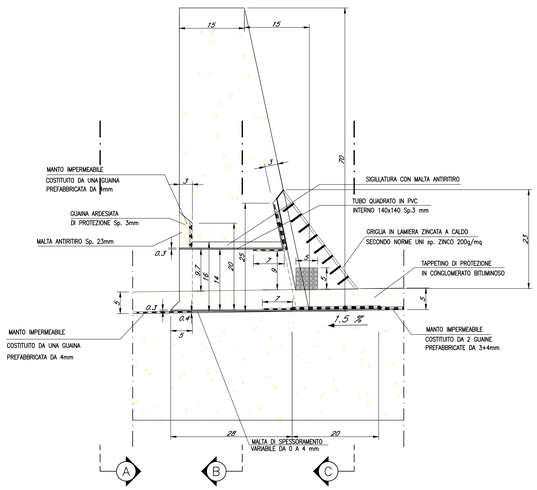
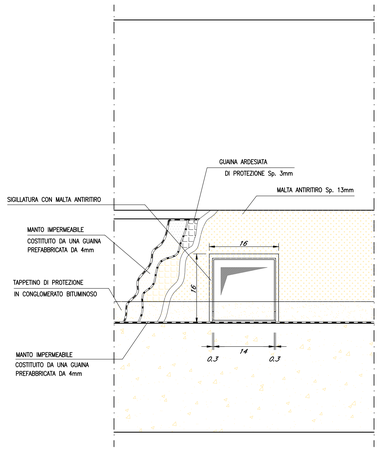
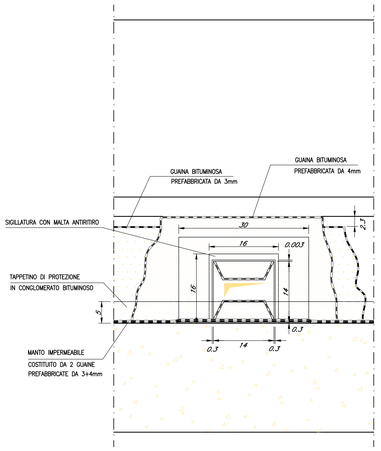
TUBO DI SMALTIMENTO ACQUE PIOVANE NEL MURETTO PARABALLAST
Scala 1:5



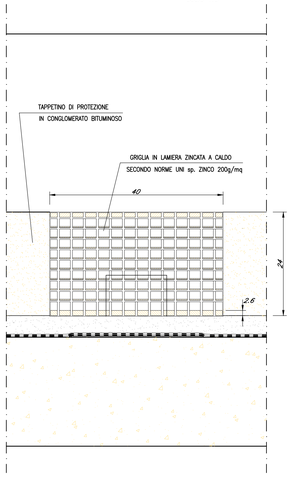
VISTA A–A
Scala 1:5



VISTA B–B
Scala 1:5



VISTA C–C
Scala 1:5



N.B.:
TUTTI GLI ELEMENTI DEVONO ESSERE SALDATI ERMETICAMENTE FRA DI LORO

N.B.:
AL FINE DI FAVORIRE IL DEFLUSSO DELL'ACQUA PREDISPORRE L'ELEMENTO PORTAGRIGLIA IN MODO CHE LA SUPERFICIE SUPERIORE DEL FONDO SIA A LIVELLO DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

N.B.:
LE GUAINE IMPERMEABILI DEVONO ESSERE STESE IN DIREZIONE TRASVERSALE ALL'IMPALCATO CON SORMONTI DI 10 cm ALTERNATI (E SFASATI IN CASO DI MANTO IMPERMEABILE COSTITUITO DA DUE GUAINE), DISPOSTI IN MODO DA GARANTIRE IL DEFLUSSO DELL'ACQUA

N.B.:
TUTTE LE CHIODATURE DI FISSAGGIO DELLE LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE SIGILLATI MEDIANTE SILICONE; LE STESSE LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE INOLTRE SIGILLATE CON SILICONE LUNGO TUTTO IL LORO PERIMETRO

N.B.:
FASI DI MONTAGGIO MANTO IMPERMEABILE

LATO BALLAST

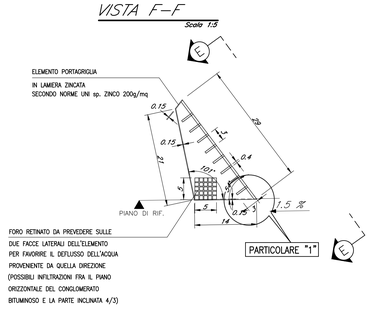
LA GUAINA BITUMINOSA DA 3mm CHE COSTITUISCE IL PRIMO STRATO DEL MANTO IMPERMEABILE VA MONTATA A FILO DELL'IMBOCCO DEL TUBO IN P.V.C. LA GUAINA BITUMINOSA DA 4mm CHE COSTITUISCE IL SECONDO STRATO DEL MANTO IMPERMEABILE VA RISVOLTATA ALL'INTERNO DEL TUBO IN P.V.C. SULLE DUE FACCE ORIZZONTALI SUPERIORE ED INFERIORE

