

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA

MANDANTI



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTO 1- RADDOPPIO RIPALTA – LESINA

IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”  
Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74

|               |   |  |
|---------------|---|--|
| L'Appaltatore | COMPAT S.c.a.r.l.                               | I progettisti (il Direttore della progettazione) |
| data          | Il Direttore Tecnico<br>(Ing. Gianguido Babini) | data   |

|          |       |      |      |          |                    |       |     |       |
|----------|-------|------|------|----------|--------------------|-------|-----|-------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC | OPERA / DISCIPLINA | PROGR | REV | SCALA |
| L I 0 7  | 0 1   | E    | Z Z  | C L      | I N 0 1 0 0        | 0 0 1 | D   | ---   |

| Rev. | Descrizione           | Redatto  | Data        | Verificato | Data        | Approvato | Data        | Autorizzato/Data |
|------|-----------------------|----------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|------------------|
| A    | PRIMA EMISSIONE       | PUGLIESE | Agosto 2021 | DESSI'     | Agosto 2021 | BELLIZZI  | Agosto 2021 |                  |
| B    | Aggiornamento per RdV | PUGLIESE | Aprile 2022 | DESSI'     | Aprile 2022 | BELLIZZI  | Aprile 2022 |                  |
| C    | Aggiornamento per RdV | PUGLIESE | Giugno 2022 | DESSI'     | Giugno 2022 | BELLIZZI  | Giugno 2022 |                  |
|      |                       |          |             |            |             |           |             | n. Elab.         |

|   |   |  |                     |                          |           |                    |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|--------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                    |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>2 di 712 |

## INDICE

|          |  |    |
|----------|--|----|
| 1        | PREMESSA .....   | 4  |
| 2        | DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO .....  | 4  |
| 3        | NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....   | 6  |
| 4        | GEOMETRIA DELLA STRUTTURA .....  | 7  |
| 5        | MATERIALI .....  | 8  |
| 6        | ANALISI DEI CARICHI .....  | 9  |
| 6.1      | PESO PROPRIO DELLA STRUTTURA (DEAD).....   | 9  |
| 6.2      | CARICHI PERMANENTI PORTATI (PERM).....   | 9  |
| 6.3      | SPINTA DEL TERRENO (SPTSX E SPTDX).....  | 10 |
| 6.4      | CARICHI DA TRAFFICO (ACC-M/T) .....  | 11 |
| 6.5      | SPINTA SUI PIEDRITTI PRODOTTA DAL SOVRACCARICO (SPACCSX E SPACCDX) .....             | 13 |
| 6.6      | FRENATURA E AVVIAMENTO (AVV).....  | 14 |
| 6.7      | AZIONI TERMICHE (TERM) .....   | 15 |
| 6.8      | RITIRO (RITIRO) .....  | 15 |
| 6.9      | AZIONI SISMICHE (SISMAH, SISMAV, SPSDX/SX) .....                                     | 16 |
| 7        | COMBINAZIONI DI CARICO .....   | 22 |
| 8        | INQUADRAMENTO GEOTECNICO .....   | 28 |
| 9        | DEFINIZIONE E CRITERI DI CALCOLO GEOTECNICO .....                                    | 30 |
| 9.1      | DEFINIZIONE DEL CARICO LIMITE PER FONDAZIONI DIRETTE .....                           | 30 |
| 9.2      | DEFINIZIONE DEL CARICO LIMITE PER FONDAZIONI DIRETTE IN CONDIZIONI NON DRENATE ..... | 31 |
| 9.3      | CRITERI DI ANALISI E VERIFICA DEL COMPLESSO TERRENO - FONDAZIONE .....               | 32 |
| 9.4      | FONDAZIONI DIRETTE IN C.A. ....  | 33 |
| 9.5      | CALCOLO DEL CARICO LIMITE DELLE FONDAZIONI .....                                     | 33 |
| 9.5.1    | Condizione drenata .....   | 34 |
| 9.5.2    | Condizione non drenata .....   | 35 |
| 10       | VERIFICHE STRUTTURALI – CRITERI GENERALI.....  | 36 |
| 10.1     | VERIFICA SLE .....   | 36 |
| 10.1.1   | Verifica alle tensioni.....  | 36 |
| 10.1.2   | Verifiche a fessurazione .....   | 36 |
| 10.2     | VERIFICA SLU.....  | 37 |
| 10.2.1   | Pressoflessione .....  | 37 |
| 10.2.2   | Taglio .....   | 38 |
| 10.2.2.1 | Elementi senza armature trasversali resistenti a taglio .....                        | 38 |
| 10.2.2.2 | Elementi con armature trasversali resistenti a taglio .....                          | 38 |
| 11       | ANALISI E VERIFICA DELLA STRUTTURA .....   | 40 |
| 11.1     | MODELLO DI CALCOLO .....   | 40 |
| 11.2     | SOLLECITAZIONI DI CALCOLO .....  | 42 |
| 11.3     | TABELLE RIEPILOGO SOLLECITAZIONI.....  | 54 |
| 12       | VERIFICHE DI RESISTENZA ALLO SLU .....   | 55 |
| 12.1     | SOLETTA DI COPERTURA.....  | 55 |
| 12.2     | PIEDRITTI.....   | 68 |
| 12.3     | SOLETTA DI FONDAZIONE .....  | 74 |
| 13       | VERIFICHE ALLO SLE.....  | 87 |
| 13.1     | SOLETTA DI COPERTURA .....   | 87 |
| 13.2     | PIEDRITTI.....   | 97 |
| 13.3     | SOLETTA DI FONDAZIONE.....   | 98 |

|  |  |  |                     |                          |           |                    |
|--|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|--------------------|
| Mandataria<br>  | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                    |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO<br/> “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>3 di 712 |

|      |   |     |
|------|---|-----|
| 14   | VERIFICHE GEOTECNICHE .....                             | 108 |
| 14.1 | VERIFICA A CARICO LIMITE DEL TERRENO DI FONDAZIONE..... | 108 |
| 15   | VERIFICA DEL PARAPETTO E DEL CORDOLO DI BORDO.....      | 109 |
| 15.1 | MODELLO E CALCOLO DELLE SOLLECITAZIONI.....             | 109 |
| 15.2 | VERIFICA DEGLI ELEMENTI.....                            | 110 |
| 16   | GIUDIZIO MOTIVATO DI ACCETTABILITÀ DEI RISULTATI .....  | 124 |
| 16.1 | ORIGINE E CARATTERISTICHE DEL CODICE DI CALCOLO .....   | 124 |
| 16.2 | AFFIDABILITÀ DEL CODICE DI CALCOLO .....                | 124 |
| 16.3 | VERIFICHE SEMPLIFICATE E DIMENSIONAMENTI.....           | 125 |
|      | 16.3.1 Sollecitazioni modello FEM .....                 | 126 |
|      | 16.3.2 Soletta di copertura.....                        | 126 |
|      | 16.3.3 Piedritti di bordo e centrale .....              | 127 |
| 17   | INCIDENZE DI ARMATURA.....                              | 127 |
| 18   | TABULATI DI INPUT .....                                 | 128 |

|  |  |  |                     |                          |                                 |  |
|--|--|--|---------------------|--------------------------|---------------------------------|--|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |                                 |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>4 di 712 |  |

## 1 PREMESSA

Il presente documento viene emesso nell’ambito della redazione degli elaborati tecnici riguardanti la “Progettazione Esecutiva del Raddoppio della Linea Ferroviaria Pescara-Bari nella tratto Termoli-Lesina”, in relazione agli interventi di potenziamento delle infrastrutture nazionali previste dalla legge n. 443/2001. Nei paragrafi seguenti si procederà pertanto, dopo un breve descrizione delle opere in progetto, all’esposizione di tutti i criteri generali ed ipotesi alla base dei dimensionamenti effettuati, e quindi a seguire i risultati di tutte le verifiche strutturali e geotecniche eseguite.

## 2 DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO

La nuova opera di attraversamento del fosso Olivella 2, che sostituirà l’attuale tombino ad arco in muratura, sarà costituita da una batteria di tre canne scatolari di dimensioni 6,00x3,50m da realizzarsi mediante infissione a spinta nel rilevato ferroviario di due strutture monolitiche rispettivamente a singola e a doppia canna, da varare in successione. L’opera oggetto di dimensionamento nel presente documento è costituita dal tombino scatolare a doppia canna da realizzarsi al km 0+253.74 del tracciato di progetto del Lotto 1. Il tombino presenta dimensioni interne di (6,00+6,00)x3,50 m, con soletta superiore di spessore pari a 0,70 m, piedritti di spessore pari a 0,60 m e soletta di fondazione di spessore pari a 0,70 m. La lunghezza dello scatolare è pari a 13,50 m. Nelle figure seguenti si riportano una vista planimetrica, una sezione longitudinale ed una trasversale dell’opera, rimandando per ulteriori dettagli a quanto riportato negli specifici elaborati progettuali.

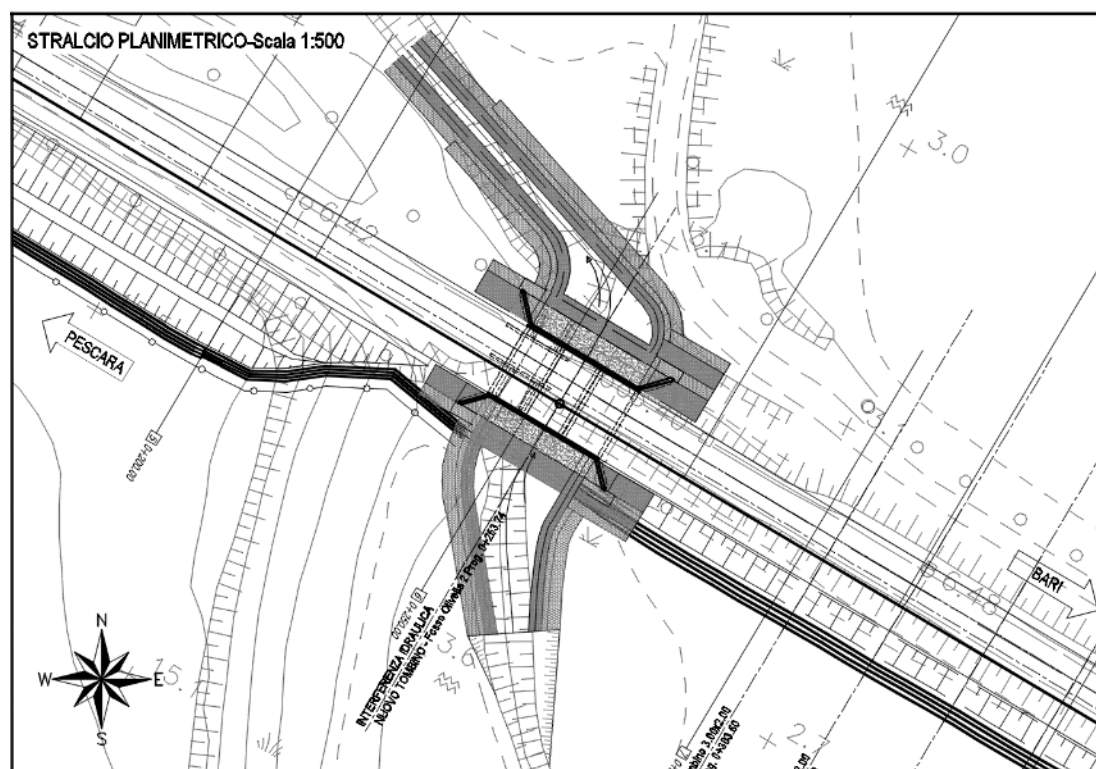


Figura 1. Vista planimetrica.



|   |  |  |                     |                          |           |                    |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|--------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                    |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>5 di 712 |

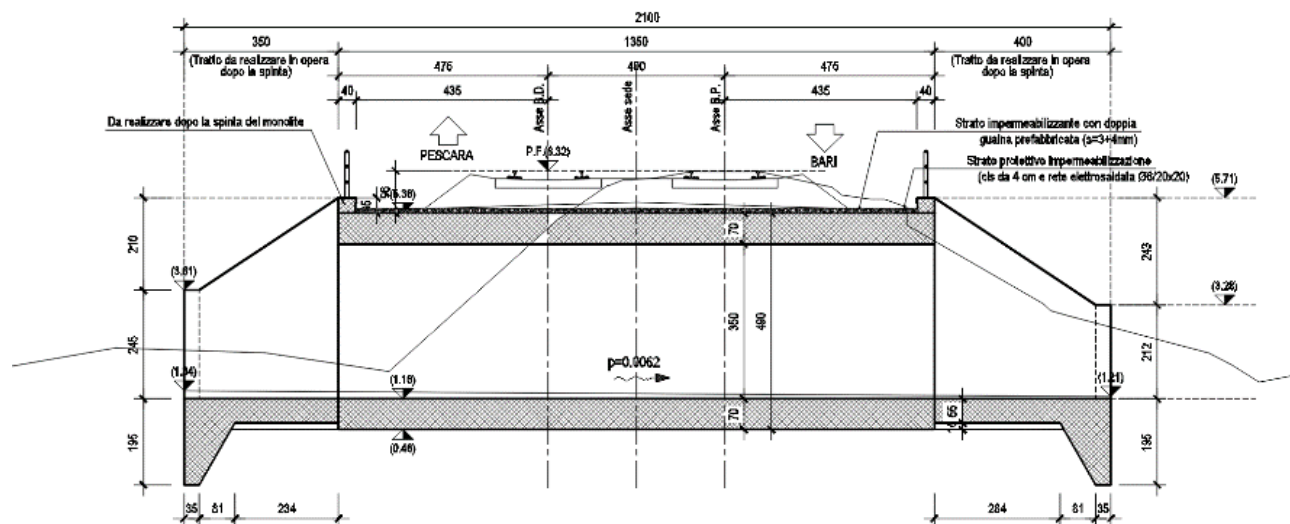


Figura 2. Sezione longitudinale

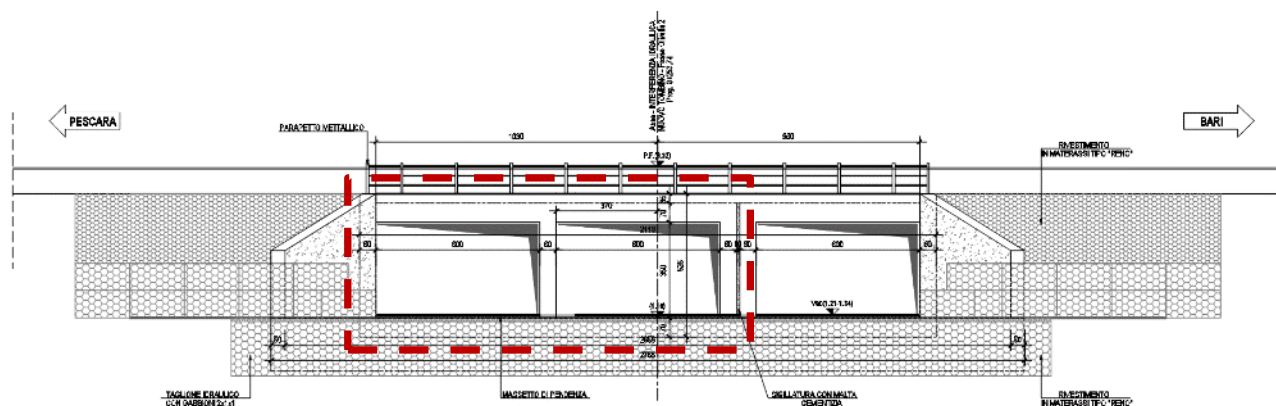


Figura 3. Prospetto frontale del manufatto

Tra i due manufatti è presente un giunto tecnico di spessore circa  $S_p=10.0\text{cm}$ , necessario per l'esecuzione delle opere di infissione a vuoto dei monoliti, che in fase esecutiva sarà sigillato mediante malta cementizia confezionata con cemento tipo CEM I/II di classe 32.5N/R, con cemento dosato a 300 kg/mc e rapporto sabbia/cemento pari a 4/1 (in volume) in opportuno mix design di sabbione e sabbia, realizzata in opera.

Per la sigillatura dei giunti di costruzione per la realizzazione dei taglioni in c.a. di monte e valle, si prevede l'impiego di giunti di tipo bentonitico, di dimensioni 20x15mm, posti in opera ad una distanza pari a  $d=10.0\text{cm}$  dall'estradosso del manufatto realizzato in opera.

|   |  |  |                     |                          |           |                    |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|--------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                    |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>6 di 712 |

### 3 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

I principali riferimenti normativi sono i seguenti:

- [N.1]. Legge n.1086 del 05/11/1974 - Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica;
- [N.2]. D.M. del 14/01/2008 - Norme Tecniche per le Costruzioni;
- [N.3]. Circolare n. 617 del 2 febbraio 2009 - Istruzioni per l'Applicazione Nuove Norme Tecniche Costruzioni di cui al Decreto Ministeriale 14 gennaio 2008;
- [N.4]. UNI EN 206:2016 - Calcestruzzo - Specificazione, prestazione, produzione e conformità;
- [N.5]. UNI 11104:2016 - Calcestruzzo - Specificazione, prestazione, produzione e conformità - Specificazioni complementari per l'applicazione della EN 206;
- [N.6]. Regolamento della Commissione Europea N.1299/2014 del 18 novembre 2014 - Specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell'Unione Europea.
- [N.7]. Eurocodice 1 EN 1991-2: 2003/AC:2010 - Eurocode 1: Actions on structures - Part 2: Traffic loads on bridges;
- [N.8]. RFI DTC SI PS MA IFS 001 B - Manuale di Progettazione delle Opere Civili del 22/12/2017;
- [N.9]. RFI DTC INC PO SP IFS 001 A - Specifica per la progettazione e l'esecuzione dei ponti ferroviari e di altre opere minori sotto binario;
- [N.10]. RFI DTC SICS SP IFS 001 B - Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili del 22/12/2017;
- [N.11]. D.P.R. n.753 del 11/07/1980 e ss.mm.ii. – Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto.

|  |   |   |                     |                          |           |                    |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|--------------------|
| Mandataria<br><b>VIA</b><br>INGEGNERIA   | Mandanti<br><b>HYpro HUB</b><br><b>VIOTOP</b> <b>met</b><br>Infrastructure Engineering s.r.l. | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                    |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>"FOSSO OLIVELLA 2"<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>7 di 712 |

#### 4 GEOMETRIA DELLA STRUTTURA

L'opera sottopassa la linea ferroviaria ad una distanza fra piano ferro ed estradosso soletta pari a circa 1,00 m. Esso ha dimensioni interne (6,00+6,00)×3,50 m, con soletta superiore di spessore pari a 0,70 m, piedritti di spessore pari a 0,60 m e soletta di fondazione di spessore pari a 0,70 m. Nel seguito verrà esaminata una striscia di scatolare avente larghezza di 1,00 m. Nella figura sottostante si riportano schematicamente la geometria e la simbologia adottata.

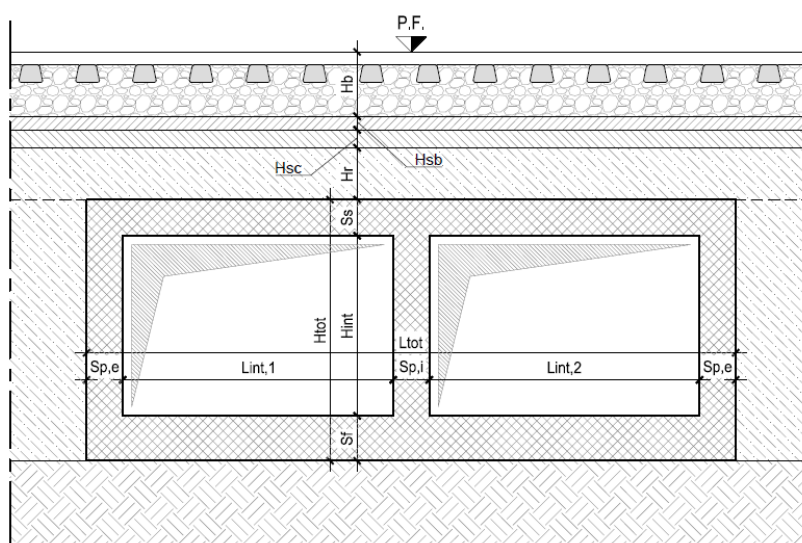


Figura 4. Schema geometrico dell'opera.

Le caratteristiche geometriche risultano:

|  |             |   |       |   |
|--|-------------|---|-------|---|
| Spessore medio del ballast + armamento | $H_b$       | = | 0,80  | m |
| Spessore traversina + rotaie (35 cm)   | $H_{tb}$    | = | 0,35  | m |
| Spessore del sub ballast               | $H_{sb}$    | = | 0,00  | m |
| Spessore del supercompattato           | $H_{sc}$    | = | 0,10  | m |
| Spessore del ricoprimento              | $H_r$       | = | 0,00  | m |
| Spessore dello strato protettivo       | $H_{sp}$    | = | 0,10  | m |
| Larghezza interna della canna 1        | $L_{int,1}$ | = | 6,00  | m |
| Larghezza interna della canna 2        | $L_{int,2}$ | = | 6,00  | m |
| Altezza interna dello scatolare        | $H_{int}$   | = | 3,50  | m |
| Spessore della soletta superiore       | $S_s$       | = | 0,70  | m |
| Spessore dei piedritti esterni         | $S_{p,e}$   | = | 0,60  | m |
| Spessore del piedritto interno         | $S_{p,i}$   | = | 0,60  | m |
| Spessore della soletta di fondazione   | $S_f$       | = | 0,70  | m |
| Larghezza striscia di carico           | $b$         | = | 1,00  | m |
| Altezza totale dello scatolare         | $H_{tot}$   | = | 4,90  | m |
| Larghezza totale dello scatolare       | $L_{tot}$   | = | 13,80 | m |

|   |  |  |                     |                          |           |                    |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|--------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                    |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>8 di 712 |

## 5 MATERIALI

Per le opere in c.a. si adotta:

### *Calcestruzzo*

|   |               |   |  |  |  |                            |
|---|---------------|---|--|--|--|----------------------------|
| Classe di resistenza  |               |   |  |  |  | <b>C32/40</b>              |
| Resistenza cubica caratteristica a compressione             | $R_{ck}$      | = |  |  |  | 40 N/mm <sup>2</sup>       |
| Resistenza cilindrica caratteristica a compressione         | $f_{ck}$      | = |  |  |  | 33,20 N/mm <sup>2</sup>    |
| Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo      | $\gamma_c$    | = |  |  |  | 1,5                        |
| Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine | $\alpha_{cc}$ | = |  |  |  | 0,85                       |
| Resistenza di progetto a compressione                       | $f_{cd}$      | = |  |  |  | 18,81 N/mm <sup>2</sup>    |
| Valore medio della resistenza cilindrica a compressione     | $f_{cm}$      | = |  |  |  | 41,20 N/mm <sup>2</sup>    |
| Modulo elastico medio                                       | $E_{cm}$      | = |  |  |  | 33642,78 N/mm <sup>2</sup> |
| Resistenza media a trazione semplice                        | $f_{ctm}$     | = |  |  |  | 3,10 N/mm <sup>2</sup>     |
| Resistenza media a trazione per flessione                   | $f_{ctfm}$    | = |  |  |  | 3,72 N/mm <sup>2</sup>     |

### *Barre di armatura*

|  |            |   |  |  |  |                             |
|--|------------|---|--|--|--|-----------------------------|
| Tipologia  |            |   |  |  |  | <b>B450C</b>                |
| Resistenza caratteristica a snervamento          | $f_{yk}$   | = |  |  |  | 450,00 N/mm <sup>2</sup>    |
| Coefficiente parziale di sicurezza per l'acciaio | $\gamma_s$ | = |  |  |  | 1,15                        |
| Resistenza di progetto a snervamento             | $f_{yd}$   | = |  |  |  | 391,30 N/mm <sup>2</sup>    |
| Modulo elastico longitudinale                    | $E_s$      | = |  |  |  | 210000,00 N/mm <sup>2</sup> |

|   |  |   |             |                     |                          |           |                    |
|---|--|---|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|--------------------|
| Mandataria<br>                                     | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |                     |                          |           |                    |
| IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO<br>“FOSSO OLIVELLA 2”<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  | COMMESSA<br>LI07                                  | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>9 di 712 |

## 6 ANALISI DEI CARICHI

Si riportano di seguito i carichi utilizzati per il calcolo delle sollecitazioni e le verifiche delle sezioni della struttura in esame.

I pesi dei materiali dei materiali da costruzione e del terreno sono riportati nella tabella sottostante.

|  | $\gamma$ [kN/m <sup>3</sup> ] | $\phi'$ [°] |
|--|-------------------------------|-------------|
| Calcestruzzo armato                        | 25,00                         | -           |
| Ballast + armamento                        | 18,00                         | -           |
| Sub ballast                                | 19,00                         | -           |
| Supercompattato                            | 20,00                         | -           |
| Strato protettivo                          | 24,00                         | -           |
| Terreno di ricoprimento (strato 0)         | 20,00                         | 38          |
| Terreno a ridosso dei piedritti (strato 1) | 20,00                         | 38          |
| Terreno di fondazione (strato 2)           | 19,00                         | 24          |

### 6.1 Peso proprio della struttura (DEAD)

Il peso proprio delle solette e dei piedritti viene calcolato automaticamente dal programma di calcolo utilizzato considerando per il calcestruzzo  $\gamma=25$  kN/m<sup>3</sup>.

|                        |           |   |       |                   |
|------------------------|-----------|---|-------|-------------------|
| Peso soletta superiore | $P_{ss}$  | = | 17.50 | kN/m <sup>2</sup> |
| Peso soletta inferiore | $P_{si}$  | = | 17.50 | kN/m <sup>2</sup> |
| Peso piedritti esterni | $P_{p,e}$ | = | 15.00 | kN/m <sup>2</sup> |
| Peso piedritto interno | $P_{p,i}$ | = | 15.00 | kN/m <sup>2</sup> |

### 6.2 Carichi permanenti portati (PERM)

Si riportano i carichi permanenti portati dalla soletta di copertura:

|                                |           |   |       |                   |
|--------------------------------|-----------|---|-------|-------------------|
| Peso ballast + armamento       | $P_b$     | = | 14.40 | kN/m <sup>2</sup> |
| Peso del sub ballast           | $P_{sb}$  | = | 0.00  | kN/m <sup>2</sup> |
| Peso supercompattato           | $P_{sc}$  | = | 2.00  | kN/m <sup>2</sup> |
| Peso del ricoprimento          | $P_r$     | = | 0.00  | kN/m <sup>2</sup> |
| Peso dello strato protettivo   | $P_{sp}$  | = | 2.40  | kN/m <sup>2</sup> |
| Peso permanente portato totale | $P_{tot}$ | = | 18.80 | kN/m <sup>2</sup> |

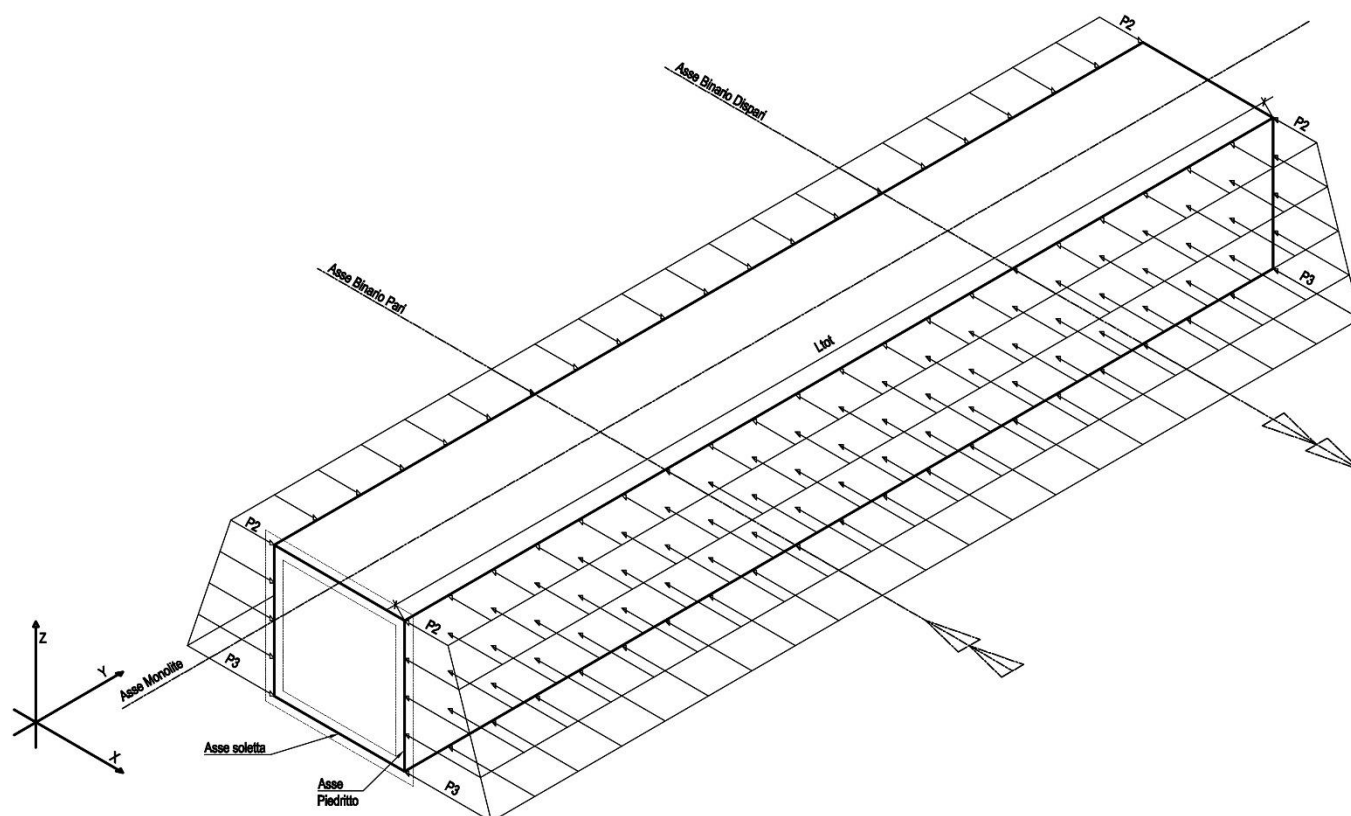
In più viene aggiunto, come carico concentrato nei nodi tra la soletta superiore e i piedritti, il carico permanente sulla soletta di copertura dovuto al peso della zona sovrastante la metà dello spessore del piedritto (la modellazione dello scatolare è stata fatta in asse piedritto).

|   |           |   |      |      |
|---|-----------|---|------|------|
| Peso ricoprimento per metà spessore piedritto | $P_{p,r}$ | = | 5.64 | kN/m |
|---|-----------|---|------|------|

|   |  |  |                     |                          |                                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |                                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br><br>FOGLIO<br>10 di 712 |

### 6.3 Spinta del terreno (SPTSX e SPTDX)

|  |       |   |                                |
|--|-------|---|--------------------------------|
| Coefficiente di spinta a riposo        | $K_0$ | = | 0.384                          |
| Pressione estradosso soletta superiore | $p_1$ | = | 7.22 kN/m <sup>2</sup>         |
| Pressione in asse soletta superiore    | $p_2$ | = | <b>9.91</b> kN/m <sup>2</sup>  |
| Pressione in asse soletta inferiore    | $p_3$ | = | <b>42.16</b> kN/m <sup>2</sup> |
| Pressione intradosso soletta inferiore | $p_4$ | = | 44.85 kN/m <sup>2</sup>        |



**Figura 5. Spinte del terreno.**

In più viene aggiunto, come carico concentrato nei nodi di estremità dei piedritti, la parte di spinta del terreno esercitata su metà spessore della soletta superiore e su metà spessore della soletta inferiore.

|                                       |       |   |                   |
|---------------------------------------|-------|---|-------------------|
| Spinta semispessore soletta superiore | $P_s$ | = | <b>2.69</b> kN/m  |
| Spinta semispessore soletta inferiore | $P_i$ | = | <b>14.92</b> kN/m |



|   |   |  |                     |                          |                                  |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |                                  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>11 di 712 |

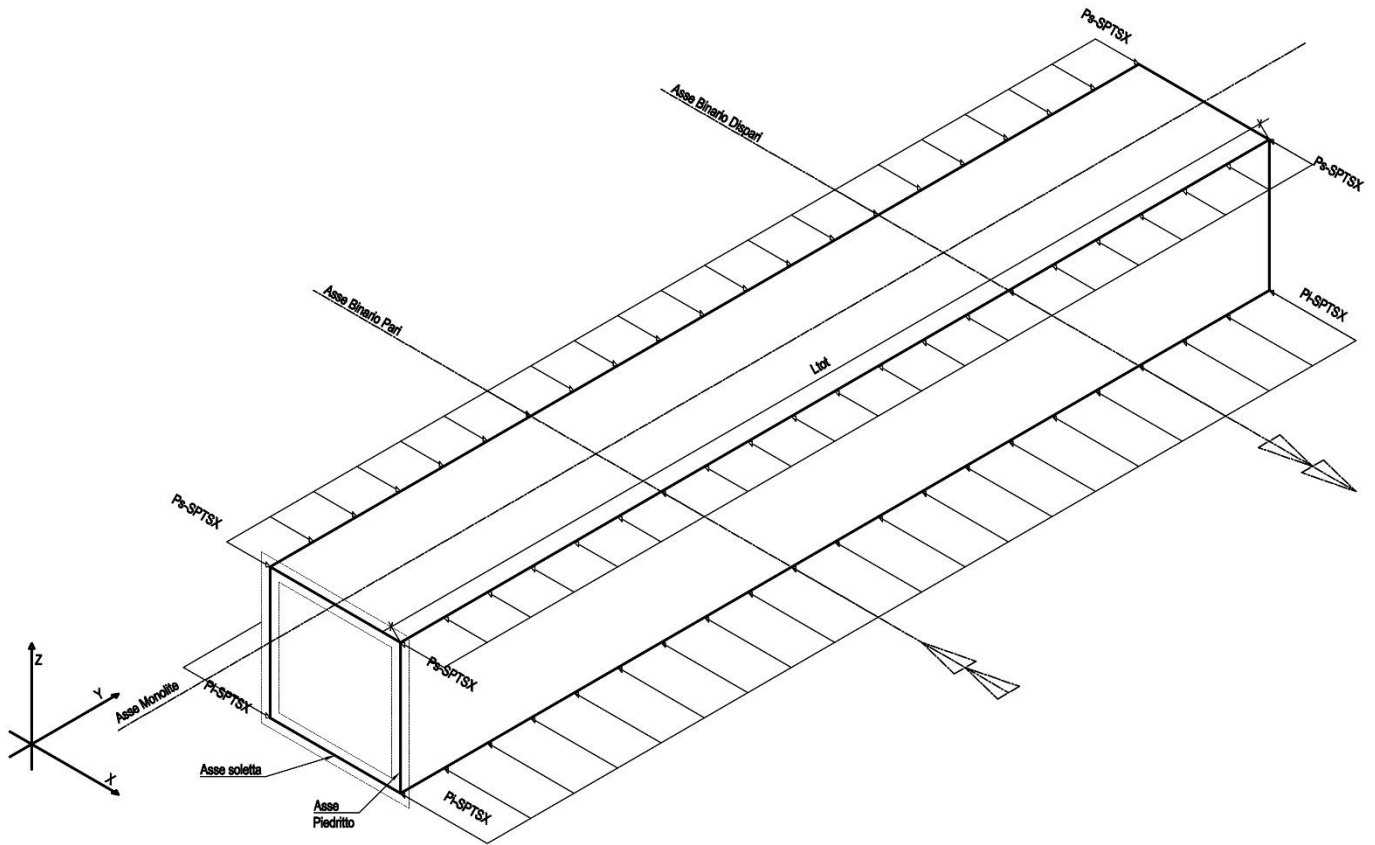


Figura 6. Spinte del terreno.

#### 6.4 Carichi da traffico (ACC-M/T)

In funzione delle caratteristiche geometriche dell'opera risulta più sfavorevole il treno di carico LM71 rispetto al treno di carico SW/2.

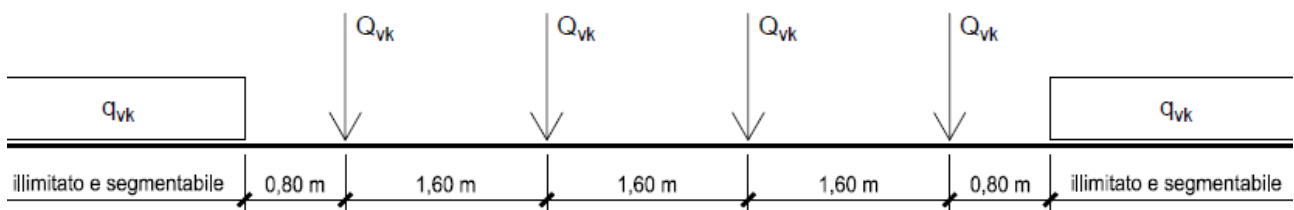


Figura 7. Treno di carico LM71.

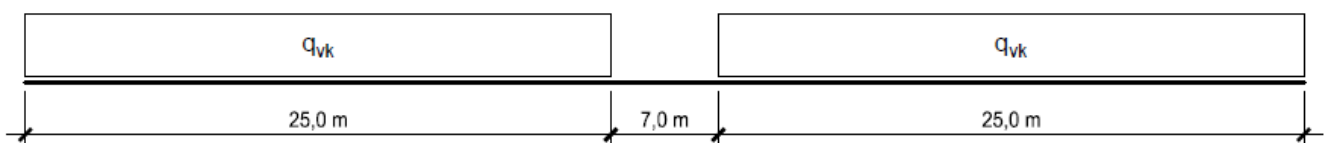


Figura 8. Treno di carico SW/2.

|   |   |   |             |                     |                          |           |                     |
|---|---|---|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07                                  | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>12 di 712 |

I sovraccarichi ferroviari (LM71 e SW/2) si distribuiscono attraverso il ricoprimento con una pendenza di  $\frac{1}{4}$  all'interno del ballast, con un angolo di diffusione pari all'angolo di attrito interno del terreno nel sub-ballast, super compattato, rinterro e con un angolo di  $45^\circ$  all'interno della soletta di calcestruzzo. Per il calcolo del coefficiente dinamico  $\Phi$  si fa riferimento al paragrafo 5.2.2.3.3 “Effetti dinamici” del D.M. 14/01/2008.

|   |                |                                  |
|---|----------------|----------------------------------|
| Tipologia di standard manutentivo della linea               |                | <b>normale</b>                   |
| Lunghezza media della trave equivalente                     | $L_m$          | = 4.75 m                         |
| Lunghezza caratteristica                                    | $L_\Phi$       | = 6.65 m                         |
| Coefficiente di incremento dinamico                         | $\Phi$         | = 1.55                           |
| Larghezza traversa  | $L_t$          | = <b>2.40</b> m                  |
| Lunghezza di diffusione del carico in direzione trasversale | $L_{d,transv}$ | = 3.75 m                         |
| <i>Treno di carico LM71</i>                                 |                |                                  |
| Coefficiente di adattamento                                 | $\alpha$       | = 1.10                           |
| Carico assi   | $Q_{vk}$       | = 250 kN                         |
| Interasse assi  | $i$            | = 1.60 m                         |
| Carico distribuito  | $q_{vk}$       | = 80 kN/m                        |
| Carico assi dinamizzato agente sulla soletta                | $p_v(Q_{vk})$  | = 71.04 kN/m <sup>2</sup>        |
| Carico illimitato dinamizzato agente sulla soletta          | $p_v(q_{vk})$  | = 36.37 kN/m <sup>2</sup>        |
| <i>Treno di carico SW/2</i>                                 |                |                                  |
| Coefficiente di adattamento                                 | $\alpha$       | = 1.00                           |
| Carico distribuito  | $q_{vk}$       | = 150 kN/m <sup>2</sup>          |
| Carico distribuito dinamizzato agente sulla soletta         | $p_v(q_{vk})$  | = 54.00 kN/m <sup>2</sup>        |
| <i>Carichi di progetto</i>                                  |                |                                  |
| Carico verticale 1  | $p_{v,d1}$     | = <b>71.04</b> kN/m <sup>2</sup> |
| Carico verticale 2  | $p_{v,d2}$     | = <b>36.37</b> kN/m <sup>2</sup> |

Per scatolari con larghezza inferiore a 6,40 m, sia per il calcolo delle sollecitazioni massime di momento flettente in mezzeria e di taglio massimo all'incastro con i piedritti della soletta superiore, si utilizza il solo carico di progetto  $p_{v,d1}$  distribuito su tutta la larghezza dello scatolare.

Per gli scatolari con larghezza superiore a 6,40 m, invece, verranno considerate due differenti configurazioni dei carichi di progetto  $p_{v,d1}$  e  $p_{v,d2}$  in modo da massimizzare il momento flettente in mezzeria della soletta e il taglio all'incastro con i piedritti della suddetta.

|  |   |  |                     |                          |           |                     |
|--|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>13 di 712 |

### 6.5 Spinta sui piedritti prodotta dal sovraccarico (SPACCSX e SPACCDX)

Treno di carico LM71

|  |   |
|--|---|
| Pressione prodotta dal carico distribuito  | $p_h(q_{vk}) = 9.01 \text{ kN/m}^2$       |
| Pressione prodotta dalle forze concentrate | $p_h(Q_{vk}) = 17.60 \text{ kN/m}^2$      |
| Pressione di progetto                      | $p_{h,d} = \mathbf{17.60 \text{ kN/m}^2}$ |

In più vengono aggiunte, come carichi concentrati nei nodi di estremità dei piedritti, le seguenti forze:

|                                       |                                    |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| Spinta semispessore soletta superiore | $P_s = \mathbf{6.16 \text{ kN/m}}$ |
| Spinta semispessore soletta inferiore | $P_i = \mathbf{6.16 \text{ kN/m}}$ |

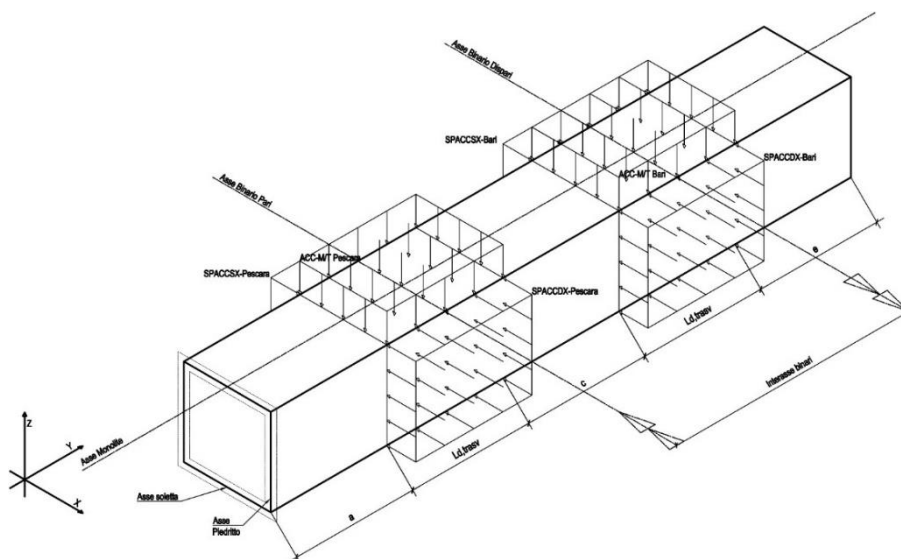


Figura 9. Treno di carico

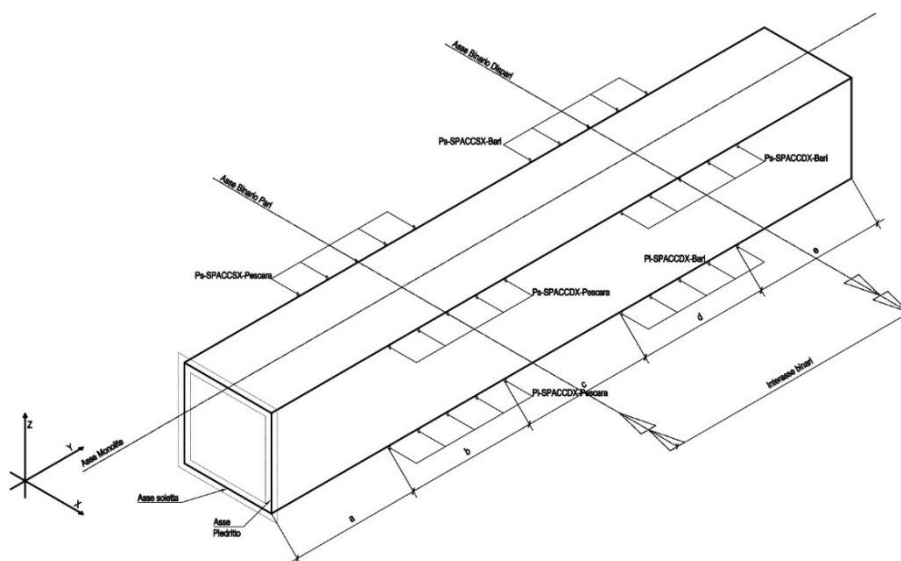


Figura 10. Treno di carico

|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>14 di 712 |

### 6.6 Frenatura e avviamento (AVV)

La forza di frenatura del modello SW/2 agente su tutta la larghezza dello scatolare è pari a 35 kN/m, mentre quella di avviamento del modello LM71 è di 33 kN/m. Visto che il carico mobile più sfavorevole è il treno LM71, si considera la forza di avviamento di quest’ultimo. Distribuendo tale forza sulla larghezza di diffusione del carico si avrà:

Carico distribuito di progetto

$$q_{avv} = 9,68 \text{ kN/m}^2$$

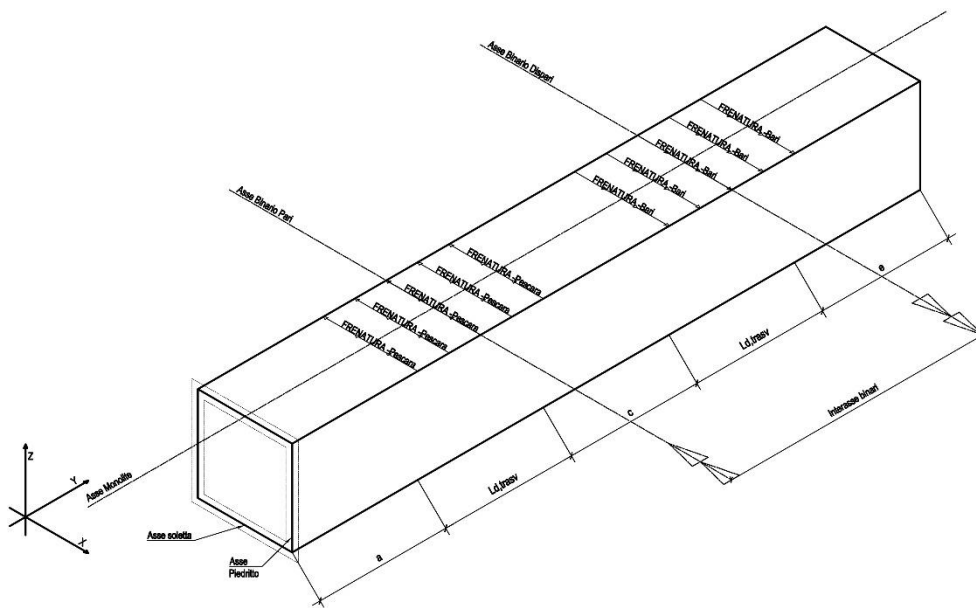


Figura 11. Frenatura

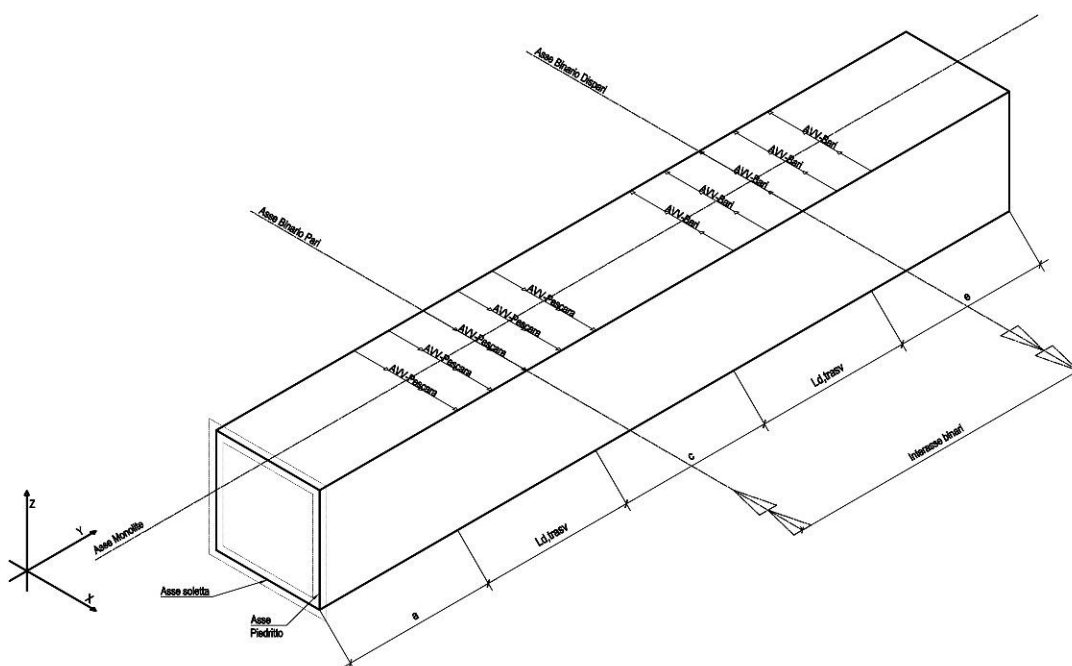


Figura 12. Avviamento

|  |   |   |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>15 di 712 |

## 6.7 Azioni termiche (TERM)

Alla soletta superiore si applica una variazione termica uniforme pari a  $\Delta T = \pm 15$  °C ed una variazione nello spessore tra estradosso ed intradosso pari a  $\Delta T = \pm 5$  °C.

## 6.8 Ritiro (RITIRO)

Gli effetti del ritiro vanno valutati a “lungo termine” attraverso il calcolo dei coefficienti di ritiro finale  $\epsilon_{cs}(t, t_0)$  e di viscosità  $\phi(t, t_0)$ , come definiti nell’Eurocodice 2 – UNI EN 1992-1-1 e D.M. 14/01/2008. I fenomeni di ritiro vengono considerati agenti solo sulla soletta di copertura ed applicati nel modello come una variazione uniforme equivalente agli effetti del ritiro.

### Caratteristiche del calcestruzzo

|   |          |   |                          |
|---|----------|---|--------------------------|
| Classe di resistenza                                |          |   | C32/40                   |
| Resistenza a compressione caratteristica cubica     | $R_{ck}$ | = | 40 N/mm <sup>2</sup>     |
| Resistenza a compressione caratteristica cilindrica | $f_{ck}$ | = | 32 N/mm <sup>2</sup>     |
| Resistenza cilindrica media a 28 giorni             | $f_{cm}$ | = | 40 N/mm <sup>2</sup>     |
| Modulo elastico secante                             | $E_{cm}$ | = | 33.642 N/mm <sup>2</sup> |
| Coefficiente di espansione termica                  | $\alpha$ | = | 0,00001 m/°C             |
| Classe del cemento (S=Lento, N=Normale, R=Rapido)   |          |   | R                        |

### Caratteristiche geometriche elemento e condizioni ambientali

|  |       |   |                         |
|--|-------|---|-------------------------|
| Area della sezione trasversale di calcestruzzo           | $A_c$ | = | 700.000 mm <sup>2</sup> |
| Perimetro della sezione di calcestruzzo esposta all'aria | $u$   | = | 2.000 mm                |
| Dimensione convenzionale della sezione trasversale       | $h_0$ | = | 700 mm                  |
| Umidità relativa ambientale                              | RH    | = | 75 %                    |

### Ritiro

#### Ritiro per essiccamento

|  |                   |   |                      |
|--|-------------------|---|----------------------|
| Età del calcestruzzo in anni al momento considerato          | $t$               | = | 70 anni              |
| Età del calcestruzzo in giorni al momento considerato        | $t$               | = | 25.550 giorni        |
| Età del calcestruzzo in giorni a maturazione completata      | $t_s$             | = | 2 giorni             |
| Coefficiente per la variabilità della deformazione nel tempo | $\beta_{ds}$      | = | 0,97                 |
| Coefficiente che dipende da $h_0$ (EC2 - Prospetto 3.3)      | $k_h$             | = | 0,70                 |
| Umidità relativa ambientale di riferimento                   | $RH_0$            | = | 100 %                |
| Coefficiente dipendente dall'umidità relativa                | $\beta_{RH}$      | = | 0,896                |
| Valore di riferimento  | $f_{cm0}$         | = | 10 N/mm <sup>2</sup> |
| Coefficiente che tiene conto del tipo di cemento utilizzato  | $\alpha_{ds1}$    | = | 6                    |
| Coefficiente che tiene conto del tipo di cemento utilizzato  | $\alpha_{ds2}$    | = | 0,11                 |
| Deformazione da ritiro per essiccamento a tempo infinito     | $\epsilon_{cd,0}$ | = | 0,000432             |

|  |   |   |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>  | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>"FOSSO OLIVELLA 2"<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>16 di 712 |

Deformazione da ritiro per essiccamento al tempo "t"  $\epsilon_{cd}(t) = 0,000294$

### Ritiro autogeno

Tempo trascorso dal getto  $t = 25.550$  giorni

Deformazione da ritiro autogeno a tempo infinito  $\epsilon_{ca}(\infty) = 0,000055$

$\beta_{as}(t) = 1,00$

Deformazione da ritiro autogeno al tempo "t" considerato  $\epsilon_{ca}(t) = 0,000055$

### Deformazione totale per ritiro

Deformazione totale per ritiro al tempo "t"  $\epsilon_{cs}(t) = 0,000349$

### Viscosità

Età del calcestruzzo in anni al momento considerato  $t = 70$  anni

Età del calcestruzzo in giorni al momento considerato  $t = 25.550$  giorni

Età del calcestruzzo a maturazione completata  $t_0 = 2$  giorni

Coefficiente che tiene conto dell'influenza della resistenza del cls  $\alpha_1 = 0,91$

Coefficiente che tiene conto dell'influenza della resistenza del cls  $\alpha_2 = 0,97$

Coefficiente che tiene conto dell'influenza della resistenza del cls  $\alpha_3 = 0,94$

Coefficiente che tiene conto dell'umidità relativa  $\phi_{RH} = 1,25$

Coefficiente che tiene conto dell'effetto della resistenza del cls  $\beta(f_{cm}) = 2,66$

Coefficiente dipendente dall'umidità relativa e dalla dimensione fittizia  $\beta_H = 1,441$

Coefficiente dipendente dal tipo di cemento  $\alpha = 1,00$

Età corretta del calcestruzzo al momento dell'applicazione del carico  $t_0 = 6,19$

Coefficiente che tiene conto dell'effetto dell'età del cls  $\beta(t_0) = 0,649$

Coefficiente atto a descrivere l'evoluzione della viscosità nel tempo  $\beta_c(t, t_0) = 0,984$

Coefficiente nominale di viscosità  $\phi_0 = 2,15$

Coefficiente di viscosità al tempo "t" considerato  $\phi(t, t_0) = 2,12$

Modulo elastico al tempo "t"  $E_{cm}(t, t_0) = 10.733$  N/mm<sup>2</sup>

Variazione termica uniforme equivalente agli effetti del ritiro  $\Delta T_{ritiro} = -11,11$  °C

### 6.9 Azioni sismiche (SismaH, SismaV, SPSDX/SX)

Per il calcolo dell'azione sismica si utilizza il metodo dell'analisi pseudostatica in cui l'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico k. Le forze sismiche sono pertanto le seguenti:

Forza sismica orizzontale:  $F_h = k_h \cdot W$



|  |   |   |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>17 di 712 |

Forza sismica verticale:  $F_v = k_v \cdot W$

I valori dei coefficienti sismici orizzontale  $k_h$  e verticale  $k_v$  possono essere valutati mediante le espressioni:

Coefficiente sismico orizzontale:  $k_h = \beta_{max} \cdot a_{max}$

Coefficiente sismico verticale:  $k_v = \pm 0,5 \cdot k_h$

In accordo con quanto riportato nel D.M. 14/01/2008, si riportano i parametri utilizzati per la definizione dell'azione sismica:

Latitudine sito: 41,90770 °  
 Longitudine sito: 15,24816 °  
 Vita nominale dell'opera ( $V_N$ ): 75 anni  
 Coefficiente d'uso ( $C_U$ ): 1,5  
 Periodo di riferimento ( $V_R$ ): 112,5 anni  
 Categoria di suolo: C  
 Condizione topografica: T1  
 Fattore di struttura ( $q$ ): 1

L'azione sismica è stata calcolata con l'ausilio del foglio di calcolo Spettri-NTC ver.1.0.3 messo a disposizione dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

### FASE 1. INDIVIDUAZIONE DELLA PERICOLOSITÀ DEL SITO

Ricerca per coordinate

LONGITUDINE:

LATITUDINE:

Ricerca per comune

REGIONE:  PROVINCIA:  COMUNE:

**Elaborazioni grafiche**

Grafici spettri di risposta

Variabilità dei parametri

**Elaborazioni numeriche**

Tabella parametri

**Nodi del reticolo intorno al sito**



**Reticolo di riferimento**

Controllo sul reticolo

- Sito esterno al reticolo
- Interpolazione su 3 nodi
- Interpolazione corretta

Interpolazione:



La "Ricerca per comune" utilizza le coordinate ISTAT del comune per identificare il sito. Si sottolinea che all'interno del territorio comunale le azioni sismiche possono essere significativamente diverse da quelle così individuate e si consiglia, quindi, la "Ricerca per coordinate".

INTRO
FASE 1
FASE 2
FASE 3

|  |   |  |                     |                          |           |                     |
|--|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>18 di 712 |

## FASE 2. SCELTA DELLA STRATEGIA DI PROGETTAZIONE

Vita nominale della costruzione (in anni) -  $V_N$   info

Coefficiente d'uso della costruzione -  $C_U$   info

Valori di progetto

Periodo di riferimento per la costruzione (in anni) -  $V_R$   info

Periodi di ritorno per la definizione dell'azione sismica (in anni) -  $T_R$  info

Stati limite di esercizio - SLE

|                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| SLO - $P_{VR} = 81\%$ | <input type="text" value="68"/>  |
| SLD - $P_{VR} = 63\%$ | <input type="text" value="113"/> |

Stati limite ultimi - SLU

|                       |                                   |
|-----------------------|-----------------------------------|
| SLV - $P_{VR} = 10\%$ | <input type="text" value="1068"/> |
| SLC - $P_{VR} = 5\%$  | <input type="text" value="2193"/> |

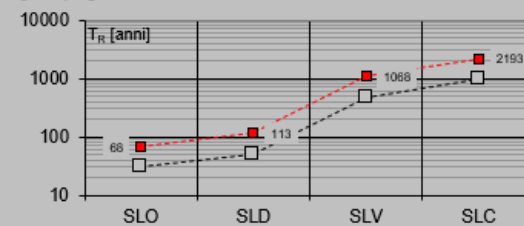
Elaborazioni

- Grafici parametri azione
- Grafici spettri di risposta
- Tabella parametri azione

LEGENDA GRAFICO

- Strategia per costruzioni ordinarie
- Strategia scelta

Strategia di progettazione



INTRO
FASE 1
FASE 2
FASE 3

## FASE 3. DETERMINAZIONE DELL'AZIONE DI PROGETTO

Stato Limite

Stato Limite considerato  info

Risposta sismica locale

Categoria di sottosuolo  info

Categoria topografica  info

$S_B = 1.343$   $C_C = 1.491$  info

$h/H = 0.000$   $S_T = 1.000$  info  
(h=quota sito, H=altezza rilievo topografico)

Compon. orizzontale

Spettro di progetto elastico (SLE) Smorzamento  $\xi$  (%)   $\eta = 1.000$  info

Spettro di progetto inelastico (SLU) Fattore  $q_o$   Regol. in altezza  info

Compon. verticale

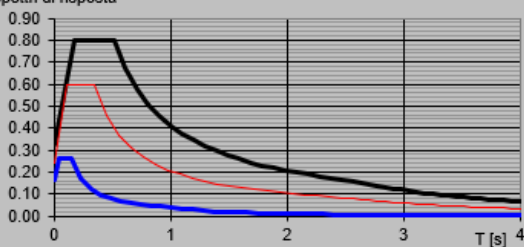
Spettro di progetto Fattore  $q$    $\eta = 0.667$  info

Elaborazioni

- Grafici spettri di risposta
- Parametri e punti spettri di risposta

- Spettro di progetto - componente orizzontale
- Spettro di progetto - componente verticale
- Spettro elastico di riferimento (Cat. A-T1,  $\xi = 5\%$ )

Spettri di risposta



INTRO
FASE 1
FASE 2
FASE 3

|  |   |   |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
|--|---|---|-------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|-----------|--|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>19 di 712</td> </tr> </table>                     | COMMESSA  | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 19 di 712 |  |
| COMMESSA   | LOTTO   | CODIFICA  | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
| LI07   | 01  | E ZZ CL   | IN 0100 001 | C        | 19 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |           |  |

| STATO LIMITE | SLV     |
|--------------|---------|
| $a_g$        | 0,243 g |
| $F_o$        | 2,451   |
| $T_C^*$      | 0,345 s |
| $S_S$        | 1,336   |
| $C_C$        | 1,493   |
| $S_T$        | 1,000   |

|  |           |   |         |
|--|-----------|---|---------|
| Coefficiente di amplificazione stratigrafica | $S_s$     | = | 1.336   |
| Coefficiente di amplificazione topografica   | $S_T$     | = | 1.000   |
| Accelerazione massima al suolo               | $a_g$     | = | 0.243 g |
| Accelerazione massima al suolo               | $a_{max}$ | = | 0.325 g |
| Coefficiente di riduzione                    | $\beta_m$ | = | 1.000   |
| Coefficiente di spinta sismica orizzontale   | $k_h$     | = | 0.325 g |
| Coefficiente di spinta sismica verticale     | $k_v$     | = | 0.162 g |

Gli effetti dell'azione sismica saranno valutati tenendo conto delle masse associate ai seguenti carichi gravitazionali:

#### Pesi sismici

|  |            |   |                         |
|--|------------|---|-------------------------|
| Peso sismico della soletta superiore                   | $G_{1,s}$  | = | 17,50 kN/m <sup>2</sup> |
| Peso sismico dei piedritti esterni                     | $G_{1,pe}$ | = | 15,00 kN/m <sup>2</sup> |
| Peso sismico del piedritto interno                     | $G_{1,pi}$ | = | 15,00 kN/m <sup>2</sup> |
| Peso sismico del carico permanente                     | $G_2$      | = | 18,80 kN/m <sup>2</sup> |
| Peso sismico del carico mobile                         | $Q_k$      | = | 71.04 kN/m <sup>2</sup> |
| Coefficiente di combinazione sismica del carico mobile | $\psi_2$   | = | 0.20                    |

#### SismaH

|  |            |   |                         |
|--|------------|---|-------------------------|
| Forza d'inerzia orizzontale sulla soletta di copertura | $F_{h,s}$  | = | 16.40 kN/m <sup>2</sup> |
| Forza d'inerzia orizzontale sui piedritti esterni      | $F_{h,pe}$ | = | 4.87 kN/m <sup>2</sup>  |
| Forza d'inerzia orizzontale sul piedritto interno      | $F_{h,pi}$ | = | 4.87 kN/m <sup>2</sup>  |

#### SismaV

|  |           |   |                        |
|--|-----------|---|------------------------|
| Forza d'inerzia verticale sulla soletta di copertura | $F_{v,s}$ | = | 8.20 kN/m <sup>2</sup> |
|--|-----------|---|------------------------|

|   |  |  |                     |                          |                                  |  |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|----------------------------------|--|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |                                  |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>20 di 712 |  |

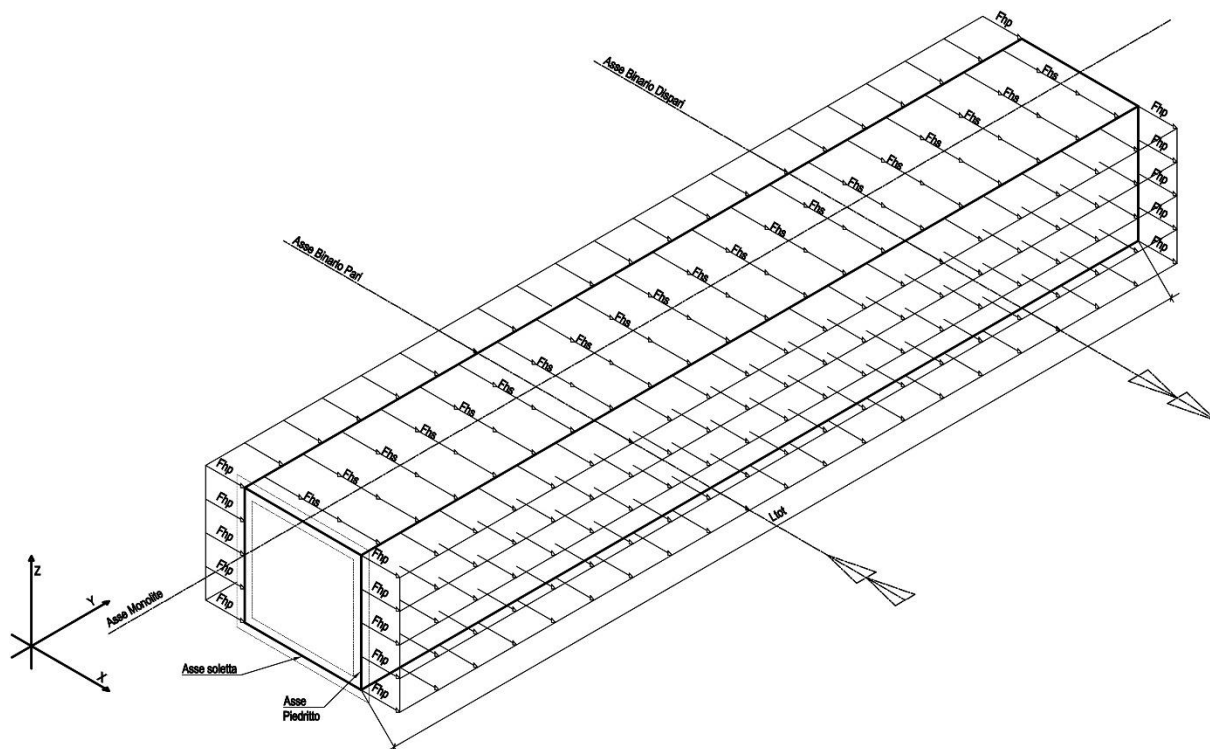


Figura 13. Forze sismiche orizzontali agenti sulla struttura.

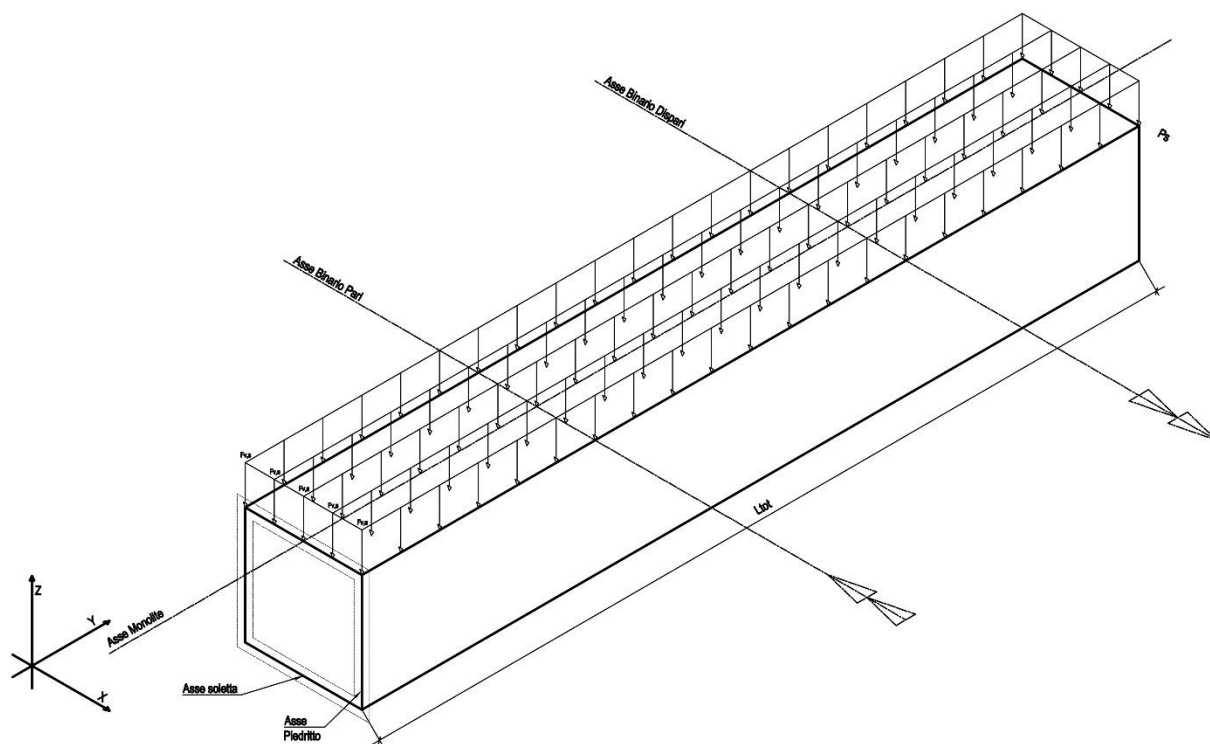


Figura 14. Forze sismiche Verticali agenti sulla struttura.

|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>21 di 712 |

La sovraspinta sismica del terreno è definita utilizzando la teoria di Wood, secondo la quale la risultante dell'incremento di spinta per effetto del sisma su una parete di altezza  $H$  è determinata con la seguente espressione:

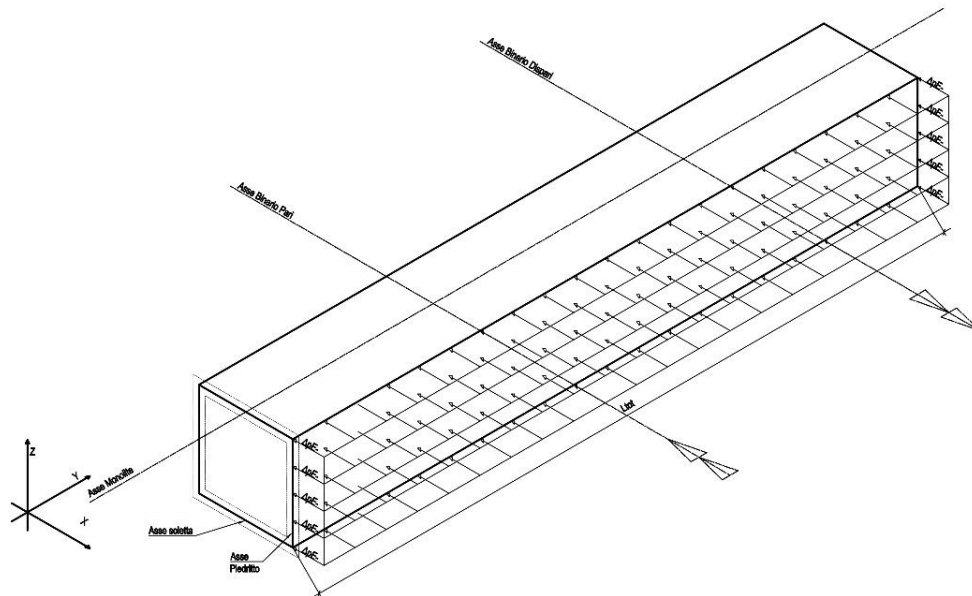
$$\Delta S_E = [a_{max} \cdot \gamma_r \cdot (H + h) \cdot H] \cdot b$$

avendo indicato con  $h$  lo spessore del ricoprimento sopra la soletta di copertura e con  $b$  la larghezza della striscia di carico.

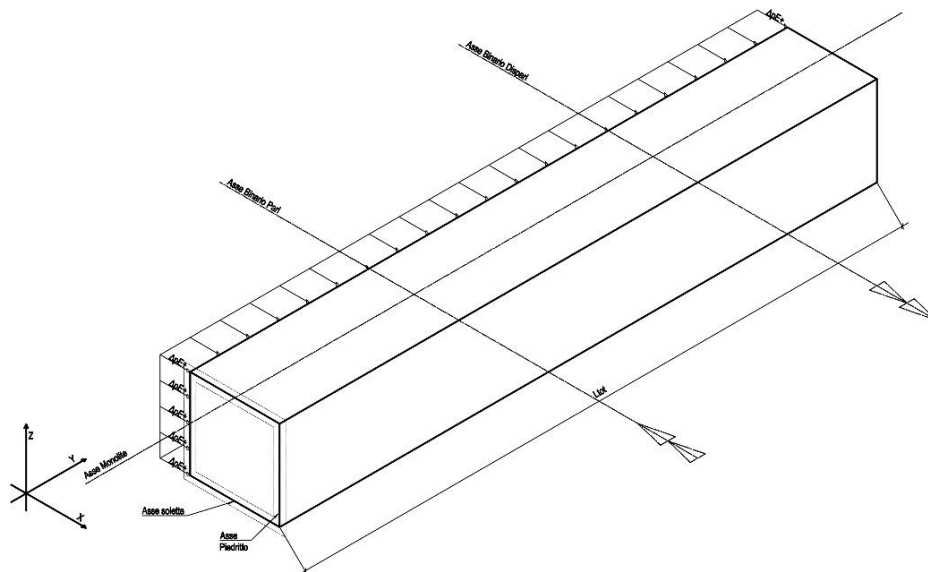
**Spinta sismica terreno SPSDX e SPSSX**

Sovraspinta sismica del terrapieno agente sui piedritti esterni  $\Delta S_E = 155.90 \text{ kN}$

Sovraccarico sismico del terrapieno agente sui piedritti esterni  $\Delta p_E = 37.12 \text{ kN/m}^2$



**Figura 15. Spinta sismica del terreno**



**Figura 16. Spinta sismica del terreno**

|  |   |  |                     |                          |           |                     |
|--|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>22 di 712 |

## 7 COMBINAZIONI DI CARICO

Ai fini delle verifiche degli stati limite si riportano per comodità le combinazioni delle azioni riportate nella normativa ponti alla quale è possibile fare riferimento per la simbologia adottata:

- Combinazione fondamentale, generalmente impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione caratteristica (rara), generalmente impiegata per gli stati limite esercizi (SLE) irreversibili:

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione frequente, generalmente impiegata per gli stati limite esercizi (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \psi_{12} \cdot Q_{k2} + \psi_{13} \cdot Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione quasi permanente, generalmente impiegata per gli stati limite esercizi (SLE) a lungo termine:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione sismica, generalmente impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots$$

dove:

$$E = \pm 1,00 \cdot E_Y \pm 0,30 \cdot E_Z \quad \text{oppure} \quad E = \pm 0,30 \cdot E_Y \pm 1,00 \cdot E_Z$$

avendo indicato con  $E_Y$  e  $E_Z$  rispettivamente le componenti orizzontale e verticale dell'azione sismica.

Gli effetti dei carichi verticali, dovuti alla presenza dei convogli, vengono sempre combinati con le altre azioni derivanti dal traffico ferroviario, adottando i coefficienti di cui alla Tabella 5.2.IV del D.M. 14/01/2008. In particolare, per ogni gruppo, viene individuata una azione dominante che verrà considerata per intero; per le altre azioni, vengono definiti diversi coefficienti di combinazione. Ogni gruppo massimizza una particolare condizione di carico alla quale la struttura dovrà essere verificata.



|  |   |   |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>23 di 712 |

**Tabella 5.2.III - Carichi mobili in funzione del numero di binari presenti sul ponte**

| Numero di binari | Binari Carichi | Traffico normale                              |  | Traffico pesante <sup>(2)</sup>               |
|------------------|----------------|---|--|---|
|                  |                | caso a <sup>(1)</sup>                         | caso b <sup>(1)</sup>                          |   |
| 1                | Primo          | 1,0 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> ) | -  | 1,0 SW/2                                      |
| 2                | Primo          | 1,0 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> ) | -  | 1,0 SW/2                                      |
|                  | secondo        | 1,0 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> ) | -  | 1,0 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> ) |
| ≥ 3              | Primo          | 1,0 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> ) | 0,75 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> ) | 1,0 SW/2                                      |
|                  | secondo        | 1,0 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> ) | 0,75 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> ) | 1,0 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> ) |
|                  | Altri          | -   | 0,75 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> ) | -   |

<sup>(1)</sup> LM71 “+” SW/0 significa considerare il più sfavorevole fra i treni LM 71, SW/0

<sup>(2)</sup> Salvo i casi in cui sia esplicitamente escluso

**Tabella 5.2.IV - Valutazione dei carichi da traffico**

| TIPO DI CARICO         | Azioni verticali     |               | Azioni orizzontali     |                |                | Commenti                            |
|------------------------|----------------------|---------------|------------------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
|                        | Carico verticale (1) | Treno scarico | Frenatura e avviamento | Centrifuga     | Serpeggio      |                                     |
| <b>Gruppo 1</b><br>(2) | 1,00                 | -             | 0,5 (0,0)              | 1,0 (0,0)      | 1,0 (0,0)      | massima azione verticale e laterale |
| <b>Gruppo 2</b><br>(2) | -                    | 1,00          | 0,00                   | 1,0 (0,0)      | 1,0(0,0)       | stabilità laterale                  |
| <b>Gruppo 3</b><br>(2) | 1,0 (0,5)            | -             | 1,00                   | 0,5 (0,0)      | 0,5 (0,0)      | massima azione longitudinale        |
| <b>Gruppo 4</b>        | 0,8 (0,6; 0,4)       | -             | 0,8 (0,6; 0,4)         | 0,8 (0,6; 0,4) | 0,8 (0,6; 0,4) | fessurazione                        |

Azione dominante  
<sup>(1)</sup> Includendo tutti i fattori ad essi relativi ( $\Phi, \alpha$ , ecc..)

<sup>(2)</sup> La simultaneità di due o tre valori caratteristici interi (assunzione di diversi coefficienti pari ad 1), sebbene improbabile, è stata considerata come semplificazione per i gruppi di carico 1, 2, 3 senza che ciò abbia significative conseguenze progettuali.

Nelle tabelle sopra riportate è indicato un coefficiente per gli effetti a sfavore di sicurezza e, tra parentesi, un coefficiente minore del precedente per gli effetti a favore di sicurezza.

In fase di combinazione, ai fini delle verifiche degli SLU e SLE per la verifica delle tensioni, si sono considerati i soli Gruppi di carico 1 e 3, mentre per la verifica a fessurazione è stato utilizzato il Gruppo 4. Nella tabella 5.2.III sono riportati i carichi da utilizzare in caso di impalcati con due, tre o più binari caricati.

I Gruppi definiscono le azioni che nelle diverse combinazioni sono generalmente definite come  $Q_{ki}$ . I coefficienti di amplificazione dei carichi  $\gamma$  e i coefficienti di combinazione  $\psi$  sono riportati nelle tabelle seguenti. In particolare per il calcolo della struttura scatolare si fa riferimento alla combinazione A1-STR.

|  |   |   |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>24 di 712 |

**Tabella 5.2.V – Coefficienti parziali di sicurezza per le combinazioni di carico agli SLU, eccezionali e sismica**

|   |             | Coefficiente  | EQU <sup>(1)</sup>  | A1 STR              | A2 GEO | Combinazione eccezionale | Combinazione Sismica |
|---|-------------|---------------|---------------------|---------------------|--------|--------------------------|----------------------|
| Carichi permanenti                                | favorevoli  | $\gamma_{G1}$ | 0,90                | 1,00                | 1,00   | 1,00                     | 1,00                 |
|   | sfavorevoli |               | 1,10                | 1,35                | 1,00   | 1,00                     | 1,00                 |
| Carichi permanenti non strutturali <sup>(2)</sup> | favorevoli  | $\gamma_{G2}$ | 0,00                | 0,00                | 0,00   | 1,00                     | 1,00                 |
|   | sfavorevoli |               | 1,50                | 1,50                | 1,30   | 1,00                     | 1,00                 |
| Ballast <sup>(3)</sup>                            | favorevoli  | $\gamma_B$    | 0,90                | 1,00                | 1,00   | 1,00                     | 1,00                 |
|   | sfavorevoli |               | 1,50                | 1,50                | 1,30   | 1,00                     | 1,00                 |
| Carichi variabili da traffico <sup>(4)</sup>      | favorevoli  | $\gamma_Q$    | 0,00                | 0,00                | 0,00   | 0,00                     | 0,00                 |
|   | sfavorevoli |               | 1,45                | 1,45                | 1,25   | 0,20 <sup>(5)</sup>      | 0,20 <sup>(5)</sup>  |
| Carichi variabili                                 | favorevoli  | $\gamma_{Qi}$ | 0,00                | 0,00                | 0,00   | 0,00                     | 0,00                 |
|   | sfavorevoli |               | 1,50                | 1,50                | 1,30   | 1,00                     | 0,00                 |
| Precompressione                                   | favorevole  | $\gamma_P$    | 0,90                | 1,00                | 1,00   | 1,00                     | 1,00                 |
|   | sfavorevole |               | 1,00 <sup>(6)</sup> | 1,00 <sup>(7)</sup> | 1,00   | 1,00                     | 1,00                 |

<sup>(1)</sup> Equilibrio che non coinvolga i parametri di deformabilità e resistenza del terreno; altrimenti si applicano i valori di GEO.  
<sup>(2)</sup> Nel caso in cui i carichi permanenti non strutturali (ad es. carichi permanenti portati) siano compiutamente definiti si potranno adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.  
<sup>(3)</sup> Quando si prevedano variazioni significative del carico dovuto al ballast, se ne dovrà tener conto esplicitamente nelle verifiche.  
<sup>(4)</sup> Le componenti delle azioni da traffico sono introdotte in combinazione considerando uno dei gruppi di carico gr della Tab. 5.2.IV.  
<sup>(5)</sup> Aliquota di carico da traffico da considerare.  
<sup>(6)</sup> 1,30 per instabilità in strutture con precompressione esterna  
<sup>(7)</sup> 1,20 per effetti locali

|  |   |   |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>25 di 712 |

**Tabella 5.2.VI - Coefficienti di combinazione  $\psi$  delle azioni.**

| Azioni                     |   | $\psi_0$            | $\psi_1$            | $\psi_2$ |
|----------------------------|---|---------------------|---------------------|----------|
| Azioni singole da traffico | Carico sul rilevato a tergo delle spalle                | 0,80                | 0,50                | 0,0      |
|                            | Azioni aerodinamiche generate dal transito dei convogli | 0,80                | 0,50                | 0,0      |
| Gruppi di carico           | $gr_1$  | 0,80 <sup>(2)</sup> | 0,80 <sup>(1)</sup> | 0,0      |
|                            | $gr_2$  | 0,80 <sup>(2)</sup> | 0,80 <sup>(1)</sup> | -        |
|                            | $gr_3$  | 0,80 <sup>(2)</sup> | 0,80 <sup>(1)</sup> | 0,0      |
|                            | $gr_4$  | 1,00                | 1,00 <sup>(1)</sup> | 0,0      |
| Azioni del vento           | $F_{Wk}$  | 0,60                | 0,50                | 0,0      |
| Azioni da neve             | in fase di esecuzione                                   | 0,80                | 0,0                 | 0,0      |
|                            | SLU e SLE   | 0,0                 | 0,0                 | 0,0      |
| Azioni termiche            | $T_k$   | 0,60                | 0,60                | 0,50     |

(1) 0,80 se è carico solo un binario, 0,60 se sono carichi due binari e 0,40 se sono carichi tre o più binari.

(2) Quando come azione di base venga assunta quella del vento, i coefficienti  $\psi_0$  relativi ai gruppi di carico delle azioni da traffico vanno assunti pari a 0,0.

Nella combinazione sismica le azioni indotte dal traffico ferroviario sono combinate con un coefficiente  $\psi_2=0,20$  (Punto 3.2.4 del D.M. 14/01/2008) coerentemente con l'aliquota di massa afferente ai carichi da traffico.

Le azioni descritte nel paragrafo precedente ed utilizzate nelle combinazioni di carico vengono di seguito riassunte:

| Carico   | Descrizione  |
|----------|--|
| DEAD     | Peso proprio                                       |
| PERM     | Carichi permanenti                                 |
| SPTSX    | Spinta del terreno sul piedritto di sinistra       |
| SPTDX    | Spinta del terreno sul piedritto di destra         |
| ACC-M/T  | Carico da traffico                                 |
| SPACCSX  | Spinta del carico mobile sul piedritto di sinistra |
| SPACCDX  | Spinta del carico mobile sul piedritto di destra   |
| AVV      | Avviamento e frenatura                             |
| TERM     | Variazione termica sulla soletta superiore         |
| RITIRO   | Ritiro sulla soletta superiore                     |
| SismaH   | Azione sismica orizzontale                         |
| SismaV   | Azione sismica verticale                           |
| SPSDX/SX | Sovrappinta sismica del terreno                    |

|  |   |   |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
|--|---|---|-------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|-----------|--|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>26 di 712</td> </tr> </table>                     | COMMESSA  | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 26 di 712 |  |
| COMMESSA   | LOTTO   | CODIFICA  | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
| LI07   | 01  | E ZZ CL   | IN 0100 001 | C        | 26 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |           |  |

Si riportano di seguito le combinazioni di carico allo SLU ritenute più significative.

**Combinazioni di carico SLU**

$$\gamma G_1 \cdot G_1 + \gamma G_2 \cdot G_2 + \gamma Q_1 \cdot Q_{k1} + \gamma Q_2 \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma Q_3 \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

|         | SLU1 | SLU2  | SLU3 | SLU4 | SLU5 | SLU6 | SLU7  | SLU8 | SLU9 | SLU10 | SLU11 | SLU12 | SLU13 |
|---------|------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| DEAD    | 1,35 | 1,35  | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 1,35  | 1,00 | 1,35 | 1,35  | 1,35  | 1,35  | 1,35  |
| PERM    | 1,50 | 1,50  | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50  | 1,00 | 1,50 | 1,50  | 1,50  | 1,50  | 1,50  |
| SPTSX   | 1,00 | 1,00  | 1,00 | 1,00 | 1,35 | 1,35 | 1,00  | 1,00 | 1,00 | 1,35  | 1,35  | 1,35  | 1,35  |
| SPTDX   | 1,00 | 1,00  | 1,00 | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 1,35  | 1,35 | 1,35 | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  |
| ACCM    | 1,45 | 1,45  | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 0,00 | 1,45  | 0,00 | 1,45 | 1,45  | 1,16  | 1,16  | 1,015 |
| SPACCSX | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 1,45  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| SPACCDX | 1,45 | 0,00  | 0,00 | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 1,45  | 1,45 | 1,45 | 0,00  | 1,16  | 1,16  | 1,015 |
| AVV     | 1,45 | 1,45  | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 0,00 | 1,45  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 1,45  |
| Term    | 0,00 | -0,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,90 | 0,00 | 0,90 | -0,90 | -1,50 | 1,50  | 0,90  |
| Ritiro  | 0,00 | 1,20  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 1,20 | 1,20  | 1,20  | 1,20  | 1,20  |

**Combinazioni di carico sismiche**

$$E + G_1 + G_2 + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots$$

|         | SH1   | SH2   | SH3   | SH4   | SV1   | SV2   | SV3   | SV4   |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DEAD    | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  |
| PERM    | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  |
| SPTSX   | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  |
| SPTDX   | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  |
| ACCM    | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  |
| SPACCSX | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| SPACCDX | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  |
| AVV     | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  | 0,20  |
| Term    | -0,50 | -0,50 | -0,50 | -0,50 | -0,50 | -0,50 | -0,50 | -0,50 |
| Ritiro  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| SismaH  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 1,00  | 0,30  | 0,30  | 0,30  | 0,30  |
| SismaV  | 0,30  | -0,30 | 0,30  | -0,30 | -1,00 | 1,00  | -1,00 | 1,00  |
| SPSDX   | 0,00  | 0,00  | 1,00  | 1,00  | 0,00  | 0,00  | 0,30  | 0,30  |
| SPSSX   | 1,00  | 1,00  | 0,00  | 0,00  | 0,30  | 0,30  | 0,00  | 0,00  |

**Combinazioni di carico SLE (rara)**

$$G_1 + G_2 + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

|         | SLE1  | SLE2 | SLE3  |
|---------|-------|------|-------|
| DEAD    | 1,00  | 1,00 | 1,00  |
| PERM    | 1,00  | 1,00 | 1,00  |
| SPTSX   | 1,00  | 1,00 | 1,00  |
| SPTDX   | 0,80  | 0,80 | 0,80  |
| ACCM    | 0,80  | 0,80 | 0,80  |
| SPACCSX | 0,80  | 0,80 | 0,00  |
| SPACCDX | 0,80  | 0,80 | 0,80  |
| AVV     | -0,80 | 0,80 | -0,80 |
| Term    | -0,60 | 0,60 | -0,60 |
| Ritiro  | 0,00  | 0,00 | 1,00  |

|   |  |  |                     |                          |                                  |  |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|----------------------------------|--|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |                                  |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>27 di 712 |  |

**Combinazioni di carico SLE (perm)**

$$G_1+G_2+ \psi_{21}\cdot Q_{k1}+\psi_{22}\cdot Q_{k2}+ \dots$$

|         | SLE P1 | SLE P2 |
|---------|--------|--------|
| DEAD    | 1,00   | 1,00   |
| PERM    | 1,00   | 1,00   |
| SPTSX   | 1,00   | 1,00   |
| SPTDX   | 1,00   | 1,00   |
| ACCM    | 0,00   | 0,00   |
| SPACCSX | 0,00   | 0,00   |
| SPACCDX | 0,00   | 0,00   |
| AVV     | 0,00   | 0,00   |
| Term    | -0,50  | 0,50   |
| Ritiro  | 0,00   | 0,00   |

Oltre le combinazioni sopraelencate sono state inserite le necessarie combinazioni di carico per le verifiche di tipo geotecnico, condotte secondo combinazione 1 approccio 1.

Come si evidenzia nel file di input allegato in appendice le diverse combinazioni di carico sono state specializzate per entrambe le direzioni di marcia e per ogni binario di progetto, di modo da avere complessivamente involucri inclusi 677 combinazioni di carico.

|  |   |   |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br><b>VIA</b><br>INGEGNERIA   | Mandanti<br><b>HYpro HUB</b><br><b>VIOTOP</b> <b>mei</b><br>Infrastructure Engineering s.r.l. | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>"FOSSO OLIVELLA 2"<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>28 di 712 |

## 8 INQUADRAMENTO GEOTECNICO

Le caratteristiche geotecniche del volume di terreno che interagisce con l'opera sono state desunte tenendo conto di quanto risultante nel Profilo Geotecnico dell'opera, tenendo conto della Caratterizzazione dei Litotipi riportata nella Relazione e geotecnica Generale.

A tal riguardo, si riporta per chiarezza, uno stralcio del Profilo Geotecnico riferito all'area interessata dalla realizzazione dell'opere oggetto di dimensionamento nell'ambito del presente documento:

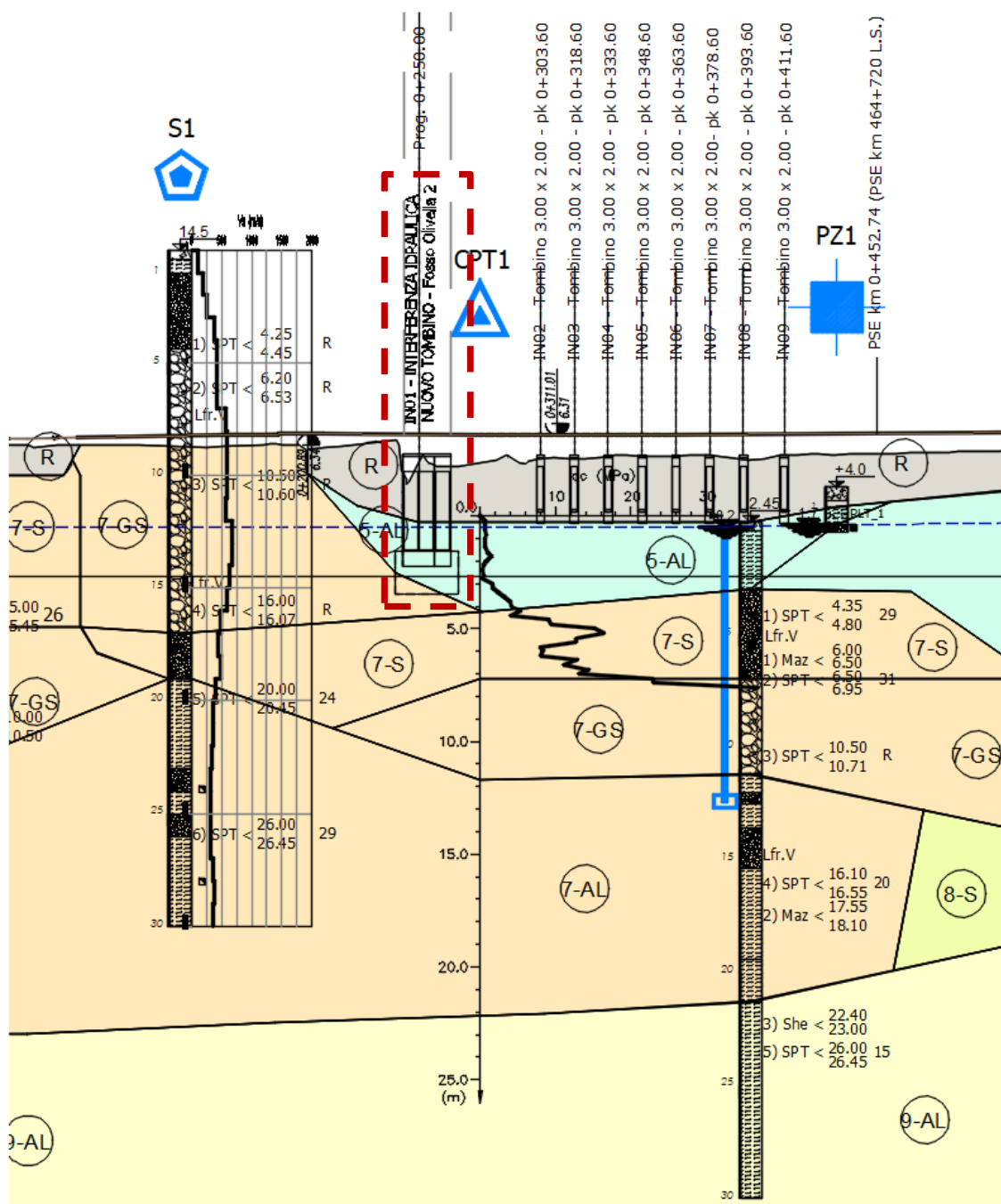


Figura 17. Stralcio del profilo geotecnico



|  |  |   |             |                     |                          |           |                     |
|--|--|---|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>  | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>"FOSSO OLIVELLA 2"<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  | COMMESSA<br>LI07                                  | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>29 di 712 |

Dall'esame di quanto riportato nello stralcio grafico riportato in precedenza, emerge che il volume di terreno direttamente interagente con il monolite, è individuato dai seguenti litotipi:

- Litotipo R – dal piano di campagna esistente (0.00m) al litotipo sottostante (-2.45m)
- Litotipo 5AL – spessore di circa 3.00m (da q.ta -2.45m a q.ta -5.45m)

Di seguito si riportano i parametri fisico-meccanici per il litotipo in esame, in accordo a quanto indicato a riguardo nella Relazione Geotecnica Generale:

#### **Terreno di riporto - Unità R (Limo sabbioso con resti vegetali fortemente rimaneggiato)**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| $\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$ | peso di volume naturale                        |
| $c' = 0 \text{ kPa}$           | coesione drenata                               |
| $\varphi' = 20^\circ$          | angolo di resistenza al taglio                 |
| $c_u = 0 \text{ kPa}$          | resistenza al taglio in condizioni non drenate |

#### **Depositi alluvionali recenti - Unità 5AL (Argille limose e limi argillosi)**

|  |  |
|--|--|
| $\gamma = 18.5 \div 19.5 \text{ kN/m}^3$ | peso di volume naturale                        |
| $c' = 0 \div 15 \text{ kPa}$             | coesione drenata                               |
| $\varphi' = 23 \div 25^\circ$            | angolo di resistenza al taglio                 |
| $c_u = 40 \div 150 \text{ kPa}$          | resistenza al taglio in condizioni non drenate |
| $V_s = 150 \div 250 \text{ m/s}$         | velocità delle onde di taglio                  |
| $G_o = 45 \div 125 \text{ MPa}$          | modulo di deformazione a taglio iniziale       |
| $E_o = 90 \div 400 \text{ MPa}$          | modulo di deformazione elastico iniziale       |

In merito al terreno di cui è costituito il riporto ferroviario, si riportano le seguenti caratteristiche desunte dal manuale di progettazione delle opere civili "RFI DTC SICS MA IFS 001 B del 22/12/2017".

|   |  |
|---|--|
| $\gamma_{\text{nat}} = 20 \text{ kN/m}^3$ | peso di volume naturale                  |
| $c' = 0 \text{ kPa}$                      | coesione drenata                         |
| $\varphi' = 38^\circ$                     | angolo di resistenza al taglio           |
| $\nu = 0.20$                              | coefficiente di Poisson                  |
| $E_o = 300 \div 400 \text{ MPa}$          | modulo di deformazione elastico iniziale |

Riguardo il livello di falda, dal profilo geotecnico locale si evince che la superficie piezometrica intercetta il monolite a circa 1.75m di altezza dal piano di imposta delle fondazioni dell'opera, per cui è necessario far riferimento alla presenza di falda sia in fase di analisi e verifica, sia per le fasi provvisionali di scavo e realizzazione delle opere provvisionali.

Nello specifico, per le verifiche di natura geotecnica si assumono i seguenti parametri fisico-meccanici:

- q.ta [0.00; -2.45m]     $\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$      $\varphi' = 20^\circ$      $c' = 0 \text{ kPa}$
- q.ta [-2.45; indefinito]     $\gamma = 19.0 \text{ kN/m}^3$      $\varphi' = 24^\circ$      $c' = 10 \text{ kPa}$      $c_u = 95 \text{ kPa}$

|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>30 di 712 |

## 9 DEFINIZIONE E CRITERI DI CALCOLO GEOTECNICO

### 9.1 Definizione del carico limite per fondazioni dirette

La verifica a carico limite della fondazione è stata eseguita in condizioni drenate ed in termini di tensioni effettive, facendo riferimento alla nota formula trinomia di Terzaghi.

$$q_{lim} = \zeta_q \cdot \xi_q \cdot N_q \cdot \gamma_1 \cdot D + \zeta_c \cdot \xi_c \cdot N_c \cdot c + \zeta_\gamma \cdot \xi_\gamma \cdot \gamma_2 \cdot \frac{B}{2}$$

in cui i parametri indicati rappresentano:

$\gamma_1$  = il peso dell'unità di volume del terreno presente al di sopra del piano di posa della fondazione;

$\gamma_2$  = il peso dell'unità di volume del terreno presente al di sotto del piano di posa della fondazione. In questo caso  $\gamma_1$  coincide con  $\gamma_2$ ;

$D$  = la profondità del piano di posa delle travi rovesce;

$B$  = la larghezza della fondazione;

$N_q, N_c, N_\gamma$  = coefficienti tabellati in funzione dell'angolo di attrito del terreno presente al di sotto del piano di posa;

$\zeta_q, \zeta_c, \zeta_\gamma$  = coefficienti correttivi di forma; essi dipendono dalla lunghezza  $L$  e dalla larghezza  $B$  della fondazione;

$\xi_q, \xi_c, \xi_\gamma$  = coefficienti correttivi di inclinazione del carico; essi dipendono dalla lunghezza  $L$  e dalla larghezza  $B$  della fondazione, dall'entità dei carichi verticale ed orizzontale agenti, dalla coesione e dall'angolo di attrito del terreno presente al di sotto del piano di posa;

In particolare, per la determinazione del carico verticale di esercizio, si pone:

$$q_v = [ N + P_{trave} ] / (L \times B)$$

dove

$N$  = Risultante degli sforzi normali agenti sulla fondazione nella condizione di carico considerata;

$P_{trave}$  = Peso proprio della trave di fondazione;

$L$  = Lunghezza della di fondazione;

$B$  = Larghezza della fondazione.

Per la determinazione del carico orizzontale di esercizio, pari a:

$$q_h = (T)/(L \times B)$$

in cui:

$T$  = Risultante degli sforzi di taglio agenti sulla fondazione nella condizione di carico considerata;

$L$  = Lunghezza della fondazione;

$B$  = Larghezza della fondazione

Per tener conto dell'eccentricità del carico viene considerata, ai fini del calcolo, una fondazione di dimensioni ridotte pari a:

$$L' = (L - 2 \cdot e_L)$$

|  |   |   |             |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br><b>VIA</b><br>INGEGNERIA   | Mandanti<br><b>HYpro HUB</b><br><b>VIOTOP</b> <b>mei</b><br>Infrastructure Engineering s.r.l. | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>"FOSSO OLIVELLA 2"<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07                                  | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>31 di 712 |

$$B' = (B - 2 \cdot e_B)$$

con  $e_L$  ed  $e_B$  eccentricità del carico nelle due direzioni.

## 9.2 Definizione del carico limite per fondazioni dirette in condizioni non drenate

Per la verifica in condizioni non drenate, risulta più conveniente calcolare il carico limite in termini di tensioni totali, facendo riferimento alla nota formula di Terzaghi.

$$q_{lim} = N_q [\gamma_1(D - a) + \gamma'_1 a] + N_c c' + N_\gamma \gamma'_2 \frac{B}{2} + \gamma_w a$$

in cui i parametri indicati rappresentano:

$\gamma$  = il peso dell'unità di volume del terreno presente al di sopra del piano di posa della fondazione;

$\gamma'_1$  = il peso dell'unità di volume saturo del terreno presente al di sopra del piano di posa della fondazione;

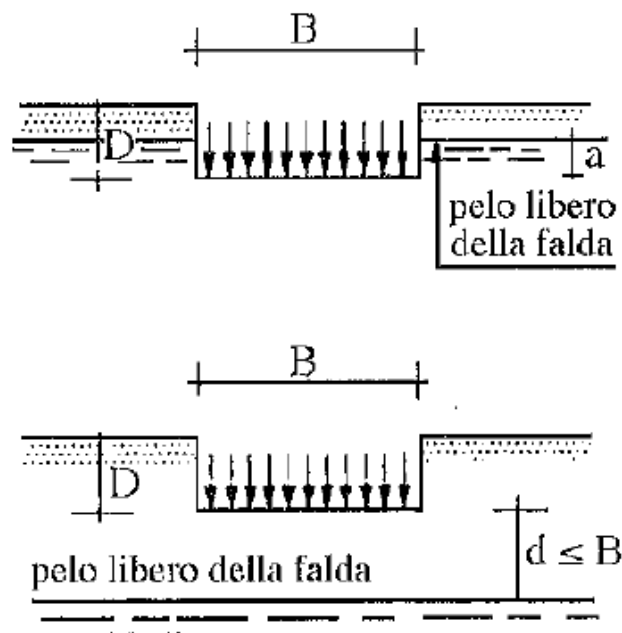
$\gamma'_2$  = il peso dell'unità di volume saturo del terreno presente al di sotto del piano di posa della fondazione. In questo il valore di  $\gamma'_2$  dipenderà anche dalla posizione della falda ed andrà a specializzare l'espressione;

$D$  = la profondità del piano di posa;

$B$  = la larghezza della fondazione;

$N_q, N_c, N_\gamma$  = coefficienti tabellati in funzione dell'angolo di attrito del terreno presente al di sotto del piano di posa;

La quale viene specializzata a seconda della posizione e influenza della falda



Nel seguito della presente, si riporta la determinazione del carico limite.

|   |   |   |             |                     |                          |           |                     |
|---|---|---|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                     | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |                     |                          |           |                     |
| IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO<br>“FOSSO OLIVELLA 2”<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07                                  | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>32 di 712 |

### 9.3 Criteri di analisi e verifica del complesso terreno - fondazione

In generale, per ogni stato limite deve essere verificata la condizione:

$$E_d \leq R_d$$

dove  $E_d$  rappresenta l'insieme amplificato delle azioni agenti, ed  $R_d$  l'insieme delle resistenze, queste ultime corrette in funzione della tipologia del metodo di approccio al calcolo eseguito, della geometria del sistema e delle proprietà meccaniche dei materiali e dei terreni in uso.

Nel caso in oggetto, è necessario definire i diversi approcci progettuali in funzione del tipo di opera geotecnica interessata, trattandosi di opere fondazioni dirette.

A secondo dell'approccio perseguito, sarà necessario applicare dei coefficienti di sicurezza o amplificativi, a secondo si tratti del calcolo delle caratteristiche di resistenza o delle azioni agenti.

