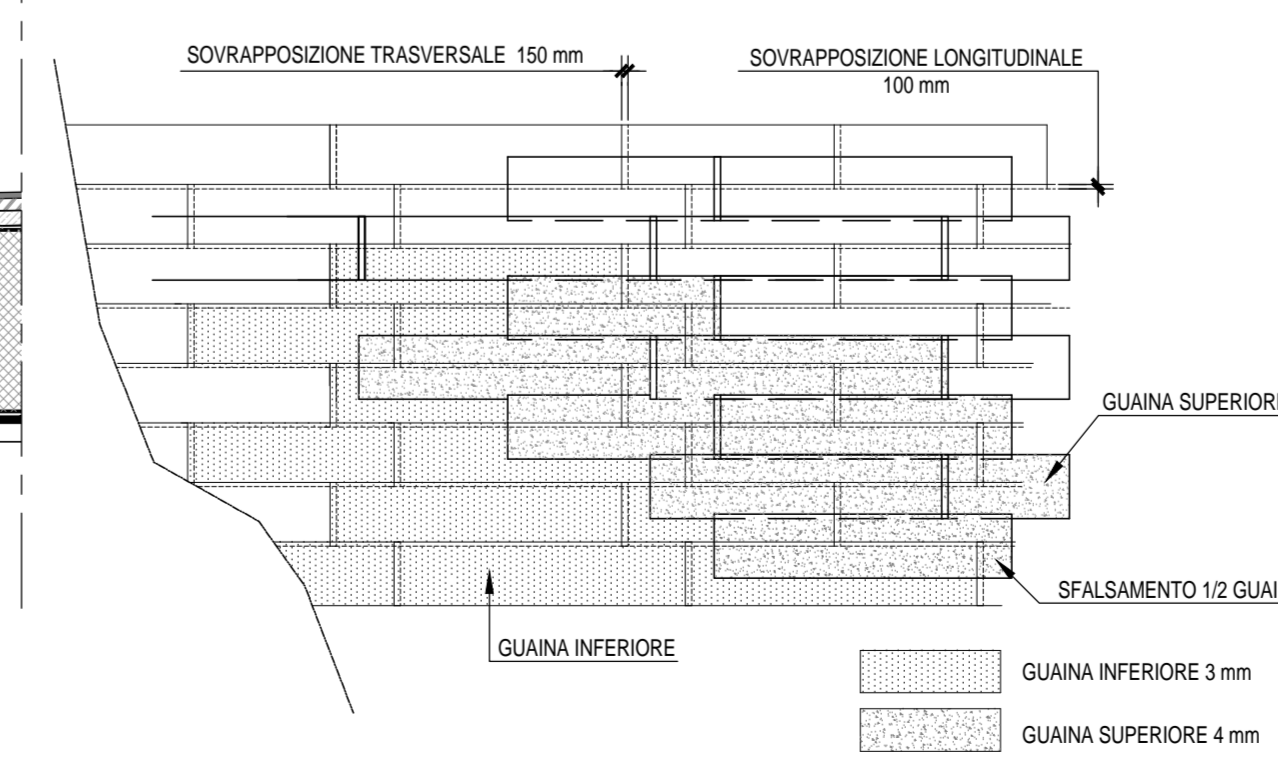
PARTICOLARE "1" - Scala 1:10



PARTICOLARE "2" - Scala 1:10



SCHEMA DI POSA IMPERMEABILIZZAZIONE - Scala 1:20



PARTICOLARE "3" - Scala 1:10

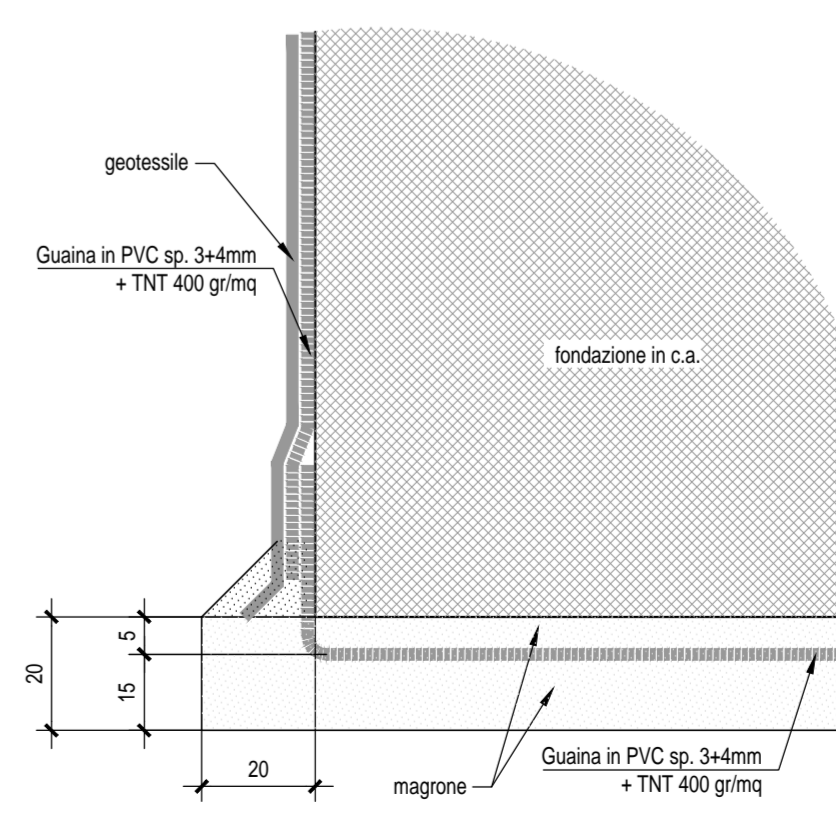


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di resistenza	Densità di massa apparente (kg/m³)	Densità di esposizione (kg/m³)	Rapporto (C/S)	Volume contenuto (kg/m³)	Campi di impiego
S4-S5	C45/S5	XC3	0.45	320	Impieghi ed elementi in c.a.p. prefabricati
S4-S5	C30/A4	XC3	0.45	320	Impieghi ed elementi in c.a.p. realizzati in opera
S3-S4	C30/A4	XC3	0.45	320	Elementi prefabricati in c.a.p. per parti di struttura familiare
S3-S4	C25/S3	XC1	0.55	300	Coleste particolari/elementi prefabricati in c.a.p. senza funzioni strutturali
S4-S5	C30/S3	XC3	0.55	320	Solite in c.a.p. getate in elevazione ed impieghi in c.a. isolati
S3-S4	C30/S3	XC3	0.55	320	Plin, tegole, guaine e strutture in elevazione in c.a.p. per ponti e solette
S3-S4	C35/A5	XC3	0.45	320	Bogghi in c.a. realizzati in opera
S3-S4	C25/S3	XC4+XS1	0.50	340	Tronchi a struttura sovrastante
S3-S4	C25/S3	XC2	0.60	300	Elementi di montaggio
S3-S4	C30/S3	XC3	0.55	320	Puntelli - Curvati di protezione e Collette di ancoraggio
S3-S4	C32/A4	XC4	0.50	340	Colate ad "T"
S3-S4	C32/A4	XC3+XS1	0.50	340	Fabbricati "SE" (Strutture in elevazione)
S4-S5	C25/S3	XC2	0.60	300	Fabbricati "SE" (Strutture in elevazione)
S3-S4	C32/A4	XC3+XS1	0.50	340	Solito sovrastante
S3-S4	C32/A4	XC3+XS1	0.50	340	Strutture di protezione
S3-S4	C30/S3	XC3	0.55	320	Muri raggruppate e Muri di controspinta/sottospinta in c.a.
S3-S4	C25/S3	XC2	0.60	300	Plote di varo, Sottesti di fondazione e Fondazioni armate
S4-S5	C25/S3	XC2	0.60	300	Palì per ponti ed opere di sostegno e Corde di collegamento
S3-S4	C32/A4	XC4	0.50	340	Mur pendente
S3-S4	C25/S3	XC2	0.60	300	Palì e ponti (per opere di fondazione sovrastante)
S3-S4	C12/S15	X0	-	-	Migore di riempimento, per livellamento o intasamento

ACCIAIO

Tipi di acciaio	Tensione caratteristica di snervamento (N/mm²)	Tensione caratteristica di rottura (N/mm²)	Rapporto (Rt/Rm)	Campi di impiego
B450C	400	540	1.15 $\leq R_{t/Rm} \leq 1.25$	Acciaio in barre per c.a. e Reti elettrosaldate
S355	355	510	-	Tubi di protezione
S355	355	510	-	Acciaio per strutture metalliche