LATO MARCIAPIEDE

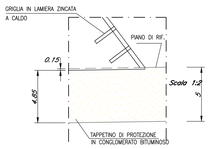
LA GUAINA BITUMINOSA DA 4mm CHE COSTITUISCE IL MANTO IMPERMEABILE VA INFILATA AL DI SOTTO DELL'ELEMENTO IN P.V.C. IN CORRISPONDENZA DELL'ESTRADOSSO DELL'IMPALCATO; SULLA SUPERFICIE VERTICALE DEL MURO PARABALLAST SIA LA GUAINA BITUMINOSA DA 4mm CHE LA GUAINA DI PROTEZIONE ARDESIATA Sp. 3mm VANNO INTERROTTE A FILO DEL TUBO IN P.V.C.

PARTICOLARE ELEMENTO PORTAGRIGLIA
Scala 1:5

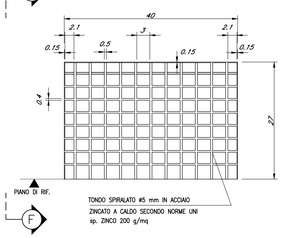
VISTA F–F
Scala 1:5



PARTICOLARE "1"

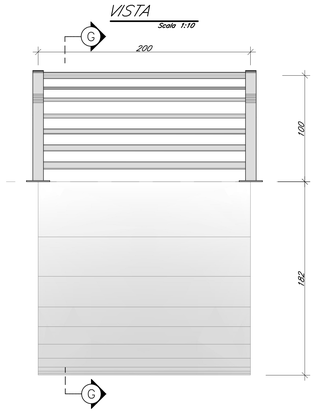


VISTA E–E
Scala 1:5

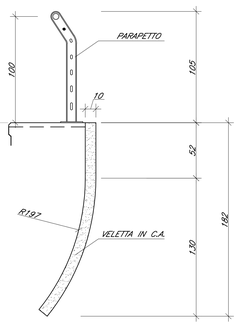


DETTAGLIO VELETTA

VISTA
Scala 1:10



SEZIONE G–G
Scala 1:10



N.B.:
FASI DI MONTAGGIO TUBO IN P.V.C.

1) GETTO DEL MURETTO PARABALLAST PREVEDENDO UN FORO 16x16 cm

2) STESURA DEL MANTO IMPERMEABILE LATO STRADELLO, COSTITUITO DA UNA GUAINA PREFABBRICATA sp. 4 mm

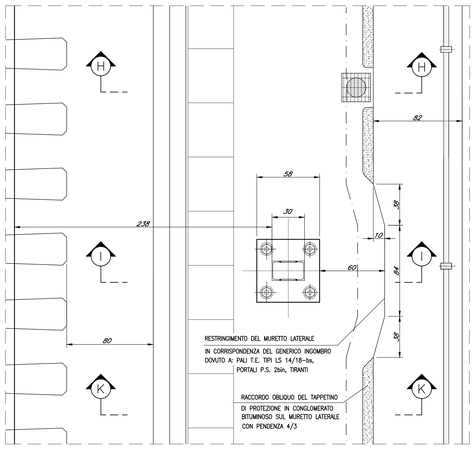
3) REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI MALTA DI SPESSORAMENTO INFERIORE, MONTAGGIO DELL'ELEMENTO IN P.V.C. (CON MALTA ANCORA NON INDURITA) E SUCCESSIVA SIGILLATURA DELLE FESSURE LATERALI E SUPERIORE CON MALTA ANTIRITIRO

4)STESURA DEL MANTO IMPERMEABILE LATO VASCA PORTABALLAST, COSTITUITO DA 2 GUAINE PREFABBRICATE SPESSORE 3+4 mm

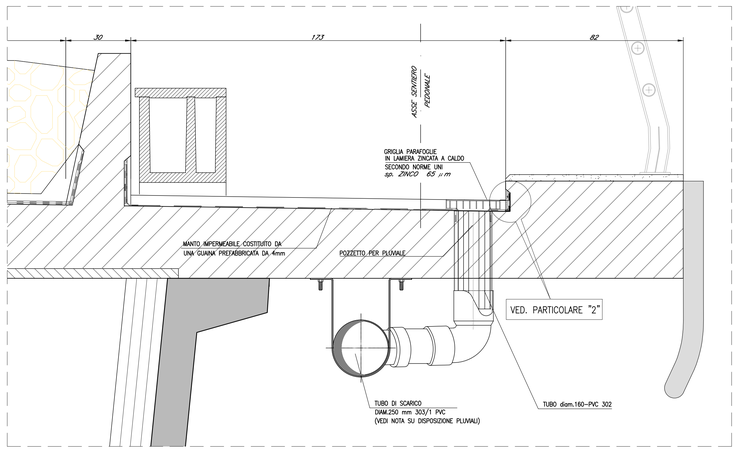
5) REALIZZAZIONE DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

NOTE:
1) Tutti gli elementi ed i particolari costruttivi estendibili alla configurazione in presenza di barriere antirumore sono da intendersi tali.