In particolare, in funzione del tipo di verifica da eseguire, avremo, per le azioni derivanti da carichi gravitazionali, i seguenti coefficienti parziali:

| Carichi               | Coefficiente parziale<br>$\gamma_F$ (o $\gamma_E$ ) | EQU     | (A1)<br>STR | (A2)<br>GEO |
|-----------------------|---|---------|-------------|-------------|
| Permanenti            | $\gamma_{G1}$                                       | 0.9÷1.1 | 1.0÷1.3     | 1.0         |
| Perm. Non strutturali | $\gamma_{G2}$                                       | 0.0÷1.5 | 0.0÷1.5     | 0.0÷1.3     |
| Variabili             | $\gamma_{Q,i}$                                      | 0.0÷1.5 | 0.0÷1.5     | 0.0÷1.3     |

Tabella n°2 – Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni

Ai fini delle resistenze, in funzione del tipo di verifica da eseguire, il valore di progetto può ricavarsi in base alle indicazioni innanzi riportate.

| Parametro                                     | Parametro di riferimento | Coefficiente parziale<br>$\gamma_M$ | M1   | M2   |
|---|--------------------------|-------------------------------------|------|------|
| Tangente dell'angolo di resistenza $\varphi'$ | $\tan \gamma'_k$         | $\gamma_{\varphi'}$                 | 1.00 | 1.25 |
| Coazione efficace                             | $c'_k$                   | $\gamma_{c'}$                       | 1.00 | 1.25 |
| Resistenza non drenata                        | $C_{uk}$                 | $\gamma_{cu}$                       | 1.00 | 1.40 |
| Peso dell'unità di volume                     | $\gamma$                 | $\gamma_\gamma$                     | 1.00 | 1.00 |

Tabella n°3 – Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni

Dalla visura dei coefficienti ed ipotizzando di posizionare la quota di imposta delle fondazioni a circa 1.9m dall'attuale piano di campagna, è possibile definire le caratteristiche meccaniche del terreno in funzione del tipo di approccio. In particolare avremo secondo l'approccio A1+M1+R1:

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| Peso per unità di volume                       | $\gamma_t = 19.0 \text{ kN/m}^3$ |
| Coazione                                       | $c' = 10.0 \text{ kPa}$          |
| Angolo di attrito                              | $\varphi = 24.00^\circ$          |
| Resistenza al taglio in condizioni non drenate | $cu = 95.00 \text{ kPa}$         |

Relativamente alla definizione dei coefficienti di resistenza  $R$ , la norma rimanda alle diverse tipologie di opere geotecniche, secondo quanto riportato nel seguito della presente.

|  |   |   |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>33 di 712 |

#### 9.4 Fondazioni dirette in c.a.

Relativamente alla opere di fondazione dirette, la normativa cogente indica, per le verifiche relative al complesso terreno – fondazione, due differenti approcci progettuali: il primo definito per le verifiche agli SLU di tipo geotecnica (GEO) mentre un secondo approccio per le verifiche di natura strutturale (STR).

Trattandosi di opere di fondazione dirette, dopo aver determinato e corretto i diversi parametri geotecnici caratteristici del sottosuolo, ed a seguito della determinazione del carico limite della fondazione, si applica, ai fini della verifica, un ulteriore coefficiente di sicurezza, funzione della metodologia di analisi e calcolo perseguita e del tipo di verifica condotta, secondo le indicazioni contenute nella tabella n°4.

| Verifica          | Coefficiente parziale R1 | Coefficiente parziale R2 | Coefficiente parziale R3 |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Capacità portante | $\gamma_R = 1.00$        | $\gamma_R = 1.80$        | $\gamma_R = 2.30$        |
| Scorrimento       | $\gamma_R = 1.00$        | $\gamma_R = 1.10$        | $\gamma_R = 1.10$        |

Tabella n°4 – Coefficienti parziali  $\gamma_R$  per le verifiche agli stati limite ultimi per fondazioni superficiali

Le verifiche, riportate nel seguito della presente, saranno effettuate nei confronti dei seguenti stati limite e con gli approcci metodologici di fianco riportati.

SLU di tipo Geotecnico – Strutturale – Approccio 2

- STR1 – Verifica degli elementi di fondazione **A1+M1+R3**
- STR2 – Verifica degli elementi di fondazione **A1+M1+R3**

SLU di tipo Geotecnica – Approccio 2

- GEO – Collasso per carico limite del complesso **A1+M1+R3**
- GEO – Collasso per scorrimento sul piano di posa **A1+M1+R3**
- GEO – Stabilità globale della struttura **A1+M1+R3**

SLE di tipo Geotecnico – Approccio 1

- SLD – Stato limite di danno **A1+M1+R1**

Relativamente alle verifiche di resistenza e di esercizio relative agli elementi costituenti il sistema fondale, si rimanda al seguito della presente.

#### 9.5 Calcolo del carico limite delle fondazioni

Sulla scorta delle considerazioni succitate, si riporta di seguito il calcolo del carico limite per la fondazioni diretta del monolite in base alla definizione in precedenza riportata, assumendo ai fini dei calcoli i parametri caratteristici addietro riportati.

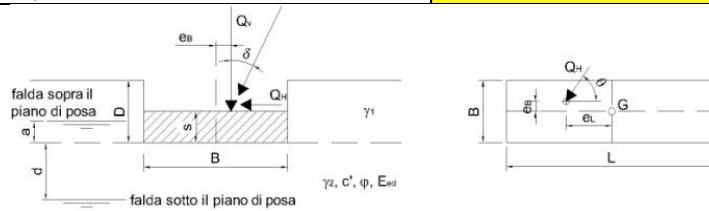
|  |  |   |                     |                          |           |                     |
|--|--|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br><b>VIA</b><br>INGEGNERIA   | Mandanti<br><b>HYpro HUB</b><br><b>VIOTOP</b><br><b>mei</b><br>Infrastructure Engineering s.r.l. | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>"FOSSO OLIVELLA 2"<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>34 di 712 |

### 9.5.1 Condizione drenata

## CARICO LIMITE DI FONDAZIONI DIRETTE

### GEOMETRIA E PARAMETRI GEOTECNICI

| Geometria della fondazione          |  |                                     |                                     |  | Geometria del sito                 |                       |         |                        |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------|---------|------------------------|
| B<br>m                              | L<br>m                                 | s<br>m                              | e <sub>B</sub><br>m                 | e <sub>L</sub><br>m                    | D<br>m                             | ω<br>°                | ε<br>°  | Muro di sostegno?      |
| 13.50                               | 13.80                                  | 0.00                                | 0.00                                | 0.00                                   | 1.90                               | 0                     | 0       | no                     |
| Posizione della falda               |  |                                     |                                     |  | a<br>m                             | d<br>m                |         |                        |
| Sotto il piano di posa (d<B e a=0)  |  |                                     |                                     |  | 0.00                               | 0.00                  |         |                        |
| Caratteristiche fisiche dei terreni |  |                                     |                                     |  | Caratteristiche meccaniche terreni |                       |         |                        |
| γ <sub>1</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | γ <sub>1sat</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | γ <sub>w</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | γ <sub>2</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | γ <sub>2sat</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | c'<br>kPa                          | c <sub>u</sub><br>kPa | φ'<br>° | E <sub>ed</sub><br>MPa |
| 19                                  | 20                                     | 10                                  | 19                                  | 20                                     | 10.00                              | 0.00                  | 24.00   | 245                    |
| Forma della fondazione              |  |                                     |                                     |  | Condizioni                         |                       |         |                        |
| Rettangolo (B'<L')                  |  |                                     |                                     |  | Drenate                            |                       |         |                        |



### DEFINIZIONE DELL'APPROCCIO DI VERIFICA E DEI CARICHI (NTC 2008)

| Combinazione                           | Componenti e direzione dei carichi     |                                     |                                     |  | θ=angolo rispetto a L<br>Se Q <sub>H</sub> //B θ=90°<br>Se Q <sub>H</sub> //L θ=0° |                       |         |
|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--|-----------------------|---------|
|  | Q <sub>V</sub><br>kN                   | Q <sub>H</sub><br>kN                | δ<br>°                              | θ<br>°                                 |  |                       |         |
| Appr.2-A1+M1+R3                        | 0                                      | 0                                   | 0.0                                 | 0                                      |  |                       |         |
| Caratteristiche di calcolo dei terreni |  |                                     |                                     |  |  |                       |         |
| γ <sub>1</sub><br>kN/m <sup>3</sup>    | γ <sub>1sat</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | γ <sub>w</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | γ <sub>2</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | γ <sub>2sat</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | c'<br>kPa  | c <sub>u</sub><br>kPa | φ'<br>° |
| 19                                     | 20                                     | 10                                  | 19                                  | 20                                     | 10.00  | 0.00                  | 24.0    |

### VERIFICA DEL TIPO DI ROTTURA

| G<br>MPa | σ<br>MPa | I <sub>r</sub> | I <sub>crit</sub> | Tipo di rottura: |
|----------|----------|----------------|-------------------|------------------|
| 49.83    | 0.10     | 887.74         | 40.88             | Generale         |

### CALCOLO DEL CARICO LIMITE SECONDO TERZAGHI

$$Q_{lim} = N_q \Psi_q \zeta_q \xi_q \alpha_q \beta_q [\gamma_1(D-a) + (\gamma_{sat} - \gamma_w)a] + N_c \Psi_c \zeta_c \xi_c \alpha_c \beta_c c' + N_\gamma \Psi_\gamma \zeta_\gamma \xi_\gamma \alpha_\gamma \beta_\gamma \gamma_2(B'/2) + \gamma_w a$$

|   |                               |                              |                       |                                      |                            |                                | B'<br>m          | L'<br>m |   |  |     |
|---|-------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|---------|---|--|-----|
|   |                               |                              |                       |                                      |                            |                                | 13.50            | 13.80   | Termini del trinomio e spinta idraulica |  |     |
|   | Coefficienti di carico limite | Coefficienti di punzonamento | Coefficienti di forma | Coefficienti di inclinazione carichi | Coefficienti piano di posa | Coefficienti piano di campagna |                  |         |   |  |     |
|   | N                             | Ψ                            | ζ                     | ξ                                    | α                          | β                              |                  |         |   |  |     |
| q | 9.60                          | 1.00                         | 1.44                  | 1.00                                 | 1.00                       | 1.00                           | I° term.         | 497.7   | kPa                                     |  |     |
| c | 19.32                         | 1.00                         | 1.49                  | 1.00                                 | 1.00                       | 1.00                           | II° term.        | 287.2   | kPa                                     |  |     |
| γ | 9.44                          | 1.00                         | 0.61                  | 1.00                                 | 1.00                       | 1.00                           | III° term.       | 387.9   | kPa                                     |  |     |
|   |                               |                              |                       |                                      |                            |                                | Spinta idraulica |         | 0.0                                     |  | kPa |

### Verifica della capacità portante

Coeff. parz. di sicurezza γ<sub>R</sub> 2.30

Carichi Limite Q<sub>lim</sub>/γ<sub>R</sub> 0.510

MPa in cond. Drenate

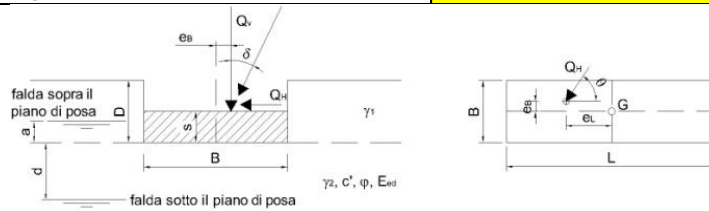
|  |  |   |                     |                          |           |                     |
|--|--|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br><b>VIA</b><br>INGEGNERIA   | Mandanti<br><b>HYpro HUB</b><br><b>VIOTOP</b><br><b>mei</b><br>Infrastructure Engineering s.r.l. | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>"FOSSO OLIVELLA 2"<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>35 di 712 |

### 9.5.2 Condizione non drenata

## CARICO LIMITE DI FONDAZIONI DIRETTE

### GEOMETRIA E PARAMETRI GEOTECNICI

| Geometria della fondazione          |  |                                     |                                     |  | Geometria del sito                 |                       |         |                        |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------|---------|------------------------|
| B<br>m                              | L<br>m                                 | s<br>m                              | e <sub>B</sub><br>m                 | e <sub>L</sub><br>m                    | D<br>m                             | ω<br>°                | ε<br>°  | Muro di sostegno?      |
| 13.50                               | 13.80                                  | 0.00                                | 0.00                                | 0.00                                   | 1.90                               | 0                     | 0       | no                     |
| Posizione della falda               |  |                                     |                                     |  | a<br>m                             | d<br>m                |         |                        |
| Sotto il piano di posa (d<B e a=0)  |  |                                     |                                     |  | 0.00                               | 0.00                  |         |                        |
| Caratteristiche fisiche dei terreni |  |                                     |                                     |  | Caratteristiche meccaniche terreni |                       |         |                        |
| γ <sub>1</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | γ <sub>1sat</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | γ <sub>w</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | γ <sub>2</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | γ <sub>2sat</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | c'<br>kPa                          | c <sub>u</sub><br>kPa | φ'<br>° | E <sub>ed</sub><br>MPa |
| 19                                  | 20                                     | 10                                  | 19                                  | 20                                     | 0.00                               | 95.00                 | 0.00    | 245                    |
| Forma della fondazione              |  |                                     |                                     |  | Condizioni                         |                       |         |                        |
| Rettangolo (B' < L')                |  |                                     |                                     |  | Non drenate                        |                       |         |                        |



### DEFINIZIONE DELL'APPROCCIO DI VERIFICA E DEI CARICHI (NTC 2008)

| Combinazione                           | Componenti e direzione dei carichi     |                                     |                                     |  | θ=angolo rispetto a L<br>Se Q <sub>H</sub> //B θ=90°<br>Se Q <sub>H</sub> //L θ=0° |                       |         |
|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--|-----------------------|---------|
|  | Q <sub>V</sub><br>kN                   | Q <sub>H</sub><br>kN                | δ<br>°                              | θ<br>°                                 |  |                       |         |
| Appr.2-A1+M1+R3                        | 0                                      | 0                                   | 0.0                                 | 0                                      |  |                       |         |
| Caratteristiche di calcolo dei terreni |  |                                     |                                     |  |  |                       |         |
| γ <sub>1</sub><br>kN/m <sup>3</sup>    | γ <sub>1sat</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | γ <sub>w</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | γ <sub>2</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | γ <sub>2sat</sub><br>kN/m <sup>3</sup> | c'<br>kPa  | c <sub>u</sub><br>kPa | φ'<br>° |
| 19                                     | 20                                     | 10                                  | 19                                  | 20                                     | 0.00   | 95.00                 | 0.0     |

### VERIFICA DEL TIPO DI ROTTURA

| G<br>MPa | σ<br>MPa | I <sub>r</sub> | I <sub>crit</sub> | Tipo di rottura: |
|----------|----------|----------------|-------------------|------------------|
| -        | -        | -              | -                 | Generale         |

### CALCOLO DEL CARICO LIMITE SECONDO TERZAGHI

$$Q_{lim} = \zeta_q \xi_q \alpha_q \beta_q [\gamma_1(D-a) + \gamma_{1sat}a] + 5,14 \zeta_c \xi_c \alpha_c \beta_c c_u + \gamma_w a$$

|   |                               |                              |                       |                                      |                            |                                | B'<br>m          | L'<br>m |   |     |  |
|---|-------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|---------|---|-----|--|
|   |                               |                              |                       |                                      |                            |                                | 13.50            | 13.80   | Termini del trinomio e spinta idraulica |     |  |
|   | Coefficienti di carico limite | Coefficienti di punzonamento | Coefficienti di forma | Coefficienti di inclinazione carichi | Coefficienti piano di posa | Coefficienti piano di campagna |                  |         |   |     |  |
|   | N                             | Ψ                            | ζ                     | ξ                                    | α                          | β                              |                  |         |   |     |  |
| q | 1.00                          | 1.00                         | 1.00                  | 1.00                                 | 1.00                       | 1.00                           | I° term.         | 38.0    | kPa                                     |     |  |
| c | 5.14                          | 1.00                         | 1.19                  | 1.00                                 | 1.00                       | 1.00                           | II° term.        | 581.2   | kPa                                     |     |  |
| γ | 0.00                          | 1.00                         | 0.61                  | 1.00                                 | 1.00                       | 1.00                           | III° term.       | 0.0     | kPa                                     |     |  |
|   |                               |                              |                       |                                      |                            |                                | Spinta idraulica |         | 19.0                                    | kPa |  |

### Verifica della capacità portante

Coeff. parz. di sicurezza γ<sub>R</sub> 2.30

Carichi Limite Q<sub>lim</sub>/γ<sub>R</sub> 0.277

MPa in cond. Non drenate



|  |  |   |                     |                          |           |                     |
|--|--|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>36 di 712 |

## 10 VERIFICHE STRUTTURALI – CRITERI GENERALI

### 10.1 Verifica SLE

La verifica nei confronti degli Stati limite di esercizio consiste nel controllare, con riferimento alle sollecitazioni di calcolo corrispondenti alle Combinazioni di Esercizio, il tasso di lavoro nei materiali e l'ampiezza delle fessure attesa, secondo quanto di seguito specificato.

#### 10.1.1 Verifica alle tensioni

La verifica delle tensioni in esercizio consiste nel controllare il rispetto dei limiti tensionali previsti per il calcestruzzo e per l'acciaio per ciascuna delle combinazioni di carico caratteristiche “Rara” e “Quasi Permanente”; i valori tensionali nei materiali sono valutati secondo le note teorie di analisi delle sezioni in c.a. in campo elastico e con calcestruzzo “non reagente” adottando come limiti di riferimento quelli previsti da manuale di progettazione [N.8].

#### Tensioni di compressione del calcestruzzo

Devono essere rispettati i seguenti limiti per le tensioni di compressione nel calcestruzzo:

- Per combinazioni di carico caratteristica (rara):  $\sigma_{c,lim} < 0,55 \cdot f_{ck}$ ;
- Per combinazioni di carico quasi permanente:  $\sigma_{c,lim} < 0,40 \cdot f_{ck}$ ;

#### Tensioni di trazione nell'acciaio

Per le armature ordinarie deve essere rispettato il seguente limite:  $\sigma_{s,lim} < 0,75 \cdot f_{yk}$ .

#### 10.1.2 Verifiche a fessurazione

La verifica di fessurazione consiste nel controllare l'ampiezza dell'apertura delle fessure sotto combinazione di carico frequente e combinazione quasi permanente. In relazione all'aggressività ambientale e alla sensibilità dell'acciaio è possibile definire l'apertura limite delle fessure secondo il prospetto seguente:

**Tabella 1. Criteri di scelta dello stato limite di fessurazione.**

| Gruppi di esigenza | Condizioni ambientali | Combinazione di azione | Armatura           |             |                |             |
|--------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|-------------|----------------|-------------|
|                    |                       |                        | Sensibile          |             | Poco sensibile |             |
|                    |                       |                        | Stato limite       | $w_{d,lim}$ | Stato limite   | $w_{d,lim}$ |
| a                  | Ordinarie             | frequente              | ap. fessure        | $\leq w_2$  | ap. fessure    | $\leq w_3$  |
|                    |                       | quasi permanente       | ap. fessure        | $\leq w_1$  | ap. fessure    | $\leq w_2$  |
| b                  | Aggressive            | frequente              | ap. fessure        | $\leq w_1$  | ap. fessure    | $\leq w_2$  |
|                    |                       | quasi permanente       | decompressione     | -           | ap. fessure    | $\leq w_1$  |
| c                  | Molto Aggressive      | frequente              | formazione fessure | -           | ap. fessure    | $\leq w_1$  |
|                    |                       | quasi permanente       | decompressione     | -           | ap. fessure    | $\leq w_1$  |

risultando:

$$-w_1=0,2 \text{ mm}$$

$$-w_2=0,3 \text{ mm}$$

$$-w_3=0,4 \text{ mm.}$$

|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>37 di 712 |

Per le verifiche a fessurazione del calcestruzzo armato si adotta la classe di esposizione **XC4** ed una tipologia di armatura poco sensibile. Tale classe di esposizione rientra nelle condizioni ambientali aggressive, come desumibile dalla tabella 4.1.III del D.M. 14/01/2008.

Alle prescrizioni normative presenti nell NTC si sostituiscono nel caso specifico quelle fornite dal manuale di progettazione opere civili RFI al §2.5.1.8.3.2.4 secondo cui la verifica nei confronti dello stato limite di apertura delle fessure va effettuata utilizzando le sollecitazioni derivanti dalla combinazione caratteristica (rara).

Per strutture in condizioni ambientali aggressive o molto aggressive, qual è il caso delle strutture in esame così come identificate nel par. 4.1.2.2.4.3 del D.M. 14/01/2008, per tutte le strutture a permanente contatto con il terreno e per le zone non ispezionabili di tutte le strutture, l'apertura convenzionale delle fessure dovrà risultare:

$$\delta_f \leq w_1 = 0,2 \text{ mm (combinazione di carico caratteristica)}$$

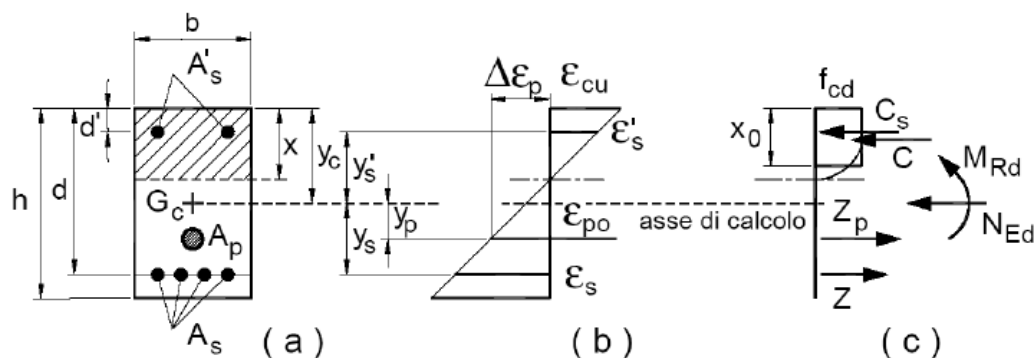
## 10.2 Verifica SLU

### 10.2.1 Pressoflessione

La determinazione della capacità resistente a flessione/pressoflessione della generica sezione, viene effettuata con i criteri di cui al punto 4.1.2.1.2.4 delle NTC08, secondo quanto riportato schematicamente nelle figure seguito, tenendo conto dei valori delle resistenze e deformazioni di calcolo riportate al paragrafo dedicato alle caratteristiche dei materiali.

La verifica delle sezioni viene eseguita secondo il metodo degli stati limite basato sulle seguenti ipotesi:

- Conservazione delle sezioni piane;
- Calcestruzzo non resistente a trazione;
- Perfetta aderenza acciaio-calcestruzzo.



**Figura 18. Schema per la valutazione della capacità resistente di una sezione presso-inflessa.**

La verifica consisterà nel controllare il soddisfacimento della seguente condizione:

$$M_{Rd} = M_{Rd}(N_{Ed}) \geq M_{Ed}$$

|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>38 di 712 |

dove

- $M_{Rd}$  è il valore di calcolo del momento resistente corrispondente a  $N_{Ed}$ ;
- $N_{Ed}$  è il valore di calcolo della compressione assiale (sforzo normale) dell'azione;
- $M_{Ed}$  è il valore di calcolo della componente flettente dell'azione

## 10.2.2 Taglio

### 10.2.2.1 Elementi senza armature trasversali resistenti a taglio

La resistenza a taglio  $V_{Rd}$  della membratura a sezione rettangolare priva di specifiche armature trasversali risulta pari a:

$$V_{Rd} = \left\{ 0,18 \cdot k \cdot \frac{(100 \cdot \rho_l \cdot f_{ck})^{1/3}}{\gamma_c} + 0,15 \cdot \sigma_{cp} \right\} \cdot b_w \cdot d \geq (v_{min} + 0,15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$$

con

$$k = 1 + (200/d)^{1/2} \leq 2$$

$$v_{min} = 0,035 \cdot f_{ck}^{1/2} \cdot k^{3/2}$$

e dove

- $d$  è l'altezza utile della sezione in [mm];  
 $\rho_l = A_{sl}/(b_w \cdot d)$  è il rapporto geometrico di armatura longitudinale ( $\leq 0,02$ );  
 $\sigma_{cp} = N_{Ed}/A_c$  è la tensione media di compressione nella sezione ( $\leq 0,2 \cdot f_{cd}$ );  
 $b_w$  è la larghezza minima della sezione in [mm]

### 10.2.2.2 Elementi con armature trasversali resistenti a taglio

In presenza di armatura, invece, la resistenza a taglio  $V_{Rd}$  è pari al minimo tra la resistenza di calcolo a “taglio trazione”  $V_{Rsd}$  e la resistenza di calcolo a “taglio compressione”  $V_{Rcd}$ .

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot (\cot \alpha + \cot \theta) \cdot \sin \alpha$$

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f'_{cd} \cdot (\cot \alpha + \cot \theta) / (1 + \cot \theta^2)$$

essendo  $\theta$  l'angolo di inclinazione dei puntoni di calcestruzzo rispetto all'asse dell'elemento che deve soddisfare le seguenti limitazioni:

$$1 \leq \cot \theta \leq 2,5$$

e dove si è posto:

- $A_{sw}$  area dell'armatura trasversale;  
 $s$  interasse tra due armature trasversali consecutive;  
 $\alpha$  angolo di inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse dell'elemento;  
 $f'_{cd}$  resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo ( $f'_{cd} = 0,5 \cdot f_{cd}$ );

|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>39 di 712 |

|            |                                  |                                      |   |
|------------|----------------------------------|--------------------------------------|---|
| $\alpha_c$ | coefficiente maggiorativo pari a | 1                                    | per membrature non compresse                    |
|            |                                  | $1 + \sigma_{cp}/f_{cd}$             | per $0 \leq \sigma_{cp} < 0,25 f_{cd}$          |
|            |                                  | 1,25                                 | per $0,25 f_{cd} \leq \sigma_{cp} < 0,5 f_{cd}$ |
|            |                                  | $2,5 \cdot (1 - \sigma_{cp}/f_{cd})$ | per $0,5 f_{cd} \leq \sigma_{cp} < f_{cd}$      |

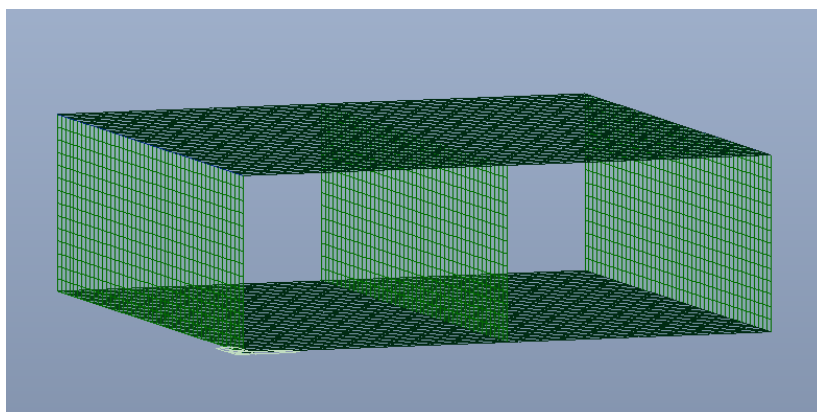
|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>40 di 712 |

## 11 ANALISI E VERIFICA DELLA STRUTTURA

Di seguito si riporta una descrizione della modellazione effettuata con l’ausilio del software di calcolo Midas GEN prodotto dalla Midas Corporation, con una descrizione del modello strutturale implementato e con l’esposizione delle sollecitazioni di calcolo ottenute e risultati delle verifiche effettuate.

### 11.1 Modello di calcolo

La struttura viene modellata tridimensionalmente, identificandola tramite elementi bidimensionali plate corrispondenti alle linee d’asse degli elementi solidi. La paleta di fondazione è stata vincolata tramite elementi plate a cui viene assegnato un vincolo di tipo elastico simulando in tal modo gli effetti di un comportamento alla Winkler. Lateralmente, nonostante il contatto con il terreno, non si assumono vincoli elastici, ipotizzando il solido come libero di poter oscillare.



Per la determinazione della costante di sottofondo si può fare riferimento alle seguente formulazione assimilando il comportamento del terreno a quello di un mezzo elastico omogeneo:

$$s = B \cdot c_t \cdot (q - \sigma_{v0}) \cdot (1 - \nu^2) / E$$

dove:

- $s$  = cedimento elastico totale;
- $B$  = lato minore della fondazione;
- $c_t$  = coefficiente adimensionale di forma ottenuto dalla interpolazione dei valori dei coefficienti proposti da Bowles (1960) con  $L$ =lato maggiore della fondazione:

$$c_t = 0,853 + 0,534 \cdot \ln(L/B), \quad \text{per fondazione rettangolare con } L/B \leq 10;$$

$$c_t = 2 + 0,0089 \cdot (L/B), \quad \text{per fondazione rettangolare con } L/B > 10;$$

- $q$  = pressione media agente sul terreno;
- $\sigma_{v0}$  = tensione litostatica verticale alla quota di posa della fondazione;

|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>41 di 712 |

- $\nu$  = coefficiente di Poisson del terreno;
- $E$  = modulo elastico medio del terreno sottostante.

Il valore della costante di sottofondo  $K_w$  è valutato attraverso il rapporto tra la pressione applicata e il corrispondente cedimento, pertanto si ottiene:

$$K_w = E / [(1 - \nu^2) \cdot B \cdot c_t]$$

Si riporta di seguito il calcolo della costante di sottofondo:

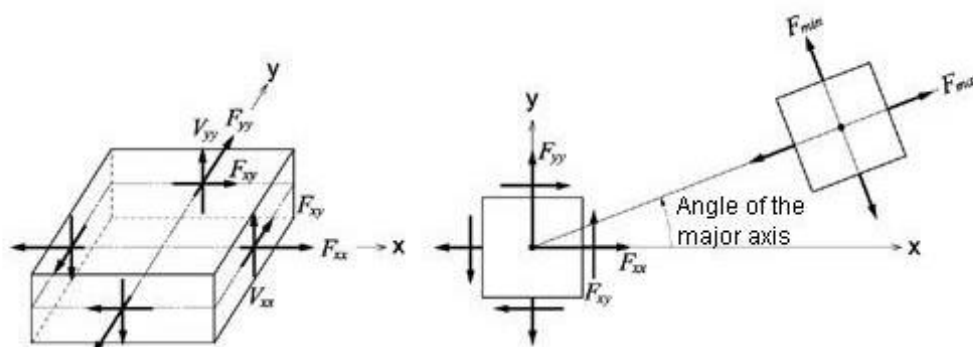
|   |       |   |         |                   |
|---|-------|---|---------|-------------------|
| Modulo elastico medio del terreno di fondazione         | $E$   | = | 245000  | kN/m <sup>2</sup> |
| Coefficiente di Poisson del terreno                     | $\nu$ | = | 0.30    |                   |
| Lato minore della fondazione                            | $B$   | = | 13.80   | m                 |
| Lato maggiore della fondazione                          | $L$   | = | 13.5    | m                 |
| Rapporto tra lato maggiore lato minore della fondazione | $L/B$ | = | 0.98    | m                 |
| Coefficiente adimensionale di forma                     | $c_t$ | = | 0.84    |                   |
| Modulo di reazione verticale del terreno                | $K_w$ | = | 23190.7 | kN/m <sup>3</sup> |

Rispetto al valore così determinato, si assume ai fini della modellazione un valore della costante di sottofondo  $K_w=23.000$  kN/m<sup>3</sup>, in accordo con quanto riportato nel progetto definitivo.

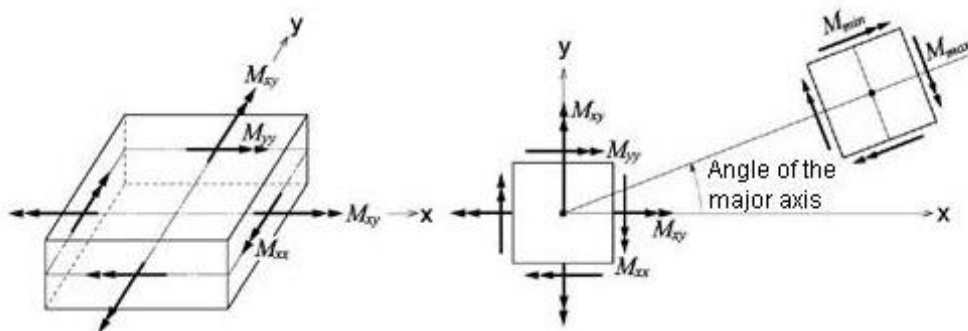
|   |  |  |                     |                          |                                  |  |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|----------------------------------|--|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |                                  |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>42 di 712 |  |

## 11.2 Sollecitazioni di calcolo

Per una chiara lettura delle sollecitazioni di seguito vengono riportati, uno schema secondo il quale vengono lette le componenti della sollecitazione sugli elementi plate, la legenda associata a tale schema e le direzioni principali considerate sulle solette del monolite.



(a) Forces per unit length due to in-plane actions at the output locations



(b) Moments per unit length due to out-of-plane bending actions at the output locations

**Fxx**: Axial force per unit width in the element's local or UCS x-direction (Perpendicular to local y-z plane)

**Fyy**: Axial force per unit width in the element's local or UCS y-direction (Perpendicular to local x-z plane)

**Fxy**: Shear force per unit width in the element's local or UCS x-y direction (In-plane shear)

**Fmax**: Maximum Principal Axial Force per unit width

**Fmin**: Minimum Principal Axial Force per unit width

**FMax**: Maximum absolute Principal Axial Force per unit width

**Mxx**: Bending moment per unit width in the direction of the element's local or UCS x-axis (Out-of-plane moment about local y-axis)



|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>43 di 712 |

**Myy**: Bending moment per unit width in the direction of the element's local or UCS y-axis (Out-of-plane moment about local x-axis)

**Mxy**: Torsional moment per unit width about the element's local or UCS x-y plane

**Mmax**: Maximum principal bending moment per unit width

**Mmin**: Minimum principal bending moment per unit width

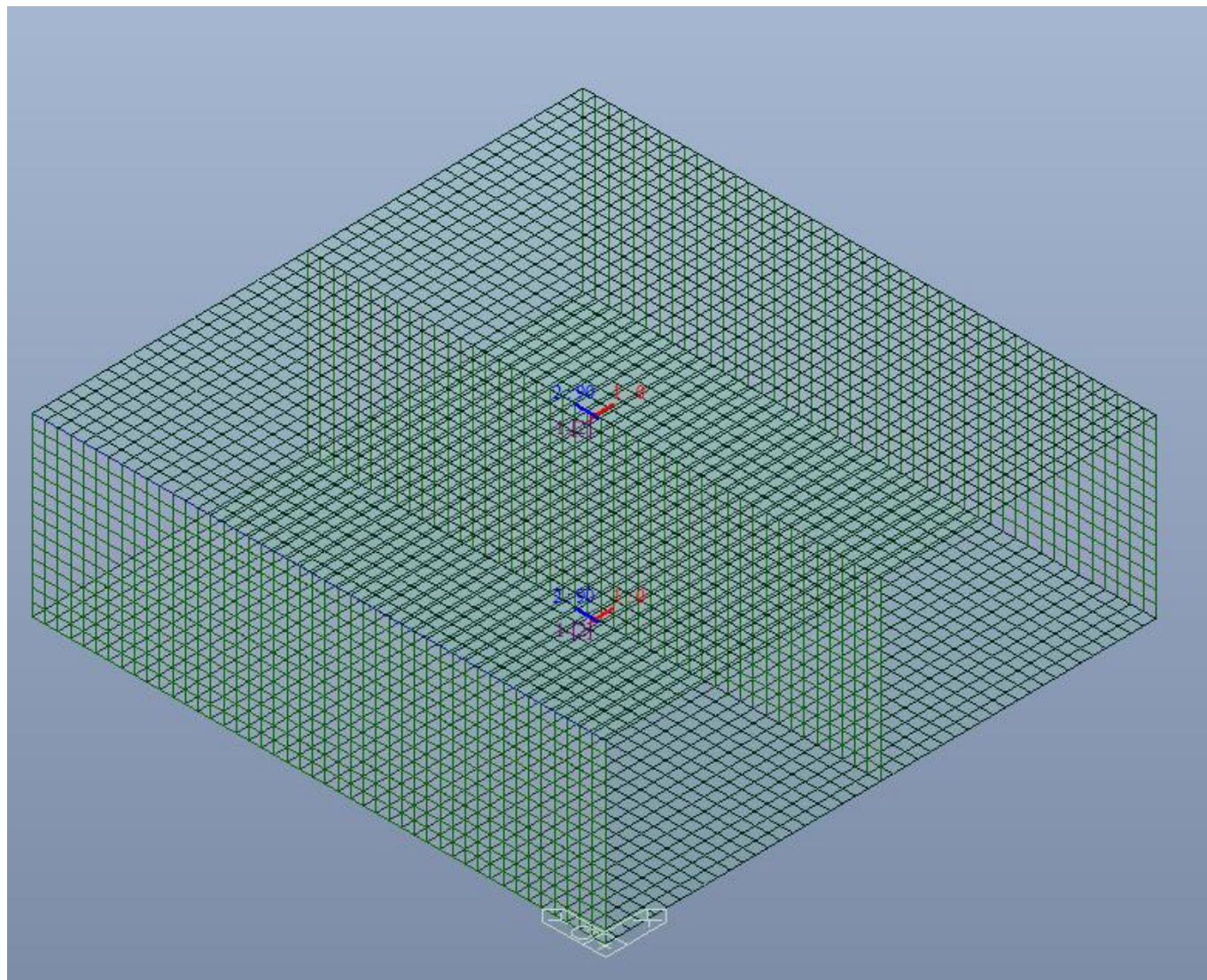
**MMax**: Maximum absolute Principal Moment per unit width (Larger magnitude of Mmax and Mmin)

**Vxx**: Shear force per unit width in the thickness direction along the element's local or UCS y-z plane

**Vyy**: Shear force per unit width in the thickness direction along the element's local or UCS x-z plane

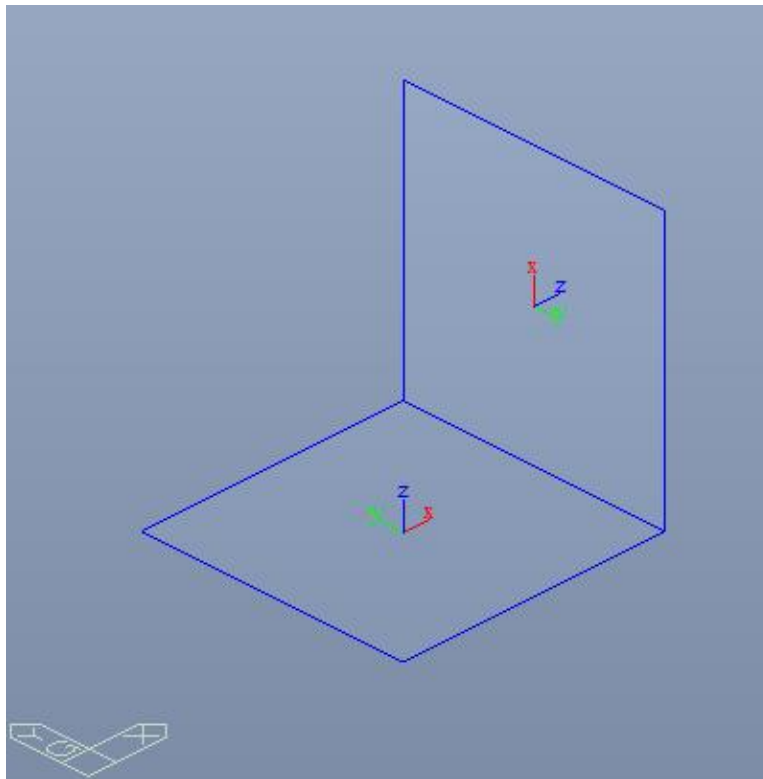
**VMax**: Maximum absolute shear force per unit width (Larger magnitude of Vxx and Vyy)

Direzioni considerate per i Sub-domini delle barre



**Figura 19. Orientamento delle armature**

|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>44 di 712 |



**Figura 20. Orientamento degli assi locali**

Si riportano di seguito le caratteristiche della sollecitazione per mezzo di mappe cromatiche, tali mappe cromatiche tengono conto delle sollecitazioni al di fuori della proiezione dei piedritti.

A valle si riportano delle tabelle sintetiche relative alle sollecitazioni maggiormente significative, adottate ai fini progettuali.

|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>45 di 712 |

Si riportano di seguito i diagrammi di involucro delle caratteristiche delle sollecitazioni di Flessione, Taglio e Sforzo Normale.

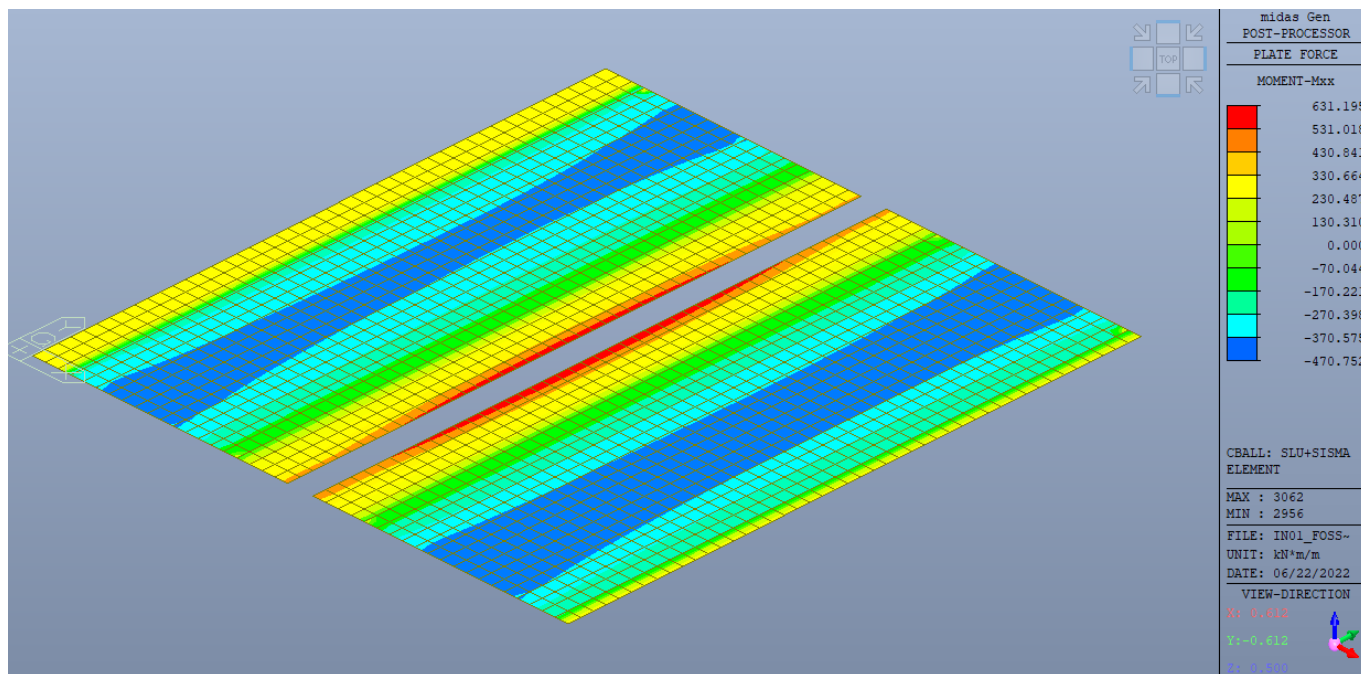


Figura 21. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del momento flettente Mxx soletta Fondazione

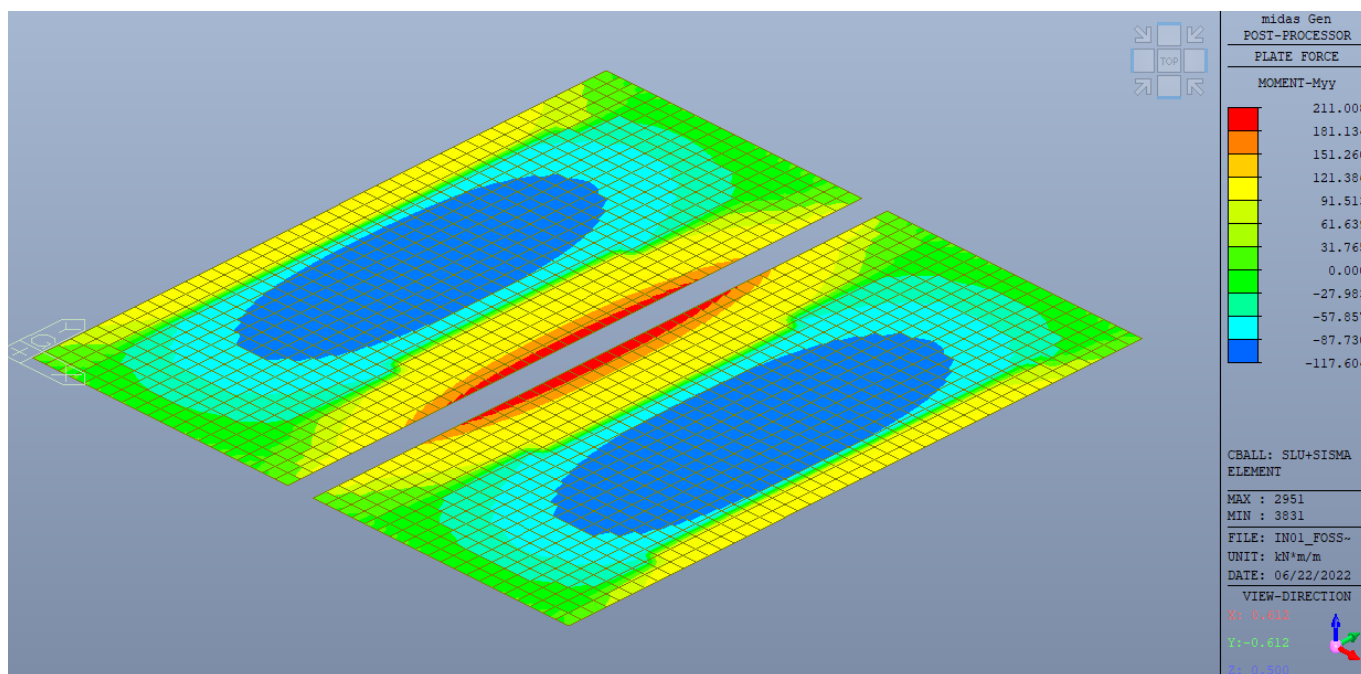


Figura 22. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del momento flettente Myy soletta Fondazione



|   |  |   |                  |             |                     |                          |
|---|--|---|------------------|-------------|---------------------|--------------------------|
| Mandataria<br> | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>  |                  |             |                     |                          |
|   |  | <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07 | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 |

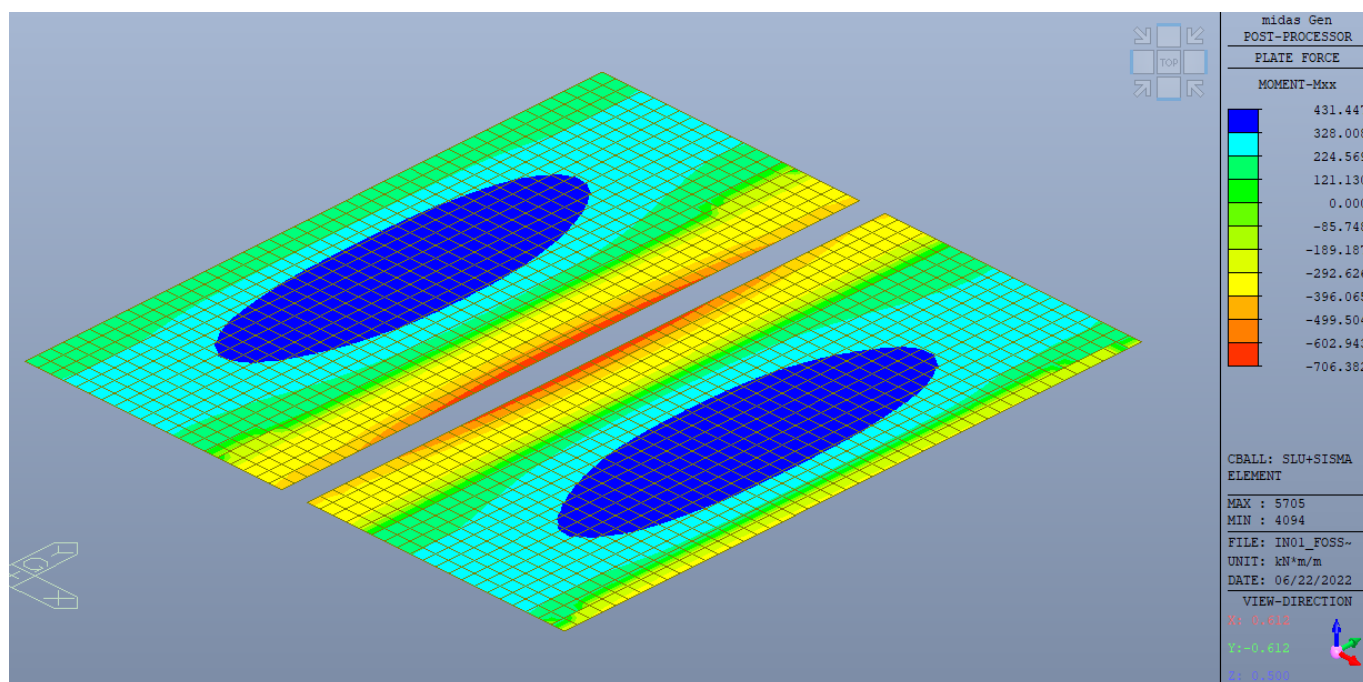


Figura 23. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del momento flettente Mxx soletta Superiore

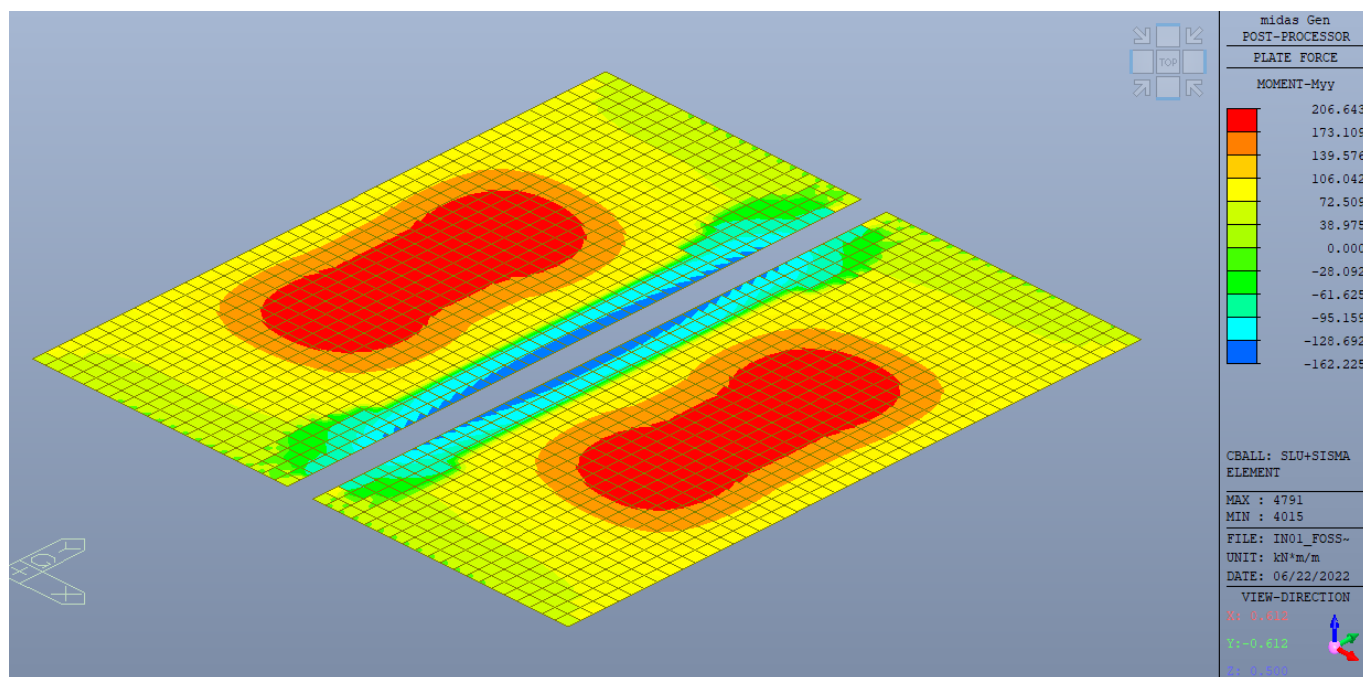


Figura 24. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del momento flettente Myy soletta Superiore

|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>47 di 712 |

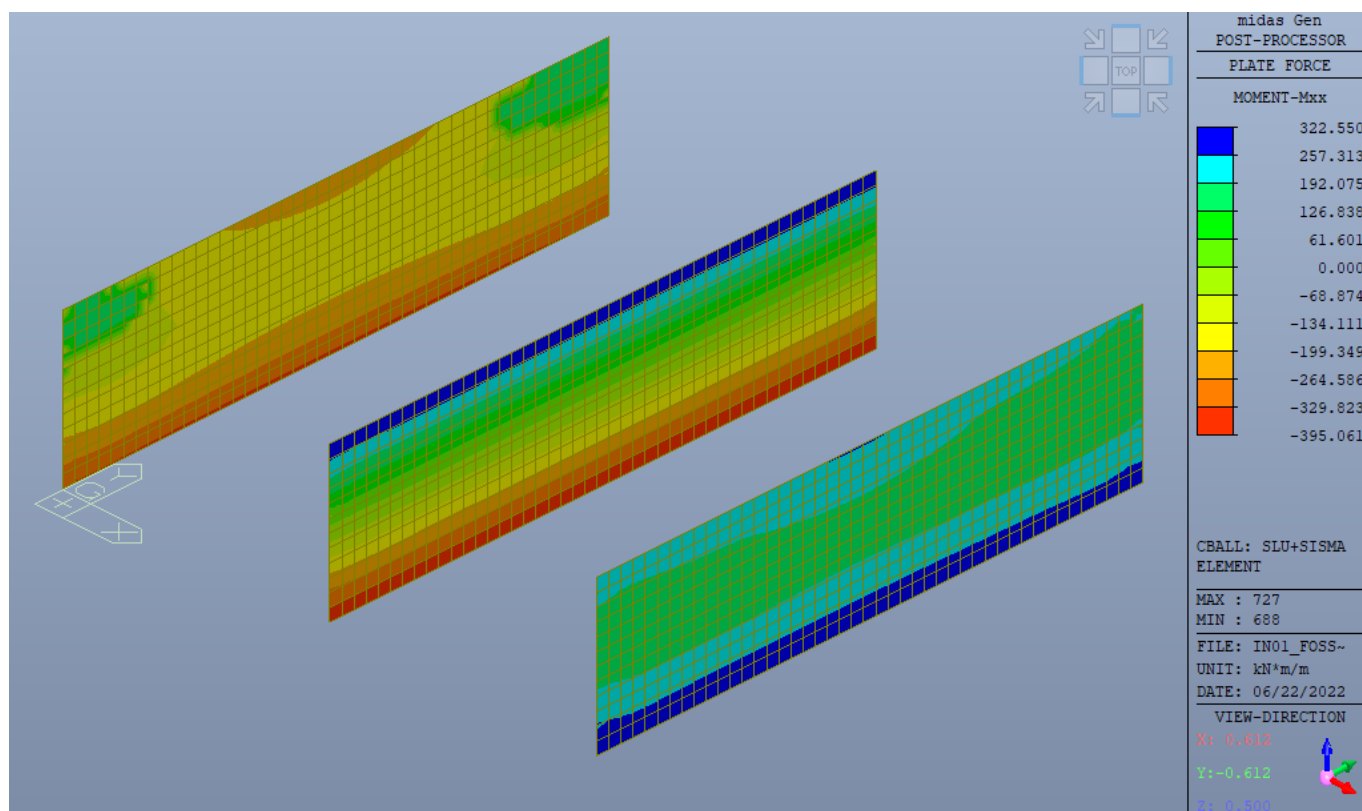


Figura 25. Inviluppo SLU (statico+sismico) diagrammi del momento flettente Mxx Piedritti Dx Sx

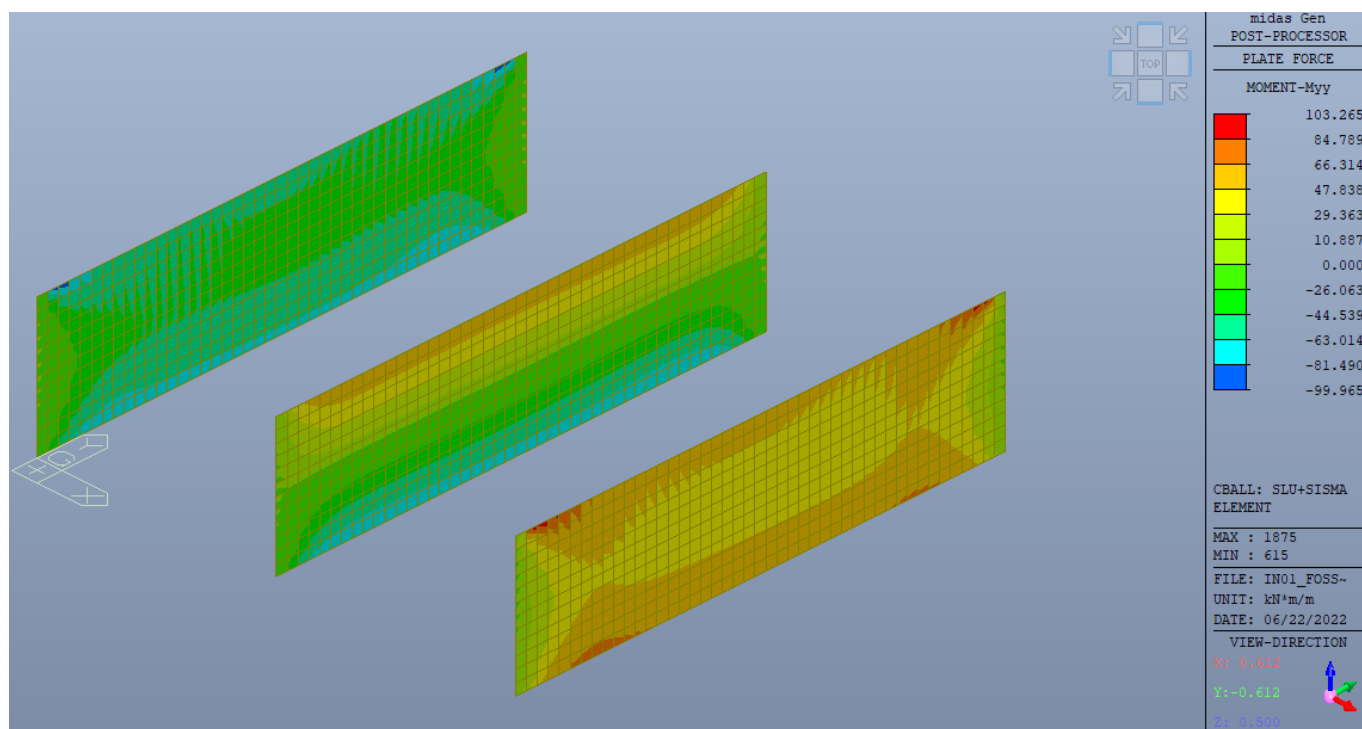


Figura 26. Inviluppo SLU (statico+sismico) diagrammi del momento flettente Myy Piedritti Dx Sx

|  |   |  |                     |                          |           |                     |
|--|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>48 di 712 |

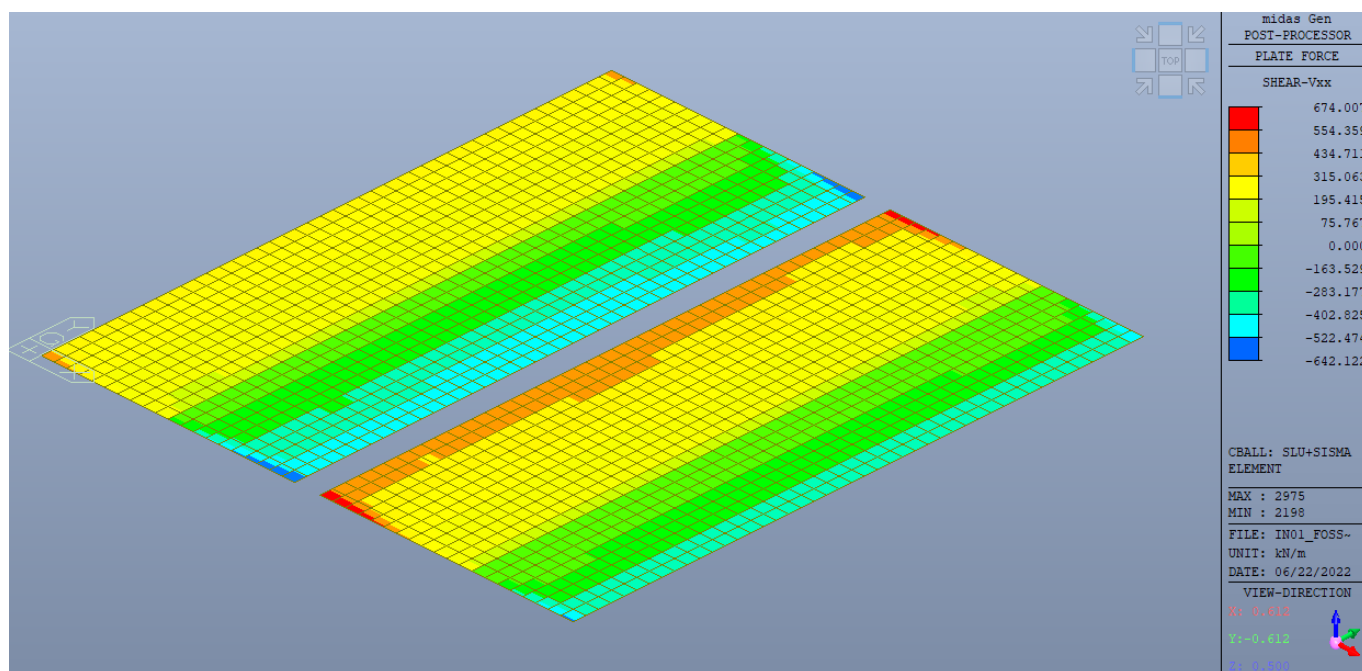


Figura 27. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del taglio Vxx soletta Fondazione

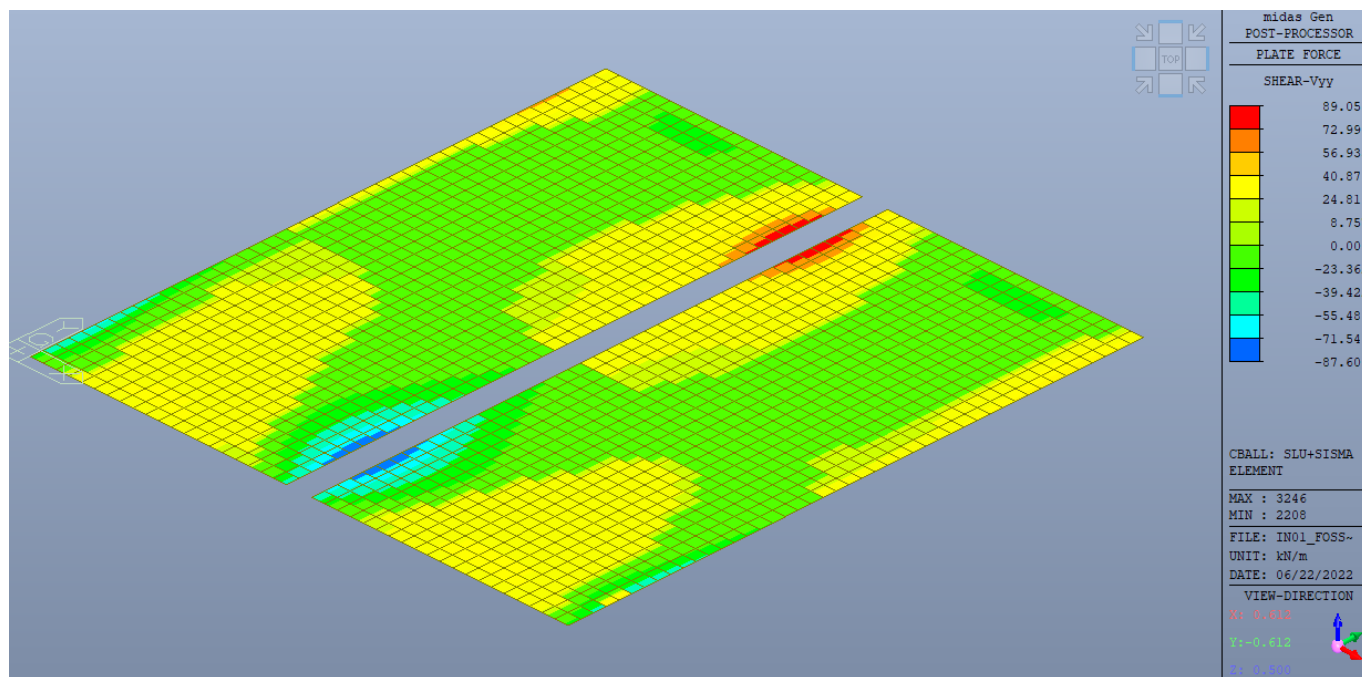


Figura 28. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del taglio Vyy soletta Fondazione

|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>49 di 712 |

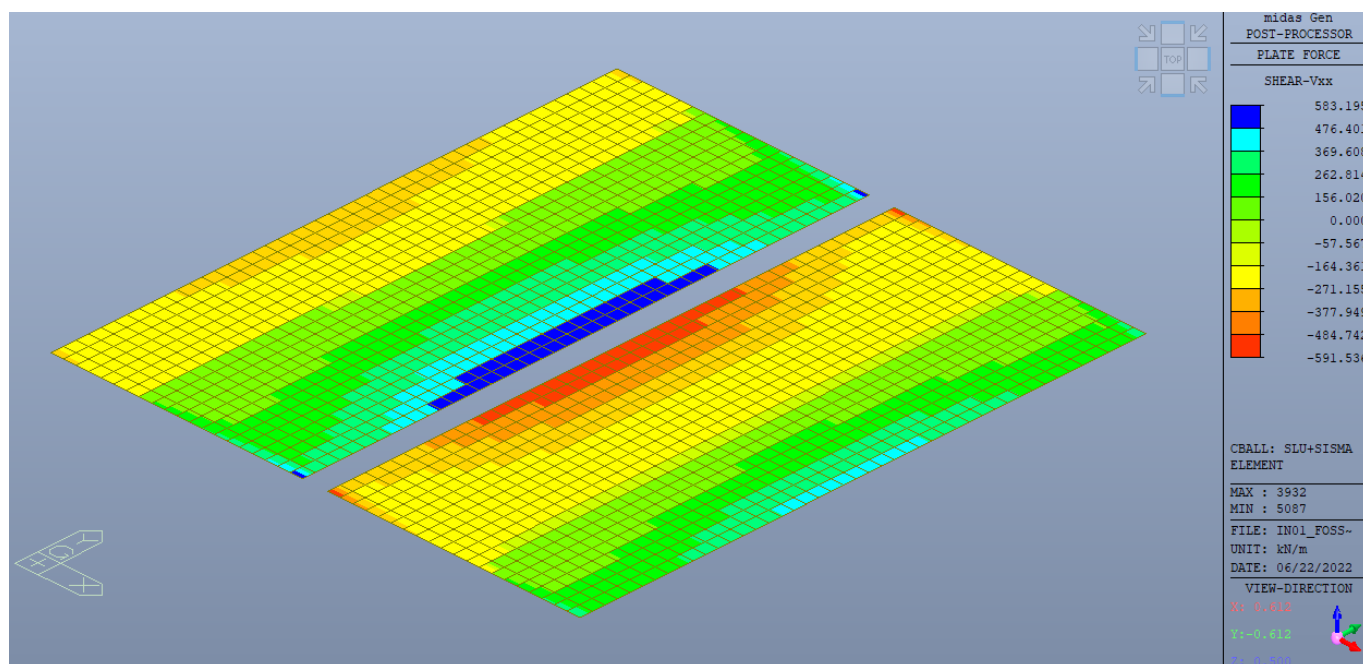


Figura 29. Inviluppo SLU (statico+sismico) diagrammi del taglio Vxx soletta Superiore

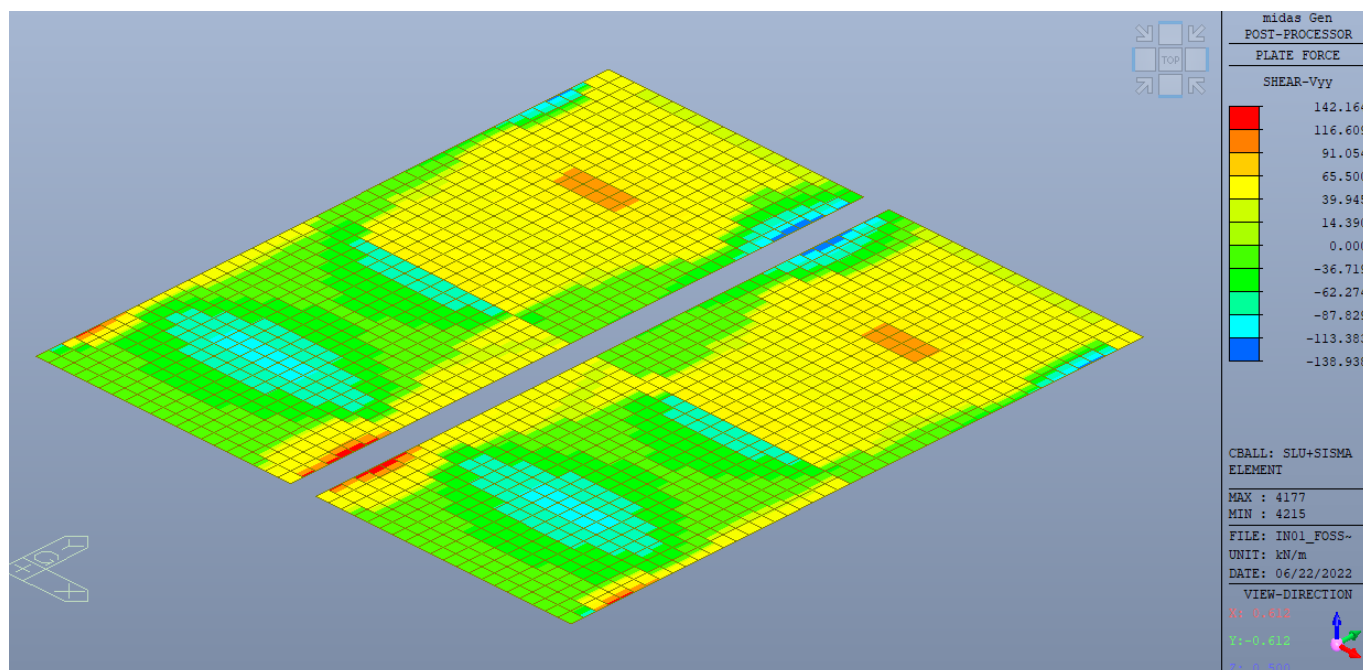


Figura 30. Inviluppo SLU (statico+sismico) diagrammi del taglio Vyy soletta Superiore



|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>50 di 712 |

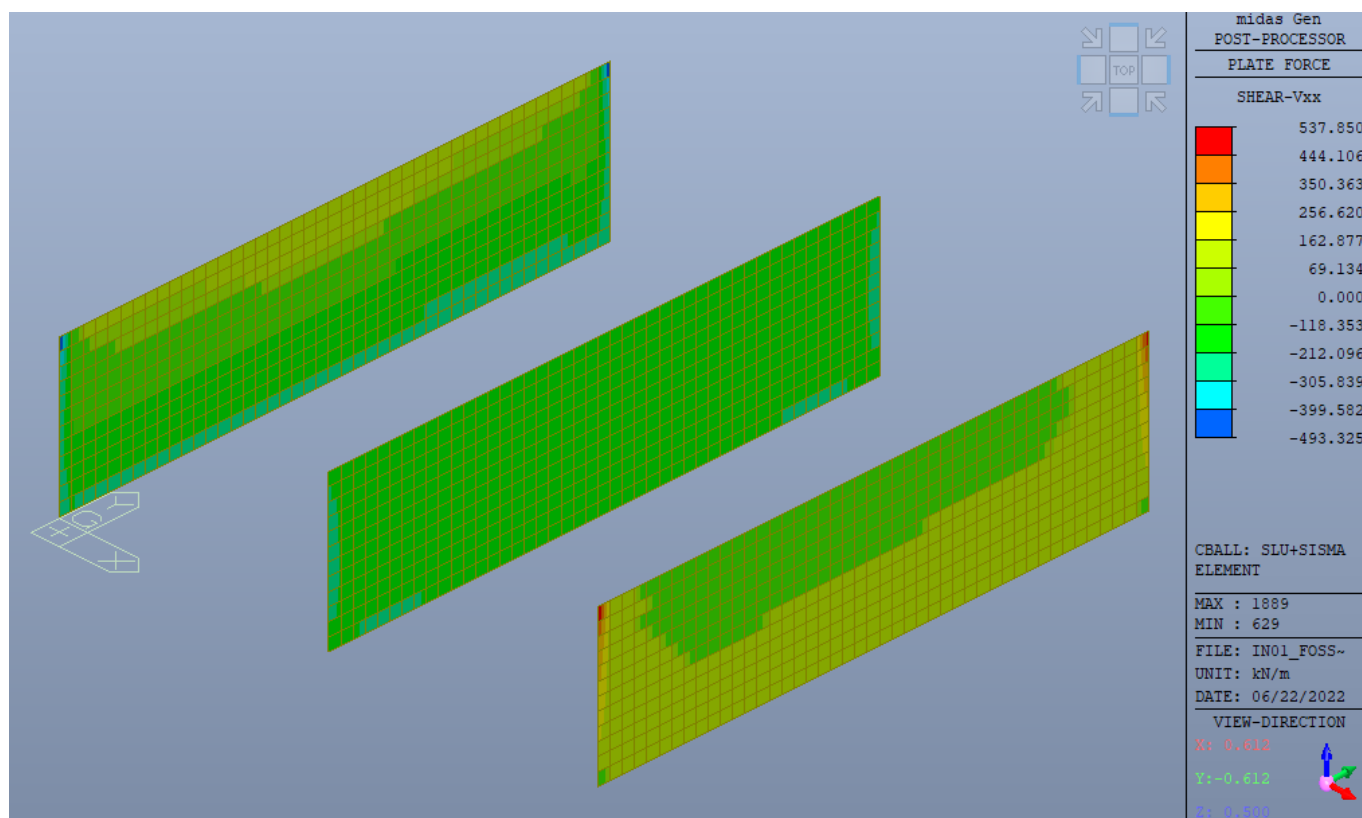


Figura 31. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del taglio Vxx Piedritti Dx Sx

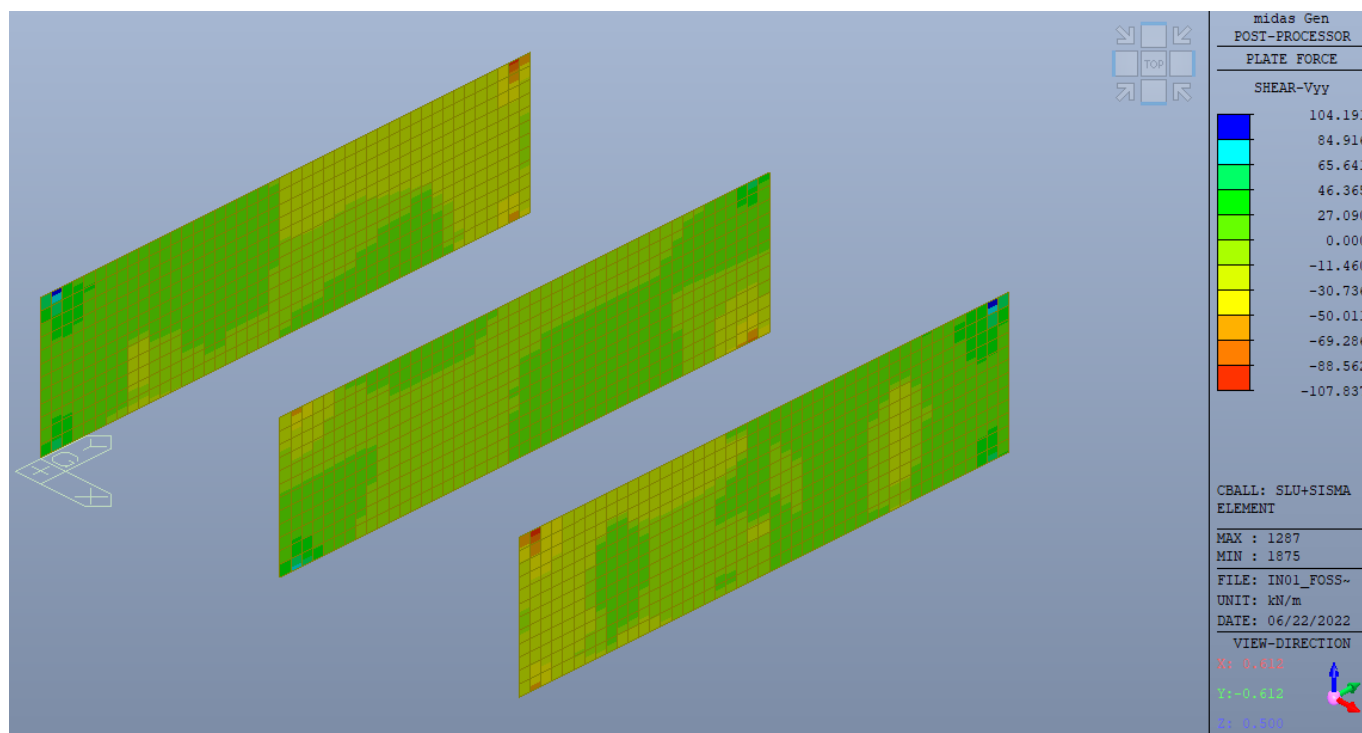


Figura 32. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del taglio Vyy Piedritti Dx Sx

|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>51 di 712 |

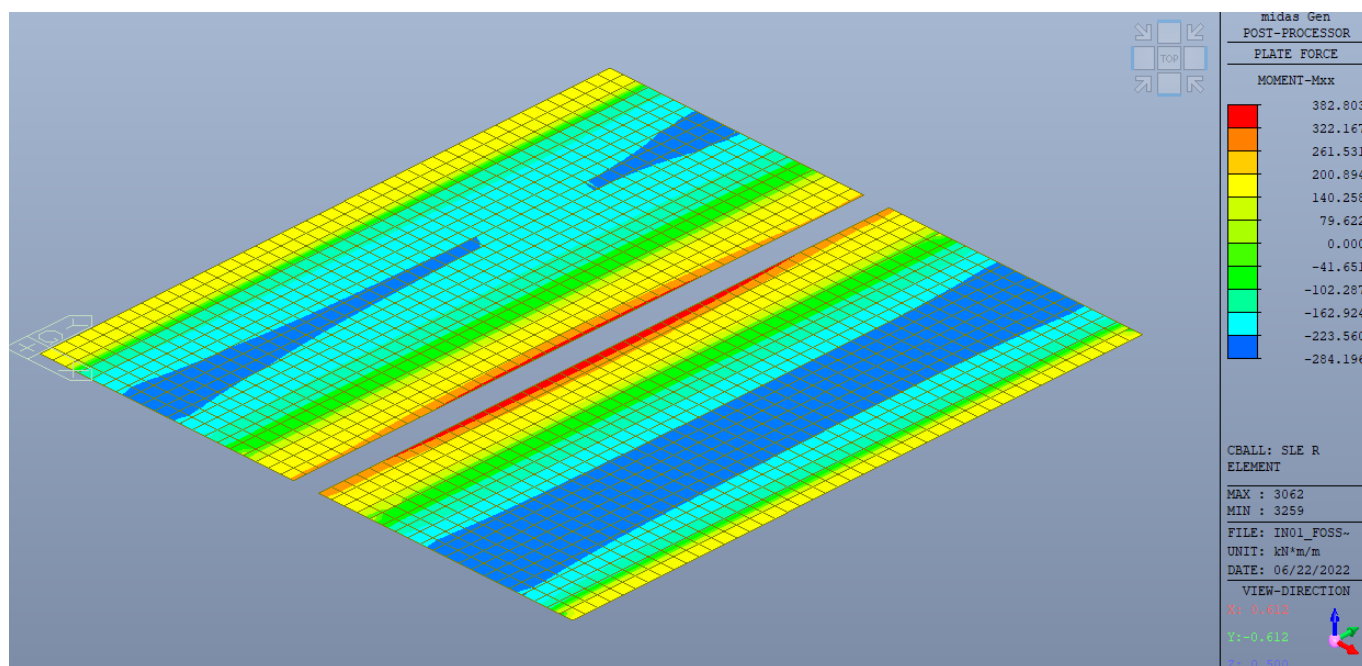


Figura 33. Inviluppo SLE Rara diagrammi del momento flettente  $M_{xx}$  soletta Fondazione

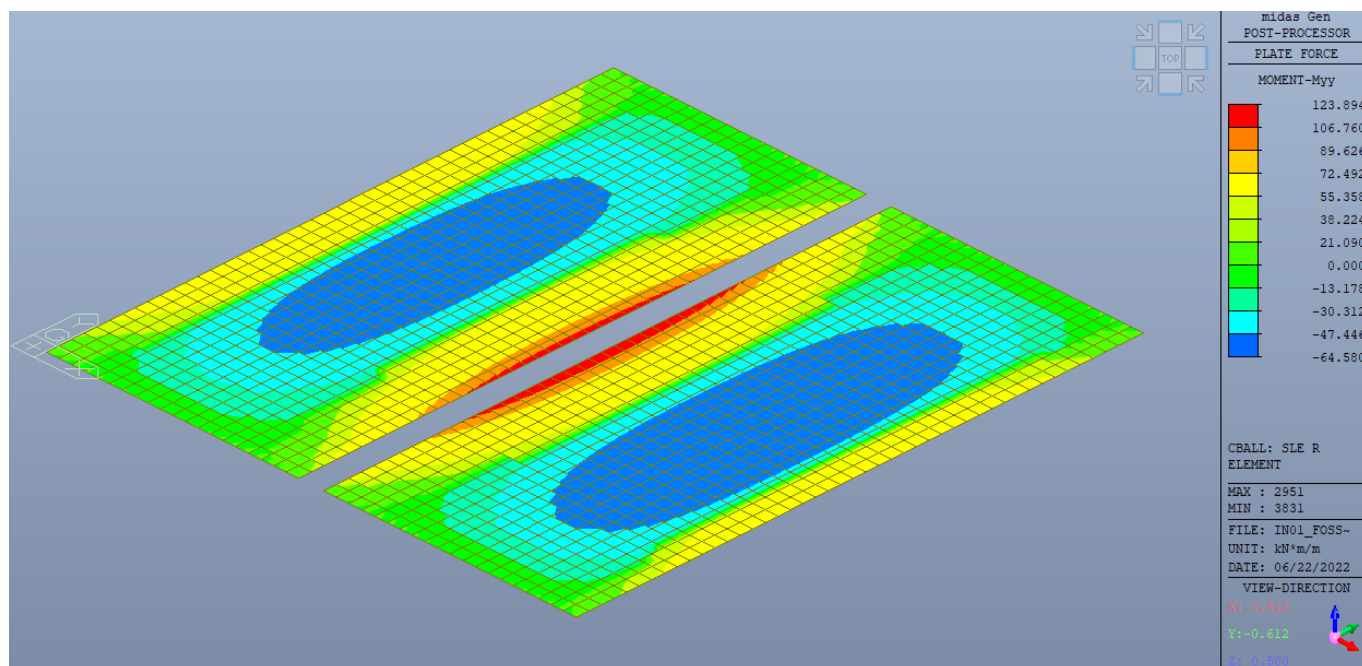


Figura 34. Inviluppo SLE Rara diagrammi del momento flettente  $M_{yy}$  soletta Fondazione

|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>52 di 712 |

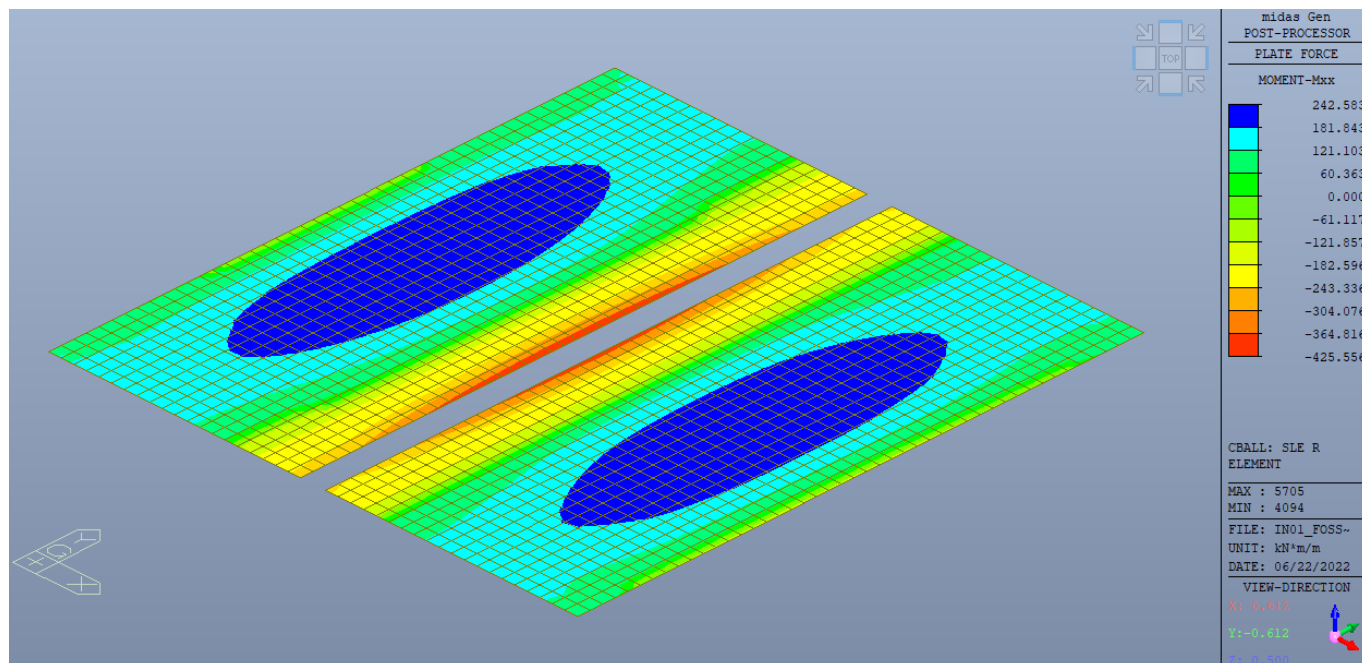


Figura 35. Inviluppo SLE Rara diagrammi del momento flettente Mxx soletta Superiore

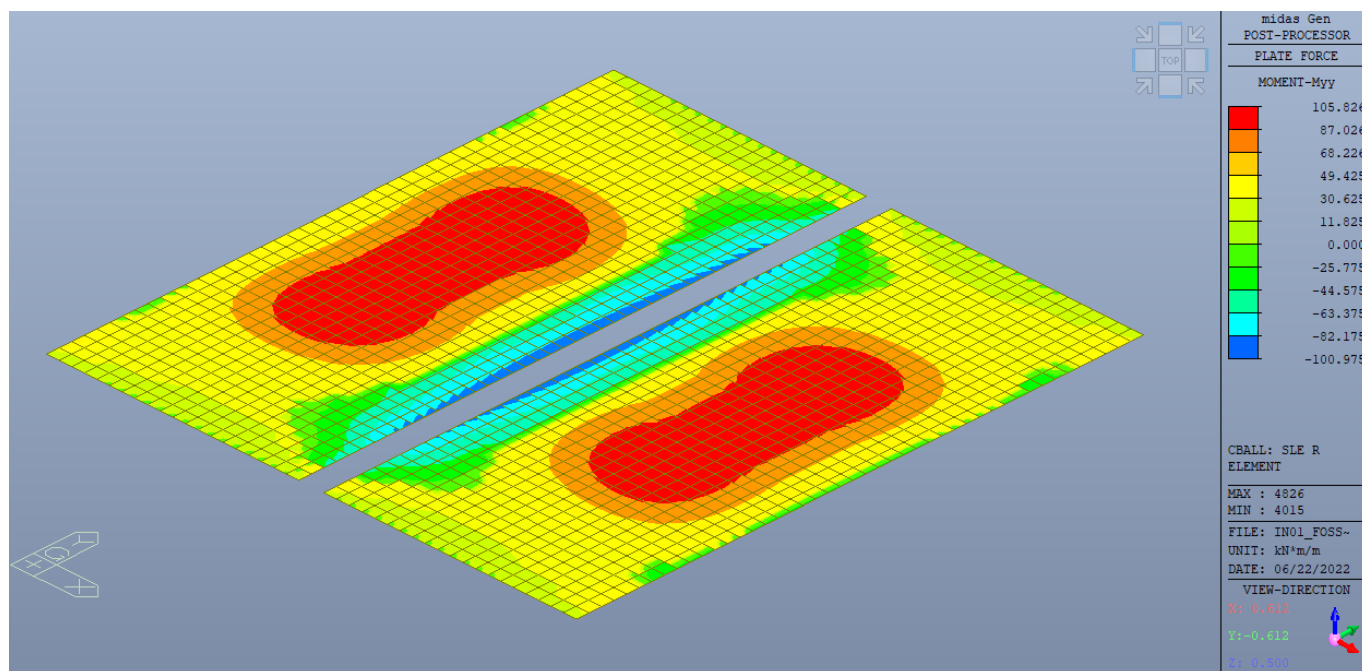


Figura 36. Inviluppo SLE Rara diagrammi del momento flettente Myy soletta Superiore

|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>53 di 712 |

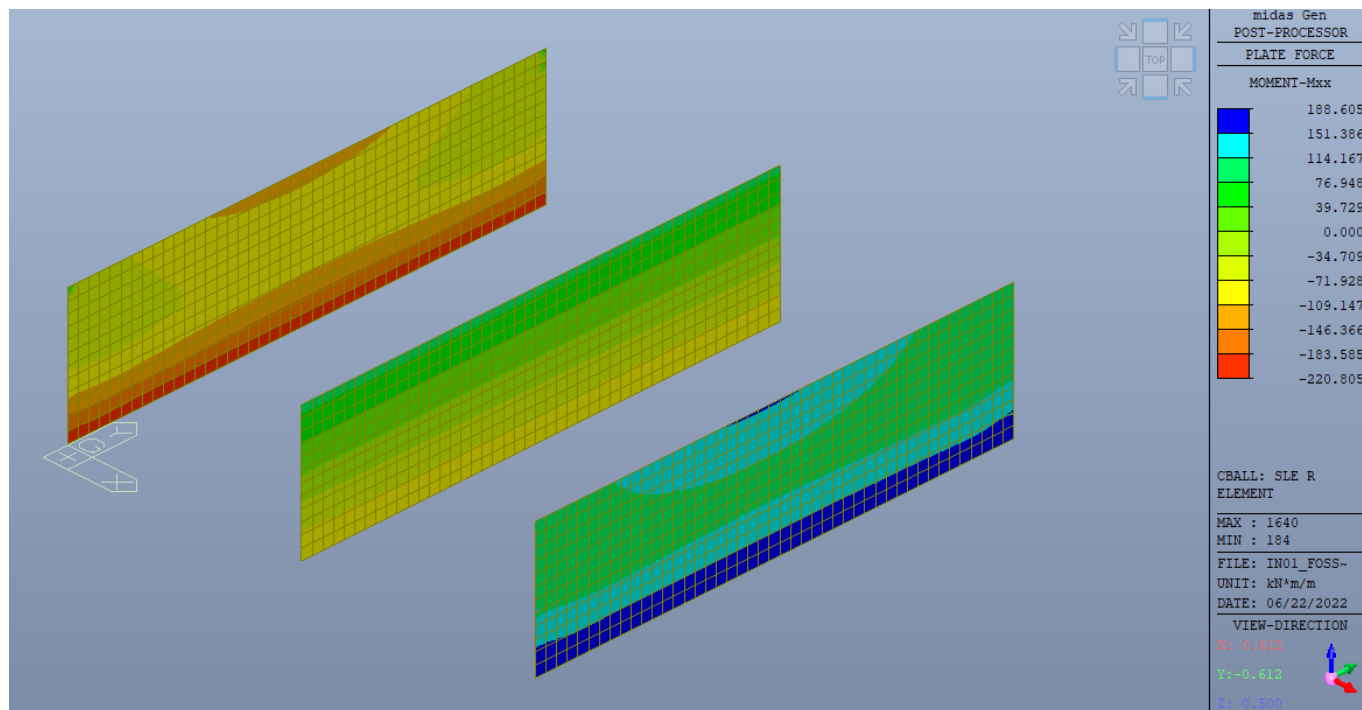


Figura 37. Involuppo SLE Rara diagrammi del momento flettente  $M_{xx}$  Piedritti Dx Sx

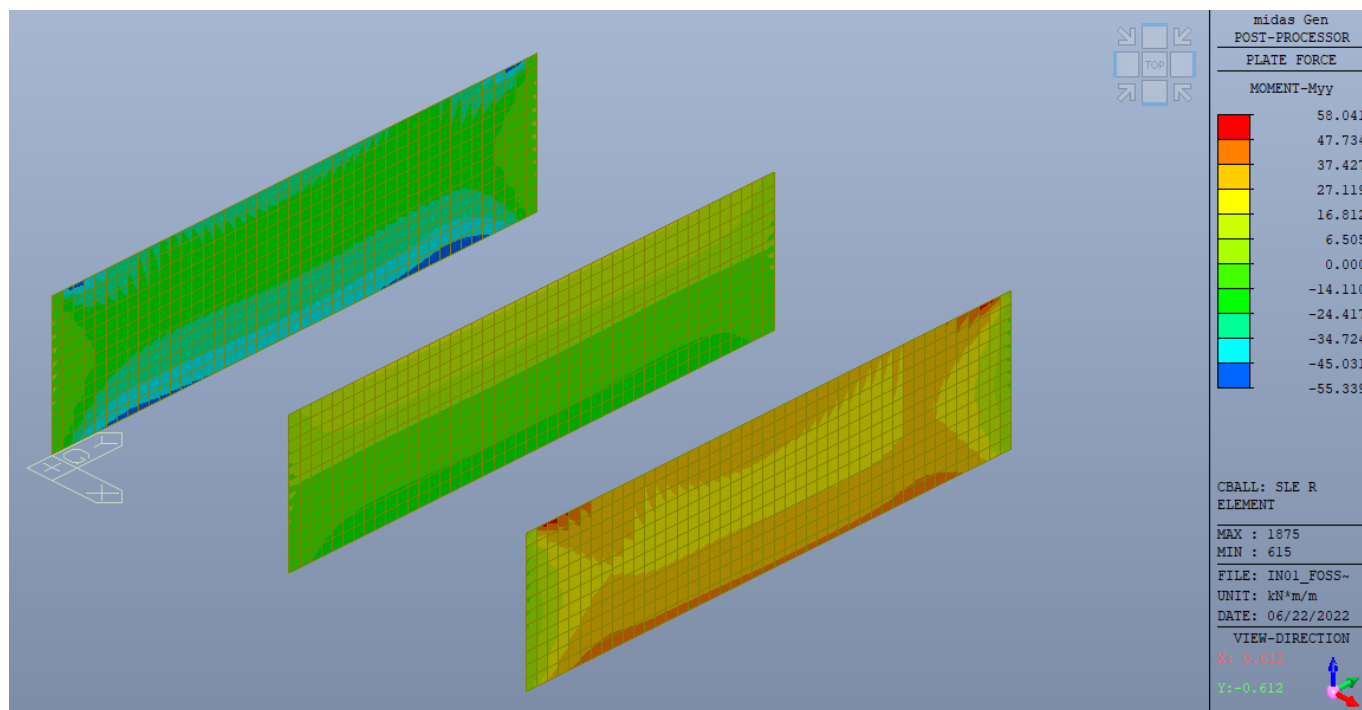


Figura 38. Involuppo SLE Rara diagrammi del momento flettente  $M_{yy}$  Piedritti Dx Sx

|  |   |   |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>54 di 712 |

### 11.3 Tabelle riepilogo Sollecitazioni

| Elemento           | Sezione  | M <sub>xx</sub><br>[KNm/m] | M <sub>rdx</sub><br>[KNm/m] | Comb.<br>LCB | N<br>[KN/m] | M <sub>yy</sub><br>[KNm/m] | M <sub>rdy</sub><br>[KNm/m] | Comb.<br>LCB |
|--------------------|----------|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------|----------------------------|-----------------------------|--------------|
| Soletta copertura  | Campata  | 433.47                     | 749.80                      | 239          | -           | 208.26                     | 324.82                      | 227          |
|                    | appoggio | 707.65                     | 903.466                     | 21           | -           | 169.89                     | 189.06                      | 309          |
| Piedritti          | inf      | -395.06                    | -718.5                      | 405          | -403.34     | -81.49                     | -169.9                      | 405          |
|                    | sup      | 322.55                     | 728.4                       | 405          | -445.18     | 84.789                     | 169.9                       | 405          |
| Soletta Fondazione | Campata  | 477.59                     | 749.80                      | 117          | -           | 110.51                     | 189.06                      | 117          |
|                    | appoggio | 631.78                     | 903.46                      | 21           | -           | 212.85                     | 324.82                      | 21           |

Tabella – Momenti di progetto involuppo delle combinazioni SLU+sisma e relative resistenze

| Elemento           | V <sub>xx</sub> [KN/m]       | V <sub>rd,x</sub> [KN/m] | V <sub>xx</sub> [KN/m]  | V <sub>rd,x</sub> [KN/m] |
|--------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|
|                    | Nei primi 160 cm per solette |                          | Dopo 160 cm per solette |                          |
| Soletta copertura  | 583.195                      | 637.28                   | 271                     | 318.64                   |
| Piedritti          | 252.376                      | 466.76                   | -                       | -                        |
| Soletta Fondazione | 554.34                       | 637.28                   | 315.06                  | 318.64                   |

Tabella –Tagli di progetto involuppo delle combinazioni SLU+sisma e relative resistenze

| Elemento           | Sezione  | M <sub>xx</sub><br>[KNm/m] | Comb.<br>LCB | M <sub>yy</sub><br>[KNm/m] | Comb.<br>LCB |
|--------------------|----------|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|
| Soletta copertura  | Campata  | 234.59                     | 620          | 106.66                     | 611          |
|                    | appoggio | 426.28                     | 597          | 106.73                     | 597          |
| Piedritti          | inf      | -220.805                   | 621          | -45.031                    | 621          |
|                    | sup      | 151.38                     | 611          | 27.734                     | 621          |
| Soletta Fondazione | Campata  | 287.88                     | 621          | 65.14                      | 621          |
|                    | appoggio | 384.14                     | 645          | 124.95                     | 645          |

Tabella – Momenti di progetto involuppo delle combinazioni SLE rara

Le tabelle precedenti riportano i valori delle sollecitazioni e le combinazioni considerate, usate ai fini delle verifiche.

I valori delle sollecitazioni riportati nelle mappe cromatiche possono differire lievemente da quelli utilizzati per le verifiche in quanto i primi rappresentano i valori medi nell'elemento plate mentre nelle verifiche viene utilizzato il massimo valore dei punti caratteristici.



|  |   |   |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>  | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>“FOSSO OLIVELLA 2”<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>55 di 712 |

## 12 VERIFICHE DI RESISTENZA ALLO SLU

Per la disposizione della armature longitudinali negli elementi si considera, per convenzione, superiore l’armatura disposta sul lato esterno dello scatolare, inferiore l’armatura disposta sul lato interno del suddetto. Per il piedritto interno, si segue la medesima convenzione utilizzata per il piedritto esterno di sinistra: armature superiore ed inferiore disposte rispettivamente sul lato sinistro e destro dell’elemento.

### 12.1 Soletta di copertura

Si riporta di seguito la verifica a flessione e taglio dell’elemento.