S355	355	510	-	Acciaio per opere in coibentato metallico

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIU' RESTRETTIVE.

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO MINIMO (CONDIZIONI ORDINARIE)

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARAPETI, DAPPARAME E RELATIVI CORDOLI	S=60 mm
- SOLETTI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE	S=40 mm
- FONDAZIONI NON ARMATE	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINO)	S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE (CON SUPERFICI INTERIATE O NON SPECIFICABILI)	S=40 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO	S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)	S=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLE)	S=20 mm
- IMPALCATI - ARMATURA ORDINARIA	S=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI	S=max(3d _{max} ; 50mm)
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI	S=max(3d _{max} ; 60mm)
- VELETTE	S=30 mm
- PREDALLE CON FUNZIONI STRUTTURALI	S=25 mm
- PREDALLE SENZA FUNZIONI STRUTTURALI	S=max(3d _{max} ; 20mm)
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI	S=40 mm
- TRAVI E PILASTRI IN ELEVAZIONE DI FABBRICATI	S=30 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRO MINIMI INDICATI IN TABELLA ANDRANNO AUMENTATI RISPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm (AD ECCEZIONE DEI PALI).

COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiana

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiana

APPALTATORE: **conpat**, **AD AGOSTINO**, **SIFER**

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA VIA**, **MANDANTI HYPRO**, **HUB**, **VIOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

SL - SOTTOVIA AL Km 4+036.42

Particolari costruttivi

APPALTATORE: **conpat s.p.a.** Il Direttore Tecnico (Ing. Gianluigi Babini)

PROGETTAZIONE: **PROGETTO DELLA PROGETTAZIONE PROFESSIONALE**

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	Emissione Esecutivo	S. Donatelli	Agosto 2021	E. J. Dessi	Agosto 2021	S. Donatelli	Agosto 2021	
B	Aggiornamento per Rev	S. Donatelli	Aprile 2022	E. J. Dessi	Aprile 2022	S. Donatelli	Aprile 2022	
C	Aggiornamento per Rev v.102	E. J. Dessi	Ottobre 2022	E. J. Dessi	Ottobre 2022	S. Donatelli	Ottobre 2022	

File: 0200_L10701EZZBZSL0100004C.DWG