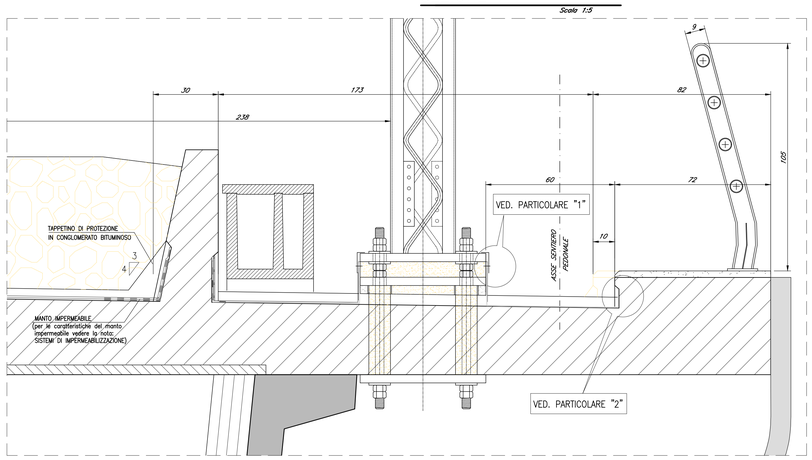
PIANTA
Scala 1:20



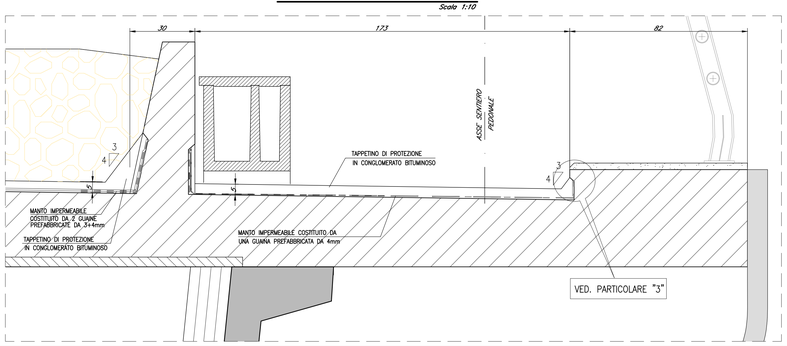
SEZIONE H–H
Scala 1:10



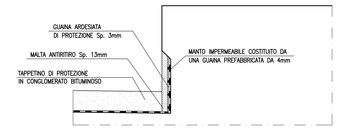
SEZIONE I–I
Scala 1:5



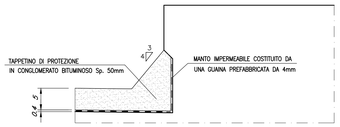
SEZIONE K–K
Scala 1:10



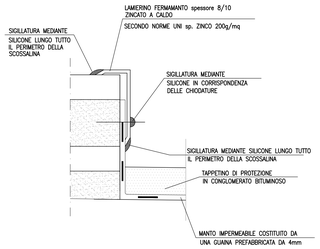
PARTICOLARE "2"
Scala 1:5



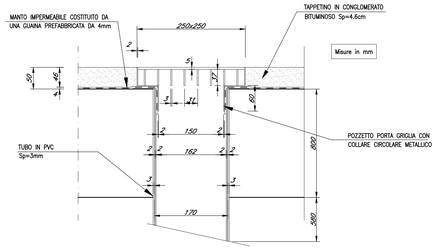
PARTICOLARE "3"
Scala 1:5



PARTICOLARE "1"
Scala 1:5



PARTICOLARE POZZETTO E PARAFOGLIE PER PLUVIALE
Scala 1:5



N.B.:
– IL POZZETTO, LA GRIGLIA ED IL PLUVIALE SONO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI – QUANTITA' MINIMA DI ZINCO: 200 g/mq

– IL PLUVIALE DEVE ESSERE FISSATO CON STAFFE ZINCATE A CALDO SECONDO NORME UNI SP. ZINCO 200g/mq ALLA VELETTA DAL LATO INTERNO

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
MANDATARIA: consorzio stabile conpat
MANDANTI: D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI; LEFER

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: VIA
MANDANTI: SYpro; HUB; MOTOP; STEDA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

VIADOTTO RIPALTA

IMPALCATO - PARTICOLARI COSTRUTTIVI E FINITURE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
DIRETTORE TECNICO CONPAT Ing. Giandomenico Babini	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M.G. Girolami		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI 07	01	E	ZZ	BZ	VI 01 00	00 5	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva	Fiore (VIA)	11/10/2021	Stramacci (VIA)	11/10/2021	Piazza (VIA)	11/10/2021
–	-	-	-	-	-	-	-
–	-	-	-	-	-	-	-
–	-	-	-	-	-	-	-

File: LI0701EZZBZVI0100005A.DWG