#### Geometria sezione

|               |         |   |     |    |
|---------------|---------|---|-----|----|
| Larghezza     | $b$     | = | 100 | cm |
| Altezza       | $h$     | = | 70  | cm |
| Copriferro    | $c$     | = | 6   | cm |
| Altezza utile | $d=h-c$ | = | 64  | cm |

#### Materiali

##### Calcestruzzo

|   |               |   |                          |
|---|---------------|---|--------------------------|
| Classe di resistenza  |               | = | C32/40                   |
| Resistenza cubica caratteristica a compressione             | $R_{ck}$      | = | 40 N/mm <sup>2</sup>     |
| Resistenza cilindrica caratteristica a compressione         | $f_{ck}$      | = | 33.20 N/mm <sup>2</sup>  |
| Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo      | $\gamma_c$    | = | 1,50                     |
| Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine | $\alpha_{cc}$ | = | 0,85                     |
| Resistenza di progetto a compressione                       | $f_{cd}$      | = | 18,81 N/mm <sup>2</sup>  |
| Valore medio della resistenza cilindrica a compressione     | $f_{cm}$      | = | 41.20 N/mm <sup>2</sup>  |
| Modulo elastico medio                                       | $E_{cm}$      | = | 33.643 N/mm <sup>2</sup> |
| Resistenza media a trazione semplice                        | $f_{ctm}$     | = | 3,10 N/mm <sup>2</sup>   |
| Resistenza media a trazione per flessione                   | $f_{ctfm}$    | = | 3,72 N/mm <sup>2</sup>   |

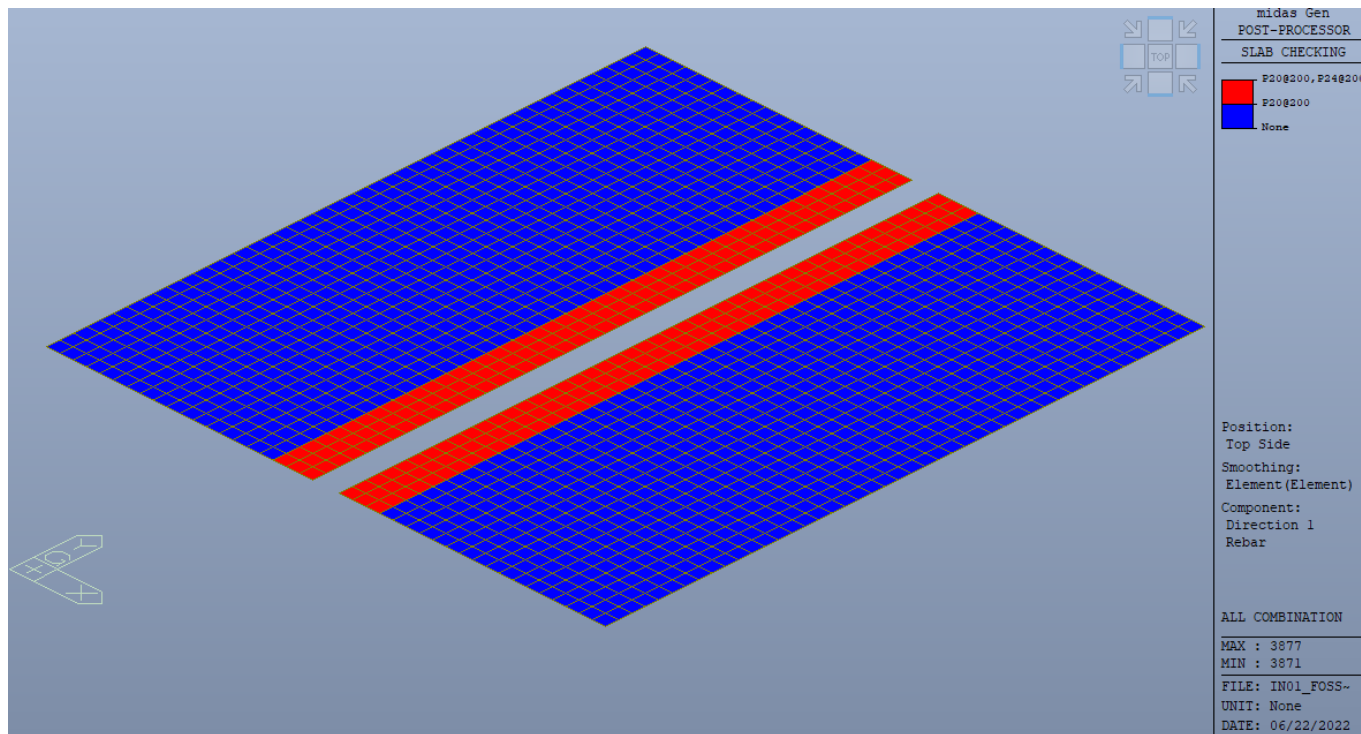
##### Barre di armatura

|  |            |   |                           |
|--|------------|---|---------------------------|
| Tipologia  |            | = | B450C                     |
| Resistenza caratteristica a snervamento          | $f_{yk}$   | = | 450 N/mm <sup>2</sup>     |
| Coefficiente parziale di sicurezza per l'acciaio | $\gamma_s$ | = | 1,15                      |
| Resistenza di progetto a snervamento             | $f_{yd}$   | = | 391 N/mm <sup>2</sup>     |
| Modulo elastico longitudinale                    | $E_s$      | = | 210.000 N/mm <sup>2</sup> |

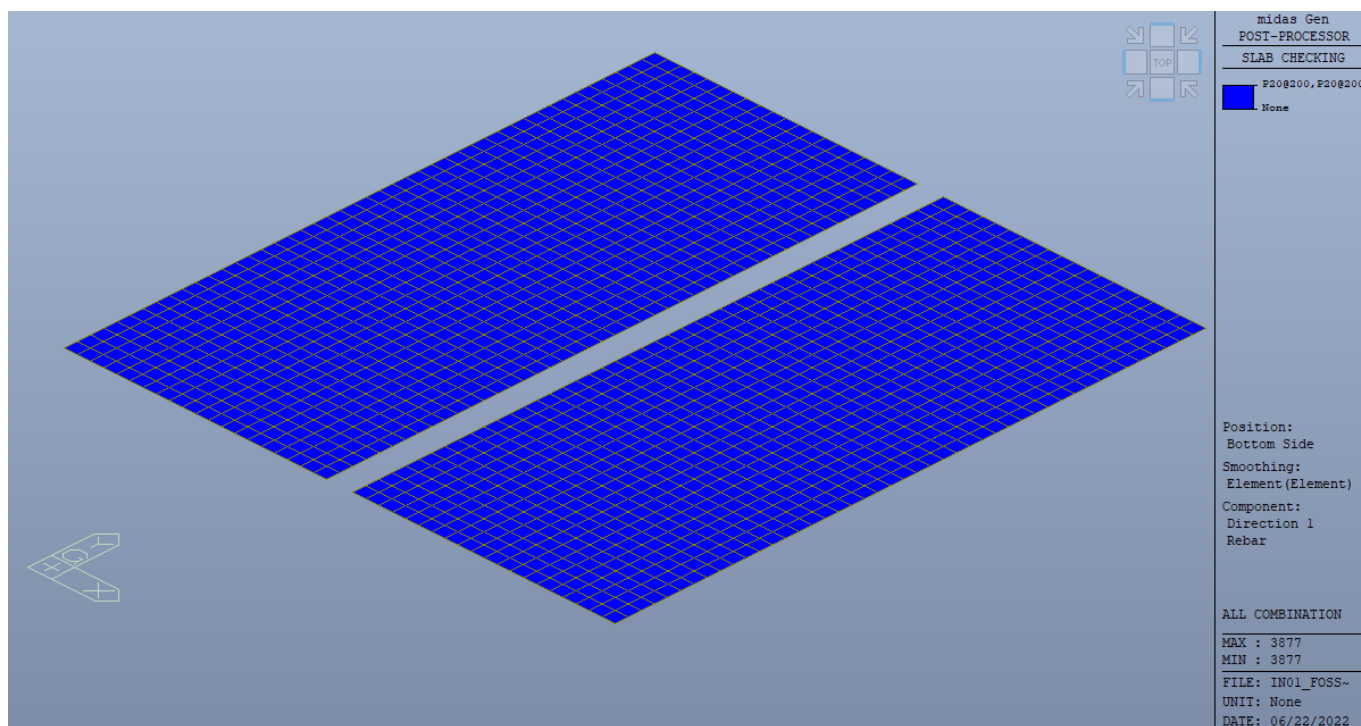
|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>56 di 712 |

### Verifica a Flessione Retta

#### Armature longitudinali Dir “1” Superiore



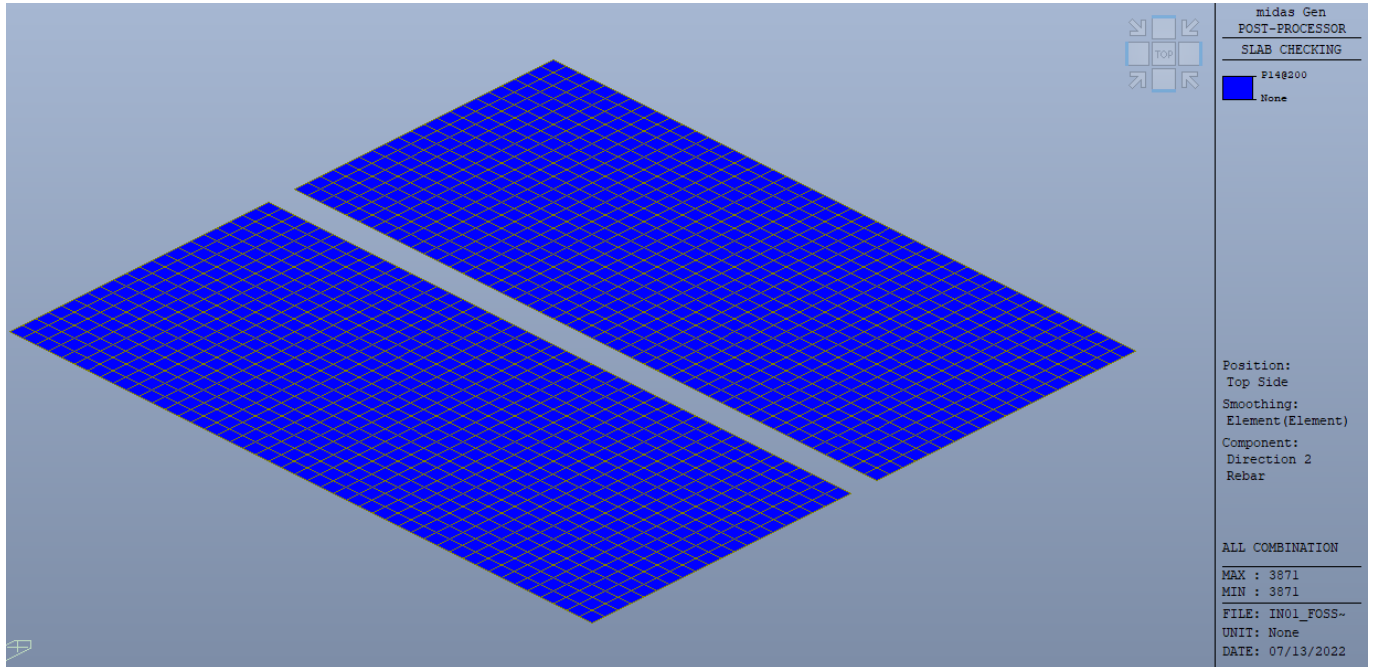
#### Armature longitudinali Dir “1” Inf



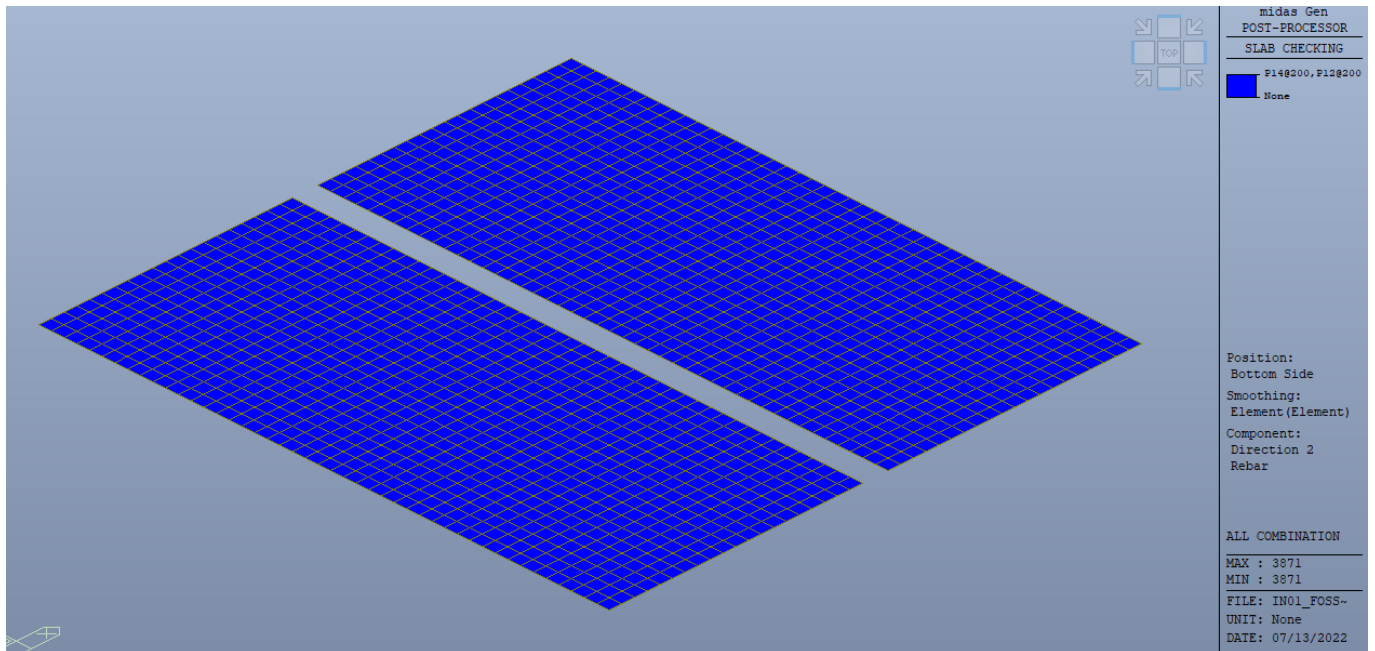


|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>57 di 712 |

### Armature longitudinali Dir “2” Superiore

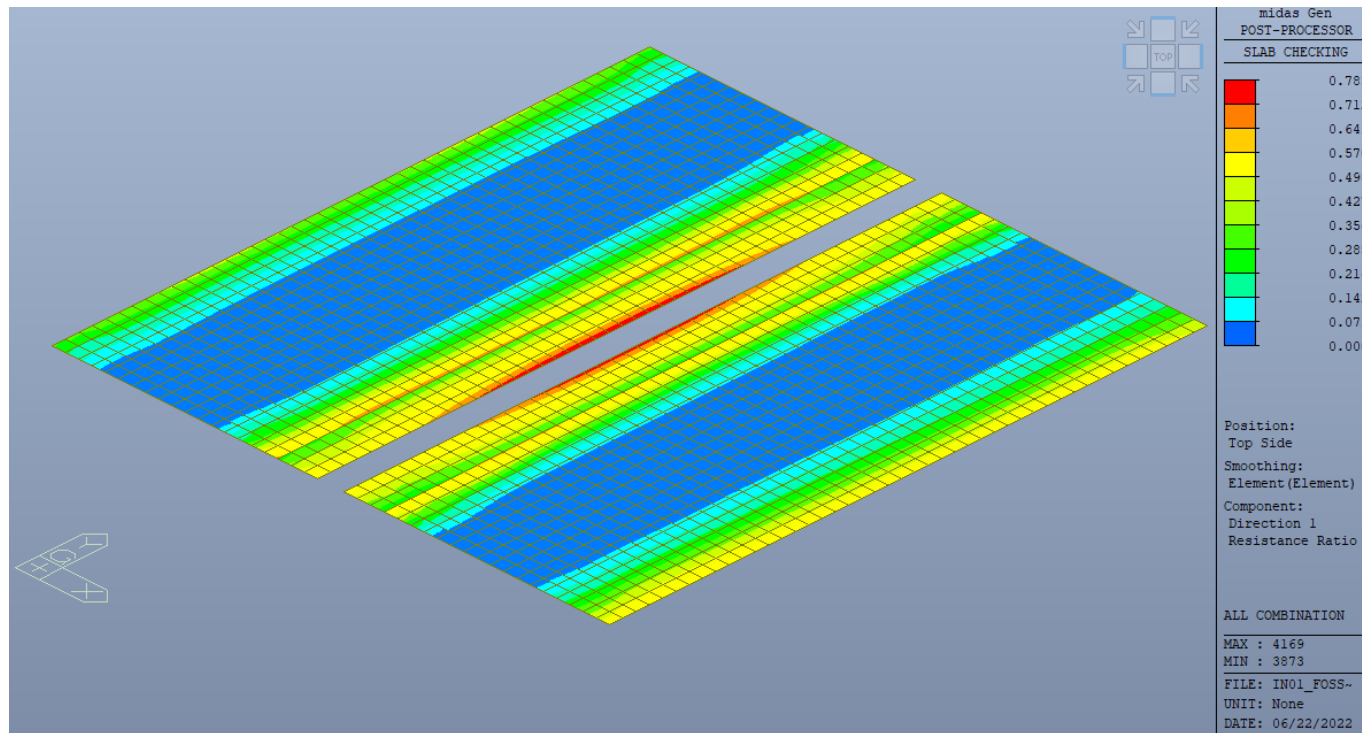


### Armature longitudinali Dir “2” Inferiore

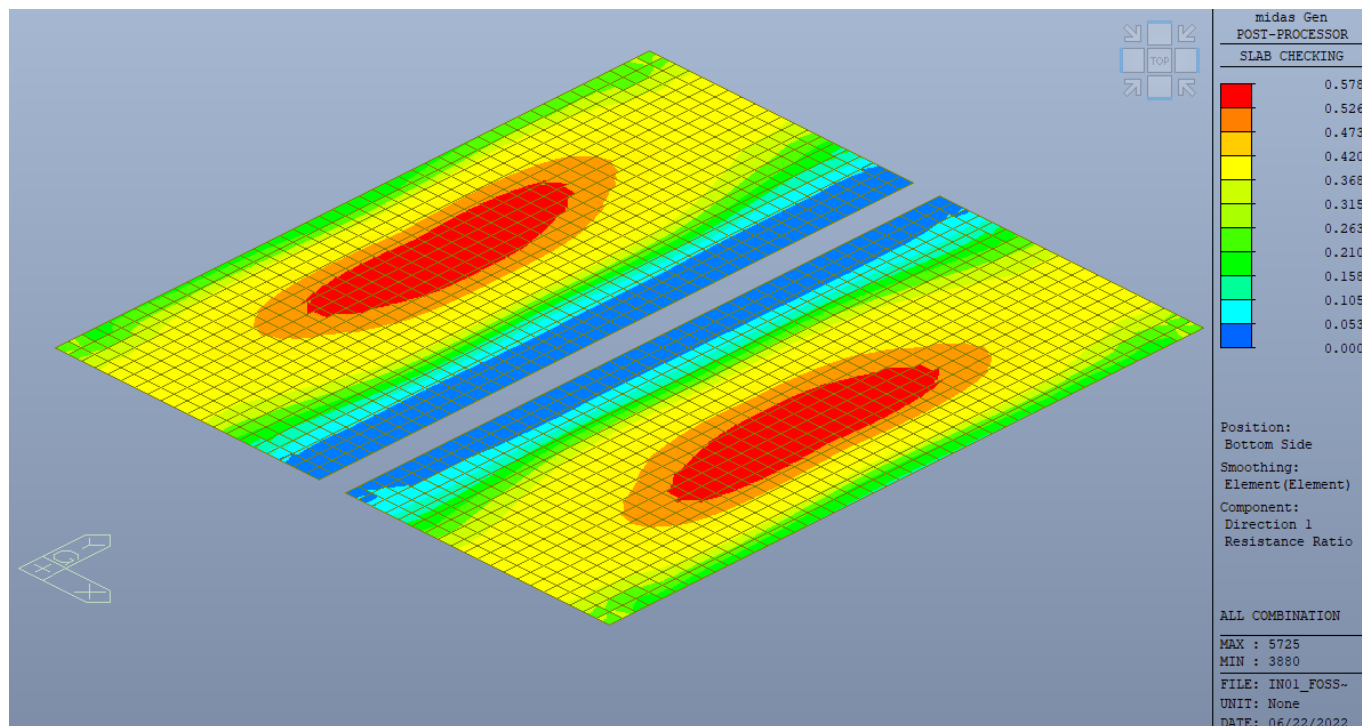


|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>58 di 712 |

### Verifica a flessione armature longitudinali Dir “1” Superiore

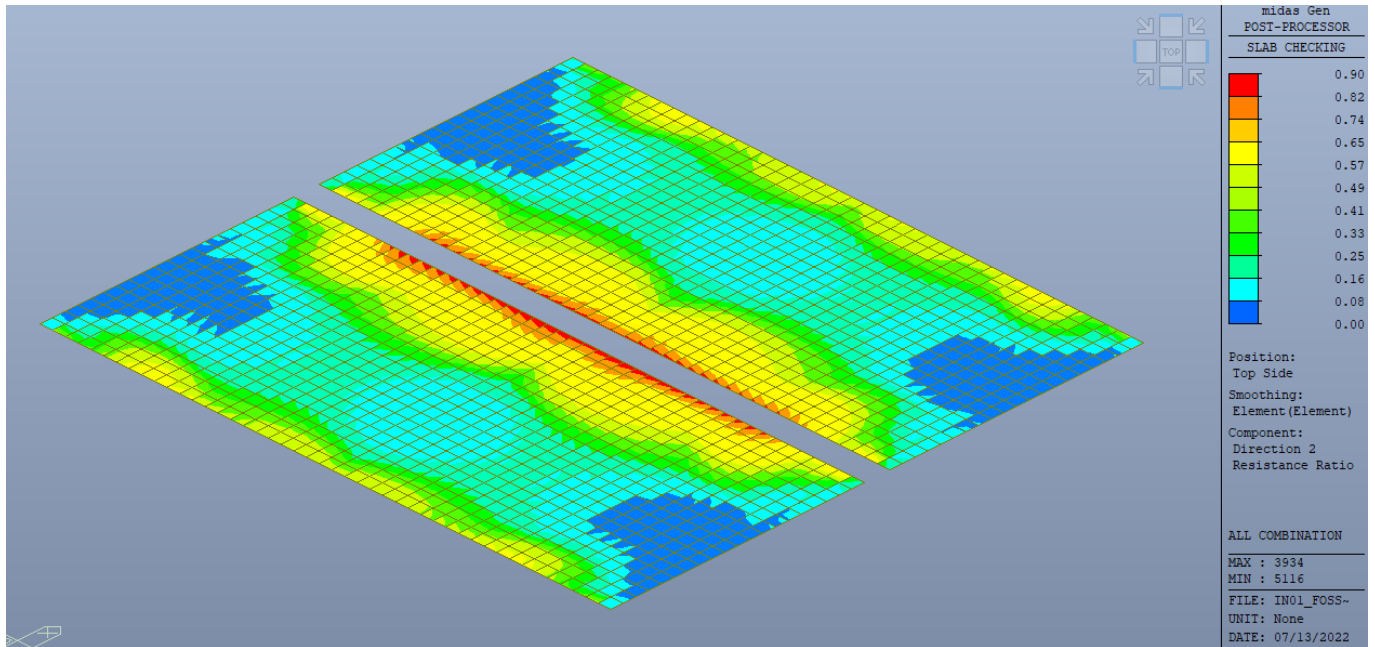


### Verifica a flessione armature longitudinali Dir “1” Inferiore

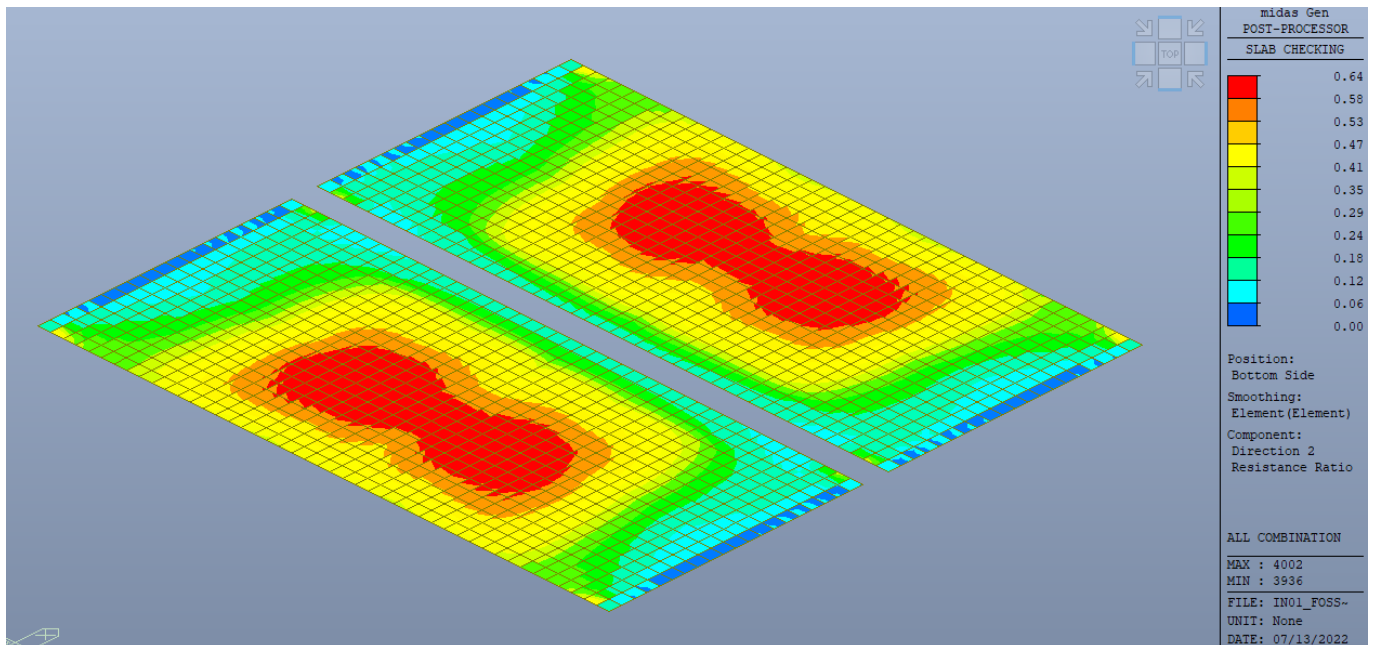


|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>59 di 712 |

### Verifica a flessione armature longitudinali Dir “2” Superiore



### Verifica a flessione armature longitudinali Dir “2” Inferiore



|   |   |  |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |
|---|---|--|-------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|-----------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>60 di 712</td> </tr> </table> | COMMESSA   | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 60 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |    |         |             |   |           |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C        | 60 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |           |

-----  
midas Gen - RC-Slab Flexural Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ]      Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB CHECKING MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 1-[2], Dir 1.  
=====

-----  
Thk Elem POS AsReq AsUse | M\_Ed( LCB) M\_Rd Rat CHK  
-----  
0.7000 5725 BOT 0.0019 0.0031 | 433.462( 239) 749.800 0.578 OK  
4169 TOP 0.0031 0.0038 | 707.647( 21) 903.467 0.783 OK  
-----

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 5725  
Thickness : 0.7000 m.  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fcd = 21333.3333 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.  
LCB No. : 239

-. Information of Design.

b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
lambda = 0.800  
a = lambda \* x = 0.057 m.  
eta = 1.000  
Cc = eta\*fcd\*b\*a = 1.2267 kN.  
M\_Rd = Cc\*(d-a/2) = 749.8000 kN-m./m.

-. Information of Moments and Result.

Rein. Bar : P20 @200 / P20 @200  
As\_req = 0.0019 m^2/m. ( 0.0019 m^2/m.)  
M\_Ed = 433.4623 kN-m./m.  
M\_Rd = 749.8000 kN-m./m.  
RatM = M\_Ed / M\_Rd = 0.578 < 1.0 ---> O.K !

-. Check ratio of neutral axis depth to effective depth.

x/d = 0.112

|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>61 di 712 |

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 4169

Thickness : 0.7000 m.

Materials : fck = 32000.0000 KPa.

fcd = 21333.3333 KPa.

fyk = 450000.0000 KPa.

Covering : dB = 0.0600 m.

dT = 0.0600 m.

LCB No. : 21

-. Information of Design.

b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).

d = 0.6400 m.

lambda = 0.800

a = lambda \* x = 0.070 m.

eta = 1.000

Cc = eta\*fcd\*b\*a = 1.4933 kN.

M\_Rd = Cc\*(d-a/2) = 903.4667 kN-m./m.

-. Information of Moments and Result.

Rein. Bar : P20 @200 / P24 @200

As\_req = 0.0031 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0031 m<sup>2</sup>/m.)

M\_Ed = 707.6466 kN-m./m.

M\_Rd = 903.4667 kN-m./m.

**RatM = M\_Ed / M\_Rd = 0.783 < 1.0 ---> O.K**

-. Check ratio of neutral axis depth to effective depth.

x/d = 0.137 Gen 2021

|   |   |  |   |          |           |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|---|----------|-----------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |   |          |           |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>62 di 712</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO     | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO    |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001   | C        | 62 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

-----  
midas Gen - RC-Slab Flexural Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ]      Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB CHECKING MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 1-[2], Dir 2.  
=====

-----  
Thk Elem POS AsReq AsUse | M\_Ed( LCB) M\_Rd Rat CHK  
-----  
0.7000 4002 BOT 0.0011 0.0013 | 208.259( 227) 324.821 0.641 OK  
3934 TOP 0.0011 0.0008 | 169.896( 309) 189.056 0.899 OK  
-----

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 4002  
Thickness : 0.7000 m.  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fcd = 21333.3333 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.  
LCB No. : 227

-. Information of Design.

b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
lambda = 0.800  
a = lambda \* x = 0.024 m.  
eta = 1.000  
Cc = eta\*fcd\*b\*a = 0.5173 kN.  
M\_Rd = Cc\*(d-a/2) = 324.8207 kN-m./m.

-. Information of Moments and Result.

Rein. Bar : P14 @200 / P12 @200  
As\_req = 0.0011 m^2/m. ( 0.0011 m^2/m.)  
M\_Ed = 208.2595 kN-m./m.  
M\_Rd = 324.8207 kN-m./m.  
RatM = M\_Ed / M\_Rd = 0.641 < 1.0 ---> O.K !

-. Check ratio of neutral axis depth to effective depth.

x/d = 0.048



|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>63 di 712 |

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 3934  
Thickness : 0.7000 m.  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fcd = 21333.3333 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.  
LCB No. : 309

-. Information of Design.

b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
lambda = 0.800  
a = lambda \* x = 0.014 m.  
eta = 1.000  
Cc = eta\*fcd\*b\*a = 0.2987 kN.  
M\_Rd = Cc\*(d-a/2) = 189.0560 kN-m./m.

-. Information of Moments and Result.

Rein. Bar : P14 @200  
As\_req = 0.0011 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0011 m<sup>2</sup>/m.)  
M\_Ed = 169.8958 kN-m./m.  
M\_Rd = 189.0560 kN-m./m.  
**RatM = M\_Ed / M\_Rd = 0.899 < 1.0 ---> O.K**

-. Check ratio of neutral axis depth to effective depth.

x/d = 0.028

|  |   |   |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>64 di 712 |

### Verifica a taglio (4.1.1.2.1.3.1/2 - D.M. 14-01-2008)

Verifica in Appoggio per i primi 160cm da bordo piedritto

| <b>VERIFICA DEGLI ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO</b>  |                                    |                                   |                                   |           |                             |   |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------|---|
| <b>CALCESTRUZZO</b>   |                                    |                                   |                                   |           |                             |   |
| Classe di Resistenza  |                                    | C32/40                            | [N/mm <sup>2</sup> ]              |           |                             |   |
| Resistenza Cubica caratteristica a compressione   | R <sub>ck</sub>                    | 40.00                             | [N/mm <sup>2</sup> ]              |           |                             |   |
| Resistenza Cilindrica caratteristica a compressione   | f <sub>ck</sub>                    | 33.20                             | [N/mm <sup>2</sup> ]              |           |                             | f <sub>cd</sub> =0,83R <sub>ck</sub>                              |
| Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo  | γ <sub>c</sub>                     | 1.5                               | [-]                               |           |                             |   |
| Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine   | α <sub>cc</sub>                    | 0.85                              | [-]                               |           |                             |   |
| Resistenza di progetto a compressione   | f <sub>cd</sub>                    | 18.81                             | [N/mm <sup>2</sup> ]              |           |                             | f <sub>cd</sub> =f <sub>ck</sub> *α <sub>cc</sub> /γ <sub>c</sub> |
| <b>ACCIAIO</b>  |                                    |                                   |                                   |           |                             |   |
| Tipologia   |                                    | B450C                             | [-]                               |           |                             |   |
| Resistenza caratteristica a rottura   | f <sub>tk</sub>                    | 540.00                            | [N/mm <sup>2</sup> ]              |           |                             |   |
| Resistenza caratteristica a snervamento   | f <sub>yk</sub>                    | 450.00                            | [N/mm <sup>2</sup> ]              |           |                             |   |
| Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo  | γ <sub>s</sub>                     | 1.15                              | [-]                               |           |                             |   |
| Resistenza di progetto a snervamento  | f <sub>yd</sub>                    | 391.30                            | [N/mm <sup>2</sup> ]              |           |                             | f <sub>yd</sub> =f <sub>yk</sub> /γ <sub>s</sub>                  |
| Modulo elastico longitudinale   | E <sub>s</sub>                     | 201.000.00                        | [N/mm <sup>2</sup> ]              |           |                             |   |
| <b>Geometria della sezione rettangolare</b>   |                                    |                                   |                                   |           |                             |   |
| Altezza   | H                                  | 70                                | [cm]                              |           |                             |   |
| Base  | B                                  | 100                               | [cm]                              |           |                             |   |
| Copriferro  | c                                  | 6                                 | [cm]                              |           |                             |   |
| Larghezza minima della Sezione  | b <sub>w</sub>                     | 100.00                            | [cm]                              |           |                             |   |
| Altezza utile   | d                                  | 64.00                             | [cm]                              |           |                             | d=H-c   |
| Area della sezione di cls   | A <sub>c</sub>                     | 7.000.00                          | [cm <sup>2</sup> ]                |           |                             |   |
| <b>Armature longitudinali</b>   |                                    |                                   |                                   |           |                             |   |
|   |                                    | n. Ferri                          | φ                                 | Al        |                             |   |
| Armatura Tesa   | A <sub>s</sub>                     | 10                                | 20.00                             | 3,142     | [mm <sup>2</sup> ]          |   |
| Armatura Compresa   | A' <sub>s</sub>                    | 5                                 | 20.00                             | 1,571     | [mm <sup>2</sup> ]          |   |
| Ferri di Parete   | A <sub>sp</sub>                    | -                                 | -                                 | -         | [mm <sup>2</sup> ]          |   |
| Tot Armatura Longitudinale  | A <sub>sl.Tot.</sub>               | -                                 | -                                 | 4,712     | [mm <sup>2</sup> ]          |   |
| Rapporto geometrico armatura  | A <sub>sl.Tot./A<sub>c</sub></sub> | -                                 | -                                 | 0.67%     | [-]                         |   |
| <b>Sollecitazioni</b>   |                                    |                                   |                                   |           |                             |   |
| Sforzo Normale  | N <sub>ed</sub>                    | -                                 | [KN]                              |           |                             | Compressione positivo   |
| Momento flettente   | M <sub>y,ved</sub>                 | -                                 | [KN*m]                            |           |                             |   |
| Taglio  | V <sub>ed</sub>                    | 583.19                            | [KN]                              |           |                             |   |
| <b>VERIFICA ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO</b>  |                                    |                                   |                                   |           |                             |   |
| 4.1.2.3.5.1 Elementi SENZA armature trasversali resistenti a taglio   |                                    | V <sub>ed</sub>                   |                                   | 583.19    | [KN]                        |   |
| Verifica  |                                    | V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub> |                                   |           | [4.122 NTC]                 |   |
| V <sub>Rd</sub> = max { [0,18 · k · (100 · ρ <sub>l</sub> · f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> / γ <sub>c</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ] · b <sub>w</sub> · d ; (v <sub>min</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ) · b <sub>w</sub> · d } |                                    |                                   |                                   |           | [4.123 NTC]                 |   |
| Altezza utile della sezione   |                                    | d                                 |                                   | 640.0     | [mm]                        |   |
| Larghezza minima della sezione  |                                    | b <sub>w</sub>                    |                                   | 1.000.0   | [mm]                        |   |
| Area della Sezione in cls   |                                    | A <sub>c</sub>                    |                                   | 700.000.0 | [mm <sup>2</sup> ]          |   |
| Sforzo normale di compressione  |                                    | N <sub>(compr.)</sub>             |                                   | -         | [KN]                        |   |
| Tensione limite di compressione nella sezione   |                                    | σ <sub>cp,lim</sub>               |                                   | 3.76      | [N/mm <sup>2</sup> ]        |   |
| Tensione media di compressione nella sezione  |                                    | σ <sub>cp</sub>                   |                                   | -         | < 0,2 f <sub>cd</sub> : ok  |   |
| Ingranamento degli inerti   |                                    | k                                 |                                   | 1.56      | < 2-ok                      |   |
| Tensione di resistenza minima del cls   |                                    | v <sub>min</sub>                  |                                   | 0.39      |                             |   |
| Area totale Armatura longitudinale TESA   |                                    | A <sub>sl</sub>                   |                                   | 3,142     | [mm <sup>2</sup> ]          |   |
| Rapporto geometrico arm. long. TESA   |                                    | ρ <sub>l</sub>                    |                                   | 0.00449   | < 0,02: ok                  |   |
| V <sub>Rd,1</sub> = [0,18 · k · (100 · ρ <sub>l</sub> · f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> / γ <sub>c</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ] · b <sub>w</sub> · d   |                                    | V <sub>rd,1</sub>                 |                                   | 294.63    | [KN]                        |   |
| V <sub>Rd,2</sub> = (v <sub>min</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ) · b <sub>w</sub> · d   |                                    | V <sub>rd,2</sub>                 |                                   | 251.24    | [KN]                        |   |
| Taglio resistente   |                                    | V <sub>rd</sub>                   |                                   | 294.63    | [KN]                        |   |
| Tasso di sfruttamento   |                                    | V <sub>Ed</sub> /V <sub>Rd</sub>  |                                   | 1.98      |                             |   |
| Fattore di sicurezza e Rapporto di Verifica   | V <sub>Rd</sub> /V <sub>Ed</sub>   | 0.51                              | V <sub>rd</sub> > V <sub>Ed</sub> |           | Attenzione: ARMARE A TAGLIO |   |

|  |   |   |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
|--|---|---|-------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|-----------|--|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>65 di 712</td> </tr> </table>                     | COMMESSA  | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 65 di 712 |  |
| COMMESSA   | LOTTO   | CODIFICA  | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
| LI07   | 01  | E ZZ CL   | IN 0100 001 | C        | 65 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |           |  |

| VERIFICA ELEMENTI ARMATI A TAGLIO CONTRIBUTO DELLE STAFFE   |                               |                                   |                      |
|---|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| <b>4.1.2.3.5.2 Elementi CON armature trasversali resistenti al taglio</b>   | Ved 100 %                     | 583.19                            | [KN]                 |
| Verifica  | $V_{Rd} > V_{Ed}$             |                                   | [4.1.26 NTC]         |
| <b>La Cotangente è maggiore di 2.50: la crisi è da attribuirsi all'armatura</b>   | <b>STAFFE</b>                 |                                   |                      |
| Altezza utile della sezione   | d                             | 640.00                            | [mm]                 |
| Diametro delle Staffe   | $\Phi_{sw}$                   | 12.00                             | [mm]                 |
| Numero di bracci  | n.b.                          | 2.00                              | [-]                  |
| Area sezione trasversale armatura a taglio  | $A_{sw}$                      | 226.19                            | [mm <sup>2</sup> ]   |
| Passo   | s                             | 200.00                            | [mm]                 |
| Inclinazione armatura trasversale rispetto asse trave   | $\alpha$                      | 90.00                             | [°]                  |
| Cotangente di $\alpha$  | $ctg(\alpha)$                 | 0.00                              | [-]                  |
| Inclinazione del puntone compresso  | $\theta$                      | 13.73                             | [°]                  |
| Verifica [4.1.25 NTC]   | $1 \leq ctg(\theta) \leq 2,5$ | 2.50                              | ok                   |
| Coefficiente cautelativo  | $\alpha_c$                    | 1.00                              | [-]                  |
| Resistenza a compressione ridotta   | $F_{cd} = 50\% \cdot f_{cd}$  | 9.41                              | [N/mm <sup>2</sup> ] |
| $V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot A_{sw} / s \cdot f_{y,d} \cdot (ctg(\alpha) + ctg(\theta)) \cdot \sin(\alpha)$             | [4.1.27 NTC]                  | $V_{Rsd}$                         | 637.28 [KN]          |
| $V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot F_{cd} \cdot ((ctg(\alpha) + ctg(\theta)) / (1 + ctg^2(\theta)))$ | [4.1.28 NTC]                  | $V_{Rcd}$                         | 1,868.36 [KN]        |
| $V_{Rd} = \min(V_{Rsd}; V_{Rcd})$   | [4.1.29 NTC]                  | $V_{Rd} = \min(V_{Rsd}; V_{Rcd})$ | <b>637.28</b> [KN]   |
| Tasso di sfruttamento   | $V_{Ed} / V_{Rd}$             | 0.92                              | [-]                  |
| Coefficiente di sicurezza ed Esito verifica   | $V_{Rd} / V_{Ed}$             | 1.09                              | $V_{Rd} > V_{Ed}$ ok |

|  |   |   |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>66 di 712 |

Verifica dopo 160cm da bordo piedritto

| <b>VERIFICA DEGLI ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO</b>  |                                    |            |                                   |                       |  |
|---|------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------|--|
| <b>CALCESTRUZZO</b>   |                                    |            |                                   |                       |  |
| Classe di Resistenza  |                                    | C32/40     | [N/mm <sup>2</sup> ]              |                       |  |
| Resistenza Cubica caratteristica a compressione   | R <sub>ck</sub>                    | 40.00      | [N/mm <sup>2</sup> ]              |                       |  |
| Resistenza Cilindrica caratteristica a compressione   | f <sub>ck</sub>                    | 33.20      | [N/mm <sup>2</sup> ]              |                       | f <sub>ck</sub> =0,83R <sub>ck</sub>                                   |
| Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo  | γ <sub>c</sub>                     | 1.5        | [-]                               |                       |  |
| Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine   | α <sub>cc</sub>                    | 0.85       | [-]                               |                       |  |
| Resistenza di progetto a compressione   | f <sub>cd</sub>                    | 18.81      | [N/mm <sup>2</sup> ]              |                       | f <sub>cd</sub> =f <sub>ck</sub> *α <sub>cc</sub> /γ <sub>c</sub>      |
| <b>ACCIAIO</b>  |                                    |            |                                   |                       |  |
| Tipologia   |                                    | B450C      | [-]                               |                       |  |
| Resistenza caratteristica a rottura   | f <sub>tk</sub>                    | 540.00     | [N/mm <sup>2</sup> ]              |                       |  |
| Resistenza caratteristica a snervamento   | f <sub>yk</sub>                    | 450.00     | [N/mm <sup>2</sup> ]              |                       |  |
| Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo  | γ <sub>s</sub>                     | 1.15       | [-]                               |                       |  |
| Resistenza di progetto a snervamento  | f <sub>yd</sub>                    | 391.30     | [N/mm <sup>2</sup> ]              |                       | f <sub>yd</sub> =f <sub>yk</sub> /γ <sub>s</sub>                       |
| Modulo elastico longitudinale   | E <sub>s</sub>                     | 201,000.00 | [N/mm <sup>2</sup> ]              |                       |  |
| <b>Geometria della sezione rettangolare</b>   |                                    |            |                                   |                       |  |
| Altezza   | H                                  | 70         | [cm]                              |                       |  |
| Base  | B                                  | 100        | [cm]                              |                       |  |
| Copriferro  | c                                  | 6          | [cm]                              |                       |  |
| Larghezza minima della Sezione  | b <sub>w</sub>                     | 100.00     | [cm]                              |                       |  |
| Altezza utile   | d                                  | 64.00      | [cm]                              |                       | d=H-c  |
| Area della sezione di cls   | A <sub>c</sub>                     | 7,000.00   | [cm <sup>2</sup> ]                |                       |  |
| <b>Armature longitudinali</b>   |                                    |            |                                   |                       |  |
|   |                                    | n. Ferri   | φ                                 | Al                    |  |
| Armatura Tesa   | A <sub>s</sub>                     | 10         | 20.00                             | 3,142                 | [mm <sup>2</sup> ]   |
| Armatura Compresa   | A' <sub>s</sub>                    | 5          | 20.00                             | 1,571                 | [mm <sup>2</sup> ]   |
| Ferri di Parete   | A <sub>sp</sub>                    | -          | -                                 | -                     | [mm <sup>2</sup> ]   |
| Tot Armatura Longitudinale  | A <sub>sl,Tot.</sub>               | -          | -                                 | 4,712                 | [mm <sup>2</sup> ]   |
| Rapporto geometrico armatura  | A <sub>sl,Tot./A<sub>c</sub></sub> | -          | -                                 | 0.67%                 | [-]  |
| <b>Sollecitazioni</b>   |                                    |            |                                   |                       |  |
| Sforzo Normale  | N <sub>ed</sub>                    | -          | [KN]                              | Compressione positivo |  |
| Momento flettente   | M <sub>y,ed</sub>                  | -          | [KN*m]                            |                       |  |
| Taglio  | V <sub>ed</sub>                    | 271.00     | [KN]                              |                       |  |
| <b>VERIFICA ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO</b>  |                                    |            |                                   |                       |  |
| 4.1.2.3.5.1 Elementi SENZA armature trasversali resistenti a taglio   |                                    |            | V <sub>ed</sub>                   | 271.00                | [KN]   |
| Verifica  |                                    |            | V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub> |                       | [4.122 NTC]  |
| V <sub>Rd</sub> = max { [0,18 · k · (100 · ρ <sub>l</sub> · f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> / γ <sub>c</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ] · b <sub>w</sub> · d · (v <sub>min</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ) · b <sub>w</sub> · d } |                                    |            |                                   |                       | [4.123 NTC]  |
| Altezza utile della sezione   |                                    |            | d                                 | 640.0                 | [mm]   |
| Larghezza minima della sezione  |                                    |            | b <sub>w</sub>                    | 1,000.0               | [mm]   |
| Area della Sezione in cls   |                                    |            | A <sub>c</sub>                    | 700,000.0             | [mm <sup>2</sup> ]   |
| Sforzo normale di compressione  |                                    |            | N <sub>(compr.)</sub>             | -                     | [KN]   |
| Tensione limite di compressione nella sezione   |                                    |            | σ <sub>cp,lim</sub>               | 3.76                  | [N/mm <sup>2</sup> ]   |
| Tensione media di compressione nella sezione  |                                    |            | σ <sub>cp</sub>                   | -                     | < 0,2 f <sub>cd</sub> : ok   |
| Ingranamento degli inerti   |                                    |            | k                                 | 1.56                  | < 2-ok   |
| Tensione di resistenza minima del cls   |                                    |            | v <sub>min</sub>                  | 0.39                  |  |
| Area totale Armatura longitudinale TESA   |                                    |            | A <sub>sl</sub>                   | 3,142                 | [mm <sup>2</sup> ]   |
| Rapporto geometrico arm. long. TESA   |                                    |            | ρ <sub>l</sub>                    | 0.00449               | < 0,02: ok   |
| V <sub>Rd,1</sub> = [0,18 · k · (100 · ρ <sub>l</sub> · f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> / γ <sub>c</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ] · b <sub>w</sub> · d   |                                    |            | V <sub>rd,1</sub>                 | 294.63                | [KN]   |
| V <sub>Rd,2</sub> = (v <sub>min</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ) · b <sub>w</sub> · d   |                                    |            | V <sub>rd,2</sub>                 | 251.24                | [KN]   |
| Taglio resistente   |                                    |            | V <sub>rd</sub>                   | 294.63                | [KN]   |
| Tasso di sfruttamento   |                                    |            | V <sub>Ed</sub> /V <sub>Rd</sub>  | 0.92                  |  |
| Fattore di sicurezza e Rapporto di Verifica   |                                    |            | V <sub>Rd</sub> /V <sub>Ed</sub>  | 1.09                  | V <sub>rd</sub> > V <sub>Ed</sub><br>OK; non occorre armatura a taglio |

|  |   |   |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>  | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>“FOSSO OLIVELLA 2”<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>67 di 712 |

| VERIFICA ELEMENTI ARMATI A TAGLIO CONTRIBUTO DELLE STAFFE   |                               |                                   |                      |
|---|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| <b>4.1.2.3.5.2 Elementi CON armature trasversali resistenti al taglio</b>   | Ved 100 %                     | 271.00                            | [KN]                 |
| Verifica  | $V_{Rd} > V_{Ed}$             |                                   | [4.1.26 NTC]         |
| <b>La Cotangente è maggiore di 2.50: la crisi è da attribuirsi all'armatura</b>   | <b>STAFFE</b>                 |                                   |                      |
| Altezza utile della sezione   | d                             | 640.00                            | [mm]                 |
| Diametro delle Staffe   | $\Phi_{sw}$                   | 12.00                             | [mm]                 |
| Numero di bracci  | n.b.                          | 2.0                               | [-]                  |
| Area sezione trasversale armatura a taglio  | $A_{sw}$                      | 226.19                            | [mm <sup>2</sup> ]   |
| Passo   | s                             | 400.00                            | [mm]                 |
| Inclinazione armatura trasversale rispetto asse trave   | $\alpha$                      | 90.00                             | [°]                  |
| Cotangente di $\alpha$  | $ctg(\alpha)$                 | 0.00                              | [-]                  |
| Inclinazione del puntone compresso  | $\theta$                      | 13.73                             | [°]                  |
| Verifica [4.1.25 NTC]   | $1 \leq ctg(\theta) \leq 2,5$ | 2.50                              | ok                   |
| Coefficiente cautelativo  | $\alpha_c$                    | 1.00                              | [-]                  |
| Resistenza a compressione ridotta   | $F_{cd} = 50\% \cdot f_{cd}$  | 9.41                              | [N/mm <sup>2</sup> ] |
| $V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot A_{sw} / s \cdot f_{yd} \cdot (ctg(\alpha) + ctg(\theta)) \cdot \sin(\alpha)$              | [4.1.27 NTC]                  | $V_{Rsd}$                         | 318.64 [KN]          |
| $V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot F_{cd} \cdot ((ctg(\alpha) + ctg(\theta)) / (1 + ctg^2(\theta)))$ | [4.1.28 NTC]                  | $V_{Rcd}$                         | 1,868.36 [KN]        |
| $V_{Rd} = \min(V_{Rsd}; V_{Rcd})$   | [4.1.29 NTC]                  | $V_{Rd} = \min(V_{Rsd}; V_{Rcd})$ | <b>318.64</b> [KN]   |
| Tasso di sfruttamento   | $V_{Ed} / V_{Rd}$             | 0.85                              | [-]                  |
| Coefficiente di sicurezza ed Esito verifica   | $V_{Rd} / V_{Ed}$             | 1.18                              | $V_{Rd} > V_{Ed}$ ok |

Le verifica risulta soddisfatta.

Sulla scorta delle verifiche effettuate, anche nel caso in cui dopo i primi 160 cm la verifica di resistenza a taglio risulti soddisfatta, per la teoria degli elementi non armati a taglio, si prevede in ogni caso la disposizione di staffe con un passo più ampio rispetto alla zona di appoggio ai fini del montaggio della gabbia di armatura.

Nell'ipotesi di estendere al caso bidimensionale quanto prescritto dalla norma per elementi monodimensionali al §4.1.6.1.1 delle NTC08 sono state previste armature trasversali del tipo chiuso e continuo tipo staffe.

|  |  |   |                     |                          |           |                     |
|--|--|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>  | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>“FOSSO OLIVELLA 2”<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>68 di 712 |

## 12.2 Piedritti

Si riporta di seguito la verifica a flessione e taglio con riferimento all’involuppo delle sollecitazioni dei piedritti esterni e del piedritto interno.

### Geometria sezione

|               |       |   |     |    |
|---------------|-------|---|-----|----|
| Larghezza     | b     | = | 100 | cm |
| Altezza       | h     | = | 60  | cm |
| Copriferro    | c     | = | 6   | cm |
| Altezza utile | d=h-c | = | 54  | cm |

### Materiali

#### Calcestruzzo

|   |               |   |                          |
|---|---------------|---|--------------------------|
| Classe di resistenza  |               | = | C32/40                   |
| Resistenza cubica caratteristica a compressione             | $R_{ck}$      | = | 40 N/mm <sup>2</sup>     |
| Resistenza cilindrica caratteristica a compressione         | $f_{ck}$      | = | 33.20 N/mm <sup>2</sup>  |
| Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo      | $\gamma_c$    | = | 1,50                     |
| Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine | $\alpha_{cc}$ | = | 0,85                     |
| Resistenza di progetto a compressione                       | $f_{cd}$      | = | 18,81 N/mm <sup>2</sup>  |
| Valore medio della resistenza cilindrica a compressione     | $f_{cm}$      | = | 41.20 N/mm <sup>2</sup>  |
| Modulo elastico medio                                       | $E_{cm}$      | = | 33.643 N/mm <sup>2</sup> |
| Resistenza media a trazione semplice                        | $f_{ctm}$     | = | 3,10 N/mm <sup>2</sup>   |
| Resistenza media a trazione per flessione                   | $f_{cfm}$     | = | 3,72 N/mm <sup>2</sup>   |

#### Barre di armatura

|  |            |   |                           |
|--|------------|---|---------------------------|
| Tipologia  |            | = | B450C                     |
| Resistenza caratteristica a snervamento          | $f_{yk}$   | = | 450 N/mm <sup>2</sup>     |
| Coefficiente parziale di sicurezza per l'acciaio | $\gamma_s$ | = | 1,15                      |
| Resistenza di progetto a snervamento             | $f_{yd}$   | = | 391 N/mm <sup>2</sup>     |
| Modulo elastico longitudinale                    | $E_s$      | = | 210.000 N/mm <sup>2</sup> |



|   |  |   |                     |                          |           |                     |
|---|--|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO<br/>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>69 di 712 |

### Verifica a Flessione Retta “Verticali”

#### Armature verticali

|                                       |                       |   |      |                 |
|---------------------------------------|-----------------------|---|------|-----------------|
| Diametro barre interne                | $\varnothing_{l,int}$ | = | 20   | mm              |
| Numero barre interne                  | $n_{l,int}$           | = | 10   |                 |
| Area armatura verticale interne       | $A_{l,int}$           | = | 3142 | mm <sup>2</sup> |
| Diametro barre esterne                | $\varnothing_{l,est}$ | = | 20   | mm              |
| Numero barre esterne                  | $n_{l,est}$           | = | 10   |                 |
| Area armatura verticali esterne       | $A_{l,est}$           | = | 3142 | mm <sup>2</sup> |
| Area armatura verticale totale        | $A_{l,tot}$           | = | 6283 | mm <sup>2</sup> |
| Percentuale di armatura longitudinale | $A_{l,tot}/A_c$       | = | 1.05 | %               |

#### Armature Longitudinali

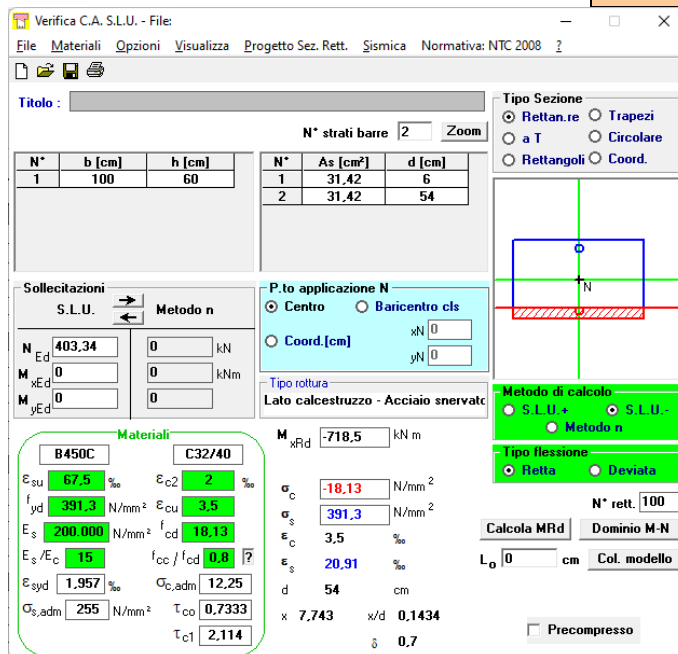
|                                       |                       |   |      |                 |
|---------------------------------------|-----------------------|---|------|-----------------|
| Diametro barre interne                | $\varnothing_{l,int}$ | = | 14   | mm              |
| Numero barre interne                  | $n_{l,int}$           | = | 5    |                 |
| Area armatura verticale interne       | $A_{l,int}$           | = | 770  | mm <sup>2</sup> |
| Diametro barre esterne                | $\varnothing_{l,est}$ | = | 14   | mm              |
| Numero barre esterne                  | $n_{l,est}$           | = | 5    |                 |
| Area armatura verticali esterne       | $A_{l,est}$           | = | 770  | mm <sup>2</sup> |
| Area armatura verticale totale        | $A_{l,tot}$           | = | 1539 | mm <sup>2</sup> |
| Percentuale di armatura longitudinale | $A_{l,tot}/A_c$       | = | 0.26 | %               |

|   |   |   |                  |             |                     |                          |
|---|---|---|------------------|-------------|---------------------|--------------------------|
| Mandataria<br> | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>  |                  |             |                     |                          |
|   |   | <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07 | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 |

### Azioni di progetto

Momento Flettente  $M_{xx}$  Inferiore

$$M_{Ed} = -395.06 \text{ kNm}$$



Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008

Titolo: \_\_\_\_\_

N° strati barre 2 Zoom

| N° | b [cm] | h [cm] | N° | As [cm²] | d [cm] |
|----|--------|--------|----|----------|--------|
| 1  | 100    | 60     | 1  | 31,42    | 6      |
|    |        |        | 2  | 31,42    | 54     |

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N<sub>Ed</sub> 403,34 0 kN  
M<sub>xEd</sub> 0 0 kNm  
M<sub>yEd</sub> 0 0

P.to applicazione N: Centro Baricentro cls  
Coord.[cm] xN 0 yN 0

Tipo rottura: Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Materiali: B450C C32/40

E<sub>su</sub> 67,5 ‰ E<sub>c2</sub> 2 ‰  
f<sub>yd</sub> 391,3 N/mm² E<sub>cu</sub> 3,5 ‰  
E<sub>s</sub> 200.000 N/mm² f<sub>cd</sub> 18,13 ‰  
E<sub>s</sub>/E<sub>c</sub> 15 f<sub>cc</sub>/f<sub>cd</sub> 0,8  
E<sub>syd</sub> 1,957 ‰ C<sub>c,adm</sub> 12,25  
C<sub>s,adm</sub> 255 N/mm² T<sub>co</sub> 0,7333  
T<sub>c1</sub> 2,114

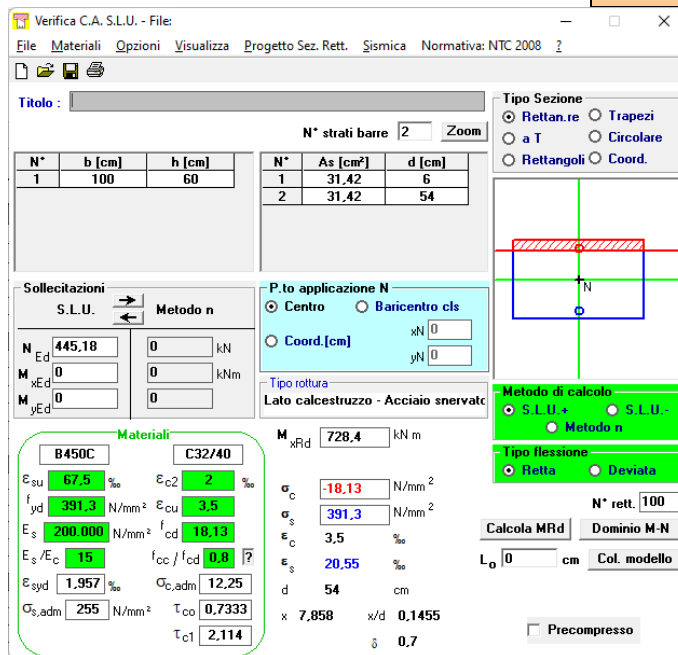
M<sub>xRd</sub> -718,5 kNm  
σ<sub>c</sub> -18,13 N/mm²  
σ<sub>s</sub> 391,3 N/mm²  
ε<sub>c</sub> 3,5 ‰  
ε<sub>s</sub> 20,91 ‰  
d 54 cm  
x 7,743 x/d 0,1434  
δ 0,7

Metodo di calcolo: S.L.U. + S.L.U. Metodo n  
Tipo flessione: Retta Deviata  
N° rett. 100  
Calcola MRd Dominio M-N  
L<sub>0</sub> 0 cm Col. modello  
 Precompresso

$$M_{rd} = -718.5 \text{ kNm} > M_{ed} = -395.06 \text{ kNm}$$

Momento Flettente  $M_{xx}$  Superiore

$$M_{Ed} = 322.55 \text{ kNm}$$



Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008

Titolo: \_\_\_\_\_

N° strati barre 2 Zoom

| N° | b [cm] | h [cm] | N° | As [cm²] | d [cm] |
|----|--------|--------|----|----------|--------|
| 1  | 100    | 60     | 1  | 31,42    | 6      |
|    |        |        | 2  | 31,42    | 54     |

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N<sub>Ed</sub> 445,18 0 kN  
M<sub>xEd</sub> 0 0 kNm  
M<sub>yEd</sub> 0 0

P.to applicazione N: Centro Baricentro cls  
Coord.[cm] xN 0 yN 0

Tipo rottura: Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Materiali: B450C C32/40

E<sub>su</sub> 67,5 ‰ E<sub>c2</sub> 2 ‰  
f<sub>yd</sub> 391,3 N/mm² E<sub>cu</sub> 3,5 ‰  
E<sub>s</sub> 200.000 N/mm² f<sub>cd</sub> 18,13 ‰  
E<sub>s</sub>/E<sub>c</sub> 15 f<sub>cc</sub>/f<sub>cd</sub> 0,8  
E<sub>syd</sub> 1,957 ‰ C<sub>c,adm</sub> 12,25  
C<sub>s,adm</sub> 255 N/mm² T<sub>co</sub> 0,7333  
T<sub>c1</sub> 2,114

M<sub>xRd</sub> 728,4 kNm  
σ<sub>c</sub> -18,13 N/mm²  
σ<sub>s</sub> 391,3 N/mm²  
ε<sub>c</sub> 3,5 ‰  
ε<sub>s</sub> 20,55 ‰  
d 54 cm  
x 7,858 x/d 0,1455  
δ 0,7

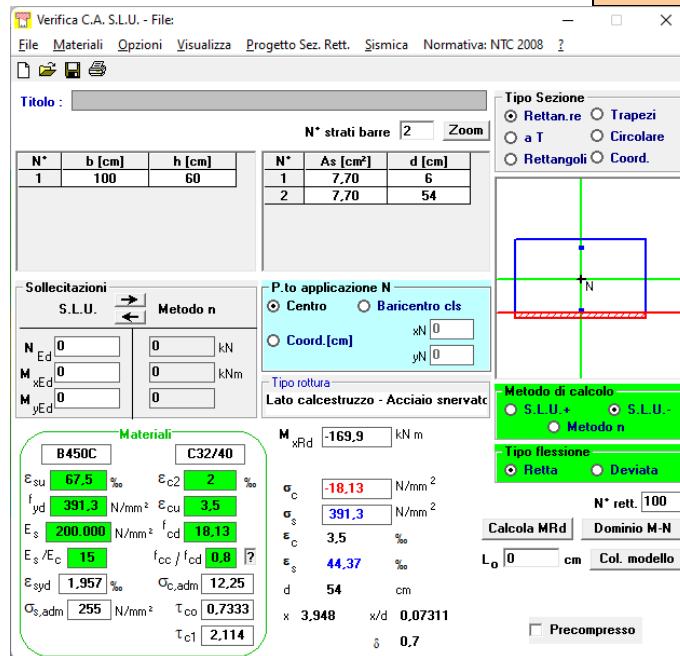
Metodo di calcolo: S.L.U. + S.L.U. Metodo n  
Tipo flessione: Retta Deviata  
N° rett. 100  
Calcola MRd Dominio M-N  
L<sub>0</sub> 0 cm Col. modello  
 Precompresso

$$M_{rd} = 728.4 \text{ kNm} > M_{ed} = 322.55 \text{ kNm}$$

|  |   |                  |             |                     |                          |           |
|--|---|------------------|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|
| Mandataria<br><br>Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>  |                  |             |                     |                          |           |
|  | <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07 | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C |

Momento Flettente  $M_{yy}$  Inferiore

$$M_{Ed} = -81.49 \text{ kN}$$



Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008

Titolo: \_\_\_\_\_

N° strati barre 2 Zoom

| N° | b [cm] | h [cm] | N° | As [cm²] | d [cm] |
|----|--------|--------|----|----------|--------|
| 1  | 100    | 60     | 1  | 7.70     | 6      |
|    |        |        | 2  | 7.70     | 54     |

Tipologia Sezione:  
 Rettan.re  Trapezi  
 a T  Circolare  
 Rettangoli  Coord.

Tipologia Rottura:  
 S.L.U. +  S.L.U.  
 Metodo n

Tipologia Flessione:  
 Retta  Devia

Calcola MRd  Dominio M-N  
L<sub>0</sub> 0 cm Col. modello

Precompresso

Materiali: B450C C32/40

|  |                        |                                     |
|--|------------------------|-------------------------------------|
| $\epsilon_{su}$ 67.5 ‰                 | $\epsilon_{c2}$ 2 ‰    | $\sigma_c$ -18.13 N/mm <sup>2</sup> |
| $f_{yd}$ 391.3 N/mm <sup>2</sup>       | $\epsilon_{cu}$ 3.5 ‰  | $\sigma_s$ 391.3 N/mm <sup>2</sup>  |
| $E_s$ 200.000 N/mm <sup>2</sup>        | $f_{cd}$ 18.13         | $\epsilon_c$ 3.5 ‰                  |
| $E_s/E_c$ 15                           | $f_{cc}/f_{cd}$ 0.8    | $\epsilon_s$ 44.37 ‰                |
| $\epsilon_{syd}$ 1.957 ‰               | $\sigma_{c,adm}$ 12.25 | d 54 cm                             |
| $\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm <sup>2</sup> | $\tau_{co}$ 0.7333     | x 3.948 x/d 0.07311                 |
|  | $\tau_{c1}$ 2.114      | $\delta$ 0.7                        |

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N<sub>Ed</sub> 0 kN  
M<sub>Ed</sub> 0 kNm  
M<sub>yEd</sub> 0

P.to applicazione N:  
 Centro  Baricentro cls  
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

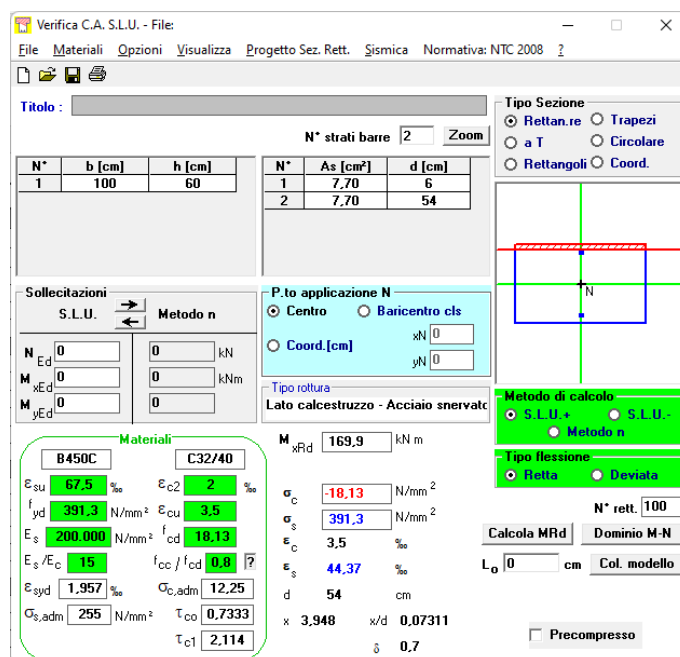
Tipologia Rottura:  
 Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

M<sub>xRd</sub> -169.9 kNm

$$M_{rd} = -169.9 \text{ kNm} > M_{ed} = -81.49 \text{ kNm}$$

Momento Flettente  $M_{yy}$  Superiore

$$M_{Ed} = 84.789 \text{ kN}$$



Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008

Titolo: \_\_\_\_\_

N° strati barre 2 Zoom

| N° | b [cm] | h [cm] | N° | As [cm²] | d [cm] |
|----|--------|--------|----|----------|--------|
| 1  | 100    | 60     | 1  | 7.70     | 6      |
|    |        |        | 2  | 7.70     | 54     |

Tipologia Sezione:  
 Rettan.re  Trapezi  
 a T  Circolare  
 Rettangoli  Coord.

Tipologia Rottura:  
 S.L.U. +  S.L.U.  
 Metodo n

Tipologia Flessione:  
 Retta  Devia

Calcola MRd  Dominio M-N  
L<sub>0</sub> 0 cm Col. modello

Precompresso

Materiali: B450C C32/40

|  |                        |                                     |
|--|------------------------|-------------------------------------|
| $\epsilon_{su}$ 67.5 ‰                 | $\epsilon_{c2}$ 2 ‰    | $\sigma_c$ -18.13 N/mm <sup>2</sup> |
| $f_{yd}$ 391.3 N/mm <sup>2</sup>       | $\epsilon_{cu}$ 3.5 ‰  | $\sigma_s$ 391.3 N/mm <sup>2</sup>  |
| $E_s$ 200.000 N/mm <sup>2</sup>        | $f_{cd}$ 18.13         | $\epsilon_c$ 3.5 ‰                  |
| $E_s/E_c$ 15                           | $f_{cc}/f_{cd}$ 0.8    | $\epsilon_s$ 44.37 ‰                |
| $\epsilon_{syd}$ 1.957 ‰               | $\sigma_{c,adm}$ 12.25 | d 54 cm                             |
| $\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm <sup>2</sup> | $\tau_{co}$ 0.7333     | x 3.948 x/d 0.07311                 |
|  | $\tau_{c1}$ 2.114      | $\delta$ 0.7                        |

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N<sub>Ed</sub> 0 kN  
M<sub>Ed</sub> 0 kNm  
M<sub>yEd</sub> 0

P.to applicazione N:  
 Centro  Baricentro cls  
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Tipologia Rottura:  
 Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

M<sub>xRd</sub> 169.9 kNm

$$M_{rd} = 169.9 \text{ kNm} > M_{ed} = 84.789 \text{ kNm}$$

|  |   |   |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>72 di 712 |

### Verifica a taglio (4.1.1.2.1.3.1/2 - D.M. 14-01-2008)

| <b>VERIFICA DEGLI ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO</b>  |                                    |                                   |                                   |                            |                    |   |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|--------------------|---|
| <b>CALCESTRUZZO</b>   |                                    |                                   |                                   |                            |                    |   |
| Classe di Resistenza  |                                    | <b>C32/40</b>                     | [N/mm <sup>2</sup> ]              |                            |                    |   |
| Resistenza Cubica caratteristica a compressione   | R <sub>ck</sub>                    | 40.00                             | [N/mm <sup>2</sup> ]              |                            |                    |   |
| Resistenza Cilindrica caratteristica a compressione   | f <sub>ck</sub>                    | 33.20                             | [N/mm <sup>2</sup> ]              |                            |                    | f <sub>ck</sub> =0,83R <sub>ck</sub>                              |
| Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo  | γ <sub>c</sub>                     | 1.5                               | [-]                               |                            |                    |   |
| Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine   | α <sub>cc</sub>                    | 0.85                              | [-]                               |                            |                    |   |
| Resistenza di progetto a compressione   | f <sub>cd</sub>                    | 18.81                             | [N/mm <sup>2</sup> ]              |                            |                    | f <sub>cd</sub> =f <sub>ck</sub> *α <sub>cc</sub> /γ <sub>c</sub> |
| <b>ACCIAIO</b>  |                                    |                                   |                                   |                            |                    |   |
| Tipologia   |                                    | <b>B450C</b>                      | [-]                               |                            |                    |   |
| Resistenza caratteristica a rottura   | f <sub>tk</sub>                    | 540.00                            | [N/mm <sup>2</sup> ]              |                            |                    |   |
| Resistenza caratteristica a snervamento   | f <sub>yk</sub>                    | 450.00                            | [N/mm <sup>2</sup> ]              |                            |                    |   |
| Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo  | γ <sub>s</sub>                     | 1.15                              | [-]                               |                            |                    |   |
| Resistenza di progetto a snervamento  | f <sub>yd</sub>                    | 391.30                            | [N/mm <sup>2</sup> ]              |                            |                    | f <sub>yd</sub> =f <sub>yk</sub> /γ <sub>s</sub>                  |
| Modulo elastico longitudinale   | E <sub>s</sub>                     | 201,000.00                        | [N/mm <sup>2</sup> ]              |                            |                    |   |
| <b>Geometria della sezione rettangolare</b>   |                                    |                                   |                                   |                            |                    |   |
| Altezza   | H                                  | <b>60</b>                         | [cm]                              |                            |                    |   |
| Base  | B                                  | <b>100</b>                        | [cm]                              |                            |                    |   |
| Copriferro  | c                                  | <b>6</b>                          | [cm]                              |                            |                    |   |
| Larghezza minima della Sezione  | b <sub>w</sub>                     | 100.00                            | [cm]                              |                            |                    |   |
| Altezza utile   | d                                  | 54.00                             | [cm]                              |                            |                    | d=H-c   |
| Area della sezione di cls   | A <sub>c</sub>                     | 6,000.00                          | [cm <sup>2</sup> ]                |                            |                    |   |
| <b>Armature longitudinali</b>   |                                    |                                   |                                   |                            |                    |   |
|   |                                    | n. Ferri                          | φ                                 | A1                         |                    |   |
| Armatura Tesa   | A <sub>s</sub>                     | <b>5</b>                          | <b>20.00</b>                      | 1,571                      | [mm <sup>2</sup> ] |   |
| Armatura Compresa   | A' <sub>s</sub>                    | <b>5</b>                          | <b>20.00</b>                      | 1,571                      | [mm <sup>2</sup> ] |   |
| Ferri di Parete   | A <sub>sp</sub>                    | -                                 | -                                 | -                          | [mm <sup>2</sup> ] |   |
| Tot Armatura Longitudinale  | A <sub>sl,Tot.</sub>               | -                                 | -                                 | 3,142                      | [mm <sup>2</sup> ] |   |
| Rapporto geometrico armatura  | A <sub>sl,Tot./A<sub>c</sub></sub> | -                                 | -                                 | 0.52%                      | [-]                |   |
| <b>Sollecitazioni</b>   |                                    |                                   |                                   |                            |                    |   |
| Sforzo Normale  | N <sub>ed</sub>                    | -                                 | [KN]                              |                            |                    | Compressione positivo   |
| Momento flettente   | M <sub>y,ed</sub>                  | -                                 | [KN*m]                            |                            |                    |   |
| Taglio  | V <sub>ed</sub>                    | <b>252.38</b>                     | [KN]                              |                            |                    |   |
| <b>VERIFICA ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO</b>  |                                    |                                   |                                   |                            |                    |   |
| 4.1.2.3.5.1 Elementi SENZA armature trasversali resistenti a taglio   |                                    | V <sub>ed</sub>                   | <b>252.38</b>                     | [KN]                       |                    |   |
| Verifica  |                                    | V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub> |                                   |                            |                    | [4.122 NTC]   |
| V <sub>Rd</sub> = max { [0,18 · k · (100 · ρ <sub>l</sub> · f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> / γ <sub>c</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ] · b <sub>w</sub> · d ; (v <sub>min</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ) · b <sub>w</sub> · d } |                                    |                                   |                                   |                            |                    | [4.123 NTC]   |
| Altezza utile della sezione   |                                    | d                                 | 540.0                             | [mm]                       |                    |   |
| Larghezza minima della sezione  |                                    | b <sub>w</sub>                    | 1,000.0                           | [mm]                       |                    |   |
| Area della Sezione in cls   |                                    | A <sub>c</sub>                    | 600,000.0                         | [mm <sup>2</sup> ]         |                    |   |
| Sforzo normale di compressione  |                                    | N (compr.)                        | -                                 | [KN]                       |                    |   |
| Tensione limite di compressione nella sezione   |                                    | σ <sub>cp,lim</sub>               | 3.76                              | [N/mm <sup>2</sup> ]       |                    |   |
| Tensione media di compressione nella sezione  |                                    | σ <sub>cp</sub>                   | -                                 | < 0,2 f <sub>cd</sub> : ok |                    |   |
| Ingranamento degli inerti   |                                    | k                                 | 1.61                              | < 2-ok                     |                    |   |
| Tensione di resistenza minima del cls   |                                    | v <sub>min</sub>                  | 0.41                              |                            |                    |   |
| Area totale Armatura longitudinale TESA   |                                    | A <sub>sl</sub>                   | 1,571                             | [mm <sup>2</sup> ]         |                    |   |
| Rapporto geometrico arm. long. TESA   |                                    | ρ <sub>l</sub>                    | 0.00262                           | < 0,02: ok                 |                    |   |
| V <sub>Rd,1</sub> = [0,18 · k · (100 · ρ <sub>l</sub> · f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> / γ <sub>c</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ] · b <sub>w</sub> · d   |                                    | V <sub>rd,1</sub>                 | 214.32                            | [KN]                       |                    |   |
| V <sub>Rd,2</sub> = (v <sub>min</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ) · b <sub>w</sub> · d   |                                    | V <sub>rd,2</sub>                 | 222.17                            | [KN]                       |                    |   |
| Taglio resistente   |                                    | V <sub>rd</sub>                   | <b>222.17</b>                     | [KN]                       |                    |   |
| Tasso di sfruttamento   |                                    | V <sub>Ed</sub> /V <sub>Rd</sub>  | <b>1.14</b>                       |                            |                    |   |
| Fattore di sicurezza e Rapporto di Verifica   | V <sub>Rd</sub> /V <sub>Ed</sub>   | <b>0.88</b>                       | V <sub>rd</sub> > V <sub>Ed</sub> |                            |                    | Attenzione: ARMARE A TAGLIO                                       |

|  |   |   |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>73 di 712 |

| VERIFICA ELEMENTI ARMATI A TAGLIO CONTRIBUTO DELLE STAFFE   |                               |                                   |                      |
|---|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| <b>4.1.2.3.5.2 Elementi CON armature trasversali resistenti al taglio</b>   | Ved 100 %                     | 252.38                            | [KN]                 |
| Verifica  | $V_{Rd} > V_{Ed}$             |                                   | [4.1.26 NTC]         |
| <b>La Cotangente è maggiore di 2.50: la crisi è da attribuirsi all'armatura</b>   | <b>STAFFE</b>                 |                                   |                      |
| Altezza utile della sezione   | d                             | 540.00                            | [mm]                 |
| Diametro delle Staffe   | $\Phi_{sw}$                   | 10.00                             | [mm]                 |
| Numero di bracci  | n.b.                          | 2.5                               | [-]                  |
| Area sezione trasversale armatura a taglio  | $A_{sw}$                      | 196.35                            | [mm <sup>2</sup> ]   |
| Passo   | s                             | 200.00                            | [mm]                 |
| Inclinazione armatura trasversale rispetto asse trave   | $\alpha$                      | 90.00                             | [°]                  |
| Cotangente di $\alpha$  | $ctg(\alpha)$                 | 0.00                              | [-]                  |
| Inclinazione del puntone compresso  | $\theta$                      | 15.12                             | [°]                  |
| Verifica [4.1.25 NTC]   | $1 \leq ctg(\theta) \leq 2,5$ | 2.50                              | ok                   |
| Coefficiente cautelativo  | $\alpha_c$                    | 1.00                              | [-]                  |
| Resistenza a compressione ridotta   | $F_{cd} = 50\% \cdot f_{cd}$  | 9.41                              | [N/mm <sup>2</sup> ] |
| $V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot A_{sw} / s \cdot f_{yd} \cdot (ctg(\alpha) + ctg(\theta)) \cdot \sin(\alpha)$              | [4.1.27 NTC]                  | $V_{Rsd}$                         | 466.76 [KN]          |
| $V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot F_{cd} \cdot ((ctg(\alpha) + ctg(\theta)) / (1 + ctg^2(\theta)))$ | [4.1.28 NTC]                  | $V_{Rcd}$                         | 1,576.43 [KN]        |
| $V_{Rd} = \min(V_{Rsd}; V_{Rcd})$   | [4.1.29 NTC]                  | $V_{Rd} = \min(V_{Rsd}; V_{Rcd})$ | <b>466.76</b> [KN]   |
| Tasso di sfruttamento   | $V_{Ed} / V_{Rd}$             | 0.54                              | [-]                  |
| Coefficiente di sicurezza ed Esito verifica   | $V_{Rd} / V_{Ed}$             | 1.85                              | $V_{Rd} > V_{Ed}$ ok |

Le verifica risulta soddisfatta.

|   |  |   |                     |                          |           |                     |
|---|--|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO<br/>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>74 di 712 |

### 12.3 Soletta di fondazione

Si riporta di seguito la verifica a flessione e taglio dell'elemento.

#### Geometria sezione

|               |       |   |     |    |
|---------------|-------|---|-----|----|
| Larghezza     | b     | = | 100 | cm |
| Altezza       | h     | = | 70  | cm |
| Copriferro    | c     | = | 6   | cm |
| Altezza utile | d=h-c | = | 64  | cm |

#### Materiali

##### Calcestruzzo

|   |               |   |                          |
|---|---------------|---|--------------------------|
| Classe di resistenza  |               | = | C32/40                   |
| Resistenza cubica caratteristica a compressione             | $R_{ck}$      | = | 40 N/mm <sup>2</sup>     |
| Resistenza cilindrica caratteristica a compressione         | $f_{ck}$      | = | 33.20 N/mm <sup>2</sup>  |
| Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo      | $\gamma_c$    | = | 1,50                     |
| Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine | $\alpha_{cc}$ | = | 0,85                     |
| Resistenza di progetto a compressione                       | $f_{cd}$      | = | 18,81 N/mm <sup>2</sup>  |
| Valore medio della resistenza cilindrica a compressione     | $f_{cm}$      | = | 41.20 N/mm <sup>2</sup>  |
| Modulo elastico medio                                       | $E_{cm}$      | = | 33.643 N/mm <sup>2</sup> |
| Resistenza media a trazione semplice                        | $f_{ctm}$     | = | 3,10 N/mm <sup>2</sup>   |
| Resistenza media a trazione per flessione                   | $f_{ctfm}$    | = | 3,72 N/mm <sup>2</sup>   |

##### Barre di armatura

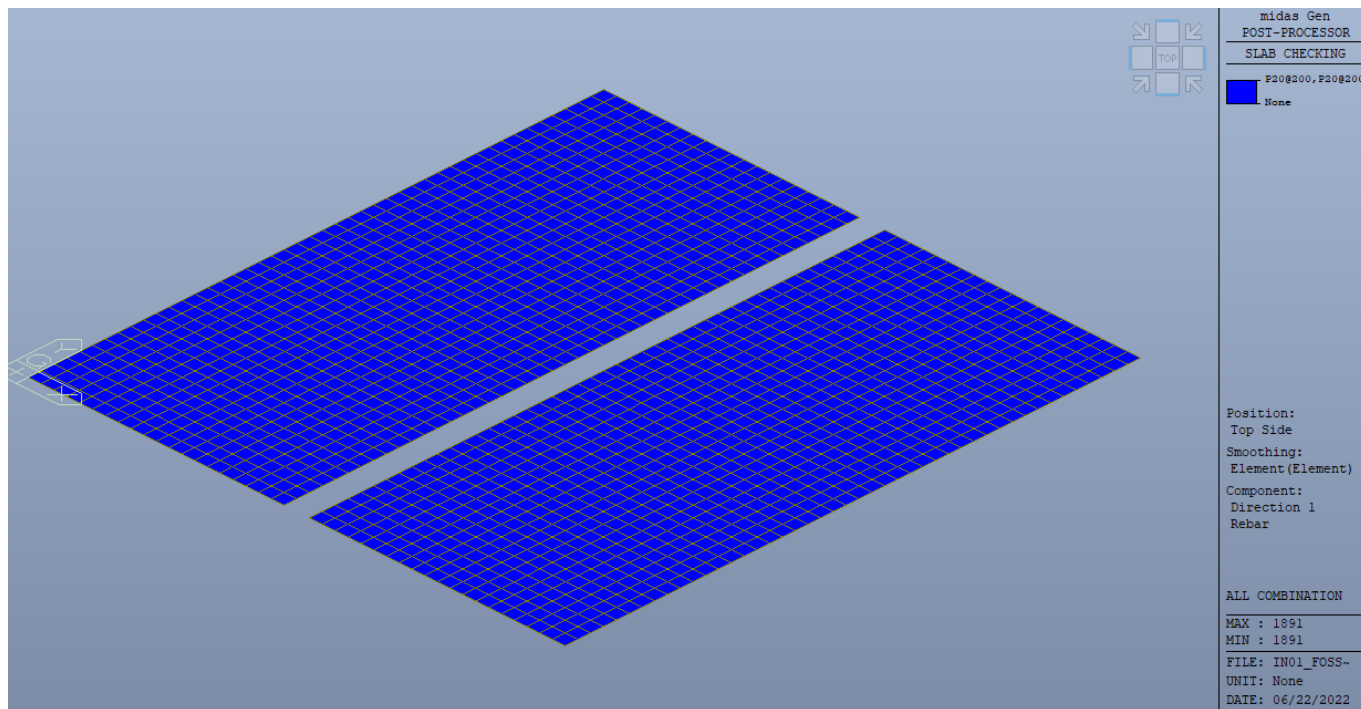
|  |            |   |                           |
|--|------------|---|---------------------------|
| Tipologia  |            | = | B450C                     |
| Resistenza caratteristica a snervamento          | $f_{yk}$   | = | 450 N/mm <sup>2</sup>     |
| Coefficiente parziale di sicurezza per l'acciaio | $\gamma_s$ | = | 1,15                      |
| Resistenza di progetto a snervamento             | $f_{yd}$   | = | 391 N/mm <sup>2</sup>     |
| Modulo elastico longitudinale                    | $E_s$      | = | 210.000 N/mm <sup>2</sup> |



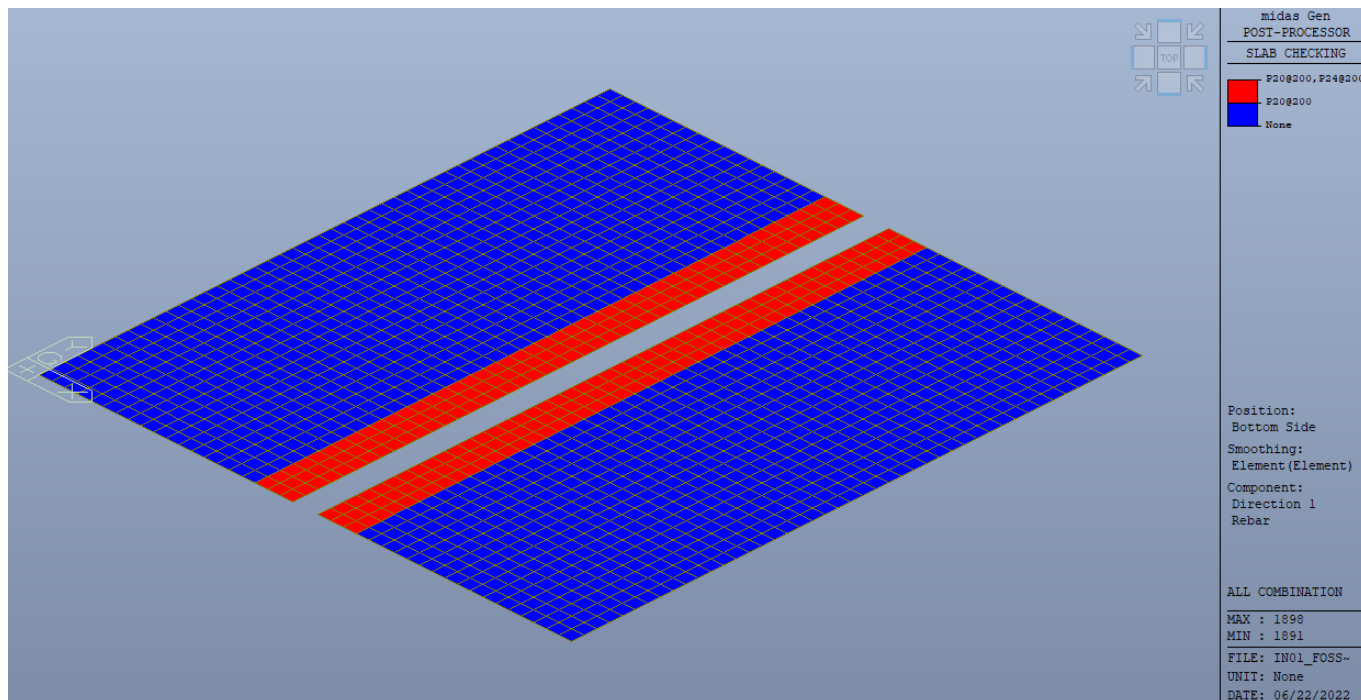
|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>75 di 712 |

### Verifica a Flessione Retta

#### Armature longitudinali Dir “1” Superiore

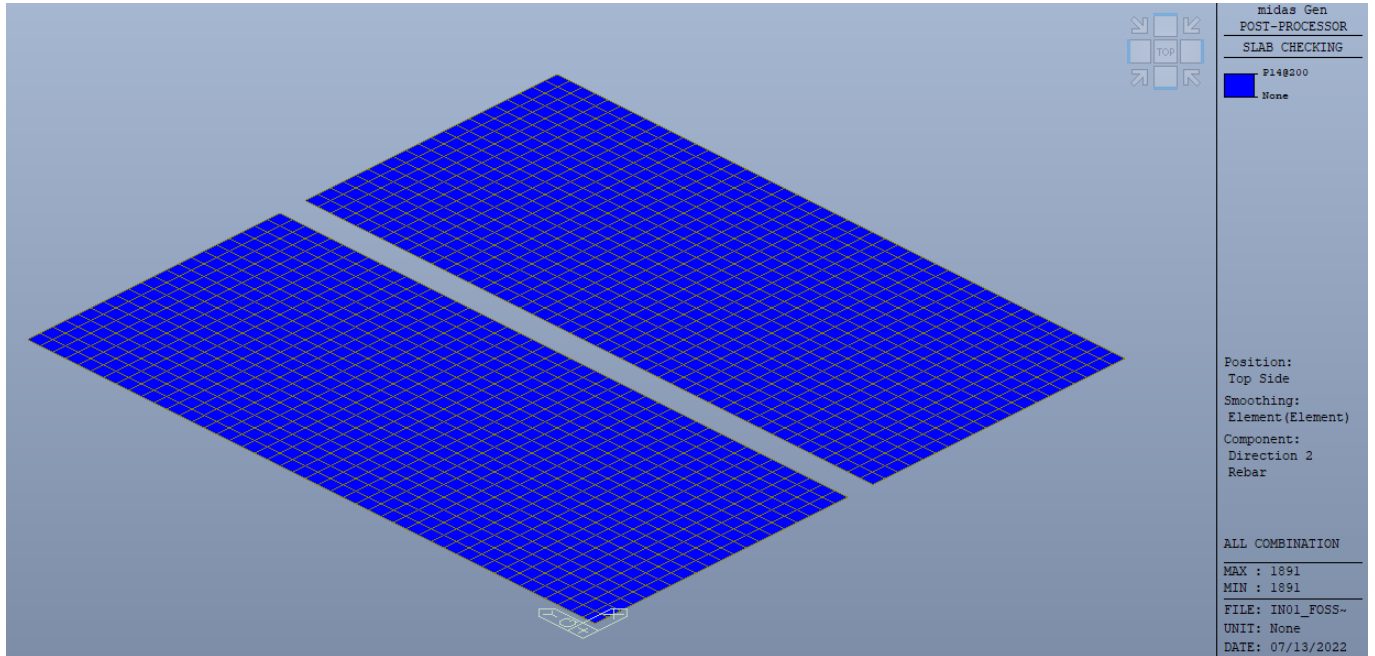


#### Armature longitudinali Dir “1” Inf

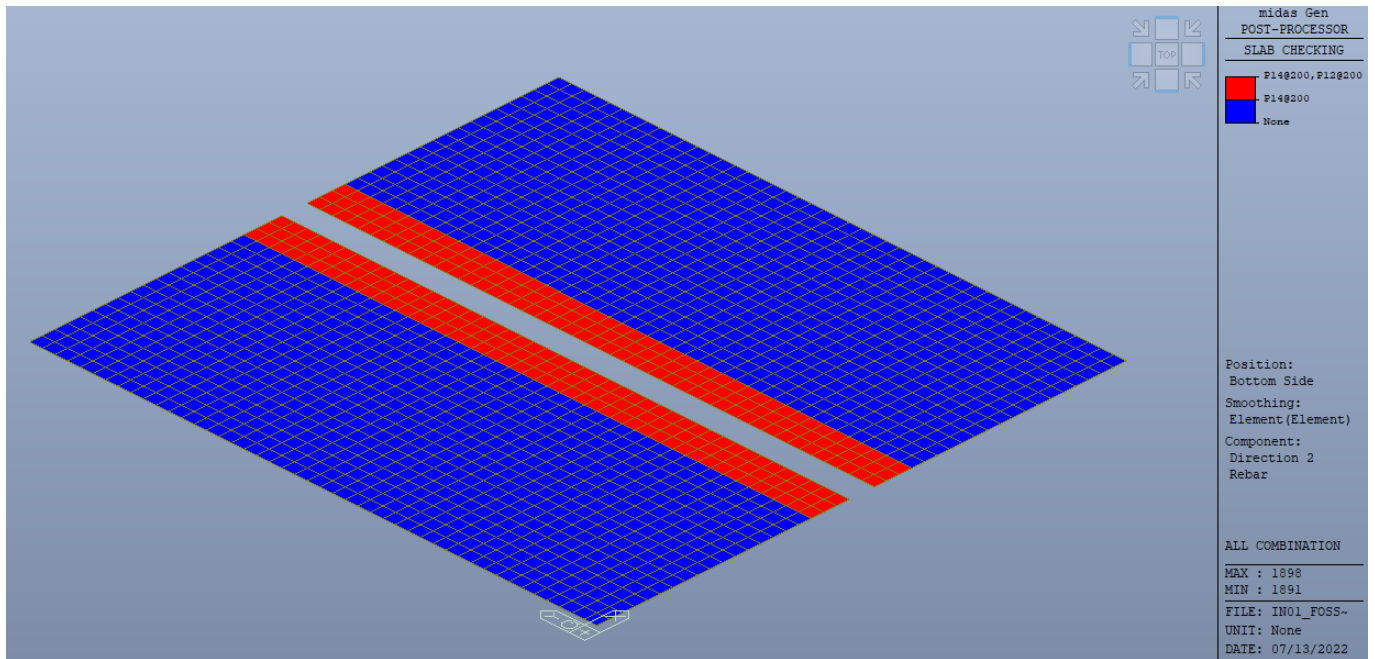


|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>76 di 712 |

### Armature longitudinali Dir “2” Superiore

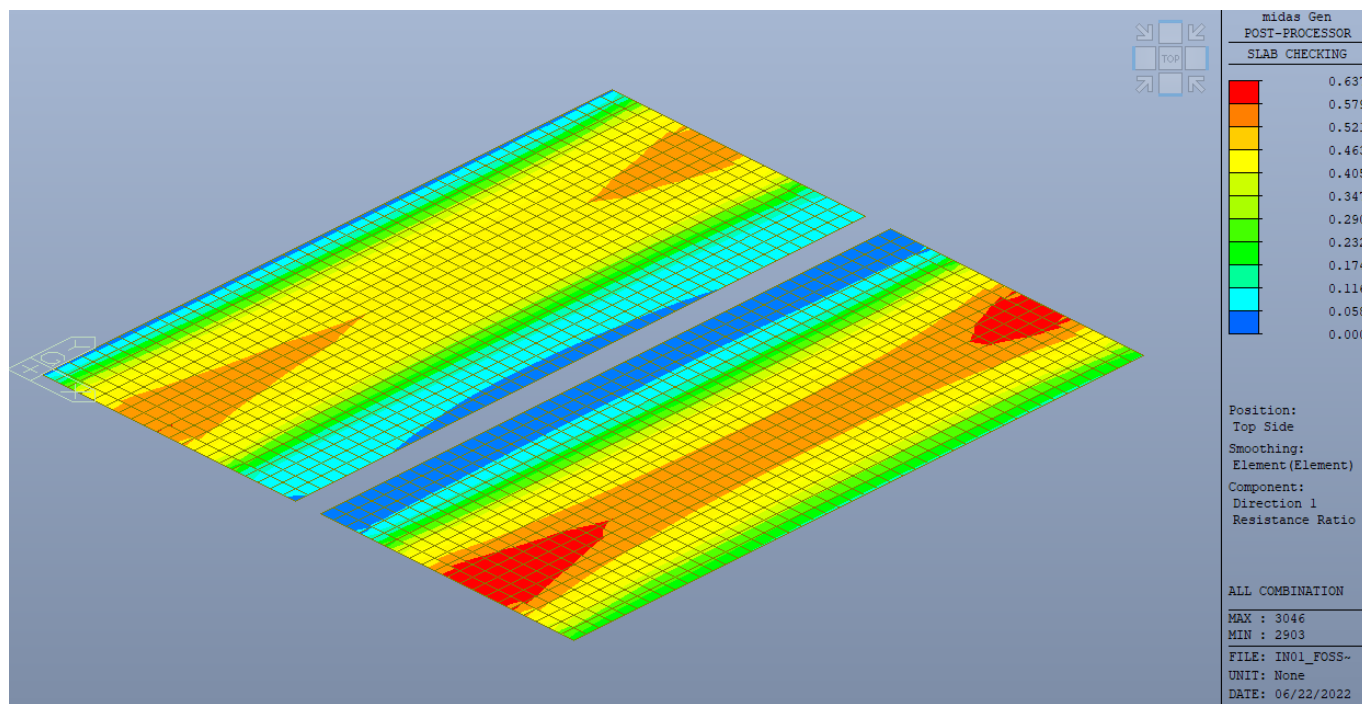


### Armature longitudinali Dir “2” Inferiore

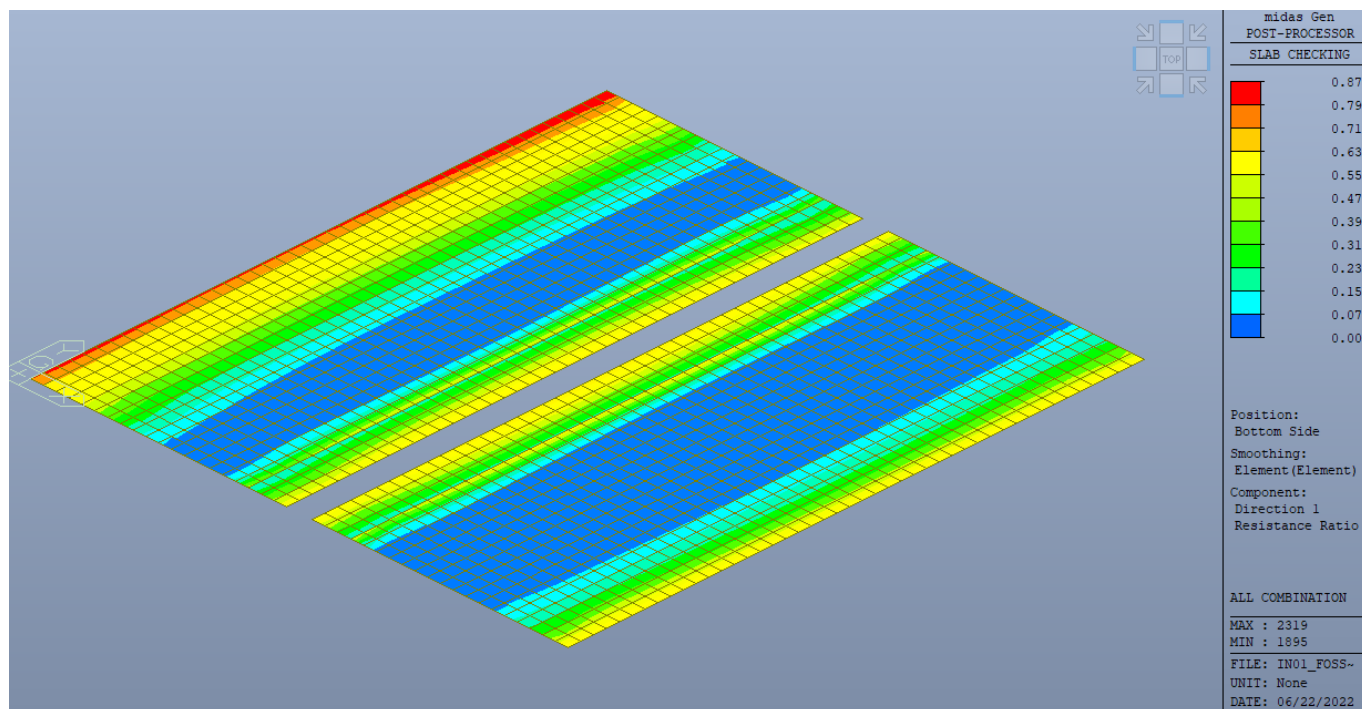


|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>77 di 712 |

### Verifica a flessione armature longitudinali Dir “1” Superiore

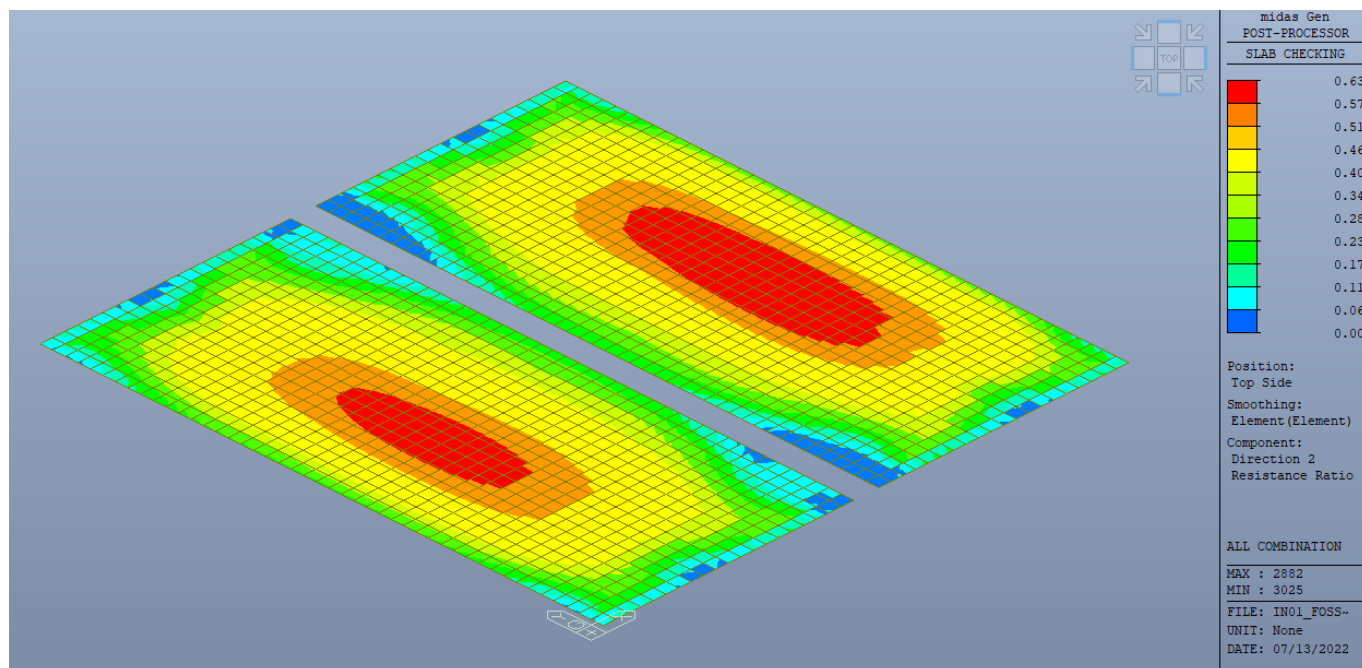


### Verifica a flessione armature longitudinali Dir “1” Inferiore

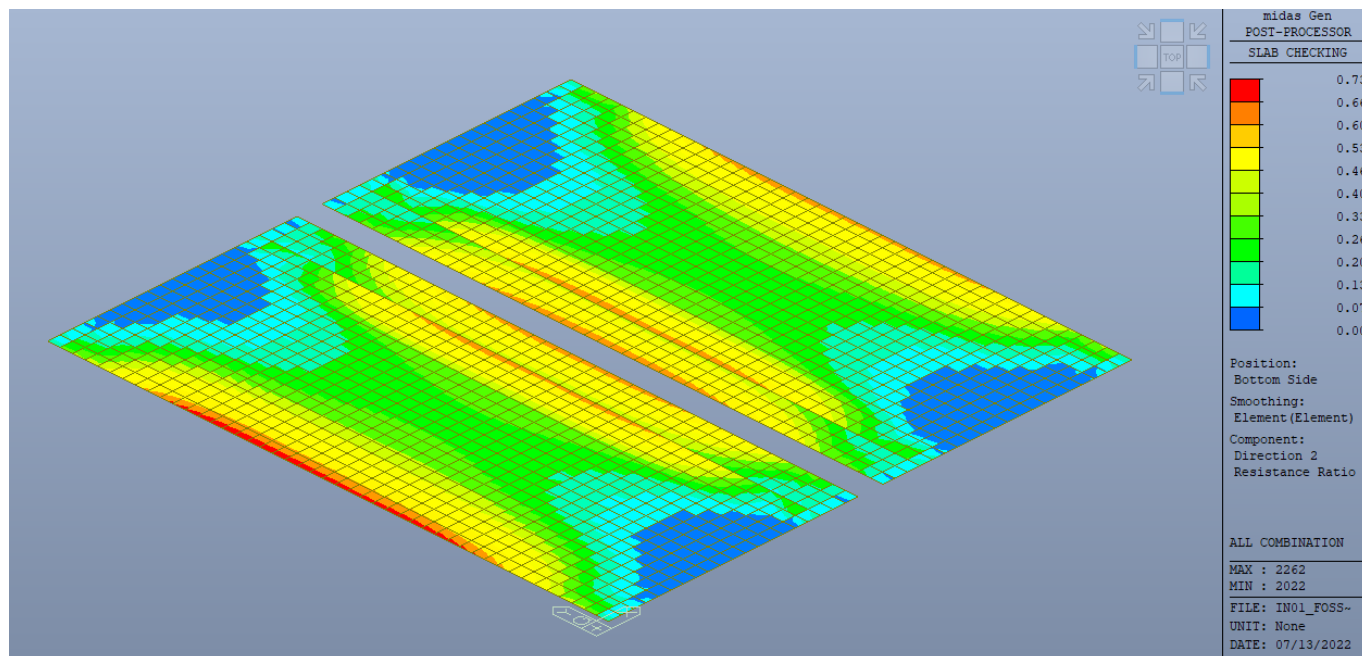


|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>78 di 712 |

### Verifica a flessione armature longitudinali Dir “2” Superiore



### Verifica a flessione armature longitudinali Dir “2” Inferiore





|  |   |   |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
|--|---|---|-------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|-----------|--|
| Mandataria<br>  | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>“FOSSO OLIVELLA 2”<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>79 di 712</td> </tr> </table>                     | COMMESSA  | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 79 di 712 |  |
| COMMESSA   | LOTTO   | CODIFICA  | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
| LI07   | 01  | E ZZ CL   | IN 0100 001 | C        | 79 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |           |  |

-----  
midas Gen - RC-Slab Flexural Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ]      Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB CHECKING MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 1-[2], Dir 1.  
=====

-----  
Thk Elem POS AsReq AsUse | M\_Ed( LCB) M\_Rd Rat CHK  
-----  
0.7000 3022 BOT 0.0028 0.0038 | 631.782( 21) 903.467 0.699 OK  
3046 TOP 0.0021 0.0031 | 477.592( 117) 749.800 0.637 OK  
-----

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 3022  
Thickness : 0.7000 m.  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fcd = 21333.3333 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.  
LCB No. : 21

-. Information of Design.

b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
lambda = 0.800  
a = lambda \* x = 0.070 m.  
eta = 1.000  
Cc = eta\*fcd\*b\*a = 1.4933 kN.  
M\_Rd = Cc\*(d-a/2) = 903.4667 kN-m./m.

-. Information of Moments and Result.

Rein. Bar : P20 @200 / P24 @200  
As\_req = 0.0028 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0028 m<sup>2</sup>/m.)  
M\_Ed = 631.7824 kN-m./m.  
M\_Rd = 903.4667 kN-m./m.  
**RatM = M\_Ed / M\_Rd = 0.699 < 1.0 ---> O.K !**

-. Check ratio of neutral axis depth to effective depth.

x/d = 0.137

|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>80 di 712 |

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 3046

Thickness : 0.7000 m.

Materials : fck = 32000.0000 KPa.

fcd = 21333.3333 KPa.

fyk = 450000.0000 KPa.

Covering : dB = 0.0600 m.

dT = 0.0600 m.

LCB No. : 117

-. Information of Design.

b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).

d = 0.6400 m.

lambda = 0.800

a = lambda \* x = 0.057 m.

eta = 1.000

Cc = eta\*fcd\*b\*a = 1.2267 kN.

M\_Rd = Cc\*(d-a/2) = 749.8000 kN-m./m.

-. Information of Moments and Result.

Rein. Bar : P20 @200 / P20 @200

As\_req = 0.0021 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0021 m<sup>2</sup>/m.)

M\_Ed = 477.5915 kN-m./m.

M\_Rd = 749.8000 kN-m./m.

**RatM = M\_Ed / M\_Rd = 0.637 < 1.0 ---> O.K**

-. Check ratio of neutral axis depth to effective depth.

x/d = 0.112



|   |   |  |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
|---|---|--|-------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|-----------|--|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>81 di 712</td> </tr> </table>               | COMMESSA   | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 81 di 712 |  |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C        | 81 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |           |  |

-----  
midas Gen - RC-Slab Flexural Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ]      Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB CHECKING MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 1-[2], Dir 2.  
=====

-----  
Thk Elem POS AsReq AsUse | M\_Ed( LCB) M\_Rd Rat CHK  
-----  
0.7000 3115 BOT 0.0011 0.0013 | 212.850( 21) 324.821 0.655 OK  
2882 TOP 0.0011 0.0008 | 118.509( 117) 189.056 0.627 OK  
-----

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 3115  
Thickness : 0.7000 m.  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fcd = 21333.3333 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.  
LCB No. : 21

-. Information of Design.

b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
lambda = 0.800  
a = lambda \* x = 0.024 m.  
eta = 1.000  
Cc = eta\*fcd\*b\*a = 0.5173 kN.  
M\_Rd = Cc\*(d-a/2) = 324.8207 kN-m./m.

-. Information of Moments and Result.

Rein. Bar : P14 @200 / P12 @200  
As\_req = 0.0011 m^2/m. ( 0.0011 m^2/m.)  
M\_Ed = 212.8500 kN-m./m.  
M\_Rd = 324.8207 kN-m./m.  
RatM = M\_Ed / M\_Rd = 0.655 < 1.0 ---> O.K !

-. Check ratio of neutral axis depth to effective depth.

x/d = 0.048

|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>82 di 712 |

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 2882

Thickness : 0.7000 m.

Materials : fck = 32000.0000 KPa.

fcd = 21333.3333 KPa.

fyk = 450000.0000 KPa.

Covering : dB = 0.0600 m.

dT = 0.0600 m.

LCB No. : 117

-. Information of Design.

b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).

d = 0.6400 m.

lambda = 0.800

a = lambda \* x = 0.014 m.

eta = 1.000

Cc = eta\*fcd\*b\*a = 0.2987 kN.

M\_Rd = Cc\*(d-a/2) = 189.0560 kN-m./m.

-. Information of Moments and Result.

Rein. Bar : P14 @200

As\_req = 0.0011 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0011 m<sup>2</sup>/m.)

M\_Ed = 118.5090 kN-m./m.

M\_Rd = 189.0560 kN-m./m.

**RatM = M\_Ed / M\_Rd = 0.627 < 1.0 ---> O.K**

-. Check ratio of neutral axis depth to effective depth.

x/d = 0.028

|  |   |   |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>83 di 712 |

### Verifica a taglio (4.1.1.2.1.3.1/2 - D.M. 14-01-2008)

Verifica in Appoggio per i primi 160cm da bordo piedritto

| <b>VERIFICA DEGLI ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO</b>  |                                    |                                   |                                   |        |                    |   |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------|--------------------|---|
| <b>CALCESTRUZZO</b>   |                                    |                                   |                                   |        |                    |   |
| Classe di Resistenza  |                                    | C32/40                            | [N/mm <sup>2</sup> ]              |        |                    |   |
| Resistenza Cubica caratteristica a compressione   | R <sub>ck</sub>                    | 40.00                             | [N/mm <sup>2</sup> ]              |        |                    |   |
| Resistenza Cilindrica caratteristica a compressione   | f <sub>ck</sub>                    | 33.20                             | [N/mm <sup>2</sup> ]              |        |                    | f <sub>ck</sub> =0,83R <sub>ck</sub>                              |
| Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo  | γ <sub>c</sub>                     | 1.5                               | [-]                               |        |                    |   |
| Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine   | α <sub>cc</sub>                    | 0.85                              | [-]                               |        |                    |   |
| Resistenza di progetto a compressione   | f <sub>cd</sub>                    | 18.81                             | [N/mm <sup>2</sup> ]              |        |                    | f <sub>cd</sub> =f <sub>ck</sub> *α <sub>cc</sub> /γ <sub>c</sub> |
| <b>ACCIAIO</b>  |                                    |                                   |                                   |        |                    |   |
| Tipologia   |                                    | B450C                             | [-]                               |        |                    |   |
| Resistenza caratteristica a rottura   | f <sub>tk</sub>                    | 540.00                            | [N/mm <sup>2</sup> ]              |        |                    |   |
| Resistenza caratteristica a snervamento   | f <sub>yk</sub>                    | 450.00                            | [N/mm <sup>2</sup> ]              |        |                    |   |
| Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo  | γ <sub>s</sub>                     | 1.15                              | [-]                               |        |                    |   |
| Resistenza di progetto a snervamento  | f <sub>yd</sub>                    | 391.30                            | [N/mm <sup>2</sup> ]              |        |                    | f <sub>yd</sub> =f <sub>yk</sub> /γ <sub>s</sub>                  |
| Modulo elastico longitudinale   | E <sub>s</sub>                     | 201.000.00                        | [N/mm <sup>2</sup> ]              |        |                    |   |
| <b>Geometria della sezione rettangolare</b>   |                                    |                                   |                                   |        |                    |   |
| Altezza   | H                                  | 70                                | [cm]                              |        |                    |   |
| Base  | B                                  | 100                               | [cm]                              |        |                    |   |
| Copriferro  | c                                  | 6                                 | [cm]                              |        |                    |   |
| Larghezza minima della Sezione  | b <sub>w</sub>                     | 100.00                            | [cm]                              |        |                    |   |
| Altezza utile   | d                                  | 64.00                             | [cm]                              |        |                    | d=H-c   |
| Area della sezione di cls   | A <sub>c</sub>                     | 7.000.00                          | [cm <sup>2</sup> ]                |        |                    |   |
| <b>Armature longitudinali</b>   |                                    |                                   |                                   |        |                    |   |
|   |                                    | n. Ferri                          | φ                                 | Al     |                    |   |
| Armatura Tesa   | A <sub>s</sub>                     | 10                                | 20.00                             | 3,142  | [mm <sup>2</sup> ] |   |
| Armatura Compresa   | A' <sub>s</sub>                    | 5                                 | 20.00                             | 1,571  | [mm <sup>2</sup> ] |   |
| Ferri di Parete   | A <sub>sp</sub>                    | -                                 | -                                 | -      | [mm <sup>2</sup> ] |   |
| Tot Armatura Longitudinale  | A <sub>sl,Tot.</sub>               | -                                 | -                                 | 4,712  | [mm <sup>2</sup> ] |   |
| Rapporto geometrico armatura  | A <sub>sl,Tot./A<sub>c</sub></sub> | -                                 | -                                 | 0,67%  | [-]                |   |
| <b>Sollecitazioni</b>   |                                    |                                   |                                   |        |                    |   |
| Sforzo Normale  | N <sub>ed</sub>                    | -                                 | [KN]                              |        |                    | Compressione positivo   |
| Momento flettente   | M <sub>y,ed</sub>                  | -                                 | [KN*m]                            |        |                    |   |
| Taglio  | V <sub>ed</sub>                    | 554.34                            | [KN]                              |        |                    |   |
| <b>VERIFICA ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO</b>  |                                    |                                   |                                   |        |                    |   |
| 4.1.2.3.5.1 Elementi SENZA armature trasversali resistenti a taglio   |                                    | V <sub>ed</sub>                   |                                   | 554.34 | [KN]               |   |
| Verifica  |                                    | V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub> |                                   |        |                    | [4.122 NTC]   |
| V <sub>Rd</sub> = max {[0,18·k·(100·ρ <sub>l</sub> ·f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> /γ <sub>c</sub> + 0,15·σ <sub>cp</sub> ]·b <sub>w</sub> ·d; (v <sub>min</sub> +0,15·σ <sub>cp</sub> )·b <sub>w</sub> ·d} |                                    |                                   |                                   |        |                    | [4.123 NTC]   |
| Altezza utile della sezione   | d                                  | 640.0                             | [mm]                              |        |                    |   |
| Larghezza minima della sezione  | b <sub>w</sub>                     | 1.000.0                           | [mm]                              |        |                    |   |
| Area della Sezione in cls   | A <sub>c</sub>                     | 700.000.0                         | [mm <sup>2</sup> ]                |        |                    |   |
| Sforzo normale di compressione  | N <sub>(compr.)</sub>              | -                                 | [KN]                              |        |                    |   |
| Tensione limite di compressione nella sezione   | σ <sub>cp,lim</sub>                | 3.76                              | [N/mm <sup>2</sup> ]              |        |                    |   |
| Tensione media di compressione nella sezione  | σ <sub>cp</sub>                    | -                                 | < 0,2 f <sub>cd</sub>             | ok     |                    |   |
| Ingranamento degli inerti   | k                                  | 1.56                              | < 2                               | ok     |                    |   |
| Tensione di resistenza minima del cls   | v <sub>min</sub>                   | 0.39                              |                                   |        |                    |   |
| Area totale Armatura longitudinale TESA   | A <sub>sl</sub>                    | 3,142                             | [mm <sup>2</sup> ]                |        |                    |   |
| Rapporto geometrico arm. long. TESA   | ρ <sub>l</sub>                     | 0.00449                           | < 0,02                            | ok     |                    |   |
| V <sub>Rd,1</sub> = [0,18·k·(100·ρ <sub>l</sub> ·f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> /γ <sub>c</sub> + 0,15·σ <sub>cp</sub> ]·b <sub>w</sub> ·d  | V <sub>Rd,1</sub>                  | 294.63                            | [KN]                              |        |                    |   |
| V <sub>Rd,2</sub> = (v <sub>min</sub> +0,15·σ <sub>cp</sub> )·b <sub>w</sub> ·d   | V <sub>Rd,2</sub>                  | 251.24                            | [KN]                              |        |                    |   |
| Taglio resistente   | V <sub>Rd</sub>                    | 294.63                            | [KN]                              |        |                    |   |
| Tasso di sfruttamento   | V <sub>Ed</sub> /V <sub>Rd</sub>   | 1.88                              |                                   |        |                    |   |
| Fattore di sicurezza e Rapporto di Verifica   | V <sub>Rd</sub> /V <sub>Ed</sub>   | 0.53                              | V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub> |        |                    | Attenzione: ARMARE A TAGLIO                                       |

|  |   |   |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
|--|---|---|-------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|-----------|--|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>84 di 712</td> </tr> </table>                     | COMMESSA  | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 84 di 712 |  |
| COMMESSA   | LOTTO   | CODIFICA  | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
| LI07   | 01  | E ZZ CL   | IN 0100 001 | C        | 84 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |           |  |

| VERIFICA ELEMENTI ARMATI A TAGLIO CONTRIBUTO DELLE STAFFE   |                               |                                   |                      |
|---|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| <b>4.1.2.3.5.2 Elementi CON armature trasversali resistenti al taglio</b>   | Ved 100 %                     | 554.34                            | [KN]                 |
| Verifica  | $V_{Rd} > V_{Ed}$             |                                   | [4.1.26 NTC]         |
| <b>La Cotangente è maggiore di 2.50: la crisi è da attribuirsi all'armatura</b>   | <b>STAFFE</b>                 |                                   |                      |
| Altezza utile della sezione   | d                             | 640.00                            | [mm]                 |
| Diametro delle Staffe   | $\Phi_{sw}$                   | 12.00                             | [mm]                 |
| Numero di bracci  | n.b.                          | 2.0                               | [-]                  |
| Area sezione trasversale armatura a taglio  | $A_{sw}$                      | 226.19                            | [mm <sup>2</sup> ]   |
| Passo   | s                             | 200.00                            | [mm]                 |
| Inclinazione armatura trasversale rispetto asse trave   | $\alpha$                      | 90.00                             | [°]                  |
| Cotangente di $\alpha$  | $ctg(\alpha)$                 | 0.00                              | [-]                  |
| Inclinazione del puntone compresso  | $\theta$                      | 13.73                             | [°]                  |
| Verifica [4.1.25 NTC]   | $1 \leq ctg(\theta) \leq 2,5$ | 2.50                              | ok                   |
| Coefficiente cautelativo  | $\alpha_c$                    | 1.00                              | [-]                  |
| Resistenza a compressione ridotta   | $F_{cd} = 50\% \cdot f_{cd}$  | 9.41                              | [N/mm <sup>2</sup> ] |
| $V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot A_{sw} / s \cdot f_{y,d} \cdot (ctg(\alpha) + ctg(\theta)) \cdot \sin(\alpha)$             | [4.1.27 NTC]                  | $V_{Rsd}$                         | 637.28 [KN]          |
| $V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot F_{cd} \cdot ((ctg(\alpha) + ctg(\theta)) / (1 + ctg^2(\theta)))$ | [4.1.28 NTC]                  | $V_{Rcd}$                         | 1,868.36 [KN]        |
| $V_{Rd} = \min(V_{Rsd}; V_{Rcd})$   | [4.1.29 NTC]                  | $V_{Rd} = \min(V_{Rsd}; V_{Rcd})$ | <b>637.28</b> [KN]   |
| Tasso di sfruttamento   | $V_{Ed} / V_{Rd}$             | 0.87                              | [-]                  |
| Coefficiente di sicurezza ed Esito verifica   | $V_{Rd} / V_{Ed}$             | 1.15                              | $V_{Rd} > V_{Ed}$ ok |

|  |   |   |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |
|--|---|---|-------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|-----------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>85 di 712</td> </tr> </table>                     | COMMESSA  | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 85 di 712 |
| COMMESSA   | LOTTO   | CODIFICA  | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |    |         |             |   |           |
| LI07   | 01  | E ZZ CL   | IN 0100 001 | C        | 85 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |           |

Verifica dopo 160cm da bordo piedritto

| <b>VERIFICA DEGLI ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO</b>  |                                      |                                   |                                   |       |   |
|---|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------|---|
| <b>CALCESTRUZZO</b>   |                                      |                                   |                                   |       |   |
| Classe di Resistenza  |                                      | C32/40                            | [N/mm <sup>2</sup> ]              |       |   |
| Resistenza Cubica caratteristica a compressione   | R <sub>ck</sub>                      | 40.00                             | [N/mm <sup>2</sup> ]              |       |   |
| Resistenza Cilindrica caratteristica a compressione   | f <sub>ck</sub>                      | 33.20                             | [N/mm <sup>2</sup> ]              |       | f <sub>ck</sub> =0,83R <sub>ck</sub>                              |
| Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo  | γ <sub>c</sub>                       | 1.5                               | [-]                               |       |   |
| Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine   | α <sub>cc</sub>                      | 0.85                              | [-]                               |       |   |
| Resistenza di progetto a compressione   | f <sub>cd</sub>                      | 18.81                             | [N/mm <sup>2</sup> ]              |       | f <sub>cd</sub> =f <sub>ck</sub> *α <sub>cc</sub> /γ <sub>c</sub> |
| <b>ACCIAIO</b>  |                                      |                                   |                                   |       |   |
| Tipologia   |                                      | B450C                             | [-]                               |       |   |
| Resistenza caratteristica a rottura   | f <sub>tk</sub>                      | 540.00                            | [N/mm <sup>2</sup> ]              |       |   |
| Resistenza caratteristica a snervamento   | f <sub>yk</sub>                      | 450.00                            | [N/mm <sup>2</sup> ]              |       |   |
| Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo  | γ <sub>s</sub>                       | 1.15                              | [-]                               |       |   |
| Resistenza di progetto a snervamento  | f <sub>yd</sub>                      | 391.30                            | [N/mm <sup>2</sup> ]              |       | f <sub>yd</sub> =f <sub>yk</sub> /γ <sub>s</sub>                  |
| Modulo elastico longitudinale   | E <sub>s</sub>                       | 201,000.00                        | [N/mm <sup>2</sup> ]              |       |   |
| <b>Geometria della sezione rettangolare</b>   |                                      |                                   |                                   |       |   |
| Altezza   | H                                    | 70                                | [cm]                              |       |   |
| Base  | B                                    | 100                               | [cm]                              |       |   |
| Copriferro  | c                                    | 6                                 | [cm]                              |       |   |
| Larghezza minima della Sezione  | b <sub>w</sub>                       | 100.00                            | [cm]                              |       |   |
| Altezza utile   | d                                    | 64.00                             | [cm]                              |       | d=H-c   |
| Area della sezione di cls   | A <sub>c</sub>                       | 7,000.00                          | [cm <sup>2</sup> ]                |       |   |
| <b>Armature longitudinali</b>   |                                      |                                   |                                   |       |   |
|   |                                      | n. Ferri                          | φ                                 | Al    |   |
| Armatura Tesa   | A <sub>s</sub>                       | 10                                | 20.00                             | 3,142 | [mm <sup>2</sup> ]  |
| Armatura Compressa  | A' <sub>s</sub>                      | 5                                 | 20.00                             | 1,571 | [mm <sup>2</sup> ]  |
| Ferri di Parete   | A <sub>sp</sub>                      | -                                 | -                                 | -     | [mm <sup>2</sup> ]  |
| Tot Armatura Longitudinale  | A <sub>sl.Tot.</sub>                 | -                                 | -                                 | 4,712 | [mm <sup>2</sup> ]  |
| Rapporto geometrico armatura  | A <sub>sl.Tot.</sub> /A <sub>c</sub> | -                                 | -                                 | 0.67% | [-]   |
| <b>Sollecitazioni</b>   |                                      |                                   |                                   |       |   |
| Sforzo Normale  | N <sub>ed</sub>                      | -                                 | [KN]                              |       | Compressione positivo   |
| Momento flettente   | M <sub>y,ed</sub>                    | -                                 | [KN*m]                            |       |   |
| Taglio  | V <sub>ed</sub>                      | 315.06                            | [KN]                              |       |   |
| <b>VERIFICA ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO</b>  |                                      |                                   |                                   |       |   |
| 4.1.2.3.5.1 Elementi SENZA armature trasversali resistenti a taglio   |                                      | V <sub>ed</sub>                   | 315.06                            | [KN]  |   |
| Verifica  |                                      | V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub> |                                   |       | [4.122 NTC]   |
| V <sub>Rd</sub> = max { [0,18·k·(100·ρ <sub>l</sub> ·f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> /γ <sub>c</sub> + 0,15·σ <sub>cp</sub> ]·b <sub>w</sub> ·d; (v <sub>min</sub> +0,15·σ <sub>cp</sub> )·b <sub>w</sub> ·d } |                                      |                                   |                                   |       | [4.123 NTC]   |
| Altezza utile della sezione   | d                                    | 640.0                             | [mm]                              |       |   |
| Larghezza minima della sezione  | b <sub>w</sub>                       | 1,000.0                           | [mm]                              |       |   |
| Area della Sezione in cls   | A <sub>c</sub>                       | 700,000.0                         | [mm <sup>2</sup> ]                |       |   |
| Sforzo normale di compressione  | N <sub>(compr.)</sub>                | -                                 | [KN]                              |       |   |
| Tensione limite di compressione nella sezione   | σ <sub>cp,lim</sub>                  | 3.76                              | [N/mm <sup>2</sup> ]              |       |   |
| Tensione media di compressione nella sezione  | σ <sub>cp</sub>                      | -                                 | < 0,2 f <sub>cd</sub> : ok        |       |   |
| Ingranamento degli inerti   | k                                    | 1.56                              | < 2·ok                            |       |   |
| Tensione di resistenza minima del cls   | v <sub>min</sub>                     | 0.39                              |                                   |       |   |
| Area totale Armatura longitudinale TESA   | A <sub>sl</sub>                      | 3,142                             | [mm <sup>2</sup> ]                |       |   |
| Rapporto geometrico arm. long. TESA   | ρ <sub>l</sub>                       | 0.00449                           | < 0,02: ok                        |       |   |
| V <sub>Rd,1</sub> = [0,18·k·(100·ρ <sub>l</sub> ·f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> /γ <sub>c</sub> + 0,15·σ <sub>cp</sub> ]·b <sub>w</sub> ·d  | V <sub>rd,1</sub>                    | 294.63                            | [KN]                              |       |   |
| V <sub>Rd,2</sub> = (v <sub>min</sub> +0,15·σ <sub>cp</sub> )·b <sub>w</sub> ·d   | V <sub>rd,2</sub>                    | 251.24                            | [KN]                              |       |   |
| Taglio resistente   | V <sub>rd</sub>                      | 294.63                            | [KN]                              |       |   |
| Tasso di sfruttamento   | V <sub>Ed</sub> /V <sub>Rd</sub>     | 1.07                              |                                   |       |   |
| Fattore di sicurezza e Rapporto di Verifica   | V <sub>Rd</sub> /V <sub>Ed</sub>     | 0.94                              | V <sub>rd</sub> > V <sub>Ed</sub> |       | Attenzione: ARMARE A TAGLIO                                       |

|  |   |   |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
|--|---|---|-------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|-----------|--|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>86 di 712</td> </tr> </table>                     | COMMESSA  | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 86 di 712 |  |
| COMMESSA   | LOTTO   | CODIFICA  | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
| LI07   | 01  | E ZZ CL   | IN 0100 001 | C        | 86 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |           |  |

| VERIFICA ELEMENTI ARMATI A TAGLIO CONTRIBUTO DELLE STAFFE   |                               |                                   |                      |
|---|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| <b>4.1.2.3.5.2 Elementi CON armature trasversali resistenti al taglio</b>   | Ved 100 %                     | 315.06                            | [KN]                 |
| Verifica  | $V_{Rd} > V_{Ed}$             |                                   | [4.1.26 NTC]         |
| <b>La Cotangente è maggiore di 2.50: la crisi è da attribuirsi all'armatura</b>   | <b>STAFFE</b>                 |                                   |                      |
| Altezza utile della sezione   | d                             | 640.00                            | [mm]                 |
| Diametro delle Staffe   | $\Phi_{sw}$                   | 12.00                             | [mm]                 |
| Numero di bracci  | n.b.                          | 2.0                               | [-]                  |
| Area sezione trasversale armatura a taglio  | $A_{sw}$                      | 226.19                            | [mm <sup>2</sup> ]   |
| Passo   | s                             | 400.00                            | [mm]                 |
| Inclinazione armatura trasversale rispetto asse trave   | $\alpha$                      | 90.00                             | [°]                  |
| Cotangente di $\alpha$  | $ctg(\alpha)$                 | 0.00                              | [-]                  |
| Inclinazione del puntone compresso  | $\theta$                      | 13.73                             | [°]                  |
| Verifica [4.1.25 NTC]   | $1 \leq ctg(\theta) \leq 2,5$ | 2.50                              | ok                   |
| Coefficiente cautelativo  | $\alpha_c$                    | 1.00                              | [-]                  |
| Resistenza a compressione ridotta   | $F_{cd} = 50\% \cdot f_{cd}$  | 9.41                              | [N/mm <sup>2</sup> ] |
| $V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot A_{sw} / s \cdot f_{yd} \cdot (ctg(\alpha) + ctg(\theta)) \cdot \sin(\alpha)$              | [4.1.27 NTC]                  | $V_{Rsd}$                         | 318.64 [KN]          |
| $V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot F_{cd} \cdot ((ctg(\alpha) + ctg(\theta)) / (1 + ctg^2(\theta)))$ | [4.1.28 NTC]                  | $V_{Rcd}$                         | 1,868.36 [KN]        |
| $V_{Rd} = \min(V_{Rsd}; V_{Rcd})$   | [4.1.29 NTC]                  | $V_{Rd} = \min(V_{Rsd}; V_{Rcd})$ | <b>318.64</b> [KN]   |
| Tasso di sfruttamento   | $V_{Ed} / V_{Rd}$             | 0.99                              | [-]                  |
| Coefficiente di sicurezza ed Esito verifica   | $V_{Rd} / V_{Ed}$             | 1.01                              | $V_{Rd} > V_{Ed}$ ok |

Le verifica risulta soddisfatta.

Sulla scorta delle verifiche effettuate, anche nel caso in cui dopo i primi 160 cm la verifica di resistenza a taglio risulti soddisfatta, per la teoria degli elementi non armati a taglio, si prevede in ogni caso la disposizione di staffe con un passo più ampio rispetto alla zona di appoggio ai fini del montaggio della gabbia di armatura.

Nell'ipotesi di estendere al caso bidimensionale quanto prescritto dalla norma per elementi monodimensionali al §4.1.6.1.1 delle NTC08 sono state previste armature trasversali del tipo chiuso e continuo tipo staffe.



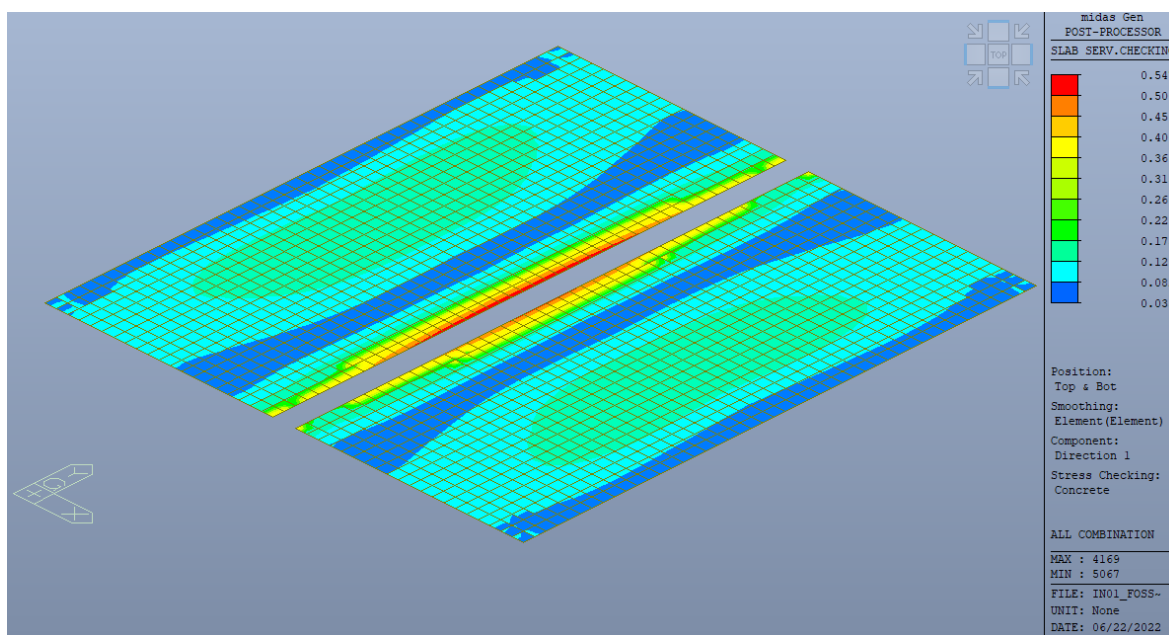
|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>87 di 712 |

### 13 VERIFICHE ALLO SLE

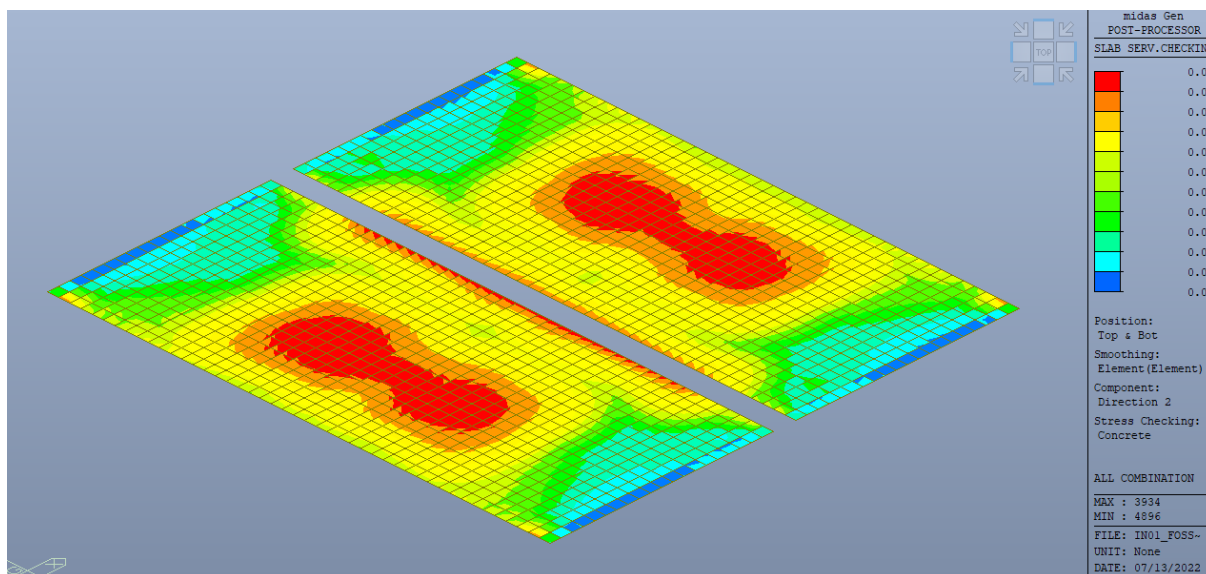
Per la verifica allo stato limite di esercizio si segue la convenzione delle armature adottata per la verifica allo SLU: armature superiori ed inferiori disposte rispettivamente sui lati esterni ed interni. Di seguito si riportano le verifiche agli sle in forma grafica per eventuali approfondimenti si rimanda ai tabulati di verifica.

#### 13.1 Soletta di Copertura

Verifica SLE cls dir 1

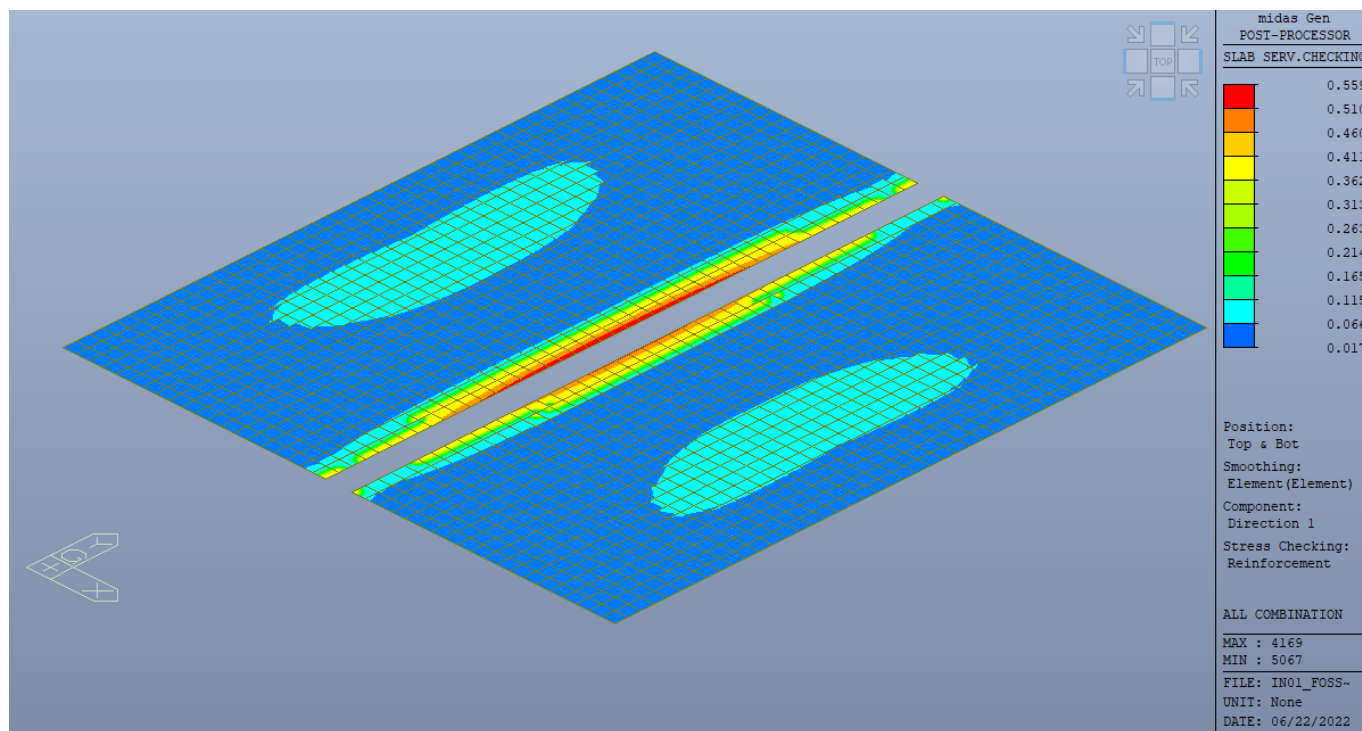


Verifica SLE cls dir 2

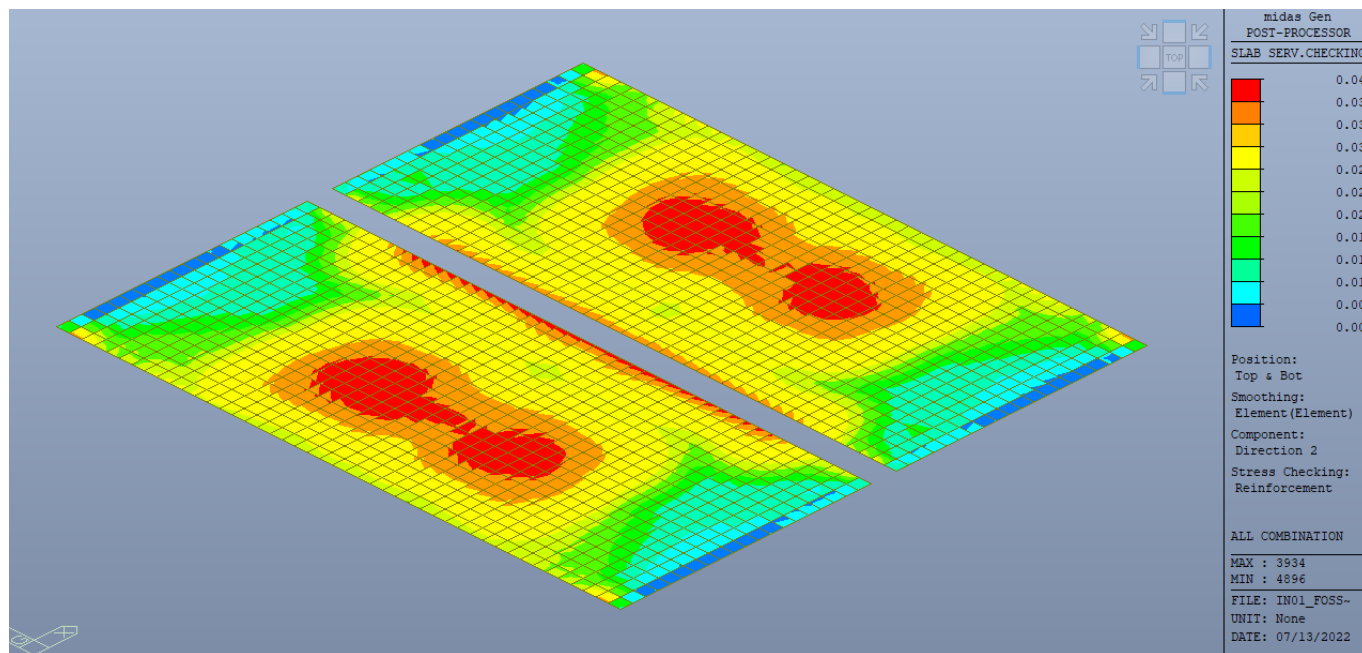


|   |  |  |                     |                          |           |                     |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>88 di 712 |

Verifica SLE Acciaio dir 1



Verifica SLE Acciaio dir 2



| Mandataria<br>   | Mandanti<br>                       | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
|---|---|--|-------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|-----------|--|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>89 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA   | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 89 di 712 |  |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C        | 89 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |           |  |

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB STRESS MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 1-[2], Dir 1.  
=====

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 4774  
LCB No. : 620  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 0.7000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
As\_use = 0.0031 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0031 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Stress Checking Result.

k1 = 0.55000  
k2 = 0.45000  
k3 = 0.75000

( Assumed Uncracked Section )

M\_Ed = 243.59 kN-m./m.  
n = 11.99553 ( Long Term ).  
fctm = 0.30 \* fck<sup>(2/3)</sup> = 3023.81052 KPa.  
fr1 = (1.6 - H/1000) \* fctm = 2721.42947 KPa.  
fctm,fl = MAX[ fctm, fr1 ] = 3023.81052 KPa.  
ybar\_t = 0.36363 m.  
Iyy = 0.03135 m<sup>4</sup>/m.  
Ss\_con (Tens.) = M\_Ed\*(H-ybar\_t)/Iyy = 2613.59382 KPa.  
Ss\_con (Tens.) <= fctm,fl ---> Uncracked Section !

-. Compressive stress in concrete.

Ss\_con (Comp.) = M\_Ed\*ybar\_t/Iyy = 2825.42458 KPa.  
Ss\_con (Comp.) < k1\*fck= 17600.00000 KPa. ---> O.K !

-. Tensile stress in reinforcement.

Ss\_stl = M\_Ed\*(d-X)\*n/Iyy = 25759.10051 KPa.  
Ss\_stl < k3\*fyk=337500.00000 KPa. ---> O.K !

| Mandatario<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |   |          |           |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|---|----------|-----------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>90 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO     | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO    |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001   | C        | 90 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

<< TOP >>

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

-. Information of Parameters.

Elem No. : 4169  
LCB No. : 597  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 0.7000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
As\_use = 0.0038 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0038 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Stress Checking Result.

k1 = 0.55000  
k2 = 0.45000  
k3 = 0.75000

( Assumed Uncracked Section )

M\_Ed = 426.28 kN-m./m.  
n = 11.99553( Long Term ).  
fctm = 0.30 \* fck^(2/3) = 3023.81052 KPa.  
fr1 = (1.6 - H/1000) \* fctm = 2721.42947 KPa.  
fctm,fl = MAX[ fctm, fr1 ] = 3023.81052 KPa.  
ybar\_t = 0.36646 m.  
Iyy = 0.03192 m<sup>4</sup>/m.  
Ss\_con (Tens.) = M\_Ed\*(H-ybar\_t)/Iyy = 4453.74141 KPa.  
Ss\_con (Tens.) > fctm,fl ---> Check Cracked Section !!!

[ Etc. Load Cases ]

M\_Ed\_E = 426.28 kN-m./m.  
n = 5.99776( Short Term ).  
X = 0.150 m.  
Icr = 0.0066 m<sup>4</sup>/m.  
ybar\_t = 0.150 m.  
Ss\_conE = M\_Ed\_E\*ybar\_t/Icr = 9631.31250 KPa.  
Ss\_stlE = M\_Ed\_E\*(d-ybar\_t)\*n/Icr = 188646.35184 KPa.

Ss\_con = Ss\_conD + Ss\_conL + Ss\_conE = 9631.31250 KPa.

Ss\_stl = Ss\_stlD + Ss\_stlL + Ss\_stlE = 188646.35184 KPa.

Ss\_con < k1\*fck = 17600.00000 KPa. ---> O.K !

Ss\_stl < k3\*fyk = 337500.00000 KPa. ---> O.K !

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |   |          |           |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|---|----------|-----------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>91 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO     | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO    |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001   | C        | 91 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB STRESS MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 1-[2], Dir 2.  
=====

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 4842  
LCB No. : 611  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 0.7000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
As\_use = 0.0013 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0013 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Stress Checking Result.

k1 = 0.55000  
k2 = 0.45000  
k3 = 0.75000

( Assumed Uncracked Section )

M\_Ed = 106.66 kN-m./m.  
n = 11.99553( Long Term ).  
fctm = 0.30 \* fck<sup>(2/3)</sup> = 3023.81052 KPa.  
fr1 = (1.6 - H/1000) \* fctm = 2721.42947 KPa.  
fctm,fl= MAX[ fctm, fr1 ] = 3023.81052 KPa.  
ybar\_t = 0.35596 m.  
Iyy = 0.02979 m<sup>4</sup>/m.  
Ss\_con (Tens.) = M\_Ed\*(H-ybar\_t)/Iyy = 1231.75986 KPa.  
Ss\_con (Tens.) <= fctm,fl ---> Uncracked Section !

-. Compressive stress in concrete.

Ss\_con (Comp.) = M\_Ed\*ybar\_t/Iyy = 1274.41062 KPa.  
Ss\_con (Comp.) < k1\*fck= 17600.00000 KPa. ---> O.K !

-. Tensile stress in reinforcement.

Ss\_stl = M\_Ed\*(d-X)\*n/Iyy = 12198.79361 KPa.  
Ss\_stl < k3\*fyk=337500.00000 KPa. ---> O.K !

|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>92 di 712 |

<< TOP >>

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
-----

-. Information of Parameters.

Elem No. : 3934  
LCB No. : 597  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 0.7000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
As\_use = 0.0008 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0008 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Stress Checking Result.

k1 = 0.55000  
k2 = 0.45000  
k3 = 0.75000

( Assumed Uncracked Section )

M\_Ed = 106.73 kN-m./m.  
n = 11.99553( Long Term ).  
fctm = 0.30 \* fck^(2/3) = 3023.81052 KPa.  
fr1 = (1.6 - H/1000) \* fctm = 2721.42947 KPa.  
fctm,fl= MAX[ fctm, fr1 ] = 3023.81052 KPa.  
ybar\_t = 0.35347 m.  
Iyy = 0.02929 m<sup>4</sup>/m.  
Ss\_con (Tens.) = M\_Ed\*(H-ybar\_t)/Iyy = 1262.85057 KPa.  
Ss\_con (Tens.) <= fctm,fl ---> Uncracked Section !

-. Compressive stress in concrete.

Ss\_con (Comp.) = M\_Ed\*ybar\_t/Iyy = 1288.10985 KPa.  
Ss\_con (Comp.) < k1\*fck= 17600.00000 KPa. ---> O.K !

-. Tensile stress in reinforcement.

Ss\_stl = M\_Ed\*(d-X)\*n/Iyy = 12525.69053 KPa.  
Ss\_stl < k3\*fyk=337500.00000 KPa. ---> O.K !



| Mandataria<br>   | Mandanti<br>                       | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |          |           |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
|---|---|--|-------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|-----------|--|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>93 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA   | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 93 di 712 |  |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |    |         |             |   |           |  |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C        | 93 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |           |  |

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB CRACK MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 1-[2], Dir 1.  
=====

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 4774  
LCB No. : 620  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 0.7000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
As\_use = 0.0031 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0031 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Crack Checking Result.

[ Check Crack Width ]

fcm = fck+8(MPa) = 40000.00000 KPa.  
fctm = 0.30\*fck^(2/3)= 3023.81052 KPa.(fck<=C50/60)  
fct.eff = fctm (by 28 days).  
Sigma\_s = 25759.101 KPa.  
kt = 0.6 (for short term loading.).  
X = 0.18512 m.  
hc,ef = MIN[ 2.5\*(h-d), (h-X)/3, h/2 ] = 0.15000 m.  
Ac.eff = Bc\*hc,ef = 0.00015 m<sup>2</sup>.  
Rho\_p.eff= As/Ac.eff = 0.0209  
Ecm = 22[fcm/10]^0.3 \*1000 =33345764.463 KPa. (by Table 3.1)  
Alpha\_e = Es/Ecm = 5.99776  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = (Sigma\_s-kt\*fct.eff/Rho\_p.eff\*(1+Alpha\_e\*Rho\_p.eff))/Es  
= -0.000359  
< 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000077  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000077

Bond coefficient(k1) = 0.8000  
Strain distribution coefficient(k2) = 0.5000  
NAD Value (k3) = 3.4000  
NAD Value (k4) = 0.4250  
c = 0.05000 m.  
Phi = 0.02000 m.  
S\_r.max = k3\*c + k1\*k2\*k4\*Phi/Rho\_p.eff = 0.33242 m.

wk = S\_r.max \* ( Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.00003 m.

wk < 2.000e-004 m. ---> O.K!

|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>94 di 712 |

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 4169  
LCB No. : 597  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 0.7000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
As\_use = 0.0038 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0038 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Crack Checking Result.

[ Check Crack Width ]

fcm = fck+8(MPa) = 40000.00000 KPa.  
fctm = 0.30\*fck^(2/3)= 3023.81052 KPa.(fck<=C50/60)  
fct.eff = fctm (by 28 days).  
Sigma\_s = 188646.352 KPa.  
kt = 0.6 (for short term loading).  
X = 0.20088 m.  
hc,ef = MIN[ 2.5\*(h-d), (h-X)/3, h/2 ] = 0.15000 m.  
Ac.eff = Bc\*hc,ef = 0.00015 m<sup>2</sup>.  
Rho\_p.eff= As/Ac.eff = 0.0255  
Ecm = 22[fcm/10]^0.3 \*1000 =33345764.463 KPa. (by Table 3.1)  
Alpha\_e = Es/Ecm = 5.99776  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = (Sigma\_s-kt\*fct.eff/Rho\_p.eff\*(1+Alpha\_e\*Rho\_p.eff))/Es  
= 0.000534  
< 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000566  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000566

Bond coefficient(k1) = 0.8000  
Strain distribution coefficient(k2) = 0.5000  
NAD Value (k3) = 3.4000  
NAD Value (k4) = 0.4250  
c = 0.04900 m.  
Phi = 0.02200 m.  
S\_r.max = k3\*c + k1\*k2\*k4\*Phi/Rho\_p.eff = 0.31308 m.

wk = S\_r.max \* ( Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.00018 m.

wk < 2.000e-004 m. ---> O.K !

|   |   |  |                            |                                 |                  |                            |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                            |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>95 di 712 |

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB CRACK MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 1-[2], Dir 2.  
=====

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 4842  
LCB No. : 611  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 0.7000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
As\_use = 0.0013 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0013 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Crack Checking Result.

[ Check Crack Width ]

fcm = fck+8(MPa) = 40000.00000 KPa.  
fctm = 0.30\*fck^(2/3)= 3023.81052 KPa.(fck<=C50/60)  
fct.eff = fctm (by 28 days).  
Sigma\_s = 12198.794 KPa.  
kt = 0.6 (for short term loading.).  
X = 0.12805 m.  
hc,ef = MIN[ 2.5\*(h-d), (h-X)/3, h/2 ] = 0.15000 m.  
Ac.eff = Bc\*hc,ef = 0.00015 m<sup>2</sup>.  
Rho\_p.eff= As/Ac.eff = 0.0089  
Ecm = 22[fcm/10]^0.3 \*1000 =33345764.463 KPa. (by Table 3.1)  
Alpha\_e = Es/Ecm = 5.99776  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = (Sigma\_s-kt\*fct.eff/Rho\_p.eff\*(1+Alpha\_e\*Rho\_p.eff))/Es  
= -0.001013  
< 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000037  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000037  
Bond coefficient(k1) = 0.8000  
Strain distribution coefficient(k2) = 0.5000  
NAD Value (k3) = 3.4000  
NAD Value (k4) = 0.4250  
c = 0.05350 m.  
Phi = 0.01300 m.  
S\_r.max = k3\*c + k1\*k2\*k4\*Phi/Rho\_p.eff = 0.43021 m.

wk = S\_r.max \* ( Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.00002 m.

wk < 2.000e-004 m. ---> O.K!

|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>96 di 712 |

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 3934  
LCB No. : 597  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 0.7000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
As\_use = 0.0008 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0008 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Crack Checking Result.

[ Check Crack Width ]

fcm = fck+8(MPa) = 40000.00000 KPa.  
fctm = 0.30\*fck^(2/3)= 3023.81052 KPa.(fck<=C50/60)  
fct.eff = fctm (by 28 days).  
Sigma\_s = 12525.691 KPa.  
kt = 0.6 (for short term loading.).  
X = 0.09989 m.  
hc,ef = MIN[ 2.5\*(h-d), (h-X)/3, h/2 ] = 0.15000 m.  
Ac.eff = Bc\*hc,ef = 0.00015 m<sup>2</sup>.  
Rho\_p.eff= As/Ac.eff = 0.0051  
Ecm = 22[fcm/10]^0.3 \*1000 =33345764.463 KPa. (by Table 3.1)  
Alpha\_e = Es/Ecm = 5.99776  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = (Sigma\_s-kt\*fct.eff/Rho\_p.eff\*(1+Alpha\_e\*Rho\_p.eff))/Es  
= -0.001759  
< 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000038  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000038

Bond coefficient(k1) = 0.8000  
Strain distribution coefficient(k2) = 0.5000  
NAD Value (k3) = 3.4000  
NAD Value (k4) = 0.4250  
c = 0.05300 m.  
Phi = 0.01400 m.  
S\_r.max = k3\*c + k1\*k2\*k4\*Phi/Rho\_p.eff = 0.64384 m.

wk = S\_r.max \* ( Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.00002 m.

wk < 2.000e-004 m. ---> O.K !

|  |   |   |                     |                          |           |                     |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>97 di 712 |

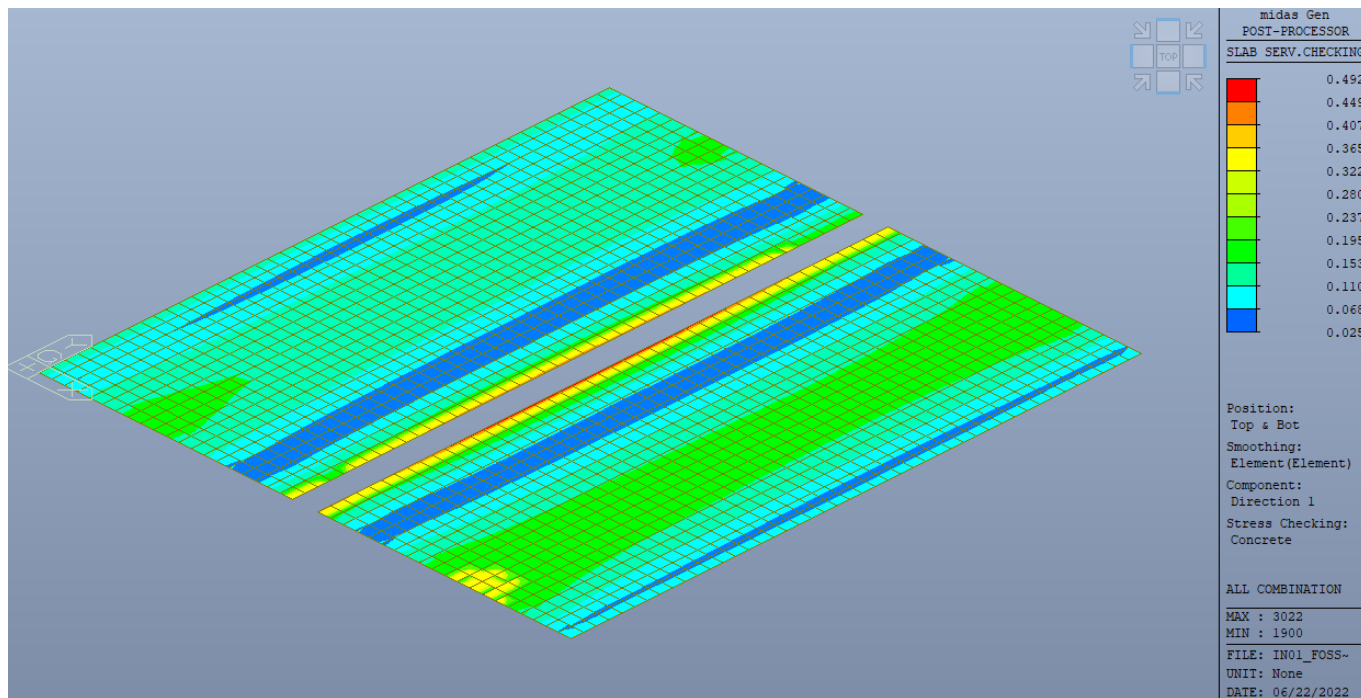
## 13.2 Piedritti

| Geometria sezione  |               |   |                        |                      |  |  |
|--|---------------|---|------------------------|----------------------|--|--|
| Larghezza  | b             | = | 100.00                 | [cm]                 |  |  |
| Altezza  | h             | = | 60.00                  | [cm]                 |  |  |
| Copriferro   | c             | = | 6.00                   | [cm]                 |  |  |
| Altezza utile  | d=h-c         | = | 54.00                  | [cm]                 |  |  |
| Materiali  |               |   |                        |                      |  |  |
| Calcestruzzo   |               |   |                        |                      |  |  |
| Classe di resistenza   |               |   | C32/40                 |                      |  |  |
| Resistenza cubica caratteristica a compressione              | $R_{ck}$      | = | 40                     | [N/mm <sup>2</sup> ] |  |  |
| Resistenza cilindrica caratteristica a compressione          | $f_{ck}$      | = | 33.20                  | [N/mm <sup>2</sup> ] |  |  |
| Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo       | $\gamma_c$    | = | 1.50                   |                      |  |  |
| Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine  | $\alpha_{cc}$ | = | 0.85                   |                      |  |  |
| Resistenza di progetto a compressione                        | $f_{cd}$      | = | 18.81                  | [N/mm <sup>2</sup> ] |  |  |
| Valore medio della resistenza cilindrica a compressione      | $f_{cm}$      | = | 41.20                  | [N/mm <sup>2</sup> ] |  |  |
| Modulo elastico medio  | $E_{cm}$      | = | 33,642.78              | [N/mm <sup>2</sup> ] |  |  |
| Resistenza media a trazione semplice                         | $f_{ctm}$     | = | 3.10                   | [N/mm <sup>2</sup> ] |  |  |
| Resistenza media a trazione per flessione                    | $f_{ctfm}$    | = | 3.72                   | [N/mm <sup>2</sup> ] |  |  |
| Barre di armatura  |               |   |                        |                      |  |  |
| Tipologia  |               |   | B450C                  |                      |  |  |
| Resistenza caratteristica a snervamento                      | $f_{yk}$      | = | 450                    | [N/mm <sup>2</sup> ] |  |  |
| Coefficiente parziale di sicurezza per l'acciaio             | $\gamma_s$    | = | 1.15                   |                      |  |  |
| Resistenza di progetto a snervamento                         | $f_{yd}$      | = | 391.30                 | [N/mm <sup>2</sup> ] |  |  |
| Modulo elastico longitudinale                                | $E_s$         | = | 210,000                | [N/mm <sup>2</sup> ] |  |  |
| Azioni di progetto - Combinazione caratteristica (rara)      |               |   |                        |                      |  |  |
| Momento flettente che tende le fibre inferiori               | $M_{Ed,inf}$  | = | -220.805               | [kN·m]               |  |  |
| Momento flettente che tende le fibre superiori               | $M_{Ed,sup}$  | = | 151.386                | [kN·m]               |  |  |
| Durata del carico  |               |   | Breve                  |                      |  |  |
| Fattore di durata del carico                                 | $k_t$         | = | 0.6                    | [-]                  |  |  |
| Classe di esposizione  |               |   | XC4                    |                      |  |  |
| Condizioni ambientali  |               |   | Aggressive             |                      |  |  |
| Armatura longitudinale                                       |               |   |                        |                      |  |  |
| Tipologia acciai per armature                                |               |   | Ordinari               |                      |  |  |
| Tipologia barre  |               |   | Ad aderenza migliorata |                      |  |  |
| Coefficiente che tiene conto dell'aderenza delle barre       | $k_1$         | = | 0.8                    | [-]                  |  |  |
| Coefficiente che tiene conto della flessione pura            | $k_2$         | = | 0.5                    | [-]                  |  |  |
|  | $k_3$         | = | 3.4                    | [-]                  |  |  |
|  | $k_4$         | = | 0.425                  | [-]                  |  |  |
| Caratteristiche della sezione omogeneizzata                  |               |   |                        |                      |  |  |
| Coefficiente di omogeneizzazione della sezione non fessurata | n             | = | 6.24                   | [-]                  |  |  |
| Modulo di resistenza della sezione in cls non fessurata      | $W_0$         | = | 60000.0                | [cm <sup>3</sup> ]   |  |  |
| Momento di prima fessurazione                                | $M_{cr}$      | = | 223.12                 | [kN·m]               |  |  |
| Verifica $M_{Ed,inf}$  |               |   | SEZIONE NON FESSURATA  |                      |  |  |
| Verifica $M_{Ed,sup}$  |               |   | SEZIONE NON FESSURATA  |                      |  |  |

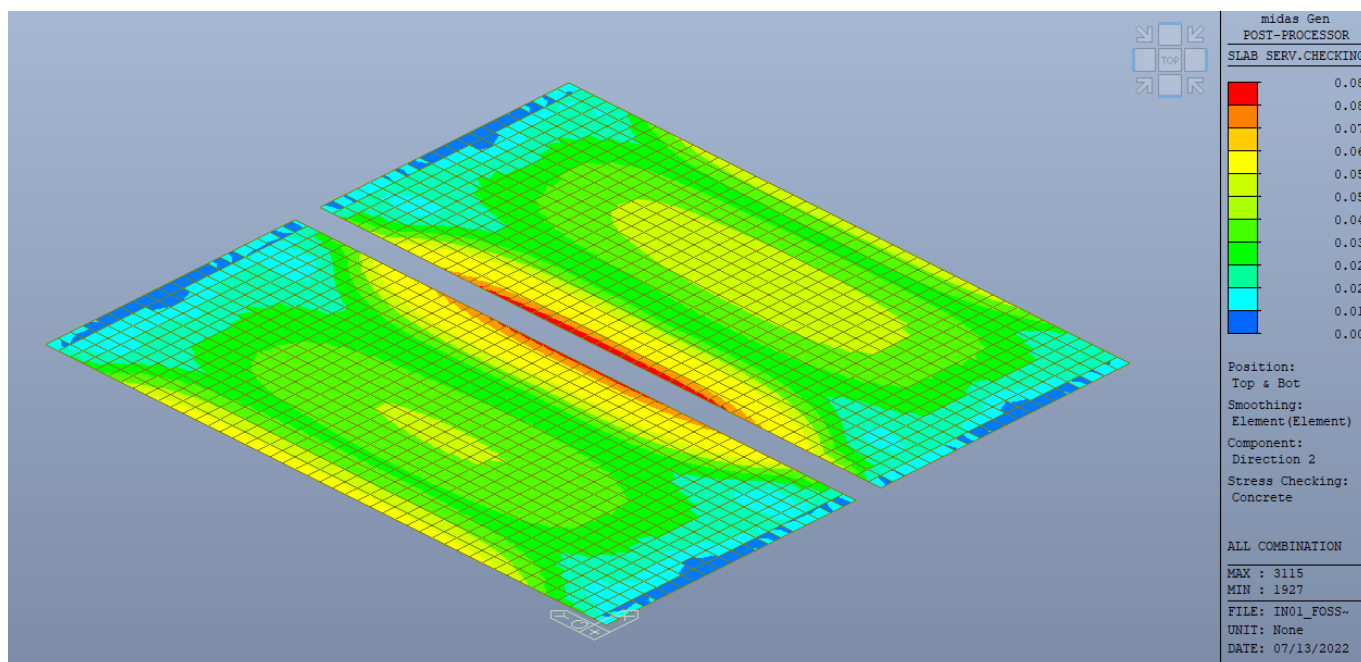
|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>98 di 712 |

### 13.3 Soletta di Fondazione

Verifica SLE cls dir 1



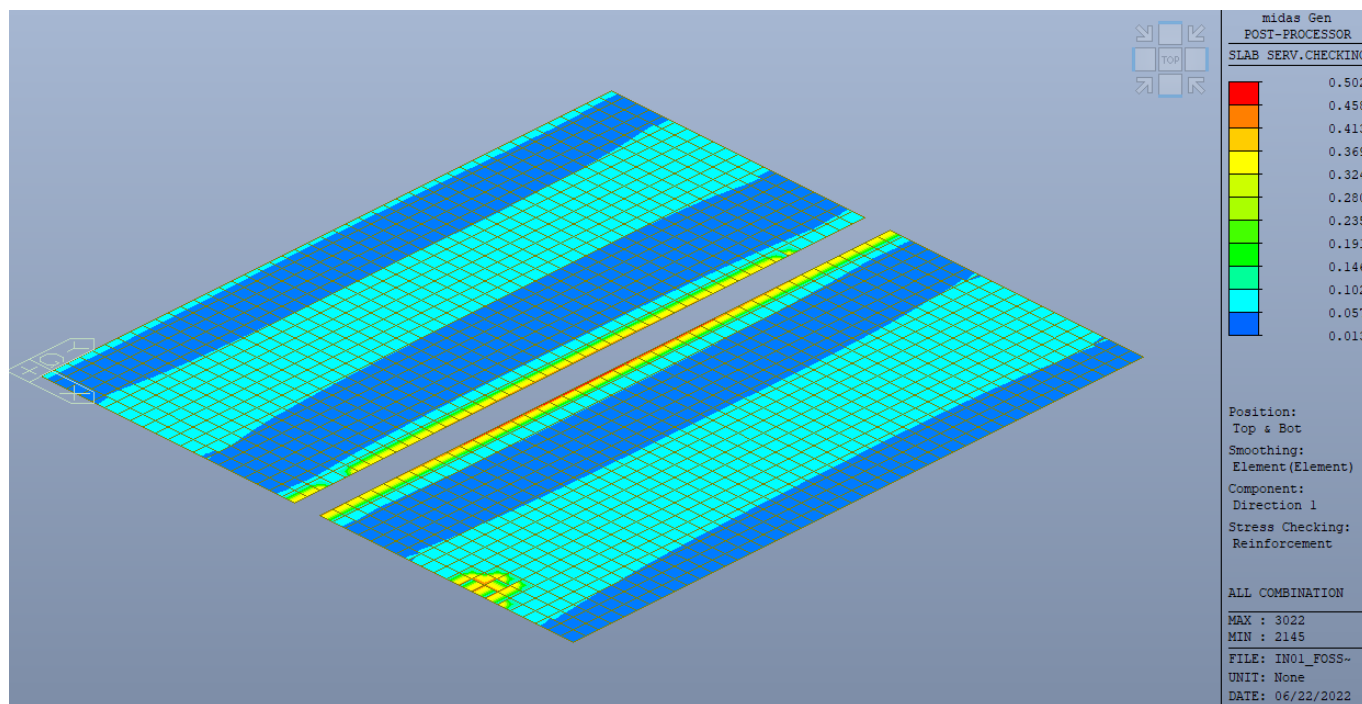
Verifica SLE cls dir 2



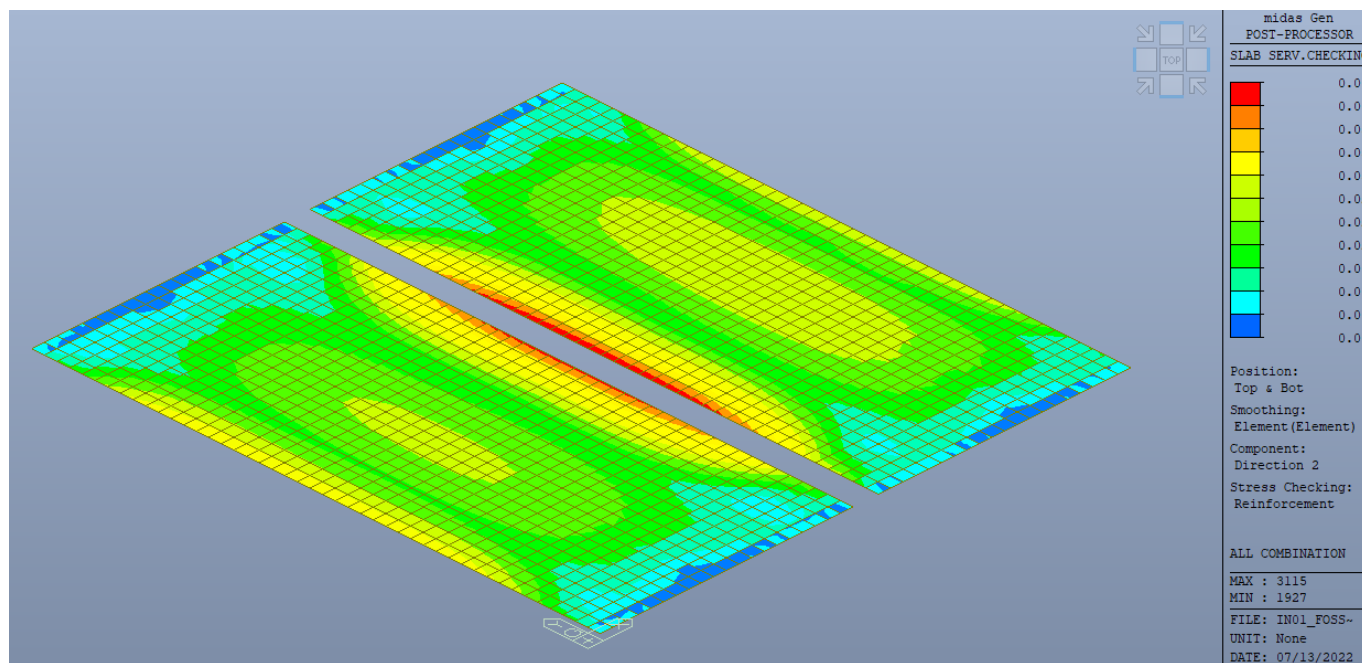


|   |   |  |                     |                          |           |                     |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|---------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                     |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>99 di 712 |

Verifica SLE Acciaio dir 1



Verifica SLE Acciaio dir 2



| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>100 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 100 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB STRESS MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 1-[2], Dir 1.  
=====

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 3022  
LCB No. : 645  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 0.7000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
As\_use = 0.0038 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0038 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Stress Checking Result.

k1 = 0.55000  
k2 = 0.45000  
k3 = 0.75000

( Assumed Uncracked Section )

M\_Ed = 383.14 kN-m./m.  
n = 11.99553( Long Term ).  
fctm = 0.30 \* fck^(2/3) = 3023.81052 KPa.  
fr1 = (1.6 - H/1000) \* fctm = 2721.42947 KPa.  
fctm,fl= MAX[ fctm, fr1 ] = 3023.81052 KPa.  
ybar\_t = 0.36646 m.  
Iyy = 0.03192 m<sup>4</sup>/m.  
Ss\_con (Tens.) = M\_Ed\*(H-ybar\_t)/Iyy = 4003.05282 KPa.  
Ss\_con (Tens.) > fctm,fl ---> Check Cracked Section !!!

[ Etc. Load Cases ]

M\_Ed\_E = 383.14 kN-m./m.  
n = 5.99776( Short Term ).  
X = 0.150 m.  
Icr = 0.0066 m<sup>4</sup>/m.  
ybar\_t = 0.150 m.  
Ss\_conE = M\_Ed\_E\*ybar\_t/Icr = 8656.68862 KPa.  
Ss\_stlE = M\_Ed\_E\*(d-ybar\_t)\*n/Icr = 169556.61307 KPa.

Ss\_con = Ss\_conD + Ss\_conL + Ss\_conE = 8656.68862 KPa.

Ss\_stl = Ss\_stlD + Ss\_stlL + Ss\_stlE = 169556.61307 KPa.

Ss\_con < k1\*fck = 17600.00000 KPa. ---> O.K !

Ss\_stl < k3\*fyk = 337500.00000 KPa. ---> O.K !

| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>101 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 101 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 3046  
LCB No. : 621  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 0.7000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
As\_use = 0.0031 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0031 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Stress Checking Result.

k1 = 0.55000  
k2 = 0.45000  
k3 = 0.75000

( Assumed Uncracked Section )

M\_Ed = 287.88 kN-m./m.  
n = 11.99553( Long Term ).  
fctm = 0.30 \* fck<sup>(2/3)</sup> = 3023.81052 KPa.  
fr1 = (1.6 - H/1000) \* fctm = 2721.42947 KPa.  
fctm,fl = MAX[ fctm, fr1 ] = 3023.81052 KPa.  
ybar\_t = 0.36363 m.  
Iyy = 0.03135 m<sup>4</sup>/m.  
Ss\_con (Tens.) = M\_Ed\*(H-ybar\_t)/Iyy = 3088.77503 KPa.  
Ss\_con (Tens.) > fctm,fl ---> Check Cracked Section !!!

[ Etc. Load Cases ]

M\_Ed\_E = 287.88 kN-m./m.  
n = 5.99776( Short Term ).  
X = 0.138 m.  
Icr = 0.0056 m<sup>4</sup>/m.  
ybar\_t = 0.138 m.  
Ss\_conE = M\_Ed\_E\*ybar\_t/Icr = 7044.32271 KPa.  
Ss\_stlE = M\_Ed\_E\*(d-ybar\_t)\*n/Icr = 154309.70602 KPa.

Ss\_con = Ss\_conD + Ss\_conL + Ss\_conE = 7044.32271 KPa.

Ss\_stl = Ss\_stlD + Ss\_stlL + Ss\_stlE = 154309.70602 KPa.

Ss\_con < k1\*fck = 17600.00000 KPa. ---> O.K !

Ss\_stl < k3\*fyk = 337500.00000 KPa. ---> O.K !

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>102 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 102 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB STRESS MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 1-[2], Dir 2.  
=====

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 3115  
LCB No. : 645  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 0.7000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
As\_use = 0.0013 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0013 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Stress Checking Result.

k1 = 0.55000  
k2 = 0.45000  
k3 = 0.75000

( Assumed Uncracked Section )

M\_Ed = 124.95 kN-m./m.  
n = 11.99553 ( Long Term ).  
fctm = 0.30 \* fck<sup>(2/3)</sup> = 3023.81052 KPa.  
fr1 = (1.6 - H/1000) \* fctm = 2721.42947 KPa.  
fctm,fl = MAX[ fctm, fr1 ] = 3023.81052 KPa.  
ybar\_t = 0.35596 m.  
Iyy = 0.02979 m<sup>4</sup>/m.  
Ss\_con (Tens.) = M\_Ed\*(H-ybar\_t)/Iyy = 1442.88196 KPa.  
Ss\_con (Tens.) <= fctm,fl ---> Uncracked Section !

-. Compressive stress in concrete.

Ss\_con (Comp.) = M\_Ed\*ybar\_t/Iyy = 1492.84302 KPa.  
Ss\_con (Comp.) < k1\*fck= 17600.00000 KPa. ---> O.K !

-. Tensile stress in reinforcement.

Ss\_stl = M\_Ed\*(d-X)\*n/Iyy = 14289.65164 KPa.  
Ss\_stl < k3\*fyk=337500.00000 KPa. ---> O.K !

|   |   |  |                     |                          |                                   |  |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |                                   |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>103 di 712 |  |

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 2882  
LCB No. : 621  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 0.7000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
As\_use = 0.0008 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0008 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Stress Checking Result.

k1 = 0.55000  
k2 = 0.45000  
k3 = 0.75000

( Assumed Uncracked Section )

M\_Ed = 65.14 kN-m/m.  
n = 11.99553( Long Term ).  
fctm = 0.30 \* fck^(2/3) = 3023.81052 KPa.  
fr1 = (1.6 - H/1000) \* fctm = 2721.42947 KPa.  
fctm,fl= MAX[ fctm, fr1 ] = 3023.81052 KPa.  
ybar\_t = 0.35347 m.  
Iyy = 0.02929 m<sup>4</sup>/m.  
Ss\_con (Tens.) = M\_Ed\*(H-ybar\_t)/Iyy = 770.71687 KPa.  
Ss\_con (Tens.) <= fctm,fl ---> Uncracked Section !

-. Compressive stress in concrete.

Ss\_con (Comp.) = M\_Ed\*ybar\_t/Iyy = 786.13260 KPa.  
Ss\_con (Comp.) < k1\*fck= 17600.00000 KPa. ---> O.K !

-. Tensile stress in reinforcement.

Ss\_stl = M\_Ed\*(d-X)\*n/Iyy = 7644.42073 KPa.  
Ss\_stl < k3\*fyk=337500.00000 KPa. ---> O.K !

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>                        | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |          |            |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
|---|--|--|-------------|----------|------------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|--|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>104 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA   | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 104 di 712 |  |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO     |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
| LI07  | 01   | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C        | 104 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |            |  |

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB CRACK MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 1-[2], Dir 1.  
=====

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 3022  
LCB No. : 645  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 0.7000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
As\_use = 0.0038 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0038 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Crack Checking Result.

[ Check Crack Width ]

fcm = fck+8(MPa) = 40000.00000 KPa.  
fctm = 0.30\*fck^(2/3)= 3023.81052 KPa.(fck<=C50/60)  
fct.eff = fctm (by 28 days).  
Sigma\_s = 169556.613 KPa.  
kt = 0.6 (for short term loading.).  
X = 0.20088 m.  
hc,ef = MIN[ 2.5\*(h-d), (h-X)/3, h/2 ] = 0.15000 m.  
Ac.eff = Bc\*hc,ef = 0.00015 m<sup>2</sup>.  
Rho\_p.eff= As/Ac.eff = 0.0255  
Ecm = 22[fcm/10]^0.3 \*1000 =33345764.463 KPa. (by Table 3.1)  
Alpha\_e = Es/Ecm = 5.99776  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = (Sigma\_s-kt\*fct.eff/Rho\_p.eff\*(1+Alpha\_e\*Rho\_p.eff))/Es  
= 0.000438  
< 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000509  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000509

Bond coefficient(k1) = 0.8000  
Strain distribution coefficient(k2) = 0.5000  
NAD Value (k3) = 3.4000  
NAD Value (k4) = 0.4250  
c = 0.04900 m.  
Phi = 0.02200 m.  
S\_r.max = k3\*c + k1\*k2\*k4\*Phi/Rho\_p.eff = 0.31308 m.

wk = S\_r.max \* ( Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.00016 m.

wk < 2.000e-004 m. ---> O.K!



| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>105 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 105 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 3046  
LCB No. : 621  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 0.7000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
As\_use = 0.0031 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0031 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Crack Checking Result.

[ Check Crack Width ]

fcm = fck+8(MPa) = 40000.00000 KPa.  
fctm = 0.30\*fck^(2/3)= 3023.81052 KPa.(fck<=C50/60)  
fct.eff = fctm (by 28 days).  
Sigma\_s = 154309.706 KPa.  
kt = 0.6 (for short term loading.).  
X = 0.18512 m.  
hc,ef = MIN[ 2.5\*(h-d), (h-X)/3, h/2 ] = 0.15000 m.  
Ac.eff = Bc\*hc,ef = 0.00015 m<sup>2</sup>.  
Rho\_p.eff= As/Ac.eff = 0.0209  
Ecm = 22[fcm/10]^0.3 \*1000 =33345764.463 KPa. (by Table 3.1)  
Alpha\_e = Es/Ecm = 5.99776  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = (Sigma\_s-kt\*fct.eff/Rho\_p.eff\*(1+Alpha\_e\*Rho\_p.eff))/Es  
= 0.000284  
< 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000463  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000463

Bond coefficient(k1) = 0.8000  
Strain distribution coefficient(k2) = 0.5000  
NAD Value (k3) = 3.4000  
NAD Value (k4) = 0.4250  
c = 0.05000 m.  
Phi = 0.02000 m.  
S\_r.max = k3\*c + k1\*k2\*k4\*Phi/Rho\_p.eff = 0.33242 m.

wk = S\_r.max \* ( Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.00015 m.

wk < 2.000e-004 m. ---> O.K !

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>                        | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |          |            |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
|---|--|--|-------------|----------|------------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|--|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>106 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA   | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 106 di 712 |  |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO     |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
| LI07  | 01   | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C        | 106 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |            |  |

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB CRACK MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 1-[2], Dir 2.  
=====

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 2262  
LCB No. : 645  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 0.7000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
As\_use = 0.0008 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0008 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Crack Checking Result.

[ Check Crack Width ]

fcm = fck+8(MPa) = 40000.00000 KPa.  
fctm = 0.30\*fck^(2/3)= 3023.81052 KPa.(fck<=C50/60)  
fct.eff = fctm (by 28 days).  
Sigma\_s = 9634.858 KPa.  
kt = 0.6 (for short term loading.).  
X = 0.09989 m.  
hc,ef = MIN[ 2.5\*(h-d), (h-X)/3, h/2 ] = 0.15000 m.  
Ac.eff = Bc\*hc,ef = 0.00015 m<sup>2</sup>.  
Rho\_p.eff= As/Ac.eff = 0.0051  
Ecm = 22[fcm/10]^0.3 \*1000 =33345764.463 KPa. (by Table 3.1)  
Alpha\_e = Es/Ecm = 5.99776  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = (Sigma\_s-kt\*fct.eff/Rho\_p.eff\*(1+Alpha\_e\*Rho\_p.eff))/Es  
= -0.001773  
< 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000029  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000029  
Bond coefficient(k1) = 0.8000  
Strain distribution coefficient(k2) = 0.5000  
NAD Value (k3) = 3.4000  
NAD Value (k4) = 0.4250  
c = 0.05300 m.  
Phi = 0.01400 m.  
S\_r.max = k3\*c + k1\*k2\*k4\*Phi/Rho\_p.eff = 0.64384 m.

wk = S\_r.max \* ( Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.00002 m.

wk < 2.000e-004 m. ---> O.K!

| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>107 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 107 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

<< TOP >>

- Information of Parameters.

Elem No. : 2882  
LCB No. : 621  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 0.7000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

- Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 0.6400 m.  
As\_use = 0.0008 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0008 m<sup>2</sup>/m.)

- Information of Crack Checking Result.

[ Check Crack Width ]

fcm = fck+8(MPa) = 40000.00000 KPa.  
fctm = 0.30\*fck^(2/3)= 3023.81052 KPa.(fck<=C50/60)  
fct.eff = fctm (by 28 days).  
Sigma\_s = 7644.421 KPa.  
kt = 0.6 (for short term loading).  
X = 0.09989 m.  
hc,ef = MIN[ 2.5\*(h-d), (h-X)/3, h/2 ] = 0.15000 m.  
Ac.eff = Bc\*hc,ef = 0.00015 m<sup>2</sup>.  
Rho\_p.eff= As/Ac.eff = 0.0051  
Ecm = 22[fcm/10]^0.3 \*1000 =33345764.463 KPa. (by Table 3.1)  
Alpha\_e = Es/Ecm = 5.99776  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = (Sigma\_s-kt\*fct.eff/Rho\_p.eff\*(1+Alpha\_e\*Rho\_p.eff))/Es  
= -0.001783  
< 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000023  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000023

Bond coefficient(k1) = 0.8000  
Strain distribution coefficient(k2) = 0.5000  
NAD Value (k3) = 3.4000  
NAD Value (k4) = 0.4250  
c = 0.05300 m.  
Phi = 0.01400 m.  
S\_r.max = k3\*c + k1\*k2\*k4\*Phi/Rho\_p.eff = 0.64384 m.

wk = S\_r.max \* ( Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.00001 m.

wk < 2.000e-004 m. ---> O.K !

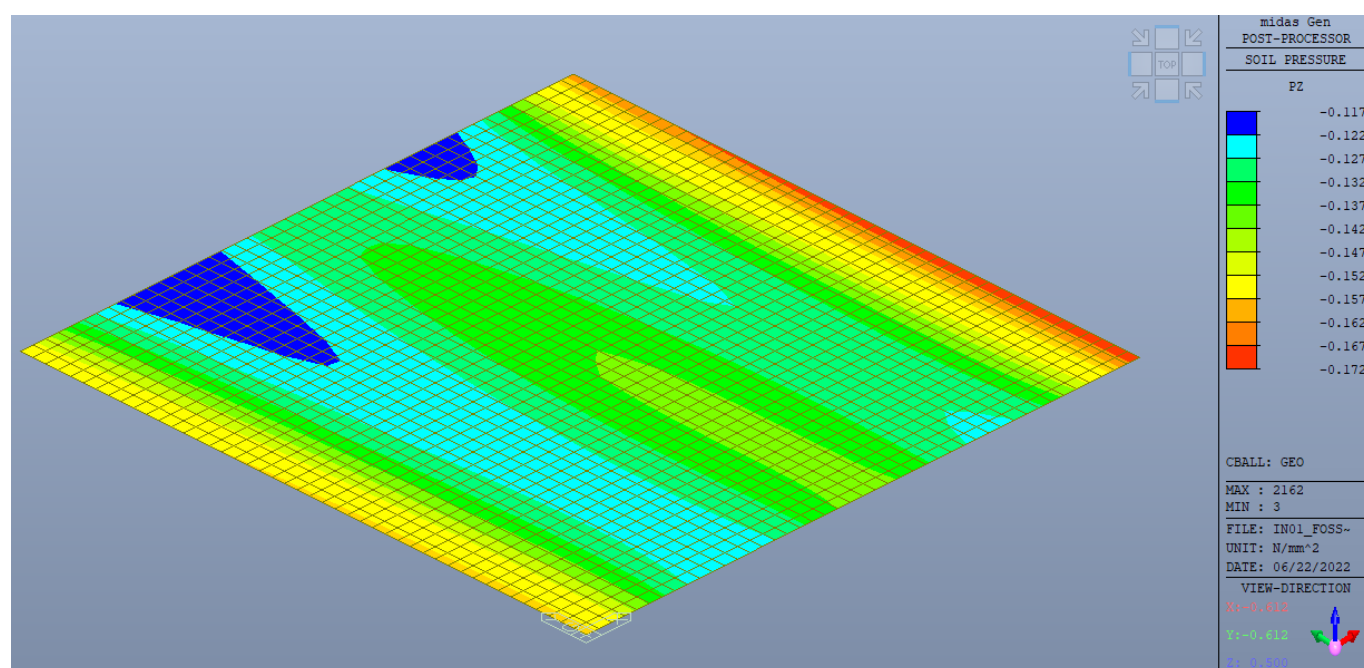
|  |  |   |             |                     |                          |           |                      |
|--|--|---|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>  | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>"FOSSO OLIVELLA 2"<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  | COMMESSA<br>LI07                                  | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>108 di 712 |

## 14 VERIFICHE GEOTECNICHE

Il terreno di fondazione deve essere in grado di sopportare il carico che gli viene trasmesso dalle strutture sovrastanti senza che si verifichi rottura e senza che i cedimenti della struttura siano eccessivi.

### 14.1 Verifica a carico limite del terreno di fondazione

Sulla scorta del carico limite definito e calcolato in precedenza si riporta di seguito le sollecitazioni agenti, ovvero l'inviluppo secondo i criteri di norma, approccio 2 combo A1+M1+R3



Dal quale si desume che la massima pressione agente è pari a 0.172 MPa, la quale risulta minore del carico limite pari a 0.277 MPa per cui la verifica si assume soddisfatta.

|  |   |   |                     |                          |           |                      |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>109 di 712 |

## 15 VERIFICA DEL PARAPETTO E DEL CORDOLO DI BORDO

Nell’ambito del progetto esecutivo, vi è la necessita di dimensionare l’ancoraggio del parapetto presente sul bordo laterale monolite, fissato su di un cordolo in c.a.. I due cordoli laterali saranno realizzati uno (lato spinta) in opera prima della fase di varo, mentre il secondo post operam, mediante ancoraggio chimico di barre di armatura nella soletta in c.a. e successivo getto del cordolo. Il parapetto in acciaio, costituito da un profilo IPE100 (A – serie alleggerita) sarà fissato al cordolo mediante post installazione con tasselli meccanici.

Lo stesso viene schematizzato come una mensola verticale, caricata da una forza concentrata derivante da un carico da folla compatta, posta ad una altezza pari a 1.20 dal calpestio.

### 15.1 Modello e calcolo delle sollecitazioni

Le sollecitazioni vengono calcolate secondo i dettami della scienza delle costruzioni considerando come precedentemente detto uno schema a mensola con una forza concentrata.

|                             |    |   |      |      |
|-----------------------------|----|---|------|------|
| Forza da folla compatta     | Ad | = | 3.00 | kN/m |
| Altezza del parapetto       | Hp | = | 1.10 | m    |
| Altezza dal primo calpestio | H  | = | 1.25 | m    |
| Interasse Montanti          | Im | = | 1.50 | m    |
| Altezza del Cordolo in c.a. | Hc | = | 0.20 | m    |
| Base del Cordolo            | Bc | = | 0.20 | m    |

|                                |                  |   |      |      |
|--------------------------------|------------------|---|------|------|
| Taglio alla base del Montante  | $Ved = Im * Ad$  | = | 4.50 | kN   |
| Momento alla base del montante | $Med = Ved * Hp$ | = | 4.95 | kN/m |

Le sollecitazioni così calcolate alla base del montante si ripartiscono alla base del cordolo in cls considerando una diffusione di tali sforzi pari a 45° lungo lo sviluppo del cordolo stesso.

|                        |      |   |       |   |
|------------------------|------|---|-------|---|
| Base della piastra     | Hp   | = | 0.18  | m |
| Altezza della piastra  | Bp   | = | 0.20  | m |
| Spessore della piastra | Sp,p | = | 0.012 | m |

Considerando una propagazione degli sforzi a 45° succitata, all’interno del cordolo la sezione da verificare per l’ancoraggio del cordolo al monolite è pari a:

|                                       |                 |   |      |      |
|---------------------------------------|-----------------|---|------|------|
| Base del Cordolo                      | Bc              | = | 0.20 | m    |
| Lunghezza sezione di verifica cordolo | $Lc=Bp+2*HC$    | = | 0.60 | m    |
| Taglio alla base del cordolo          | $Ved = Im * Ad$ | = | 4.50 | kN   |
| Momento alla base del cordolo         | $Med = Ved * H$ | = | 5.65 | kN/m |

|  |   |   |                     |                          |           |                      |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>110 di 712 |

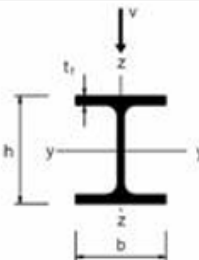
## 15.2 Verifica degli elementi

Di seguito sono riportate le verifiche:

### VERIFICA A TAGLIO DEL MONTANTE


#### IPE - HE - HL = verifica di resistenza a taglio

(Taglio parallelo all'anima)



$$\frac{V_{Ed}}{V_{c,Rd}} \leq 1,0 \quad V_{c,Rd} = \frac{A_v (f_{yk} / \sqrt{3})}{\gamma_{M0}} \quad A_v = A - 2bt_f + (t_w + 2t_f)t_f$$

$V_{Ed}$  = azione tagliante di calcolo  
 $V_{c,Rd}$  = resistenza di calcolo  
 $A_v$  = area resistente a taglio  
 $f_{yk}$  = tensione caratteristica a snervamento  
 $\gamma_{M0}$  = coefficiente di sicurezza



---

**INPUT**

Definizione dell'azione sollecitante V =  [kN]

Sceita del profilo

Classe dell'acciaio

---

**OUTPUT**

(VERIFICA Punto 4.2.4.1.2.4 NTC 2018)

|               |            |                       |      |                             |
|---------------|------------|-----------------------|------|-----------------------------|
| $V_{Ed}$ =    | 4.50 [kN]  | $V_{Ed} / V_{c,Rd}$ = | 0.08 | <b>Verifica soddisfatta</b> |
| $V_{pl,Rd}$ = | 57.34 [kN] |                       |      |                             |

Torna al Menu Principale


### VERIFICA A FLESSIONE DEL MONTANTE

#### IPE - HE - HL = verifica di resistenza a flessione retta

(Flessione nel piano dell'anima)

$$\frac{M_{Ed}}{M_{c,Rd}} \leq 1,0 \quad M_{c,Rd} = M_{pl,Rd} = \frac{W_{pl} f_{yk}}{\gamma_{M0}}$$

$M_{Ed}$  = momento flettente di calcolo  
 $M_{pl,Rd}$  = momento resistente



$W_{pl}$  = modulo resistente plastico  
 $f_{yk}$  = tensione caratteristica a snervamento  
 $\gamma_{M0}$  = coefficiente di sicurezza

---

**INPUT**

Definizione dell'azione sollecitante M =  [kNm]

Sceita del profilo

Classe dell'acciaio

---

**OUTPUT**

(VERIFICA Punto 4.2.4.1.2.3 NTC 2018)

|              |            |                       |      |                             |
|--------------|------------|-----------------------|------|-----------------------------|
| $M_{Ed}$ =   | 4.95 [kNm] | $M_{Ed} / M_{c,Rd}$ = | 0.67 | <b>Verifica soddisfatta</b> |
| $M_{c,Rd}$ = | 7.38 [kNm] |                       |      |                             |

Torna al Menu Principale

|  |   |   |                     |                          |           |                      |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>111 di 712 |

#### VERIFICA A RIFOLLAMENTO DELLA PIASTRA DI BASE

| VERIFICA [NTC - Tabella 4.2.XIII] |        |         |                 |          | RIFOLLAMENTO |       |            |                |                     |
|-----------------------------------|--------|---------|-----------------|----------|--------------|-------|------------|----------------|---------------------|
| Distanze ed interassi             | Minimo | Massimo | Effettive       | Verifica | $d_b$        | $d_0$ | $S_p$      | $f_{tk}$       | $f_{tbk}$           |
|                                   | [mm]   | [mm]    | [mm]            |          |              |       |            |                |                     |
| $e_1$                             | 25.8   | 88.0    | 40.0            | OK       | [mm]         | [mm]  | [mm]       | [MPa]          | [MPa]               |
| $e_2$                             | 25.8   | 88.0    | 40.0            | OK       | 20           | 21.5  | 12         | 235            | 1000.0              |
| $p_1$                             | 47.3   | 168.0   | 100.0           | OK       | INTERNI      |       |            |                |                     |
| $p_2$                             | 51.6   | 168.0   | 120.0           | OK       | $\alpha$     | k     | $F_{b,Rd}$ | $F_{V,Ed,bul}$ | $F_{V,Ed}/F_{b,Rd}$ |
|                                   |        |         |                 |          | [-]          | [-]   | [kN]       | [kN]           |                     |
| $d_b$                             | $d_0$  | t       | $f_{y, piatto}$ |          | 0.62         | 2.5   | 69.95      | 1.13           | 0.02                |
| [mm]                              | [mm]   | [mm]    | [MPa]           |          | ESTERNI      |       |            |                |                     |
| 20                                | 21.5   | 12.0    | 235.0           |          | $\alpha$     | k     | $F_{b,Rd}$ | $F_{V,Ed,bul}$ | $F_{V,Ed}/F_{b,Rd}$ |
|                                   |        |         |                 |          | [-]          | [-]   | [kN]       | [kN]           |                     |
|                                   |        |         |                 |          | 1.00         | 2.50  | 112.80     | 1.13           | 0.01                |

#### VERIFICA A PUNZONAMENTO DELLA PIASTRA

| VERIFICA A PUNZONAMENTO |          |       |       |            |            |      |
|-------------------------|----------|-------|-------|------------|------------|------|
| POS. BULL.              | $f_{tk}$ | $d_m$ | $t_p$ | $B_{p,Rd}$ | $F_{T,Ed}$ | T.L. |
| [-]                     | [MPa]    | [mm]  | [mm]  | [kN]       | [kN]       |      |
| TR. PRINC.              | 360.00   | 20    | 12    | 130.29     | 20.08      | 0.15 |

#### VERIFICA COLLEGAMENTO MONTANTE - PIASTRA

Il profilo IPE A 100 è saldato alla piastra mediante una saldatua a completa penetrazione.



|  |  |   |                     |                          |           |                      |
|--|--|---|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>  | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>"FOSSO OLIVELLA 2"<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>112 di 712 |

## VERIFICA ANCORAGGIO MECCANICO MONTANTE/CORDOLO IN C.A.

La verifica viene eseguita mediante il software free Hilti PROFI ENGINEERING

### 1 Dati da inserire



**Tipo e dimensione dell'ancorante:** HST3 M20 hef2

Codice articolo: 2105891 HST3 M20x170 -/30

Profondità di posa effettiva:  $h_{ef,opti} = 101,0$  mm ( $h_{ef,limit} = 180,0$  mm),  $h_{nom} = 116,0$  mm

Materiale:

Certificazione No.: ETA 98/0001

Emesso l Valido: 04/05/2021 | -

Prova: metodo di calcolo EN 1992-4, meccanica

Fissaggio distanziato:  $e_o = 0,0$  mm (Senza distanziamento);  $t = 12,0$  mm

Piastra d'ancoraggio<sup>R</sup>:  $l_x \times l_y \times t = 180,0$  mm x  $200,0$  mm x  $12,0$  mm; (Spessore della piastra raccomandato: non calcolato)

Profilo: IPE, IPE 100; (L x W x T x FT) =  $100,0$  mm x  $55,0$  mm x  $4,1$  mm x  $5,7$  mm

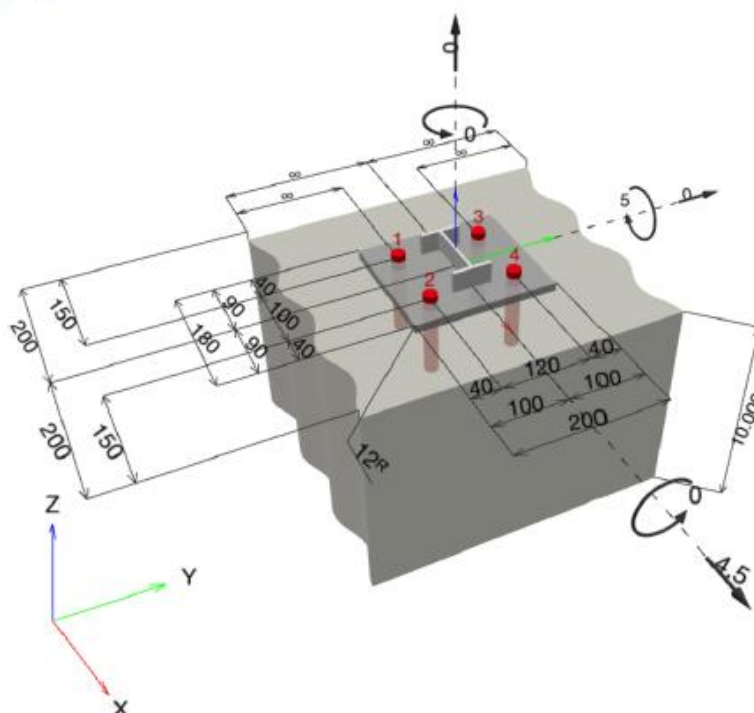
Materiale base: fessurato calcestruzzo,  $f_{c,cyl} = 31,88$  N/mm<sup>2</sup>;  $h = 10.000,0$  mm, Coefficiente parziale di sicurezza materiale definito dall'utente  $\gamma_c = 1,500$

**Installazione:** Foro eseguito con perforatore, Condizioni di installazione: asciutto

Armatura: nessuna armatura o interasse tra le armature  $\geq 150$  mm (qualunque  $\emptyset$ ) o  $\geq 100$  mm ( $\emptyset \leq 10$  mm)  
senza armatura di bordo longitudinale

<sup>R</sup> - Il calcolo dell'ancoraggio presuppone la presenza di una piastra di ancoraggio rigida.

### Geometria [mm] & Carichi [kN, kNm]



|  |   |   |             |                     |                          |           |                      |
|--|---|---|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br><b>VIA</b><br>INGEGNERIA   | Mandanti<br><b>HYpro HUB</b><br><b>VIOTOP</b> <b>mei</b><br>Infrastructure Engineering s.r.l. | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>"FOSSO OLIVELLA 2"<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07                                  | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>113 di 712 |

### 1.1 Combinazione carichi

| Caso | Descrizione    | Forze [kN] / Momenti [kNm]  | Sismico | Fuoco | Util. max. Tassello [%] |
|------|----------------|---|---------|-------|-------------------------|
| 1    | Combinazione 1 | N = 0,000; V <sub>x</sub> = 4,500; V <sub>y</sub> = 0,000;<br>M <sub>x</sub> = 0,000; M <sub>y</sub> = 5,000; M <sub>z</sub> = 0,000; | no      | no    | 99                      |

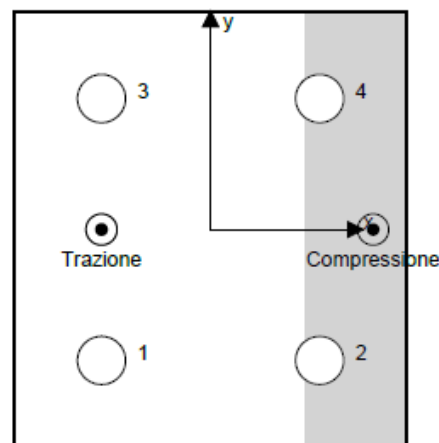
### 2 Condizione di carico/Carichi risultanti sull'ancorante

#### Carichi sull'ancorante [kN]

Trazione: (+ Trazione, - Compressione)

| Ancorante | Trazione | Taglio | Taglio in dir. x | Taglio in dir. y |
|-----------|----------|--------|------------------|------------------|
| 1         | 20,079   | 1,125  | 1,125            | 0,000            |
| 2         | 0,000    | 1,125  | 1,125            | 0,000            |
| 3         | 20,079   | 1,125  | 1,125            | 0,000            |
| 4         | 0,000    | 1,125  | 1,125            | 0,000            |

Compressione max. nel calcestruzzo: 0,29 [%]  
 Max. sforzo di compressione nel calcestruzzo: 8,64 [N/mm<sup>2</sup>]  
 risultante delle forze di trazione nel (x/y)=(-50,0/0,0): 40,159 [kN]  
 risultante delle forze di compressione (x/y)=(74,5/0,0): 40,159 [kN]



Le forze di ancoraggio vengono calcolate presupponendo una piastra di ancoraggio rigida.

### 3 Carico di trazione (EN 1992-4, sezione 7.2.1)

|                                   | Carico [kN] | Resistenza [kN] | Utilizzo β <sub>N</sub> [%] | Stato |
|-----------------------------------|-------------|-----------------|-----------------------------|-------|
| Rottura dell'acciaio*             | 20,079      | 88,714          | 23                          | OK    |
| Rottura per sfilamento*           | 20,079      | 29,457          | 69                          | OK    |
| Rottura conica del calcestruzzo** | 40,159      | 40,743          | 99                          | OK    |
| Fessurazione**                    | 40,159      | 58,425          | 69                          | OK    |

\*ancorante più sollecitato \*\*gruppo di ancoranti (ancoranti sollecitati)

#### 3.1 Rottura dell'acciaio

$$N_{Ed} \leq N_{Rd,s} = \frac{N_{Rk,s}}{\gamma_{M,s}} \quad \text{EN 1992-4, Tabella 7.1}$$

| N <sub>Rk,s</sub> [kN] | γ <sub>M,s</sub> | N <sub>Rd,s</sub> [kN] | N <sub>Ed</sub> [kN] |
|------------------------|------------------|------------------------|----------------------|
| 124,200                | 1,400            | 88,714                 | 20,079               |

#### 3.2 Rottura per sfilamento

$$N_{Ed} \leq N_{Rd,p} = \frac{\psi_c \cdot N_{Rk,p}}{\gamma_{M,p}} \quad \text{EN 1992-4, Tabella 7.1}$$

| N <sub>Rk,p</sub> [kN] | ψ <sub>c</sub> | γ <sub>M,p</sub> | N <sub>Rd,p</sub> [kN] | N <sub>Ed</sub> [kN] |
|------------------------|----------------|------------------|------------------------|----------------------|
| 35,000                 | 1,262          | 1,500            | 29,457                 | 20,079               |

|   |  |  |             |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>114 di 712 |

### 3.3 Rottura conica del calcestruzzo

$$N_{Ed} \leq N_{Rd,c} = \frac{N_{Rk,c}}{\gamma_{M,c}} \quad \text{EN 1992-4, Tabella 7.1}$$

$$N_{Rk,c} = N_{Rk,c}^0 \cdot \frac{A_{c,N}^0}{A_{c,N}^d} \cdot \psi_{s,N} \cdot \psi_{re,N} \cdot \psi_{ec1,N} \cdot \psi_{ec2,N} \cdot \psi_{M,N} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.1)}$$

$$N_{Rk,c}^0 = k_1 \cdot \sqrt{f_{ck}} \cdot h_{ef}^{1,5} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.2)}$$

$$A_{c,N}^0 = s_{cr,N} \cdot s_{or,N} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.3)}$$

$$\psi_{s,N} = 0,7 + 0,3 \cdot \frac{c}{c_{cr,N}} \leq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.4)}$$

$$\psi_{ec1,N} = \frac{1}{1 + \left( \frac{2 \cdot e_{N,1}}{s_{cr,N}} \right)} \leq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.6)}$$

$$\psi_{ec2,N} = \frac{1}{1 + \left( \frac{2 \cdot e_{N,2}}{s_{cr,N}} \right)} \leq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.6)}$$

$$\psi_{M,N} = 1 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.7)}$$

| $A_{c,N} [\text{mm}^2]$ | $A_{c,N}^0 [\text{mm}^2]$ | $c_{cr,N} [\text{mm}]$ | $s_{cr,N} [\text{mm}]$   | $f_{c,cr1} [\text{N/mm}^2]$ |                        |                      |
|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------|
| 127.534                 | 91.809                    | 151,5                  | 303,0                    | 31,88                       |                        |                      |
| $e_{c1,N} [\text{mm}]$  | $\psi_{ec1,N}$            | $e_{c2,N} [\text{mm}]$ | $\psi_{ec2,N}$           | $\psi_{s,N}$                | $\psi_{re,N}$          |                      |
| 0,0                     | 1,000                     | 0,0                    | 1,000                    | 0,997                       | 1,000                  |                      |
| $z [\text{mm}]$         | $\psi_{M,N}$              | $k_1$                  | $N_{Rk,c}^0 [\text{kN}]$ | $\gamma_{M,c}$              | $N_{Rd,c} [\text{kN}]$ | $N_{Ed} [\text{kN}]$ |
| 124,5                   | 1,000                     | 7,700                  | 44,126                   | 1,500                       | 40,743                 | 40,159               |

ID gruppo ancoranti

1, 3

|  |  |   |                     |                          |           |                      |
|--|--|---|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>115 di 712 |

#### 4 Carico di taglio (EN 1992-4, sezione 7.2.2)

|  | Carico [kN] | Resistenza [kN] | Utilizzo $\beta_v$ [%] | Stato |
|--|-------------|-----------------|------------------------|-------|
| Rottura dell'acciaio (senza braccio di leva)*        | 1,125       | 67,120          | 2                      | OK    |
| Rottura dell'acciaio (con braccio di leva)*          | N/A         | N/A             | N/A                    | N/A   |
| Rottura per pryout**                                 | 4,500       | 172,974         | 3                      | OK    |
| Rottura del bordo del calcestruzzo in direzione x+** | 4,500       | 25,918          | 18                     | OK    |

\*ancorante più sollecitato \*\*gruppo di ancoranti (ancoranti specifici)

##### 4.1 Rottura dell'acciaio (senza braccio di leva)

$$V_{Ed} \leq V_{Rd,s} = \frac{V_{Rk,s}}{\gamma_{M,s}} \quad \text{EN 1992-4, Tabella 7.2}$$

$$V_{Rk,s} = k_y \cdot V_{Rk,s}^0 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.35)}$$

| $V_{Rk,s}^0$ [kN] | $k_y$ | $V_{Rk,s}$ [kN] | $\gamma_{M,s}$ | $V_{Rd,s}$ [kN] | $V_{Ed}$ [kN] |
|-------------------|-------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| 83,900            | 1,000 | 83,900          | 1,250          | 67,120          | 1,125         |

##### 4.2 Rottura per pryout

$$V_{Ed} \leq V_{Rd,cp} = \frac{V_{Rk,cp}}{\gamma_{M,c,p}} \quad \text{EN 1992-4, Tabella 7.2}$$

$$V_{Rk,cp} = k_b \cdot N_{Rk,c} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.39a)}$$

$$N_{Rk,c} = N_{Rk,c}^0 \cdot \frac{A_{c,N}^0}{A_{c,N}} \cdot \psi_{s,N} \cdot \psi_{rn,N} \cdot \psi_{ec1,N} \cdot \psi_{ec2,N} \cdot \psi_{M,N} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.1)}$$

$$N_{Rk,c}^0 = k_1 \cdot \sqrt{f_{ck}} \cdot h_{ef}^{1.5} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.2)}$$

$$A_{c,N}^0 = s_{cr,N} \cdot s_{cr,N} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.3)}$$

$$\psi_{s,N} = 0,7 + 0,3 \cdot \frac{c}{c_{cr,N}} \leq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.4)}$$

$$\psi_{ec1,N} = \frac{1}{1 + \left( \frac{2 \cdot e_{v,1}}{s_{cr,N}} \right)} \leq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.6)}$$

$$\psi_{ec2,N} = \frac{1}{1 + \left( \frac{2 \cdot e_{v,2}}{s_{cr,N}} \right)} \leq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.6)}$$

$$\psi_{M,N} = 1 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.7)}$$

| $A_{c,N}$ [mm <sup>2</sup> ] | $A_{c,N}^0$ [mm <sup>2</sup> ] | $c_{cr,N}$ [mm]  | $s_{cr,N}$ [mm]  | $k_b$         | $f_{t,cr}$ [N/mm <sup>2</sup> ] |              |
|------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------------------------|--------------|
| 169.200                      | 91.809                         | 151,5            | 303,0            | 3,200         | 31,88                           |              |
| $e_{v,1}$ [mm]               | $\psi_{ec1,N}$                 | $e_{v,2}$ [mm]   | $\psi_{ec2,N}$   | $\psi_{s,N}$  | $\psi_{rn,N}$                   | $\psi_{M,N}$ |
| 0,0                          | 1,000                          | 0,0              | 1,000            | 0,997         | 1,000                           | 1,000        |
| $k_1$                        | $N_{Rk,c}^0$ [kN]              | $\gamma_{M,c,p}$ | $V_{Rd,cp}$ [kN] | $V_{Ed}$ [kN] |                                 |              |
| 7,700                        | 44,126                         | 1,500            | 172,974          | 4,500         |                                 |              |

ID gruppo ancoranti

|  |   |   |             |                     |                          |           |                      |
|--|---|---|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>  | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>“FOSSO OLIVELLA 2”<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07                                  | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>116 di 712 |

#### 4.3 Rottura del bordo del calcestruzzo in direzione x+

$$V_{Ed} \leq V_{Rd,c} = \frac{V_{Rk,c}}{\gamma_{M,c}} \quad \text{EN 1992-4, Tabella 7.2}$$

$$V_{Rk,c} = k_T \cdot V_{Rk,c}^0 \cdot \frac{A_{c,V}^0}{A_{c,V}^d} \cdot \Psi_{s,V} \cdot \Psi_{h,V} \cdot \Psi_{\alpha,V} \cdot \Psi_{ec,V} \cdot \Psi_{re,V} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.40)}$$

$$V_{Rk,c}^0 = k_{90} \cdot d_{nom}^a \cdot l_f^b \cdot \sqrt{f_{ctk}} \cdot c_1^{1,5} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.41)}$$

$$\alpha = 0,1 \cdot \left(\frac{l_f}{c_1}\right)^{0,5} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.42)}$$

$$\beta = 0,1 \cdot \left(\frac{d_{nom}}{c_1}\right)^{0,2} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.43)}$$

$$A_{c,V}^0 = 4,5 \cdot c_1^2 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.44)}$$

$$\Psi_{s,V} = 0,7 + 0,3 \cdot \frac{c_2}{1,5 \cdot c_1} \leq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.45)}$$

$$\Psi_{h,V} = \left(\frac{1,5 \cdot c_1}{h}\right)^{0,5} \geq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.46)}$$

$$\Psi_{ec,V} = \frac{1}{1 + \left(\frac{2 \cdot e_V}{3 \cdot c_1}\right)} \leq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.47)}$$

$$\Psi_{\alpha,V} = \sqrt{\frac{1}{(\cos \alpha_V)^2 + (0,5 \cdot \sin \alpha_V)^2}} \geq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.48)}$$

|                   |                                |                                |                 |               |                                |
|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------------------|
| $l_f$ [mm]        | $d_{nom}$ [mm]                 | $k_{90}$                       | $\alpha$        | $\beta$       | $f_{ctk}$ [N/mm <sup>2</sup> ] |
| 101,0             | 20,00                          | 1,700                          | 0,082           | 0,067         | 31,88                          |
| $c_1$ [mm]        | $A_{c,V}^0$ [mm <sup>2</sup> ] | $A_{c,V}^d$ [mm <sup>2</sup> ] |                 |               |                                |
| 150,0             | 128.250                        | 101.250                        |                 |               |                                |
| $\Psi_{s,V}$      | $\Psi_{h,V}$                   | $\Psi_{\alpha,V}$              | $e_{s,V}$ [mm]  | $\Psi_{ec,V}$ | $\Psi_{re,V}$                  |
| 1,000             | 1,000                          | 1,000                          | 0,0             | 1,000         | 1,000                          |
| $V_{Rk,c}^0$ [kN] | $k_T$                          | $\gamma_{M,c}$                 | $V_{Rd,c}$ [kN] | $V_{Ed}$ [kN] |                                |
| 30,892            | 1,0                            | 1,500                          | 25,918          | 4,500         |                                |

#### 5 Carichi combinati di trazione e di taglio (EN 1992-4, sezione 7.2.3)

Rottura dell'acciaio

|           |           |          |                           |       |
|-----------|-----------|----------|---------------------------|-------|
| $\beta_N$ | $\beta_V$ | $\alpha$ | Utilizzo $\beta_{NV}$ [%] | Stato |
| 0,226     | 0,017     | 2,000    | 6                         | OK    |

$$\beta_N^c + \beta_V^c \leq 1,0$$

Rottura del calcestruzzo

|           |           |          |                           |       |
|-----------|-----------|----------|---------------------------|-------|
| $\beta_N$ | $\beta_V$ | $\alpha$ | Utilizzo $\beta_{NV}$ [%] | Stato |
| 0,986     | 0,174     | 1,000    | 97                        | OK    |

$$(\beta_N + \beta_V) / 1,2 \leq 1,0$$

#### 6 Spostamenti (ancorante più sollecitato)

Carichi a breve termine:

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| $N_{sk}$ = 14,874 [kN] | $\delta_N$ = 1,1112 [mm]    |
| $V_{sk}$ = 0,833 [kN]  | $\delta_V$ = 0,0470 [mm]    |
|                        | $\delta_{NV}$ = 1,1122 [mm] |

Carichi a lungo termine:

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| $N_{sk}$ = 14,874 [kN] | $\delta_N$ = 1,5387 [mm]    |
| $V_{sk}$ = 0,833 [kN]  | $\delta_V$ = 0,0713 [mm]    |
|                        | $\delta_{NV}$ = 1,5403 [mm] |

Commenti: Gli spostamenti a trazione risultano validi con metà del valore della coppia di serraggio richiesta per non fessurato calcestruzzo!  
Gli spostamenti a taglio sono validi trascurando l'attrito tra il calcestruzzo e la piastra d'ancoraggio! Lo spazio derivante dal foro eseguito con perforatore e dalle tolleranze dei fori non viene considerato in questo calcolo!

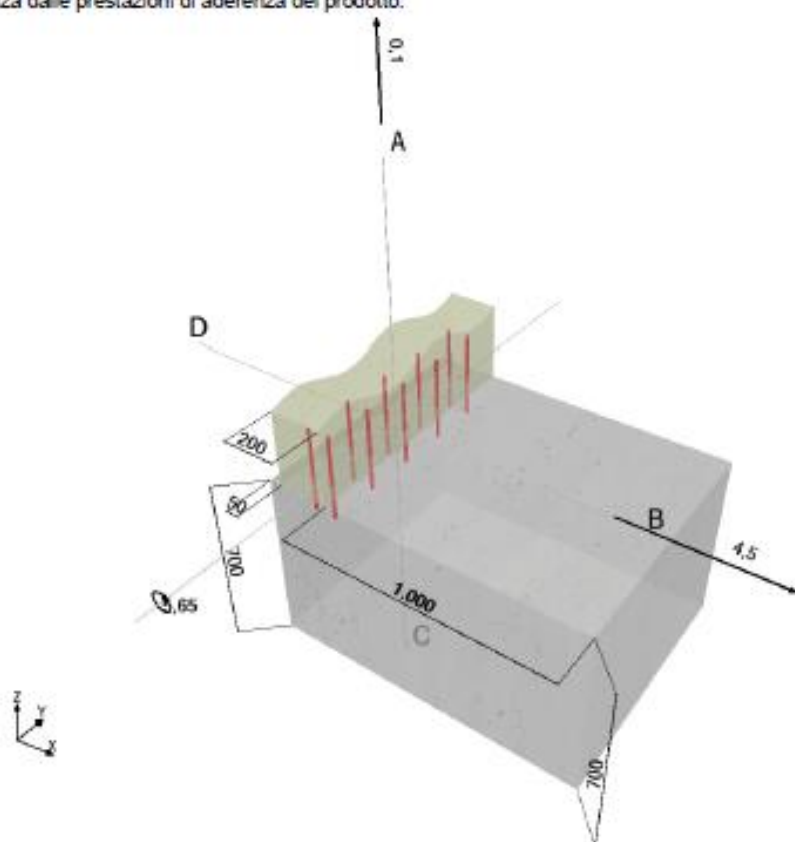
L'ancoraggio risulta verificato

|  |   |   |             |                     |                          |           |                      |
|--|---|---|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br><b>ViA</b><br>INGEGNERIA   | Mandanti<br><b>HYpro HUB</b><br><b>VIOTOP</b> <b>mei</b><br>Infrastructure Engineering s.r.l. | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>"FOSSO OLIVELLA 2"<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07                                  | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>117 di 712 |

### VERIFICA INGHISSAGGIO BARRE B450C DEL CORDOLO IN C.A. / SOLETTA

La verifica viene eseguita mediante il software free Hilti PROFI Rebar 2.5.7

Standard di progettazione: TR069 / ETA  
 Applicazione tipo: Parete su solaio  
 Vita utile: 100 anni (Dati Tecnici Hilti)  
 Risultato progettuale strettamente correlato al prodotto selezionato a causa della dipendenza dalle prestazioni di aderenza del prodotto.



#### 1. Carichi

##### Carichi

|       |               |
|-------|---------------|
| $M_d$ | 5,85<br>kNm/m |
| $N_d$ | 0,100<br>kN/m |
| $V_d$ | 4,50 kN/m     |

##### Progettazione in caso di incendio

Valutazione di resistenza al fuoco Nessuna

##### Progettazione a fatica

Nessuno

##### Sismico

Carichi sismici No

#### 2. Perforazione & Temperatura

##### Perforazione

|                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| Condizione foro            | Asciutto                         |
| Metodo di perforazione     | Perforazione in roto-percussione |
| Supporto alla perforazione | Guida di perforazione            |

##### Temperatura (EC2/ETA)

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| Durante l'installazione | da 5 °C a 40 °C |
| In esercizio            | 20 °C / 20 °C   |

#### 3. Materiale & Sicurezza

##### Struttura

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Classe del calcestruzzo (struttura esistente)                    | 32,0<br>N/mm <sup>2</sup> |
| Resistenza caratteristica allo snervamento (struttura esistente) | 450<br>N/mm <sup>2</sup>  |
| Resistenza caratteristica allo snervamento (nuova struttura)     | 450<br>N/mm <sup>2</sup>  |

##### Fessure

Viene considerato calcestruzzo non fessurato



| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>118 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 118 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

#### Parametri Eurocodice 2

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| $\alpha_{cc}$      | 1,00                 |
| $\alpha_{ct}$      | 1,00                 |
| $\alpha_{ct,bond}$ | 1,00                 |
| $E_{ud}$           | 0,0200               |
| $k_2$              | 0,850                |
| $v'$               | 0,872                |
| $P_{max}$          | 0,0400               |
| $E_{c2}$           | $2,00 \cdot 10^{-3}$ |
| $E_{c2u}$          | $3,50 \cdot 10^{-3}$ |

#### Armatura post installata

|  |                        |
|--|------------------------|
| <b>Numero strati</b>                     |                        |
| Numero strati superiori                  | 1,00                   |
| Numero strati inferiori                  | 1,00                   |
| <b>Parametri armatura superiore</b>      |                        |
| Diametri superiori                       | 14,0 mm                |
| Interasse superiore                      | 200 mm                 |
| Strato superiore 1: c                    | 50,0 mm                |
| Copriferro superiore 1                   | 93,0 mm                |
| Condizione aderenza massima              | Buono                  |
| Armatura minima superiore                | 100 mm <sup>2</sup> /m |
| <b>Parametri armatura inferiore</b>      |                        |
| Diametro inferiore                       | 14,0 mm                |
| Interasse inferiore                      | 200 mm                 |
| Strato inferiore 1: c                    | 50,0 mm                |
| Copriferro inferiore 1                   | 93,0 mm                |
| Condizione aderenza inferiore            | Buono                  |
| Armatura minima inferiore                | 100 mm <sup>2</sup> /m |
| <b>Altro:</b>                            |                        |
| Pressione trasversale                    | 0,00 N/mm <sup>2</sup> |
| Copriferro per forza di trazione linea b | 0,00 mm                |

#### 6. Parametri TR069

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Pressione trasversale        | 0,00 N/mm <sup>2</sup> |
| $\alpha_{sus}$               | 1,00                   |
| $\psi^0_{sus}$ (ETA 19/0665) | 0,500                  |



|  |  |   |                     |                          |           |                      |
|--|--|---|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>119 di 712 |

### Soluzione selezionata

|                      | Dimensione barra | Diametro punta | Interasse ferri centro/centro | Distanza centro/superficie | Richiesto foro a rotopercolazione |
|----------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| Strati di armatura   | Ø [mm]           | D [mm]         | s [mm]                        | c <sub>s</sub> [mm]        | l <sub>inst</sub> [mm]            |
| Superiore/sinistro 1 | 14,0             | 18,0           | 200                           | 107                        | 140                               |
| Inferiore/destra 1   | 14,0             | 18,0           | 200                           | 1.057                      | 140                               |

### Accessori richiesti

| Perforazione                                     | Pulizia   | Installazione   |
|--|---|---|
| - Trapano adatto<br>- Punta di diametro corretto | - Pompa manuale<br>- Scovolino di diametro corretto | - Dispenser con mixer<br>- Per installazioni profonde, necessario piston plug |

### Analisi della sezioni

|  |                |        |           |
|--|----------------|--------|-----------|
| Angolo del puntone                       | θ              | 24,2 ° | EC2 6.2.3 |
| Braccio di leva interno                  | z <sub>1</sub> | 118 mm |           |
| E' richiesta un'armatura a compressione? |                | No     |           |

### Strato superiore (zona tesa)

#### Input di progetto

|  |   |                        |                |
|--|---|------------------------|----------------|
| Tensione di progetto all'ancorante                       | F <sub>E</sub>  | 8,34 kN                | EC2 9.2.1.4(2) |
| Armatura richiesta                                       | A <sub>s,req</sub>                                    | 103 mm <sup>2</sup> /m |                |
| Armatura impostata                                       | Ø = 14 mm, s = 200 mm → A <sub>s,prov</sub>           | 770 mm <sup>2</sup> /m |                |
| Tensione sulla barra                                     | σ <sub>sd</sub> = F <sub>E</sub> /A <sub>s,prov</sub> | 52,1 N/mm <sup>2</sup> |                |
| Azione di trazione agente sul gruppo di ferri da ripresa | T <sub>E</sub>  | 53,1 kN                |                |
| Ancorante utilizzato                                     | Hilti HIT-HY 200-R V3                                 |                        |                |

#### Resistenza corrispondente allo snervamento del rinforzo (EOTA TR 069, Sezione 4.2)

|                         |  |         |                  |
|-------------------------|--|---------|------------------|
| Resistance for yielding | N <sub>rd,y</sub> = A <sub>s</sub> · f <sub>yd</sub> | 60,2 kN | > F <sub>E</sub> |
|-------------------------|--|---------|------------------|

#### Resistance corresponding to concrete cone failure (EOTA TR 069, Section 4.3)

|   |  |                                      |             |
|---|--|--------------------------------------|-------------|
| Lunghezza di ancoraggio   | l <sub>b</sub>   | 140 mm                               |             |
| Factor for resistance to concrete cone                              | k <sub>ucr,N</sub>   | 11,0                                 | ETA 19/0665 |
| Characteristic resistance for a single bar                          | N <sup>0</sup> <sub>Rk,c</sub> = k <sub>ucr,N</sub> · √f <sub>ck</sub> · l <sub>b</sub> <sup>1,5</sup> | 103 kN                               |             |
| Distanza caratteristica   | S <sub>cr,N</sub>  | 420 mm                               |             |
| Reference projected area  | A <sup>0</sup> <sub>c,N</sub> = S <sub>cr,N</sub> · S <sub>cr,N</sub>                                  | 1,76·10 <sup>5</sup> mm <sup>2</sup> |             |
| Area proiettata effettiva del gruppo di barre d'armatura tensionate | A <sub>c,N</sub>   | 4,03·10 <sup>5</sup> mm <sup>2</sup> |             |
| Distanza dal bordo minima   | c  | 100 mm                               |             |
| Distanza dal bordo caratteristica                                   | c <sub>cr,N</sub>  | 210 mm                               |             |
| Eccentricità  | e <sub>N</sub>   | 31,6 mm                              |             |

|  |   |   |                     |                          |           |                      |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>120 di 712 |

|   |  |                |
|---|--|----------------|
| Braccio di leva interno   | z  | 118 mm         |
| Concrete material safety factor                                   | $\gamma_c$   | 1,50           |
| Fattore di sicurezza di installazione                             | $\gamma_{inst}$  | 1,00           |
| Effetto della vicinanza di un bordo dell'elemento in calcestruzzo | $\psi_{s,N} = 0.7 + 0.3 \cdot (c/c_{cr,N}) \leq 1.0$   | 0,843          |
| Effetto di eccentricità   | $\psi_{ec,N} = 1/(1 + 2 \cdot (e_N/S_{cr,N}))$   | 0,889          |
| Effetto di rinforzo denso   | $\psi_{re,N} = 0.5 + (l_b/200) \leq 1.0$   | 1,00           |
| Effetto di compressione   | $\psi_{M,N} = 2.0 - (z/(1.5 \cdot l_b)) \geq 1.0$  | 1,00           |
| Resistance to concrete cone                                       | $N_{Rd,c} = N_{Rk,c}^0 \cdot (A_{c,N}/A_{c,N}^0) \cdot \psi_{s,N} \cdot \psi_{ec,N} \cdot \psi_{re,N} \cdot \psi_{M,N}/(\gamma_c \cdot \gamma_{inst})$ | 115 kN > $F_E$ |

#### Resistenza corrispondente al cedimento del legame e alla rottura (EOTA TR 069, sezione 4.4)

(L'incremento di resistenza di adesione dovuto alla possibile presenza di rinforzi trasversali non è tenuto in considerazione)

|  |   |                        |                    |
|--|---|------------------------|--------------------|
| Condizione di adesione   | $\eta_1$  | 1,00                   | EC2 8.4.3(2)       |
| Parametro di approvazione $A_k$                                    | $A_k$   | 4,10 N/mm <sup>2</sup> | ETA 19/0665        |
| Approval parameter Sp1   | Sp1   | 0,310                  | ETA 19/0665        |
| Approval parameter Sp2   | Sp2   | 0,320                  | ETA 19/0665        |
| Approval parameter Sp3   | Sp3   | 0,670                  | ETA 19/0665        |
| Approval parameter Sp4   | Sp4   | 0,250                  | ETA 19/0665        |
| Parametro di approvazione Lb1                                      | Lb1   | 0,450                  | ETA 19/0665        |
| Minimum edge distance $c_d$  | $\min\{c_d/2; c_x; c_y\}$   | 93,0 mm                |                    |
| Presunto rapporto tra $c_{max}$ e $c_d$                            | $c_{max} / c_d$   | 1,00                   |                    |
| Effetto di compressione trasversale                                | $\Omega_{p,tr} = 1.0 - \tanh[0.2 \cdot (p_{tr} / (0.1 \cdot f_{cm}))]$  | 1,00                   |                    |
| Effetto di carichi sostenuti                                       | $\psi_{sus}$  | 0,500                  | Dati tecnici Hilti |
| Resistenza alla scissione del legame di progetto                   | $T_{Rd,split} = \eta_1 \cdot A_k \cdot (f_{ctd}/25)^{sp1} \cdot (25/\sigma)^{sp2} \cdot [(c_d/\sigma)^{sp3} \cdot (c_{max}/c_d)^{sp4}] \cdot (7 \cdot \sigma/l_b)^{sp5} \cdot \Omega_{p,tr}/(\gamma_c \cdot \gamma_{inst})$ | 10,8 N/mm <sup>2</sup> |                    |
| Resistenza all'adesione di progetto nel calcestruzzo non fessurato | $T_{Rd,ucr} = (TR_{k,ucr}/(\gamma_c \cdot \gamma_{inst})) \cdot \psi_{sus} \cdot \Omega_{p,tr}$   | 3,84 N/mm <sup>2</sup> | Dati tecnici Hilti |
| Resistenza alla scissione del legame decisiva                      | $T_{Rd,sp} = \min\{T_{Rd,split}; T_{Rd,ucr}\}$  | 3,84 N/mm <sup>2</sup> |                    |
| Resistenza alla scissione del legame                               | $N_{Rd,sp} = T_{Rd,sp} \cdot l_b \cdot \sigma \cdot \pi$  | 23,7 kN > $F_E$        |                    |

#### Resistenza del sistema di connessione

|   |        |
|---|--------|
| Utilisation of steel yielding resistance            | 13,8 % |
| Utilizzo della resistenza di cono di calcestruzzo   | 46,2 % |
| Utilizzo della resistenza alla scissione del legame | 35,2 % |

#### Definizione della profondità di infissione

|  |   |                        |   |
|--|---|------------------------|---|
| Tensione di aderenza                         | $f_{bd,pl}$   | 3,16 N/mm <sup>2</sup> | ETA 20/0318                               |
| Lunghezza di ancoraggio di base ( $F_{yd}$ ) | $l_{b,rqd,fd} = (\sigma/f_{bd,pl})$                             | 433 mm                 |   |
| Lunghezza minima di ancoraggio               | $l_{min} = \max\{0.3 \cdot l_{b,rqd,fd}; 100; 100 \text{ mm}\}$ | 140 mm                 | EC2 8.7.3(1) e allegato nazionale tedesco |

|  |  |   |             |                     |                          |           |                      |
|--|--|---|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>  | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>“FOSSO OLIVELLA 2”<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  | COMMESSA<br>LI07                                  | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>121 di 712 |

|                                   |                               |        |
|-----------------------------------|-------------------------------|--------|
| Lunghezza di ancoraggio effettiva | $l_{bd} = \max(l_b, l_{min})$ | 140 mm |
| Profondità di infissione          | $l_{inst} = l_{bd}$           | 140 mm |

### Strato inferiore (zona tesa)

#### Input di progetto

|  |  |                         |                |
|--|--|-------------------------|----------------|
| Tensione di progetto all'ancorante                       | $F_E$  | 2,28 kN                 | EC2 9.2.1.4(2) |
| Armatura richiesta                                       | $A_{s,req}$  | 0,00 mm <sup>2</sup> /m |                |
| Armatura impostata                                       | $\varnothing = 14 \text{ mm}, s = 200 \text{ mm} \rightarrow A_{s,prov}$ | 770 mm <sup>2</sup> /m  |                |
| Tensione sulla barra                                     | $\sigma_{sd} = F_E/A_{s,prov}$   | 0,00 N/mm <sup>2</sup>  |                |
| Azione di trazione agente sul gruppo di ferri da ripresa | $T_E$  | 53,1 kN                 |                |
| Ancorante utilizzato                                     | Hilti HIT-HY 200-R V3  |                         |                |

#### Resistenza corrispondente allo snervamento del rinforzo (EOTA TR 069, Sezione 4.2)

|                         |                               |         |         |
|-------------------------|-------------------------------|---------|---------|
| Resistance for yielding | $N_{Rd,y} = A_s \cdot f_{yd}$ | 60,2 kN | > $F_E$ |
|-------------------------|-------------------------------|---------|---------|

#### Resistance corresponding to concrete cone failure (EOTA TR 069, Section 4.3)

|   |  |                                |             |
|---|--|--------------------------------|-------------|
| Lunghezza di ancoraggio   | $l_b$  | 140 mm                         |             |
| Factor for resistance to concrete cone                              | $k_{ucr,N}$  | 11,0                           | ETA 19/0685 |
| Characteristic resistance for a single bar                          | $N_{Rk,c}^0 = k_{ucr,N} \cdot \sqrt{f_{ck}} \cdot l_b^{1.5}$   | 103 kN                         |             |
| Distanza caratteristica   | $S_{cr,N}$   | 420 mm                         |             |
| Reference projected area  | $A_{c,N}^0 = S_{cr,N} \cdot S_{cr,N}$  | $1,76 \cdot 10^5 \text{ mm}^2$ |             |
| Area proiettata effettiva del gruppo di barre d'armatura tensionate | $A_{c,N}$  | $4,03 \cdot 10^5 \text{ mm}^2$ |             |
| Distanza dal bordo minima   | $c$  | 100 mm                         |             |
| Distanza dal bordo caratteristica                                   | $c_{cr,N}$   | 210 mm                         |             |
| Eccentricità  | $e_N$  | 31,6 mm                        |             |
| Braccio di leva interno   | $z$  | 118 mm                         |             |
| Concrete material safety factor                                     | $\gamma_c$   | 1,50                           |             |
| Fattore di sicurezza di installazione                               | $\gamma_{inst}$  | 1,00                           |             |
| Effetto della vicinanza di un bordo dell'elemento in calcestruzzo   | $\psi_{b,N} = 0.7 + 0.3 \cdot (c/c_{cr,N}) \leq 1.0$   | 0,843                          |             |
| Effetto di eccentricità   | $\psi_{ec,N} = 1/(1 + 2 \cdot (e_N/S_{cr,N}))$   | 0,889                          |             |
| Effetto di rinforzo denso   | $\psi_{re,N} = 0.5 + (l_b/200) \leq 1.0$   | 1,00                           |             |
| Effetto di compressione   | $\psi_{M,N} = 2.0 - (z/(1.5 \cdot l_b)) \geq 1.0$  | 1,00                           |             |
| Resistance to concrete cone   | $N_{Rd,c} = N_{Rk,c}^0 \cdot (A_{c,N}/A_{c,N}^0) \cdot \psi_{b,N} \cdot \psi_{ec,N} \cdot \psi_{re,N} \cdot \psi_{M,N} / (\gamma_c \cdot \gamma_{inst})$ | 115 kN                         | > $T_E$     |

#### Resistenza corrispondente al cedimento del legame e alla rottura (EOTA TR 069, sezione 4.4)

(L'incremento di resistenza di adesione dovuto alla possibile presenza di rinforzi trasversali non è tenuto in considerazione)

|                                 |          |                        |              |
|---------------------------------|----------|------------------------|--------------|
| Condizione di adesione          | $\eta_1$ | 1,00                   | EC2 8.4.3(2) |
| Parametro di approvazione $A_k$ | $A_k$    | 4,10 N/mm <sup>2</sup> | ETA 19/0685  |

|  |  |   |                     |                          |           |                      |
|--|--|---|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>  | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br>“FOSSO OLIVELLA 2”<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>122 di 712 |

|  |   |                        |                    |
|--|---|------------------------|--------------------|
| Approval parameter Sp1   | Sp1   | 0,310                  | ETA 19/0665        |
| Approval parameter Sp2   | Sp2   | 0,320                  | ETA 19/0665        |
| Approval parameter Sp3   | Sp3   | 0,670                  | ETA 19/0665        |
| Approval parameter Sp4   | Sp4   | 0,250                  | ETA 19/0665        |
| Parametro di approvazione Lb1                                      | Lb1   | 0,450                  | ETA 19/0665        |
| Minimum edge distance $c_d$  | $\min\{c_x/2; c_y; c_z\}$   | 93,0 mm                |                    |
| Presunto rapporto tra $c_{max}$ e $c_d$                            | $c_{max} / c_d$   | 1,00                   |                    |
| Effetto di compressione trasversale                                | $\Omega_{p,tr} = 1.0 - \tanh[0.2 \cdot (p_{tr} / (0.1 \cdot f_{cm}))]$  | 1,00                   |                    |
| Effetto di carichi sostenuti                                       | $\Psi_{sua}$  | 0,500                  | Dati tecnici Hilti |
| Resistenza alla scissione del legame di progetto                   | $T_{Rd,split} = \eta_1 \cdot A_k \cdot (f_{ck}/25)^{\eta_{sp1}} \cdot (25/\varnothing)^{\eta_{sp2}} \cdot [(c_d/\varnothing)^{\eta_{sp3}} \cdot (c_{max}/c_d)^{\eta_{sp4}}] \cdot (7 \cdot \varnothing/l_b)^{b_1} \cdot \Omega_{p,tr} / (\gamma_c \cdot \gamma_{inst})$ | 10,8 N/mm <sup>2</sup> |                    |
| Resistenza all'adesione di progetto nel calcestruzzo non fessurato | $T_{Rd,ucr} = (T_{Rk,ucr} / (\gamma_c \cdot \gamma_{inst})) \cdot \Psi_{sua} \cdot \Omega_{p,tr}$   | 3,84 N/mm <sup>2</sup> | Dati tecnici Hilti |
| Resistenza alla scissione del legame decisiva                      | $T_{Rd,sp} = \min\{T_{Rd,split}; T_{Rd,ucr}\}$  | 3,84 N/mm <sup>2</sup> |                    |
| Resistenza alla scissione del legame                               | $N_{Rd,sp} = T_{Rd,sp} \cdot l_b \cdot \varnothing \cdot \pi$   | 23,7 kN                | > $F_E$            |

#### Resistenza del sistema di connessione

|   |        |
|---|--------|
| Utilisation of steel yielding resistance            | 3,78 % |
| Utilizzo della resistenza di cono di calcestruzzo   | 46,2 % |
| Utilizzo della resistenza alla scissione del legame | 9,63 % |

#### Definizione della profondità di infissione

|                                       |   |                        |   |
|---------------------------------------|---|------------------------|---|
| Tensione di aderenza                  | $f_{bd,pl}$   | 3,16 N/mm <sup>2</sup> | ETA 20/0318                               |
| Lunghezza di ancoraggio di base (Fyd) | $l_{b,rqd,fyd} = (\varnothing/4) \cdot (f_{yd}/f_{bd,pl})$        | 433 mm                 |   |
| Lunghezza minima di ancoraggio        | $l_{min} = \max(0.3l_{b,rqd,fyd}; 10\varnothing; 100 \text{ mm})$ | 140 mm                 | EC2 8.7.3(1) e allegato nazionale tedesco |
| Lunghezza di ancoraggio effettiva     | $l_{bd} = \max(l_b; l_{min})$                                     | 140 mm                 |   |
| Profondità di infissione              | $l_{nat} = l_{bd}$  | 140 mm                 |   |

#### Verifica del trasferimento di taglio nell'interfaccia irruvidita (DIN EN 1992-1-1 / NA: 2013-04)

|  |  |                        |                |
|--|--|------------------------|----------------|
| Design shear force                                   | $V_{Ed}$   | 4,50 kN                | (EC2 6.2)      |
| Azione di taglio di progetto massima                 | $V_{Ed,max} = 0.5 \cdot b \cdot d \cdot v \cdot f_{ctd}$ | 734 kN                 | (EC2 eq. 6.5)  |
| Valore di resistenza a compressione del calcestruzzo | $f_{ctd} = \alpha_{cc} \cdot f_{ctk} / \gamma_c$         | 21,3 N/mm <sup>2</sup> | (EC2 eq. 3.15) |
| Spessore della sezione                               | b  | 1.000 mm               |                |
| Altezza della sezione                                | h  | 200 mm                 |                |
| Profondità effettiva                                 | d  | 132 mm                 |                |
| Parametro di ruvidità                                | c  | 0,400                  | (EC2 6.2.5(2)) |
| Parametro EC2  | $k = \min(1 + (200 / d)^{1/2}; 2)$                       | 2,00                   | (EC2 6.2.2)    |

|   |  |                           |       |          |             |      |            |
|---|--|---------------------------|-------|----------|-------------|------|------------|
| Mandataria  | Mandanti   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> |       |          |             |      |            |
|    | <br> | LINEA PESCARA – BARI      |       |          |             |      |            |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  | COMMESSA                  | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO   | REV. | FOGLIO     |
|   |  | LI07                      | 01    | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C    | 123 di 712 |

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| Parametro EC2   | $C_{Rd,c} = 0.18 / \gamma_c$   | 0,120                                   | (EC2 6.2.2)  |
| Parametro EC2   | $v_{min} = 0.035 \cdot k^{3/2} \cdot f_{ck}^{1/2}$   | 0,560                                   | (EC2 6.2.2)  |
| Parametro EC2   | $k_1$  | 0,150                                   | (EC2 6.2.2)  |
| Parametro EC2   | $\rho_1 = \sum A_{st} / (b \cdot d) \cdot F_{Et} / (A_{st} \cdot f_{yd}) \leq 0.02$  | $1,03 \cdot 10^{-3}$                    | (EC2 6.2.2)  |
| Sforzo dovuto ad azione assiale applicata<br>$N_{Ed}$       | $\sigma_{cp} = N_{Ed} / (b \cdot h) < 0.2 \cdot f_{ctd}$   | $-5,00 \cdot 10^{-4}$ N/mm <sup>2</sup> | (EC2 6.2.2)  |
| Fattore di riduzione resistenza                             | $v_1 = v = 0.6 \cdot (1 - f_{ctk} / 250)$  | 0,523                                   | (EC2 eq. 6.6N)   |
| Resistenza a taglio di progetto senza<br>rinforzo di taglio | $V_{Rd,c} = \max (C_{Rd,c} \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ctk})^{1/3} + k_1 \cdot \sigma_{cp} ;$<br>$v_{min} + k_1 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b \cdot d \cdot c / 0.5$ | 58,9 kN                                 | (EC2 eq. 6.2.a,b<br>and German<br>Annex NCI zu<br>6.2.5) |
| Resistenza a taglio di progetto                             | $V_{Rd} = V_{Rd,c}$  | 58,9 kN                                 |  |
| Utilizzo a taglio   |  | 8,00 %                                  |  |

L'ancoraggio del cordolo risulta verificato

|   |  |   |             |                     |                          |           |                      |
|---|--|---|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>                                     | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |                     |                          |           |                      |
| IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO<br>“FOSSO OLIVELLA 2”<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  | COMMESSA<br>LI07                                  | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>124 di 712 |

## 16 GIUDIZIO MOTIVATO DI ACCETTABILITÀ DEI RISULTATI

### 16.1 ORIGINE E CARATTERISTICHE DEL CODICE DI CALCOLO

Il programma di calcolo impiegato per la modellazione ed analisi delle parti strutturali realizzate in opera è il Midas GEN, prodotto dalla MIDAS Srl di MIDASoft, Inc. con sede al 450 7th Ave suite 2505, New York, NY 10123, United States. Il programma adottato consente di effettuare la modellazione e l'analisi di elementi di qualsivoglia natura (in cemento armato, acciaio, muratura e legno, ecc.), potendo definire i parametri di caratterizzazione meccanica secondo un modello di solido alla De Saint-Venant e sotto le ipotesi enunciate in precedenza. Il software, di proprietà della Engco srl. Di seguito si riporta di seguito copia della licenza d'uso

**MIDAS IT**  
MIDAS Information Technology Co., Ltd.

MIDAS Information Technology, Co., Ltd.  
SKn Technopark Tech-center 15th fl. 190-1 Sangdaewon1-dong  
Jungwon-gu, Seongnam, Gyeonggi-do, 462-721, Korea  
Ph) 82-31-789-2000 Fax) 82-31-789-2001

#### End User License Certificate for Using MIDAS Family Programs

- Product Title: **MIDAS GEN**
- Product No: **CFENG0002765**
- No. of Users: **1**
- Product Title: **MIDAS DESIGN+**
- Product No: **CFENDGP0000112**
- No. of Users: **1**
- Name of Group (User): **ENGCO s.r.l.**

MIDAS IT hereby confers this **End User License Certificate** for using the above product(s) and related documents to the above-designated individual or group User(s).

The product contains a MIDAS Family Program and related documents, which are copyrighted and protected by the governing international copyright laws. The End User License Agreement governs the use of a MIDAS Family Program. The User shall be required to safeguard this End User License Certificate as this Certificate serves as evidence to the license and qualifies for maintenance including program updates and user support pursuant to the End User License Agreement.

Date presented 26<sup>th</sup> May 2021  
Presented by \_\_\_\_\_

Authorized Representative (Name & Signature)




### 16.2 Affidabilità del codice di calcolo

Un attento esame preliminare della documentazione a corredo del software ha consentito di valutarne l'affidabilità e soprattutto l'idoneità al caso specifico. La documentazione, fornita sia dal produttore, sia dal distributore italiano del software, contiene una esauriente descrizione delle basi teoriche e degli algoritmi impiegati, l'individuazione dei campi d'impiego, nonché casi prova interamente risolti e commentati, corredati dei file di input necessari a riprodurre l'elaborazione. La società produttrice



|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>125 di 712 |

ha verificato l’affidabilità e la robustezza del codice di calcolo attraverso un numero significativo di casi prova in cui i risultati dell’analisi numerica sono stati confrontati con soluzioni teoriche. Il programma di calcolo utilizzato Midas GEN è idoneo a riprodurre nel modello matematico il comportamento della struttura e gli elementi finiti disponibili e utilizzati sono rappresentativi della realtà costruttiva. Le funzioni di controllo disponibili, innanzi tutto quelle grafiche, consentono di verificare la riproduzione della realtà costruttiva ed accertare la corrispondenza del modello con la geometria strutturale e con le condizioni di carico ipotizzate. Si evidenzia che ad oggi il modello di calcolo può essere generato direttamente dal disegno architettonico, riproducendone fedelmente le proporzioni geometriche tramite file \*.ifc di interscambio. In ogni caso sono stati effettuati dei controlli dimensionali con gli strumenti software a disposizione dell’utente. Tutte le proprietà di rilevanza strutturale sono state controllate attraverso funzioni di indagine specificatamente previste. Sono state sfruttate le funzioni di autodiagnostica presenti nel software che hanno accertato che non esistono difetti formali di impostazione. È stato inoltre accertato che le risultanti delle azioni verticali sono in equilibrio con i carichi applicati. Sono state controllate le azioni di piano ed accertata la loro congruenza con quella ricavabile da semplici agevoli elaborazioni. Le sollecitazioni prodotte da alcune combinazioni di carico prova hanno prodotto valori prossimi a quelli ricavabili adottando formulazioni ricavate dalla Scienza delle Costruzioni. Anche le deformazioni risultano prossime ai valori attesi. Il dimensionamento e le verifiche di sicurezza hanno determinato risultati che sono in linea con casi di comprovata validità, confortati anche dalla propria esperienza. In base a quanto richiesto al par. 10.2 delle NTC2018 il distributore in Italia espone la seguente relazione riguardante il solutore numerico e, più in generale, la procedura di analisi e verifica interna al solutore. Si fa presente che sul proprio sito è disponibile, previa registrazione al portale, sia il manuale teorico del solutore sia il documento comprendente gli esempi di validazione, sia della modellazione che della fase di verifica delle sezioni. Essendo tali documenti (formati da centinaia di pagine) di pubblico dominio, si ritiene pertanto sufficiente indicare una sintesi, sia pure adeguatamente esauriente, dell’argomento, che può essere visionata on-line, quale:

- la scheda tecnica del software;
- la certificazione e validazione per l’implementazione delle NTC2018 in Midas GEN;
- vademecum per la compilazione della relazione di calcolo in conformità al capitolo 10.2 delle norme tecniche per le costruzioni (NTC2018).

Tali elementi utili alla validazione, per il controllo del software o esempi di modellazione, possono essere scaricati dal link <https://www.cspfea.net/prodotti/midas-gen/caratteristiche-midas-gen/>.

### 16.3 Verifiche semplificate e dimensionamenti

Oltre tale documentazione, si seguito si riportano alcune verifiche semplificate dei principali elementi strutturali dello scatolare, condotte con altri software e/o con fogli di calcolo in excel, attraverso le quali verificare l’ordine di grandezza delle calcolazioni effettuate ed a riprova dell’affidabilità dei risultati ottenuti. Osserviamo che i risultati ottenuti risultano confrontabili anche con le calcolazioni svolte in fase di progetto definitivo per il dimensionamento dei manufatti.



|  |   |   |                     |                          |           |                      |
|--|---|---|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>                                      | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO “FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km 0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01                                       | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>126 di 712 |

### 16.3.1 Sollecitazioni modello FEM

Dal progetto definitivo si desumono le seguenti massime sollecitazioni:

| Elemento              | Sezione   | Mmax [kN·m] | Ncorrisp. [kN] | Comb. di carico |
|-----------------------|-----------|-------------|----------------|-----------------|
| Soletta di copertura  | Campata   | 459,60      |                | SLU2            |
|                       | Estremità | -760,44     |                | SLU5            |
| Piedritti esterni     | Campata   | 172,87      | 61,91          | SLU2            |
|                       | Estremità | -387,72     | 510,70         | SLU2            |
| Piedritto interno     | Estremità | 372,17      | 430,28         | SLU5            |
|                       | Estremità | -424,87     | 458,06         | SH1             |
| Soletta di fondazione | Campata   | 438,99      |                | SLU5            |
|                       | Estremità | -717,67     |                | SLU2            |

La progettazione esecutiva effettuata, svolta mediante modelli tridimensionali di calcolo, ottenuti massimizzando le condizioni e combinazioni di carico nello spazio, ha condotto alle seguenti sollecitazioni agenti:

| Elemento           | Sezione  | Mxx [KNm/m] | Myy [KNm/m] |
|--------------------|----------|-------------|-------------|
| Soletta copertura  | Campata  | 433.47      | 208.26      |
|                    | appoggio | - 707.65    | 169.89      |
| Piedritti          | inf      | 395.06      | -81.49      |
|                    | sup      | 322.55      | 84.789      |
| Soletta Fondazione | Campata  | -477.59     | 110.51      |
|                    | appoggio | 631.78      | 212.85      |

Da quanto è possibile osservare, rispetto al modello piano adottato nel progetto definitivo, le sollecitazioni agenti risultano essere del tutto confrontabili tra di loro.

Ai fini della verifica semplificata, necessaria per testare ulteriormente la bontà del modello di calcolo assunto, si assume come significativo il carico derivante dai treni ferroviari, ed in particolare il carico da treno LM71 e si riportano di seguito alcune determinazioni.

### 16.3.2 Soletta di copertura

Ai fini della verifica si assume un elemento di larghezza unitaria pari ad 1.00m, avente spessore  $S_p=70.0\text{cm}$  e lunghezza, misurata in asse ai piedritti pari ad  $L=6.60\text{m}$ ; la verifica è stata condotta in forma semplificata attraverso l'applicazione dei metodi della Scienza delle Costruzioni, adottando uno schema di trave incastrata agli estremi ovvero di trave con semi-incastro, in quanto la rigidità flessionale dei piedritti risulta essere confrontabile con quella della soletta di copertura, e pertanto il nodo è da considerarsi “non fisso”. Date le tipologie di carichi sulla copertura si assume come significativo il carico derivante dai treni ferroviari, ed in particolare il carico da treno LM71 pari a:

$$p_{v,d1} = \boxed{71,04} \text{ kN/m}^2$$

Ai fini del dimensionamento, amplificato dei coefficienti agli Stati limite ultimi ( $\gamma_q = 1.45$ ) il carico agente, il massimo momento in campata per la condizione di carico può essere assunto pari ad:

$$\text{trave con semi-incastro di estremità} \quad M''_{sd} = \frac{p_{v,d1} \cdot l^2}{10} = 448.71 \text{ kNm}$$

|   |   |   |             |                     |                          |           |                      |
|---|---|---|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>                                     | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br>LINEA PESCARA – BARI |             |                     |                          |           |                      |
| IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO<br>“FOSSO OLIVELLA 2”<br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07                                  | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>127 di 712 |

Tale valore risulta essere in linea con le sollecitazioni di progetto. Per l'appoggio centrale della soletta si adotta uno schema di calcolo di trave continua su tre appoggi, per la quale il momento sull'appoggio centrale è dato da:

$$\text{momento su appoggio centrale} \quad M'''_{sd} = \frac{p_{v,d1} \cdot l^2}{8} = 560.89 \text{ kNm}$$

Tale valore risulta essere in linea con le sollecitazioni di progetto, per quanto il modello semplificato non tiene conto dell'incremento dei momenti flettenti derivanti dallo schema con molle alla Winkler di fondazione, che di fatto comporta deformazioni aggiuntive derivanti anche dalle altre condizioni di carico agenti.

### 16.3.3 Piedritti di bordo e centrale

Ai fini della verifica si assume le reazioni vincolari derivante da uno schema semplificato di trave su tre appoggi con la quale si schematizza la soletta di copertura, come un elemento di larghezza unitaria pari ad 1.00m, avente spessore  $S_p=70.0\text{cm}$ ; tali reazioni corrispondono alle sollecitazioni di sforzo normale agenti nei piedritti. Date le tipologie di carichi sulla copertura si assume come significativo il carico derivante dai treni ferroviari, ed in particolare il carico da treno LM71 pari a:

$$p_{v,d1} = \boxed{71.04} \text{ kN/m}^2$$

Ai fini del dimensionamento, amplificato dei coefficienti agli Stati limite ultimi ( $\gamma_q = 1.45$ ) il carico agente, le reazioni vincolari dello schema succitato sono pari a:

$$\text{reazione vincolare appoggio laterale} \quad R'_{sd} = \frac{3 \cdot p_{v,d1} \cdot L}{8} = 245.95 \text{ kN}$$

$$\text{reazione vincolare appoggio centrale} \quad R''_{sd} = \frac{5 \cdot p_{v,d1} \cdot L}{8} = 424.91 \text{ kN}$$

Tali valori risultano compatibili sia con le azioni di sforzo normale derivanti dal progetto definitivo che dalle sollecitazioni di sforzo normale della modellazione FEM tridimensionale.

## 17 INCIDENZE DI ARMATURA

Si riporta di seguito l'incidenza delle armature suddivisa per elementi tipologici, sulla scorta delle verifiche condotte e del disegno d'armatura. Dalla tabella ferri, riportata nelle tavole di armature, avremo un peso complessivo di armatura in barre pari a 50626 kg, per una cubatura di calcestruzzo pari a 349.73mc. Data la sagoma di alcune armature, con continuità tra elementi orizzontali e verticali, si è deciso di assegnare tali armature rispettivamente alle solette o ai piedritti. Sulla scorta di tale semplificazione, avremo:

|                           |          |           |
|---------------------------|----------|-----------|
| Soletta di fondazione:    | 19080 kg | 130.41mc  |
| Piedritti (n. 3 elementi) | 11805 kg | 85.05 mc  |
| Soletta di copertura      | 19591 kg | 130.41 mc |
| Cordolo di bordo laterale | 151,0 kg | 3.86 mc   |

Da cui:

- Soletta di copertura: 145,0 kg/m<sup>3</sup>
- Piedritti: 140,0 kg/m<sup>3</sup>
- Soletta di fondazione: 150,0 kg/m<sup>3</sup>
- Incidenza media: 145,0 kg/m<sup>3</sup>

|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>128 di 712 |

## 18 TABULATI DI INPUT

### \*\*\* PROJECT INFORMATION

Project Name :

Date : 2022/6/27

### \*\*\* CONTROL DATA

Panel Zone Effect : Do not Calculate

Unit System : KN, M

Definition of Frame

- X Direction of Frame : Unbraced I Sway
- Y Direction of Frame : Unbraced I Sway
- Design Type : 3-D

Design Code

- Steel : Eurocode3:05
- Concrete : Eurocode2:04
- SRC : SSR79

### \*\*\* LOAD CASE DATA

| NO | NAME | TYPE | SELF WEIGHT FACTOR |   |   | DESCRIPTION |
|----|------|------|--------------------|---|---|-------------|
|    |      |      | X                  | Y | Z |             |

|   |       |      |       |       |        |  |
|---|-------|------|-------|-------|--------|--|
| 1 | DEAD  | USER | 0.000 | 0.000 | -1.000 |  |
| 2 | PERM  | USER | 0.000 | 0.000 | 0.000  |  |
| 3 | SPTSX | USER | 0.000 | 0.000 | 0.000  |  |
| 4 | SPTDX | USER | 0.000 | 0.000 | 0.000  |  |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|--|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  | <table border="1"> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>129 di 712</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01   | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 129 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|    |                 |      |       |       |       |
|----|-----------------|------|-------|-------|-------|
| 10 | RITIRO          | T    | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 9  | TERMICO         | T    | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 11 | ACC-M/T-Pescara | USER | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 12 | ACC-M/T-Bari    | USER | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 13 | AVV-Pescara     | USER | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 14 | AVV-Bari        | USER | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 6  | SPACCDX-Pescara | USER | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 7  | SPACCSX-Pescara | USER | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 8  | SPACCDX-Bari    | USER | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 15 | SPACCSX-Bari    | USER | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 16 | Sisma H         | EH   | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 17 | Sisma V         | EV   | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 18 | SPSDX           | USER | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 5  | SPSSX           | USER | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

\*\*\* MATERIAL PROPERTY DATA

| NO | NAME   | TYPE | MODULUS OF ELASTICITY | SHEAR MODULUS | THERMAL COEFF. | POISSON RATIO | WEIGHT DENSITY |
|----|--------|------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| 1  | C32/40 | CONC | 3.335e+07             | 1.389e+07     | 1e-05          | 0.2           | 25             |

| NO | NAME   | TYPE | STRENGTH OF DESIGN MATERIAL |          |            |           |
|----|--------|------|-----------------------------|----------|------------|-----------|
|    |        |      | STEEL                       | CONCRETE | MAIN REBAR | SUB REBAR |
| 1  | C32/40 | CONC | -                           | 3.2e+04  | 4e+05      | 4e+05     |

\*\*\* NODE DATA

| NO | X   | Y | Z | TEMPERATURE |
|----|-----|---|---|-------------|
| 1  | 0   | 0 | 0 | 0           |
| 2  | 6.6 | 0 | 0 | 0           |

|   |  |             |                     |                          |           |                      |
|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br><br>Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>130 di 712 |

|    |      |      |     |   |
|----|------|------|-----|---|
| 3  | 13.2 | 0    | 0   | 0 |
| 4  | 0    | 0    | 4.2 | 0 |
| 5  | 6.6  | 0    | 4.2 | 0 |
| 6  | 13.2 | 0    | 4.2 | 0 |
| 7  | 0    | 13.5 | 0   | 0 |
| 8  | 6.6  | 13.5 | 0   | 0 |
| 9  | 13.2 | 13.5 | 0   | 0 |
| 10 | 0    | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 11 | 6.6  | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 12 | 13.2 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 14 | 0    | 13.2 | 0   | 0 |
| 15 | 0    | 12.9 | 0   | 0 |
| 16 | 0    | 12.6 | 0   | 0 |
| 17 | 0    | 12.3 | 0   | 0 |
| 18 | 0    | 12   | 0   | 0 |
| 19 | 0    | 11.7 | 0   | 0 |
| 20 | 0    | 11.4 | 0   | 0 |
| 21 | 0    | 11.1 | 0   | 0 |
| 22 | 0    | 10.8 | 0   | 0 |
| 23 | 0    | 10.5 | 0   | 0 |
| 24 | 0    | 10.2 | 0   | 0 |
| 25 | 0    | 9.9  | 0   | 0 |
| 26 | 0    | 9.6  | 0   | 0 |
| 27 | 0    | 9.3  | 0   | 0 |
| 28 | 0    | 9    | 0   | 0 |
| 29 | 0    | 8.7  | 0   | 0 |
| 30 | 0    | 8.4  | 0   | 0 |
| 31 | 0    | 8.1  | 0   | 0 |
| 32 | 0    | 7.8  | 0   | 0 |
| 33 | 0    | 7.5  | 0   | 0 |
| 34 | 0    | 7.2  | 0   | 0 |
| 35 | 0    | 6.9  | 0   | 0 |
| 36 | 0    | 6.6  | 0   | 0 |
| 37 | 0    | 6.3  | 0   | 0 |
| 38 | 0    | 6    | 0   | 0 |
| 39 | 0    | 5.7  | 0   | 0 |
| 40 | 0    | 5.4  | 0   | 0 |
| 41 | 0    | 5.1  | 0   | 0 |
| 42 | 0    | 4.8  | 0   | 0 |
| 43 | 0    | 4.5  | 0   | 0 |
| 44 | 0    | 4.2  | 0   | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>131 di 712 |

|    |   |     |     |   |
|----|---|-----|-----|---|
| 45 | 0 | 3.9 | 0   | 0 |
| 46 | 0 | 3.6 | 0   | 0 |
| 47 | 0 | 3.3 | 0   | 0 |
| 48 | 0 | 3   | 0   | 0 |
| 49 | 0 | 2.7 | 0   | 0 |
| 50 | 0 | 2.4 | 0   | 0 |
| 51 | 0 | 2.1 | 0   | 0 |
| 52 | 0 | 1.8 | 0   | 0 |
| 53 | 0 | 1.5 | 0   | 0 |
| 54 | 0 | 1.2 | 0   | 0 |
| 55 | 0 | 0.9 | 0   | 0 |
| 56 | 0 | 0.6 | 0   | 0 |
| 57 | 0 | 0.3 | 0   | 0 |
| 59 | 0 | 0   | 0.3 | 0 |
| 60 | 0 | 0   | 0.6 | 0 |
| 61 | 0 | 0   | 0.9 | 0 |
| 62 | 0 | 0   | 1.2 | 0 |
| 63 | 0 | 0   | 1.5 | 0 |
| 64 | 0 | 0   | 1.8 | 0 |
| 65 | 0 | 0   | 2.1 | 0 |
| 66 | 0 | 0   | 2.4 | 0 |
| 67 | 0 | 0   | 2.7 | 0 |
| 68 | 0 | 0   | 3   | 0 |
| 69 | 0 | 0   | 3.3 | 0 |
| 70 | 0 | 0   | 3.6 | 0 |
| 71 | 0 | 0   | 3.9 | 0 |
| 73 | 0 | 0.3 | 4.2 | 0 |
| 74 | 0 | 0.6 | 4.2 | 0 |
| 75 | 0 | 0.9 | 4.2 | 0 |
| 76 | 0 | 1.2 | 4.2 | 0 |
| 77 | 0 | 1.5 | 4.2 | 0 |
| 78 | 0 | 1.8 | 4.2 | 0 |
| 79 | 0 | 2.1 | 4.2 | 0 |
| 80 | 0 | 2.4 | 4.2 | 0 |
| 81 | 0 | 2.7 | 4.2 | 0 |
| 82 | 0 | 3   | 4.2 | 0 |
| 83 | 0 | 3.3 | 4.2 | 0 |
| 84 | 0 | 3.6 | 4.2 | 0 |
| 85 | 0 | 3.9 | 4.2 | 0 |
| 86 | 0 | 4.2 | 4.2 | 0 |
| 87 | 0 | 4.5 | 4.2 | 0 |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>132 di 712 |

|     |   |      |     |   |
|-----|---|------|-----|---|
| 88  | 0 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 89  | 0 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 90  | 0 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 91  | 0 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 92  | 0 | 6    | 4.2 | 0 |
| 93  | 0 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 94  | 0 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 95  | 0 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 96  | 0 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 97  | 0 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 98  | 0 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 99  | 0 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 100 | 0 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 101 | 0 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 102 | 0 | 9    | 4.2 | 0 |
| 103 | 0 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 104 | 0 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 105 | 0 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 106 | 0 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 107 | 0 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 108 | 0 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 109 | 0 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 110 | 0 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 111 | 0 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 112 | 0 | 12   | 4.2 | 0 |
| 113 | 0 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 114 | 0 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 115 | 0 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 116 | 0 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 118 | 0 | 13.5 | 3.9 | 0 |
| 119 | 0 | 13.5 | 3.6 | 0 |
| 120 | 0 | 13.5 | 3.3 | 0 |
| 121 | 0 | 13.5 | 3   | 0 |
| 122 | 0 | 13.5 | 2.7 | 0 |
| 123 | 0 | 13.5 | 2.4 | 0 |
| 124 | 0 | 13.5 | 2.1 | 0 |
| 125 | 0 | 13.5 | 1.8 | 0 |
| 126 | 0 | 13.5 | 1.5 | 0 |
| 127 | 0 | 13.5 | 1.2 | 0 |
| 128 | 0 | 13.5 | 0.9 | 0 |
| 129 | 0 | 13.5 | 0.6 | 0 |



|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>133 di 712 |

|     |   |      |     |   |
|-----|---|------|-----|---|
| 130 | 0 | 13.5 | 0.3 | 0 |
| 131 | 0 | 13.2 | 0.3 | 0 |
| 132 | 0 | 13.2 | 0.6 | 0 |
| 133 | 0 | 13.2 | 0.9 | 0 |
| 134 | 0 | 13.2 | 1.2 | 0 |
| 135 | 0 | 13.2 | 1.5 | 0 |
| 136 | 0 | 13.2 | 1.8 | 0 |
| 137 | 0 | 13.2 | 2.1 | 0 |
| 138 | 0 | 13.2 | 2.4 | 0 |
| 139 | 0 | 13.2 | 2.7 | 0 |
| 140 | 0 | 13.2 | 3   | 0 |
| 141 | 0 | 13.2 | 3.3 | 0 |
| 142 | 0 | 13.2 | 3.6 | 0 |
| 143 | 0 | 13.2 | 3.9 | 0 |
| 144 | 0 | 12.9 | 0.3 | 0 |
| 145 | 0 | 12.9 | 0.6 | 0 |
| 146 | 0 | 12.9 | 0.9 | 0 |
| 147 | 0 | 12.9 | 1.2 | 0 |
| 148 | 0 | 12.9 | 1.5 | 0 |
| 149 | 0 | 12.9 | 1.8 | 0 |
| 150 | 0 | 12.9 | 2.1 | 0 |
| 151 | 0 | 12.9 | 2.4 | 0 |
| 152 | 0 | 12.9 | 2.7 | 0 |
| 153 | 0 | 12.9 | 3   | 0 |
| 154 | 0 | 12.9 | 3.3 | 0 |
| 155 | 0 | 12.9 | 3.6 | 0 |
| 156 | 0 | 12.9 | 3.9 | 0 |
| 157 | 0 | 12.6 | 0.3 | 0 |
| 158 | 0 | 12.6 | 0.6 | 0 |
| 159 | 0 | 12.6 | 0.9 | 0 |
| 160 | 0 | 12.6 | 1.2 | 0 |
| 161 | 0 | 12.6 | 1.5 | 0 |
| 162 | 0 | 12.6 | 1.8 | 0 |
| 163 | 0 | 12.6 | 2.1 | 0 |
| 164 | 0 | 12.6 | 2.4 | 0 |
| 165 | 0 | 12.6 | 2.7 | 0 |
| 166 | 0 | 12.6 | 3   | 0 |
| 167 | 0 | 12.6 | 3.3 | 0 |
| 168 | 0 | 12.6 | 3.6 | 0 |
| 169 | 0 | 12.6 | 3.9 | 0 |
| 170 | 0 | 12.3 | 0.3 | 0 |

|  |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|--|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br><br>Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74  | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>134 di 712 |

|     |   |      |     |   |
|-----|---|------|-----|---|
| 171 | 0 | 12.3 | 0.6 | 0 |
| 172 | 0 | 12.3 | 0.9 | 0 |
| 173 | 0 | 12.3 | 1.2 | 0 |
| 174 | 0 | 12.3 | 1.5 | 0 |
| 175 | 0 | 12.3 | 1.8 | 0 |
| 176 | 0 | 12.3 | 2.1 | 0 |
| 177 | 0 | 12.3 | 2.4 | 0 |
| 178 | 0 | 12.3 | 2.7 | 0 |
| 179 | 0 | 12.3 | 3   | 0 |
| 180 | 0 | 12.3 | 3.3 | 0 |
| 181 | 0 | 12.3 | 3.6 | 0 |
| 182 | 0 | 12.3 | 3.9 | 0 |
| 183 | 0 | 12   | 0.3 | 0 |
| 184 | 0 | 12   | 0.6 | 0 |
| 185 | 0 | 12   | 0.9 | 0 |
| 186 | 0 | 12   | 1.2 | 0 |
| 187 | 0 | 12   | 1.5 | 0 |
| 188 | 0 | 12   | 1.8 | 0 |
| 189 | 0 | 12   | 2.1 | 0 |
| 190 | 0 | 12   | 2.4 | 0 |
| 191 | 0 | 12   | 2.7 | 0 |
| 192 | 0 | 12   | 3   | 0 |
| 193 | 0 | 12   | 3.3 | 0 |
| 194 | 0 | 12   | 3.6 | 0 |
| 195 | 0 | 12   | 3.9 | 0 |
| 196 | 0 | 11.7 | 0.3 | 0 |
| 197 | 0 | 11.7 | 0.6 | 0 |
| 198 | 0 | 11.7 | 0.9 | 0 |
| 199 | 0 | 11.7 | 1.2 | 0 |
| 200 | 0 | 11.7 | 1.5 | 0 |
| 201 | 0 | 11.7 | 1.8 | 0 |
| 202 | 0 | 11.7 | 2.1 | 0 |
| 203 | 0 | 11.7 | 2.4 | 0 |
| 204 | 0 | 11.7 | 2.7 | 0 |
| 205 | 0 | 11.7 | 3   | 0 |
| 206 | 0 | 11.7 | 3.3 | 0 |
| 207 | 0 | 11.7 | 3.6 | 0 |
| 208 | 0 | 11.7 | 3.9 | 0 |
| 209 | 0 | 11.4 | 0.3 | 0 |
| 210 | 0 | 11.4 | 0.6 | 0 |
| 211 | 0 | 11.4 | 0.9 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>135 di 712 |

|     |   |      |     |   |
|-----|---|------|-----|---|
| 212 | 0 | 11.4 | 1.2 | 0 |
| 213 | 0 | 11.4 | 1.5 | 0 |
| 214 | 0 | 11.4 | 1.8 | 0 |
| 215 | 0 | 11.4 | 2.1 | 0 |
| 216 | 0 | 11.4 | 2.4 | 0 |
| 217 | 0 | 11.4 | 2.7 | 0 |
| 218 | 0 | 11.4 | 3   | 0 |
| 219 | 0 | 11.4 | 3.3 | 0 |
| 220 | 0 | 11.4 | 3.6 | 0 |
| 221 | 0 | 11.4 | 3.9 | 0 |
| 222 | 0 | 11.1 | 0.3 | 0 |
| 223 | 0 | 11.1 | 0.6 | 0 |
| 224 | 0 | 11.1 | 0.9 | 0 |
| 225 | 0 | 11.1 | 1.2 | 0 |
| 226 | 0 | 11.1 | 1.5 | 0 |
| 227 | 0 | 11.1 | 1.8 | 0 |
| 228 | 0 | 11.1 | 2.1 | 0 |
| 229 | 0 | 11.1 | 2.4 | 0 |
| 230 | 0 | 11.1 | 2.7 | 0 |
| 231 | 0 | 11.1 | 3   | 0 |
| 232 | 0 | 11.1 | 3.3 | 0 |
| 233 | 0 | 11.1 | 3.6 | 0 |
| 234 | 0 | 11.1 | 3.9 | 0 |
| 235 | 0 | 10.8 | 0.3 | 0 |
| 236 | 0 | 10.8 | 0.6 | 0 |
| 237 | 0 | 10.8 | 0.9 | 0 |
| 238 | 0 | 10.8 | 1.2 | 0 |
| 239 | 0 | 10.8 | 1.5 | 0 |
| 240 | 0 | 10.8 | 1.8 | 0 |
| 241 | 0 | 10.8 | 2.1 | 0 |
| 242 | 0 | 10.8 | 2.4 | 0 |
| 243 | 0 | 10.8 | 2.7 | 0 |
| 244 | 0 | 10.8 | 3   | 0 |
| 245 | 0 | 10.8 | 3.3 | 0 |
| 246 | 0 | 10.8 | 3.6 | 0 |
| 247 | 0 | 10.8 | 3.9 | 0 |
| 248 | 0 | 10.5 | 0.3 | 0 |
| 249 | 0 | 10.5 | 0.6 | 0 |
| 250 | 0 | 10.5 | 0.9 | 0 |
| 251 | 0 | 10.5 | 1.2 | 0 |
| 252 | 0 | 10.5 | 1.5 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>136 di 712 |

|     |   |      |     |   |
|-----|---|------|-----|---|
| 253 | 0 | 10.5 | 1.8 | 0 |
| 254 | 0 | 10.5 | 2.1 | 0 |
| 255 | 0 | 10.5 | 2.4 | 0 |
| 256 | 0 | 10.5 | 2.7 | 0 |
| 257 | 0 | 10.5 | 3   | 0 |
| 258 | 0 | 10.5 | 3.3 | 0 |
| 259 | 0 | 10.5 | 3.6 | 0 |
| 260 | 0 | 10.5 | 3.9 | 0 |
| 261 | 0 | 10.2 | 0.3 | 0 |
| 262 | 0 | 10.2 | 0.6 | 0 |
| 263 | 0 | 10.2 | 0.9 | 0 |
| 264 | 0 | 10.2 | 1.2 | 0 |
| 265 | 0 | 10.2 | 1.5 | 0 |
| 266 | 0 | 10.2 | 1.8 | 0 |
| 267 | 0 | 10.2 | 2.1 | 0 |
| 268 | 0 | 10.2 | 2.4 | 0 |
| 269 | 0 | 10.2 | 2.7 | 0 |
| 270 | 0 | 10.2 | 3   | 0 |
| 271 | 0 | 10.2 | 3.3 | 0 |
| 272 | 0 | 10.2 | 3.6 | 0 |
| 273 | 0 | 10.2 | 3.9 | 0 |
| 274 | 0 | 9.9  | 0.3 | 0 |
| 275 | 0 | 9.9  | 0.6 | 0 |
| 276 | 0 | 9.9  | 0.9 | 0 |
| 277 | 0 | 9.9  | 1.2 | 0 |
| 278 | 0 | 9.9  | 1.5 | 0 |
| 279 | 0 | 9.9  | 1.8 | 0 |
| 280 | 0 | 9.9  | 2.1 | 0 |
| 281 | 0 | 9.9  | 2.4 | 0 |
| 282 | 0 | 9.9  | 2.7 | 0 |
| 283 | 0 | 9.9  | 3   | 0 |
| 284 | 0 | 9.9  | 3.3 | 0 |
| 285 | 0 | 9.9  | 3.6 | 0 |
| 286 | 0 | 9.9  | 3.9 | 0 |
| 287 | 0 | 9.6  | 0.3 | 0 |
| 288 | 0 | 9.6  | 0.6 | 0 |
| 289 | 0 | 9.6  | 0.9 | 0 |
| 290 | 0 | 9.6  | 1.2 | 0 |
| 291 | 0 | 9.6  | 1.5 | 0 |
| 292 | 0 | 9.6  | 1.8 | 0 |
| 293 | 0 | 9.6  | 2.1 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>137 di 712 |

|     |   |     |     |   |
|-----|---|-----|-----|---|
| 294 | 0 | 9.6 | 2.4 | 0 |
| 295 | 0 | 9.6 | 2.7 | 0 |
| 296 | 0 | 9.6 | 3   | 0 |
| 297 | 0 | 9.6 | 3.3 | 0 |
| 298 | 0 | 9.6 | 3.6 | 0 |
| 299 | 0 | 9.6 | 3.9 | 0 |
| 300 | 0 | 9.3 | 0.3 | 0 |
| 301 | 0 | 9.3 | 0.6 | 0 |
| 302 | 0 | 9.3 | 0.9 | 0 |
| 303 | 0 | 9.3 | 1.2 | 0 |
| 304 | 0 | 9.3 | 1.5 | 0 |
| 305 | 0 | 9.3 | 1.8 | 0 |
| 306 | 0 | 9.3 | 2.1 | 0 |
| 307 | 0 | 9.3 | 2.4 | 0 |
| 308 | 0 | 9.3 | 2.7 | 0 |
| 309 | 0 | 9.3 | 3   | 0 |
| 310 | 0 | 9.3 | 3.3 | 0 |
| 311 | 0 | 9.3 | 3.6 | 0 |
| 312 | 0 | 9.3 | 3.9 | 0 |
| 313 | 0 | 9   | 0.3 | 0 |
| 314 | 0 | 9   | 0.6 | 0 |
| 315 | 0 | 9   | 0.9 | 0 |
| 316 | 0 | 9   | 1.2 | 0 |
| 317 | 0 | 9   | 1.5 | 0 |
| 318 | 0 | 9   | 1.8 | 0 |
| 319 | 0 | 9   | 2.1 | 0 |
| 320 | 0 | 9   | 2.4 | 0 |
| 321 | 0 | 9   | 2.7 | 0 |
| 322 | 0 | 9   | 3   | 0 |
| 323 | 0 | 9   | 3.3 | 0 |
| 324 | 0 | 9   | 3.6 | 0 |
| 325 | 0 | 9   | 3.9 | 0 |
| 326 | 0 | 8.7 | 0.3 | 0 |
| 327 | 0 | 8.7 | 0.6 | 0 |
| 328 | 0 | 8.7 | 0.9 | 0 |
| 329 | 0 | 8.7 | 1.2 | 0 |
| 330 | 0 | 8.7 | 1.5 | 0 |
| 331 | 0 | 8.7 | 1.8 | 0 |
| 332 | 0 | 8.7 | 2.1 | 0 |
| 333 | 0 | 8.7 | 2.4 | 0 |
| 334 | 0 | 8.7 | 2.7 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>138 di 712 |

|     |   |     |     |   |
|-----|---|-----|-----|---|
| 335 | 0 | 8.7 | 3   | 0 |
| 336 | 0 | 8.7 | 3.3 | 0 |
| 337 | 0 | 8.7 | 3.6 | 0 |
| 338 | 0 | 8.7 | 3.9 | 0 |
| 339 | 0 | 8.4 | 0.3 | 0 |
| 340 | 0 | 8.4 | 0.6 | 0 |
| 341 | 0 | 8.4 | 0.9 | 0 |
| 342 | 0 | 8.4 | 1.2 | 0 |
| 343 | 0 | 8.4 | 1.5 | 0 |
| 344 | 0 | 8.4 | 1.8 | 0 |
| 345 | 0 | 8.4 | 2.1 | 0 |
| 346 | 0 | 8.4 | 2.4 | 0 |
| 347 | 0 | 8.4 | 2.7 | 0 |
| 348 | 0 | 8.4 | 3   | 0 |
| 349 | 0 | 8.4 | 3.3 | 0 |
| 350 | 0 | 8.4 | 3.6 | 0 |
| 351 | 0 | 8.4 | 3.9 | 0 |
| 352 | 0 | 8.1 | 0.3 | 0 |
| 353 | 0 | 8.1 | 0.6 | 0 |
| 354 | 0 | 8.1 | 0.9 | 0 |
| 355 | 0 | 8.1 | 1.2 | 0 |
| 356 | 0 | 8.1 | 1.5 | 0 |
| 357 | 0 | 8.1 | 1.8 | 0 |
| 358 | 0 | 8.1 | 2.1 | 0 |
| 359 | 0 | 8.1 | 2.4 | 0 |
| 360 | 0 | 8.1 | 2.7 | 0 |
| 361 | 0 | 8.1 | 3   | 0 |
| 362 | 0 | 8.1 | 3.3 | 0 |
| 363 | 0 | 8.1 | 3.6 | 0 |
| 364 | 0 | 8.1 | 3.9 | 0 |
| 365 | 0 | 7.8 | 0.3 | 0 |
| 366 | 0 | 7.8 | 0.6 | 0 |
| 367 | 0 | 7.8 | 0.9 | 0 |
| 368 | 0 | 7.8 | 1.2 | 0 |
| 369 | 0 | 7.8 | 1.5 | 0 |
| 370 | 0 | 7.8 | 1.8 | 0 |
| 371 | 0 | 7.8 | 2.1 | 0 |
| 372 | 0 | 7.8 | 2.4 | 0 |
| 373 | 0 | 7.8 | 2.7 | 0 |
| 374 | 0 | 7.8 | 3   | 0 |
| 375 | 0 | 7.8 | 3.3 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>139 di 712 |

|     |   |     |     |   |
|-----|---|-----|-----|---|
| 376 | 0 | 7.8 | 3.6 | 0 |
| 377 | 0 | 7.8 | 3.9 | 0 |
| 378 | 0 | 7.5 | 0.3 | 0 |
| 379 | 0 | 7.5 | 0.6 | 0 |
| 380 | 0 | 7.5 | 0.9 | 0 |
| 381 | 0 | 7.5 | 1.2 | 0 |
| 382 | 0 | 7.5 | 1.5 | 0 |
| 383 | 0 | 7.5 | 1.8 | 0 |
| 384 | 0 | 7.5 | 2.1 | 0 |
| 385 | 0 | 7.5 | 2.4 | 0 |
| 386 | 0 | 7.5 | 2.7 | 0 |
| 387 | 0 | 7.5 | 3   | 0 |
| 388 | 0 | 7.5 | 3.3 | 0 |
| 389 | 0 | 7.5 | 3.6 | 0 |
| 390 | 0 | 7.5 | 3.9 | 0 |
| 391 | 0 | 7.2 | 0.3 | 0 |
| 392 | 0 | 7.2 | 0.6 | 0 |
| 393 | 0 | 7.2 | 0.9 | 0 |
| 394 | 0 | 7.2 | 1.2 | 0 |
| 395 | 0 | 7.2 | 1.5 | 0 |
| 396 | 0 | 7.2 | 1.8 | 0 |
| 397 | 0 | 7.2 | 2.1 | 0 |
| 398 | 0 | 7.2 | 2.4 | 0 |
| 399 | 0 | 7.2 | 2.7 | 0 |
| 400 | 0 | 7.2 | 3   | 0 |
| 401 | 0 | 7.2 | 3.3 | 0 |
| 402 | 0 | 7.2 | 3.6 | 0 |
| 403 | 0 | 7.2 | 3.9 | 0 |
| 404 | 0 | 6.9 | 0.3 | 0 |
| 405 | 0 | 6.9 | 0.6 | 0 |
| 406 | 0 | 6.9 | 0.9 | 0 |
| 407 | 0 | 6.9 | 1.2 | 0 |
| 408 | 0 | 6.9 | 1.5 | 0 |
| 409 | 0 | 6.9 | 1.8 | 0 |
| 410 | 0 | 6.9 | 2.1 | 0 |
| 411 | 0 | 6.9 | 2.4 | 0 |
| 412 | 0 | 6.9 | 2.7 | 0 |
| 413 | 0 | 6.9 | 3   | 0 |
| 414 | 0 | 6.9 | 3.3 | 0 |
| 415 | 0 | 6.9 | 3.6 | 0 |
| 416 | 0 | 6.9 | 3.9 | 0 |



|   |   |  |             |                     |                          |                                       |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                       |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br><br>FOGLIO<br>140 di 712 |

|     |   |     |     |   |
|-----|---|-----|-----|---|
| 417 | 0 | 6.6 | 0.3 | 0 |
| 418 | 0 | 6.6 | 0.6 | 0 |
| 419 | 0 | 6.6 | 0.9 | 0 |
| 420 | 0 | 6.6 | 1.2 | 0 |
| 421 | 0 | 6.6 | 1.5 | 0 |
| 422 | 0 | 6.6 | 1.8 | 0 |
| 423 | 0 | 6.6 | 2.1 | 0 |
| 424 | 0 | 6.6 | 2.4 | 0 |
| 425 | 0 | 6.6 | 2.7 | 0 |
| 426 | 0 | 6.6 | 3   | 0 |
| 427 | 0 | 6.6 | 3.3 | 0 |
| 428 | 0 | 6.6 | 3.6 | 0 |
| 429 | 0 | 6.6 | 3.9 | 0 |
| 430 | 0 | 6.3 | 0.3 | 0 |
| 431 | 0 | 6.3 | 0.6 | 0 |
| 432 | 0 | 6.3 | 0.9 | 0 |
| 433 | 0 | 6.3 | 1.2 | 0 |
| 434 | 0 | 6.3 | 1.5 | 0 |
| 435 | 0 | 6.3 | 1.8 | 0 |
| 436 | 0 | 6.3 | 2.1 | 0 |
| 437 | 0 | 6.3 | 2.4 | 0 |
| 438 | 0 | 6.3 | 2.7 | 0 |
| 439 | 0 | 6.3 | 3   | 0 |
| 440 | 0 | 6.3 | 3.3 | 0 |
| 441 | 0 | 6.3 | 3.6 | 0 |
| 442 | 0 | 6.3 | 3.9 | 0 |
| 443 | 0 | 6   | 0.3 | 0 |
| 444 | 0 | 6   | 0.6 | 0 |
| 445 | 0 | 6   | 0.9 | 0 |
| 446 | 0 | 6   | 1.2 | 0 |
| 447 | 0 | 6   | 1.5 | 0 |
| 448 | 0 | 6   | 1.8 | 0 |
| 449 | 0 | 6   | 2.1 | 0 |
| 450 | 0 | 6   | 2.4 | 0 |
| 451 | 0 | 6   | 2.7 | 0 |
| 452 | 0 | 6   | 3   | 0 |
| 453 | 0 | 6   | 3.3 | 0 |
| 454 | 0 | 6   | 3.6 | 0 |
| 455 | 0 | 6   | 3.9 | 0 |
| 456 | 0 | 5.7 | 0.3 | 0 |
| 457 | 0 | 5.7 | 0.6 | 0 |

|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>141 di 712 |

|     |   |     |     |   |
|-----|---|-----|-----|---|
| 458 | 0 | 5.7 | 0.9 | 0 |
| 459 | 0 | 5.7 | 1.2 | 0 |
| 460 | 0 | 5.7 | 1.5 | 0 |
| 461 | 0 | 5.7 | 1.8 | 0 |
| 462 | 0 | 5.7 | 2.1 | 0 |
| 463 | 0 | 5.7 | 2.4 | 0 |
| 464 | 0 | 5.7 | 2.7 | 0 |
| 465 | 0 | 5.7 | 3   | 0 |
| 466 | 0 | 5.7 | 3.3 | 0 |
| 467 | 0 | 5.7 | 3.6 | 0 |
| 468 | 0 | 5.7 | 3.9 | 0 |
| 469 | 0 | 5.4 | 0.3 | 0 |
| 470 | 0 | 5.4 | 0.6 | 0 |
| 471 | 0 | 5.4 | 0.9 | 0 |
| 472 | 0 | 5.4 | 1.2 | 0 |
| 473 | 0 | 5.4 | 1.5 | 0 |
| 474 | 0 | 5.4 | 1.8 | 0 |
| 475 | 0 | 5.4 | 2.1 | 0 |
| 476 | 0 | 5.4 | 2.4 | 0 |
| 477 | 0 | 5.4 | 2.7 | 0 |
| 478 | 0 | 5.4 | 3   | 0 |
| 479 | 0 | 5.4 | 3.3 | 0 |
| 480 | 0 | 5.4 | 3.6 | 0 |
| 481 | 0 | 5.4 | 3.9 | 0 |
| 482 | 0 | 5.1 | 0.3 | 0 |
| 483 | 0 | 5.1 | 0.6 | 0 |
| 484 | 0 | 5.1 | 0.9 | 0 |
| 485 | 0 | 5.1 | 1.2 | 0 |
| 486 | 0 | 5.1 | 1.5 | 0 |
| 487 | 0 | 5.1 | 1.8 | 0 |
| 488 | 0 | 5.1 | 2.1 | 0 |
| 489 | 0 | 5.1 | 2.4 | 0 |
| 490 | 0 | 5.1 | 2.7 | 0 |
| 491 | 0 | 5.1 | 3   | 0 |
| 492 | 0 | 5.1 | 3.3 | 0 |
| 493 | 0 | 5.1 | 3.6 | 0 |
| 494 | 0 | 5.1 | 3.9 | 0 |
| 495 | 0 | 4.8 | 0.3 | 0 |
| 496 | 0 | 4.8 | 0.6 | 0 |
| 497 | 0 | 4.8 | 0.9 | 0 |
| 498 | 0 | 4.8 | 1.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>142 di 712 |

|     |   |     |     |   |
|-----|---|-----|-----|---|
| 499 | 0 | 4.8 | 1.5 | 0 |
| 500 | 0 | 4.8 | 1.8 | 0 |
| 501 | 0 | 4.8 | 2.1 | 0 |
| 502 | 0 | 4.8 | 2.4 | 0 |
| 503 | 0 | 4.8 | 2.7 | 0 |
| 504 | 0 | 4.8 | 3   | 0 |
| 505 | 0 | 4.8 | 3.3 | 0 |
| 506 | 0 | 4.8 | 3.6 | 0 |
| 507 | 0 | 4.8 | 3.9 | 0 |
| 508 | 0 | 4.5 | 0.3 | 0 |
| 509 | 0 | 4.5 | 0.6 | 0 |
| 510 | 0 | 4.5 | 0.9 | 0 |
| 511 | 0 | 4.5 | 1.2 | 0 |
| 512 | 0 | 4.5 | 1.5 | 0 |
| 513 | 0 | 4.5 | 1.8 | 0 |
| 514 | 0 | 4.5 | 2.1 | 0 |
| 515 | 0 | 4.5 | 2.4 | 0 |
| 516 | 0 | 4.5 | 2.7 | 0 |
| 517 | 0 | 4.5 | 3   | 0 |
| 518 | 0 | 4.5 | 3.3 | 0 |
| 519 | 0 | 4.5 | 3.6 | 0 |
| 520 | 0 | 4.5 | 3.9 | 0 |
| 521 | 0 | 4.2 | 0.3 | 0 |
| 522 | 0 | 4.2 | 0.6 | 0 |
| 523 | 0 | 4.2 | 0.9 | 0 |
| 524 | 0 | 4.2 | 1.2 | 0 |
| 525 | 0 | 4.2 | 1.5 | 0 |
| 526 | 0 | 4.2 | 1.8 | 0 |
| 527 | 0 | 4.2 | 2.1 | 0 |
| 528 | 0 | 4.2 | 2.4 | 0 |
| 529 | 0 | 4.2 | 2.7 | 0 |
| 530 | 0 | 4.2 | 3   | 0 |
| 531 | 0 | 4.2 | 3.3 | 0 |
| 532 | 0 | 4.2 | 3.6 | 0 |
| 533 | 0 | 4.2 | 3.9 | 0 |
| 534 | 0 | 3.9 | 0.3 | 0 |
| 535 | 0 | 3.9 | 0.6 | 0 |
| 536 | 0 | 3.9 | 0.9 | 0 |
| 537 | 0 | 3.9 | 1.2 | 0 |
| 538 | 0 | 3.9 | 1.5 | 0 |
| 539 | 0 | 3.9 | 1.8 | 0 |

|   |  |             |                     |                          |           |                      |
|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br><br>Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>143 di 712 |

|     |   |     |     |   |
|-----|---|-----|-----|---|
| 540 | 0 | 3.9 | 2.1 | 0 |
| 541 | 0 | 3.9 | 2.4 | 0 |
| 542 | 0 | 3.9 | 2.7 | 0 |
| 543 | 0 | 3.9 | 3   | 0 |
| 544 | 0 | 3.9 | 3.3 | 0 |
| 545 | 0 | 3.9 | 3.6 | 0 |
| 546 | 0 | 3.9 | 3.9 | 0 |
| 547 | 0 | 3.6 | 0.3 | 0 |
| 548 | 0 | 3.6 | 0.6 | 0 |
| 549 | 0 | 3.6 | 0.9 | 0 |
| 550 | 0 | 3.6 | 1.2 | 0 |
| 551 | 0 | 3.6 | 1.5 | 0 |
| 552 | 0 | 3.6 | 1.8 | 0 |
| 553 | 0 | 3.6 | 2.1 | 0 |
| 554 | 0 | 3.6 | 2.4 | 0 |
| 555 | 0 | 3.6 | 2.7 | 0 |
| 556 | 0 | 3.6 | 3   | 0 |
| 557 | 0 | 3.6 | 3.3 | 0 |
| 558 | 0 | 3.6 | 3.6 | 0 |
| 559 | 0 | 3.6 | 3.9 | 0 |
| 560 | 0 | 3.3 | 0.3 | 0 |
| 561 | 0 | 3.3 | 0.6 | 0 |
| 562 | 0 | 3.3 | 0.9 | 0 |
| 563 | 0 | 3.3 | 1.2 | 0 |
| 564 | 0 | 3.3 | 1.5 | 0 |
| 565 | 0 | 3.3 | 1.8 | 0 |
| 566 | 0 | 3.3 | 2.1 | 0 |
| 567 | 0 | 3.3 | 2.4 | 0 |
| 568 | 0 | 3.3 | 2.7 | 0 |
| 569 | 0 | 3.3 | 3   | 0 |
| 570 | 0 | 3.3 | 3.3 | 0 |
| 571 | 0 | 3.3 | 3.6 | 0 |
| 572 | 0 | 3.3 | 3.9 | 0 |
| 573 | 0 | 3   | 0.3 | 0 |
| 574 | 0 | 3   | 0.6 | 0 |
| 575 | 0 | 3   | 0.9 | 0 |
| 576 | 0 | 3   | 1.2 | 0 |
| 577 | 0 | 3   | 1.5 | 0 |
| 578 | 0 | 3   | 1.8 | 0 |
| 579 | 0 | 3   | 2.1 | 0 |
| 580 | 0 | 3   | 2.4 | 0 |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>144 di 712 |

|     |   |     |     |   |
|-----|---|-----|-----|---|
| 581 | 0 | 3   | 2.7 | 0 |
| 582 | 0 | 3   | 3   | 0 |
| 583 | 0 | 3   | 3.3 | 0 |
| 584 | 0 | 3   | 3.6 | 0 |
| 585 | 0 | 3   | 3.9 | 0 |
| 586 | 0 | 2.7 | 0.3 | 0 |
| 587 | 0 | 2.7 | 0.6 | 0 |
| 588 | 0 | 2.7 | 0.9 | 0 |
| 589 | 0 | 2.7 | 1.2 | 0 |
| 590 | 0 | 2.7 | 1.5 | 0 |
| 591 | 0 | 2.7 | 1.8 | 0 |
| 592 | 0 | 2.7 | 2.1 | 0 |
| 593 | 0 | 2.7 | 2.4 | 0 |
| 594 | 0 | 2.7 | 2.7 | 0 |
| 595 | 0 | 2.7 | 3   | 0 |
| 596 | 0 | 2.7 | 3.3 | 0 |
| 597 | 0 | 2.7 | 3.6 | 0 |
| 598 | 0 | 2.7 | 3.9 | 0 |
| 599 | 0 | 2.4 | 0.3 | 0 |
| 600 | 0 | 2.4 | 0.6 | 0 |
| 601 | 0 | 2.4 | 0.9 | 0 |
| 602 | 0 | 2.4 | 1.2 | 0 |
| 603 | 0 | 2.4 | 1.5 | 0 |
| 604 | 0 | 2.4 | 1.8 | 0 |
| 605 | 0 | 2.4 | 2.1 | 0 |
| 606 | 0 | 2.4 | 2.4 | 0 |
| 607 | 0 | 2.4 | 2.7 | 0 |
| 608 | 0 | 2.4 | 3   | 0 |
| 609 | 0 | 2.4 | 3.3 | 0 |
| 610 | 0 | 2.4 | 3.6 | 0 |
| 611 | 0 | 2.4 | 3.9 | 0 |
| 612 | 0 | 2.1 | 0.3 | 0 |
| 613 | 0 | 2.1 | 0.6 | 0 |
| 614 | 0 | 2.1 | 0.9 | 0 |
| 615 | 0 | 2.1 | 1.2 | 0 |
| 616 | 0 | 2.1 | 1.5 | 0 |
| 617 | 0 | 2.1 | 1.8 | 0 |
| 618 | 0 | 2.1 | 2.1 | 0 |
| 619 | 0 | 2.1 | 2.4 | 0 |
| 620 | 0 | 2.1 | 2.7 | 0 |
| 621 | 0 | 2.1 | 3   | 0 |

|   |  |             |                     |                          |           |                      |
|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br><br>Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>145 di 712 |

|     |   |     |     |   |
|-----|---|-----|-----|---|
| 622 | 0 | 2.1 | 3.3 | 0 |
| 623 | 0 | 2.1 | 3.6 | 0 |
| 624 | 0 | 2.1 | 3.9 | 0 |
| 625 | 0 | 1.8 | 0.3 | 0 |
| 626 | 0 | 1.8 | 0.6 | 0 |
| 627 | 0 | 1.8 | 0.9 | 0 |
| 628 | 0 | 1.8 | 1.2 | 0 |
| 629 | 0 | 1.8 | 1.5 | 0 |
| 630 | 0 | 1.8 | 1.8 | 0 |
| 631 | 0 | 1.8 | 2.1 | 0 |
| 632 | 0 | 1.8 | 2.4 | 0 |
| 633 | 0 | 1.8 | 2.7 | 0 |
| 634 | 0 | 1.8 | 3   | 0 |
| 635 | 0 | 1.8 | 3.3 | 0 |
| 636 | 0 | 1.8 | 3.6 | 0 |
| 637 | 0 | 1.8 | 3.9 | 0 |
| 638 | 0 | 1.5 | 0.3 | 0 |
| 639 | 0 | 1.5 | 0.6 | 0 |
| 640 | 0 | 1.5 | 0.9 | 0 |
| 641 | 0 | 1.5 | 1.2 | 0 |
| 642 | 0 | 1.5 | 1.5 | 0 |
| 643 | 0 | 1.5 | 1.8 | 0 |
| 644 | 0 | 1.5 | 2.1 | 0 |
| 645 | 0 | 1.5 | 2.4 | 0 |
| 646 | 0 | 1.5 | 2.7 | 0 |
| 647 | 0 | 1.5 | 3   | 0 |
| 648 | 0 | 1.5 | 3.3 | 0 |
| 649 | 0 | 1.5 | 3.6 | 0 |
| 650 | 0 | 1.5 | 3.9 | 0 |
| 651 | 0 | 1.2 | 0.3 | 0 |
| 652 | 0 | 1.2 | 0.6 | 0 |
| 653 | 0 | 1.2 | 0.9 | 0 |
| 654 | 0 | 1.2 | 1.2 | 0 |
| 655 | 0 | 1.2 | 1.5 | 0 |
| 656 | 0 | 1.2 | 1.8 | 0 |
| 657 | 0 | 1.2 | 2.1 | 0 |
| 658 | 0 | 1.2 | 2.4 | 0 |
| 659 | 0 | 1.2 | 2.7 | 0 |
| 660 | 0 | 1.2 | 3   | 0 |
| 661 | 0 | 1.2 | 3.3 | 0 |
| 662 | 0 | 1.2 | 3.6 | 0 |

|  |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|--|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br><br>Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74  | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>146 di 712 |

|     |     |      |     |   |
|-----|-----|------|-----|---|
| 663 | 0   | 1.2  | 3.9 | 0 |
| 664 | 0   | 0.9  | 0.3 | 0 |
| 665 | 0   | 0.9  | 0.6 | 0 |
| 666 | 0   | 0.9  | 0.9 | 0 |
| 667 | 0   | 0.9  | 1.2 | 0 |
| 668 | 0   | 0.9  | 1.5 | 0 |
| 669 | 0   | 0.9  | 1.8 | 0 |
| 670 | 0   | 0.9  | 2.1 | 0 |
| 671 | 0   | 0.9  | 2.4 | 0 |
| 672 | 0   | 0.9  | 2.7 | 0 |
| 673 | 0   | 0.9  | 3   | 0 |
| 674 | 0   | 0.9  | 3.3 | 0 |
| 675 | 0   | 0.9  | 3.6 | 0 |
| 676 | 0   | 0.9  | 3.9 | 0 |
| 677 | 0   | 0.6  | 0.3 | 0 |
| 678 | 0   | 0.6  | 0.6 | 0 |
| 679 | 0   | 0.6  | 0.9 | 0 |
| 680 | 0   | 0.6  | 1.2 | 0 |
| 681 | 0   | 0.6  | 1.5 | 0 |
| 682 | 0   | 0.6  | 1.8 | 0 |
| 683 | 0   | 0.6  | 2.1 | 0 |
| 684 | 0   | 0.6  | 2.4 | 0 |
| 685 | 0   | 0.6  | 2.7 | 0 |
| 686 | 0   | 0.6  | 3   | 0 |
| 687 | 0   | 0.6  | 3.3 | 0 |
| 688 | 0   | 0.6  | 3.6 | 0 |
| 689 | 0   | 0.6  | 3.9 | 0 |
| 690 | 0   | 0.3  | 0.3 | 0 |
| 691 | 0   | 0.3  | 0.6 | 0 |
| 692 | 0   | 0.3  | 0.9 | 0 |
| 693 | 0   | 0.3  | 1.2 | 0 |
| 694 | 0   | 0.3  | 1.5 | 0 |
| 695 | 0   | 0.3  | 1.8 | 0 |
| 696 | 0   | 0.3  | 2.1 | 0 |
| 697 | 0   | 0.3  | 2.4 | 0 |
| 698 | 0   | 0.3  | 2.7 | 0 |
| 699 | 0   | 0.3  | 3   | 0 |
| 700 | 0   | 0.3  | 3.3 | 0 |
| 701 | 0   | 0.3  | 3.6 | 0 |
| 702 | 0   | 0.3  | 3.9 | 0 |
| 704 | 6.6 | 13.2 | 0   | 0 |



|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>147 di 712 |

|     |     |      |   |   |
|-----|-----|------|---|---|
| 705 | 6.6 | 12.9 | 0 | 0 |
| 706 | 6.6 | 12.6 | 0 | 0 |
| 707 | 6.6 | 12.3 | 0 | 0 |
| 708 | 6.6 | 12   | 0 | 0 |
| 709 | 6.6 | 11.7 | 0 | 0 |
| 710 | 6.6 | 11.4 | 0 | 0 |
| 711 | 6.6 | 11.1 | 0 | 0 |
| 712 | 6.6 | 10.8 | 0 | 0 |
| 713 | 6.6 | 10.5 | 0 | 0 |
| 714 | 6.6 | 10.2 | 0 | 0 |
| 715 | 6.6 | 9.9  | 0 | 0 |
| 716 | 6.6 | 9.6  | 0 | 0 |
| 717 | 6.6 | 9.3  | 0 | 0 |
| 718 | 6.6 | 9    | 0 | 0 |
| 719 | 6.6 | 8.7  | 0 | 0 |
| 720 | 6.6 | 8.4  | 0 | 0 |
| 721 | 6.6 | 8.1  | 0 | 0 |
| 722 | 6.6 | 7.8  | 0 | 0 |
| 723 | 6.6 | 7.5  | 0 | 0 |
| 724 | 6.6 | 7.2  | 0 | 0 |
| 725 | 6.6 | 6.9  | 0 | 0 |
| 726 | 6.6 | 6.6  | 0 | 0 |
| 727 | 6.6 | 6.3  | 0 | 0 |
| 728 | 6.6 | 6    | 0 | 0 |
| 729 | 6.6 | 5.7  | 0 | 0 |
| 730 | 6.6 | 5.4  | 0 | 0 |
| 731 | 6.6 | 5.1  | 0 | 0 |
| 732 | 6.6 | 4.8  | 0 | 0 |
| 733 | 6.6 | 4.5  | 0 | 0 |
| 734 | 6.6 | 4.2  | 0 | 0 |
| 735 | 6.6 | 3.9  | 0 | 0 |
| 736 | 6.6 | 3.6  | 0 | 0 |
| 737 | 6.6 | 3.3  | 0 | 0 |
| 738 | 6.6 | 3    | 0 | 0 |
| 739 | 6.6 | 2.7  | 0 | 0 |
| 740 | 6.6 | 2.4  | 0 | 0 |
| 741 | 6.6 | 2.1  | 0 | 0 |
| 742 | 6.6 | 1.8  | 0 | 0 |
| 743 | 6.6 | 1.5  | 0 | 0 |
| 744 | 6.6 | 1.2  | 0 | 0 |
| 745 | 6.6 | 0.9  | 0 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>148 di 712 |

|     |     |     |     |   |
|-----|-----|-----|-----|---|
| 746 | 6.6 | 0.6 | 0   | 0 |
| 747 | 6.6 | 0.3 | 0   | 0 |
| 749 | 6.6 | 0   | 0.3 | 0 |
| 750 | 6.6 | 0   | 0.6 | 0 |
| 751 | 6.6 | 0   | 0.9 | 0 |
| 752 | 6.6 | 0   | 1.2 | 0 |
| 753 | 6.6 | 0   | 1.5 | 0 |
| 754 | 6.6 | 0   | 1.8 | 0 |
| 755 | 6.6 | 0   | 2.1 | 0 |
| 756 | 6.6 | 0   | 2.4 | 0 |
| 757 | 6.6 | 0   | 2.7 | 0 |
| 758 | 6.6 | 0   | 3   | 0 |
| 759 | 6.6 | 0   | 3.3 | 0 |
| 760 | 6.6 | 0   | 3.6 | 0 |
| 761 | 6.6 | 0   | 3.9 | 0 |
| 763 | 6.6 | 0.3 | 4.2 | 0 |
| 764 | 6.6 | 0.6 | 4.2 | 0 |
| 765 | 6.6 | 0.9 | 4.2 | 0 |
| 766 | 6.6 | 1.2 | 4.2 | 0 |
| 767 | 6.6 | 1.5 | 4.2 | 0 |
| 768 | 6.6 | 1.8 | 4.2 | 0 |
| 769 | 6.6 | 2.1 | 4.2 | 0 |
| 770 | 6.6 | 2.4 | 4.2 | 0 |
| 771 | 6.6 | 2.7 | 4.2 | 0 |
| 772 | 6.6 | 3   | 4.2 | 0 |
| 773 | 6.6 | 3.3 | 4.2 | 0 |
| 774 | 6.6 | 3.6 | 4.2 | 0 |
| 775 | 6.6 | 3.9 | 4.2 | 0 |
| 776 | 6.6 | 4.2 | 4.2 | 0 |
| 777 | 6.6 | 4.5 | 4.2 | 0 |
| 778 | 6.6 | 4.8 | 4.2 | 0 |
| 779 | 6.6 | 5.1 | 4.2 | 0 |
| 780 | 6.6 | 5.4 | 4.2 | 0 |
| 781 | 6.6 | 5.7 | 4.2 | 0 |
| 782 | 6.6 | 6   | 4.2 | 0 |
| 783 | 6.6 | 6.3 | 4.2 | 0 |
| 784 | 6.6 | 6.6 | 4.2 | 0 |
| 785 | 6.6 | 6.9 | 4.2 | 0 |
| 786 | 6.6 | 7.2 | 4.2 | 0 |
| 787 | 6.6 | 7.5 | 4.2 | 0 |
| 788 | 6.6 | 7.8 | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>149 di 712 |

|     |     |      |     |   |
|-----|-----|------|-----|---|
| 789 | 6.6 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 790 | 6.6 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 791 | 6.6 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 792 | 6.6 | 9    | 4.2 | 0 |
| 793 | 6.6 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 794 | 6.6 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 795 | 6.6 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 796 | 6.6 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 797 | 6.6 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 798 | 6.6 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 799 | 6.6 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 800 | 6.6 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 801 | 6.6 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 802 | 6.6 | 12   | 4.2 | 0 |
| 803 | 6.6 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 804 | 6.6 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 805 | 6.6 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 806 | 6.6 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 808 | 6.6 | 13.5 | 3.9 | 0 |
| 809 | 6.6 | 13.5 | 3.6 | 0 |
| 810 | 6.6 | 13.5 | 3.3 | 0 |
| 811 | 6.6 | 13.5 | 3   | 0 |
| 812 | 6.6 | 13.5 | 2.7 | 0 |
| 813 | 6.6 | 13.5 | 2.4 | 0 |
| 814 | 6.6 | 13.5 | 2.1 | 0 |
| 815 | 6.6 | 13.5 | 1.8 | 0 |
| 816 | 6.6 | 13.5 | 1.5 | 0 |
| 817 | 6.6 | 13.5 | 1.2 | 0 |
| 818 | 6.6 | 13.5 | 0.9 | 0 |
| 819 | 6.6 | 13.5 | 0.6 | 0 |
| 820 | 6.6 | 13.5 | 0.3 | 0 |
| 821 | 6.6 | 13.2 | 0.3 | 0 |
| 822 | 6.6 | 13.2 | 0.6 | 0 |
| 823 | 6.6 | 13.2 | 0.9 | 0 |
| 824 | 6.6 | 13.2 | 1.2 | 0 |
| 825 | 6.6 | 13.2 | 1.5 | 0 |
| 826 | 6.6 | 13.2 | 1.8 | 0 |
| 827 | 6.6 | 13.2 | 2.1 | 0 |
| 828 | 6.6 | 13.2 | 2.4 | 0 |
| 829 | 6.6 | 13.2 | 2.7 | 0 |
| 830 | 6.6 | 13.2 | 3   | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>150 di 712 |

|     |     |      |     |   |
|-----|-----|------|-----|---|
| 831 | 6.6 | 13.2 | 3.3 | 0 |
| 832 | 6.6 | 13.2 | 3.6 | 0 |
| 833 | 6.6 | 13.2 | 3.9 | 0 |
| 834 | 6.6 | 12.9 | 0.3 | 0 |
| 835 | 6.6 | 12.9 | 0.6 | 0 |
| 836 | 6.6 | 12.9 | 0.9 | 0 |
| 837 | 6.6 | 12.9 | 1.2 | 0 |
| 838 | 6.6 | 12.9 | 1.5 | 0 |
| 839 | 6.6 | 12.9 | 1.8 | 0 |
| 840 | 6.6 | 12.9 | 2.1 | 0 |
| 841 | 6.6 | 12.9 | 2.4 | 0 |
| 842 | 6.6 | 12.9 | 2.7 | 0 |
| 843 | 6.6 | 12.9 | 3   | 0 |
| 844 | 6.6 | 12.9 | 3.3 | 0 |
| 845 | 6.6 | 12.9 | 3.6 | 0 |
| 846 | 6.6 | 12.9 | 3.9 | 0 |
| 847 | 6.6 | 12.6 | 0.3 | 0 |
| 848 | 6.6 | 12.6 | 0.6 | 0 |
| 849 | 6.6 | 12.6 | 0.9 | 0 |
| 850 | 6.6 | 12.6 | 1.2 | 0 |
| 851 | 6.6 | 12.6 | 1.5 | 0 |
| 852 | 6.6 | 12.6 | 1.8 | 0 |
| 853 | 6.6 | 12.6 | 2.1 | 0 |
| 854 | 6.6 | 12.6 | 2.4 | 0 |
| 855 | 6.6 | 12.6 | 2.7 | 0 |
| 856 | 6.6 | 12.6 | 3   | 0 |
| 857 | 6.6 | 12.6 | 3.3 | 0 |
| 858 | 6.6 | 12.6 | 3.6 | 0 |
| 859 | 6.6 | 12.6 | 3.9 | 0 |
| 860 | 6.6 | 12.3 | 0.3 | 0 |
| 861 | 6.6 | 12.3 | 0.6 | 0 |
| 862 | 6.6 | 12.3 | 0.9 | 0 |
| 863 | 6.6 | 12.3 | 1.2 | 0 |
| 864 | 6.6 | 12.3 | 1.5 | 0 |
| 865 | 6.6 | 12.3 | 1.8 | 0 |
| 866 | 6.6 | 12.3 | 2.1 | 0 |
| 867 | 6.6 | 12.3 | 2.4 | 0 |
| 868 | 6.6 | 12.3 | 2.7 | 0 |
| 869 | 6.6 | 12.3 | 3   | 0 |
| 870 | 6.6 | 12.3 | 3.3 | 0 |
| 871 | 6.6 | 12.3 | 3.6 | 0 |

|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>151 di 712 |

|     |     |      |     |   |
|-----|-----|------|-----|---|
| 872 | 6.6 | 12.3 | 3.9 | 0 |
| 873 | 6.6 | 12   | 0.3 | 0 |
| 874 | 6.6 | 12   | 0.6 | 0 |
| 875 | 6.6 | 12   | 0.9 | 0 |
| 876 | 6.6 | 12   | 1.2 | 0 |
| 877 | 6.6 | 12   | 1.5 | 0 |
| 878 | 6.6 | 12   | 1.8 | 0 |
| 879 | 6.6 | 12   | 2.1 | 0 |
| 880 | 6.6 | 12   | 2.4 | 0 |
| 881 | 6.6 | 12   | 2.7 | 0 |
| 882 | 6.6 | 12   | 3   | 0 |
| 883 | 6.6 | 12   | 3.3 | 0 |
| 884 | 6.6 | 12   | 3.6 | 0 |
| 885 | 6.6 | 12   | 3.9 | 0 |
| 886 | 6.6 | 11.7 | 0.3 | 0 |
| 887 | 6.6 | 11.7 | 0.6 | 0 |
| 888 | 6.6 | 11.7 | 0.9 | 0 |
| 889 | 6.6 | 11.7 | 1.2 | 0 |
| 890 | 6.6 | 11.7 | 1.5 | 0 |
| 891 | 6.6 | 11.7 | 1.8 | 0 |
| 892 | 6.6 | 11.7 | 2.1 | 0 |
| 893 | 6.6 | 11.7 | 2.4 | 0 |
| 894 | 6.6 | 11.7 | 2.7 | 0 |
| 895 | 6.6 | 11.7 | 3   | 0 |
| 896 | 6.6 | 11.7 | 3.3 | 0 |
| 897 | 6.6 | 11.7 | 3.6 | 0 |
| 898 | 6.6 | 11.7 | 3.9 | 0 |
| 899 | 6.6 | 11.4 | 0.3 | 0 |
| 900 | 6.6 | 11.4 | 0.6 | 0 |
| 901 | 6.6 | 11.4 | 0.9 | 0 |
| 902 | 6.6 | 11.4 | 1.2 | 0 |
| 903 | 6.6 | 11.4 | 1.5 | 0 |
| 904 | 6.6 | 11.4 | 1.8 | 0 |
| 905 | 6.6 | 11.4 | 2.1 | 0 |
| 906 | 6.6 | 11.4 | 2.4 | 0 |
| 907 | 6.6 | 11.4 | 2.7 | 0 |
| 908 | 6.6 | 11.4 | 3   | 0 |
| 909 | 6.6 | 11.4 | 3.3 | 0 |
| 910 | 6.6 | 11.4 | 3.6 | 0 |
| 911 | 6.6 | 11.4 | 3.9 | 0 |
| 912 | 6.6 | 11.1 | 0.3 | 0 |

|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>152 di 712 |

|     |     |      |     |   |
|-----|-----|------|-----|---|
| 913 | 6.6 | 11.1 | 0.6 | 0 |
| 914 | 6.6 | 11.1 | 0.9 | 0 |
| 915 | 6.6 | 11.1 | 1.2 | 0 |
| 916 | 6.6 | 11.1 | 1.5 | 0 |
| 917 | 6.6 | 11.1 | 1.8 | 0 |
| 918 | 6.6 | 11.1 | 2.1 | 0 |
| 919 | 6.6 | 11.1 | 2.4 | 0 |
| 920 | 6.6 | 11.1 | 2.7 | 0 |
| 921 | 6.6 | 11.1 | 3   | 0 |
| 922 | 6.6 | 11.1 | 3.3 | 0 |
| 923 | 6.6 | 11.1 | 3.6 | 0 |
| 924 | 6.6 | 11.1 | 3.9 | 0 |
| 925 | 6.6 | 10.8 | 0.3 | 0 |
| 926 | 6.6 | 10.8 | 0.6 | 0 |
| 927 | 6.6 | 10.8 | 0.9 | 0 |
| 928 | 6.6 | 10.8 | 1.2 | 0 |
| 929 | 6.6 | 10.8 | 1.5 | 0 |
| 930 | 6.6 | 10.8 | 1.8 | 0 |
| 931 | 6.6 | 10.8 | 2.1 | 0 |
| 932 | 6.6 | 10.8 | 2.4 | 0 |
| 933 | 6.6 | 10.8 | 2.7 | 0 |
| 934 | 6.6 | 10.8 | 3   | 0 |
| 935 | 6.6 | 10.8 | 3.3 | 0 |
| 936 | 6.6 | 10.8 | 3.6 | 0 |
| 937 | 6.6 | 10.8 | 3.9 | 0 |
| 938 | 6.6 | 10.5 | 0.3 | 0 |
| 939 | 6.6 | 10.5 | 0.6 | 0 |
| 940 | 6.6 | 10.5 | 0.9 | 0 |
| 941 | 6.6 | 10.5 | 1.2 | 0 |
| 942 | 6.6 | 10.5 | 1.5 | 0 |
| 943 | 6.6 | 10.5 | 1.8 | 0 |
| 944 | 6.6 | 10.5 | 2.1 | 0 |
| 945 | 6.6 | 10.5 | 2.4 | 0 |
| 946 | 6.6 | 10.5 | 2.7 | 0 |
| 947 | 6.6 | 10.5 | 3   | 0 |
| 948 | 6.6 | 10.5 | 3.3 | 0 |
| 949 | 6.6 | 10.5 | 3.6 | 0 |
| 950 | 6.6 | 10.5 | 3.9 | 0 |
| 951 | 6.6 | 10.2 | 0.3 | 0 |
| 952 | 6.6 | 10.2 | 0.6 | 0 |
| 953 | 6.6 | 10.2 | 0.9 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>153 di 712 |

|     |     |      |     |   |
|-----|-----|------|-----|---|
| 954 | 6.6 | 10.2 | 1.2 | 0 |
| 955 | 6.6 | 10.2 | 1.5 | 0 |
| 956 | 6.6 | 10.2 | 1.8 | 0 |
| 957 | 6.6 | 10.2 | 2.1 | 0 |
| 958 | 6.6 | 10.2 | 2.4 | 0 |
| 959 | 6.6 | 10.2 | 2.7 | 0 |
| 960 | 6.6 | 10.2 | 3   | 0 |
| 961 | 6.6 | 10.2 | 3.3 | 0 |
| 962 | 6.6 | 10.2 | 3.6 | 0 |
| 963 | 6.6 | 10.2 | 3.9 | 0 |
| 964 | 6.6 | 9.9  | 0.3 | 0 |
| 965 | 6.6 | 9.9  | 0.6 | 0 |
| 966 | 6.6 | 9.9  | 0.9 | 0 |
| 967 | 6.6 | 9.9  | 1.2 | 0 |
| 968 | 6.6 | 9.9  | 1.5 | 0 |
| 969 | 6.6 | 9.9  | 1.8 | 0 |
| 970 | 6.6 | 9.9  | 2.1 | 0 |
| 971 | 6.6 | 9.9  | 2.4 | 0 |
| 972 | 6.6 | 9.9  | 2.7 | 0 |
| 973 | 6.6 | 9.9  | 3   | 0 |
| 974 | 6.6 | 9.9  | 3.3 | 0 |
| 975 | 6.6 | 9.9  | 3.6 | 0 |
| 976 | 6.6 | 9.9  | 3.9 | 0 |
| 977 | 6.6 | 9.6  | 0.3 | 0 |
| 978 | 6.6 | 9.6  | 0.6 | 0 |
| 979 | 6.6 | 9.6  | 0.9 | 0 |
| 980 | 6.6 | 9.6  | 1.2 | 0 |
| 981 | 6.6 | 9.6  | 1.5 | 0 |
| 982 | 6.6 | 9.6  | 1.8 | 0 |
| 983 | 6.6 | 9.6  | 2.1 | 0 |
| 984 | 6.6 | 9.6  | 2.4 | 0 |
| 985 | 6.6 | 9.6  | 2.7 | 0 |
| 986 | 6.6 | 9.6  | 3   | 0 |
| 987 | 6.6 | 9.6  | 3.3 | 0 |
| 988 | 6.6 | 9.6  | 3.6 | 0 |
| 989 | 6.6 | 9.6  | 3.9 | 0 |
| 990 | 6.6 | 9.3  | 0.3 | 0 |
| 991 | 6.6 | 9.3  | 0.6 | 0 |
| 992 | 6.6 | 9.3  | 0.9 | 0 |
| 993 | 6.6 | 9.3  | 1.2 | 0 |
| 994 | 6.6 | 9.3  | 1.5 | 0 |



|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>154 di 712 |

|      |     |     |     |   |
|------|-----|-----|-----|---|
| 995  | 6.6 | 9.3 | 1.8 | 0 |
| 996  | 6.6 | 9.3 | 2.1 | 0 |
| 997  | 6.6 | 9.3 | 2.4 | 0 |
| 998  | 6.6 | 9.3 | 2.7 | 0 |
| 999  | 6.6 | 9.3 | 3   | 0 |
| 1000 | 6.6 | 9.3 | 3.3 | 0 |
| 1001 | 6.6 | 9.3 | 3.6 | 0 |
| 1002 | 6.6 | 9.3 | 3.9 | 0 |
| 1003 | 6.6 | 9   | 0.3 | 0 |
| 1004 | 6.6 | 9   | 0.6 | 0 |
| 1005 | 6.6 | 9   | 0.9 | 0 |
| 1006 | 6.6 | 9   | 1.2 | 0 |
| 1007 | 6.6 | 9   | 1.5 | 0 |
| 1008 | 6.6 | 9   | 1.8 | 0 |
| 1009 | 6.6 | 9   | 2.1 | 0 |
| 1010 | 6.6 | 9   | 2.4 | 0 |
| 1011 | 6.6 | 9   | 2.7 | 0 |
| 1012 | 6.6 | 9   | 3   | 0 |
| 1013 | 6.6 | 9   | 3.3 | 0 |
| 1014 | 6.6 | 9   | 3.6 | 0 |
| 1015 | 6.6 | 9   | 3.9 | 0 |
| 1016 | 6.6 | 8.7 | 0.3 | 0 |
| 1017 | 6.6 | 8.7 | 0.6 | 0 |
| 1018 | 6.6 | 8.7 | 0.9 | 0 |
| 1019 | 6.6 | 8.7 | 1.2 | 0 |
| 1020 | 6.6 | 8.7 | 1.5 | 0 |
| 1021 | 6.6 | 8.7 | 1.8 | 0 |
| 1022 | 6.6 | 8.7 | 2.1 | 0 |
| 1023 | 6.6 | 8.7 | 2.4 | 0 |
| 1024 | 6.6 | 8.7 | 2.7 | 0 |
| 1025 | 6.6 | 8.7 | 3   | 0 |
| 1026 | 6.6 | 8.7 | 3.3 | 0 |
| 1027 | 6.6 | 8.7 | 3.6 | 0 |
| 1028 | 6.6 | 8.7 | 3.9 | 0 |
| 1029 | 6.6 | 8.4 | 0.3 | 0 |
| 1030 | 6.6 | 8.4 | 0.6 | 0 |
| 1031 | 6.6 | 8.4 | 0.9 | 0 |
| 1032 | 6.6 | 8.4 | 1.2 | 0 |
| 1033 | 6.6 | 8.4 | 1.5 | 0 |
| 1034 | 6.6 | 8.4 | 1.8 | 0 |
| 1035 | 6.6 | 8.4 | 2.1 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>155 di 712 |

|      |     |     |     |   |
|------|-----|-----|-----|---|
| 1036 | 6.6 | 8.4 | 2.4 | 0 |
| 1037 | 6.6 | 8.4 | 2.7 | 0 |
| 1038 | 6.6 | 8.4 | 3   | 0 |
| 1039 | 6.6 | 8.4 | 3.3 | 0 |
| 1040 | 6.6 | 8.4 | 3.6 | 0 |
| 1041 | 6.6 | 8.4 | 3.9 | 0 |
| 1042 | 6.6 | 8.1 | 0.3 | 0 |
| 1043 | 6.6 | 8.1 | 0.6 | 0 |
| 1044 | 6.6 | 8.1 | 0.9 | 0 |
| 1045 | 6.6 | 8.1 | 1.2 | 0 |
| 1046 | 6.6 | 8.1 | 1.5 | 0 |
| 1047 | 6.6 | 8.1 | 1.8 | 0 |
| 1048 | 6.6 | 8.1 | 2.1 | 0 |
| 1049 | 6.6 | 8.1 | 2.4 | 0 |
| 1050 | 6.6 | 8.1 | 2.7 | 0 |
| 1051 | 6.6 | 8.1 | 3   | 0 |
| 1052 | 6.6 | 8.1 | 3.3 | 0 |
| 1053 | 6.6 | 8.1 | 3.6 | 0 |
| 1054 | 6.6 | 8.1 | 3.9 | 0 |
| 1055 | 6.6 | 7.8 | 0.3 | 0 |
| 1056 | 6.6 | 7.8 | 0.6 | 0 |
| 1057 | 6.6 | 7.8 | 0.9 | 0 |
| 1058 | 6.6 | 7.8 | 1.2 | 0 |
| 1059 | 6.6 | 7.8 | 1.5 | 0 |
| 1060 | 6.6 | 7.8 | 1.8 | 0 |
| 1061 | 6.6 | 7.8 | 2.1 | 0 |
| 1062 | 6.6 | 7.8 | 2.4 | 0 |
| 1063 | 6.6 | 7.8 | 2.7 | 0 |
| 1064 | 6.6 | 7.8 | 3   | 0 |
| 1065 | 6.6 | 7.8 | 3.3 | 0 |
| 1066 | 6.6 | 7.8 | 3.6 | 0 |
| 1067 | 6.6 | 7.8 | 3.9 | 0 |
| 1068 | 6.6 | 7.5 | 0.3 | 0 |
| 1069 | 6.6 | 7.5 | 0.6 | 0 |
| 1070 | 6.6 | 7.5 | 0.9 | 0 |
| 1071 | 6.6 | 7.5 | 1.2 | 0 |
| 1072 | 6.6 | 7.5 | 1.5 | 0 |
| 1073 | 6.6 | 7.5 | 1.8 | 0 |
| 1074 | 6.6 | 7.5 | 2.1 | 0 |
| 1075 | 6.6 | 7.5 | 2.4 | 0 |
| 1076 | 6.6 | 7.5 | 2.7 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>156 di 712 |

|      |     |     |     |   |
|------|-----|-----|-----|---|
| 1077 | 6.6 | 7.5 | 3   | 0 |
| 1078 | 6.6 | 7.5 | 3.3 | 0 |
| 1079 | 6.6 | 7.5 | 3.6 | 0 |
| 1080 | 6.6 | 7.5 | 3.9 | 0 |
| 1081 | 6.6 | 7.2 | 0.3 | 0 |
| 1082 | 6.6 | 7.2 | 0.6 | 0 |
| 1083 | 6.6 | 7.2 | 0.9 | 0 |
| 1084 | 6.6 | 7.2 | 1.2 | 0 |
| 1085 | 6.6 | 7.2 | 1.5 | 0 |
| 1086 | 6.6 | 7.2 | 1.8 | 0 |
| 1087 | 6.6 | 7.2 | 2.1 | 0 |
| 1088 | 6.6 | 7.2 | 2.4 | 0 |
| 1089 | 6.6 | 7.2 | 2.7 | 0 |
| 1090 | 6.6 | 7.2 | 3   | 0 |
| 1091 | 6.6 | 7.2 | 3.3 | 0 |
| 1092 | 6.6 | 7.2 | 3.6 | 0 |
| 1093 | 6.6 | 7.2 | 3.9 | 0 |
| 1094 | 6.6 | 6.9 | 0.3 | 0 |
| 1095 | 6.6 | 6.9 | 0.6 | 0 |
| 1096 | 6.6 | 6.9 | 0.9 | 0 |
| 1097 | 6.6 | 6.9 | 1.2 | 0 |
| 1098 | 6.6 | 6.9 | 1.5 | 0 |
| 1099 | 6.6 | 6.9 | 1.8 | 0 |
| 1100 | 6.6 | 6.9 | 2.1 | 0 |
| 1101 | 6.6 | 6.9 | 2.4 | 0 |
| 1102 | 6.6 | 6.9 | 2.7 | 0 |
| 1103 | 6.6 | 6.9 | 3   | 0 |
| 1104 | 6.6 | 6.9 | 3.3 | 0 |
| 1105 | 6.6 | 6.9 | 3.6 | 0 |
| 1106 | 6.6 | 6.9 | 3.9 | 0 |
| 1107 | 6.6 | 6.6 | 0.3 | 0 |
| 1108 | 6.6 | 6.6 | 0.6 | 0 |
| 1109 | 6.6 | 6.6 | 0.9 | 0 |
| 1110 | 6.6 | 6.6 | 1.2 | 0 |
| 1111 | 6.6 | 6.6 | 1.5 | 0 |
| 1112 | 6.6 | 6.6 | 1.8 | 0 |
| 1113 | 6.6 | 6.6 | 2.1 | 0 |
| 1114 | 6.6 | 6.6 | 2.4 | 0 |
| 1115 | 6.6 | 6.6 | 2.7 | 0 |
| 1116 | 6.6 | 6.6 | 3   | 0 |
| 1117 | 6.6 | 6.6 | 3.3 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>157 di 712 |

|      |     |     |     |   |
|------|-----|-----|-----|---|
| 1118 | 6.6 | 6.6 | 3.6 | 0 |
| 1119 | 6.6 | 6.6 | 3.9 | 0 |
| 1120 | 6.6 | 6.3 | 0.3 | 0 |
| 1121 | 6.6 | 6.3 | 0.6 | 0 |
| 1122 | 6.6 | 6.3 | 0.9 | 0 |
| 1123 | 6.6 | 6.3 | 1.2 | 0 |
| 1124 | 6.6 | 6.3 | 1.5 | 0 |
| 1125 | 6.6 | 6.3 | 1.8 | 0 |
| 1126 | 6.6 | 6.3 | 2.1 | 0 |
| 1127 | 6.6 | 6.3 | 2.4 | 0 |
| 1128 | 6.6 | 6.3 | 2.7 | 0 |
| 1129 | 6.6 | 6.3 | 3   | 0 |
| 1130 | 6.6 | 6.3 | 3.3 | 0 |
| 1131 | 6.6 | 6.3 | 3.6 | 0 |
| 1132 | 6.6 | 6.3 | 3.9 | 0 |
| 1133 | 6.6 | 6   | 0.3 | 0 |
| 1134 | 6.6 | 6   | 0.6 | 0 |
| 1135 | 6.6 | 6   | 0.9 | 0 |
| 1136 | 6.6 | 6   | 1.2 | 0 |
| 1137 | 6.6 | 6   | 1.5 | 0 |
| 1138 | 6.6 | 6   | 1.8 | 0 |
| 1139 | 6.6 | 6   | 2.1 | 0 |
| 1140 | 6.6 | 6   | 2.4 | 0 |
| 1141 | 6.6 | 6   | 2.7 | 0 |
| 1142 | 6.6 | 6   | 3   | 0 |
| 1143 | 6.6 | 6   | 3.3 | 0 |
| 1144 | 6.6 | 6   | 3.6 | 0 |
| 1145 | 6.6 | 6   | 3.9 | 0 |
| 1146 | 6.6 | 5.7 | 0.3 | 0 |
| 1147 | 6.6 | 5.7 | 0.6 | 0 |
| 1148 | 6.6 | 5.7 | 0.9 | 0 |
| 1149 | 6.6 | 5.7 | 1.2 | 0 |
| 1150 | 6.6 | 5.7 | 1.5 | 0 |
| 1151 | 6.6 | 5.7 | 1.8 | 0 |
| 1152 | 6.6 | 5.7 | 2.1 | 0 |
| 1153 | 6.6 | 5.7 | 2.4 | 0 |
| 1154 | 6.6 | 5.7 | 2.7 | 0 |
| 1155 | 6.6 | 5.7 | 3   | 0 |
| 1156 | 6.6 | 5.7 | 3.3 | 0 |
| 1157 | 6.6 | 5.7 | 3.6 | 0 |
| 1158 | 6.6 | 5.7 | 3.9 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandatario<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>158 di 712 |

|      |     |     |     |   |
|------|-----|-----|-----|---|
| 1159 | 6.6 | 5.4 | 0.3 | 0 |
| 1160 | 6.6 | 5.4 | 0.6 | 0 |
| 1161 | 6.6 | 5.4 | 0.9 | 0 |
| 1162 | 6.6 | 5.4 | 1.2 | 0 |
| 1163 | 6.6 | 5.4 | 1.5 | 0 |
| 1164 | 6.6 | 5.4 | 1.8 | 0 |
| 1165 | 6.6 | 5.4 | 2.1 | 0 |
| 1166 | 6.6 | 5.4 | 2.4 | 0 |
| 1167 | 6.6 | 5.4 | 2.7 | 0 |
| 1168 | 6.6 | 5.4 | 3   | 0 |
| 1169 | 6.6 | 5.4 | 3.3 | 0 |
| 1170 | 6.6 | 5.4 | 3.6 | 0 |
| 1171 | 6.6 | 5.4 | 3.9 | 0 |
| 1172 | 6.6 | 5.1 | 0.3 | 0 |
| 1173 | 6.6 | 5.1 | 0.6 | 0 |
| 1174 | 6.6 | 5.1 | 0.9 | 0 |
| 1175 | 6.6 | 5.1 | 1.2 | 0 |
| 1176 | 6.6 | 5.1 | 1.5 | 0 |
| 1177 | 6.6 | 5.1 | 1.8 | 0 |
| 1178 | 6.6 | 5.1 | 2.1 | 0 |
| 1179 | 6.6 | 5.1 | 2.4 | 0 |
| 1180 | 6.6 | 5.1 | 2.7 | 0 |
| 1181 | 6.6 | 5.1 | 3   | 0 |
| 1182 | 6.6 | 5.1 | 3.3 | 0 |
| 1183 | 6.6 | 5.1 | 3.6 | 0 |
| 1184 | 6.6 | 5.1 | 3.9 | 0 |
| 1185 | 6.6 | 4.8 | 0.3 | 0 |
| 1186 | 6.6 | 4.8 | 0.6 | 0 |
| 1187 | 6.6 | 4.8 | 0.9 | 0 |
| 1188 | 6.6 | 4.8 | 1.2 | 0 |
| 1189 | 6.6 | 4.8 | 1.5 | 0 |
| 1190 | 6.6 | 4.8 | 1.8 | 0 |
| 1191 | 6.6 | 4.8 | 2.1 | 0 |
| 1192 | 6.6 | 4.8 | 2.4 | 0 |
| 1193 | 6.6 | 4.8 | 2.7 | 0 |
| 1194 | 6.6 | 4.8 | 3   | 0 |
| 1195 | 6.6 | 4.8 | 3.3 | 0 |
| 1196 | 6.6 | 4.8 | 3.6 | 0 |
| 1197 | 6.6 | 4.8 | 3.9 | 0 |
| 1198 | 6.6 | 4.5 | 0.3 | 0 |
| 1199 | 6.6 | 4.5 | 0.6 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>159 di 712 |

|      |     |     |     |   |
|------|-----|-----|-----|---|
| 1200 | 6.6 | 4.5 | 0.9 | 0 |
| 1201 | 6.6 | 4.5 | 1.2 | 0 |
| 1202 | 6.6 | 4.5 | 1.5 | 0 |
| 1203 | 6.6 | 4.5 | 1.8 | 0 |
| 1204 | 6.6 | 4.5 | 2.1 | 0 |
| 1205 | 6.6 | 4.5 | 2.4 | 0 |
| 1206 | 6.6 | 4.5 | 2.7 | 0 |
| 1207 | 6.6 | 4.5 | 3   | 0 |
| 1208 | 6.6 | 4.5 | 3.3 | 0 |
| 1209 | 6.6 | 4.5 | 3.6 | 0 |
| 1210 | 6.6 | 4.5 | 3.9 | 0 |
| 1211 | 6.6 | 4.2 | 0.3 | 0 |
| 1212 | 6.6 | 4.2 | 0.6 | 0 |
| 1213 | 6.6 | 4.2 | 0.9 | 0 |
| 1214 | 6.6 | 4.2 | 1.2 | 0 |
| 1215 | 6.6 | 4.2 | 1.5 | 0 |
| 1216 | 6.6 | 4.2 | 1.8 | 0 |
| 1217 | 6.6 | 4.2 | 2.1 | 0 |
| 1218 | 6.6 | 4.2 | 2.4 | 0 |
| 1219 | 6.6 | 4.2 | 2.7 | 0 |
| 1220 | 6.6 | 4.2 | 3   | 0 |
| 1221 | 6.6 | 4.2 | 3.3 | 0 |
| 1222 | 6.6 | 4.2 | 3.6 | 0 |
| 1223 | 6.6 | 4.2 | 3.9 | 0 |
| 1224 | 6.6 | 3.9 | 0.3 | 0 |
| 1225 | 6.6 | 3.9 | 0.6 | 0 |
| 1226 | 6.6 | 3.9 | 0.9 | 0 |
| 1227 | 6.6 | 3.9 | 1.2 | 0 |
| 1228 | 6.6 | 3.9 | 1.5 | 0 |
| 1229 | 6.6 | 3.9 | 1.8 | 0 |
| 1230 | 6.6 | 3.9 | 2.1 | 0 |
| 1231 | 6.6 | 3.9 | 2.4 | 0 |
| 1232 | 6.6 | 3.9 | 2.7 | 0 |
| 1233 | 6.6 | 3.9 | 3   | 0 |
| 1234 | 6.6 | 3.9 | 3.3 | 0 |
| 1235 | 6.6 | 3.9 | 3.6 | 0 |
| 1236 | 6.6 | 3.9 | 3.9 | 0 |
| 1237 | 6.6 | 3.6 | 0.3 | 0 |
| 1238 | 6.6 | 3.6 | 0.6 | 0 |
| 1239 | 6.6 | 3.6 | 0.9 | 0 |
| 1240 | 6.6 | 3.6 | 1.2 | 0 |

|   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br><br>Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>160 di 712 |

|      |     |     |     |   |
|------|-----|-----|-----|---|
| 1241 | 6.6 | 3.6 | 1.5 | 0 |
| 1242 | 6.6 | 3.6 | 1.8 | 0 |
| 1243 | 6.6 | 3.6 | 2.1 | 0 |
| 1244 | 6.6 | 3.6 | 2.4 | 0 |
| 1245 | 6.6 | 3.6 | 2.7 | 0 |
| 1246 | 6.6 | 3.6 | 3   | 0 |
| 1247 | 6.6 | 3.6 | 3.3 | 0 |
| 1248 | 6.6 | 3.6 | 3.6 | 0 |
| 1249 | 6.6 | 3.6 | 3.9 | 0 |
| 1250 | 6.6 | 3.3 | 0.3 | 0 |
| 1251 | 6.6 | 3.3 | 0.6 | 0 |
| 1252 | 6.6 | 3.3 | 0.9 | 0 |
| 1253 | 6.6 | 3.3 | 1.2 | 0 |
| 1254 | 6.6 | 3.3 | 1.5 | 0 |
| 1255 | 6.6 | 3.3 | 1.8 | 0 |
| 1256 | 6.6 | 3.3 | 2.1 | 0 |
| 1257 | 6.6 | 3.3 | 2.4 | 0 |
| 1258 | 6.6 | 3.3 | 2.7 | 0 |
| 1259 | 6.6 | 3.3 | 3   | 0 |
| 1260 | 6.6 | 3.3 | 3.3 | 0 |
| 1261 | 6.6 | 3.3 | 3.6 | 0 |
| 1262 | 6.6 | 3.3 | 3.9 | 0 |
| 1263 | 6.6 | 3   | 0.3 | 0 |
| 1264 | 6.6 | 3   | 0.6 | 0 |
| 1265 | 6.6 | 3   | 0.9 | 0 |
| 1266 | 6.6 | 3   | 1.2 | 0 |
| 1267 | 6.6 | 3   | 1.5 | 0 |
| 1268 | 6.6 | 3   | 1.8 | 0 |
| 1269 | 6.6 | 3   | 2.1 | 0 |
| 1270 | 6.6 | 3   | 2.4 | 0 |
| 1271 | 6.6 | 3   | 2.7 | 0 |
| 1272 | 6.6 | 3   | 3   | 0 |
| 1273 | 6.6 | 3   | 3.3 | 0 |
| 1274 | 6.6 | 3   | 3.6 | 0 |
| 1275 | 6.6 | 3   | 3.9 | 0 |
| 1276 | 6.6 | 2.7 | 0.3 | 0 |
| 1277 | 6.6 | 2.7 | 0.6 | 0 |
| 1278 | 6.6 | 2.7 | 0.9 | 0 |
| 1279 | 6.6 | 2.7 | 1.2 | 0 |
| 1280 | 6.6 | 2.7 | 1.5 | 0 |
| 1281 | 6.6 | 2.7 | 1.8 | 0 |



|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>161 di 712 |

|      |     |     |     |   |
|------|-----|-----|-----|---|
| 1282 | 6.6 | 2.7 | 2.1 | 0 |
| 1283 | 6.6 | 2.7 | 2.4 | 0 |
| 1284 | 6.6 | 2.7 | 2.7 | 0 |
| 1285 | 6.6 | 2.7 | 3   | 0 |
| 1286 | 6.6 | 2.7 | 3.3 | 0 |
| 1287 | 6.6 | 2.7 | 3.6 | 0 |
| 1288 | 6.6 | 2.7 | 3.9 | 0 |
| 1289 | 6.6 | 2.4 | 0.3 | 0 |
| 1290 | 6.6 | 2.4 | 0.6 | 0 |
| 1291 | 6.6 | 2.4 | 0.9 | 0 |
| 1292 | 6.6 | 2.4 | 1.2 | 0 |
| 1293 | 6.6 | 2.4 | 1.5 | 0 |
| 1294 | 6.6 | 2.4 | 1.8 | 0 |
| 1295 | 6.6 | 2.4 | 2.1 | 0 |
| 1296 | 6.6 | 2.4 | 2.4 | 0 |
| 1297 | 6.6 | 2.4 | 2.7 | 0 |
| 1298 | 6.6 | 2.4 | 3   | 0 |
| 1299 | 6.6 | 2.4 | 3.3 | 0 |
| 1300 | 6.6 | 2.4 | 3.6 | 0 |
| 1301 | 6.6 | 2.4 | 3.9 | 0 |
| 1302 | 6.6 | 2.1 | 0.3 | 0 |
| 1303 | 6.6 | 2.1 | 0.6 | 0 |
| 1304 | 6.6 | 2.1 | 0.9 | 0 |
| 1305 | 6.6 | 2.1 | 1.2 | 0 |
| 1306 | 6.6 | 2.1 | 1.5 | 0 |
| 1307 | 6.6 | 2.1 | 1.8 | 0 |
| 1308 | 6.6 | 2.1 | 2.1 | 0 |
| 1309 | 6.6 | 2.1 | 2.4 | 0 |
| 1310 | 6.6 | 2.1 | 2.7 | 0 |
| 1311 | 6.6 | 2.1 | 3   | 0 |
| 1312 | 6.6 | 2.1 | 3.3 | 0 |
| 1313 | 6.6 | 2.1 | 3.6 | 0 |
| 1314 | 6.6 | 2.1 | 3.9 | 0 |
| 1315 | 6.6 | 1.8 | 0.3 | 0 |
| 1316 | 6.6 | 1.8 | 0.6 | 0 |
| 1317 | 6.6 | 1.8 | 0.9 | 0 |
| 1318 | 6.6 | 1.8 | 1.2 | 0 |
| 1319 | 6.6 | 1.8 | 1.5 | 0 |
| 1320 | 6.6 | 1.8 | 1.8 | 0 |
| 1321 | 6.6 | 1.8 | 2.1 | 0 |
| 1322 | 6.6 | 1.8 | 2.4 | 0 |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>162 di 712 |

|      |     |     |     |   |
|------|-----|-----|-----|---|
| 1323 | 6.6 | 1.8 | 2.7 | 0 |
| 1324 | 6.6 | 1.8 | 3   | 0 |
| 1325 | 6.6 | 1.8 | 3.3 | 0 |
| 1326 | 6.6 | 1.8 | 3.6 | 0 |
| 1327 | 6.6 | 1.8 | 3.9 | 0 |
| 1328 | 6.6 | 1.5 | 0.3 | 0 |
| 1329 | 6.6 | 1.5 | 0.6 | 0 |
| 1330 | 6.6 | 1.5 | 0.9 | 0 |
| 1331 | 6.6 | 1.5 | 1.2 | 0 |
| 1332 | 6.6 | 1.5 | 1.5 | 0 |
| 1333 | 6.6 | 1.5 | 1.8 | 0 |
| 1334 | 6.6 | 1.5 | 2.1 | 0 |
| 1335 | 6.6 | 1.5 | 2.4 | 0 |
| 1336 | 6.6 | 1.5 | 2.7 | 0 |
| 1337 | 6.6 | 1.5 | 3   | 0 |
| 1338 | 6.6 | 1.5 | 3.3 | 0 |
| 1339 | 6.6 | 1.5 | 3.6 | 0 |
| 1340 | 6.6 | 1.5 | 3.9 | 0 |
| 1341 | 6.6 | 1.2 | 0.3 | 0 |
| 1342 | 6.6 | 1.2 | 0.6 | 0 |
| 1343 | 6.6 | 1.2 | 0.9 | 0 |
| 1344 | 6.6 | 1.2 | 1.2 | 0 |
| 1345 | 6.6 | 1.2 | 1.5 | 0 |
| 1346 | 6.6 | 1.2 | 1.8 | 0 |
| 1347 | 6.6 | 1.2 | 2.1 | 0 |
| 1348 | 6.6 | 1.2 | 2.4 | 0 |
| 1349 | 6.6 | 1.2 | 2.7 | 0 |
| 1350 | 6.6 | 1.2 | 3   | 0 |
| 1351 | 6.6 | 1.2 | 3.3 | 0 |
| 1352 | 6.6 | 1.2 | 3.6 | 0 |
| 1353 | 6.6 | 1.2 | 3.9 | 0 |
| 1354 | 6.6 | 0.9 | 0.3 | 0 |
| 1355 | 6.6 | 0.9 | 0.6 | 0 |
| 1356 | 6.6 | 0.9 | 0.9 | 0 |
| 1357 | 6.6 | 0.9 | 1.2 | 0 |
| 1358 | 6.6 | 0.9 | 1.5 | 0 |
| 1359 | 6.6 | 0.9 | 1.8 | 0 |
| 1360 | 6.6 | 0.9 | 2.1 | 0 |
| 1361 | 6.6 | 0.9 | 2.4 | 0 |
| 1362 | 6.6 | 0.9 | 2.7 | 0 |
| 1363 | 6.6 | 0.9 | 3   | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>163 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 1364 | 6.6  | 0.9  | 3.3 | 0 |
| 1365 | 6.6  | 0.9  | 3.6 | 0 |
| 1366 | 6.6  | 0.9  | 3.9 | 0 |
| 1367 | 6.6  | 0.6  | 0.3 | 0 |
| 1368 | 6.6  | 0.6  | 0.6 | 0 |
| 1369 | 6.6  | 0.6  | 0.9 | 0 |
| 1370 | 6.6  | 0.6  | 1.2 | 0 |
| 1371 | 6.6  | 0.6  | 1.5 | 0 |
| 1372 | 6.6  | 0.6  | 1.8 | 0 |
| 1373 | 6.6  | 0.6  | 2.1 | 0 |
| 1374 | 6.6  | 0.6  | 2.4 | 0 |
| 1375 | 6.6  | 0.6  | 2.7 | 0 |
| 1376 | 6.6  | 0.6  | 3   | 0 |
| 1377 | 6.6  | 0.6  | 3.3 | 0 |
| 1378 | 6.6  | 0.6  | 3.6 | 0 |
| 1379 | 6.6  | 0.6  | 3.9 | 0 |
| 1380 | 6.6  | 0.3  | 0.3 | 0 |
| 1381 | 6.6  | 0.3  | 0.6 | 0 |
| 1382 | 6.6  | 0.3  | 0.9 | 0 |
| 1383 | 6.6  | 0.3  | 1.2 | 0 |
| 1384 | 6.6  | 0.3  | 1.5 | 0 |
| 1385 | 6.6  | 0.3  | 1.8 | 0 |
| 1386 | 6.6  | 0.3  | 2.1 | 0 |
| 1387 | 6.6  | 0.3  | 2.4 | 0 |
| 1388 | 6.6  | 0.3  | 2.7 | 0 |
| 1389 | 6.6  | 0.3  | 3   | 0 |
| 1390 | 6.6  | 0.3  | 3.3 | 0 |
| 1391 | 6.6  | 0.3  | 3.6 | 0 |
| 1392 | 6.6  | 0.3  | 3.9 | 0 |
| 1394 | 13.2 | 13.2 | 0   | 0 |
| 1395 | 13.2 | 12.9 | 0   | 0 |
| 1396 | 13.2 | 12.6 | 0   | 0 |
| 1397 | 13.2 | 12.3 | 0   | 0 |
| 1398 | 13.2 | 12   | 0   | 0 |
| 1399 | 13.2 | 11.7 | 0   | 0 |
| 1400 | 13.2 | 11.4 | 0   | 0 |
| 1401 | 13.2 | 11.1 | 0   | 0 |
| 1402 | 13.2 | 10.8 | 0   | 0 |
| 1403 | 13.2 | 10.5 | 0   | 0 |
| 1404 | 13.2 | 10.2 | 0   | 0 |
| 1405 | 13.2 | 9.9  | 0   | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>164 di 712 |

|      |      |     |     |   |
|------|------|-----|-----|---|
| 1406 | 13.2 | 9.6 | 0   | 0 |
| 1407 | 13.2 | 9.3 | 0   | 0 |
| 1408 | 13.2 | 9   | 0   | 0 |
| 1409 | 13.2 | 8.7 | 0   | 0 |
| 1410 | 13.2 | 8.4 | 0   | 0 |
| 1411 | 13.2 | 8.1 | 0   | 0 |
| 1412 | 13.2 | 7.8 | 0   | 0 |
| 1413 | 13.2 | 7.5 | 0   | 0 |
| 1414 | 13.2 | 7.2 | 0   | 0 |
| 1415 | 13.2 | 6.9 | 0   | 0 |
| 1416 | 13.2 | 6.6 | 0   | 0 |
| 1417 | 13.2 | 6.3 | 0   | 0 |
| 1418 | 13.2 | 6   | 0   | 0 |
| 1419 | 13.2 | 5.7 | 0   | 0 |
| 1420 | 13.2 | 5.4 | 0   | 0 |
| 1421 | 13.2 | 5.1 | 0   | 0 |
| 1422 | 13.2 | 4.8 | 0   | 0 |
| 1423 | 13.2 | 4.5 | 0   | 0 |
| 1424 | 13.2 | 4.2 | 0   | 0 |
| 1425 | 13.2 | 3.9 | 0   | 0 |
| 1426 | 13.2 | 3.6 | 0   | 0 |
| 1427 | 13.2 | 3.3 | 0   | 0 |
| 1428 | 13.2 | 3   | 0   | 0 |
| 1429 | 13.2 | 2.7 | 0   | 0 |
| 1430 | 13.2 | 2.4 | 0   | 0 |
| 1431 | 13.2 | 2.1 | 0   | 0 |
| 1432 | 13.2 | 1.8 | 0   | 0 |
| 1433 | 13.2 | 1.5 | 0   | 0 |
| 1434 | 13.2 | 1.2 | 0   | 0 |
| 1435 | 13.2 | 0.9 | 0   | 0 |
| 1436 | 13.2 | 0.6 | 0   | 0 |
| 1437 | 13.2 | 0.3 | 0   | 0 |
| 1439 | 13.2 | 0   | 0.3 | 0 |
| 1440 | 13.2 | 0   | 0.6 | 0 |
| 1441 | 13.2 | 0   | 0.9 | 0 |
| 1442 | 13.2 | 0   | 1.2 | 0 |
| 1443 | 13.2 | 0   | 1.5 | 0 |
| 1444 | 13.2 | 0   | 1.8 | 0 |
| 1445 | 13.2 | 0   | 2.1 | 0 |
| 1446 | 13.2 | 0   | 2.4 | 0 |
| 1447 | 13.2 | 0   | 2.7 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>165 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 1448 | 13.2 | 0    | 3   | 0 |
| 1449 | 13.2 | 0    | 3.3 | 0 |
| 1450 | 13.2 | 0    | 3.6 | 0 |
| 1451 | 13.2 | 0    | 3.9 | 0 |
| 1453 | 13.2 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 1454 | 13.2 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 1455 | 13.2 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 1456 | 13.2 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 1457 | 13.2 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 1458 | 13.2 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 1459 | 13.2 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 1460 | 13.2 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 1461 | 13.2 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 1462 | 13.2 | 3    | 4.2 | 0 |
| 1463 | 13.2 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 1464 | 13.2 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 1465 | 13.2 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 1466 | 13.2 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 1467 | 13.2 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 1468 | 13.2 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 1469 | 13.2 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 1470 | 13.2 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 1471 | 13.2 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 1472 | 13.2 | 6    | 4.2 | 0 |
| 1473 | 13.2 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 1474 | 13.2 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 1475 | 13.2 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 1476 | 13.2 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 1477 | 13.2 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 1478 | 13.2 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 1479 | 13.2 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 1480 | 13.2 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 1481 | 13.2 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 1482 | 13.2 | 9    | 4.2 | 0 |
| 1483 | 13.2 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 1484 | 13.2 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 1485 | 13.2 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 1486 | 13.2 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 1487 | 13.2 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 1488 | 13.2 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 1489 | 13.2 | 11.1 | 4.2 | 0 |

|  |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|--|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br><br>Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74  | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>166 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 1490 | 13.2 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 1491 | 13.2 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 1492 | 13.2 | 12   | 4.2 | 0 |
| 1493 | 13.2 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 1494 | 13.2 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 1495 | 13.2 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 1496 | 13.2 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 1498 | 13.2 | 13.5 | 3.9 | 0 |
| 1499 | 13.2 | 13.5 | 3.6 | 0 |
| 1500 | 13.2 | 13.5 | 3.3 | 0 |
| 1501 | 13.2 | 13.5 | 3   | 0 |
| 1502 | 13.2 | 13.5 | 2.7 | 0 |
| 1503 | 13.2 | 13.5 | 2.4 | 0 |
| 1504 | 13.2 | 13.5 | 2.1 | 0 |
| 1505 | 13.2 | 13.5 | 1.8 | 0 |
| 1506 | 13.2 | 13.5 | 1.5 | 0 |
| 1507 | 13.2 | 13.5 | 1.2 | 0 |
| 1508 | 13.2 | 13.5 | 0.9 | 0 |
| 1509 | 13.2 | 13.5 | 0.6 | 0 |
| 1510 | 13.2 | 13.5 | 0.3 | 0 |
| 1511 | 13.2 | 13.2 | 0.3 | 0 |
| 1512 | 13.2 | 13.2 | 0.6 | 0 |
| 1513 | 13.2 | 13.2 | 0.9 | 0 |
| 1514 | 13.2 | 13.2 | 1.2 | 0 |
| 1515 | 13.2 | 13.2 | 1.5 | 0 |
| 1516 | 13.2 | 13.2 | 1.8 | 0 |
| 1517 | 13.2 | 13.2 | 2.1 | 0 |
| 1518 | 13.2 | 13.2 | 2.4 | 0 |
| 1519 | 13.2 | 13.2 | 2.7 | 0 |
| 1520 | 13.2 | 13.2 | 3   | 0 |
| 1521 | 13.2 | 13.2 | 3.3 | 0 |
| 1522 | 13.2 | 13.2 | 3.6 | 0 |
| 1523 | 13.2 | 13.2 | 3.9 | 0 |
| 1524 | 13.2 | 12.9 | 0.3 | 0 |
| 1525 | 13.2 | 12.9 | 0.6 | 0 |
| 1526 | 13.2 | 12.9 | 0.9 | 0 |
| 1527 | 13.2 | 12.9 | 1.2 | 0 |
| 1528 | 13.2 | 12.9 | 1.5 | 0 |
| 1529 | 13.2 | 12.9 | 1.8 | 0 |
| 1530 | 13.2 | 12.9 | 2.1 | 0 |
| 1531 | 13.2 | 12.9 | 2.4 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>167 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 1532 | 13.2 | 12.9 | 2.7 | 0 |
| 1533 | 13.2 | 12.9 | 3   | 0 |
| 1534 | 13.2 | 12.9 | 3.3 | 0 |
| 1535 | 13.2 | 12.9 | 3.6 | 0 |
| 1536 | 13.2 | 12.9 | 3.9 | 0 |
| 1537 | 13.2 | 12.6 | 0.3 | 0 |
| 1538 | 13.2 | 12.6 | 0.6 | 0 |
| 1539 | 13.2 | 12.6 | 0.9 | 0 |
| 1540 | 13.2 | 12.6 | 1.2 | 0 |
| 1541 | 13.2 | 12.6 | 1.5 | 0 |
| 1542 | 13.2 | 12.6 | 1.8 | 0 |
| 1543 | 13.2 | 12.6 | 2.1 | 0 |
| 1544 | 13.2 | 12.6 | 2.4 | 0 |
| 1545 | 13.2 | 12.6 | 2.7 | 0 |
| 1546 | 13.2 | 12.6 | 3   | 0 |
| 1547 | 13.2 | 12.6 | 3.3 | 0 |
| 1548 | 13.2 | 12.6 | 3.6 | 0 |
| 1549 | 13.2 | 12.6 | 3.9 | 0 |
| 1550 | 13.2 | 12.3 | 0.3 | 0 |
| 1551 | 13.2 | 12.3 | 0.6 | 0 |
| 1552 | 13.2 | 12.3 | 0.9 | 0 |
| 1553 | 13.2 | 12.3 | 1.2 | 0 |
| 1554 | 13.2 | 12.3 | 1.5 | 0 |
| 1555 | 13.2 | 12.3 | 1.8 | 0 |
| 1556 | 13.2 | 12.3 | 2.1 | 0 |
| 1557 | 13.2 | 12.3 | 2.4 | 0 |
| 1558 | 13.2 | 12.3 | 2.7 | 0 |
| 1559 | 13.2 | 12.3 | 3   | 0 |
| 1560 | 13.2 | 12.3 | 3.3 | 0 |
| 1561 | 13.2 | 12.3 | 3.6 | 0 |
| 1562 | 13.2 | 12.3 | 3.9 | 0 |
| 1563 | 13.2 | 12   | 0.3 | 0 |
| 1564 | 13.2 | 12   | 0.6 | 0 |
| 1565 | 13.2 | 12   | 0.9 | 0 |
| 1566 | 13.2 | 12   | 1.2 | 0 |
| 1567 | 13.2 | 12   | 1.5 | 0 |
| 1568 | 13.2 | 12   | 1.8 | 0 |
| 1569 | 13.2 | 12   | 2.1 | 0 |
| 1570 | 13.2 | 12   | 2.4 | 0 |
| 1571 | 13.2 | 12   | 2.7 | 0 |
| 1572 | 13.2 | 12   | 3   | 0 |



|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>168 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 1573 | 13.2 | 12   | 3.3 | 0 |
| 1574 | 13.2 | 12   | 3.6 | 0 |
| 1575 | 13.2 | 12   | 3.9 | 0 |
| 1576 | 13.2 | 11.7 | 0.3 | 0 |
| 1577 | 13.2 | 11.7 | 0.6 | 0 |
| 1578 | 13.2 | 11.7 | 0.9 | 0 |
| 1579 | 13.2 | 11.7 | 1.2 | 0 |
| 1580 | 13.2 | 11.7 | 1.5 | 0 |
| 1581 | 13.2 | 11.7 | 1.8 | 0 |
| 1582 | 13.2 | 11.7 | 2.1 | 0 |
| 1583 | 13.2 | 11.7 | 2.4 | 0 |
| 1584 | 13.2 | 11.7 | 2.7 | 0 |
| 1585 | 13.2 | 11.7 | 3   | 0 |
| 1586 | 13.2 | 11.7 | 3.3 | 0 |
| 1587 | 13.2 | 11.7 | 3.6 | 0 |
| 1588 | 13.2 | 11.7 | 3.9 | 0 |
| 1589 | 13.2 | 11.4 | 0.3 | 0 |
| 1590 | 13.2 | 11.4 | 0.6 | 0 |
| 1591 | 13.2 | 11.4 | 0.9 | 0 |
| 1592 | 13.2 | 11.4 | 1.2 | 0 |
| 1593 | 13.2 | 11.4 | 1.5 | 0 |
| 1594 | 13.2 | 11.4 | 1.8 | 0 |
| 1595 | 13.2 | 11.4 | 2.1 | 0 |
| 1596 | 13.2 | 11.4 | 2.4 | 0 |
| 1597 | 13.2 | 11.4 | 2.7 | 0 |
| 1598 | 13.2 | 11.4 | 3   | 0 |
| 1599 | 13.2 | 11.4 | 3.3 | 0 |
| 1600 | 13.2 | 11.4 | 3.6 | 0 |
| 1601 | 13.2 | 11.4 | 3.9 | 0 |
| 1602 | 13.2 | 11.1 | 0.3 | 0 |
| 1603 | 13.2 | 11.1 | 0.6 | 0 |
| 1604 | 13.2 | 11.1 | 0.9 | 0 |
| 1605 | 13.2 | 11.1 | 1.2 | 0 |
| 1606 | 13.2 | 11.1 | 1.5 | 0 |
| 1607 | 13.2 | 11.1 | 1.8 | 0 |
| 1608 | 13.2 | 11.1 | 2.1 | 0 |
| 1609 | 13.2 | 11.1 | 2.4 | 0 |
| 1610 | 13.2 | 11.1 | 2.7 | 0 |
| 1611 | 13.2 | 11.1 | 3   | 0 |
| 1612 | 13.2 | 11.1 | 3.3 | 0 |
| 1613 | 13.2 | 11.1 | 3.6 | 0 |

|  |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|--|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br><br>Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74  | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>169 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 1614 | 13.2 | 11.1 | 3.9 | 0 |
| 1615 | 13.2 | 10.8 | 0.3 | 0 |
| 1616 | 13.2 | 10.8 | 0.6 | 0 |
| 1617 | 13.2 | 10.8 | 0.9 | 0 |
| 1618 | 13.2 | 10.8 | 1.2 | 0 |
| 1619 | 13.2 | 10.8 | 1.5 | 0 |
| 1620 | 13.2 | 10.8 | 1.8 | 0 |
| 1621 | 13.2 | 10.8 | 2.1 | 0 |
| 1622 | 13.2 | 10.8 | 2.4 | 0 |
| 1623 | 13.2 | 10.8 | 2.7 | 0 |
| 1624 | 13.2 | 10.8 | 3   | 0 |
| 1625 | 13.2 | 10.8 | 3.3 | 0 |
| 1626 | 13.2 | 10.8 | 3.6 | 0 |
| 1627 | 13.2 | 10.8 | 3.9 | 0 |
| 1628 | 13.2 | 10.5 | 0.3 | 0 |
| 1629 | 13.2 | 10.5 | 0.6 | 0 |
| 1630 | 13.2 | 10.5 | 0.9 | 0 |
| 1631 | 13.2 | 10.5 | 1.2 | 0 |
| 1632 | 13.2 | 10.5 | 1.5 | 0 |
| 1633 | 13.2 | 10.5 | 1.8 | 0 |
| 1634 | 13.2 | 10.5 | 2.1 | 0 |
| 1635 | 13.2 | 10.5 | 2.4 | 0 |
| 1636 | 13.2 | 10.5 | 2.7 | 0 |
| 1637 | 13.2 | 10.5 | 3   | 0 |
| 1638 | 13.2 | 10.5 | 3.3 | 0 |
| 1639 | 13.2 | 10.5 | 3.6 | 0 |
| 1640 | 13.2 | 10.5 | 3.9 | 0 |
| 1641 | 13.2 | 10.2 | 0.3 | 0 |
| 1642 | 13.2 | 10.2 | 0.6 | 0 |
| 1643 | 13.2 | 10.2 | 0.9 | 0 |
| 1644 | 13.2 | 10.2 | 1.2 | 0 |
| 1645 | 13.2 | 10.2 | 1.5 | 0 |
| 1646 | 13.2 | 10.2 | 1.8 | 0 |
| 1647 | 13.2 | 10.2 | 2.1 | 0 |
| 1648 | 13.2 | 10.2 | 2.4 | 0 |
| 1649 | 13.2 | 10.2 | 2.7 | 0 |
| 1650 | 13.2 | 10.2 | 3   | 0 |
| 1651 | 13.2 | 10.2 | 3.3 | 0 |
| 1652 | 13.2 | 10.2 | 3.6 | 0 |
| 1653 | 13.2 | 10.2 | 3.9 | 0 |
| 1654 | 13.2 | 9.9  | 0.3 | 0 |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>170 di 712 |

|      |      |     |     |   |
|------|------|-----|-----|---|
| 1655 | 13.2 | 9.9 | 0.6 | 0 |
| 1656 | 13.2 | 9.9 | 0.9 | 0 |
| 1657 | 13.2 | 9.9 | 1.2 | 0 |
| 1658 | 13.2 | 9.9 | 1.5 | 0 |
| 1659 | 13.2 | 9.9 | 1.8 | 0 |
| 1660 | 13.2 | 9.9 | 2.1 | 0 |
| 1661 | 13.2 | 9.9 | 2.4 | 0 |
| 1662 | 13.2 | 9.9 | 2.7 | 0 |
| 1663 | 13.2 | 9.9 | 3   | 0 |
| 1664 | 13.2 | 9.9 | 3.3 | 0 |
| 1665 | 13.2 | 9.9 | 3.6 | 0 |
| 1666 | 13.2 | 9.9 | 3.9 | 0 |
| 1667 | 13.2 | 9.6 | 0.3 | 0 |
| 1668 | 13.2 | 9.6 | 0.6 | 0 |
| 1669 | 13.2 | 9.6 | 0.9 | 0 |
| 1670 | 13.2 | 9.6 | 1.2 | 0 |
| 1671 | 13.2 | 9.6 | 1.5 | 0 |
| 1672 | 13.2 | 9.6 | 1.8 | 0 |
| 1673 | 13.2 | 9.6 | 2.1 | 0 |
| 1674 | 13.2 | 9.6 | 2.4 | 0 |
| 1675 | 13.2 | 9.6 | 2.7 | 0 |
| 1676 | 13.2 | 9.6 | 3   | 0 |
| 1677 | 13.2 | 9.6 | 3.3 | 0 |
| 1678 | 13.2 | 9.6 | 3.6 | 0 |
| 1679 | 13.2 | 9.6 | 3.9 | 0 |
| 1680 | 13.2 | 9.3 | 0.3 | 0 |
| 1681 | 13.2 | 9.3 | 0.6 | 0 |
| 1682 | 13.2 | 9.3 | 0.9 | 0 |
| 1683 | 13.2 | 9.3 | 1.2 | 0 |
| 1684 | 13.2 | 9.3 | 1.5 | 0 |
| 1685 | 13.2 | 9.3 | 1.8 | 0 |
| 1686 | 13.2 | 9.3 | 2.1 | 0 |
| 1687 | 13.2 | 9.3 | 2.4 | 0 |
| 1688 | 13.2 | 9.3 | 2.7 | 0 |
| 1689 | 13.2 | 9.3 | 3   | 0 |
| 1690 | 13.2 | 9.3 | 3.3 | 0 |
| 1691 | 13.2 | 9.3 | 3.6 | 0 |
| 1692 | 13.2 | 9.3 | 3.9 | 0 |
| 1693 | 13.2 | 9   | 0.3 | 0 |
| 1694 | 13.2 | 9   | 0.6 | 0 |
| 1695 | 13.2 | 9   | 0.9 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>171 di 712 |

|      |      |     |     |   |
|------|------|-----|-----|---|
| 1696 | 13.2 | 9   | 1.2 | 0 |
| 1697 | 13.2 | 9   | 1.5 | 0 |
| 1698 | 13.2 | 9   | 1.8 | 0 |
| 1699 | 13.2 | 9   | 2.1 | 0 |
| 1700 | 13.2 | 9   | 2.4 | 0 |
| 1701 | 13.2 | 9   | 2.7 | 0 |
| 1702 | 13.2 | 9   | 3   | 0 |
| 1703 | 13.2 | 9   | 3.3 | 0 |
| 1704 | 13.2 | 9   | 3.6 | 0 |
| 1705 | 13.2 | 9   | 3.9 | 0 |
| 1706 | 13.2 | 8.7 | 0.3 | 0 |
| 1707 | 13.2 | 8.7 | 0.6 | 0 |
| 1708 | 13.2 | 8.7 | 0.9 | 0 |
| 1709 | 13.2 | 8.7 | 1.2 | 0 |
| 1710 | 13.2 | 8.7 | 1.5 | 0 |
| 1711 | 13.2 | 8.7 | 1.8 | 0 |
| 1712 | 13.2 | 8.7 | 2.1 | 0 |
| 1713 | 13.2 | 8.7 | 2.4 | 0 |
| 1714 | 13.2 | 8.7 | 2.7 | 0 |
| 1715 | 13.2 | 8.7 | 3   | 0 |
| 1716 | 13.2 | 8.7 | 3.3 | 0 |
| 1717 | 13.2 | 8.7 | 3.6 | 0 |
| 1718 | 13.2 | 8.7 | 3.9 | 0 |
| 1719 | 13.2 | 8.4 | 0.3 | 0 |
| 1720 | 13.2 | 8.4 | 0.6 | 0 |
| 1721 | 13.2 | 8.4 | 0.9 | 0 |
| 1722 | 13.2 | 8.4 | 1.2 | 0 |
| 1723 | 13.2 | 8.4 | 1.5 | 0 |
| 1724 | 13.2 | 8.4 | 1.8 | 0 |
| 1725 | 13.2 | 8.4 | 2.1 | 0 |
| 1726 | 13.2 | 8.4 | 2.4 | 0 |
| 1727 | 13.2 | 8.4 | 2.7 | 0 |
| 1728 | 13.2 | 8.4 | 3   | 0 |
| 1729 | 13.2 | 8.4 | 3.3 | 0 |
| 1730 | 13.2 | 8.4 | 3.6 | 0 |
| 1731 | 13.2 | 8.4 | 3.9 | 0 |
| 1732 | 13.2 | 8.1 | 0.3 | 0 |
| 1733 | 13.2 | 8.1 | 0.6 | 0 |
| 1734 | 13.2 | 8.1 | 0.9 | 0 |
| 1735 | 13.2 | 8.1 | 1.2 | 0 |
| 1736 | 13.2 | 8.1 | 1.5 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>172 di 712 |

|      |      |     |     |   |
|------|------|-----|-----|---|
| 1737 | 13.2 | 8.1 | 1.8 | 0 |
| 1738 | 13.2 | 8.1 | 2.1 | 0 |
| 1739 | 13.2 | 8.1 | 2.4 | 0 |
| 1740 | 13.2 | 8.1 | 2.7 | 0 |
| 1741 | 13.2 | 8.1 | 3   | 0 |
| 1742 | 13.2 | 8.1 | 3.3 | 0 |
| 1743 | 13.2 | 8.1 | 3.6 | 0 |
| 1744 | 13.2 | 8.1 | 3.9 | 0 |
| 1745 | 13.2 | 7.8 | 0.3 | 0 |
| 1746 | 13.2 | 7.8 | 0.6 | 0 |
| 1747 | 13.2 | 7.8 | 0.9 | 0 |
| 1748 | 13.2 | 7.8 | 1.2 | 0 |
| 1749 | 13.2 | 7.8 | 1.5 | 0 |
| 1750 | 13.2 | 7.8 | 1.8 | 0 |
| 1751 | 13.2 | 7.8 | 2.1 | 0 |
| 1752 | 13.2 | 7.8 | 2.4 | 0 |
| 1753 | 13.2 | 7.8 | 2.7 | 0 |
| 1754 | 13.2 | 7.8 | 3   | 0 |
| 1755 | 13.2 | 7.8 | 3.3 | 0 |
| 1756 | 13.2 | 7.8 | 3.6 | 0 |
| 1757 | 13.2 | 7.8 | 3.9 | 0 |
| 1758 | 13.2 | 7.5 | 0.3 | 0 |
| 1759 | 13.2 | 7.5 | 0.6 | 0 |
| 1760 | 13.2 | 7.5 | 0.9 | 0 |
| 1761 | 13.2 | 7.5 | 1.2 | 0 |
| 1762 | 13.2 | 7.5 | 1.5 | 0 |
| 1763 | 13.2 | 7.5 | 1.8 | 0 |
| 1764 | 13.2 | 7.5 | 2.1 | 0 |
| 1765 | 13.2 | 7.5 | 2.4 | 0 |
| 1766 | 13.2 | 7.5 | 2.7 | 0 |
| 1767 | 13.2 | 7.5 | 3   | 0 |
| 1768 | 13.2 | 7.5 | 3.3 | 0 |
| 1769 | 13.2 | 7.5 | 3.6 | 0 |
| 1770 | 13.2 | 7.5 | 3.9 | 0 |
| 1771 | 13.2 | 7.2 | 0.3 | 0 |
| 1772 | 13.2 | 7.2 | 0.6 | 0 |
| 1773 | 13.2 | 7.2 | 0.9 | 0 |
| 1774 | 13.2 | 7.2 | 1.2 | 0 |
| 1775 | 13.2 | 7.2 | 1.5 | 0 |
| 1776 | 13.2 | 7.2 | 1.8 | 0 |
| 1777 | 13.2 | 7.2 | 2.1 | 0 |

|   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br> Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>173 di 712 |

|      |      |     |     |   |
|------|------|-----|-----|---|
| 1778 | 13.2 | 7.2 | 2.4 | 0 |
| 1779 | 13.2 | 7.2 | 2.7 | 0 |
| 1780 | 13.2 | 7.2 | 3   | 0 |
| 1781 | 13.2 | 7.2 | 3.3 | 0 |
| 1782 | 13.2 | 7.2 | 3.6 | 0 |
| 1783 | 13.2 | 7.2 | 3.9 | 0 |
| 1784 | 13.2 | 6.9 | 0.3 | 0 |
| 1785 | 13.2 | 6.9 | 0.6 | 0 |
| 1786 | 13.2 | 6.9 | 0.9 | 0 |
| 1787 | 13.2 | 6.9 | 1.2 | 0 |
| 1788 | 13.2 | 6.9 | 1.5 | 0 |
| 1789 | 13.2 | 6.9 | 1.8 | 0 |
| 1790 | 13.2 | 6.9 | 2.1 | 0 |
| 1791 | 13.2 | 6.9 | 2.4 | 0 |
| 1792 | 13.2 | 6.9 | 2.7 | 0 |
| 1793 | 13.2 | 6.9 | 3   | 0 |
| 1794 | 13.2 | 6.9 | 3.3 | 0 |
| 1795 | 13.2 | 6.9 | 3.6 | 0 |
| 1796 | 13.2 | 6.9 | 3.9 | 0 |
| 1797 | 13.2 | 6.6 | 0.3 | 0 |
| 1798 | 13.2 | 6.6 | 0.6 | 0 |
| 1799 | 13.2 | 6.6 | 0.9 | 0 |
| 1800 | 13.2 | 6.6 | 1.2 | 0 |
| 1801 | 13.2 | 6.6 | 1.5 | 0 |
| 1802 | 13.2 | 6.6 | 1.8 | 0 |
| 1803 | 13.2 | 6.6 | 2.1 | 0 |
| 1804 | 13.2 | 6.6 | 2.4 | 0 |
| 1805 | 13.2 | 6.6 | 2.7 | 0 |
| 1806 | 13.2 | 6.6 | 3   | 0 |
| 1807 | 13.2 | 6.6 | 3.3 | 0 |
| 1808 | 13.2 | 6.6 | 3.6 | 0 |
| 1809 | 13.2 | 6.6 | 3.9 | 0 |
| 1810 | 13.2 | 6.3 | 0.3 | 0 |
| 1811 | 13.2 | 6.3 | 0.6 | 0 |
| 1812 | 13.2 | 6.3 | 0.9 | 0 |
| 1813 | 13.2 | 6.3 | 1.2 | 0 |
| 1814 | 13.2 | 6.3 | 1.5 | 0 |
| 1815 | 13.2 | 6.3 | 1.8 | 0 |
| 1816 | 13.2 | 6.3 | 2.1 | 0 |
| 1817 | 13.2 | 6.3 | 2.4 | 0 |
| 1818 | 13.2 | 6.3 | 2.7 | 0 |

|   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br><br>Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>174 di 712 |

|      |      |     |     |   |
|------|------|-----|-----|---|
| 1819 | 13.2 | 6.3 | 3   | 0 |
| 1820 | 13.2 | 6.3 | 3.3 | 0 |
| 1821 | 13.2 | 6.3 | 3.6 | 0 |
| 1822 | 13.2 | 6.3 | 3.9 | 0 |
| 1823 | 13.2 | 6   | 0.3 | 0 |
| 1824 | 13.2 | 6   | 0.6 | 0 |
| 1825 | 13.2 | 6   | 0.9 | 0 |
| 1826 | 13.2 | 6   | 1.2 | 0 |
| 1827 | 13.2 | 6   | 1.5 | 0 |
| 1828 | 13.2 | 6   | 1.8 | 0 |
| 1829 | 13.2 | 6   | 2.1 | 0 |
| 1830 | 13.2 | 6   | 2.4 | 0 |
| 1831 | 13.2 | 6   | 2.7 | 0 |
| 1832 | 13.2 | 6   | 3   | 0 |
| 1833 | 13.2 | 6   | 3.3 | 0 |
| 1834 | 13.2 | 6   | 3.6 | 0 |
| 1835 | 13.2 | 6   | 3.9 | 0 |
| 1836 | 13.2 | 5.7 | 0.3 | 0 |
| 1837 | 13.2 | 5.7 | 0.6 | 0 |
| 1838 | 13.2 | 5.7 | 0.9 | 0 |
| 1839 | 13.2 | 5.7 | 1.2 | 0 |
| 1840 | 13.2 | 5.7 | 1.5 | 0 |
| 1841 | 13.2 | 5.7 | 1.8 | 0 |
| 1842 | 13.2 | 5.7 | 2.1 | 0 |
| 1843 | 13.2 | 5.7 | 2.4 | 0 |
| 1844 | 13.2 | 5.7 | 2.7 | 0 |
| 1845 | 13.2 | 5.7 | 3   | 0 |
| 1846 | 13.2 | 5.7 | 3.3 | 0 |
| 1847 | 13.2 | 5.7 | 3.6 | 0 |
| 1848 | 13.2 | 5.7 | 3.9 | 0 |
| 1849 | 13.2 | 5.4 | 0.3 | 0 |
| 1850 | 13.2 | 5.4 | 0.6 | 0 |
| 1851 | 13.2 | 5.4 | 0.9 | 0 |
| 1852 | 13.2 | 5.4 | 1.2 | 0 |
| 1853 | 13.2 | 5.4 | 1.5 | 0 |
| 1854 | 13.2 | 5.4 | 1.8 | 0 |
| 1855 | 13.2 | 5.4 | 2.1 | 0 |
| 1856 | 13.2 | 5.4 | 2.4 | 0 |
| 1857 | 13.2 | 5.4 | 2.7 | 0 |
| 1858 | 13.2 | 5.4 | 3   | 0 |
| 1859 | 13.2 | 5.4 | 3.3 | 0 |

|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>175 di 712 |

|      |      |     |     |   |
|------|------|-----|-----|---|
| 1860 | 13.2 | 5.4 | 3.6 | 0 |
| 1861 | 13.2 | 5.4 | 3.9 | 0 |
| 1862 | 13.2 | 5.1 | 0.3 | 0 |
| 1863 | 13.2 | 5.1 | 0.6 | 0 |
| 1864 | 13.2 | 5.1 | 0.9 | 0 |
| 1865 | 13.2 | 5.1 | 1.2 | 0 |
| 1866 | 13.2 | 5.1 | 1.5 | 0 |
| 1867 | 13.2 | 5.1 | 1.8 | 0 |
| 1868 | 13.2 | 5.1 | 2.1 | 0 |
| 1869 | 13.2 | 5.1 | 2.4 | 0 |
| 1870 | 13.2 | 5.1 | 2.7 | 0 |
| 1871 | 13.2 | 5.1 | 3   | 0 |
| 1872 | 13.2 | 5.1 | 3.3 | 0 |
| 1873 | 13.2 | 5.1 | 3.6 | 0 |
| 1874 | 13.2 | 5.1 | 3.9 | 0 |
| 1875 | 13.2 | 4.8 | 0.3 | 0 |
| 1876 | 13.2 | 4.8 | 0.6 | 0 |
| 1877 | 13.2 | 4.8 | 0.9 | 0 |
| 1878 | 13.2 | 4.8 | 1.2 | 0 |
| 1879 | 13.2 | 4.8 | 1.5 | 0 |
| 1880 | 13.2 | 4.8 | 1.8 | 0 |
| 1881 | 13.2 | 4.8 | 2.1 | 0 |
| 1882 | 13.2 | 4.8 | 2.4 | 0 |
| 1883 | 13.2 | 4.8 | 2.7 | 0 |
| 1884 | 13.2 | 4.8 | 3   | 0 |
| 1885 | 13.2 | 4.8 | 3.3 | 0 |
| 1886 | 13.2 | 4.8 | 3.6 | 0 |
| 1887 | 13.2 | 4.8 | 3.9 | 0 |
| 1888 | 13.2 | 4.5 | 0.3 | 0 |
| 1889 | 13.2 | 4.5 | 0.6 | 0 |
| 1890 | 13.2 | 4.5 | 0.9 | 0 |
| 1891 | 13.2 | 4.5 | 1.2 | 0 |
| 1892 | 13.2 | 4.5 | 1.5 | 0 |
| 1893 | 13.2 | 4.5 | 1.8 | 0 |
| 1894 | 13.2 | 4.5 | 2.1 | 0 |
| 1895 | 13.2 | 4.5 | 2.4 | 0 |
| 1896 | 13.2 | 4.5 | 2.7 | 0 |
| 1897 | 13.2 | 4.5 | 3   | 0 |
| 1898 | 13.2 | 4.5 | 3.3 | 0 |
| 1899 | 13.2 | 4.5 | 3.6 | 0 |
| 1900 | 13.2 | 4.5 | 3.9 | 0 |



|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>176 di 712 |


|      |      |     |     |   |
|------|------|-----|-----|---|
| 1901 | 13.2 | 4.2 | 0.3 | 0 |
| 1902 | 13.2 | 4.2 | 0.6 | 0 |
| 1903 | 13.2 | 4.2 | 0.9 | 0 |
| 1904 | 13.2 | 4.2 | 1.2 | 0 |
| 1905 | 13.2 | 4.2 | 1.5 | 0 |
| 1906 | 13.2 | 4.2 | 1.8 | 0 |
| 1907 | 13.2 | 4.2 | 2.1 | 0 |
| 1908 | 13.2 | 4.2 | 2.4 | 0 |
| 1909 | 13.2 | 4.2 | 2.7 | 0 |
| 1910 | 13.2 | 4.2 | 3   | 0 |
| 1911 | 13.2 | 4.2 | 3.3 | 0 |
| 1912 | 13.2 | 4.2 | 3.6 | 0 |
| 1913 | 13.2 | 4.2 | 3.9 | 0 |
| 1914 | 13.2 | 3.9 | 0.3 | 0 |
| 1915 | 13.2 | 3.9 | 0.6 | 0 |
| 1916 | 13.2 | 3.9 | 0.9 | 0 |
| 1917 | 13.2 | 3.9 | 1.2 | 0 |
| 1918 | 13.2 | 3.9 | 1.5 | 0 |
| 1919 | 13.2 | 3.9 | 1.8 | 0 |
| 1920 | 13.2 | 3.9 | 2.1 | 0 |
| 1921 | 13.2 | 3.9 | 2.4 | 0 |
| 1922 | 13.2 | 3.9 | 2.7 | 0 |
| 1923 | 13.2 | 3.9 | 3   | 0 |
| 1924 | 13.2 | 3.9 | 3.3 | 0 |
| 1925 | 13.2 | 3.9 | 3.6 | 0 |
| 1926 | 13.2 | 3.9 | 3.9 | 0 |
| 1927 | 13.2 | 3.6 | 0.3 | 0 |
| 1928 | 13.2 | 3.6 | 0.6 | 0 |
| 1929 | 13.2 | 3.6 | 0.9 | 0 |
| 1930 | 13.2 | 3.6 | 1.2 | 0 |
| 1931 | 13.2 | 3.6 | 1.5 | 0 |
| 1932 | 13.2 | 3.6 | 1.8 | 0 |
| 1933 | 13.2 | 3.6 | 2.1 | 0 |
| 1934 | 13.2 | 3.6 | 2.4 | 0 |
| 1935 | 13.2 | 3.6 | 2.7 | 0 |
| 1936 | 13.2 | 3.6 | 3   | 0 |
| 1937 | 13.2 | 3.6 | 3.3 | 0 |
| 1938 | 13.2 | 3.6 | 3.6 | 0 |
| 1939 | 13.2 | 3.6 | 3.9 | 0 |
| 1940 | 13.2 | 3.3 | 0.3 | 0 |
| 1941 | 13.2 | 3.3 | 0.6 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>177 di 712 |

|      |      |     |     |   |
|------|------|-----|-----|---|
| 1942 | 13.2 | 3.3 | 0.9 | 0 |
| 1943 | 13.2 | 3.3 | 1.2 | 0 |
| 1944 | 13.2 | 3.3 | 1.5 | 0 |
| 1945 | 13.2 | 3.3 | 1.8 | 0 |
| 1946 | 13.2 | 3.3 | 2.1 | 0 |
| 1947 | 13.2 | 3.3 | 2.4 | 0 |
| 1948 | 13.2 | 3.3 | 2.7 | 0 |
| 1949 | 13.2 | 3.3 | 3   | 0 |
| 1950 | 13.2 | 3.3 | 3.3 | 0 |
| 1951 | 13.2 | 3.3 | 3.6 | 0 |
| 1952 | 13.2 | 3.3 | 3.9 | 0 |
| 1953 | 13.2 | 3   | 0.3 | 0 |
| 1954 | 13.2 | 3   | 0.6 | 0 |
| 1955 | 13.2 | 3   | 0.9 | 0 |
| 1956 | 13.2 | 3   | 1.2 | 0 |
| 1957 | 13.2 | 3   | 1.5 | 0 |
| 1958 | 13.2 | 3   | 1.8 | 0 |
| 1959 | 13.2 | 3   | 2.1 | 0 |
| 1960 | 13.2 | 3   | 2.4 | 0 |
| 1961 | 13.2 | 3   | 2.7 | 0 |
| 1962 | 13.2 | 3   | 3   | 0 |
| 1963 | 13.2 | 3   | 3.3 | 0 |
| 1964 | 13.2 | 3   | 3.6 | 0 |
| 1965 | 13.2 | 3   | 3.9 | 0 |
| 1966 | 13.2 | 2.7 | 0.3 | 0 |
| 1967 | 13.2 | 2.7 | 0.6 | 0 |
| 1968 | 13.2 | 2.7 | 0.9 | 0 |
| 1969 | 13.2 | 2.7 | 1.2 | 0 |
| 1970 | 13.2 | 2.7 | 1.5 | 0 |
| 1971 | 13.2 | 2.7 | 1.8 | 0 |
| 1972 | 13.2 | 2.7 | 2.1 | 0 |
| 1973 | 13.2 | 2.7 | 2.4 | 0 |
| 1974 | 13.2 | 2.7 | 2.7 | 0 |
| 1975 | 13.2 | 2.7 | 3   | 0 |
| 1976 | 13.2 | 2.7 | 3.3 | 0 |
| 1977 | 13.2 | 2.7 | 3.6 | 0 |
| 1978 | 13.2 | 2.7 | 3.9 | 0 |
| 1979 | 13.2 | 2.4 | 0.3 | 0 |
| 1980 | 13.2 | 2.4 | 0.6 | 0 |
| 1981 | 13.2 | 2.4 | 0.9 | 0 |
| 1982 | 13.2 | 2.4 | 1.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>178 di 712 |

|      |      |     |     |   |
|------|------|-----|-----|---|
| 1983 | 13.2 | 2.4 | 1.5 | 0 |
| 1984 | 13.2 | 2.4 | 1.8 | 0 |
| 1985 | 13.2 | 2.4 | 2.1 | 0 |
| 1986 | 13.2 | 2.4 | 2.4 | 0 |
| 1987 | 13.2 | 2.4 | 2.7 | 0 |
| 1988 | 13.2 | 2.4 | 3   | 0 |
| 1989 | 13.2 | 2.4 | 3.3 | 0 |
| 1990 | 13.2 | 2.4 | 3.6 | 0 |
| 1991 | 13.2 | 2.4 | 3.9 | 0 |
| 1992 | 13.2 | 2.1 | 0.3 | 0 |
| 1993 | 13.2 | 2.1 | 0.6 | 0 |
| 1994 | 13.2 | 2.1 | 0.9 | 0 |
| 1995 | 13.2 | 2.1 | 1.2 | 0 |
| 1996 | 13.2 | 2.1 | 1.5 | 0 |
| 1997 | 13.2 | 2.1 | 1.8 | 0 |
| 1998 | 13.2 | 2.1 | 2.1 | 0 |
| 1999 | 13.2 | 2.1 | 2.4 | 0 |
| 2000 | 13.2 | 2.1 | 2.7 | 0 |
| 2001 | 13.2 | 2.1 | 3   | 0 |
| 2002 | 13.2 | 2.1 | 3.3 | 0 |
| 2003 | 13.2 | 2.1 | 3.6 | 0 |
| 2004 | 13.2 | 2.1 | 3.9 | 0 |
| 2005 | 13.2 | 1.8 | 0.3 | 0 |
| 2006 | 13.2 | 1.8 | 0.6 | 0 |
| 2007 | 13.2 | 1.8 | 0.9 | 0 |
| 2008 | 13.2 | 1.8 | 1.2 | 0 |
| 2009 | 13.2 | 1.8 | 1.5 | 0 |
| 2010 | 13.2 | 1.8 | 1.8 | 0 |
| 2011 | 13.2 | 1.8 | 2.1 | 0 |
| 2012 | 13.2 | 1.8 | 2.4 | 0 |
| 2013 | 13.2 | 1.8 | 2.7 | 0 |
| 2014 | 13.2 | 1.8 | 3   | 0 |
| 2015 | 13.2 | 1.8 | 3.3 | 0 |
| 2016 | 13.2 | 1.8 | 3.6 | 0 |
| 2017 | 13.2 | 1.8 | 3.9 | 0 |
| 2018 | 13.2 | 1.5 | 0.3 | 0 |
| 2019 | 13.2 | 1.5 | 0.6 | 0 |
| 2020 | 13.2 | 1.5 | 0.9 | 0 |
| 2021 | 13.2 | 1.5 | 1.2 | 0 |
| 2022 | 13.2 | 1.5 | 1.5 | 0 |
| 2023 | 13.2 | 1.5 | 1.8 | 0 |

|  |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|--|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br><br>Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74  | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>179 di 712 |

|      |      |     |     |   |
|------|------|-----|-----|---|
| 2024 | 13.2 | 1.5 | 2.1 | 0 |
| 2025 | 13.2 | 1.5 | 2.4 | 0 |
| 2026 | 13.2 | 1.5 | 2.7 | 0 |
| 2027 | 13.2 | 1.5 | 3   | 0 |
| 2028 | 13.2 | 1.5 | 3.3 | 0 |
| 2029 | 13.2 | 1.5 | 3.6 | 0 |
| 2030 | 13.2 | 1.5 | 3.9 | 0 |
| 2031 | 13.2 | 1.2 | 0.3 | 0 |
| 2032 | 13.2 | 1.2 | 0.6 | 0 |
| 2033 | 13.2 | 1.2 | 0.9 | 0 |
| 2034 | 13.2 | 1.2 | 1.2 | 0 |
| 2035 | 13.2 | 1.2 | 1.5 | 0 |
| 2036 | 13.2 | 1.2 | 1.8 | 0 |
| 2037 | 13.2 | 1.2 | 2.1 | 0 |
| 2038 | 13.2 | 1.2 | 2.4 | 0 |
| 2039 | 13.2 | 1.2 | 2.7 | 0 |
| 2040 | 13.2 | 1.2 | 3   | 0 |
| 2041 | 13.2 | 1.2 | 3.3 | 0 |
| 2042 | 13.2 | 1.2 | 3.6 | 0 |
| 2043 | 13.2 | 1.2 | 3.9 | 0 |
| 2044 | 13.2 | 0.9 | 0.3 | 0 |
| 2045 | 13.2 | 0.9 | 0.6 | 0 |
| 2046 | 13.2 | 0.9 | 0.9 | 0 |
| 2047 | 13.2 | 0.9 | 1.2 | 0 |
| 2048 | 13.2 | 0.9 | 1.5 | 0 |
| 2049 | 13.2 | 0.9 | 1.8 | 0 |
| 2050 | 13.2 | 0.9 | 2.1 | 0 |
| 2051 | 13.2 | 0.9 | 2.4 | 0 |
| 2052 | 13.2 | 0.9 | 2.7 | 0 |
| 2053 | 13.2 | 0.9 | 3   | 0 |
| 2054 | 13.2 | 0.9 | 3.3 | 0 |
| 2055 | 13.2 | 0.9 | 3.6 | 0 |
| 2056 | 13.2 | 0.9 | 3.9 | 0 |
| 2057 | 13.2 | 0.6 | 0.3 | 0 |
| 2058 | 13.2 | 0.6 | 0.6 | 0 |
| 2059 | 13.2 | 0.6 | 0.9 | 0 |
| 2060 | 13.2 | 0.6 | 1.2 | 0 |
| 2061 | 13.2 | 0.6 | 1.5 | 0 |
| 2062 | 13.2 | 0.6 | 1.8 | 0 |
| 2063 | 13.2 | 0.6 | 2.1 | 0 |
| 2064 | 13.2 | 0.6 | 2.4 | 0 |

|  |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|--|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br><br>Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74  | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>180 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 2065 | 13.2 | 0.6  | 2.7 | 0 |
| 2066 | 13.2 | 0.6  | 3   | 0 |
| 2067 | 13.2 | 0.6  | 3.3 | 0 |
| 2068 | 13.2 | 0.6  | 3.6 | 0 |
| 2069 | 13.2 | 0.6  | 3.9 | 0 |
| 2070 | 13.2 | 0.3  | 0.3 | 0 |
| 2071 | 13.2 | 0.3  | 0.6 | 0 |
| 2072 | 13.2 | 0.3  | 0.9 | 0 |
| 2073 | 13.2 | 0.3  | 1.2 | 0 |
| 2074 | 13.2 | 0.3  | 1.5 | 0 |
| 2075 | 13.2 | 0.3  | 1.8 | 0 |
| 2076 | 13.2 | 0.3  | 2.1 | 0 |
| 2077 | 13.2 | 0.3  | 2.4 | 0 |
| 2078 | 13.2 | 0.3  | 2.7 | 0 |
| 2079 | 13.2 | 0.3  | 3   | 0 |
| 2080 | 13.2 | 0.3  | 3.3 | 0 |
| 2081 | 13.2 | 0.3  | 3.6 | 0 |
| 2082 | 13.2 | 0.3  | 3.9 | 0 |
| 2129 | 0.3  | 0    | 0   | 0 |
| 2130 | 0.6  | 0    | 0   | 0 |
| 2131 | 0.9  | 0    | 0   | 0 |
| 2132 | 1.2  | 0    | 0   | 0 |
| 2133 | 1.5  | 0    | 0   | 0 |
| 2134 | 1.8  | 0    | 0   | 0 |
| 2135 | 2.1  | 0    | 0   | 0 |
| 2136 | 2.4  | 0    | 0   | 0 |
| 2137 | 2.7  | 0    | 0   | 0 |
| 2138 | 3    | 0    | 0   | 0 |
| 2139 | 3.3  | 0    | 0   | 0 |
| 2140 | 3.6  | 0    | 0   | 0 |
| 2141 | 3.9  | 0    | 0   | 0 |
| 2142 | 4.2  | 0    | 0   | 0 |
| 2143 | 4.5  | 0    | 0   | 0 |
| 2144 | 4.8  | 0    | 0   | 0 |
| 2145 | 5.1  | 0    | 0   | 0 |
| 2146 | 5.4  | 0    | 0   | 0 |
| 2147 | 5.7  | 0    | 0   | 0 |
| 2148 | 6    | 0    | 0   | 0 |
| 2149 | 6.3  | 0    | 0   | 0 |
| 2152 | 6.3  | 13.5 | 0   | 0 |
| 2153 | 6    | 13.5 | 0   | 0 |

|   |  |  |                  |             |                     |                          |                                   |
|---|--|--|------------------|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                  |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  | COMMESSA<br>LI07 | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>181 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 2154 | 5.7 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2155 | 5.4 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2156 | 5.1 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2157 | 4.8 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2158 | 4.5 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2159 | 4.2 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2160 | 3.9 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2161 | 3.6 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2162 | 3.3 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2163 | 3   | 13.5 | 0 | 0 |
| 2164 | 2.7 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2165 | 2.4 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2166 | 2.1 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2167 | 1.8 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2168 | 1.5 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2169 | 1.2 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2170 | 0.9 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2171 | 0.6 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2172 | 0.3 | 13.5 | 0 | 0 |
| 2217 | 3.3 | 4.5  | 0 | 0 |
| 2218 | 3.3 | 4.2  | 0 | 0 |
| 2219 | 3.3 | 3.9  | 0 | 0 |
| 2220 | 3.3 | 3.6  | 0 | 0 |
| 2221 | 0.3 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2222 | 0.3 | 0.3  | 0 | 0 |
| 2223 | 6.3 | 0.3  | 0 | 0 |
| 2224 | 6.3 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2225 | 0.3 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2226 | 0.3 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2227 | 0.3 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2228 | 0.3 | 12   | 0 | 0 |
| 2229 | 0.3 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2230 | 0.3 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2231 | 0.3 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2232 | 0.3 | 10.8 | 0 | 0 |
| 2233 | 0.3 | 10.5 | 0 | 0 |
| 2234 | 0.3 | 10.2 | 0 | 0 |
| 2235 | 0.3 | 9.9  | 0 | 0 |
| 2236 | 0.3 | 9.6  | 0 | 0 |
| 2237 | 0.3 | 9.3  | 0 | 0 |
| 2238 | 0.3 | 9    | 0 | 0 |

|   |   |  |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandatario<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>182 di 712 |

|      |     |     |   |   |
|------|-----|-----|---|---|
| 2239 | 0.3 | 8.7 | 0 | 0 |
| 2240 | 0.3 | 8.4 | 0 | 0 |
| 2241 | 0.3 | 8.1 | 0 | 0 |
| 2242 | 0.3 | 7.8 | 0 | 0 |
| 2243 | 0.3 | 7.5 | 0 | 0 |
| 2244 | 0.3 | 7.2 | 0 | 0 |
| 2245 | 0.3 | 6.9 | 0 | 0 |
| 2246 | 0.3 | 6.6 | 0 | 0 |
| 2247 | 0.3 | 6.3 | 0 | 0 |
| 2248 | 0.3 | 6   | 0 | 0 |
| 2249 | 0.3 | 5.7 | 0 | 0 |
| 2250 | 0.3 | 5.4 | 0 | 0 |
| 2251 | 0.3 | 5.1 | 0 | 0 |
| 2252 | 0.3 | 4.8 | 0 | 0 |
| 2253 | 0.3 | 4.5 | 0 | 0 |
| 2254 | 0.3 | 4.2 | 0 | 0 |
| 2255 | 0.3 | 3.9 | 0 | 0 |
| 2256 | 0.3 | 3.6 | 0 | 0 |
| 2257 | 0.3 | 3.3 | 0 | 0 |
| 2258 | 0.3 | 3   | 0 | 0 |
| 2259 | 0.3 | 2.7 | 0 | 0 |
| 2260 | 0.3 | 2.4 | 0 | 0 |
| 2261 | 0.3 | 2.1 | 0 | 0 |
| 2262 | 0.3 | 1.8 | 0 | 0 |
| 2263 | 0.3 | 1.5 | 0 | 0 |
| 2264 | 0.3 | 1.2 | 0 | 0 |
| 2265 | 0.3 | 0.9 | 0 | 0 |
| 2266 | 0.3 | 0.6 | 0 | 0 |
| 2267 | 0.6 | 0.3 | 0 | 0 |
| 2268 | 0.9 | 0.3 | 0 | 0 |
| 2269 | 1.2 | 0.3 | 0 | 0 |
| 2270 | 1.5 | 0.3 | 0 | 0 |
| 2271 | 1.8 | 0.3 | 0 | 0 |
| 2272 | 2.1 | 0.3 | 0 | 0 |
| 2273 | 2.4 | 0.3 | 0 | 0 |
| 2274 | 2.7 | 0.3 | 0 | 0 |
| 2275 | 3   | 0.3 | 0 | 0 |
| 2276 | 3.3 | 0.3 | 0 | 0 |
| 2277 | 3.6 | 0.3 | 0 | 0 |
| 2278 | 3.9 | 0.3 | 0 | 0 |
| 2279 | 4.2 | 0.3 | 0 | 0 |

|   |   |  |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>183 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 2280 | 4.5 | 0.3  | 0 | 0 |
| 2281 | 4.8 | 0.3  | 0 | 0 |
| 2282 | 5.1 | 0.3  | 0 | 0 |
| 2283 | 5.4 | 0.3  | 0 | 0 |
| 2284 | 5.7 | 0.3  | 0 | 0 |
| 2285 | 6   | 0.3  | 0 | 0 |
| 2286 | 6   | 13.2 | 0 | 0 |
| 2287 | 5.7 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2288 | 5.4 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2289 | 5.1 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2290 | 4.8 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2291 | 4.5 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2292 | 4.2 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2293 | 3.9 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2294 | 3.6 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2295 | 3.3 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2296 | 3   | 13.2 | 0 | 0 |
| 2297 | 2.7 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2298 | 2.4 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2299 | 2.1 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2300 | 1.8 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2301 | 1.5 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2302 | 1.2 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2303 | 0.9 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2304 | 0.6 | 13.2 | 0 | 0 |
| 2305 | 6.3 | 0.6  | 0 | 0 |
| 2306 | 6.3 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2307 | 6.3 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2308 | 6.3 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2309 | 6.3 | 12   | 0 | 0 |
| 2310 | 6.3 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2311 | 6.3 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2312 | 6.3 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2313 | 6.3 | 10.8 | 0 | 0 |
| 2314 | 6.3 | 10.5 | 0 | 0 |
| 2315 | 6.3 | 10.2 | 0 | 0 |
| 2316 | 6.3 | 9.9  | 0 | 0 |
| 2317 | 6.3 | 9.6  | 0 | 0 |
| 2318 | 6.3 | 9.3  | 0 | 0 |
| 2319 | 6.3 | 9    | 0 | 0 |
| 2320 | 6.3 | 8.7  | 0 | 0 |



|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>184 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 2321 | 6.3 | 8.4  | 0 | 0 |
| 2322 | 6.3 | 8.1  | 0 | 0 |
| 2323 | 6.3 | 7.8  | 0 | 0 |
| 2324 | 6.3 | 7.5  | 0 | 0 |
| 2325 | 6.3 | 7.2  | 0 | 0 |
| 2326 | 6.3 | 6.9  | 0 | 0 |
| 2327 | 6.3 | 6.6  | 0 | 0 |
| 2328 | 6.3 | 6.3  | 0 | 0 |
| 2329 | 6.3 | 6    | 0 | 0 |
| 2330 | 6.3 | 5.7  | 0 | 0 |
| 2331 | 6.3 | 5.4  | 0 | 0 |
| 2332 | 6.3 | 5.1  | 0 | 0 |
| 2333 | 6.3 | 4.8  | 0 | 0 |
| 2334 | 6.3 | 4.5  | 0 | 0 |
| 2335 | 6.3 | 4.2  | 0 | 0 |
| 2336 | 6.3 | 3.9  | 0 | 0 |
| 2337 | 6.3 | 3.6  | 0 | 0 |
| 2338 | 6.3 | 3.3  | 0 | 0 |
| 2339 | 6.3 | 3    | 0 | 0 |
| 2340 | 6.3 | 2.7  | 0 | 0 |
| 2341 | 6.3 | 2.4  | 0 | 0 |
| 2342 | 6.3 | 2.1  | 0 | 0 |
| 2343 | 6.3 | 1.8  | 0 | 0 |
| 2344 | 6.3 | 1.5  | 0 | 0 |
| 2345 | 6.3 | 1.2  | 0 | 0 |
| 2346 | 6.3 | 0.9  | 0 | 0 |
| 2347 | 0.6 | 0.6  | 0 | 0 |
| 2348 | 6   | 0.6  | 0 | 0 |
| 2349 | 0.6 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2350 | 6   | 12.9 | 0 | 0 |
| 2351 | 0.6 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2352 | 0.6 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2353 | 0.6 | 12   | 0 | 0 |
| 2354 | 0.6 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2355 | 0.6 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2356 | 0.6 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2357 | 0.6 | 10.8 | 0 | 0 |
| 2358 | 0.6 | 10.5 | 0 | 0 |
| 2359 | 0.6 | 10.2 | 0 | 0 |
| 2360 | 0.6 | 9.9  | 0 | 0 |
| 2361 | 0.6 | 9.6  | 0 | 0 |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>185 di 712 |

|      |     |     |   |   |
|------|-----|-----|---|---|
| 2362 | 0.6 | 9.3 | 0 | 0 |
| 2363 | 0.6 | 9   | 0 | 0 |
| 2364 | 0.6 | 8.7 | 0 | 0 |
| 2365 | 0.6 | 8.4 | 0 | 0 |
| 2366 | 0.6 | 8.1 | 0 | 0 |
| 2367 | 0.6 | 7.8 | 0 | 0 |
| 2368 | 0.6 | 7.5 | 0 | 0 |
| 2369 | 0.6 | 7.2 | 0 | 0 |
| 2370 | 0.6 | 6.9 | 0 | 0 |
| 2371 | 0.6 | 6.6 | 0 | 0 |
| 2372 | 0.6 | 6.3 | 0 | 0 |
| 2373 | 0.6 | 6   | 0 | 0 |
| 2374 | 0.6 | 5.7 | 0 | 0 |
| 2375 | 0.6 | 5.4 | 0 | 0 |
| 2376 | 0.6 | 5.1 | 0 | 0 |
| 2377 | 0.6 | 4.8 | 0 | 0 |
| 2378 | 0.6 | 4.5 | 0 | 0 |
| 2379 | 0.6 | 4.2 | 0 | 0 |
| 2380 | 0.6 | 3.9 | 0 | 0 |
| 2381 | 0.6 | 3.6 | 0 | 0 |
| 2382 | 0.6 | 3.3 | 0 | 0 |
| 2383 | 0.6 | 3   | 0 | 0 |
| 2384 | 0.6 | 2.7 | 0 | 0 |
| 2385 | 0.6 | 2.4 | 0 | 0 |
| 2386 | 0.6 | 2.1 | 0 | 0 |
| 2387 | 0.6 | 1.8 | 0 | 0 |
| 2388 | 0.6 | 1.5 | 0 | 0 |
| 2389 | 0.6 | 1.2 | 0 | 0 |
| 2390 | 0.6 | 0.9 | 0 | 0 |
| 2391 | 0.9 | 0.6 | 0 | 0 |
| 2392 | 1.2 | 0.6 | 0 | 0 |
| 2393 | 1.5 | 0.6 | 0 | 0 |
| 2394 | 1.8 | 0.6 | 0 | 0 |
| 2395 | 2.1 | 0.6 | 0 | 0 |
| 2396 | 2.4 | 0.6 | 0 | 0 |
| 2397 | 2.7 | 0.6 | 0 | 0 |
| 2398 | 3   | 0.6 | 0 | 0 |
| 2399 | 3.3 | 0.6 | 0 | 0 |
| 2400 | 3.6 | 0.6 | 0 | 0 |
| 2401 | 3.9 | 0.6 | 0 | 0 |
| 2402 | 4.2 | 0.6 | 0 | 0 |

|   |   |  |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>186 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 2403 | 4.5 | 0.6  | 0 | 0 |
| 2404 | 4.8 | 0.6  | 0 | 0 |
| 2405 | 5.1 | 0.6  | 0 | 0 |
| 2406 | 5.4 | 0.6  | 0 | 0 |
| 2407 | 5.7 | 0.6  | 0 | 0 |
| 2408 | 5.7 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2409 | 5.4 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2410 | 5.1 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2411 | 4.8 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2412 | 4.5 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2413 | 4.2 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2414 | 3.9 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2415 | 3.6 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2416 | 3.3 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2417 | 3   | 12.9 | 0 | 0 |
| 2418 | 2.7 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2419 | 2.4 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2420 | 2.1 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2421 | 1.8 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2422 | 1.5 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2423 | 1.2 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2424 | 0.9 | 12.9 | 0 | 0 |
| 2425 | 6   | 0.9  | 0 | 0 |
| 2426 | 6   | 12.6 | 0 | 0 |
| 2427 | 6   | 12.3 | 0 | 0 |
| 2428 | 6   | 12   | 0 | 0 |
| 2429 | 6   | 11.7 | 0 | 0 |
| 2430 | 6   | 11.4 | 0 | 0 |
| 2431 | 6   | 11.1 | 0 | 0 |
| 2432 | 6   | 10.8 | 0 | 0 |
| 2433 | 6   | 10.5 | 0 | 0 |
| 2434 | 6   | 10.2 | 0 | 0 |
| 2435 | 6   | 9.9  | 0 | 0 |
| 2436 | 6   | 9.6  | 0 | 0 |
| 2437 | 6   | 9.3  | 0 | 0 |
| 2438 | 6   | 9    | 0 | 0 |
| 2439 | 6   | 8.7  | 0 | 0 |
| 2440 | 6   | 8.4  | 0 | 0 |
| 2441 | 6   | 8.1  | 0 | 0 |
| 2442 | 6   | 7.8  | 0 | 0 |
| 2443 | 6   | 7.5  | 0 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>187 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 2444 | 6   | 7.2  | 0 | 0 |
| 2445 | 6   | 6.9  | 0 | 0 |
| 2446 | 6   | 6.6  | 0 | 0 |
| 2447 | 6   | 6.3  | 0 | 0 |
| 2448 | 6   | 6    | 0 | 0 |
| 2449 | 6   | 5.7  | 0 | 0 |
| 2450 | 6   | 5.4  | 0 | 0 |
| 2451 | 6   | 5.1  | 0 | 0 |
| 2452 | 6   | 4.8  | 0 | 0 |
| 2453 | 6   | 4.5  | 0 | 0 |
| 2454 | 6   | 4.2  | 0 | 0 |
| 2455 | 6   | 3.9  | 0 | 0 |
| 2456 | 6   | 3.6  | 0 | 0 |
| 2457 | 6   | 3.3  | 0 | 0 |
| 2458 | 6   | 3    | 0 | 0 |
| 2459 | 6   | 2.7  | 0 | 0 |
| 2460 | 6   | 2.4  | 0 | 0 |
| 2461 | 6   | 2.1  | 0 | 0 |
| 2462 | 6   | 1.8  | 0 | 0 |
| 2463 | 6   | 1.5  | 0 | 0 |
| 2464 | 6   | 1.2  | 0 | 0 |
| 2465 | 0.9 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2466 | 5.7 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2467 | 0.9 | 0.9  | 0 | 0 |
| 2468 | 5.7 | 0.9  | 0 | 0 |
| 2469 | 0.9 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2470 | 0.9 | 12   | 0 | 0 |
| 2471 | 0.9 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2472 | 0.9 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2473 | 0.9 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2474 | 0.9 | 10.8 | 0 | 0 |
| 2475 | 0.9 | 10.5 | 0 | 0 |
| 2476 | 0.9 | 10.2 | 0 | 0 |
| 2477 | 0.9 | 9.9  | 0 | 0 |
| 2478 | 0.9 | 9.6  | 0 | 0 |
| 2479 | 0.9 | 9.3  | 0 | 0 |
| 2480 | 0.9 | 9    | 0 | 0 |
| 2481 | 0.9 | 8.7  | 0 | 0 |
| 2482 | 0.9 | 8.4  | 0 | 0 |
| 2483 | 0.9 | 8.1  | 0 | 0 |
| 2484 | 0.9 | 7.8  | 0 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>188 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 2485 | 0.9 | 7.5  | 0 | 0 |
| 2486 | 0.9 | 7.2  | 0 | 0 |
| 2487 | 0.9 | 6.9  | 0 | 0 |
| 2488 | 0.9 | 6.6  | 0 | 0 |
| 2489 | 0.9 | 6.3  | 0 | 0 |
| 2490 | 0.9 | 6    | 0 | 0 |
| 2491 | 0.9 | 5.7  | 0 | 0 |
| 2492 | 0.9 | 5.4  | 0 | 0 |
| 2493 | 0.9 | 5.1  | 0 | 0 |
| 2494 | 0.9 | 4.8  | 0 | 0 |
| 2495 | 0.9 | 4.5  | 0 | 0 |
| 2496 | 0.9 | 4.2  | 0 | 0 |
| 2497 | 0.9 | 3.9  | 0 | 0 |
| 2498 | 0.9 | 3.6  | 0 | 0 |
| 2499 | 0.9 | 3.3  | 0 | 0 |
| 2500 | 0.9 | 3    | 0 | 0 |
| 2501 | 0.9 | 2.7  | 0 | 0 |
| 2502 | 0.9 | 2.4  | 0 | 0 |
| 2503 | 0.9 | 2.1  | 0 | 0 |
| 2504 | 0.9 | 1.8  | 0 | 0 |
| 2505 | 0.9 | 1.5  | 0 | 0 |
| 2506 | 0.9 | 1.2  | 0 | 0 |
| 2507 | 1.2 | 0.9  | 0 | 0 |
| 2508 | 1.5 | 0.9  | 0 | 0 |
| 2509 | 1.8 | 0.9  | 0 | 0 |
| 2510 | 2.1 | 0.9  | 0 | 0 |
| 2511 | 2.4 | 0.9  | 0 | 0 |
| 2512 | 2.7 | 0.9  | 0 | 0 |
| 2513 | 3   | 0.9  | 0 | 0 |
| 2514 | 3.3 | 0.9  | 0 | 0 |
| 2515 | 3.6 | 0.9  | 0 | 0 |
| 2516 | 3.9 | 0.9  | 0 | 0 |
| 2517 | 4.2 | 0.9  | 0 | 0 |
| 2518 | 4.5 | 0.9  | 0 | 0 |
| 2519 | 4.8 | 0.9  | 0 | 0 |
| 2520 | 5.1 | 0.9  | 0 | 0 |
| 2521 | 5.4 | 0.9  | 0 | 0 |
| 2522 | 5.4 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2523 | 5.1 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2524 | 4.8 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2525 | 4.5 | 12.6 | 0 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>189 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 2526 | 4.2 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2527 | 3.9 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2528 | 3.6 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2529 | 3.3 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2530 | 3   | 12.6 | 0 | 0 |
| 2531 | 2.7 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2532 | 2.4 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2533 | 2.1 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2534 | 1.8 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2535 | 1.5 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2536 | 1.2 | 12.6 | 0 | 0 |
| 2537 | 5.7 | 1.2  | 0 | 0 |
| 2538 | 5.7 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2539 | 5.7 | 12   | 0 | 0 |
| 2540 | 5.7 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2541 | 5.7 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2542 | 5.7 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2543 | 5.7 | 10.8 | 0 | 0 |
| 2544 | 5.7 | 10.5 | 0 | 0 |
| 2545 | 5.7 | 10.2 | 0 | 0 |
| 2546 | 5.7 | 9.9  | 0 | 0 |
| 2547 | 5.7 | 9.6  | 0 | 0 |
| 2548 | 5.7 | 9.3  | 0 | 0 |
| 2549 | 5.7 | 9    | 0 | 0 |
| 2550 | 5.7 | 8.7  | 0 | 0 |
| 2551 | 5.7 | 8.4  | 0 | 0 |
| 2552 | 5.7 | 8.1  | 0 | 0 |
| 2553 | 5.7 | 7.8  | 0 | 0 |
| 2554 | 5.7 | 7.5  | 0 | 0 |
| 2555 | 5.7 | 7.2  | 0 | 0 |
| 2556 | 5.7 | 6.9  | 0 | 0 |
| 2557 | 5.7 | 6.6  | 0 | 0 |
| 2558 | 5.7 | 6.3  | 0 | 0 |
| 2559 | 5.7 | 6    | 0 | 0 |
| 2560 | 5.7 | 5.7  | 0 | 0 |
| 2561 | 5.7 | 5.4  | 0 | 0 |
| 2562 | 5.7 | 5.1  | 0 | 0 |
| 2563 | 5.7 | 4.8  | 0 | 0 |
| 2564 | 5.7 | 4.5  | 0 | 0 |
| 2565 | 5.7 | 4.2  | 0 | 0 |
| 2566 | 5.7 | 3.9  | 0 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>190 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 2567 | 5.7 | 3.6  | 0 | 0 |
| 2568 | 5.7 | 3.3  | 0 | 0 |
| 2569 | 5.7 | 3    | 0 | 0 |
| 2570 | 5.7 | 2.7  | 0 | 0 |
| 2571 | 5.7 | 2.4  | 0 | 0 |
| 2572 | 5.7 | 2.1  | 0 | 0 |
| 2573 | 5.7 | 1.8  | 0 | 0 |
| 2574 | 5.7 | 1.5  | 0 | 0 |
| 2575 | 1.2 | 1.2  | 0 | 0 |
| 2576 | 5.4 | 1.2  | 0 | 0 |
| 2577 | 1.2 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2578 | 5.4 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2579 | 1.2 | 12   | 0 | 0 |
| 2580 | 1.2 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2581 | 1.2 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2582 | 1.2 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2583 | 1.2 | 10.8 | 0 | 0 |
| 2584 | 1.2 | 10.5 | 0 | 0 |
| 2585 | 1.2 | 10.2 | 0 | 0 |
| 2586 | 1.2 | 9.9  | 0 | 0 |
| 2587 | 1.2 | 9.6  | 0 | 0 |
| 2588 | 1.2 | 9.3  | 0 | 0 |
| 2589 | 1.2 | 9    | 0 | 0 |
| 2590 | 1.2 | 8.7  | 0 | 0 |
| 2591 | 1.2 | 8.4  | 0 | 0 |
| 2592 | 1.2 | 8.1  | 0 | 0 |
| 2593 | 1.2 | 7.8  | 0 | 0 |
| 2594 | 1.2 | 7.5  | 0 | 0 |
| 2595 | 1.2 | 7.2  | 0 | 0 |
| 2596 | 1.2 | 6.9  | 0 | 0 |
| 2597 | 1.2 | 6.6  | 0 | 0 |
| 2598 | 1.2 | 6.3  | 0 | 0 |
| 2599 | 1.2 | 6    | 0 | 0 |
| 2600 | 1.2 | 5.7  | 0 | 0 |
| 2601 | 1.2 | 5.4  | 0 | 0 |
| 2602 | 1.2 | 5.1  | 0 | 0 |
| 2603 | 1.2 | 4.8  | 0 | 0 |
| 2604 | 1.2 | 4.5  | 0 | 0 |
| 2605 | 1.2 | 4.2  | 0 | 0 |
| 2606 | 1.2 | 3.9  | 0 | 0 |
| 2607 | 1.2 | 3.6  | 0 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>191 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 2608 | 1.2 | 3.3  | 0 | 0 |
| 2609 | 1.2 | 3    | 0 | 0 |
| 2610 | 1.2 | 2.7  | 0 | 0 |
| 2611 | 1.2 | 2.4  | 0 | 0 |
| 2612 | 1.2 | 2.1  | 0 | 0 |
| 2613 | 1.2 | 1.8  | 0 | 0 |
| 2614 | 1.2 | 1.5  | 0 | 0 |
| 2615 | 1.5 | 1.2  | 0 | 0 |
| 2616 | 1.8 | 1.2  | 0 | 0 |
| 2617 | 2.1 | 1.2  | 0 | 0 |
| 2618 | 2.4 | 1.2  | 0 | 0 |
| 2619 | 2.7 | 1.2  | 0 | 0 |
| 2620 | 3   | 1.2  | 0 | 0 |
| 2621 | 3.3 | 1.2  | 0 | 0 |
| 2622 | 3.6 | 1.2  | 0 | 0 |
| 2623 | 3.9 | 1.2  | 0 | 0 |
| 2624 | 4.2 | 1.2  | 0 | 0 |
| 2625 | 4.5 | 1.2  | 0 | 0 |
| 2626 | 4.8 | 1.2  | 0 | 0 |
| 2627 | 5.1 | 1.2  | 0 | 0 |
| 2628 | 5.1 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2629 | 4.8 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2630 | 4.5 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2631 | 4.2 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2632 | 3.9 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2633 | 3.6 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2634 | 3.3 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2635 | 3   | 12.3 | 0 | 0 |
| 2636 | 2.7 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2637 | 2.4 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2638 | 2.1 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2639 | 1.8 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2640 | 1.5 | 12.3 | 0 | 0 |
| 2641 | 5.4 | 1.5  | 0 | 0 |
| 2642 | 5.4 | 12   | 0 | 0 |
| 2643 | 5.4 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2644 | 5.4 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2645 | 5.4 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2646 | 5.4 | 10.8 | 0 | 0 |
| 2647 | 5.4 | 10.5 | 0 | 0 |
| 2648 | 5.4 | 10.2 | 0 | 0 |



|   |   |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>192 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 2649 | 5.4 | 9.9  | 0 | 0 |
| 2650 | 5.4 | 9.6  | 0 | 0 |
| 2651 | 5.4 | 9.3  | 0 | 0 |
| 2652 | 5.4 | 9    | 0 | 0 |
| 2653 | 5.4 | 8.7  | 0 | 0 |
| 2654 | 5.4 | 8.4  | 0 | 0 |
| 2655 | 5.4 | 8.1  | 0 | 0 |
| 2656 | 5.4 | 7.8  | 0 | 0 |
| 2657 | 5.4 | 7.5  | 0 | 0 |
| 2658 | 5.4 | 7.2  | 0 | 0 |
| 2659 | 5.4 | 6.9  | 0 | 0 |
| 2660 | 5.4 | 6.6  | 0 | 0 |
| 2661 | 5.4 | 6.3  | 0 | 0 |
| 2662 | 5.4 | 6    | 0 | 0 |
| 2663 | 5.4 | 5.7  | 0 | 0 |
| 2664 | 5.4 | 5.4  | 0 | 0 |
| 2665 | 5.4 | 5.1  | 0 | 0 |
| 2666 | 5.4 | 4.8  | 0 | 0 |
| 2667 | 5.4 | 4.5  | 0 | 0 |
| 2668 | 5.4 | 4.2  | 0 | 0 |
| 2669 | 5.4 | 3.9  | 0 | 0 |
| 2670 | 5.4 | 3.6  | 0 | 0 |
| 2671 | 5.4 | 3.3  | 0 | 0 |
| 2672 | 5.4 | 3    | 0 | 0 |
| 2673 | 5.4 | 2.7  | 0 | 0 |
| 2674 | 5.4 | 2.4  | 0 | 0 |
| 2675 | 5.4 | 2.1  | 0 | 0 |
| 2676 | 5.4 | 1.8  | 0 | 0 |
| 2677 | 1.5 | 12   | 0 | 0 |
| 2678 | 5.1 | 12   | 0 | 0 |
| 2679 | 1.5 | 1.5  | 0 | 0 |
| 2680 | 5.1 | 1.5  | 0 | 0 |
| 2681 | 1.5 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2682 | 1.5 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2683 | 1.5 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2684 | 1.5 | 10.8 | 0 | 0 |
| 2685 | 1.5 | 10.5 | 0 | 0 |
| 2686 | 1.5 | 10.2 | 0 | 0 |
| 2687 | 1.5 | 9.9  | 0 | 0 |
| 2688 | 1.5 | 9.6  | 0 | 0 |
| 2689 | 1.5 | 9.3  | 0 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>193 di 712 |

|      |     |     |   |   |
|------|-----|-----|---|---|
| 2690 | 1.5 | 9   | 0 | 0 |
| 2691 | 1.5 | 8.7 | 0 | 0 |
| 2692 | 1.5 | 8.4 | 0 | 0 |
| 2693 | 1.5 | 8.1 | 0 | 0 |
| 2694 | 1.5 | 7.8 | 0 | 0 |
| 2695 | 1.5 | 7.5 | 0 | 0 |
| 2696 | 1.5 | 7.2 | 0 | 0 |
| 2697 | 1.5 | 6.9 | 0 | 0 |
| 2698 | 1.5 | 6.6 | 0 | 0 |
| 2699 | 1.5 | 6.3 | 0 | 0 |
| 2700 | 1.5 | 6   | 0 | 0 |
| 2701 | 1.5 | 5.7 | 0 | 0 |
| 2702 | 1.5 | 5.4 | 0 | 0 |
| 2703 | 1.5 | 5.1 | 0 | 0 |
| 2704 | 1.5 | 4.8 | 0 | 0 |
| 2705 | 1.5 | 4.5 | 0 | 0 |
| 2706 | 1.5 | 4.2 | 0 | 0 |
| 2707 | 1.5 | 3.9 | 0 | 0 |
| 2708 | 1.5 | 3.6 | 0 | 0 |
| 2709 | 1.5 | 3.3 | 0 | 0 |
| 2710 | 1.5 | 3   | 0 | 0 |
| 2711 | 1.5 | 2.7 | 0 | 0 |
| 2712 | 1.5 | 2.4 | 0 | 0 |
| 2713 | 1.5 | 2.1 | 0 | 0 |
| 2714 | 1.5 | 1.8 | 0 | 0 |
| 2715 | 1.8 | 1.5 | 0 | 0 |
| 2716 | 2.1 | 1.5 | 0 | 0 |
| 2717 | 2.4 | 1.5 | 0 | 0 |
| 2718 | 2.7 | 1.5 | 0 | 0 |
| 2719 | 3   | 1.5 | 0 | 0 |
| 2720 | 3.3 | 1.5 | 0 | 0 |
| 2721 | 3.6 | 1.5 | 0 | 0 |
| 2722 | 3.9 | 1.5 | 0 | 0 |
| 2723 | 4.2 | 1.5 | 0 | 0 |
| 2724 | 4.5 | 1.5 | 0 | 0 |
| 2725 | 4.8 | 1.5 | 0 | 0 |
| 2726 | 4.8 | 12  | 0 | 0 |
| 2727 | 4.5 | 12  | 0 | 0 |
| 2728 | 4.2 | 12  | 0 | 0 |
| 2729 | 3.9 | 12  | 0 | 0 |
| 2730 | 3.6 | 12  | 0 | 0 |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>194 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 2731 | 3.3 | 12   | 0 | 0 |
| 2732 | 3   | 12   | 0 | 0 |
| 2733 | 2.7 | 12   | 0 | 0 |
| 2734 | 2.4 | 12   | 0 | 0 |
| 2735 | 2.1 | 12   | 0 | 0 |
| 2736 | 1.8 | 12   | 0 | 0 |
| 2737 | 5.1 | 1.8  | 0 | 0 |
| 2738 | 5.1 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2739 | 5.1 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2740 | 5.1 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2741 | 5.1 | 10.8 | 0 | 0 |
| 2742 | 5.1 | 10.5 | 0 | 0 |
| 2743 | 5.1 | 10.2 | 0 | 0 |
| 2744 | 5.1 | 9.9  | 0 | 0 |
| 2745 | 5.1 | 9.6  | 0 | 0 |
| 2746 | 5.1 | 9.3  | 0 | 0 |
| 2747 | 5.1 | 9    | 0 | 0 |
| 2748 | 5.1 | 8.7  | 0 | 0 |
| 2749 | 5.1 | 8.4  | 0 | 0 |
| 2750 | 5.1 | 8.1  | 0 | 0 |
| 2751 | 5.1 | 7.8  | 0 | 0 |
| 2752 | 5.1 | 7.5  | 0 | 0 |
| 2753 | 5.1 | 7.2  | 0 | 0 |
| 2754 | 5.1 | 6.9  | 0 | 0 |
| 2755 | 5.1 | 6.6  | 0 | 0 |
| 2756 | 5.1 | 6.3  | 0 | 0 |
| 2757 | 5.1 | 6    | 0 | 0 |
| 2758 | 5.1 | 5.7  | 0 | 0 |
| 2759 | 5.1 | 5.4  | 0 | 0 |
| 2760 | 5.1 | 5.1  | 0 | 0 |
| 2761 | 5.1 | 4.8  | 0 | 0 |
| 2762 | 5.1 | 4.5  | 0 | 0 |
| 2763 | 5.1 | 4.2  | 0 | 0 |
| 2764 | 5.1 | 3.9  | 0 | 0 |
| 2765 | 5.1 | 3.6  | 0 | 0 |
| 2766 | 5.1 | 3.3  | 0 | 0 |
| 2767 | 5.1 | 3    | 0 | 0 |
| 2768 | 5.1 | 2.7  | 0 | 0 |
| 2769 | 5.1 | 2.4  | 0 | 0 |
| 2770 | 5.1 | 2.1  | 0 | 0 |
| 2771 | 1.8 | 1.8  | 0 | 0 |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>195 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 2772 | 4.8 | 1.8  | 0 | 0 |
| 2773 | 1.8 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2774 | 4.8 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2775 | 1.8 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2776 | 1.8 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2777 | 1.8 | 10.8 | 0 | 0 |
| 2778 | 1.8 | 10.5 | 0 | 0 |
| 2779 | 1.8 | 10.2 | 0 | 0 |
| 2780 | 1.8 | 9.9  | 0 | 0 |
| 2781 | 1.8 | 9.6  | 0 | 0 |
| 2782 | 1.8 | 9.3  | 0 | 0 |
| 2783 | 1.8 | 9    | 0 | 0 |
| 2784 | 1.8 | 8.7  | 0 | 0 |
| 2785 | 1.8 | 8.4  | 0 | 0 |
| 2786 | 1.8 | 8.1  | 0 | 0 |
| 2787 | 1.8 | 7.8  | 0 | 0 |
| 2788 | 1.8 | 7.5  | 0 | 0 |
| 2789 | 1.8 | 7.2  | 0 | 0 |
| 2790 | 1.8 | 6.9  | 0 | 0 |
| 2791 | 1.8 | 6.6  | 0 | 0 |
| 2792 | 1.8 | 6.3  | 0 | 0 |
| 2793 | 1.8 | 6    | 0 | 0 |
| 2794 | 1.8 | 5.7  | 0 | 0 |
| 2795 | 1.8 | 5.4  | 0 | 0 |
| 2796 | 1.8 | 5.1  | 0 | 0 |
| 2797 | 1.8 | 4.8  | 0 | 0 |
| 2798 | 1.8 | 4.5  | 0 | 0 |
| 2799 | 1.8 | 4.2  | 0 | 0 |
| 2800 | 1.8 | 3.9  | 0 | 0 |
| 2801 | 1.8 | 3.6  | 0 | 0 |
| 2802 | 1.8 | 3.3  | 0 | 0 |
| 2803 | 1.8 | 3    | 0 | 0 |
| 2804 | 1.8 | 2.7  | 0 | 0 |
| 2805 | 1.8 | 2.4  | 0 | 0 |
| 2806 | 1.8 | 2.1  | 0 | 0 |
| 2807 | 2.1 | 1.8  | 0 | 0 |
| 2808 | 2.4 | 1.8  | 0 | 0 |
| 2809 | 2.7 | 1.8  | 0 | 0 |
| 2810 | 3   | 1.8  | 0 | 0 |
| 2811 | 3.3 | 1.8  | 0 | 0 |
| 2812 | 3.6 | 1.8  | 0 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>196 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 2813 | 3.9 | 1.8  | 0 | 0 |
| 2814 | 4.2 | 1.8  | 0 | 0 |
| 2815 | 4.5 | 1.8  | 0 | 0 |
| 2816 | 4.5 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2817 | 4.2 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2818 | 3.9 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2819 | 3.6 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2820 | 3.3 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2821 | 3   | 11.7 | 0 | 0 |
| 2822 | 2.7 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2823 | 2.4 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2824 | 2.1 | 11.7 | 0 | 0 |
| 2825 | 4.8 | 2.1  | 0 | 0 |
| 2826 | 4.8 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2827 | 4.8 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2828 | 4.8 | 10.8 | 0 | 0 |
| 2829 | 4.8 | 10.5 | 0 | 0 |
| 2830 | 4.8 | 10.2 | 0 | 0 |
| 2831 | 4.8 | 9.9  | 0 | 0 |
| 2832 | 4.8 | 9.6  | 0 | 0 |
| 2833 | 4.8 | 9.3  | 0 | 0 |
| 2834 | 4.8 | 9    | 0 | 0 |
| 2835 | 4.8 | 8.7  | 0 | 0 |
| 2836 | 4.8 | 8.4  | 0 | 0 |
| 2837 | 4.8 | 8.1  | 0 | 0 |
| 2838 | 4.8 | 7.8  | 0 | 0 |
| 2839 | 4.8 | 7.5  | 0 | 0 |
| 2840 | 4.8 | 7.2  | 0 | 0 |
| 2841 | 4.8 | 6.9  | 0 | 0 |
| 2842 | 4.8 | 6.6  | 0 | 0 |
| 2843 | 4.8 | 6.3  | 0 | 0 |
| 2844 | 4.8 | 6    | 0 | 0 |
| 2845 | 4.8 | 5.7  | 0 | 0 |
| 2846 | 4.8 | 5.4  | 0 | 0 |
| 2847 | 4.8 | 5.1  | 0 | 0 |
| 2848 | 4.8 | 4.8  | 0 | 0 |
| 2849 | 4.8 | 4.5  | 0 | 0 |
| 2850 | 4.8 | 4.2  | 0 | 0 |
| 2851 | 4.8 | 3.9  | 0 | 0 |
| 2852 | 4.8 | 3.6  | 0 | 0 |
| 2853 | 4.8 | 3.3  | 0 | 0 |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>197 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 2854 | 4.8 | 3    | 0 | 0 |
| 2855 | 4.8 | 2.7  | 0 | 0 |
| 2856 | 4.8 | 2.4  | 0 | 0 |
| 2857 | 2.1 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2858 | 4.5 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2859 | 2.1 | 2.1  | 0 | 0 |
| 2860 | 4.5 | 2.1  | 0 | 0 |
| 2861 | 2.1 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2862 | 2.1 | 10.8 | 0 | 0 |
| 2863 | 2.1 | 10.5 | 0 | 0 |
| 2864 | 2.1 | 10.2 | 0 | 0 |
| 2865 | 2.1 | 9.9  | 0 | 0 |
| 2866 | 2.1 | 9.6  | 0 | 0 |
| 2867 | 2.1 | 9.3  | 0 | 0 |
| 2868 | 2.1 | 9    | 0 | 0 |
| 2869 | 2.1 | 8.7  | 0 | 0 |
| 2870 | 2.1 | 8.4  | 0 | 0 |
| 2871 | 2.1 | 8.1  | 0 | 0 |
| 2872 | 2.1 | 7.8  | 0 | 0 |
| 2873 | 2.1 | 7.5  | 0 | 0 |
| 2874 | 2.1 | 7.2  | 0 | 0 |
| 2875 | 2.1 | 6.9  | 0 | 0 |
| 2876 | 2.1 | 6.6  | 0 | 0 |
| 2877 | 2.1 | 6.3  | 0 | 0 |
| 2878 | 2.1 | 6    | 0 | 0 |
| 2879 | 2.1 | 5.7  | 0 | 0 |
| 2880 | 2.1 | 5.4  | 0 | 0 |
| 2881 | 2.1 | 5.1  | 0 | 0 |
| 2882 | 2.1 | 4.8  | 0 | 0 |
| 2883 | 2.1 | 4.5  | 0 | 0 |
| 2884 | 2.1 | 4.2  | 0 | 0 |
| 2885 | 2.1 | 3.9  | 0 | 0 |
| 2886 | 2.1 | 3.6  | 0 | 0 |
| 2887 | 2.1 | 3.3  | 0 | 0 |
| 2888 | 2.1 | 3    | 0 | 0 |
| 2889 | 2.1 | 2.7  | 0 | 0 |
| 2890 | 2.1 | 2.4  | 0 | 0 |
| 2891 | 2.4 | 2.1  | 0 | 0 |
| 2892 | 2.7 | 2.1  | 0 | 0 |
| 2893 | 3   | 2.1  | 0 | 0 |
| 2894 | 3.3 | 2.1  | 0 | 0 |

|   |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>198 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 2895 | 3.6 | 2.1  | 0 | 0 |
| 2896 | 3.9 | 2.1  | 0 | 0 |
| 2897 | 4.2 | 2.1  | 0 | 0 |
| 2898 | 4.2 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2899 | 3.9 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2900 | 3.6 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2901 | 3.3 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2902 | 3   | 11.4 | 0 | 0 |
| 2903 | 2.7 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2904 | 2.4 | 11.4 | 0 | 0 |
| 2905 | 4.5 | 2.4  | 0 | 0 |
| 2906 | 4.5 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2907 | 4.5 | 10.8 | 0 | 0 |
| 2908 | 4.5 | 10.5 | 0 | 0 |
| 2909 | 4.5 | 10.2 | 0 | 0 |
| 2910 | 4.5 | 9.9  | 0 | 0 |
| 2911 | 4.5 | 9.6  | 0 | 0 |
| 2912 | 4.5 | 9.3  | 0 | 0 |
| 2913 | 4.5 | 9    | 0 | 0 |
| 2914 | 4.5 | 8.7  | 0 | 0 |
| 2915 | 4.5 | 8.4  | 0 | 0 |
| 2916 | 4.5 | 8.1  | 0 | 0 |
| 2917 | 4.5 | 7.8  | 0 | 0 |
| 2918 | 4.5 | 7.5  | 0 | 0 |
| 2919 | 4.5 | 7.2  | 0 | 0 |
| 2920 | 4.5 | 6.9  | 0 | 0 |
| 2921 | 4.5 | 6.6  | 0 | 0 |
| 2922 | 4.5 | 6.3  | 0 | 0 |
| 2923 | 4.5 | 6    | 0 | 0 |
| 2924 | 4.5 | 5.7  | 0 | 0 |
| 2925 | 4.5 | 5.4  | 0 | 0 |
| 2926 | 4.5 | 5.1  | 0 | 0 |
| 2927 | 4.5 | 4.8  | 0 | 0 |
| 2928 | 4.5 | 4.5  | 0 | 0 |
| 2929 | 4.5 | 4.2  | 0 | 0 |
| 2930 | 4.5 | 3.9  | 0 | 0 |
| 2931 | 4.5 | 3.6  | 0 | 0 |
| 2932 | 4.5 | 3.3  | 0 | 0 |
| 2933 | 4.5 | 3    | 0 | 0 |
| 2934 | 4.5 | 2.7  | 0 | 0 |
| 2935 | 2.4 | 2.4  | 0 | 0 |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>199 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 2936 | 4.2 | 2.4  | 0 | 0 |
| 2937 | 2.4 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2938 | 4.2 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2939 | 2.4 | 10.8 | 0 | 0 |
| 2940 | 2.4 | 10.5 | 0 | 0 |
| 2941 | 2.4 | 10.2 | 0 | 0 |
| 2942 | 2.4 | 9.9  | 0 | 0 |
| 2943 | 2.4 | 9.6  | 0 | 0 |
| 2944 | 2.4 | 9.3  | 0 | 0 |
| 2945 | 2.4 | 9    | 0 | 0 |
| 2946 | 2.4 | 8.7  | 0 | 0 |
| 2947 | 2.4 | 8.4  | 0 | 0 |
| 2948 | 2.4 | 8.1  | 0 | 0 |
| 2949 | 2.4 | 7.8  | 0 | 0 |
| 2950 | 2.4 | 7.5  | 0 | 0 |
| 2951 | 2.4 | 7.2  | 0 | 0 |
| 2952 | 2.4 | 6.9  | 0 | 0 |
| 2953 | 2.4 | 6.6  | 0 | 0 |
| 2954 | 2.4 | 6.3  | 0 | 0 |
| 2955 | 2.4 | 6    | 0 | 0 |
| 2956 | 2.4 | 5.7  | 0 | 0 |
| 2957 | 2.4 | 5.4  | 0 | 0 |
| 2958 | 2.4 | 5.1  | 0 | 0 |
| 2959 | 2.4 | 4.8  | 0 | 0 |
| 2960 | 2.4 | 4.5  | 0 | 0 |
| 2961 | 2.4 | 4.2  | 0 | 0 |
| 2962 | 2.4 | 3.9  | 0 | 0 |
| 2963 | 2.4 | 3.6  | 0 | 0 |
| 2964 | 2.4 | 3.3  | 0 | 0 |
| 2965 | 2.4 | 3    | 0 | 0 |
| 2966 | 2.4 | 2.7  | 0 | 0 |
| 2967 | 2.7 | 2.4  | 0 | 0 |
| 2968 | 3   | 2.4  | 0 | 0 |
| 2969 | 3.3 | 2.4  | 0 | 0 |
| 2970 | 3.6 | 2.4  | 0 | 0 |
| 2971 | 3.9 | 2.4  | 0 | 0 |
| 2972 | 3.9 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2973 | 3.6 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2974 | 3.3 | 11.1 | 0 | 0 |
| 2975 | 3   | 11.1 | 0 | 0 |
| 2976 | 2.7 | 11.1 | 0 | 0 |



|   |   |  |  |                  |             |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|--|------------------|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |                  |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  | COMMESSA<br>LI07 | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>200 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 2977 | 4.2 | 2.7  | 0 | 0 |
| 2978 | 4.2 | 10.8 | 0 | 0 |
| 2979 | 4.2 | 10.5 | 0 | 0 |
| 2980 | 4.2 | 10.2 | 0 | 0 |
| 2981 | 4.2 | 9.9  | 0 | 0 |
| 2982 | 4.2 | 9.6  | 0 | 0 |
| 2983 | 4.2 | 9.3  | 0 | 0 |
| 2984 | 4.2 | 9    | 0 | 0 |
| 2985 | 4.2 | 8.7  | 0 | 0 |
| 2986 | 4.2 | 8.4  | 0 | 0 |
| 2987 | 4.2 | 8.1  | 0 | 0 |
| 2988 | 4.2 | 7.8  | 0 | 0 |
| 2989 | 4.2 | 7.5  | 0 | 0 |
| 2990 | 4.2 | 7.2  | 0 | 0 |
| 2991 | 4.2 | 6.9  | 0 | 0 |
| 2992 | 4.2 | 6.6  | 0 | 0 |
| 2993 | 4.2 | 6.3  | 0 | 0 |
| 2994 | 4.2 | 6    | 0 | 0 |
| 2995 | 4.2 | 5.7  | 0 | 0 |
| 2996 | 4.2 | 5.4  | 0 | 0 |
| 2997 | 4.2 | 5.1  | 0 | 0 |
| 2998 | 4.2 | 4.8  | 0 | 0 |
| 2999 | 4.2 | 4.5  | 0 | 0 |
| 3000 | 4.2 | 4.2  | 0 | 0 |
| 3001 | 4.2 | 3.9  | 0 | 0 |
| 3002 | 4.2 | 3.6  | 0 | 0 |
| 3003 | 4.2 | 3.3  | 0 | 0 |
| 3004 | 4.2 | 3    | 0 | 0 |
| 3005 | 2.7 | 10.8 | 0 | 0 |
| 3006 | 3.9 | 10.8 | 0 | 0 |
| 3007 | 2.7 | 2.7  | 0 | 0 |
| 3008 | 3.9 | 2.7  | 0 | 0 |
| 3009 | 2.7 | 10.5 | 0 | 0 |
| 3010 | 2.7 | 10.2 | 0 | 0 |
| 3011 | 2.7 | 9.9  | 0 | 0 |
| 3012 | 2.7 | 9.6  | 0 | 0 |
| 3013 | 2.7 | 9.3  | 0 | 0 |
| 3014 | 2.7 | 9    | 0 | 0 |
| 3015 | 2.7 | 8.7  | 0 | 0 |
| 3016 | 2.7 | 8.4  | 0 | 0 |
| 3017 | 2.7 | 8.1  | 0 | 0 |

|   |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>201 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 3018 | 2.7 | 7.8  | 0 | 0 |
| 3019 | 2.7 | 7.5  | 0 | 0 |
| 3020 | 2.7 | 7.2  | 0 | 0 |
| 3021 | 2.7 | 6.9  | 0 | 0 |
| 3022 | 2.7 | 6.6  | 0 | 0 |
| 3023 | 2.7 | 6.3  | 0 | 0 |
| 3024 | 2.7 | 6    | 0 | 0 |
| 3025 | 2.7 | 5.7  | 0 | 0 |
| 3026 | 2.7 | 5.4  | 0 | 0 |
| 3027 | 2.7 | 5.1  | 0 | 0 |
| 3028 | 2.7 | 4.8  | 0 | 0 |
| 3029 | 2.7 | 4.5  | 0 | 0 |
| 3030 | 2.7 | 4.2  | 0 | 0 |
| 3031 | 2.7 | 3.9  | 0 | 0 |
| 3032 | 2.7 | 3.6  | 0 | 0 |
| 3033 | 2.7 | 3.3  | 0 | 0 |
| 3034 | 2.7 | 3    | 0 | 0 |
| 3035 | 3   | 2.7  | 0 | 0 |
| 3036 | 3.3 | 2.7  | 0 | 0 |
| 3037 | 3.6 | 2.7  | 0 | 0 |
| 3038 | 3.6 | 10.8 | 0 | 0 |
| 3039 | 3.3 | 10.8 | 0 | 0 |
| 3040 | 3   | 10.8 | 0 | 0 |
| 3041 | 3.9 | 3    | 0 | 0 |
| 3042 | 3.9 | 10.5 | 0 | 0 |
| 3043 | 3.9 | 10.2 | 0 | 0 |
| 3044 | 3.9 | 9.9  | 0 | 0 |
| 3045 | 3.9 | 9.6  | 0 | 0 |
| 3046 | 3.9 | 9.3  | 0 | 0 |
| 3047 | 3.9 | 9    | 0 | 0 |
| 3048 | 3.9 | 8.7  | 0 | 0 |
| 3049 | 3.9 | 8.4  | 0 | 0 |
| 3050 | 3.9 | 8.1  | 0 | 0 |
| 3051 | 3.9 | 7.8  | 0 | 0 |
| 3052 | 3.9 | 7.5  | 0 | 0 |
| 3053 | 3.9 | 7.2  | 0 | 0 |
| 3054 | 3.9 | 6.9  | 0 | 0 |
| 3055 | 3.9 | 6.6  | 0 | 0 |
| 3056 | 3.9 | 6.3  | 0 | 0 |
| 3057 | 3.9 | 6    | 0 | 0 |
| 3058 | 3.9 | 5.7  | 0 | 0 |

|   |   |  |  |                  |             |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|--|------------------|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandatario<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |                  |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  | COMMESSA<br>LI07 | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>202 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 3059 | 3.9 | 5.4  | 0 | 0 |
| 3060 | 3.9 | 5.1  | 0 | 0 |
| 3061 | 3.9 | 4.8  | 0 | 0 |
| 3062 | 3.9 | 4.5  | 0 | 0 |
| 3063 | 3.9 | 4.2  | 0 | 0 |
| 3064 | 3.9 | 3.9  | 0 | 0 |
| 3065 | 3.9 | 3.6  | 0 | 0 |
| 3066 | 3.9 | 3.3  | 0 | 0 |
| 3067 | 3   | 3    | 0 | 0 |
| 3068 | 3.6 | 3    | 0 | 0 |
| 3069 | 3   | 10.5 | 0 | 0 |
| 3070 | 3.6 | 10.5 | 0 | 0 |
| 3071 | 3   | 10.2 | 0 | 0 |
| 3072 | 3   | 9.9  | 0 | 0 |
| 3073 | 3   | 9.6  | 0 | 0 |
| 3074 | 3   | 9.3  | 0 | 0 |
| 3075 | 3   | 9    | 0 | 0 |
| 3076 | 3   | 8.7  | 0 | 0 |
| 3077 | 3   | 8.4  | 0 | 0 |
| 3078 | 3   | 8.1  | 0 | 0 |
| 3079 | 3   | 7.8  | 0 | 0 |
| 3080 | 3   | 7.5  | 0 | 0 |
| 3081 | 3   | 7.2  | 0 | 0 |
| 3082 | 3   | 6.9  | 0 | 0 |
| 3083 | 3   | 6.6  | 0 | 0 |
| 3084 | 3   | 6.3  | 0 | 0 |
| 3085 | 3   | 6    | 0 | 0 |
| 3086 | 3   | 5.7  | 0 | 0 |
| 3087 | 3   | 5.4  | 0 | 0 |
| 3088 | 3   | 5.1  | 0 | 0 |
| 3089 | 3   | 4.8  | 0 | 0 |
| 3090 | 3   | 4.5  | 0 | 0 |
| 3091 | 3   | 4.2  | 0 | 0 |
| 3092 | 3   | 3.9  | 0 | 0 |
| 3093 | 3   | 3.6  | 0 | 0 |
| 3094 | 3   | 3.3  | 0 | 0 |
| 3095 | 3.3 | 3    | 0 | 0 |
| 3096 | 3.3 | 10.5 | 0 | 0 |
| 3097 | 3.6 | 3.3  | 0 | 0 |
| 3098 | 3.6 | 10.2 | 0 | 0 |
| 3099 | 3.6 | 9.9  | 0 | 0 |

|   |   |  |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>203 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 3100 | 3.6 | 9.6  | 0 | 0 |
| 3101 | 3.6 | 9.3  | 0 | 0 |
| 3102 | 3.6 | 9    | 0 | 0 |
| 3103 | 3.6 | 8.7  | 0 | 0 |
| 3104 | 3.6 | 8.4  | 0 | 0 |
| 3105 | 3.6 | 8.1  | 0 | 0 |
| 3106 | 3.6 | 7.8  | 0 | 0 |
| 3107 | 3.6 | 7.5  | 0 | 0 |
| 3108 | 3.6 | 7.2  | 0 | 0 |
| 3109 | 3.6 | 6.9  | 0 | 0 |
| 3110 | 3.6 | 6.6  | 0 | 0 |
| 3111 | 3.6 | 6.3  | 0 | 0 |
| 3112 | 3.6 | 6    | 0 | 0 |
| 3113 | 3.6 | 5.7  | 0 | 0 |
| 3114 | 3.6 | 5.4  | 0 | 0 |
| 3115 | 3.6 | 5.1  | 0 | 0 |
| 3116 | 3.6 | 4.8  | 0 | 0 |
| 3117 | 3.6 | 4.5  | 0 | 0 |
| 3118 | 3.6 | 4.2  | 0 | 0 |
| 3119 | 3.6 | 3.9  | 0 | 0 |
| 3120 | 3.6 | 3.6  | 0 | 0 |
| 3121 | 3.3 | 10.2 | 0 | 0 |
| 3122 | 3.3 | 3.3  | 0 | 0 |
| 3123 | 3.3 | 9.9  | 0 | 0 |
| 3124 | 3.3 | 9.6  | 0 | 0 |
| 3125 | 3.3 | 9.3  | 0 | 0 |
| 3126 | 3.3 | 9    | 0 | 0 |
| 3127 | 3.3 | 8.7  | 0 | 0 |
| 3128 | 3.3 | 8.4  | 0 | 0 |
| 3129 | 3.3 | 8.1  | 0 | 0 |
| 3130 | 3.3 | 7.8  | 0 | 0 |
| 3131 | 3.3 | 7.5  | 0 | 0 |
| 3132 | 3.3 | 7.2  | 0 | 0 |
| 3133 | 3.3 | 6.9  | 0 | 0 |
| 3134 | 3.3 | 6.6  | 0 | 0 |
| 3135 | 3.3 | 6.3  | 0 | 0 |
| 3136 | 3.3 | 6    | 0 | 0 |
| 3137 | 3.3 | 5.7  | 0 | 0 |
| 3138 | 3.3 | 5.4  | 0 | 0 |
| 3139 | 3.3 | 5.1  | 0 | 0 |
| 3140 | 3.3 | 4.8  | 0 | 0 |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>204 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 3186 | 6.9  | 0    | 0 | 0 |
| 3187 | 7.2  | 0    | 0 | 0 |
| 3188 | 7.5  | 0    | 0 | 0 |
| 3189 | 7.8  | 0    | 0 | 0 |
| 3190 | 8.1  | 0    | 0 | 0 |
| 3191 | 8.4  | 0    | 0 | 0 |
| 3192 | 8.7  | 0    | 0 | 0 |
| 3193 | 9    | 0    | 0 | 0 |
| 3194 | 9.3  | 0    | 0 | 0 |
| 3195 | 9.6  | 0    | 0 | 0 |
| 3196 | 9.9  | 0    | 0 | 0 |
| 3197 | 10.2 | 0    | 0 | 0 |
| 3198 | 10.5 | 0    | 0 | 0 |
| 3199 | 10.8 | 0    | 0 | 0 |
| 3200 | 11.1 | 0    | 0 | 0 |
| 3201 | 11.4 | 0    | 0 | 0 |
| 3202 | 11.7 | 0    | 0 | 0 |
| 3203 | 12   | 0    | 0 | 0 |
| 3204 | 12.3 | 0    | 0 | 0 |
| 3205 | 12.6 | 0    | 0 | 0 |
| 3206 | 12.9 | 0    | 0 | 0 |
| 3209 | 12.9 | 13.5 | 0 | 0 |
| 3210 | 12.6 | 13.5 | 0 | 0 |
| 3211 | 12.3 | 13.5 | 0 | 0 |
| 3212 | 12   | 13.5 | 0 | 0 |
| 3213 | 11.7 | 13.5 | 0 | 0 |
| 3214 | 11.4 | 13.5 | 0 | 0 |
| 3215 | 11.1 | 13.5 | 0 | 0 |
| 3216 | 10.8 | 13.5 | 0 | 0 |
| 3217 | 10.5 | 13.5 | 0 | 0 |
| 3218 | 10.2 | 13.5 | 0 | 0 |
| 3219 | 9.9  | 13.5 | 0 | 0 |
| 3220 | 9.6  | 13.5 | 0 | 0 |
| 3221 | 9.3  | 13.5 | 0 | 0 |
| 3222 | 9    | 13.5 | 0 | 0 |
| 3223 | 8.7  | 13.5 | 0 | 0 |
| 3224 | 8.4  | 13.5 | 0 | 0 |
| 3225 | 8.1  | 13.5 | 0 | 0 |
| 3226 | 7.8  | 13.5 | 0 | 0 |
| 3227 | 7.5  | 13.5 | 0 | 0 |
| 3228 | 7.2  | 13.5 | 0 | 0 |

|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>205 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 3229 | 6.9  | 13.5 | 0 | 0 |
| 3275 | 9.9  | 4.5  | 0 | 0 |
| 3276 | 9.9  | 4.2  | 0 | 0 |
| 3277 | 9.9  | 3.9  | 0 | 0 |
| 3278 | 9.9  | 3.6  | 0 | 0 |
| 3279 | 12.9 | 13.2 | 0 | 0 |
| 3280 | 12.9 | 0.3  | 0 | 0 |
| 3281 | 6.9  | 0.3  | 0 | 0 |
| 3282 | 6.9  | 13.2 | 0 | 0 |
| 3283 | 12.9 | 12.9 | 0 | 0 |
| 3284 | 12.9 | 12.6 | 0 | 0 |
| 3285 | 12.9 | 12.3 | 0 | 0 |
| 3286 | 12.9 | 12   | 0 | 0 |
| 3287 | 12.9 | 11.7 | 0 | 0 |
| 3288 | 12.9 | 11.4 | 0 | 0 |
| 3289 | 12.9 | 11.1 | 0 | 0 |
| 3290 | 12.9 | 10.8 | 0 | 0 |
| 3291 | 12.9 | 10.5 | 0 | 0 |
| 3292 | 12.9 | 10.2 | 0 | 0 |
| 3293 | 12.9 | 9.9  | 0 | 0 |
| 3294 | 12.9 | 9.6  | 0 | 0 |
| 3295 | 12.9 | 9.3  | 0 | 0 |
| 3296 | 12.9 | 9    | 0 | 0 |
| 3297 | 12.9 | 8.7  | 0 | 0 |
| 3298 | 12.9 | 8.4  | 0 | 0 |
| 3299 | 12.9 | 8.1  | 0 | 0 |
| 3300 | 12.9 | 7.8  | 0 | 0 |
| 3301 | 12.9 | 7.5  | 0 | 0 |
| 3302 | 12.9 | 7.2  | 0 | 0 |
| 3303 | 12.9 | 6.9  | 0 | 0 |
| 3304 | 12.9 | 6.6  | 0 | 0 |
| 3305 | 12.9 | 6.3  | 0 | 0 |
| 3306 | 12.9 | 6    | 0 | 0 |
| 3307 | 12.9 | 5.7  | 0 | 0 |
| 3308 | 12.9 | 5.4  | 0 | 0 |
| 3309 | 12.9 | 5.1  | 0 | 0 |
| 3310 | 12.9 | 4.8  | 0 | 0 |
| 3311 | 12.9 | 4.5  | 0 | 0 |
| 3312 | 12.9 | 4.2  | 0 | 0 |
| 3313 | 12.9 | 3.9  | 0 | 0 |
| 3314 | 12.9 | 3.6  | 0 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>206 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 3315 | 12.9 | 3.3  | 0 | 0 |
| 3316 | 12.9 | 3    | 0 | 0 |
| 3317 | 12.9 | 2.7  | 0 | 0 |
| 3318 | 12.9 | 2.4  | 0 | 0 |
| 3319 | 12.9 | 2.1  | 0 | 0 |
| 3320 | 12.9 | 1.8  | 0 | 0 |
| 3321 | 12.9 | 1.5  | 0 | 0 |
| 3322 | 12.9 | 1.2  | 0 | 0 |
| 3323 | 12.9 | 0.9  | 0 | 0 |
| 3324 | 12.9 | 0.6  | 0 | 0 |
| 3325 | 7.2  | 0.3  | 0 | 0 |
| 3326 | 7.5  | 0.3  | 0 | 0 |
| 3327 | 7.8  | 0.3  | 0 | 0 |
| 3328 | 8.1  | 0.3  | 0 | 0 |
| 3329 | 8.4  | 0.3  | 0 | 0 |
| 3330 | 8.7  | 0.3  | 0 | 0 |
| 3331 | 9    | 0.3  | 0 | 0 |
| 3332 | 9.3  | 0.3  | 0 | 0 |
| 3333 | 9.6  | 0.3  | 0 | 0 |
| 3334 | 9.9  | 0.3  | 0 | 0 |
| 3335 | 10.2 | 0.3  | 0 | 0 |
| 3336 | 10.5 | 0.3  | 0 | 0 |
| 3337 | 10.8 | 0.3  | 0 | 0 |
| 3338 | 11.1 | 0.3  | 0 | 0 |
| 3339 | 11.4 | 0.3  | 0 | 0 |
| 3340 | 11.7 | 0.3  | 0 | 0 |
| 3341 | 12   | 0.3  | 0 | 0 |
| 3342 | 12.3 | 0.3  | 0 | 0 |
| 3343 | 12.6 | 0.3  | 0 | 0 |
| 3344 | 12.6 | 13.2 | 0 | 0 |
| 3345 | 12.3 | 13.2 | 0 | 0 |
| 3346 | 12   | 13.2 | 0 | 0 |
| 3347 | 11.7 | 13.2 | 0 | 0 |
| 3348 | 11.4 | 13.2 | 0 | 0 |
| 3349 | 11.1 | 13.2 | 0 | 0 |
| 3350 | 10.8 | 13.2 | 0 | 0 |
| 3351 | 10.5 | 13.2 | 0 | 0 |
| 3352 | 10.2 | 13.2 | 0 | 0 |
| 3353 | 9.9  | 13.2 | 0 | 0 |
| 3354 | 9.6  | 13.2 | 0 | 0 |
| 3355 | 9.3  | 13.2 | 0 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |                                   |  |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |                                   |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>207 di 712 |  |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 3356 | 9   | 13.2 | 0 | 0 |
| 3357 | 8.7 | 13.2 | 0 | 0 |
| 3358 | 8.4 | 13.2 | 0 | 0 |
| 3359 | 8.1 | 13.2 | 0 | 0 |
| 3360 | 7.8 | 13.2 | 0 | 0 |
| 3361 | 7.5 | 13.2 | 0 | 0 |
| 3362 | 7.2 | 13.2 | 0 | 0 |
| 3363 | 6.9 | 12.9 | 0 | 0 |
| 3364 | 6.9 | 12.6 | 0 | 0 |
| 3365 | 6.9 | 12.3 | 0 | 0 |
| 3366 | 6.9 | 12   | 0 | 0 |
| 3367 | 6.9 | 11.7 | 0 | 0 |
| 3368 | 6.9 | 11.4 | 0 | 0 |
| 3369 | 6.9 | 11.1 | 0 | 0 |
| 3370 | 6.9 | 10.8 | 0 | 0 |
| 3371 | 6.9 | 10.5 | 0 | 0 |
| 3372 | 6.9 | 10.2 | 0 | 0 |
| 3373 | 6.9 | 9.9  | 0 | 0 |
| 3374 | 6.9 | 9.6  | 0 | 0 |
| 3375 | 6.9 | 9.3  | 0 | 0 |
| 3376 | 6.9 | 9    | 0 | 0 |
| 3377 | 6.9 | 8.7  | 0 | 0 |
| 3378 | 6.9 | 8.4  | 0 | 0 |
| 3379 | 6.9 | 8.1  | 0 | 0 |
| 3380 | 6.9 | 7.8  | 0 | 0 |
| 3381 | 6.9 | 7.5  | 0 | 0 |
| 3382 | 6.9 | 7.2  | 0 | 0 |
| 3383 | 6.9 | 6.9  | 0 | 0 |
| 3384 | 6.9 | 6.6  | 0 | 0 |
| 3385 | 6.9 | 6.3  | 0 | 0 |
| 3386 | 6.9 | 6    | 0 | 0 |
| 3387 | 6.9 | 5.7  | 0 | 0 |
| 3388 | 6.9 | 5.4  | 0 | 0 |
| 3389 | 6.9 | 5.1  | 0 | 0 |
| 3390 | 6.9 | 4.8  | 0 | 0 |
| 3391 | 6.9 | 4.5  | 0 | 0 |
| 3392 | 6.9 | 4.2  | 0 | 0 |
| 3393 | 6.9 | 3.9  | 0 | 0 |
| 3394 | 6.9 | 3.6  | 0 | 0 |
| 3395 | 6.9 | 3.3  | 0 | 0 |
| 3396 | 6.9 | 3    | 0 | 0 |



|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>208 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 3397 | 6.9  | 2.7  | 0 | 0 |
| 3398 | 6.9  | 2.4  | 0 | 0 |
| 3399 | 6.9  | 2.1  | 0 | 0 |
| 3400 | 6.9  | 1.8  | 0 | 0 |
| 3401 | 6.9  | 1.5  | 0 | 0 |
| 3402 | 6.9  | 1.2  | 0 | 0 |
| 3403 | 6.9  | 0.9  | 0 | 0 |
| 3404 | 6.9  | 0.6  | 0 | 0 |
| 3405 | 12.6 | 12.9 | 0 | 0 |
| 3406 | 7.2  | 12.9 | 0 | 0 |
| 3407 | 12.6 | 0.6  | 0 | 0 |
| 3408 | 7.2  | 0.6  | 0 | 0 |
| 3409 | 12.6 | 12.6 | 0 | 0 |
| 3410 | 12.6 | 12.3 | 0 | 0 |
| 3411 | 12.6 | 12   | 0 | 0 |
| 3412 | 12.6 | 11.7 | 0 | 0 |
| 3413 | 12.6 | 11.4 | 0 | 0 |
| 3414 | 12.6 | 11.1 | 0 | 0 |
| 3415 | 12.6 | 10.8 | 0 | 0 |
| 3416 | 12.6 | 10.5 | 0 | 0 |
| 3417 | 12.6 | 10.2 | 0 | 0 |
| 3418 | 12.6 | 9.9  | 0 | 0 |
| 3419 | 12.6 | 9.6  | 0 | 0 |
| 3420 | 12.6 | 9.3  | 0 | 0 |
| 3421 | 12.6 | 9    | 0 | 0 |
| 3422 | 12.6 | 8.7  | 0 | 0 |
| 3423 | 12.6 | 8.4  | 0 | 0 |
| 3424 | 12.6 | 8.1  | 0 | 0 |
| 3425 | 12.6 | 7.8  | 0 | 0 |
| 3426 | 12.6 | 7.5  | 0 | 0 |
| 3427 | 12.6 | 7.2  | 0 | 0 |
| 3428 | 12.6 | 6.9  | 0 | 0 |
| 3429 | 12.6 | 6.6  | 0 | 0 |
| 3430 | 12.6 | 6.3  | 0 | 0 |
| 3431 | 12.6 | 6    | 0 | 0 |
| 3432 | 12.6 | 5.7  | 0 | 0 |
| 3433 | 12.6 | 5.4  | 0 | 0 |
| 3434 | 12.6 | 5.1  | 0 | 0 |
| 3435 | 12.6 | 4.8  | 0 | 0 |
| 3436 | 12.6 | 4.5  | 0 | 0 |
| 3437 | 12.6 | 4.2  | 0 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>209 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 3438 | 12.6 | 3.9  | 0 | 0 |
| 3439 | 12.6 | 3.6  | 0 | 0 |
| 3440 | 12.6 | 3.3  | 0 | 0 |
| 3441 | 12.6 | 3    | 0 | 0 |
| 3442 | 12.6 | 2.7  | 0 | 0 |
| 3443 | 12.6 | 2.4  | 0 | 0 |
| 3444 | 12.6 | 2.1  | 0 | 0 |
| 3445 | 12.6 | 1.8  | 0 | 0 |
| 3446 | 12.6 | 1.5  | 0 | 0 |
| 3447 | 12.6 | 1.2  | 0 | 0 |
| 3448 | 12.6 | 0.9  | 0 | 0 |
| 3449 | 7.5  | 0.6  | 0 | 0 |
| 3450 | 7.8  | 0.6  | 0 | 0 |
| 3451 | 8.1  | 0.6  | 0 | 0 |
| 3452 | 8.4  | 0.6  | 0 | 0 |
| 3453 | 8.7  | 0.6  | 0 | 0 |
| 3454 | 9    | 0.6  | 0 | 0 |
| 3455 | 9.3  | 0.6  | 0 | 0 |
| 3456 | 9.6  | 0.6  | 0 | 0 |
| 3457 | 9.9  | 0.6  | 0 | 0 |
| 3458 | 10.2 | 0.6  | 0 | 0 |
| 3459 | 10.5 | 0.6  | 0 | 0 |
| 3460 | 10.8 | 0.6  | 0 | 0 |
| 3461 | 11.1 | 0.6  | 0 | 0 |
| 3462 | 11.4 | 0.6  | 0 | 0 |
| 3463 | 11.7 | 0.6  | 0 | 0 |
| 3464 | 12   | 0.6  | 0 | 0 |
| 3465 | 12.3 | 0.6  | 0 | 0 |
| 3466 | 12.3 | 12.9 | 0 | 0 |
| 3467 | 12   | 12.9 | 0 | 0 |
| 3468 | 11.7 | 12.9 | 0 | 0 |
| 3469 | 11.4 | 12.9 | 0 | 0 |
| 3470 | 11.1 | 12.9 | 0 | 0 |
| 3471 | 10.8 | 12.9 | 0 | 0 |
| 3472 | 10.5 | 12.9 | 0 | 0 |
| 3473 | 10.2 | 12.9 | 0 | 0 |
| 3474 | 9.9  | 12.9 | 0 | 0 |
| 3475 | 9.6  | 12.9 | 0 | 0 |
| 3476 | 9.3  | 12.9 | 0 | 0 |
| 3477 | 9    | 12.9 | 0 | 0 |
| 3478 | 8.7  | 12.9 | 0 | 0 |

|   |   |  |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>210 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 3479 | 8.4 | 12.9 | 0 | 0 |
| 3480 | 8.1 | 12.9 | 0 | 0 |
| 3481 | 7.8 | 12.9 | 0 | 0 |
| 3482 | 7.5 | 12.9 | 0 | 0 |
| 3483 | 7.2 | 12.6 | 0 | 0 |
| 3484 | 7.2 | 12.3 | 0 | 0 |
| 3485 | 7.2 | 12   | 0 | 0 |
| 3486 | 7.2 | 11.7 | 0 | 0 |
| 3487 | 7.2 | 11.4 | 0 | 0 |
| 3488 | 7.2 | 11.1 | 0 | 0 |
| 3489 | 7.2 | 10.8 | 0 | 0 |
| 3490 | 7.2 | 10.5 | 0 | 0 |
| 3491 | 7.2 | 10.2 | 0 | 0 |
| 3492 | 7.2 | 9.9  | 0 | 0 |
| 3493 | 7.2 | 9.6  | 0 | 0 |
| 3494 | 7.2 | 9.3  | 0 | 0 |
| 3495 | 7.2 | 9    | 0 | 0 |
| 3496 | 7.2 | 8.7  | 0 | 0 |
| 3497 | 7.2 | 8.4  | 0 | 0 |
| 3498 | 7.2 | 8.1  | 0 | 0 |
| 3499 | 7.2 | 7.8  | 0 | 0 |
| 3500 | 7.2 | 7.5  | 0 | 0 |
| 3501 | 7.2 | 7.2  | 0 | 0 |
| 3502 | 7.2 | 6.9  | 0 | 0 |
| 3503 | 7.2 | 6.6  | 0 | 0 |
| 3504 | 7.2 | 6.3  | 0 | 0 |
| 3505 | 7.2 | 6    | 0 | 0 |
| 3506 | 7.2 | 5.7  | 0 | 0 |
| 3507 | 7.2 | 5.4  | 0 | 0 |
| 3508 | 7.2 | 5.1  | 0 | 0 |
| 3509 | 7.2 | 4.8  | 0 | 0 |
| 3510 | 7.2 | 4.5  | 0 | 0 |
| 3511 | 7.2 | 4.2  | 0 | 0 |
| 3512 | 7.2 | 3.9  | 0 | 0 |
| 3513 | 7.2 | 3.6  | 0 | 0 |
| 3514 | 7.2 | 3.3  | 0 | 0 |
| 3515 | 7.2 | 3    | 0 | 0 |
| 3516 | 7.2 | 2.7  | 0 | 0 |
| 3517 | 7.2 | 2.4  | 0 | 0 |
| 3518 | 7.2 | 2.1  | 0 | 0 |
| 3519 | 7.2 | 1.8  | 0 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>211 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 3520 | 7.2  | 1.5  | 0 | 0 |
| 3521 | 7.2  | 1.2  | 0 | 0 |
| 3522 | 7.2  | 0.9  | 0 | 0 |
| 3523 | 12.3 | 0.9  | 0 | 0 |
| 3524 | 7.5  | 0.9  | 0 | 0 |
| 3525 | 12.3 | 12.6 | 0 | 0 |
| 3526 | 7.5  | 12.6 | 0 | 0 |
| 3527 | 12.3 | 12.3 | 0 | 0 |
| 3528 | 12.3 | 12   | 0 | 0 |
| 3529 | 12.3 | 11.7 | 0 | 0 |
| 3530 | 12.3 | 11.4 | 0 | 0 |
| 3531 | 12.3 | 11.1 | 0 | 0 |
| 3532 | 12.3 | 10.8 | 0 | 0 |
| 3533 | 12.3 | 10.5 | 0 | 0 |
| 3534 | 12.3 | 10.2 | 0 | 0 |
| 3535 | 12.3 | 9.9  | 0 | 0 |
| 3536 | 12.3 | 9.6  | 0 | 0 |
| 3537 | 12.3 | 9.3  | 0 | 0 |
| 3538 | 12.3 | 9    | 0 | 0 |
| 3539 | 12.3 | 8.7  | 0 | 0 |
| 3540 | 12.3 | 8.4  | 0 | 0 |
| 3541 | 12.3 | 8.1  | 0 | 0 |
| 3542 | 12.3 | 7.8  | 0 | 0 |
| 3543 | 12.3 | 7.5  | 0 | 0 |
| 3544 | 12.3 | 7.2  | 0 | 0 |
| 3545 | 12.3 | 6.9  | 0 | 0 |
| 3546 | 12.3 | 6.6  | 0 | 0 |
| 3547 | 12.3 | 6.3  | 0 | 0 |
| 3548 | 12.3 | 6    | 0 | 0 |
| 3549 | 12.3 | 5.7  | 0 | 0 |
| 3550 | 12.3 | 5.4  | 0 | 0 |
| 3551 | 12.3 | 5.1  | 0 | 0 |
| 3552 | 12.3 | 4.8  | 0 | 0 |
| 3553 | 12.3 | 4.5  | 0 | 0 |
| 3554 | 12.3 | 4.2  | 0 | 0 |
| 3555 | 12.3 | 3.9  | 0 | 0 |
| 3556 | 12.3 | 3.6  | 0 | 0 |
| 3557 | 12.3 | 3.3  | 0 | 0 |
| 3558 | 12.3 | 3    | 0 | 0 |
| 3559 | 12.3 | 2.7  | 0 | 0 |
| 3560 | 12.3 | 2.4  | 0 | 0 |

|   |   |  |                  |             |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|------------------|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                  |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | COMMESSA<br>LI07 | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>212 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 3561 | 12.3 | 2.1  | 0 | 0 |
| 3562 | 12.3 | 1.8  | 0 | 0 |
| 3563 | 12.3 | 1.5  | 0 | 0 |
| 3564 | 12.3 | 1.2  | 0 | 0 |
| 3565 | 7.8  | 0.9  | 0 | 0 |
| 3566 | 8.1  | 0.9  | 0 | 0 |
| 3567 | 8.4  | 0.9  | 0 | 0 |
| 3568 | 8.7  | 0.9  | 0 | 0 |
| 3569 | 9    | 0.9  | 0 | 0 |
| 3570 | 9.3  | 0.9  | 0 | 0 |
| 3571 | 9.6  | 0.9  | 0 | 0 |
| 3572 | 9.9  | 0.9  | 0 | 0 |
| 3573 | 10.2 | 0.9  | 0 | 0 |
| 3574 | 10.5 | 0.9  | 0 | 0 |
| 3575 | 10.8 | 0.9  | 0 | 0 |
| 3576 | 11.1 | 0.9  | 0 | 0 |
| 3577 | 11.4 | 0.9  | 0 | 0 |
| 3578 | 11.7 | 0.9  | 0 | 0 |
| 3579 | 12   | 0.9  | 0 | 0 |
| 3580 | 12   | 12.6 | 0 | 0 |
| 3581 | 11.7 | 12.6 | 0 | 0 |
| 3582 | 11.4 | 12.6 | 0 | 0 |
| 3583 | 11.1 | 12.6 | 0 | 0 |
| 3584 | 10.8 | 12.6 | 0 | 0 |
| 3585 | 10.5 | 12.6 | 0 | 0 |
| 3586 | 10.2 | 12.6 | 0 | 0 |
| 3587 | 9.9  | 12.6 | 0 | 0 |
| 3588 | 9.6  | 12.6 | 0 | 0 |
| 3589 | 9.3  | 12.6 | 0 | 0 |
| 3590 | 9    | 12.6 | 0 | 0 |
| 3591 | 8.7  | 12.6 | 0 | 0 |
| 3592 | 8.4  | 12.6 | 0 | 0 |
| 3593 | 8.1  | 12.6 | 0 | 0 |
| 3594 | 7.8  | 12.6 | 0 | 0 |
| 3595 | 7.5  | 12.3 | 0 | 0 |
| 3596 | 7.5  | 12   | 0 | 0 |
| 3597 | 7.5  | 11.7 | 0 | 0 |
| 3598 | 7.5  | 11.4 | 0 | 0 |
| 3599 | 7.5  | 11.1 | 0 | 0 |
| 3600 | 7.5  | 10.8 | 0 | 0 |
| 3601 | 7.5  | 10.5 | 0 | 0 |

|   |   |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>213 di 712 |

|      |     |      |   |   |
|------|-----|------|---|---|
| 3602 | 7.5 | 10.2 | 0 | 0 |
| 3603 | 7.5 | 9.9  | 0 | 0 |
| 3604 | 7.5 | 9.6  | 0 | 0 |
| 3605 | 7.5 | 9.3  | 0 | 0 |
| 3606 | 7.5 | 9    | 0 | 0 |
| 3607 | 7.5 | 8.7  | 0 | 0 |
| 3608 | 7.5 | 8.4  | 0 | 0 |
| 3609 | 7.5 | 8.1  | 0 | 0 |
| 3610 | 7.5 | 7.8  | 0 | 0 |
| 3611 | 7.5 | 7.5  | 0 | 0 |
| 3612 | 7.5 | 7.2  | 0 | 0 |
| 3613 | 7.5 | 6.9  | 0 | 0 |
| 3614 | 7.5 | 6.6  | 0 | 0 |
| 3615 | 7.5 | 6.3  | 0 | 0 |
| 3616 | 7.5 | 6    | 0 | 0 |
| 3617 | 7.5 | 5.7  | 0 | 0 |
| 3618 | 7.5 | 5.4  | 0 | 0 |
| 3619 | 7.5 | 5.1  | 0 | 0 |
| 3620 | 7.5 | 4.8  | 0 | 0 |
| 3621 | 7.5 | 4.5  | 0 | 0 |
| 3622 | 7.5 | 4.2  | 0 | 0 |
| 3623 | 7.5 | 3.9  | 0 | 0 |
| 3624 | 7.5 | 3.6  | 0 | 0 |
| 3625 | 7.5 | 3.3  | 0 | 0 |
| 3626 | 7.5 | 3    | 0 | 0 |
| 3627 | 7.5 | 2.7  | 0 | 0 |
| 3628 | 7.5 | 2.4  | 0 | 0 |
| 3629 | 7.5 | 2.1  | 0 | 0 |
| 3630 | 7.5 | 1.8  | 0 | 0 |
| 3631 | 7.5 | 1.5  | 0 | 0 |
| 3632 | 7.5 | 1.2  | 0 | 0 |
| 3633 | 12  | 12.3 | 0 | 0 |
| 3634 | 7.8 | 12.3 | 0 | 0 |
| 3635 | 12  | 1.2  | 0 | 0 |
| 3636 | 7.8 | 1.2  | 0 | 0 |
| 3637 | 12  | 12   | 0 | 0 |
| 3638 | 12  | 11.7 | 0 | 0 |
| 3639 | 12  | 11.4 | 0 | 0 |
| 3640 | 12  | 11.1 | 0 | 0 |
| 3641 | 12  | 10.8 | 0 | 0 |
| 3642 | 12  | 10.5 | 0 | 0 |

|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>214 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 3643 | 12   | 10.2 | 0 | 0 |
| 3644 | 12   | 9.9  | 0 | 0 |
| 3645 | 12   | 9.6  | 0 | 0 |
| 3646 | 12   | 9.3  | 0 | 0 |
| 3647 | 12   | 9    | 0 | 0 |
| 3648 | 12   | 8.7  | 0 | 0 |
| 3649 | 12   | 8.4  | 0 | 0 |
| 3650 | 12   | 8.1  | 0 | 0 |
| 3651 | 12   | 7.8  | 0 | 0 |
| 3652 | 12   | 7.5  | 0 | 0 |
| 3653 | 12   | 7.2  | 0 | 0 |
| 3654 | 12   | 6.9  | 0 | 0 |
| 3655 | 12   | 6.6  | 0 | 0 |
| 3656 | 12   | 6.3  | 0 | 0 |
| 3657 | 12   | 6    | 0 | 0 |
| 3658 | 12   | 5.7  | 0 | 0 |
| 3659 | 12   | 5.4  | 0 | 0 |
| 3660 | 12   | 5.1  | 0 | 0 |
| 3661 | 12   | 4.8  | 0 | 0 |
| 3662 | 12   | 4.5  | 0 | 0 |
| 3663 | 12   | 4.2  | 0 | 0 |
| 3664 | 12   | 3.9  | 0 | 0 |
| 3665 | 12   | 3.6  | 0 | 0 |
| 3666 | 12   | 3.3  | 0 | 0 |
| 3667 | 12   | 3    | 0 | 0 |
| 3668 | 12   | 2.7  | 0 | 0 |
| 3669 | 12   | 2.4  | 0 | 0 |
| 3670 | 12   | 2.1  | 0 | 0 |
| 3671 | 12   | 1.8  | 0 | 0 |
| 3672 | 12   | 1.5  | 0 | 0 |
| 3673 | 8.1  | 1.2  | 0 | 0 |
| 3674 | 8.4  | 1.2  | 0 | 0 |
| 3675 | 8.7  | 1.2  | 0 | 0 |
| 3676 | 9    | 1.2  | 0 | 0 |
| 3677 | 9.3  | 1.2  | 0 | 0 |
| 3678 | 9.6  | 1.2  | 0 | 0 |
| 3679 | 9.9  | 1.2  | 0 | 0 |
| 3680 | 10.2 | 1.2  | 0 | 0 |
| 3681 | 10.5 | 1.2  | 0 | 0 |
| 3682 | 10.8 | 1.2  | 0 | 0 |
| 3683 | 11.1 | 1.2  | 0 | 0 |

|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>215 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 3684 | 11.4 | 1.2  | 0 | 0 |
| 3685 | 11.7 | 1.2  | 0 | 0 |
| 3686 | 11.7 | 12.3 | 0 | 0 |
| 3687 | 11.4 | 12.3 | 0 | 0 |
| 3688 | 11.1 | 12.3 | 0 | 0 |
| 3689 | 10.8 | 12.3 | 0 | 0 |
| 3690 | 10.5 | 12.3 | 0 | 0 |
| 3691 | 10.2 | 12.3 | 0 | 0 |
| 3692 | 9.9  | 12.3 | 0 | 0 |
| 3693 | 9.6  | 12.3 | 0 | 0 |
| 3694 | 9.3  | 12.3 | 0 | 0 |
| 3695 | 9    | 12.3 | 0 | 0 |
| 3696 | 8.7  | 12.3 | 0 | 0 |
| 3697 | 8.4  | 12.3 | 0 | 0 |
| 3698 | 8.1  | 12.3 | 0 | 0 |
| 3699 | 7.8  | 12   | 0 | 0 |
| 3700 | 7.8  | 11.7 | 0 | 0 |
| 3701 | 7.8  | 11.4 | 0 | 0 |
| 3702 | 7.8  | 11.1 | 0 | 0 |
| 3703 | 7.8  | 10.8 | 0 | 0 |
| 3704 | 7.8  | 10.5 | 0 | 0 |
| 3705 | 7.8  | 10.2 | 0 | 0 |
| 3706 | 7.8  | 9.9  | 0 | 0 |
| 3707 | 7.8  | 9.6  | 0 | 0 |
| 3708 | 7.8  | 9.3  | 0 | 0 |
| 3709 | 7.8  | 9    | 0 | 0 |
| 3710 | 7.8  | 8.7  | 0 | 0 |
| 3711 | 7.8  | 8.4  | 0 | 0 |
| 3712 | 7.8  | 8.1  | 0 | 0 |
| 3713 | 7.8  | 7.8  | 0 | 0 |
| 3714 | 7.8  | 7.5  | 0 | 0 |
| 3715 | 7.8  | 7.2  | 0 | 0 |
| 3716 | 7.8  | 6.9  | 0 | 0 |
| 3717 | 7.8  | 6.6  | 0 | 0 |
| 3718 | 7.8  | 6.3  | 0 | 0 |
| 3719 | 7.8  | 6    | 0 | 0 |
| 3720 | 7.8  | 5.7  | 0 | 0 |
| 3721 | 7.8  | 5.4  | 0 | 0 |
| 3722 | 7.8  | 5.1  | 0 | 0 |
| 3723 | 7.8  | 4.8  | 0 | 0 |
| 3724 | 7.8  | 4.5  | 0 | 0 |



|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>216 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 3725 | 7.8  | 4.2  | 0 | 0 |
| 3726 | 7.8  | 3.9  | 0 | 0 |
| 3727 | 7.8  | 3.6  | 0 | 0 |
| 3728 | 7.8  | 3.3  | 0 | 0 |
| 3729 | 7.8  | 3    | 0 | 0 |
| 3730 | 7.8  | 2.7  | 0 | 0 |
| 3731 | 7.8  | 2.4  | 0 | 0 |
| 3732 | 7.8  | 2.1  | 0 | 0 |
| 3733 | 7.8  | 1.8  | 0 | 0 |
| 3734 | 7.8  | 1.5  | 0 | 0 |
| 3735 | 11.7 | 1.5  | 0 | 0 |
| 3736 | 8.1  | 1.5  | 0 | 0 |
| 3737 | 11.7 | 12   | 0 | 0 |
| 3738 | 8.1  | 12   | 0 | 0 |
| 3739 | 11.7 | 11.7 | 0 | 0 |
| 3740 | 11.7 | 11.4 | 0 | 0 |
| 3741 | 11.7 | 11.1 | 0 | 0 |
| 3742 | 11.7 | 10.8 | 0 | 0 |
| 3743 | 11.7 | 10.5 | 0 | 0 |
| 3744 | 11.7 | 10.2 | 0 | 0 |
| 3745 | 11.7 | 9.9  | 0 | 0 |
| 3746 | 11.7 | 9.6  | 0 | 0 |
| 3747 | 11.7 | 9.3  | 0 | 0 |
| 3748 | 11.7 | 9    | 0 | 0 |
| 3749 | 11.7 | 8.7  | 0 | 0 |
| 3750 | 11.7 | 8.4  | 0 | 0 |
| 3751 | 11.7 | 8.1  | 0 | 0 |
| 3752 | 11.7 | 7.8  | 0 | 0 |
| 3753 | 11.7 | 7.5  | 0 | 0 |
| 3754 | 11.7 | 7.2  | 0 | 0 |
| 3755 | 11.7 | 6.9  | 0 | 0 |
| 3756 | 11.7 | 6.6  | 0 | 0 |
| 3757 | 11.7 | 6.3  | 0 | 0 |
| 3758 | 11.7 | 6    | 0 | 0 |
| 3759 | 11.7 | 5.7  | 0 | 0 |
| 3760 | 11.7 | 5.4  | 0 | 0 |
| 3761 | 11.7 | 5.1  | 0 | 0 |
| 3762 | 11.7 | 4.8  | 0 | 0 |
| 3763 | 11.7 | 4.5  | 0 | 0 |
| 3764 | 11.7 | 4.2  | 0 | 0 |
| 3765 | 11.7 | 3.9  | 0 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>217 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 3766 | 11.7 | 3.6  | 0 | 0 |
| 3767 | 11.7 | 3.3  | 0 | 0 |
| 3768 | 11.7 | 3    | 0 | 0 |
| 3769 | 11.7 | 2.7  | 0 | 0 |
| 3770 | 11.7 | 2.4  | 0 | 0 |
| 3771 | 11.7 | 2.1  | 0 | 0 |
| 3772 | 11.7 | 1.8  | 0 | 0 |
| 3773 | 8.4  | 1.5  | 0 | 0 |
| 3774 | 8.7  | 1.5  | 0 | 0 |
| 3775 | 9    | 1.5  | 0 | 0 |
| 3776 | 9.3  | 1.5  | 0 | 0 |
| 3777 | 9.6  | 1.5  | 0 | 0 |
| 3778 | 9.9  | 1.5  | 0 | 0 |
| 3779 | 10.2 | 1.5  | 0 | 0 |
| 3780 | 10.5 | 1.5  | 0 | 0 |
| 3781 | 10.8 | 1.5  | 0 | 0 |
| 3782 | 11.1 | 1.5  | 0 | 0 |
| 3783 | 11.4 | 1.5  | 0 | 0 |
| 3784 | 11.4 | 12   | 0 | 0 |
| 3785 | 11.1 | 12   | 0 | 0 |
| 3786 | 10.8 | 12   | 0 | 0 |
| 3787 | 10.5 | 12   | 0 | 0 |
| 3788 | 10.2 | 12   | 0 | 0 |
| 3789 | 9.9  | 12   | 0 | 0 |
| 3790 | 9.6  | 12   | 0 | 0 |
| 3791 | 9.3  | 12   | 0 | 0 |
| 3792 | 9    | 12   | 0 | 0 |
| 3793 | 8.7  | 12   | 0 | 0 |
| 3794 | 8.4  | 12   | 0 | 0 |
| 3795 | 8.1  | 11.7 | 0 | 0 |
| 3796 | 8.1  | 11.4 | 0 | 0 |
| 3797 | 8.1  | 11.1 | 0 | 0 |
| 3798 | 8.1  | 10.8 | 0 | 0 |
| 3799 | 8.1  | 10.5 | 0 | 0 |
| 3800 | 8.1  | 10.2 | 0 | 0 |
| 3801 | 8.1  | 9.9  | 0 | 0 |
| 3802 | 8.1  | 9.6  | 0 | 0 |
| 3803 | 8.1  | 9.3  | 0 | 0 |
| 3804 | 8.1  | 9    | 0 | 0 |
| 3805 | 8.1  | 8.7  | 0 | 0 |
| 3806 | 8.1  | 8.4  | 0 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>218 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 3807 | 8.1  | 8.1  | 0 | 0 |
| 3808 | 8.1  | 7.8  | 0 | 0 |
| 3809 | 8.1  | 7.5  | 0 | 0 |
| 3810 | 8.1  | 7.2  | 0 | 0 |
| 3811 | 8.1  | 6.9  | 0 | 0 |
| 3812 | 8.1  | 6.6  | 0 | 0 |
| 3813 | 8.1  | 6.3  | 0 | 0 |
| 3814 | 8.1  | 6    | 0 | 0 |
| 3815 | 8.1  | 5.7  | 0 | 0 |
| 3816 | 8.1  | 5.4  | 0 | 0 |
| 3817 | 8.1  | 5.1  | 0 | 0 |
| 3818 | 8.1  | 4.8  | 0 | 0 |
| 3819 | 8.1  | 4.5  | 0 | 0 |
| 3820 | 8.1  | 4.2  | 0 | 0 |
| 3821 | 8.1  | 3.9  | 0 | 0 |
| 3822 | 8.1  | 3.6  | 0 | 0 |
| 3823 | 8.1  | 3.3  | 0 | 0 |
| 3824 | 8.1  | 3    | 0 | 0 |
| 3825 | 8.1  | 2.7  | 0 | 0 |
| 3826 | 8.1  | 2.4  | 0 | 0 |
| 3827 | 8.1  | 2.1  | 0 | 0 |
| 3828 | 8.1  | 1.8  | 0 | 0 |
| 3829 | 11.4 | 11.7 | 0 | 0 |
| 3830 | 8.4  | 11.7 | 0 | 0 |
| 3831 | 11.4 | 1.8  | 0 | 0 |
| 3832 | 8.4  | 1.8  | 0 | 0 |
| 3833 | 11.4 | 11.4 | 0 | 0 |
| 3834 | 11.4 | 11.1 | 0 | 0 |
| 3835 | 11.4 | 10.8 | 0 | 0 |
| 3836 | 11.4 | 10.5 | 0 | 0 |
| 3837 | 11.4 | 10.2 | 0 | 0 |
| 3838 | 11.4 | 9.9  | 0 | 0 |
| 3839 | 11.4 | 9.6  | 0 | 0 |
| 3840 | 11.4 | 9.3  | 0 | 0 |
| 3841 | 11.4 | 9    | 0 | 0 |
| 3842 | 11.4 | 8.7  | 0 | 0 |
| 3843 | 11.4 | 8.4  | 0 | 0 |
| 3844 | 11.4 | 8.1  | 0 | 0 |
| 3845 | 11.4 | 7.8  | 0 | 0 |
| 3846 | 11.4 | 7.5  | 0 | 0 |
| 3847 | 11.4 | 7.2  | 0 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |                                   |  |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |                                   |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>219 di 712 |  |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 3848 | 11.4 | 6.9  | 0 | 0 |
| 3849 | 11.4 | 6.6  | 0 | 0 |
| 3850 | 11.4 | 6.3  | 0 | 0 |
| 3851 | 11.4 | 6    | 0 | 0 |
| 3852 | 11.4 | 5.7  | 0 | 0 |
| 3853 | 11.4 | 5.4  | 0 | 0 |
| 3854 | 11.4 | 5.1  | 0 | 0 |
| 3855 | 11.4 | 4.8  | 0 | 0 |
| 3856 | 11.4 | 4.5  | 0 | 0 |
| 3857 | 11.4 | 4.2  | 0 | 0 |
| 3858 | 11.4 | 3.9  | 0 | 0 |
| 3859 | 11.4 | 3.6  | 0 | 0 |
| 3860 | 11.4 | 3.3  | 0 | 0 |
| 3861 | 11.4 | 3    | 0 | 0 |
| 3862 | 11.4 | 2.7  | 0 | 0 |
| 3863 | 11.4 | 2.4  | 0 | 0 |
| 3864 | 11.4 | 2.1  | 0 | 0 |
| 3865 | 8.7  | 1.8  | 0 | 0 |
| 3866 | 9    | 1.8  | 0 | 0 |
| 3867 | 9.3  | 1.8  | 0 | 0 |
| 3868 | 9.6  | 1.8  | 0 | 0 |
| 3869 | 9.9  | 1.8  | 0 | 0 |
| 3870 | 10.2 | 1.8  | 0 | 0 |
| 3871 | 10.5 | 1.8  | 0 | 0 |
| 3872 | 10.8 | 1.8  | 0 | 0 |
| 3873 | 11.1 | 1.8  | 0 | 0 |
| 3874 | 11.1 | 11.7 | 0 | 0 |
| 3875 | 10.8 | 11.7 | 0 | 0 |
| 3876 | 10.5 | 11.7 | 0 | 0 |
| 3877 | 10.2 | 11.7 | 0 | 0 |
| 3878 | 9.9  | 11.7 | 0 | 0 |
| 3879 | 9.6  | 11.7 | 0 | 0 |
| 3880 | 9.3  | 11.7 | 0 | 0 |
| 3881 | 9    | 11.7 | 0 | 0 |
| 3882 | 8.7  | 11.7 | 0 | 0 |
| 3883 | 8.4  | 11.4 | 0 | 0 |
| 3884 | 8.4  | 11.1 | 0 | 0 |
| 3885 | 8.4  | 10.8 | 0 | 0 |
| 3886 | 8.4  | 10.5 | 0 | 0 |
| 3887 | 8.4  | 10.2 | 0 | 0 |
| 3888 | 8.4  | 9.9  | 0 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |                                   |  |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |                                   |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>220 di 712 |  |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 3889 | 8.4  | 9.6  | 0 | 0 |
| 3890 | 8.4  | 9.3  | 0 | 0 |
| 3891 | 8.4  | 9    | 0 | 0 |
| 3892 | 8.4  | 8.7  | 0 | 0 |
| 3893 | 8.4  | 8.4  | 0 | 0 |
| 3894 | 8.4  | 8.1  | 0 | 0 |
| 3895 | 8.4  | 7.8  | 0 | 0 |
| 3896 | 8.4  | 7.5  | 0 | 0 |
| 3897 | 8.4  | 7.2  | 0 | 0 |
| 3898 | 8.4  | 6.9  | 0 | 0 |
| 3899 | 8.4  | 6.6  | 0 | 0 |
| 3900 | 8.4  | 6.3  | 0 | 0 |
| 3901 | 8.4  | 6    | 0 | 0 |
| 3902 | 8.4  | 5.7  | 0 | 0 |
| 3903 | 8.4  | 5.4  | 0 | 0 |
| 3904 | 8.4  | 5.1  | 0 | 0 |
| 3905 | 8.4  | 4.8  | 0 | 0 |
| 3906 | 8.4  | 4.5  | 0 | 0 |
| 3907 | 8.4  | 4.2  | 0 | 0 |
| 3908 | 8.4  | 3.9  | 0 | 0 |
| 3909 | 8.4  | 3.6  | 0 | 0 |
| 3910 | 8.4  | 3.3  | 0 | 0 |
| 3911 | 8.4  | 3    | 0 | 0 |
| 3912 | 8.4  | 2.7  | 0 | 0 |
| 3913 | 8.4  | 2.4  | 0 | 0 |
| 3914 | 8.4  | 2.1  | 0 | 0 |
| 3915 | 11.1 | 2.1  | 0 | 0 |
| 3916 | 8.7  | 2.1  | 0 | 0 |
| 3917 | 11.1 | 11.4 | 0 | 0 |
| 3918 | 8.7  | 11.4 | 0 | 0 |
| 3919 | 11.1 | 11.1 | 0 | 0 |
| 3920 | 11.1 | 10.8 | 0 | 0 |
| 3921 | 11.1 | 10.5 | 0 | 0 |
| 3922 | 11.1 | 10.2 | 0 | 0 |
| 3923 | 11.1 | 9.9  | 0 | 0 |
| 3924 | 11.1 | 9.6  | 0 | 0 |
| 3925 | 11.1 | 9.3  | 0 | 0 |
| 3926 | 11.1 | 9    | 0 | 0 |
| 3927 | 11.1 | 8.7  | 0 | 0 |
| 3928 | 11.1 | 8.4  | 0 | 0 |
| 3929 | 11.1 | 8.1  | 0 | 0 |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>221 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 3930 | 11.1 | 7.8  | 0 | 0 |
| 3931 | 11.1 | 7.5  | 0 | 0 |
| 3932 | 11.1 | 7.2  | 0 | 0 |
| 3933 | 11.1 | 6.9  | 0 | 0 |
| 3934 | 11.1 | 6.6  | 0 | 0 |
| 3935 | 11.1 | 6.3  | 0 | 0 |
| 3936 | 11.1 | 6    | 0 | 0 |
| 3937 | 11.1 | 5.7  | 0 | 0 |
| 3938 | 11.1 | 5.4  | 0 | 0 |
| 3939 | 11.1 | 5.1  | 0 | 0 |
| 3940 | 11.1 | 4.8  | 0 | 0 |
| 3941 | 11.1 | 4.5  | 0 | 0 |
| 3942 | 11.1 | 4.2  | 0 | 0 |
| 3943 | 11.1 | 3.9  | 0 | 0 |
| 3944 | 11.1 | 3.6  | 0 | 0 |
| 3945 | 11.1 | 3.3  | 0 | 0 |
| 3946 | 11.1 | 3    | 0 | 0 |
| 3947 | 11.1 | 2.7  | 0 | 0 |
| 3948 | 11.1 | 2.4  | 0 | 0 |
| 3949 | 9    | 2.1  | 0 | 0 |
| 3950 | 9.3  | 2.1  | 0 | 0 |
| 3951 | 9.6  | 2.1  | 0 | 0 |
| 3952 | 9.9  | 2.1  | 0 | 0 |
| 3953 | 10.2 | 2.1  | 0 | 0 |
| 3954 | 10.5 | 2.1  | 0 | 0 |
| 3955 | 10.8 | 2.1  | 0 | 0 |
| 3956 | 10.8 | 11.4 | 0 | 0 |
| 3957 | 10.5 | 11.4 | 0 | 0 |
| 3958 | 10.2 | 11.4 | 0 | 0 |
| 3959 | 9.9  | 11.4 | 0 | 0 |
| 3960 | 9.6  | 11.4 | 0 | 0 |
| 3961 | 9.3  | 11.4 | 0 | 0 |
| 3962 | 9    | 11.4 | 0 | 0 |
| 3963 | 8.7  | 11.1 | 0 | 0 |
| 3964 | 8.7  | 10.8 | 0 | 0 |
| 3965 | 8.7  | 10.5 | 0 | 0 |
| 3966 | 8.7  | 10.2 | 0 | 0 |
| 3967 | 8.7  | 9.9  | 0 | 0 |
| 3968 | 8.7  | 9.6  | 0 | 0 |
| 3969 | 8.7  | 9.3  | 0 | 0 |
| 3970 | 8.7  | 9    | 0 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>222 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 3971 | 8.7  | 8.7  | 0 | 0 |
| 3972 | 8.7  | 8.4  | 0 | 0 |
| 3973 | 8.7  | 8.1  | 0 | 0 |
| 3974 | 8.7  | 7.8  | 0 | 0 |
| 3975 | 8.7  | 7.5  | 0 | 0 |
| 3976 | 8.7  | 7.2  | 0 | 0 |
| 3977 | 8.7  | 6.9  | 0 | 0 |
| 3978 | 8.7  | 6.6  | 0 | 0 |
| 3979 | 8.7  | 6.3  | 0 | 0 |
| 3980 | 8.7  | 6    | 0 | 0 |
| 3981 | 8.7  | 5.7  | 0 | 0 |
| 3982 | 8.7  | 5.4  | 0 | 0 |
| 3983 | 8.7  | 5.1  | 0 | 0 |
| 3984 | 8.7  | 4.8  | 0 | 0 |
| 3985 | 8.7  | 4.5  | 0 | 0 |
| 3986 | 8.7  | 4.2  | 0 | 0 |
| 3987 | 8.7  | 3.9  | 0 | 0 |
| 3988 | 8.7  | 3.6  | 0 | 0 |
| 3989 | 8.7  | 3.3  | 0 | 0 |
| 3990 | 8.7  | 3    | 0 | 0 |
| 3991 | 8.7  | 2.7  | 0 | 0 |
| 3992 | 8.7  | 2.4  | 0 | 0 |
| 3993 | 10.8 | 11.1 | 0 | 0 |
| 3994 | 9    | 11.1 | 0 | 0 |
| 3995 | 10.8 | 2.4  | 0 | 0 |
| 3996 | 9    | 2.4  | 0 | 0 |
| 3997 | 10.8 | 10.8 | 0 | 0 |
| 3998 | 10.8 | 10.5 | 0 | 0 |
| 3999 | 10.8 | 10.2 | 0 | 0 |
| 4000 | 10.8 | 9.9  | 0 | 0 |
| 4001 | 10.8 | 9.6  | 0 | 0 |
| 4002 | 10.8 | 9.3  | 0 | 0 |
| 4003 | 10.8 | 9    | 0 | 0 |
| 4004 | 10.8 | 8.7  | 0 | 0 |
| 4005 | 10.8 | 8.4  | 0 | 0 |
| 4006 | 10.8 | 8.1  | 0 | 0 |
| 4007 | 10.8 | 7.8  | 0 | 0 |
| 4008 | 10.8 | 7.5  | 0 | 0 |
| 4009 | 10.8 | 7.2  | 0 | 0 |
| 4010 | 10.8 | 6.9  | 0 | 0 |
| 4011 | 10.8 | 6.6  | 0 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>223 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 4012 | 10.8 | 6.3  | 0 | 0 |
| 4013 | 10.8 | 6    | 0 | 0 |
| 4014 | 10.8 | 5.7  | 0 | 0 |
| 4015 | 10.8 | 5.4  | 0 | 0 |
| 4016 | 10.8 | 5.1  | 0 | 0 |
| 4017 | 10.8 | 4.8  | 0 | 0 |
| 4018 | 10.8 | 4.5  | 0 | 0 |
| 4019 | 10.8 | 4.2  | 0 | 0 |
| 4020 | 10.8 | 3.9  | 0 | 0 |
| 4021 | 10.8 | 3.6  | 0 | 0 |
| 4022 | 10.8 | 3.3  | 0 | 0 |
| 4023 | 10.8 | 3    | 0 | 0 |
| 4024 | 10.8 | 2.7  | 0 | 0 |
| 4025 | 9.3  | 2.4  | 0 | 0 |
| 4026 | 9.6  | 2.4  | 0 | 0 |
| 4027 | 9.9  | 2.4  | 0 | 0 |
| 4028 | 10.2 | 2.4  | 0 | 0 |
| 4029 | 10.5 | 2.4  | 0 | 0 |
| 4030 | 10.5 | 11.1 | 0 | 0 |
| 4031 | 10.2 | 11.1 | 0 | 0 |
| 4032 | 9.9  | 11.1 | 0 | 0 |
| 4033 | 9.6  | 11.1 | 0 | 0 |
| 4034 | 9.3  | 11.1 | 0 | 0 |
| 4035 | 9    | 10.8 | 0 | 0 |
| 4036 | 9    | 10.5 | 0 | 0 |
| 4037 | 9    | 10.2 | 0 | 0 |
| 4038 | 9    | 9.9  | 0 | 0 |
| 4039 | 9    | 9.6  | 0 | 0 |
| 4040 | 9    | 9.3  | 0 | 0 |
| 4041 | 9    | 9    | 0 | 0 |
| 4042 | 9    | 8.7  | 0 | 0 |
| 4043 | 9    | 8.4  | 0 | 0 |
| 4044 | 9    | 8.1  | 0 | 0 |
| 4045 | 9    | 7.8  | 0 | 0 |
| 4046 | 9    | 7.5  | 0 | 0 |
| 4047 | 9    | 7.2  | 0 | 0 |
| 4048 | 9    | 6.9  | 0 | 0 |
| 4049 | 9    | 6.6  | 0 | 0 |
| 4050 | 9    | 6.3  | 0 | 0 |
| 4051 | 9    | 6    | 0 | 0 |
| 4052 | 9    | 5.7  | 0 | 0 |



|   |   |  |  |                  |             |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|--|------------------|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |                  |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  | COMMESSA<br>LI07 | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>224 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 4053 | 9    | 5.4  | 0 | 0 |
| 4054 | 9    | 5.1  | 0 | 0 |
| 4055 | 9    | 4.8  | 0 | 0 |
| 4056 | 9    | 4.5  | 0 | 0 |
| 4057 | 9    | 4.2  | 0 | 0 |
| 4058 | 9    | 3.9  | 0 | 0 |
| 4059 | 9    | 3.6  | 0 | 0 |
| 4060 | 9    | 3.3  | 0 | 0 |
| 4061 | 9    | 3    | 0 | 0 |
| 4062 | 9    | 2.7  | 0 | 0 |
| 4063 | 10.5 | 2.7  | 0 | 0 |
| 4064 | 9.3  | 2.7  | 0 | 0 |
| 4065 | 10.5 | 10.8 | 0 | 0 |
| 4066 | 9.3  | 10.8 | 0 | 0 |
| 4067 | 10.5 | 10.5 | 0 | 0 |
| 4068 | 10.5 | 10.2 | 0 | 0 |
| 4069 | 10.5 | 9.9  | 0 | 0 |
| 4070 | 10.5 | 9.6  | 0 | 0 |
| 4071 | 10.5 | 9.3  | 0 | 0 |
| 4072 | 10.5 | 9    | 0 | 0 |
| 4073 | 10.5 | 8.7  | 0 | 0 |
| 4074 | 10.5 | 8.4  | 0 | 0 |
| 4075 | 10.5 | 8.1  | 0 | 0 |
| 4076 | 10.5 | 7.8  | 0 | 0 |
| 4077 | 10.5 | 7.5  | 0 | 0 |
| 4078 | 10.5 | 7.2  | 0 | 0 |
| 4079 | 10.5 | 6.9  | 0 | 0 |
| 4080 | 10.5 | 6.6  | 0 | 0 |
| 4081 | 10.5 | 6.3  | 0 | 0 |
| 4082 | 10.5 | 6    | 0 | 0 |
| 4083 | 10.5 | 5.7  | 0 | 0 |
| 4084 | 10.5 | 5.4  | 0 | 0 |
| 4085 | 10.5 | 5.1  | 0 | 0 |
| 4086 | 10.5 | 4.8  | 0 | 0 |
| 4087 | 10.5 | 4.5  | 0 | 0 |
| 4088 | 10.5 | 4.2  | 0 | 0 |
| 4089 | 10.5 | 3.9  | 0 | 0 |
| 4090 | 10.5 | 3.6  | 0 | 0 |
| 4091 | 10.5 | 3.3  | 0 | 0 |
| 4092 | 10.5 | 3    | 0 | 0 |
| 4093 | 9.6  | 2.7  | 0 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>225 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 4094 | 9.9  | 2.7  | 0 | 0 |
| 4095 | 10.2 | 2.7  | 0 | 0 |
| 4096 | 10.2 | 10.8 | 0 | 0 |
| 4097 | 9.9  | 10.8 | 0 | 0 |
| 4098 | 9.6  | 10.8 | 0 | 0 |
| 4099 | 9.3  | 10.5 | 0 | 0 |
| 4100 | 9.3  | 10.2 | 0 | 0 |
| 4101 | 9.3  | 9.9  | 0 | 0 |
| 4102 | 9.3  | 9.6  | 0 | 0 |
| 4103 | 9.3  | 9.3  | 0 | 0 |
| 4104 | 9.3  | 9    | 0 | 0 |
| 4105 | 9.3  | 8.7  | 0 | 0 |
| 4106 | 9.3  | 8.4  | 0 | 0 |
| 4107 | 9.3  | 8.1  | 0 | 0 |
| 4108 | 9.3  | 7.8  | 0 | 0 |
| 4109 | 9.3  | 7.5  | 0 | 0 |
| 4110 | 9.3  | 7.2  | 0 | 0 |
| 4111 | 9.3  | 6.9  | 0 | 0 |
| 4112 | 9.3  | 6.6  | 0 | 0 |
| 4113 | 9.3  | 6.3  | 0 | 0 |
| 4114 | 9.3  | 6    | 0 | 0 |
| 4115 | 9.3  | 5.7  | 0 | 0 |
| 4116 | 9.3  | 5.4  | 0 | 0 |
| 4117 | 9.3  | 5.1  | 0 | 0 |
| 4118 | 9.3  | 4.8  | 0 | 0 |
| 4119 | 9.3  | 4.5  | 0 | 0 |
| 4120 | 9.3  | 4.2  | 0 | 0 |
| 4121 | 9.3  | 3.9  | 0 | 0 |
| 4122 | 9.3  | 3.6  | 0 | 0 |
| 4123 | 9.3  | 3.3  | 0 | 0 |
| 4124 | 9.3  | 3    | 0 | 0 |
| 4125 | 10.2 | 10.5 | 0 | 0 |
| 4126 | 9.6  | 10.5 | 0 | 0 |
| 4127 | 10.2 | 3    | 0 | 0 |
| 4128 | 9.6  | 3    | 0 | 0 |
| 4129 | 10.2 | 10.2 | 0 | 0 |
| 4130 | 10.2 | 9.9  | 0 | 0 |
| 4131 | 10.2 | 9.6  | 0 | 0 |
| 4132 | 10.2 | 9.3  | 0 | 0 |
| 4133 | 10.2 | 9    | 0 | 0 |
| 4134 | 10.2 | 8.7  | 0 | 0 |

|   |   |  |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>226 di 712 |

|      |      |      |   |   |
|------|------|------|---|---|
| 4135 | 10.2 | 8.4  | 0 | 0 |
| 4136 | 10.2 | 8.1  | 0 | 0 |
| 4137 | 10.2 | 7.8  | 0 | 0 |
| 4138 | 10.2 | 7.5  | 0 | 0 |
| 4139 | 10.2 | 7.2  | 0 | 0 |
| 4140 | 10.2 | 6.9  | 0 | 0 |
| 4141 | 10.2 | 6.6  | 0 | 0 |
| 4142 | 10.2 | 6.3  | 0 | 0 |
| 4143 | 10.2 | 6    | 0 | 0 |
| 4144 | 10.2 | 5.7  | 0 | 0 |
| 4145 | 10.2 | 5.4  | 0 | 0 |
| 4146 | 10.2 | 5.1  | 0 | 0 |
| 4147 | 10.2 | 4.8  | 0 | 0 |
| 4148 | 10.2 | 4.5  | 0 | 0 |
| 4149 | 10.2 | 4.2  | 0 | 0 |
| 4150 | 10.2 | 3.9  | 0 | 0 |
| 4151 | 10.2 | 3.6  | 0 | 0 |
| 4152 | 10.2 | 3.3  | 0 | 0 |
| 4153 | 9.9  | 3    | 0 | 0 |
| 4154 | 9.9  | 10.5 | 0 | 0 |
| 4155 | 9.6  | 10.2 | 0 | 0 |
| 4156 | 9.6  | 9.9  | 0 | 0 |
| 4157 | 9.6  | 9.6  | 0 | 0 |
| 4158 | 9.6  | 9.3  | 0 | 0 |
| 4159 | 9.6  | 9    | 0 | 0 |
| 4160 | 9.6  | 8.7  | 0 | 0 |
| 4161 | 9.6  | 8.4  | 0 | 0 |
| 4162 | 9.6  | 8.1  | 0 | 0 |
| 4163 | 9.6  | 7.8  | 0 | 0 |
| 4164 | 9.6  | 7.5  | 0 | 0 |
| 4165 | 9.6  | 7.2  | 0 | 0 |
| 4166 | 9.6  | 6.9  | 0 | 0 |
| 4167 | 9.6  | 6.6  | 0 | 0 |
| 4168 | 9.6  | 6.3  | 0 | 0 |
| 4169 | 9.6  | 6    | 0 | 0 |
| 4170 | 9.6  | 5.7  | 0 | 0 |
| 4171 | 9.6  | 5.4  | 0 | 0 |
| 4172 | 9.6  | 5.1  | 0 | 0 |
| 4173 | 9.6  | 4.8  | 0 | 0 |
| 4174 | 9.6  | 4.5  | 0 | 0 |
| 4175 | 9.6  | 4.2  | 0 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>227 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4176 | 9.6 | 3.9  | 0   | 0 |
| 4177 | 9.6 | 3.6  | 0   | 0 |
| 4178 | 9.6 | 3.3  | 0   | 0 |
| 4179 | 9.9 | 3.3  | 0   | 0 |
| 4180 | 9.9 | 10.2 | 0   | 0 |
| 4181 | 9.9 | 9.9  | 0   | 0 |
| 4182 | 9.9 | 9.6  | 0   | 0 |
| 4183 | 9.9 | 9.3  | 0   | 0 |
| 4184 | 9.9 | 9    | 0   | 0 |
| 4185 | 9.9 | 8.7  | 0   | 0 |
| 4186 | 9.9 | 8.4  | 0   | 0 |
| 4187 | 9.9 | 8.1  | 0   | 0 |
| 4188 | 9.9 | 7.8  | 0   | 0 |
| 4189 | 9.9 | 7.5  | 0   | 0 |
| 4190 | 9.9 | 7.2  | 0   | 0 |
| 4191 | 9.9 | 6.9  | 0   | 0 |
| 4192 | 9.9 | 6.6  | 0   | 0 |
| 4193 | 9.9 | 6.3  | 0   | 0 |
| 4194 | 9.9 | 6    | 0   | 0 |
| 4195 | 9.9 | 5.7  | 0   | 0 |
| 4196 | 9.9 | 5.4  | 0   | 0 |
| 4197 | 9.9 | 5.1  | 0   | 0 |
| 4198 | 9.9 | 4.8  | 0   | 0 |
| 4245 | 0.3 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4246 | 0.6 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4247 | 0.9 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4248 | 1.2 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4249 | 1.5 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4250 | 1.8 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4251 | 2.1 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4252 | 2.4 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4253 | 2.7 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4254 | 3   | 0    | 4.2 | 0 |
| 4255 | 3.3 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4256 | 3.6 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4257 | 3.9 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4258 | 4.2 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4259 | 4.5 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4260 | 4.8 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4261 | 5.1 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4262 | 5.4 | 0    | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>228 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4263 | 5.7 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4264 | 6   | 0    | 4.2 | 0 |
| 4265 | 6.3 | 0    | 4.2 | 0 |
| 4268 | 6.3 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4269 | 6   | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4270 | 5.7 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4271 | 5.4 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4272 | 5.1 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4273 | 4.8 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4274 | 4.5 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4275 | 4.2 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4276 | 3.9 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4277 | 3.6 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4278 | 3.3 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4279 | 3   | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4280 | 2.7 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4281 | 2.4 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4282 | 2.1 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4283 | 1.8 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4284 | 1.5 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4285 | 1.2 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4286 | 0.9 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4287 | 0.6 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4288 | 0.3 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 4333 | 3.3 | 9    | 4.2 | 0 |
| 4334 | 3.3 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 4335 | 3.3 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 4336 | 3.3 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 4337 | 0.3 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4338 | 0.3 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4339 | 6.3 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4340 | 6.3 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4341 | 0.3 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4342 | 0.3 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4343 | 0.3 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4344 | 0.3 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4345 | 0.3 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4346 | 0.3 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 4347 | 0.3 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 4348 | 0.3 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 4349 | 0.3 | 3    | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>229 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4350 | 0.3 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 4351 | 0.3 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 4352 | 0.3 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 4353 | 0.3 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 4354 | 0.3 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 4355 | 0.3 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 4356 | 0.3 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 4357 | 0.3 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 4358 | 0.3 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 4359 | 0.3 | 6    | 4.2 | 0 |
| 4360 | 0.3 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 4361 | 0.3 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 4362 | 0.3 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 4363 | 0.3 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 4364 | 0.3 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 4365 | 0.3 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 4366 | 0.3 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 4367 | 0.3 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 4368 | 0.3 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 4369 | 0.3 | 9    | 4.2 | 0 |
| 4370 | 0.3 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 4371 | 0.3 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 4372 | 0.3 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 4373 | 0.3 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 4374 | 0.3 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 4375 | 0.3 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 4376 | 0.3 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 4377 | 0.3 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 4378 | 0.3 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4379 | 0.3 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4380 | 0.3 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4381 | 0.3 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4382 | 0.3 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4383 | 0.6 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4384 | 0.9 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4385 | 1.2 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4386 | 1.5 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4387 | 1.8 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4388 | 2.1 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4389 | 2.4 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4390 | 2.7 | 0.3  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>230 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4391 | 3   | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4392 | 3.3 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4393 | 3.6 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4394 | 3.9 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4395 | 4.2 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4396 | 4.5 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4397 | 4.8 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4398 | 5.1 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4399 | 5.4 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4400 | 5.7 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4401 | 6   | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 4402 | 6   | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4403 | 5.7 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4404 | 5.4 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4405 | 5.1 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4406 | 4.8 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4407 | 4.5 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4408 | 4.2 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4409 | 3.9 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4410 | 3.6 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4411 | 3.3 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4412 | 3   | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4413 | 2.7 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4414 | 2.4 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4415 | 2.1 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4416 | 1.8 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4417 | 1.5 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4418 | 1.2 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4419 | 0.9 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4420 | 0.6 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 4421 | 6.3 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4422 | 6.3 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4423 | 6.3 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4424 | 6.3 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4425 | 6.3 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4426 | 6.3 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 4427 | 6.3 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 4428 | 6.3 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 4429 | 6.3 | 3    | 4.2 | 0 |
| 4430 | 6.3 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 4431 | 6.3 | 3.6  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>231 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4432 | 6.3 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 4433 | 6.3 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 4434 | 6.3 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 4435 | 6.3 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 4436 | 6.3 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 4437 | 6.3 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 4438 | 6.3 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 4439 | 6.3 | 6    | 4.2 | 0 |
| 4440 | 6.3 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 4441 | 6.3 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 4442 | 6.3 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 4443 | 6.3 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 4444 | 6.3 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 4445 | 6.3 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 4446 | 6.3 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 4447 | 6.3 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 4448 | 6.3 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 4449 | 6.3 | 9    | 4.2 | 0 |
| 4450 | 6.3 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 4451 | 6.3 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 4452 | 6.3 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 4453 | 6.3 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 4454 | 6.3 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 4455 | 6.3 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 4456 | 6.3 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 4457 | 6.3 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 4458 | 6.3 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4459 | 6.3 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4460 | 6.3 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4461 | 6.3 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4462 | 6.3 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4463 | 0.6 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4464 | 6   | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4465 | 0.6 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4466 | 6   | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4467 | 0.6 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4468 | 0.6 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4469 | 0.6 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4470 | 0.6 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4471 | 0.6 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 4472 | 0.6 | 2.4  | 4.2 | 0 |



|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>232 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4473 | 0.6 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 4474 | 0.6 | 3    | 4.2 | 0 |
| 4475 | 0.6 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 4476 | 0.6 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 4477 | 0.6 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 4478 | 0.6 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 4479 | 0.6 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 4480 | 0.6 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 4481 | 0.6 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 4482 | 0.6 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 4483 | 0.6 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 4484 | 0.6 | 6    | 4.2 | 0 |
| 4485 | 0.6 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 4486 | 0.6 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 4487 | 0.6 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 4488 | 0.6 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 4489 | 0.6 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 4490 | 0.6 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 4491 | 0.6 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 4492 | 0.6 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 4493 | 0.6 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 4494 | 0.6 | 9    | 4.2 | 0 |
| 4495 | 0.6 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 4496 | 0.6 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 4497 | 0.6 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 4498 | 0.6 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 4499 | 0.6 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 4500 | 0.6 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 4501 | 0.6 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 4502 | 0.6 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 4503 | 0.6 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4504 | 0.6 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4505 | 0.6 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4506 | 0.6 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4507 | 0.9 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4508 | 1.2 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4509 | 1.5 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4510 | 1.8 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4511 | 2.1 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4512 | 2.4 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4513 | 2.7 | 0.6  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>233 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4514 | 3   | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4515 | 3.3 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4516 | 3.6 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4517 | 3.9 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4518 | 4.2 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4519 | 4.5 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4520 | 4.8 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4521 | 5.1 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4522 | 5.4 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4523 | 5.7 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 4524 | 5.7 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4525 | 5.4 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4526 | 5.1 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4527 | 4.8 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4528 | 4.5 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4529 | 4.2 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4530 | 3.9 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4531 | 3.6 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4532 | 3.3 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4533 | 3   | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4534 | 2.7 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4535 | 2.4 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4536 | 2.1 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4537 | 1.8 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4538 | 1.5 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4539 | 1.2 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4540 | 0.9 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 4541 | 6   | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4542 | 6   | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4543 | 6   | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4544 | 6   | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4545 | 6   | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 4546 | 6   | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 4547 | 6   | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 4548 | 6   | 3    | 4.2 | 0 |
| 4549 | 6   | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 4550 | 6   | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 4551 | 6   | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 4552 | 6   | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 4553 | 6   | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 4554 | 6   | 4.8  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>234 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4555 | 6   | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 4556 | 6   | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 4557 | 6   | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 4558 | 6   | 6    | 4.2 | 0 |
| 4559 | 6   | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 4560 | 6   | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 4561 | 6   | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 4562 | 6   | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 4563 | 6   | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 4564 | 6   | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 4565 | 6   | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 4566 | 6   | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 4567 | 6   | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 4568 | 6   | 9    | 4.2 | 0 |
| 4569 | 6   | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 4570 | 6   | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 4571 | 6   | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 4572 | 6   | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 4573 | 6   | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 4574 | 6   | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 4575 | 6   | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 4576 | 6   | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 4577 | 6   | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4578 | 6   | 12   | 4.2 | 0 |
| 4579 | 6   | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4580 | 6   | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4581 | 0.9 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4582 | 5.7 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4583 | 0.9 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4584 | 5.7 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4585 | 0.9 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4586 | 0.9 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4587 | 0.9 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4588 | 0.9 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 4589 | 0.9 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 4590 | 0.9 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 4591 | 0.9 | 3    | 4.2 | 0 |
| 4592 | 0.9 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 4593 | 0.9 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 4594 | 0.9 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 4595 | 0.9 | 4.2  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>235 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4596 | 0.9 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 4597 | 0.9 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 4598 | 0.9 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 4599 | 0.9 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 4600 | 0.9 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 4601 | 0.9 | 6    | 4.2 | 0 |
| 4602 | 0.9 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 4603 | 0.9 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 4604 | 0.9 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 4605 | 0.9 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 4606 | 0.9 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 4607 | 0.9 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 4608 | 0.9 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 4609 | 0.9 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 4610 | 0.9 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 4611 | 0.9 | 9    | 4.2 | 0 |
| 4612 | 0.9 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 4613 | 0.9 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 4614 | 0.9 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 4615 | 0.9 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 4616 | 0.9 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 4617 | 0.9 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 4618 | 0.9 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 4619 | 0.9 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 4620 | 0.9 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4621 | 0.9 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4622 | 0.9 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4623 | 1.2 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4624 | 1.5 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4625 | 1.8 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4626 | 2.1 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4627 | 2.4 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4628 | 2.7 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4629 | 3   | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4630 | 3.3 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4631 | 3.6 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4632 | 3.9 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4633 | 4.2 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4634 | 4.5 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4635 | 4.8 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4636 | 5.1 | 0.9  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>236 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4637 | 5.4 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 4638 | 5.4 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4639 | 5.1 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4640 | 4.8 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4641 | 4.5 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4642 | 4.2 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4643 | 3.9 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4644 | 3.6 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4645 | 3.3 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4646 | 3   | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4647 | 2.7 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4648 | 2.4 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4649 | 2.1 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4650 | 1.8 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4651 | 1.5 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4652 | 1.2 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 4653 | 5.7 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4654 | 5.7 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4655 | 5.7 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4656 | 5.7 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 4657 | 5.7 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 4658 | 5.7 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 4659 | 5.7 | 3    | 4.2 | 0 |
| 4660 | 5.7 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 4661 | 5.7 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 4662 | 5.7 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 4663 | 5.7 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 4664 | 5.7 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 4665 | 5.7 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 4666 | 5.7 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 4667 | 5.7 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 4668 | 5.7 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 4669 | 5.7 | 6    | 4.2 | 0 |
| 4670 | 5.7 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 4671 | 5.7 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 4672 | 5.7 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 4673 | 5.7 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 4674 | 5.7 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 4675 | 5.7 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 4676 | 5.7 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 4677 | 5.7 | 8.4  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>237 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4678 | 5.7 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 4679 | 5.7 | 9    | 4.2 | 0 |
| 4680 | 5.7 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 4681 | 5.7 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 4682 | 5.7 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 4683 | 5.7 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 4684 | 5.7 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 4685 | 5.7 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 4686 | 5.7 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 4687 | 5.7 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 4688 | 5.7 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4689 | 5.7 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4690 | 5.7 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4691 | 1.2 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4692 | 5.4 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4693 | 1.2 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4694 | 5.4 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4695 | 1.2 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4696 | 1.2 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4697 | 1.2 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 4698 | 1.2 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 4699 | 1.2 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 4700 | 1.2 | 3    | 4.2 | 0 |
| 4701 | 1.2 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 4702 | 1.2 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 4703 | 1.2 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 4704 | 1.2 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 4705 | 1.2 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 4706 | 1.2 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 4707 | 1.2 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 4708 | 1.2 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 4709 | 1.2 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 4710 | 1.2 | 6    | 4.2 | 0 |
| 4711 | 1.2 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 4712 | 1.2 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 4713 | 1.2 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 4714 | 1.2 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 4715 | 1.2 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 4716 | 1.2 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 4717 | 1.2 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 4718 | 1.2 | 8.4  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandatario<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>238 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4719 | 1.2 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 4720 | 1.2 | 9    | 4.2 | 0 |
| 4721 | 1.2 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 4722 | 1.2 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 4723 | 1.2 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 4724 | 1.2 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 4725 | 1.2 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 4726 | 1.2 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 4727 | 1.2 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 4728 | 1.2 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 4729 | 1.2 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4730 | 1.2 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4731 | 1.5 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4732 | 1.8 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4733 | 2.1 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4734 | 2.4 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4735 | 2.7 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4736 | 3   | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4737 | 3.3 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4738 | 3.6 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4739 | 3.9 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4740 | 4.2 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4741 | 4.5 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4742 | 4.8 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4743 | 5.1 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 4744 | 5.1 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4745 | 4.8 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4746 | 4.5 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4747 | 4.2 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4748 | 3.9 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4749 | 3.6 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4750 | 3.3 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4751 | 3   | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4752 | 2.7 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4753 | 2.4 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4754 | 2.1 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4755 | 1.8 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4756 | 1.5 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 4757 | 5.4 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4758 | 5.4 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4759 | 5.4 | 2.1  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>239 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4760 | 5.4 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 4761 | 5.4 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 4762 | 5.4 | 3    | 4.2 | 0 |
| 4763 | 5.4 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 4764 | 5.4 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 4765 | 5.4 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 4766 | 5.4 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 4767 | 5.4 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 4768 | 5.4 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 4769 | 5.4 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 4770 | 5.4 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 4771 | 5.4 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 4772 | 5.4 | 6    | 4.2 | 0 |
| 4773 | 5.4 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 4774 | 5.4 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 4775 | 5.4 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 4776 | 5.4 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 4777 | 5.4 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 4778 | 5.4 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 4779 | 5.4 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 4780 | 5.4 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 4781 | 5.4 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 4782 | 5.4 | 9    | 4.2 | 0 |
| 4783 | 5.4 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 4784 | 5.4 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 4785 | 5.4 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 4786 | 5.4 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 4787 | 5.4 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 4788 | 5.4 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 4789 | 5.4 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 4790 | 5.4 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 4791 | 5.4 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4792 | 5.4 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4793 | 1.5 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4794 | 5.1 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4795 | 1.5 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4796 | 5.1 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4797 | 1.5 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4798 | 1.5 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 4799 | 1.5 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 4800 | 1.5 | 2.7  | 4.2 | 0 |



|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>240 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4801 | 1.5 | 3    | 4.2 | 0 |
| 4802 | 1.5 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 4803 | 1.5 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 4804 | 1.5 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 4805 | 1.5 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 4806 | 1.5 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 4807 | 1.5 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 4808 | 1.5 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 4809 | 1.5 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 4810 | 1.5 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 4811 | 1.5 | 6    | 4.2 | 0 |
| 4812 | 1.5 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 4813 | 1.5 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 4814 | 1.5 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 4815 | 1.5 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 4816 | 1.5 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 4817 | 1.5 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 4818 | 1.5 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 4819 | 1.5 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 4820 | 1.5 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 4821 | 1.5 | 9    | 4.2 | 0 |
| 4822 | 1.5 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 4823 | 1.5 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 4824 | 1.5 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 4825 | 1.5 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 4826 | 1.5 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 4827 | 1.5 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 4828 | 1.5 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 4829 | 1.5 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 4830 | 1.5 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4831 | 1.8 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4832 | 2.1 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4833 | 2.4 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4834 | 2.7 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4835 | 3   | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4836 | 3.3 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4837 | 3.6 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4838 | 3.9 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4839 | 4.2 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4840 | 4.5 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 4841 | 4.8 | 1.5  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>241 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4842 | 4.8 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4843 | 4.5 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4844 | 4.2 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4845 | 3.9 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4846 | 3.6 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4847 | 3.3 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4848 | 3   | 12   | 4.2 | 0 |
| 4849 | 2.7 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4850 | 2.4 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4851 | 2.1 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4852 | 1.8 | 12   | 4.2 | 0 |
| 4853 | 5.1 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4854 | 5.1 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 4855 | 5.1 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 4856 | 5.1 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 4857 | 5.1 | 3    | 4.2 | 0 |
| 4858 | 5.1 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 4859 | 5.1 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 4860 | 5.1 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 4861 | 5.1 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 4862 | 5.1 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 4863 | 5.1 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 4864 | 5.1 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 4865 | 5.1 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 4866 | 5.1 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 4867 | 5.1 | 6    | 4.2 | 0 |
| 4868 | 5.1 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 4869 | 5.1 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 4870 | 5.1 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 4871 | 5.1 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 4872 | 5.1 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 4873 | 5.1 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 4874 | 5.1 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 4875 | 5.1 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 4876 | 5.1 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 4877 | 5.1 | 9    | 4.2 | 0 |
| 4878 | 5.1 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 4879 | 5.1 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 4880 | 5.1 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 4881 | 5.1 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 4882 | 5.1 | 10.5 | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>242 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4883 | 5.1 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 4884 | 5.1 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 4885 | 5.1 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 4886 | 5.1 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4887 | 1.8 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4888 | 4.8 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4889 | 1.8 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4890 | 4.8 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4891 | 1.8 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 4892 | 1.8 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 4893 | 1.8 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 4894 | 1.8 | 3    | 4.2 | 0 |
| 4895 | 1.8 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 4896 | 1.8 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 4897 | 1.8 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 4898 | 1.8 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 4899 | 1.8 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 4900 | 1.8 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 4901 | 1.8 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 4902 | 1.8 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 4903 | 1.8 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 4904 | 1.8 | 6    | 4.2 | 0 |
| 4905 | 1.8 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 4906 | 1.8 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 4907 | 1.8 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 4908 | 1.8 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 4909 | 1.8 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 4910 | 1.8 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 4911 | 1.8 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 4912 | 1.8 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 4913 | 1.8 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 4914 | 1.8 | 9    | 4.2 | 0 |
| 4915 | 1.8 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 4916 | 1.8 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 4917 | 1.8 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 4918 | 1.8 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 4919 | 1.8 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 4920 | 1.8 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 4921 | 1.8 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 4922 | 1.8 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 4923 | 2.1 | 1.8  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>243 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4924 | 2.4 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4925 | 2.7 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4926 | 3   | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4927 | 3.3 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4928 | 3.6 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4929 | 3.9 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4930 | 4.2 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4931 | 4.5 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 4932 | 4.5 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4933 | 4.2 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4934 | 3.9 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4935 | 3.6 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4936 | 3.3 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4937 | 3   | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4938 | 2.7 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4939 | 2.4 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4940 | 2.1 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 4941 | 4.8 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 4942 | 4.8 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 4943 | 4.8 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 4944 | 4.8 | 3    | 4.2 | 0 |
| 4945 | 4.8 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 4946 | 4.8 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 4947 | 4.8 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 4948 | 4.8 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 4949 | 4.8 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 4950 | 4.8 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 4951 | 4.8 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 4952 | 4.8 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 4953 | 4.8 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 4954 | 4.8 | 6    | 4.2 | 0 |
| 4955 | 4.8 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 4956 | 4.8 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 4957 | 4.8 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 4958 | 4.8 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 4959 | 4.8 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 4960 | 4.8 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 4961 | 4.8 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 4962 | 4.8 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 4963 | 4.8 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 4964 | 4.8 | 9    | 4.2 | 0 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>244 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 4965 | 4.8 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 4966 | 4.8 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 4967 | 4.8 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 4968 | 4.8 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 4969 | 4.8 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 4970 | 4.8 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 4971 | 4.8 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 4972 | 4.8 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 4973 | 2.1 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 4974 | 4.5 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 4975 | 2.1 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 4976 | 4.5 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 4977 | 2.1 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 4978 | 2.1 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 4979 | 2.1 | 3    | 4.2 | 0 |
| 4980 | 2.1 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 4981 | 2.1 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 4982 | 2.1 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 4983 | 2.1 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 4984 | 2.1 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 4985 | 2.1 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 4986 | 2.1 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 4987 | 2.1 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 4988 | 2.1 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 4989 | 2.1 | 6    | 4.2 | 0 |
| 4990 | 2.1 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 4991 | 2.1 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 4992 | 2.1 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 4993 | 2.1 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 4994 | 2.1 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 4995 | 2.1 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 4996 | 2.1 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 4997 | 2.1 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 4998 | 2.1 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 4999 | 2.1 | 9    | 4.2 | 0 |
| 5000 | 2.1 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5001 | 2.1 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5002 | 2.1 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5003 | 2.1 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5004 | 2.1 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5005 | 2.1 | 10.8 | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>245 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 5006 | 2.1 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5007 | 2.4 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5008 | 2.7 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5009 | 3   | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5010 | 3.3 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5011 | 3.6 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5012 | 3.9 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5013 | 4.2 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5014 | 4.2 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5015 | 3.9 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5016 | 3.6 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5017 | 3.3 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5018 | 3   | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5019 | 2.7 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5020 | 2.4 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5021 | 4.5 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5022 | 4.5 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5023 | 4.5 | 3    | 4.2 | 0 |
| 5024 | 4.5 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5025 | 4.5 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5026 | 4.5 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5027 | 4.5 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5028 | 4.5 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5029 | 4.5 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5030 | 4.5 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5031 | 4.5 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5032 | 4.5 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5033 | 4.5 | 6    | 4.2 | 0 |
| 5034 | 4.5 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5035 | 4.5 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5036 | 4.5 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5037 | 4.5 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 5038 | 4.5 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5039 | 4.5 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5040 | 4.5 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5041 | 4.5 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5042 | 4.5 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5043 | 4.5 | 9    | 4.2 | 0 |
| 5044 | 4.5 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5045 | 4.5 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5046 | 4.5 | 9.9  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>246 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 5047 | 4.5 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5048 | 4.5 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5049 | 4.5 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5050 | 4.5 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5051 | 2.4 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5052 | 4.2 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5053 | 2.4 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5054 | 4.2 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5055 | 2.4 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5056 | 2.4 | 3    | 4.2 | 0 |
| 5057 | 2.4 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5058 | 2.4 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5059 | 2.4 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5060 | 2.4 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5061 | 2.4 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5062 | 2.4 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5063 | 2.4 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5064 | 2.4 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5065 | 2.4 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5066 | 2.4 | 6    | 4.2 | 0 |
| 5067 | 2.4 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5068 | 2.4 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5069 | 2.4 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5070 | 2.4 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 5071 | 2.4 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5072 | 2.4 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5073 | 2.4 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5074 | 2.4 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5075 | 2.4 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5076 | 2.4 | 9    | 4.2 | 0 |
| 5077 | 2.4 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5078 | 2.4 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5079 | 2.4 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5080 | 2.4 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5081 | 2.4 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5082 | 2.4 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5083 | 2.7 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5084 | 3   | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5085 | 3.3 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5086 | 3.6 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5087 | 3.9 | 2.4  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>247 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 5088 | 3.9 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5089 | 3.6 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5090 | 3.3 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5091 | 3   | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5092 | 2.7 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5093 | 4.2 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5094 | 4.2 | 3    | 4.2 | 0 |
| 5095 | 4.2 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5096 | 4.2 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5097 | 4.2 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5098 | 4.2 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5099 | 4.2 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5100 | 4.2 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5101 | 4.2 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5102 | 4.2 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5103 | 4.2 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5104 | 4.2 | 6    | 4.2 | 0 |
| 5105 | 4.2 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5106 | 4.2 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5107 | 4.2 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5108 | 4.2 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 5109 | 4.2 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5110 | 4.2 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5111 | 4.2 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5112 | 4.2 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5113 | 4.2 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5114 | 4.2 | 9    | 4.2 | 0 |
| 5115 | 4.2 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5116 | 4.2 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5117 | 4.2 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5118 | 4.2 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5119 | 4.2 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5120 | 4.2 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5121 | 2.7 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5122 | 3.9 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5123 | 2.7 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5124 | 3.9 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5125 | 2.7 | 3    | 4.2 | 0 |
| 5126 | 2.7 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5127 | 2.7 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5128 | 2.7 | 3.9  | 4.2 | 0 |



|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>248 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 5129 | 2.7 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5130 | 2.7 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5131 | 2.7 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5132 | 2.7 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5133 | 2.7 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5134 | 2.7 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5135 | 2.7 | 6    | 4.2 | 0 |
| 5136 | 2.7 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5137 | 2.7 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5138 | 2.7 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5139 | 2.7 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 5140 | 2.7 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5141 | 2.7 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5142 | 2.7 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5143 | 2.7 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5144 | 2.7 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5145 | 2.7 | 9    | 4.2 | 0 |
| 5146 | 2.7 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5147 | 2.7 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5148 | 2.7 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5149 | 2.7 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5150 | 2.7 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5151 | 3   | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5152 | 3.3 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5153 | 3.6 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5154 | 3.6 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5155 | 3.3 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5156 | 3   | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5157 | 3.9 | 3    | 4.2 | 0 |
| 5158 | 3.9 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5159 | 3.9 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5160 | 3.9 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5161 | 3.9 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5162 | 3.9 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5163 | 3.9 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5164 | 3.9 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5165 | 3.9 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5166 | 3.9 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5167 | 3.9 | 6    | 4.2 | 0 |
| 5168 | 3.9 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5169 | 3.9 | 6.6  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>249 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 5170 | 3.9 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5171 | 3.9 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 5172 | 3.9 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5173 | 3.9 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5174 | 3.9 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5175 | 3.9 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5176 | 3.9 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5177 | 3.9 | 9    | 4.2 | 0 |
| 5178 | 3.9 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5179 | 3.9 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5180 | 3.9 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5181 | 3.9 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5182 | 3.9 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5183 | 3   | 3    | 4.2 | 0 |
| 5184 | 3.6 | 3    | 4.2 | 0 |
| 5185 | 3   | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5186 | 3.6 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5187 | 3   | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5188 | 3   | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5189 | 3   | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5190 | 3   | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5191 | 3   | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5192 | 3   | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5193 | 3   | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5194 | 3   | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5195 | 3   | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5196 | 3   | 6    | 4.2 | 0 |
| 5197 | 3   | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5198 | 3   | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5199 | 3   | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5200 | 3   | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 5201 | 3   | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5202 | 3   | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5203 | 3   | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5204 | 3   | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5205 | 3   | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5206 | 3   | 9    | 4.2 | 0 |
| 5207 | 3   | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5208 | 3   | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5209 | 3   | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5210 | 3   | 10.2 | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>250 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 5211 | 3.3 | 3    | 4.2 | 0 |
| 5212 | 3.3 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5213 | 3.6 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5214 | 3.6 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5215 | 3.6 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5216 | 3.6 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5217 | 3.6 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5218 | 3.6 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5219 | 3.6 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5220 | 3.6 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5221 | 3.6 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5222 | 3.6 | 6    | 4.2 | 0 |
| 5223 | 3.6 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5224 | 3.6 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5225 | 3.6 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5226 | 3.6 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 5227 | 3.6 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5228 | 3.6 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5229 | 3.6 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5230 | 3.6 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5231 | 3.6 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5232 | 3.6 | 9    | 4.2 | 0 |
| 5233 | 3.6 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5234 | 3.6 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5235 | 3.6 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5236 | 3.6 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5237 | 3.3 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5238 | 3.3 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5239 | 3.3 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5240 | 3.3 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5241 | 3.3 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5242 | 3.3 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5243 | 3.3 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5244 | 3.3 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5245 | 3.3 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5246 | 3.3 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5247 | 3.3 | 6    | 4.2 | 0 |
| 5248 | 3.3 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5249 | 3.3 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5250 | 3.3 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5251 | 3.3 | 7.2  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>251 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 5252 | 3.3  | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5253 | 3.3  | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5254 | 3.3  | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5255 | 3.3  | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5256 | 3.3  | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5302 | 6.9  | 0    | 4.2 | 0 |
| 5303 | 7.2  | 0    | 4.2 | 0 |
| 5304 | 7.5  | 0    | 4.2 | 0 |
| 5305 | 7.8  | 0    | 4.2 | 0 |
| 5306 | 8.1  | 0    | 4.2 | 0 |
| 5307 | 8.4  | 0    | 4.2 | 0 |
| 5308 | 8.7  | 0    | 4.2 | 0 |
| 5309 | 9    | 0    | 4.2 | 0 |
| 5310 | 9.3  | 0    | 4.2 | 0 |
| 5311 | 9.6  | 0    | 4.2 | 0 |
| 5312 | 9.9  | 0    | 4.2 | 0 |
| 5313 | 10.2 | 0    | 4.2 | 0 |
| 5314 | 10.5 | 0    | 4.2 | 0 |
| 5315 | 10.8 | 0    | 4.2 | 0 |
| 5316 | 11.1 | 0    | 4.2 | 0 |
| 5317 | 11.4 | 0    | 4.2 | 0 |
| 5318 | 11.7 | 0    | 4.2 | 0 |
| 5319 | 12   | 0    | 4.2 | 0 |
| 5320 | 12.3 | 0    | 4.2 | 0 |
| 5321 | 12.6 | 0    | 4.2 | 0 |
| 5322 | 12.9 | 0    | 4.2 | 0 |
| 5325 | 12.9 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5326 | 12.6 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5327 | 12.3 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5328 | 12   | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5329 | 11.7 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5330 | 11.4 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5331 | 11.1 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5332 | 10.8 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5333 | 10.5 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5334 | 10.2 | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5335 | 9.9  | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5336 | 9.6  | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5337 | 9.3  | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5338 | 9    | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5339 | 8.7  | 13.5 | 4.2 | 0 |

|   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br><br>Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>252 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 5340 | 8.4  | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5341 | 8.1  | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5342 | 7.8  | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5343 | 7.5  | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5344 | 7.2  | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5345 | 6.9  | 13.5 | 4.2 | 0 |
| 5391 | 9.9  | 9    | 4.2 | 0 |
| 5392 | 9.9  | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5393 | 9.9  | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5394 | 9.9  | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5395 | 12.9 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5396 | 12.9 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5397 | 6.9  | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5398 | 6.9  | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5399 | 12.9 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5400 | 12.9 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5401 | 12.9 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5402 | 12.9 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5403 | 12.9 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5404 | 12.9 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5405 | 12.9 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5406 | 12.9 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5407 | 12.9 | 3    | 4.2 | 0 |
| 5408 | 12.9 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5409 | 12.9 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5410 | 12.9 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5411 | 12.9 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5412 | 12.9 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5413 | 12.9 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5414 | 12.9 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5415 | 12.9 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5416 | 12.9 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5417 | 12.9 | 6    | 4.2 | 0 |
| 5418 | 12.9 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5419 | 12.9 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5420 | 12.9 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5421 | 12.9 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 5422 | 12.9 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5423 | 12.9 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5424 | 12.9 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5425 | 12.9 | 8.4  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>253 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 5426 | 12.9 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5427 | 12.9 | 9    | 4.2 | 0 |
| 5428 | 12.9 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5429 | 12.9 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5430 | 12.9 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5431 | 12.9 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5432 | 12.9 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5433 | 12.9 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5434 | 12.9 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5435 | 12.9 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5436 | 12.9 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5437 | 12.9 | 12   | 4.2 | 0 |
| 5438 | 12.9 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5439 | 12.9 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5440 | 12.9 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5441 | 7.2  | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5442 | 7.5  | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5443 | 7.8  | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5444 | 8.1  | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5445 | 8.4  | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5446 | 8.7  | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5447 | 9    | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5448 | 9.3  | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5449 | 9.6  | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5450 | 9.9  | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5451 | 10.2 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5452 | 10.5 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5453 | 10.8 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5454 | 11.1 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5455 | 11.4 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5456 | 11.7 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5457 | 12   | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5458 | 12.3 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5459 | 12.6 | 0.3  | 4.2 | 0 |
| 5460 | 12.6 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5461 | 12.3 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5462 | 12   | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5463 | 11.7 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5464 | 11.4 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5465 | 11.1 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5466 | 10.8 | 13.2 | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>254 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 5467 | 10.5 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5468 | 10.2 | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5469 | 9.9  | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5470 | 9.6  | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5471 | 9.3  | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5472 | 9    | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5473 | 8.7  | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5474 | 8.4  | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5475 | 8.1  | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5476 | 7.8  | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5477 | 7.5  | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5478 | 7.2  | 13.2 | 4.2 | 0 |
| 5479 | 6.9  | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5480 | 6.9  | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5481 | 6.9  | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5482 | 6.9  | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5483 | 6.9  | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5484 | 6.9  | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5485 | 6.9  | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5486 | 6.9  | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5487 | 6.9  | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5488 | 6.9  | 3    | 4.2 | 0 |
| 5489 | 6.9  | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5490 | 6.9  | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5491 | 6.9  | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5492 | 6.9  | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5493 | 6.9  | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5494 | 6.9  | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5495 | 6.9  | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5496 | 6.9  | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5497 | 6.9  | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5498 | 6.9  | 6    | 4.2 | 0 |
| 5499 | 6.9  | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5500 | 6.9  | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5501 | 6.9  | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5502 | 6.9  | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 5503 | 6.9  | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5504 | 6.9  | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5505 | 6.9  | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5506 | 6.9  | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5507 | 6.9  | 8.7  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>255 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 5508 | 6.9  | 9    | 4.2 | 0 |
| 5509 | 6.9  | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5510 | 6.9  | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5511 | 6.9  | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5512 | 6.9  | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5513 | 6.9  | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5514 | 6.9  | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5515 | 6.9  | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5516 | 6.9  | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5517 | 6.9  | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5518 | 6.9  | 12   | 4.2 | 0 |
| 5519 | 6.9  | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5520 | 6.9  | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5521 | 12.6 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5522 | 7.2  | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5523 | 12.6 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5524 | 7.2  | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5525 | 12.6 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5526 | 12.6 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5527 | 12.6 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5528 | 12.6 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5529 | 12.6 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5530 | 12.6 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5531 | 12.6 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5532 | 12.6 | 3    | 4.2 | 0 |
| 5533 | 12.6 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5534 | 12.6 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5535 | 12.6 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5536 | 12.6 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5537 | 12.6 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5538 | 12.6 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5539 | 12.6 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5540 | 12.6 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5541 | 12.6 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5542 | 12.6 | 6    | 4.2 | 0 |
| 5543 | 12.6 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5544 | 12.6 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5545 | 12.6 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5546 | 12.6 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 5547 | 12.6 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5548 | 12.6 | 7.8  | 4.2 | 0 |



|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>256 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 5549 | 12.6 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5550 | 12.6 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5551 | 12.6 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5552 | 12.6 | 9    | 4.2 | 0 |
| 5553 | 12.6 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5554 | 12.6 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5555 | 12.6 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5556 | 12.6 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5557 | 12.6 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5558 | 12.6 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5559 | 12.6 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5560 | 12.6 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5561 | 12.6 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5562 | 12.6 | 12   | 4.2 | 0 |
| 5563 | 12.6 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5564 | 12.6 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5565 | 7.5  | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5566 | 7.8  | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5567 | 8.1  | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5568 | 8.4  | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5569 | 8.7  | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5570 | 9    | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5571 | 9.3  | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5572 | 9.6  | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5573 | 9.9  | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5574 | 10.2 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5575 | 10.5 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5576 | 10.8 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5577 | 11.1 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5578 | 11.4 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5579 | 11.7 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5580 | 12   | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5581 | 12.3 | 0.6  | 4.2 | 0 |
| 5582 | 12.3 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5583 | 12   | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5584 | 11.7 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5585 | 11.4 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5586 | 11.1 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5587 | 10.8 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5588 | 10.5 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5589 | 10.2 | 12.9 | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>257 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 5590 | 9.9 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5591 | 9.6 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5592 | 9.3 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5593 | 9   | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5594 | 8.7 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5595 | 8.4 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5596 | 8.1 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5597 | 7.8 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5598 | 7.5 | 12.9 | 4.2 | 0 |
| 5599 | 7.2 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5600 | 7.2 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5601 | 7.2 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5602 | 7.2 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5603 | 7.2 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5604 | 7.2 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5605 | 7.2 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5606 | 7.2 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5607 | 7.2 | 3    | 4.2 | 0 |
| 5608 | 7.2 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5609 | 7.2 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5610 | 7.2 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5611 | 7.2 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5612 | 7.2 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5613 | 7.2 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5614 | 7.2 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5615 | 7.2 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5616 | 7.2 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5617 | 7.2 | 6    | 4.2 | 0 |
| 5618 | 7.2 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5619 | 7.2 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5620 | 7.2 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5621 | 7.2 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 5622 | 7.2 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5623 | 7.2 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5624 | 7.2 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5625 | 7.2 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5626 | 7.2 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5627 | 7.2 | 9    | 4.2 | 0 |
| 5628 | 7.2 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5629 | 7.2 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5630 | 7.2 | 9.9  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>258 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 5631 | 7.2  | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5632 | 7.2  | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5633 | 7.2  | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5634 | 7.2  | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5635 | 7.2  | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5636 | 7.2  | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5637 | 7.2  | 12   | 4.2 | 0 |
| 5638 | 7.2  | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5639 | 12.3 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5640 | 7.5  | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5641 | 12.3 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5642 | 7.5  | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5643 | 12.3 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5644 | 12.3 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5645 | 12.3 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5646 | 12.3 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5647 | 12.3 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5648 | 12.3 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5649 | 12.3 | 3    | 4.2 | 0 |
| 5650 | 12.3 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5651 | 12.3 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5652 | 12.3 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5653 | 12.3 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5654 | 12.3 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5655 | 12.3 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5656 | 12.3 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5657 | 12.3 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5658 | 12.3 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5659 | 12.3 | 6    | 4.2 | 0 |
| 5660 | 12.3 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5661 | 12.3 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5662 | 12.3 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5663 | 12.3 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 5664 | 12.3 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5665 | 12.3 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5666 | 12.3 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5667 | 12.3 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5668 | 12.3 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5669 | 12.3 | 9    | 4.2 | 0 |
| 5670 | 12.3 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5671 | 12.3 | 9.6  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>259 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 5672 | 12.3 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5673 | 12.3 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5674 | 12.3 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5675 | 12.3 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5676 | 12.3 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5677 | 12.3 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5678 | 12.3 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5679 | 12.3 | 12   | 4.2 | 0 |
| 5680 | 12.3 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5681 | 7.8  | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5682 | 8.1  | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5683 | 8.4  | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5684 | 8.7  | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5685 | 9    | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5686 | 9.3  | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5687 | 9.6  | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5688 | 9.9  | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5689 | 10.2 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5690 | 10.5 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5691 | 10.8 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5692 | 11.1 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5693 | 11.4 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5694 | 11.7 | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5695 | 12   | 0.9  | 4.2 | 0 |
| 5696 | 12   | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5697 | 11.7 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5698 | 11.4 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5699 | 11.1 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5700 | 10.8 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5701 | 10.5 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5702 | 10.2 | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5703 | 9.9  | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5704 | 9.6  | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5705 | 9.3  | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5706 | 9    | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5707 | 8.7  | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5708 | 8.4  | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5709 | 8.1  | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5710 | 7.8  | 12.6 | 4.2 | 0 |
| 5711 | 7.5  | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5712 | 7.5  | 1.2  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>260 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 5713 | 7.5 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5714 | 7.5 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5715 | 7.5 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5716 | 7.5 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5717 | 7.5 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5718 | 7.5 | 3    | 4.2 | 0 |
| 5719 | 7.5 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5720 | 7.5 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5721 | 7.5 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5722 | 7.5 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5723 | 7.5 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5724 | 7.5 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5725 | 7.5 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5726 | 7.5 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5727 | 7.5 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5728 | 7.5 | 6    | 4.2 | 0 |
| 5729 | 7.5 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5730 | 7.5 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5731 | 7.5 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5732 | 7.5 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 5733 | 7.5 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5734 | 7.5 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5735 | 7.5 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5736 | 7.5 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5737 | 7.5 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5738 | 7.5 | 9    | 4.2 | 0 |
| 5739 | 7.5 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5740 | 7.5 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5741 | 7.5 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5742 | 7.5 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5743 | 7.5 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5744 | 7.5 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5745 | 7.5 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5746 | 7.5 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5747 | 7.5 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5748 | 7.5 | 12   | 4.2 | 0 |
| 5749 | 12  | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5750 | 7.8 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5751 | 12  | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5752 | 7.8 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5753 | 12  | 1.5  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>261 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 5754 | 12  | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5755 | 12  | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5756 | 12  | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5757 | 12  | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5758 | 12  | 3    | 4.2 | 0 |
| 5759 | 12  | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5760 | 12  | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5761 | 12  | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5762 | 12  | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5763 | 12  | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5764 | 12  | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5765 | 12  | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5766 | 12  | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5767 | 12  | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5768 | 12  | 6    | 4.2 | 0 |
| 5769 | 12  | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5770 | 12  | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5771 | 12  | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5772 | 12  | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 5773 | 12  | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5774 | 12  | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5775 | 12  | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5776 | 12  | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5777 | 12  | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5778 | 12  | 9    | 4.2 | 0 |
| 5779 | 12  | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5780 | 12  | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5781 | 12  | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5782 | 12  | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5783 | 12  | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5784 | 12  | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5785 | 12  | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5786 | 12  | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5787 | 12  | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5788 | 12  | 12   | 4.2 | 0 |
| 5789 | 8.1 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5790 | 8.4 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5791 | 8.7 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5792 | 9   | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5793 | 9.3 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5794 | 9.6 | 1.2  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>262 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 5795 | 9.9  | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5796 | 10.2 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5797 | 10.5 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5798 | 10.8 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5799 | 11.1 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5800 | 11.4 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5801 | 11.7 | 1.2  | 4.2 | 0 |
| 5802 | 11.7 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5803 | 11.4 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5804 | 11.1 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5805 | 10.8 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5806 | 10.5 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5807 | 10.2 | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5808 | 9.9  | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5809 | 9.6  | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5810 | 9.3  | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5811 | 9    | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5812 | 8.7  | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5813 | 8.4  | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5814 | 8.1  | 12.3 | 4.2 | 0 |
| 5815 | 7.8  | 12   | 4.2 | 0 |
| 5816 | 7.8  | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5817 | 7.8  | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5818 | 7.8  | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5819 | 7.8  | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5820 | 7.8  | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5821 | 7.8  | 3    | 4.2 | 0 |
| 5822 | 7.8  | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5823 | 7.8  | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5824 | 7.8  | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5825 | 7.8  | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5826 | 7.8  | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5827 | 7.8  | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5828 | 7.8  | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5829 | 7.8  | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5830 | 7.8  | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5831 | 7.8  | 6    | 4.2 | 0 |
| 5832 | 7.8  | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5833 | 7.8  | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5834 | 7.8  | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5835 | 7.8  | 7.2  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>263 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 5836 | 7.8  | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5837 | 7.8  | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5838 | 7.8  | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5839 | 7.8  | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5840 | 7.8  | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5841 | 7.8  | 9    | 4.2 | 0 |
| 5842 | 7.8  | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5843 | 7.8  | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5844 | 7.8  | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5845 | 7.8  | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5846 | 7.8  | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5847 | 7.8  | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5848 | 7.8  | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5849 | 7.8  | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5850 | 7.8  | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5851 | 11.7 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5852 | 8.1  | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5853 | 11.7 | 12   | 4.2 | 0 |
| 5854 | 8.1  | 12   | 4.2 | 0 |
| 5855 | 11.7 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5856 | 11.7 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5857 | 11.7 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5858 | 11.7 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5859 | 11.7 | 3    | 4.2 | 0 |
| 5860 | 11.7 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5861 | 11.7 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5862 | 11.7 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5863 | 11.7 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5864 | 11.7 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5865 | 11.7 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5866 | 11.7 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5867 | 11.7 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5868 | 11.7 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5869 | 11.7 | 6    | 4.2 | 0 |
| 5870 | 11.7 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5871 | 11.7 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5872 | 11.7 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5873 | 11.7 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 5874 | 11.7 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5875 | 11.7 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5876 | 11.7 | 8.1  | 4.2 | 0 |



|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>264 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 5877 | 11.7 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5878 | 11.7 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5879 | 11.7 | 9    | 4.2 | 0 |
| 5880 | 11.7 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5881 | 11.7 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5882 | 11.7 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5883 | 11.7 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5884 | 11.7 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5885 | 11.7 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5886 | 11.7 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5887 | 11.7 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5888 | 11.7 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5889 | 8.4  | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5890 | 8.7  | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5891 | 9    | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5892 | 9.3  | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5893 | 9.6  | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5894 | 9.9  | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5895 | 10.2 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5896 | 10.5 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5897 | 10.8 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5898 | 11.1 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5899 | 11.4 | 1.5  | 4.2 | 0 |
| 5900 | 11.4 | 12   | 4.2 | 0 |
| 5901 | 11.1 | 12   | 4.2 | 0 |
| 5902 | 10.8 | 12   | 4.2 | 0 |
| 5903 | 10.5 | 12   | 4.2 | 0 |
| 5904 | 10.2 | 12   | 4.2 | 0 |
| 5905 | 9.9  | 12   | 4.2 | 0 |
| 5906 | 9.6  | 12   | 4.2 | 0 |
| 5907 | 9.3  | 12   | 4.2 | 0 |
| 5908 | 9    | 12   | 4.2 | 0 |
| 5909 | 8.7  | 12   | 4.2 | 0 |
| 5910 | 8.4  | 12   | 4.2 | 0 |
| 5911 | 8.1  | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5912 | 8.1  | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5913 | 8.1  | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5914 | 8.1  | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5915 | 8.1  | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5916 | 8.1  | 3    | 4.2 | 0 |
| 5917 | 8.1  | 3.3  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>265 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 5918 | 8.1  | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5919 | 8.1  | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5920 | 8.1  | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5921 | 8.1  | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5922 | 8.1  | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 5923 | 8.1  | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5924 | 8.1  | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5925 | 8.1  | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5926 | 8.1  | 6    | 4.2 | 0 |
| 5927 | 8.1  | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5928 | 8.1  | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5929 | 8.1  | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5930 | 8.1  | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 5931 | 8.1  | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5932 | 8.1  | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5933 | 8.1  | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5934 | 8.1  | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5935 | 8.1  | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5936 | 8.1  | 9    | 4.2 | 0 |
| 5937 | 8.1  | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5938 | 8.1  | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5939 | 8.1  | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5940 | 8.1  | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5941 | 8.1  | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5942 | 8.1  | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5943 | 8.1  | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5944 | 8.1  | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5945 | 11.4 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5946 | 8.4  | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5947 | 11.4 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5948 | 8.4  | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5949 | 11.4 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 5950 | 11.4 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 5951 | 11.4 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 5952 | 11.4 | 3    | 4.2 | 0 |
| 5953 | 11.4 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 5954 | 11.4 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 5955 | 11.4 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 5956 | 11.4 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 5957 | 11.4 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 5958 | 11.4 | 4.8  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandatario<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>266 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 5959 | 11.4 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 5960 | 11.4 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 5961 | 11.4 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 5962 | 11.4 | 6    | 4.2 | 0 |
| 5963 | 11.4 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 5964 | 11.4 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 5965 | 11.4 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 5966 | 11.4 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 5967 | 11.4 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 5968 | 11.4 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 5969 | 11.4 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 5970 | 11.4 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 5971 | 11.4 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 5972 | 11.4 | 9    | 4.2 | 0 |
| 5973 | 11.4 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 5974 | 11.4 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 5975 | 11.4 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 5976 | 11.4 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 5977 | 11.4 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 5978 | 11.4 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 5979 | 11.4 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 5980 | 11.4 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 5981 | 8.7  | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5982 | 9    | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5983 | 9.3  | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5984 | 9.6  | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5985 | 9.9  | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5986 | 10.2 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5987 | 10.5 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5988 | 10.8 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5989 | 11.1 | 1.8  | 4.2 | 0 |
| 5990 | 11.1 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5991 | 10.8 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5992 | 10.5 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5993 | 10.2 | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5994 | 9.9  | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5995 | 9.6  | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5996 | 9.3  | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5997 | 9    | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5998 | 8.7  | 11.7 | 4.2 | 0 |
| 5999 | 8.4  | 11.4 | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>267 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 6000 | 8.4  | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 6001 | 8.4  | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 6002 | 8.4  | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 6003 | 8.4  | 3    | 4.2 | 0 |
| 6004 | 8.4  | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 6005 | 8.4  | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 6006 | 8.4  | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 6007 | 8.4  | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 6008 | 8.4  | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 6009 | 8.4  | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 6010 | 8.4  | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 6011 | 8.4  | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 6012 | 8.4  | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 6013 | 8.4  | 6    | 4.2 | 0 |
| 6014 | 8.4  | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 6015 | 8.4  | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 6016 | 8.4  | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 6017 | 8.4  | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 6018 | 8.4  | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 6019 | 8.4  | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 6020 | 8.4  | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 6021 | 8.4  | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 6022 | 8.4  | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 6023 | 8.4  | 9    | 4.2 | 0 |
| 6024 | 8.4  | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 6025 | 8.4  | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 6026 | 8.4  | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 6027 | 8.4  | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 6028 | 8.4  | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 6029 | 8.4  | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 6030 | 8.4  | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 6031 | 11.1 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 6032 | 8.7  | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 6033 | 11.1 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 6034 | 8.7  | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 6035 | 11.1 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 6036 | 11.1 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 6037 | 11.1 | 3    | 4.2 | 0 |
| 6038 | 11.1 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 6039 | 11.1 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 6040 | 11.1 | 3.9  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>268 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 6041 | 11.1 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 6042 | 11.1 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 6043 | 11.1 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 6044 | 11.1 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 6045 | 11.1 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 6046 | 11.1 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 6047 | 11.1 | 6    | 4.2 | 0 |
| 6048 | 11.1 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 6049 | 11.1 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 6050 | 11.1 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 6051 | 11.1 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 6052 | 11.1 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 6053 | 11.1 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 6054 | 11.1 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 6055 | 11.1 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 6056 | 11.1 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 6057 | 11.1 | 9    | 4.2 | 0 |
| 6058 | 11.1 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 6059 | 11.1 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 6060 | 11.1 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 6061 | 11.1 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 6062 | 11.1 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 6063 | 11.1 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 6064 | 11.1 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 6065 | 9    | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 6066 | 9.3  | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 6067 | 9.6  | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 6068 | 9.9  | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 6069 | 10.2 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 6070 | 10.5 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 6071 | 10.8 | 2.1  | 4.2 | 0 |
| 6072 | 10.8 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 6073 | 10.5 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 6074 | 10.2 | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 6075 | 9.9  | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 6076 | 9.6  | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 6077 | 9.3  | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 6078 | 9    | 11.4 | 4.2 | 0 |
| 6079 | 8.7  | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 6080 | 8.7  | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 6081 | 8.7  | 2.7  | 4.2 | 0 |

|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>269 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 6082 | 8.7  | 3    | 4.2 | 0 |
| 6083 | 8.7  | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 6084 | 8.7  | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 6085 | 8.7  | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 6086 | 8.7  | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 6087 | 8.7  | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 6088 | 8.7  | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 6089 | 8.7  | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 6090 | 8.7  | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 6091 | 8.7  | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 6092 | 8.7  | 6    | 4.2 | 0 |
| 6093 | 8.7  | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 6094 | 8.7  | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 6095 | 8.7  | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 6096 | 8.7  | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 6097 | 8.7  | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 6098 | 8.7  | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 6099 | 8.7  | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 6100 | 8.7  | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 6101 | 8.7  | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 6102 | 8.7  | 9    | 4.2 | 0 |
| 6103 | 8.7  | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 6104 | 8.7  | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 6105 | 8.7  | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 6106 | 8.7  | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 6107 | 8.7  | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 6108 | 8.7  | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 6109 | 10.8 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 6110 | 9    | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 6111 | 10.8 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 6112 | 9    | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 6113 | 10.8 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 6114 | 10.8 | 3    | 4.2 | 0 |
| 6115 | 10.8 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 6116 | 10.8 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 6117 | 10.8 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 6118 | 10.8 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 6119 | 10.8 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 6120 | 10.8 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 6121 | 10.8 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 6122 | 10.8 | 5.4  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>270 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 6123 | 10.8 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 6124 | 10.8 | 6    | 4.2 | 0 |
| 6125 | 10.8 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 6126 | 10.8 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 6127 | 10.8 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 6128 | 10.8 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 6129 | 10.8 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 6130 | 10.8 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 6131 | 10.8 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 6132 | 10.8 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 6133 | 10.8 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 6134 | 10.8 | 9    | 4.2 | 0 |
| 6135 | 10.8 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 6136 | 10.8 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 6137 | 10.8 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 6138 | 10.8 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 6139 | 10.8 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 6140 | 10.8 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 6141 | 9.3  | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 6142 | 9.6  | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 6143 | 9.9  | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 6144 | 10.2 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 6145 | 10.5 | 2.4  | 4.2 | 0 |
| 6146 | 10.5 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 6147 | 10.2 | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 6148 | 9.9  | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 6149 | 9.6  | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 6150 | 9.3  | 11.1 | 4.2 | 0 |
| 6151 | 9    | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 6152 | 9    | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 6153 | 9    | 3    | 4.2 | 0 |
| 6154 | 9    | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 6155 | 9    | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 6156 | 9    | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 6157 | 9    | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 6158 | 9    | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 6159 | 9    | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 6160 | 9    | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 6161 | 9    | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 6162 | 9    | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 6163 | 9    | 6    | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>271 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 6164 | 9    | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 6165 | 9    | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 6166 | 9    | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 6167 | 9    | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 6168 | 9    | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 6169 | 9    | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 6170 | 9    | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 6171 | 9    | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 6172 | 9    | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 6173 | 9    | 9    | 4.2 | 0 |
| 6174 | 9    | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 6175 | 9    | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 6176 | 9    | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 6177 | 9    | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 6178 | 9    | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 6179 | 10.5 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 6180 | 9.3  | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 6181 | 10.5 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 6182 | 9.3  | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 6183 | 10.5 | 3    | 4.2 | 0 |
| 6184 | 10.5 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 6185 | 10.5 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 6186 | 10.5 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 6187 | 10.5 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 6188 | 10.5 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 6189 | 10.5 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 6190 | 10.5 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 6191 | 10.5 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 6192 | 10.5 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 6193 | 10.5 | 6    | 4.2 | 0 |
| 6194 | 10.5 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 6195 | 10.5 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 6196 | 10.5 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 6197 | 10.5 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 6198 | 10.5 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 6199 | 10.5 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 6200 | 10.5 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 6201 | 10.5 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 6202 | 10.5 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 6203 | 10.5 | 9    | 4.2 | 0 |
| 6204 | 10.5 | 9.3  | 4.2 | 0 |



|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>272 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 6205 | 10.5 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 6206 | 10.5 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 6207 | 10.5 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 6208 | 10.5 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 6209 | 9.6  | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 6210 | 9.9  | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 6211 | 10.2 | 2.7  | 4.2 | 0 |
| 6212 | 10.2 | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 6213 | 9.9  | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 6214 | 9.6  | 10.8 | 4.2 | 0 |
| 6215 | 9.3  | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 6216 | 9.3  | 3    | 4.2 | 0 |
| 6217 | 9.3  | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 6218 | 9.3  | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 6219 | 9.3  | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 6220 | 9.3  | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 6221 | 9.3  | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 6222 | 9.3  | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 6223 | 9.3  | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 6224 | 9.3  | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 6225 | 9.3  | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 6226 | 9.3  | 6    | 4.2 | 0 |
| 6227 | 9.3  | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 6228 | 9.3  | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 6229 | 9.3  | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 6230 | 9.3  | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 6231 | 9.3  | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 6232 | 9.3  | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 6233 | 9.3  | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 6234 | 9.3  | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 6235 | 9.3  | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 6236 | 9.3  | 9    | 4.2 | 0 |
| 6237 | 9.3  | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 6238 | 9.3  | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 6239 | 9.3  | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 6240 | 9.3  | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 6241 | 10.2 | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 6242 | 9.6  | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 6243 | 10.2 | 3    | 4.2 | 0 |
| 6244 | 9.6  | 3    | 4.2 | 0 |
| 6245 | 10.2 | 3.3  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>273 di 712 |

|      |      |      |     |   |
|------|------|------|-----|---|
| 6246 | 10.2 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 6247 | 10.2 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 6248 | 10.2 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 6249 | 10.2 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 6250 | 10.2 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 6251 | 10.2 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 6252 | 10.2 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 6253 | 10.2 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 6254 | 10.2 | 6    | 4.2 | 0 |
| 6255 | 10.2 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 6256 | 10.2 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 6257 | 10.2 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 6258 | 10.2 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 6259 | 10.2 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 6260 | 10.2 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 6261 | 10.2 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 6262 | 10.2 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 6263 | 10.2 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 6264 | 10.2 | 9    | 4.2 | 0 |
| 6265 | 10.2 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 6266 | 10.2 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 6267 | 10.2 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 6268 | 10.2 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 6269 | 9.9  | 3    | 4.2 | 0 |
| 6270 | 9.9  | 10.5 | 4.2 | 0 |
| 6271 | 9.6  | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 6272 | 9.6  | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 6273 | 9.6  | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 6274 | 9.6  | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 6275 | 9.6  | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 6276 | 9.6  | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 6277 | 9.6  | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 6278 | 9.6  | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 6279 | 9.6  | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 6280 | 9.6  | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 6281 | 9.6  | 6    | 4.2 | 0 |
| 6282 | 9.6  | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 6283 | 9.6  | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 6284 | 9.6  | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 6285 | 9.6  | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 6286 | 9.6  | 7.5  | 4.2 | 0 |

|   |   |  |                  |             |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|------------------|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                  |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | COMMESSA<br>LI07 | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>274 di 712 |

|      |     |      |     |   |
|------|-----|------|-----|---|
| 6287 | 9.6 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 6288 | 9.6 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 6289 | 9.6 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 6290 | 9.6 | 8.7  | 4.2 | 0 |
| 6291 | 9.6 | 9    | 4.2 | 0 |
| 6292 | 9.6 | 9.3  | 4.2 | 0 |
| 6293 | 9.6 | 9.6  | 4.2 | 0 |
| 6294 | 9.6 | 9.9  | 4.2 | 0 |
| 6295 | 9.9 | 3.3  | 4.2 | 0 |
| 6296 | 9.9 | 10.2 | 4.2 | 0 |
| 6297 | 9.9 | 3.6  | 4.2 | 0 |
| 6298 | 9.9 | 3.9  | 4.2 | 0 |
| 6299 | 9.9 | 4.2  | 4.2 | 0 |
| 6300 | 9.9 | 4.5  | 4.2 | 0 |
| 6301 | 9.9 | 4.8  | 4.2 | 0 |
| 6302 | 9.9 | 5.1  | 4.2 | 0 |
| 6303 | 9.9 | 5.4  | 4.2 | 0 |
| 6304 | 9.9 | 5.7  | 4.2 | 0 |
| 6305 | 9.9 | 6    | 4.2 | 0 |
| 6306 | 9.9 | 6.3  | 4.2 | 0 |
| 6307 | 9.9 | 6.6  | 4.2 | 0 |
| 6308 | 9.9 | 6.9  | 4.2 | 0 |
| 6309 | 9.9 | 7.2  | 4.2 | 0 |
| 6310 | 9.9 | 7.5  | 4.2 | 0 |
| 6311 | 9.9 | 7.8  | 4.2 | 0 |
| 6312 | 9.9 | 8.1  | 4.2 | 0 |
| 6313 | 9.9 | 8.4  | 4.2 | 0 |
| 6314 | 9.9 | 8.7  | 4.2 | 0 |

\*\* POINT SPRING SUPPORT

| NODE | TRANSLATIONAL DIRECTION |        |          | ROTATIONAL DIRECTION |        |        |
|------|-------------------------|--------|----------|----------------------|--------|--------|
|      | SDx                     | SDy    | SDz      | SRx                  | SRy    | SRz    |
| 1    | 0.0000                  | 0.0000 | 225.0000 | 0.0000               | 0.0000 | 0.0000 |
| 2    | 0.0000                  | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000               | 0.0000 | 0.0000 |
| 3    | 0.0000                  | 0.0000 | 225.0000 | 0.0000               | 0.0000 | 0.0000 |
| 7    | 0.0000                  | 0.0000 | 225.0000 | 0.0000               | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>275 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 275 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|    |        |        |          |        |        |        |
|----|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 8  | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 9  | 0.0000 | 0.0000 | 225.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 14 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 15 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 16 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 17 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 18 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 19 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 20 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 21 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 22 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 23 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 24 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 25 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 26 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 27 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 28 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 29 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 30 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 31 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 32 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 33 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 34 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 35 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 36 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 37 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 38 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 39 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 40 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 41 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 42 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 43 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 44 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 45 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 46 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 47 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 48 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 49 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 50 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 51 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 52 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>276 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 276 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|     |        |        |          |        |        |        |
|-----|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 53  | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 54  | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 55  | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 56  | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 57  | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 704 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 705 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 706 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 707 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 708 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 709 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 710 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 711 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 712 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 713 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 714 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 715 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 716 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 717 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 718 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 719 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 720 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 721 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 722 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 723 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 724 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 725 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 726 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 727 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 728 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 729 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 730 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 731 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 732 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 733 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 734 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 735 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 736 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 737 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 738 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 739 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>277 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 740  | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 741  | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 742  | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 743  | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 744  | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 745  | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 746  | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 747  | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1394 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1395 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1396 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1397 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1398 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1399 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1400 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1401 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1402 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1403 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1404 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1405 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1406 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1407 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1408 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1409 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1410 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1411 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1412 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1413 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1414 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1415 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1416 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1417 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1418 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1419 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1420 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1421 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1422 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1423 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1424 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1425 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1426 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>278 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 278 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 1427 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1428 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1429 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1430 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1431 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1432 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1433 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1434 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1435 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1436 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1437 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2129 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2130 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2131 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2132 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2133 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2134 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2135 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2136 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2137 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2138 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2139 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2140 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2141 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2142 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2143 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2144 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2145 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2146 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2147 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2148 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2149 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2152 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2153 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2154 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2155 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2156 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2157 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2158 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2159 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2160 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>    | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>279 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 279 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2161 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2162 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2163 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2164 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2165 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2166 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2167 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2168 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2169 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2170 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2171 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2172 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2217 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2218 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2219 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2220 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2221 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2222 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2223 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2224 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2225 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2226 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2227 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2228 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2229 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2230 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2231 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2232 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2233 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2234 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2235 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2236 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2237 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2238 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2239 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2240 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2241 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2242 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2243 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2244 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2245 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |



| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>280 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 280 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2246 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2247 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2248 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2249 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2250 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2251 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2252 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2253 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2254 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2255 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2256 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2257 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2258 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2259 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2260 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2261 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2262 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2263 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2264 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2265 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2266 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2267 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2268 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2269 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2270 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2271 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2272 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2273 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2274 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2275 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2276 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2277 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2278 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2279 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2280 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2281 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2282 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2283 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2284 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2285 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2286 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>281 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2287 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2288 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2289 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2290 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2291 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2292 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2293 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2294 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2295 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2296 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2297 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2298 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2299 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2300 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2301 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2302 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2303 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2304 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2305 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2306 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2307 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2308 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2309 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2310 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2311 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2312 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2313 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2314 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2315 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2316 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2317 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2318 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2319 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2320 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2321 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2322 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2323 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2324 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2325 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2326 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2327 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>282 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 282 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2328 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2329 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2330 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2331 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2332 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2333 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2334 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2335 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2336 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2337 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2338 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2339 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2340 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2341 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2342 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2343 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2344 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2345 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2346 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2347 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2348 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2349 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2350 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2351 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2352 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2353 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2354 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2355 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2356 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2357 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2358 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2359 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2360 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2361 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2362 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2363 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2364 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2365 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2366 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2367 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2368 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|  |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|--|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandatario<br><br>Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74  | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>283 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2369 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2370 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2371 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2372 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2373 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2374 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2375 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2376 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2377 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2378 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2379 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2380 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2381 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2382 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2383 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2384 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2385 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2386 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2387 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2388 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2389 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2390 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2391 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2392 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2393 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2394 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2395 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2396 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2397 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2398 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2399 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2400 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2401 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2402 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2403 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2404 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2405 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2406 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2407 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2408 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2409 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>284 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2410 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2411 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2412 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2413 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2414 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2415 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2416 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2417 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2418 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2419 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2420 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2421 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2422 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2423 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2424 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2425 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2426 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2427 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2428 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2429 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2430 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2431 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2432 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2433 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2434 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2435 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2436 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2437 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2438 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2439 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2440 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2441 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2442 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2443 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2444 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2445 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2446 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2447 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2448 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2449 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2450 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>285 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2451 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2452 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2453 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2454 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2455 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2456 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2457 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2458 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2459 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2460 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2461 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2462 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2463 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2464 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2465 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2466 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2467 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2468 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2469 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2470 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2471 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2472 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2473 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2474 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2475 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2476 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2477 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2478 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2479 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2480 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2481 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2482 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2483 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2484 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2485 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2486 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2487 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2488 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2489 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2490 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2491 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>286 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2492 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2493 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2494 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2495 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2496 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2497 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2498 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2499 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2500 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2501 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2502 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2503 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2504 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2505 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2506 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2507 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2508 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2509 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2510 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2511 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2512 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2513 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2514 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2515 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2516 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2517 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2518 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2519 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2520 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2521 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2522 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2523 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2524 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2525 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2526 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2527 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2528 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2529 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2530 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2531 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2532 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|  |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|--|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br><br>Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74  | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>287 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2533 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2534 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2535 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2536 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2537 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2538 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2539 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2540 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2541 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2542 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2543 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2544 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2545 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2546 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2547 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2548 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2549 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2550 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2551 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2552 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2553 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2554 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2555 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2556 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2557 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2558 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2559 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2560 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2561 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2562 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2563 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2564 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2565 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2566 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2567 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2568 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2569 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2570 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2571 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2572 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2573 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |



| Mandataria<br><br>Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |          |             |          |            |      |        |      |    |         |             |   |            |
|--|--|----------|-------------|----------|------------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">COMMESSA</th> <th style="width: 15%;">LOTTO</th> <th style="width: 15%;">CODIFICA</th> <th style="width: 15%;">DOCUMENTO</th> <th style="width: 10%;">REV.</th> <th style="width: 30%;">FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">LI07</td> <td style="text-align: center;">01</td> <td style="text-align: center;">E ZZ CL</td> <td style="text-align: center;">IN 0100 001</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">288 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 288 di 712 |
| COMMESSA   | LOTTO  | CODIFICA | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO     |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07   | 01   | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C        | 288 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |            |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2574 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2575 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2576 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2577 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2578 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2579 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2580 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2581 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2582 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2583 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2584 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2585 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2586 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2587 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2588 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2589 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2590 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2591 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2592 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2593 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2594 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2595 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2596 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2597 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2598 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2599 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2600 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2601 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2602 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2603 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2604 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2605 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2606 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2607 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2608 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2609 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2610 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2611 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2612 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2613 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2614 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>289 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 289 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2615 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2616 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2617 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2618 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2619 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2620 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2621 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2622 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2623 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2624 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2625 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2626 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2627 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2628 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2629 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2630 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2631 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2632 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2633 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2634 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2635 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2636 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2637 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2638 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2639 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2640 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2641 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2642 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2643 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2644 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2645 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2646 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2647 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2648 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2649 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2650 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2651 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2652 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2653 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2654 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2655 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>290 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 290 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2656 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2657 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2658 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2659 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2660 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2661 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2662 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2663 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2664 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2665 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2666 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2667 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2668 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2669 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2670 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2671 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2672 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2673 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2674 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2675 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2676 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2677 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2678 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2679 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2680 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2681 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2682 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2683 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2684 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2685 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2686 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2687 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2688 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2689 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2690 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2691 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2692 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2693 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2694 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2695 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2696 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>291 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2697 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2698 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2699 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2700 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2701 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2702 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2703 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2704 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2705 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2706 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2707 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2708 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2709 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2710 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2711 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2712 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2713 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2714 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2715 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2716 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2717 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2718 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2719 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2720 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2721 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2722 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2723 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2724 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2725 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2726 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2727 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2728 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2729 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2730 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2731 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2732 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2733 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2734 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2735 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2736 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2737 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>292 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2738 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2739 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2740 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2741 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2742 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2743 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2744 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2745 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2746 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2747 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2748 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2749 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2750 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2751 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2752 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2753 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2754 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2755 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2756 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2757 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2758 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2759 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2760 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2761 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2762 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2763 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2764 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2765 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2766 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2767 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2768 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2769 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2770 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2771 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2772 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2773 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2774 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2775 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2776 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2777 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2778 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandatario<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>293 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2779 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2780 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2781 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2782 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2783 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2784 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2785 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2786 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2787 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2788 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2789 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2790 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2791 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2792 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2793 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2794 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2795 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2796 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2797 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2798 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2799 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2800 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2801 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2802 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2803 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2804 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2805 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2806 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2807 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2808 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2809 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2810 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2811 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2812 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2813 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2814 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2815 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2816 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2817 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2818 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2819 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>294 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 294 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2820 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2821 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2822 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2823 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2824 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2825 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2826 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2827 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2828 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2829 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2830 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2831 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2832 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2833 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2834 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2835 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2836 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2837 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2838 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2839 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2840 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2841 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2842 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2843 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2844 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2845 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2846 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2847 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2848 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2849 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2850 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2851 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2852 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2853 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2854 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2855 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2856 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2857 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2858 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2859 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2860 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>295 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 295 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2861 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2862 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2863 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2864 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2865 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2866 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2867 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2868 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2869 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2870 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2871 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2872 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2873 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2874 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2875 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2876 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2877 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2878 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2879 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2880 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2881 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2882 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2883 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2884 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2885 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2886 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2887 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2888 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2889 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2890 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2891 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2892 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2893 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2894 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2895 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2896 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2897 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2898 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2899 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2900 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2901 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |



|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>296 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2902 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2903 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2904 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2905 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2906 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2907 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2908 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2909 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2910 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2911 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2912 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2913 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2914 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2915 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2916 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2917 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2918 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2919 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2920 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2921 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2922 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2923 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2924 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2925 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2926 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2927 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2928 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2929 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2930 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2931 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2932 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2933 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2934 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2935 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2936 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2937 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2938 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2939 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2940 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2941 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2942 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>297 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2943 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2944 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2945 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2946 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2947 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2948 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2949 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2950 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2951 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2952 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2953 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2954 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2955 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2956 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2957 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2958 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2959 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2960 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2961 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2962 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2963 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2964 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2965 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2966 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2967 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2968 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2969 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2970 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2971 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2972 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2973 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2974 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2975 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2976 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2977 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2978 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2979 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2980 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2981 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2982 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2983 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>298 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 2984 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2985 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2986 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2987 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2988 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2989 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2990 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2991 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2992 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2993 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2994 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2995 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2996 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2997 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2998 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2999 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3000 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3001 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3002 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3003 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3004 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3005 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3006 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3007 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3008 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3009 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3010 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3011 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3012 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3013 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3014 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3015 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3016 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3017 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3018 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3019 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3020 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3021 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3022 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3023 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3024 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>299 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 299 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3025 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3026 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3027 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3028 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3029 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3030 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3031 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3032 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3033 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3034 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3035 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3036 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3037 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3038 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3039 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3040 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3041 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3042 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3043 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3044 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3045 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3046 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3047 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3048 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3049 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3050 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3051 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3052 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3053 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3054 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3055 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3056 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3057 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3058 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3059 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3060 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3061 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3062 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3063 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3064 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3065 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>300 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3066 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3067 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3068 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3069 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3070 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3071 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3072 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3073 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3074 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3075 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3076 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3077 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3078 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3079 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3080 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3081 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3082 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3083 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3084 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3085 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3086 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3087 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3088 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3089 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3090 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3091 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3092 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3093 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3094 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3095 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3096 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3097 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3098 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3099 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3100 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3101 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3102 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3103 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3104 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3105 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3106 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>301 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 301 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3107 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3108 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3109 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3110 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3111 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3112 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3113 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3114 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3115 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3116 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3117 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3118 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3119 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3120 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3121 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3122 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3123 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3124 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3125 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3126 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3127 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3128 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3129 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3130 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3131 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3132 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3133 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3134 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3135 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3136 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3137 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3138 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3139 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3140 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3186 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3187 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3188 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3189 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3190 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3191 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3192 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>302 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3193 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3194 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3195 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3196 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3197 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3198 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3199 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3200 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3201 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3202 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3203 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3204 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3205 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3206 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3209 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3210 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3211 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3212 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3213 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3214 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3215 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3216 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3217 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3218 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3219 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3220 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3221 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3222 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3223 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3224 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3225 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3226 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3227 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3228 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3229 | 0.0000 | 0.0000 | 450.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3275 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3276 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3277 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3278 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3279 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3280 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>303 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3281 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3282 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3283 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3284 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3285 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3286 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3287 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3288 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3289 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3290 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3291 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3292 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3293 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3294 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3295 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3296 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3297 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3298 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3299 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3300 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3301 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3302 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3303 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3304 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3305 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3306 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3307 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3308 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3309 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3310 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3311 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3312 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3313 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3314 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3315 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3316 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3317 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3318 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3319 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3320 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3321 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |



| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>304 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 304 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3322 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3323 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3324 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3325 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3326 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3327 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3328 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3329 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3330 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3331 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3332 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3333 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3334 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3335 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3336 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3337 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3338 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3339 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3340 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3341 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3342 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3343 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3344 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3345 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3346 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3347 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3348 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3349 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3350 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3351 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3352 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3353 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3354 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3355 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3356 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3357 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3358 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3359 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3360 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3361 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3362 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>305 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 305 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3363 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3364 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3365 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3366 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3367 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3368 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3369 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3370 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3371 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3372 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3373 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3374 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3375 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3376 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3377 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3378 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3379 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3380 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3381 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3382 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3383 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3384 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3385 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3386 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3387 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3388 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3389 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3390 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3391 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3392 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3393 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3394 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3395 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3396 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3397 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3398 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3399 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3400 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3401 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3402 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3403 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>306 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 306 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3404 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3405 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3406 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3407 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3408 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3409 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3410 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3411 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3412 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3413 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3414 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3415 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3416 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3417 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3418 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3419 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3420 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3421 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3422 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3423 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3424 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3425 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3426 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3427 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3428 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3429 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3430 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3431 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3432 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3433 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3434 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3435 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3436 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3437 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3438 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3439 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3440 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3441 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3442 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3443 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3444 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>307 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3445 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3446 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3447 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3448 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3449 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3450 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3451 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3452 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3453 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3454 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3455 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3456 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3457 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3458 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3459 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3460 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3461 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3462 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3463 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3464 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3465 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3466 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3467 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3468 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3469 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3470 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3471 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3472 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3473 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3474 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3475 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3476 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3477 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3478 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3479 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3480 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3481 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3482 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3483 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3484 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3485 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|--|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>308 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01   | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 308 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3486 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3487 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3488 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3489 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3490 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3491 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3492 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3493 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3494 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3495 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3496 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3497 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3498 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3499 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3500 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3501 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3502 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3503 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3504 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3505 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3506 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3507 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3508 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3509 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3510 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3511 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3512 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3513 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3514 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3515 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3516 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3517 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3518 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3519 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3520 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3521 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3522 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3523 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3524 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3525 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3526 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>309 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3527 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3528 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3529 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3530 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3531 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3532 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3533 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3534 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3535 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3536 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3537 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3538 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3539 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3540 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3541 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3542 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3543 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3544 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3545 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3546 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3547 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3548 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3549 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3550 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3551 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3552 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3553 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3554 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3555 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3556 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3557 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3558 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3559 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3560 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3561 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3562 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3563 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3564 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3565 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3566 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3567 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>310 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 310 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3568 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3569 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3570 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3571 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3572 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3573 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3574 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3575 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3576 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3577 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3578 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3579 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3580 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3581 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3582 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3583 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3584 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3585 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3586 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3587 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3588 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3589 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3590 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3591 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3592 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3593 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3594 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3595 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3596 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3597 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3598 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3599 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3600 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3601 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3602 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3603 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3604 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3605 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3606 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3607 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3608 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>311 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3609 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3610 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3611 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3612 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3613 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3614 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3615 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3616 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3617 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3618 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3619 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3620 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3621 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3622 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3623 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3624 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3625 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3626 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3627 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3628 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3629 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3630 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3631 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3632 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3633 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3634 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3635 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3636 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3637 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3638 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3639 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3640 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3641 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3642 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3643 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3644 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3645 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3646 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3647 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3648 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3649 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |



|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>312 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3650 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3651 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3652 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3653 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3654 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3655 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3656 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3657 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3658 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3659 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3660 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3661 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3662 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3663 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3664 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3665 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3666 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3667 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3668 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3669 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3670 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3671 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3672 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3673 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3674 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3675 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3676 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3677 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3678 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3679 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3680 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3681 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3682 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3683 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3684 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3685 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3686 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3687 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3688 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3689 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3690 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>313 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 313 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3691 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3692 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3693 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3694 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3695 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3696 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3697 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3698 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3699 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3700 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3701 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3702 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3703 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3704 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3705 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3706 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3707 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3708 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3709 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3710 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3711 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3712 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3713 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3714 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3715 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3716 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3717 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3718 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3719 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3720 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3721 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3722 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3723 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3724 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3725 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3726 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3727 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3728 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3729 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3730 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3731 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>314 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3732 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3733 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3734 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3735 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3736 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3737 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3738 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3739 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3740 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3741 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3742 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3743 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3744 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3745 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3746 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3747 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3748 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3749 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3750 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3751 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3752 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3753 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3754 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3755 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3756 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3757 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3758 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3759 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3760 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3761 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3762 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3763 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3764 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3765 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3766 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3767 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3768 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3769 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3770 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3771 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3772 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>315 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3773 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3774 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3775 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3776 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3777 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3778 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3779 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3780 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3781 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3782 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3783 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3784 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3785 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3786 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3787 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3788 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3789 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3790 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3791 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3792 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3793 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3794 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3795 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3796 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3797 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3798 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3799 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3800 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3801 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3802 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3803 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3804 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3805 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3806 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3807 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3808 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3809 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3810 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3811 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3812 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3813 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>316 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 316 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3814 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3815 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3816 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3817 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3818 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3819 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3820 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3821 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3822 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3823 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3824 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3825 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3826 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3827 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3828 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3829 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3830 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3831 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3832 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3833 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3834 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3835 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3836 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3837 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3838 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3839 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3840 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3841 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3842 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3843 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3844 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3845 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3846 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3847 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3848 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3849 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3850 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3851 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3852 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3853 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3854 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>317 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 317 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3855 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3856 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3857 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3858 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3859 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3860 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3861 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3862 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3863 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3864 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3865 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3866 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3867 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3868 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3869 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3870 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3871 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3872 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3873 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3874 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3875 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3876 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3877 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3878 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3879 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3880 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3881 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3882 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3883 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3884 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3885 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3886 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3887 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3888 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3889 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3890 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3891 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3892 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3893 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3894 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3895 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>318 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 318 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3896 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3897 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3898 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3899 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3900 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3901 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3902 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3903 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3904 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3905 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3906 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3907 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3908 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3909 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3910 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3911 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3912 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3913 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3914 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3915 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3916 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3917 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3918 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3919 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3920 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3921 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3922 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3923 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3924 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3925 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3926 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3927 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3928 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3929 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3930 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3931 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3932 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3933 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3934 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3935 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3936 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>319 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 319 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3937 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3938 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3939 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3940 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3941 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3942 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3943 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3944 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3945 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3946 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3947 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3948 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3949 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3950 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3951 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3952 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3953 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3954 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3955 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3956 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3957 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3958 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3959 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3960 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3961 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3962 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3963 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3964 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3965 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3966 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3967 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3968 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3969 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3970 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3971 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3972 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3973 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3974 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3975 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3976 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3977 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |



| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>320 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 320 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 3978 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3979 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3980 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3981 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3982 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3983 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3984 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3985 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3986 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3987 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3988 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3989 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3990 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3991 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3992 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3993 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3994 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3995 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3996 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3997 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3998 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3999 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4000 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4001 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4002 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4003 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4004 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4005 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4006 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4007 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4008 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4009 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4010 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4011 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4012 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4013 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4014 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4015 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4016 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4017 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4018 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>321 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 4019 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4020 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4021 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4022 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4023 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4024 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4025 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4026 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4027 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4028 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4029 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4030 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4031 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4032 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4033 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4034 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4035 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4036 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4037 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4038 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4039 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4040 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4041 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4042 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4043 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4044 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4045 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4046 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4047 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4048 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4049 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4050 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4051 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4052 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4053 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4054 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4055 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4056 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4057 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4058 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4059 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>322 di 712 |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 4060 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4061 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4062 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4063 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4064 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4065 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4066 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4067 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4068 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4069 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4070 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4071 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4072 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4073 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4074 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4075 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4076 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4077 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4078 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4079 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4080 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4081 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4082 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4083 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4084 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4085 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4086 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4087 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4088 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4089 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4090 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4091 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4092 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4093 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4094 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4095 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4096 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4097 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4098 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4099 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4100 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>323 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 323 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 4101 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4102 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4103 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4104 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4105 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4106 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4107 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4108 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4109 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4110 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4111 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4112 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4113 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4114 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4115 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4116 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4117 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4118 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4119 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4120 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4121 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4122 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4123 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4124 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4125 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4126 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4127 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4128 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4129 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4130 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4131 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4132 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4133 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4134 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4135 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4136 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4137 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4138 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4139 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4140 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4141 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>324 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 324 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 4142 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4143 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4144 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4145 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4146 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4147 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4148 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4149 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4150 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4151 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4152 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4153 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4154 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4155 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4156 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4157 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4158 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4159 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4160 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4161 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4162 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4163 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4164 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4165 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4166 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4167 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4168 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4169 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4170 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4171 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4172 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4173 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4174 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4175 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4176 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4177 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4178 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4179 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4180 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4181 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4182 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

|   |  |  |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|--|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">COMMESSA</td> <td style="width: 12.5%;">LOTTO</td> <td style="width: 12.5%;">CODIFICA</td> <td style="width: 12.5%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 12.5%;">REV.</td> <td style="width: 12.5%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>325 di 712</td> </tr> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 325 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01   | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 325 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

|      |        |        |          |        |        |        |
|------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| 4183 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4184 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4185 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4186 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4187 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4188 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4189 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4190 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4191 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4192 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4193 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4194 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4195 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4196 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4197 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4198 | 0.0000 | 0.0000 | 900.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

\*\*\* PLATE MEMBER DATA

| NO    | NODAL CONNECTIVITY |     |     |     | MATERIAL | THICKNESS | AREA |
|-------|--------------------|-----|-----|-----|----------|-----------|------|
|       | 1                  | 2   | 3   | 4   |          |           |      |
| ----- |                    |     |     |     |          |           |      |
| 1     | 14                 | 131 | 130 | 7   | C32/40   | 0.6       | 0.09 |
| 2     | 131                | 132 | 129 | 130 | C32/40   | 0.6       | 0.09 |
| 3     | 132                | 133 | 128 | 129 | C32/40   | 0.6       | 0.09 |
| 4     | 133                | 134 | 127 | 128 | C32/40   | 0.6       | 0.09 |
| 5     | 134                | 135 | 126 | 127 | C32/40   | 0.6       | 0.09 |
| 6     | 135                | 136 | 125 | 126 | C32/40   | 0.6       | 0.09 |
| 7     | 136                | 137 | 124 | 125 | C32/40   | 0.6       | 0.09 |
| 8     | 137                | 138 | 123 | 124 | C32/40   | 0.6       | 0.09 |
| 9     | 138                | 139 | 122 | 123 | C32/40   | 0.6       | 0.09 |
| 10    | 139                | 140 | 121 | 122 | C32/40   | 0.6       | 0.09 |
| 11    | 140                | 141 | 120 | 121 | C32/40   | 0.6       | 0.09 |
| 12    | 141                | 142 | 119 | 120 | C32/40   | 0.6       | 0.09 |
| 13    | 142                | 143 | 118 | 119 | C32/40   | 0.6       | 0.09 |
| 14    | 143                | 116 | 10  | 118 | C32/40   | 0.6       | 0.09 |
| 15    | 15                 | 144 | 131 | 14  | C32/40   | 0.6       | 0.09 |
| 16    | 144                | 145 | 132 | 131 | C32/40   | 0.6       | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>326 di 712 |

|    |     |     |     |     |        |     |      |
|----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 17 | 145 | 146 | 133 | 132 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 18 | 146 | 147 | 134 | 133 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 19 | 147 | 148 | 135 | 134 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 20 | 148 | 149 | 136 | 135 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 21 | 149 | 150 | 137 | 136 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 22 | 150 | 151 | 138 | 137 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 23 | 151 | 152 | 139 | 138 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 24 | 152 | 153 | 140 | 139 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 25 | 153 | 154 | 141 | 140 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 26 | 154 | 155 | 142 | 141 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 27 | 155 | 156 | 143 | 142 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 28 | 156 | 115 | 116 | 143 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 29 | 16  | 157 | 144 | 15  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 30 | 157 | 158 | 145 | 144 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 31 | 158 | 159 | 146 | 145 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 32 | 159 | 160 | 147 | 146 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 33 | 160 | 161 | 148 | 147 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 34 | 161 | 162 | 149 | 148 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 35 | 162 | 163 | 150 | 149 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 36 | 163 | 164 | 151 | 150 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 37 | 164 | 165 | 152 | 151 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 38 | 165 | 166 | 153 | 152 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 39 | 166 | 167 | 154 | 153 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 40 | 167 | 168 | 155 | 154 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 41 | 168 | 169 | 156 | 155 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 42 | 169 | 114 | 115 | 156 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 43 | 17  | 170 | 157 | 16  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 44 | 170 | 171 | 158 | 157 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 45 | 171 | 172 | 159 | 158 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 46 | 172 | 173 | 160 | 159 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 47 | 173 | 174 | 161 | 160 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 48 | 174 | 175 | 162 | 161 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 49 | 175 | 176 | 163 | 162 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 50 | 176 | 177 | 164 | 163 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 51 | 177 | 178 | 165 | 164 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 52 | 178 | 179 | 166 | 165 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 53 | 179 | 180 | 167 | 166 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 54 | 180 | 181 | 168 | 167 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 55 | 181 | 182 | 169 | 168 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 56 | 182 | 113 | 114 | 169 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 57 | 18  | 183 | 170 | 17  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>327 di 712 |

|    |     |     |     |     |        |     |      |
|----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 58 | 183 | 184 | 171 | 170 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 59 | 184 | 185 | 172 | 171 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 60 | 185 | 186 | 173 | 172 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 61 | 186 | 187 | 174 | 173 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 62 | 187 | 188 | 175 | 174 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 63 | 188 | 189 | 176 | 175 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 64 | 189 | 190 | 177 | 176 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 65 | 190 | 191 | 178 | 177 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 66 | 191 | 192 | 179 | 178 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 67 | 192 | 193 | 180 | 179 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 68 | 193 | 194 | 181 | 180 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 69 | 194 | 195 | 182 | 181 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 70 | 195 | 112 | 113 | 182 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 71 | 19  | 196 | 183 | 18  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 72 | 196 | 197 | 184 | 183 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 73 | 197 | 198 | 185 | 184 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 74 | 198 | 199 | 186 | 185 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 75 | 199 | 200 | 187 | 186 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 76 | 200 | 201 | 188 | 187 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 77 | 201 | 202 | 189 | 188 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 78 | 202 | 203 | 190 | 189 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 79 | 203 | 204 | 191 | 190 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 80 | 204 | 205 | 192 | 191 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 81 | 205 | 206 | 193 | 192 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 82 | 206 | 207 | 194 | 193 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 83 | 207 | 208 | 195 | 194 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 84 | 208 | 111 | 112 | 195 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 85 | 20  | 209 | 196 | 19  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 86 | 209 | 210 | 197 | 196 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 87 | 210 | 211 | 198 | 197 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 88 | 211 | 212 | 199 | 198 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 89 | 212 | 213 | 200 | 199 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 90 | 213 | 214 | 201 | 200 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 91 | 214 | 215 | 202 | 201 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 92 | 215 | 216 | 203 | 202 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 93 | 216 | 217 | 204 | 203 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 94 | 217 | 218 | 205 | 204 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 95 | 218 | 219 | 206 | 205 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 96 | 219 | 220 | 207 | 206 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 97 | 220 | 221 | 208 | 207 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 98 | 221 | 110 | 111 | 208 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |



|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>328 di 712 |

|     |     |     |     |     |        |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 99  | 21  | 222 | 209 | 20  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 100 | 222 | 223 | 210 | 209 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 101 | 223 | 224 | 211 | 210 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 102 | 224 | 225 | 212 | 211 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 103 | 225 | 226 | 213 | 212 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 104 | 226 | 227 | 214 | 213 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 105 | 227 | 228 | 215 | 214 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 106 | 228 | 229 | 216 | 215 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 107 | 229 | 230 | 217 | 216 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 108 | 230 | 231 | 218 | 217 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 109 | 231 | 232 | 219 | 218 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 110 | 232 | 233 | 220 | 219 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 111 | 233 | 234 | 221 | 220 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 112 | 234 | 109 | 110 | 221 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 113 | 22  | 235 | 222 | 21  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 114 | 235 | 236 | 223 | 222 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 115 | 236 | 237 | 224 | 223 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 116 | 237 | 238 | 225 | 224 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 117 | 238 | 239 | 226 | 225 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 118 | 239 | 240 | 227 | 226 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 119 | 240 | 241 | 228 | 227 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 120 | 241 | 242 | 229 | 228 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 121 | 242 | 243 | 230 | 229 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 122 | 243 | 244 | 231 | 230 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 123 | 244 | 245 | 232 | 231 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 124 | 245 | 246 | 233 | 232 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 125 | 246 | 247 | 234 | 233 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 126 | 247 | 108 | 109 | 234 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 127 | 23  | 248 | 235 | 22  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 128 | 248 | 249 | 236 | 235 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 129 | 249 | 250 | 237 | 236 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 130 | 250 | 251 | 238 | 237 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 131 | 251 | 252 | 239 | 238 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 132 | 252 | 253 | 240 | 239 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 133 | 253 | 254 | 241 | 240 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 134 | 254 | 255 | 242 | 241 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 135 | 255 | 256 | 243 | 242 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 136 | 256 | 257 | 244 | 243 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 137 | 257 | 258 | 245 | 244 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 138 | 258 | 259 | 246 | 245 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 139 | 259 | 260 | 247 | 246 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>329 di 712 |

|     |     |     |     |     |        |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 140 | 260 | 107 | 108 | 247 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 141 | 24  | 261 | 248 | 23  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 142 | 261 | 262 | 249 | 248 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 143 | 262 | 263 | 250 | 249 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 144 | 263 | 264 | 251 | 250 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 145 | 264 | 265 | 252 | 251 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 146 | 265 | 266 | 253 | 252 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 147 | 266 | 267 | 254 | 253 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 148 | 267 | 268 | 255 | 254 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 149 | 268 | 269 | 256 | 255 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 150 | 269 | 270 | 257 | 256 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 151 | 270 | 271 | 258 | 257 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 152 | 271 | 272 | 259 | 258 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 153 | 272 | 273 | 260 | 259 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 154 | 273 | 106 | 107 | 260 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 155 | 25  | 274 | 261 | 24  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 156 | 274 | 275 | 262 | 261 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 157 | 275 | 276 | 263 | 262 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 158 | 276 | 277 | 264 | 263 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 159 | 277 | 278 | 265 | 264 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 160 | 278 | 279 | 266 | 265 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 161 | 279 | 280 | 267 | 266 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 162 | 280 | 281 | 268 | 267 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 163 | 281 | 282 | 269 | 268 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 164 | 282 | 283 | 270 | 269 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 165 | 283 | 284 | 271 | 270 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 166 | 284 | 285 | 272 | 271 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 167 | 285 | 286 | 273 | 272 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 168 | 286 | 105 | 106 | 273 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 169 | 26  | 287 | 274 | 25  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 170 | 287 | 288 | 275 | 274 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 171 | 288 | 289 | 276 | 275 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 172 | 289 | 290 | 277 | 276 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 173 | 290 | 291 | 278 | 277 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 174 | 291 | 292 | 279 | 278 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 175 | 292 | 293 | 280 | 279 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 176 | 293 | 294 | 281 | 280 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 177 | 294 | 295 | 282 | 281 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 178 | 295 | 296 | 283 | 282 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 179 | 296 | 297 | 284 | 283 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 180 | 297 | 298 | 285 | 284 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |  |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|--|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>330 di 712 |

|     |     |     |     |     |        |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 181 | 298 | 299 | 286 | 285 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 182 | 299 | 104 | 105 | 286 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 183 | 27  | 300 | 287 | 26  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 184 | 300 | 301 | 288 | 287 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 185 | 301 | 302 | 289 | 288 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 186 | 302 | 303 | 290 | 289 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 187 | 303 | 304 | 291 | 290 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 188 | 304 | 305 | 292 | 291 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 189 | 305 | 306 | 293 | 292 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 190 | 306 | 307 | 294 | 293 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 191 | 307 | 308 | 295 | 294 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 192 | 308 | 309 | 296 | 295 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 193 | 309 | 310 | 297 | 296 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 194 | 310 | 311 | 298 | 297 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 195 | 311 | 312 | 299 | 298 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 196 | 312 | 103 | 104 | 299 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 197 | 28  | 313 | 300 | 27  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 198 | 313 | 314 | 301 | 300 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 199 | 314 | 315 | 302 | 301 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 200 | 315 | 316 | 303 | 302 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 201 | 316 | 317 | 304 | 303 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 202 | 317 | 318 | 305 | 304 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 203 | 318 | 319 | 306 | 305 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 204 | 319 | 320 | 307 | 306 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 205 | 320 | 321 | 308 | 307 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 206 | 321 | 322 | 309 | 308 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 207 | 322 | 323 | 310 | 309 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 208 | 323 | 324 | 311 | 310 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 209 | 324 | 325 | 312 | 311 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 210 | 325 | 102 | 103 | 312 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 211 | 29  | 326 | 313 | 28  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 212 | 326 | 327 | 314 | 313 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 213 | 327 | 328 | 315 | 314 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 214 | 328 | 329 | 316 | 315 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 215 | 329 | 330 | 317 | 316 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 216 | 330 | 331 | 318 | 317 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 217 | 331 | 332 | 319 | 318 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 218 | 332 | 333 | 320 | 319 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 219 | 333 | 334 | 321 | 320 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 220 | 334 | 335 | 322 | 321 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 221 | 335 | 336 | 323 | 322 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>331 di 712 |

|     |     |     |     |     |        |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 222 | 336 | 337 | 324 | 323 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 223 | 337 | 338 | 325 | 324 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 224 | 338 | 101 | 102 | 325 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 225 | 30  | 339 | 326 | 29  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 226 | 339 | 340 | 327 | 326 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 227 | 340 | 341 | 328 | 327 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 228 | 341 | 342 | 329 | 328 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 229 | 342 | 343 | 330 | 329 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 230 | 343 | 344 | 331 | 330 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 231 | 344 | 345 | 332 | 331 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 232 | 345 | 346 | 333 | 332 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 233 | 346 | 347 | 334 | 333 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 234 | 347 | 348 | 335 | 334 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 235 | 348 | 349 | 336 | 335 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 236 | 349 | 350 | 337 | 336 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 237 | 350 | 351 | 338 | 337 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 238 | 351 | 100 | 101 | 338 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 239 | 31  | 352 | 339 | 30  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 240 | 352 | 353 | 340 | 339 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 241 | 353 | 354 | 341 | 340 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 242 | 354 | 355 | 342 | 341 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 243 | 355 | 356 | 343 | 342 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 244 | 356 | 357 | 344 | 343 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 245 | 357 | 358 | 345 | 344 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 246 | 358 | 359 | 346 | 345 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 247 | 359 | 360 | 347 | 346 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 248 | 360 | 361 | 348 | 347 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 249 | 361 | 362 | 349 | 348 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 250 | 362 | 363 | 350 | 349 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 251 | 363 | 364 | 351 | 350 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 252 | 364 | 99  | 100 | 351 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 253 | 32  | 365 | 352 | 31  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 254 | 365 | 366 | 353 | 352 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 255 | 366 | 367 | 354 | 353 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 256 | 367 | 368 | 355 | 354 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 257 | 368 | 369 | 356 | 355 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 258 | 369 | 370 | 357 | 356 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 259 | 370 | 371 | 358 | 357 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 260 | 371 | 372 | 359 | 358 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 261 | 372 | 373 | 360 | 359 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 262 | 373 | 374 | 361 | 360 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>332 di 712 |

|     |     |     |     |     |        |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 263 | 374 | 375 | 362 | 361 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 264 | 375 | 376 | 363 | 362 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 265 | 376 | 377 | 364 | 363 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 266 | 377 | 98  | 99  | 364 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 267 | 33  | 378 | 365 | 32  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 268 | 378 | 379 | 366 | 365 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 269 | 379 | 380 | 367 | 366 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 270 | 380 | 381 | 368 | 367 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 271 | 381 | 382 | 369 | 368 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 272 | 382 | 383 | 370 | 369 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 273 | 383 | 384 | 371 | 370 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 274 | 384 | 385 | 372 | 371 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 275 | 385 | 386 | 373 | 372 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 276 | 386 | 387 | 374 | 373 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 277 | 387 | 388 | 375 | 374 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 278 | 388 | 389 | 376 | 375 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 279 | 389 | 390 | 377 | 376 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 280 | 390 | 97  | 98  | 377 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 281 | 34  | 391 | 378 | 33  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 282 | 391 | 392 | 379 | 378 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 283 | 392 | 393 | 380 | 379 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 284 | 393 | 394 | 381 | 380 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 285 | 394 | 395 | 382 | 381 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 286 | 395 | 396 | 383 | 382 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 287 | 396 | 397 | 384 | 383 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 288 | 397 | 398 | 385 | 384 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 289 | 398 | 399 | 386 | 385 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 290 | 399 | 400 | 387 | 386 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 291 | 400 | 401 | 388 | 387 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 292 | 401 | 402 | 389 | 388 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 293 | 402 | 403 | 390 | 389 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 294 | 403 | 96  | 97  | 390 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 295 | 35  | 404 | 391 | 34  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 296 | 404 | 405 | 392 | 391 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 297 | 405 | 406 | 393 | 392 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 298 | 406 | 407 | 394 | 393 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 299 | 407 | 408 | 395 | 394 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 300 | 408 | 409 | 396 | 395 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 301 | 409 | 410 | 397 | 396 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 302 | 410 | 411 | 398 | 397 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 303 | 411 | 412 | 399 | 398 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>333 di 712 |

|     |     |     |     |     |        |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 304 | 412 | 413 | 400 | 399 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 305 | 413 | 414 | 401 | 400 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 306 | 414 | 415 | 402 | 401 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 307 | 415 | 416 | 403 | 402 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 308 | 416 | 95  | 96  | 403 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 309 | 36  | 417 | 404 | 35  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 310 | 417 | 418 | 405 | 404 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 311 | 418 | 419 | 406 | 405 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 312 | 419 | 420 | 407 | 406 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 313 | 420 | 421 | 408 | 407 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 314 | 421 | 422 | 409 | 408 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 315 | 422 | 423 | 410 | 409 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 316 | 423 | 424 | 411 | 410 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 317 | 424 | 425 | 412 | 411 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 318 | 425 | 426 | 413 | 412 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 319 | 426 | 427 | 414 | 413 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 320 | 427 | 428 | 415 | 414 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 321 | 428 | 429 | 416 | 415 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 322 | 429 | 94  | 95  | 416 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 323 | 37  | 430 | 417 | 36  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 324 | 430 | 431 | 418 | 417 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 325 | 431 | 432 | 419 | 418 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 326 | 432 | 433 | 420 | 419 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 327 | 433 | 434 | 421 | 420 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 328 | 434 | 435 | 422 | 421 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 329 | 435 | 436 | 423 | 422 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 330 | 436 | 437 | 424 | 423 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 331 | 437 | 438 | 425 | 424 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 332 | 438 | 439 | 426 | 425 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 333 | 439 | 440 | 427 | 426 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 334 | 440 | 441 | 428 | 427 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 335 | 441 | 442 | 429 | 428 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 336 | 442 | 93  | 94  | 429 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 337 | 38  | 443 | 430 | 37  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 338 | 443 | 444 | 431 | 430 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 339 | 444 | 445 | 432 | 431 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 340 | 445 | 446 | 433 | 432 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 341 | 446 | 447 | 434 | 433 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 342 | 447 | 448 | 435 | 434 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 343 | 448 | 449 | 436 | 435 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 344 | 449 | 450 | 437 | 436 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|--|--|--|------------------|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                  |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | COMMESSA<br>LI07 | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>334 di 712 |

|     |     |     |     |     |        |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 345 | 450 | 451 | 438 | 437 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 346 | 451 | 452 | 439 | 438 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 347 | 452 | 453 | 440 | 439 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 348 | 453 | 454 | 441 | 440 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 349 | 454 | 455 | 442 | 441 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 350 | 455 | 92  | 93  | 442 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 351 | 39  | 456 | 443 | 38  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 352 | 456 | 457 | 444 | 443 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 353 | 457 | 458 | 445 | 444 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 354 | 458 | 459 | 446 | 445 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 355 | 459 | 460 | 447 | 446 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 356 | 460 | 461 | 448 | 447 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 357 | 461 | 462 | 449 | 448 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 358 | 462 | 463 | 450 | 449 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 359 | 463 | 464 | 451 | 450 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 360 | 464 | 465 | 452 | 451 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 361 | 465 | 466 | 453 | 452 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 362 | 466 | 467 | 454 | 453 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 363 | 467 | 468 | 455 | 454 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 364 | 468 | 91  | 92  | 455 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 365 | 40  | 469 | 456 | 39  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 366 | 469 | 470 | 457 | 456 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 367 | 470 | 471 | 458 | 457 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 368 | 471 | 472 | 459 | 458 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 369 | 472 | 473 | 460 | 459 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 370 | 473 | 474 | 461 | 460 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 371 | 474 | 475 | 462 | 461 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 372 | 475 | 476 | 463 | 462 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 373 | 476 | 477 | 464 | 463 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 374 | 477 | 478 | 465 | 464 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 375 | 478 | 479 | 466 | 465 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 376 | 479 | 480 | 467 | 466 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 377 | 480 | 481 | 468 | 467 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 378 | 481 | 90  | 91  | 468 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 379 | 41  | 482 | 469 | 40  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 380 | 482 | 483 | 470 | 469 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 381 | 483 | 484 | 471 | 470 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 382 | 484 | 485 | 472 | 471 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 383 | 485 | 486 | 473 | 472 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 384 | 486 | 487 | 474 | 473 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 385 | 487 | 488 | 475 | 474 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>335 di 712 |

|     |     |     |     |     |        |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 386 | 488 | 489 | 476 | 475 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 387 | 489 | 490 | 477 | 476 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 388 | 490 | 491 | 478 | 477 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 389 | 491 | 492 | 479 | 478 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 390 | 492 | 493 | 480 | 479 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 391 | 493 | 494 | 481 | 480 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 392 | 494 | 89  | 90  | 481 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 393 | 42  | 495 | 482 | 41  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 394 | 495 | 496 | 483 | 482 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 395 | 496 | 497 | 484 | 483 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 396 | 497 | 498 | 485 | 484 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 397 | 498 | 499 | 486 | 485 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 398 | 499 | 500 | 487 | 486 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 399 | 500 | 501 | 488 | 487 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 400 | 501 | 502 | 489 | 488 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 401 | 502 | 503 | 490 | 489 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 402 | 503 | 504 | 491 | 490 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 403 | 504 | 505 | 492 | 491 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 404 | 505 | 506 | 493 | 492 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 405 | 506 | 507 | 494 | 493 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 406 | 507 | 88  | 89  | 494 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 407 | 43  | 508 | 495 | 42  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 408 | 508 | 509 | 496 | 495 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 409 | 509 | 510 | 497 | 496 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 410 | 510 | 511 | 498 | 497 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 411 | 511 | 512 | 499 | 498 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 412 | 512 | 513 | 500 | 499 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 413 | 513 | 514 | 501 | 500 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 414 | 514 | 515 | 502 | 501 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 415 | 515 | 516 | 503 | 502 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 416 | 516 | 517 | 504 | 503 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 417 | 517 | 518 | 505 | 504 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 418 | 518 | 519 | 506 | 505 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 419 | 519 | 520 | 507 | 506 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 420 | 520 | 87  | 88  | 507 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 421 | 44  | 521 | 508 | 43  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 422 | 521 | 522 | 509 | 508 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 423 | 522 | 523 | 510 | 509 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 424 | 523 | 524 | 511 | 510 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 425 | 524 | 525 | 512 | 511 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 426 | 525 | 526 | 513 | 512 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |



|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>336 di 712 |

|     |     |     |     |     |        |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 427 | 526 | 527 | 514 | 513 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 428 | 527 | 528 | 515 | 514 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 429 | 528 | 529 | 516 | 515 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 430 | 529 | 530 | 517 | 516 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 431 | 530 | 531 | 518 | 517 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 432 | 531 | 532 | 519 | 518 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 433 | 532 | 533 | 520 | 519 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 434 | 533 | 86  | 87  | 520 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 435 | 45  | 534 | 521 | 44  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 436 | 534 | 535 | 522 | 521 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 437 | 535 | 536 | 523 | 522 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 438 | 536 | 537 | 524 | 523 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 439 | 537 | 538 | 525 | 524 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 440 | 538 | 539 | 526 | 525 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 441 | 539 | 540 | 527 | 526 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 442 | 540 | 541 | 528 | 527 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 443 | 541 | 542 | 529 | 528 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 444 | 542 | 543 | 530 | 529 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 445 | 543 | 544 | 531 | 530 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 446 | 544 | 545 | 532 | 531 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 447 | 545 | 546 | 533 | 532 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 448 | 546 | 85  | 86  | 533 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 449 | 46  | 547 | 534 | 45  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 450 | 547 | 548 | 535 | 534 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 451 | 548 | 549 | 536 | 535 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 452 | 549 | 550 | 537 | 536 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 453 | 550 | 551 | 538 | 537 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 454 | 551 | 552 | 539 | 538 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 455 | 552 | 553 | 540 | 539 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 456 | 553 | 554 | 541 | 540 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 457 | 554 | 555 | 542 | 541 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 458 | 555 | 556 | 543 | 542 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 459 | 556 | 557 | 544 | 543 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 460 | 557 | 558 | 545 | 544 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 461 | 558 | 559 | 546 | 545 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 462 | 559 | 84  | 85  | 546 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 463 | 47  | 560 | 547 | 46  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 464 | 560 | 561 | 548 | 547 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 465 | 561 | 562 | 549 | 548 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 466 | 562 | 563 | 550 | 549 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 467 | 563 | 564 | 551 | 550 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>337 di 712 |

|     |     |     |     |     |        |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 468 | 564 | 565 | 552 | 551 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 469 | 565 | 566 | 553 | 552 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 470 | 566 | 567 | 554 | 553 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 471 | 567 | 568 | 555 | 554 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 472 | 568 | 569 | 556 | 555 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 473 | 569 | 570 | 557 | 556 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 474 | 570 | 571 | 558 | 557 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 475 | 571 | 572 | 559 | 558 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 476 | 572 | 83  | 84  | 559 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 477 | 48  | 573 | 560 | 47  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 478 | 573 | 574 | 561 | 560 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 479 | 574 | 575 | 562 | 561 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 480 | 575 | 576 | 563 | 562 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 481 | 576 | 577 | 564 | 563 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 482 | 577 | 578 | 565 | 564 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 483 | 578 | 579 | 566 | 565 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 484 | 579 | 580 | 567 | 566 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 485 | 580 | 581 | 568 | 567 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 486 | 581 | 582 | 569 | 568 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 487 | 582 | 583 | 570 | 569 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 488 | 583 | 584 | 571 | 570 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 489 | 584 | 585 | 572 | 571 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 490 | 585 | 82  | 83  | 572 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 491 | 49  | 586 | 573 | 48  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 492 | 586 | 587 | 574 | 573 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 493 | 587 | 588 | 575 | 574 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 494 | 588 | 589 | 576 | 575 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 495 | 589 | 590 | 577 | 576 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 496 | 590 | 591 | 578 | 577 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 497 | 591 | 592 | 579 | 578 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 498 | 592 | 593 | 580 | 579 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 499 | 593 | 594 | 581 | 580 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 500 | 594 | 595 | 582 | 581 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 501 | 595 | 596 | 583 | 582 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 502 | 596 | 597 | 584 | 583 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 503 | 597 | 598 | 585 | 584 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 504 | 598 | 81  | 82  | 585 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 505 | 50  | 599 | 586 | 49  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 506 | 599 | 600 | 587 | 586 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 507 | 600 | 601 | 588 | 587 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 508 | 601 | 602 | 589 | 588 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>338 di 712 |

|     |     |     |     |     |        |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 509 | 602 | 603 | 590 | 589 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 510 | 603 | 604 | 591 | 590 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 511 | 604 | 605 | 592 | 591 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 512 | 605 | 606 | 593 | 592 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 513 | 606 | 607 | 594 | 593 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 514 | 607 | 608 | 595 | 594 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 515 | 608 | 609 | 596 | 595 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 516 | 609 | 610 | 597 | 596 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 517 | 610 | 611 | 598 | 597 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 518 | 611 | 80  | 81  | 598 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 519 | 51  | 612 | 599 | 50  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 520 | 612 | 613 | 600 | 599 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 521 | 613 | 614 | 601 | 600 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 522 | 614 | 615 | 602 | 601 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 523 | 615 | 616 | 603 | 602 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 524 | 616 | 617 | 604 | 603 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 525 | 617 | 618 | 605 | 604 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 526 | 618 | 619 | 606 | 605 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 527 | 619 | 620 | 607 | 606 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 528 | 620 | 621 | 608 | 607 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 529 | 621 | 622 | 609 | 608 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 530 | 622 | 623 | 610 | 609 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 531 | 623 | 624 | 611 | 610 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 532 | 624 | 79  | 80  | 611 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 533 | 52  | 625 | 612 | 51  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 534 | 625 | 626 | 613 | 612 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 535 | 626 | 627 | 614 | 613 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 536 | 627 | 628 | 615 | 614 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 537 | 628 | 629 | 616 | 615 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 538 | 629 | 630 | 617 | 616 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 539 | 630 | 631 | 618 | 617 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 540 | 631 | 632 | 619 | 618 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 541 | 632 | 633 | 620 | 619 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 542 | 633 | 634 | 621 | 620 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 543 | 634 | 635 | 622 | 621 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 544 | 635 | 636 | 623 | 622 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 545 | 636 | 637 | 624 | 623 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 546 | 637 | 78  | 79  | 624 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 547 | 53  | 638 | 625 | 52  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 548 | 638 | 639 | 626 | 625 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 549 | 639 | 640 | 627 | 626 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>339 di 712 |

|     |     |     |     |     |        |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 550 | 640 | 641 | 628 | 627 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 551 | 641 | 642 | 629 | 628 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 552 | 642 | 643 | 630 | 629 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 553 | 643 | 644 | 631 | 630 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 554 | 644 | 645 | 632 | 631 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 555 | 645 | 646 | 633 | 632 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 556 | 646 | 647 | 634 | 633 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 557 | 647 | 648 | 635 | 634 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 558 | 648 | 649 | 636 | 635 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 559 | 649 | 650 | 637 | 636 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 560 | 650 | 77  | 78  | 637 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 561 | 54  | 651 | 638 | 53  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 562 | 651 | 652 | 639 | 638 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 563 | 652 | 653 | 640 | 639 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 564 | 653 | 654 | 641 | 640 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 565 | 654 | 655 | 642 | 641 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 566 | 655 | 656 | 643 | 642 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 567 | 656 | 657 | 644 | 643 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 568 | 657 | 658 | 645 | 644 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 569 | 658 | 659 | 646 | 645 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 570 | 659 | 660 | 647 | 646 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 571 | 660 | 661 | 648 | 647 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 572 | 661 | 662 | 649 | 648 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 573 | 662 | 663 | 650 | 649 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 574 | 663 | 76  | 77  | 650 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 575 | 55  | 664 | 651 | 54  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 576 | 664 | 665 | 652 | 651 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 577 | 665 | 666 | 653 | 652 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 578 | 666 | 667 | 654 | 653 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 579 | 667 | 668 | 655 | 654 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 580 | 668 | 669 | 656 | 655 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 581 | 669 | 670 | 657 | 656 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 582 | 670 | 671 | 658 | 657 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 583 | 671 | 672 | 659 | 658 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 584 | 672 | 673 | 660 | 659 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 585 | 673 | 674 | 661 | 660 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 586 | 674 | 675 | 662 | 661 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 587 | 675 | 676 | 663 | 662 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 588 | 676 | 75  | 76  | 663 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 589 | 56  | 677 | 664 | 55  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 590 | 677 | 678 | 665 | 664 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |      |            |  |          |       |          |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|--|--|-------------|------|------------|--|----------|-------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  |             |      |            | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>340 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 340 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV. | FOGLIO     |  |          |       |          |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01   | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C    | 340 di 712 |  |          |       |          |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

|     |     |     |     |     |        |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 591 | 678 | 679 | 666 | 665 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 592 | 679 | 680 | 667 | 666 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 593 | 680 | 681 | 668 | 667 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 594 | 681 | 682 | 669 | 668 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 595 | 682 | 683 | 670 | 669 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 596 | 683 | 684 | 671 | 670 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 597 | 684 | 685 | 672 | 671 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 598 | 685 | 686 | 673 | 672 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 599 | 686 | 687 | 674 | 673 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 600 | 687 | 688 | 675 | 674 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 601 | 688 | 689 | 676 | 675 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 602 | 689 | 74  | 75  | 676 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 603 | 57  | 690 | 677 | 56  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 604 | 690 | 691 | 678 | 677 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 605 | 691 | 692 | 679 | 678 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 606 | 692 | 693 | 680 | 679 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 607 | 693 | 694 | 681 | 680 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 608 | 694 | 695 | 682 | 681 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 609 | 695 | 696 | 683 | 682 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 610 | 696 | 697 | 684 | 683 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 611 | 697 | 698 | 685 | 684 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 612 | 698 | 699 | 686 | 685 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 613 | 699 | 700 | 687 | 686 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 614 | 700 | 701 | 688 | 687 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 615 | 701 | 702 | 689 | 688 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 616 | 702 | 73  | 74  | 689 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 617 | 1   | 59  | 690 | 57  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 618 | 59  | 60  | 691 | 690 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 619 | 60  | 61  | 692 | 691 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 620 | 61  | 62  | 693 | 692 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 621 | 62  | 63  | 694 | 693 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 622 | 63  | 64  | 695 | 694 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 623 | 64  | 65  | 696 | 695 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 624 | 65  | 66  | 697 | 696 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 625 | 66  | 67  | 698 | 697 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 626 | 67  | 68  | 699 | 698 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 627 | 68  | 69  | 700 | 699 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 628 | 69  | 70  | 701 | 700 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 629 | 70  | 71  | 702 | 701 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 630 | 71  | 4   | 73  | 702 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 631 | 704 | 821 | 820 | 8   | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>341 di 712 |

|     |     |     |     |     |        |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 632 | 821 | 822 | 819 | 820 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 633 | 822 | 823 | 818 | 819 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 634 | 823 | 824 | 817 | 818 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 635 | 824 | 825 | 816 | 817 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 636 | 825 | 826 | 815 | 816 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 637 | 826 | 827 | 814 | 815 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 638 | 827 | 828 | 813 | 814 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 639 | 828 | 829 | 812 | 813 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 640 | 829 | 830 | 811 | 812 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 641 | 830 | 831 | 810 | 811 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 642 | 831 | 832 | 809 | 810 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 643 | 832 | 833 | 808 | 809 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 644 | 833 | 806 | 11  | 808 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 645 | 705 | 834 | 821 | 704 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 646 | 834 | 835 | 822 | 821 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 647 | 835 | 836 | 823 | 822 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 648 | 836 | 837 | 824 | 823 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 649 | 837 | 838 | 825 | 824 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 650 | 838 | 839 | 826 | 825 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 651 | 839 | 840 | 827 | 826 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 652 | 840 | 841 | 828 | 827 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 653 | 841 | 842 | 829 | 828 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 654 | 842 | 843 | 830 | 829 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 655 | 843 | 844 | 831 | 830 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 656 | 844 | 845 | 832 | 831 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 657 | 845 | 846 | 833 | 832 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 658 | 846 | 805 | 806 | 833 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 659 | 706 | 847 | 834 | 705 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 660 | 847 | 848 | 835 | 834 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 661 | 848 | 849 | 836 | 835 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 662 | 849 | 850 | 837 | 836 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 663 | 850 | 851 | 838 | 837 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 664 | 851 | 852 | 839 | 838 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 665 | 852 | 853 | 840 | 839 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 666 | 853 | 854 | 841 | 840 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 667 | 854 | 855 | 842 | 841 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 668 | 855 | 856 | 843 | 842 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 669 | 856 | 857 | 844 | 843 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 670 | 857 | 858 | 845 | 844 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 671 | 858 | 859 | 846 | 845 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 672 | 859 | 804 | 805 | 846 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |      |            |  |          |       |          |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|------|------------|--|----------|-------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |             |      |            | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>342 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 342 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV. | FOGLIO     |  |          |       |          |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C    | 342 di 712 |  |          |       |          |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

|     |     |     |     |     |        |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 673 | 707 | 860 | 847 | 706 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 674 | 860 | 861 | 848 | 847 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 675 | 861 | 862 | 849 | 848 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 676 | 862 | 863 | 850 | 849 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 677 | 863 | 864 | 851 | 850 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 678 | 864 | 865 | 852 | 851 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 679 | 865 | 866 | 853 | 852 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 680 | 866 | 867 | 854 | 853 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 681 | 867 | 868 | 855 | 854 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 682 | 868 | 869 | 856 | 855 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 683 | 869 | 870 | 857 | 856 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 684 | 870 | 871 | 858 | 857 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 685 | 871 | 872 | 859 | 858 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 686 | 872 | 803 | 804 | 859 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 687 | 708 | 873 | 860 | 707 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 688 | 873 | 874 | 861 | 860 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 689 | 874 | 875 | 862 | 861 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 690 | 875 | 876 | 863 | 862 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 691 | 876 | 877 | 864 | 863 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 692 | 877 | 878 | 865 | 864 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 693 | 878 | 879 | 866 | 865 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 694 | 879 | 880 | 867 | 866 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 695 | 880 | 881 | 868 | 867 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 696 | 881 | 882 | 869 | 868 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 697 | 882 | 883 | 870 | 869 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 698 | 883 | 884 | 871 | 870 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 699 | 884 | 885 | 872 | 871 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 700 | 885 | 802 | 803 | 872 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 701 | 709 | 886 | 873 | 708 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 702 | 886 | 887 | 874 | 873 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 703 | 887 | 888 | 875 | 874 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 704 | 888 | 889 | 876 | 875 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 705 | 889 | 890 | 877 | 876 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 706 | 890 | 891 | 878 | 877 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 707 | 891 | 892 | 879 | 878 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 708 | 892 | 893 | 880 | 879 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 709 | 893 | 894 | 881 | 880 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 710 | 894 | 895 | 882 | 881 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 711 | 895 | 896 | 883 | 882 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 712 | 896 | 897 | 884 | 883 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 713 | 897 | 898 | 885 | 884 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>343 di 712 |

|     |     |     |     |     |        |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 714 | 898 | 801 | 802 | 885 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 715 | 710 | 899 | 886 | 709 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 716 | 899 | 900 | 887 | 886 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 717 | 900 | 901 | 888 | 887 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 718 | 901 | 902 | 889 | 888 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 719 | 902 | 903 | 890 | 889 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 720 | 903 | 904 | 891 | 890 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 721 | 904 | 905 | 892 | 891 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 722 | 905 | 906 | 893 | 892 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 723 | 906 | 907 | 894 | 893 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 724 | 907 | 908 | 895 | 894 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 725 | 908 | 909 | 896 | 895 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 726 | 909 | 910 | 897 | 896 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 727 | 910 | 911 | 898 | 897 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 728 | 911 | 800 | 801 | 898 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 729 | 711 | 912 | 899 | 710 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 730 | 912 | 913 | 900 | 899 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 731 | 913 | 914 | 901 | 900 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 732 | 914 | 915 | 902 | 901 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 733 | 915 | 916 | 903 | 902 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 734 | 916 | 917 | 904 | 903 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 735 | 917 | 918 | 905 | 904 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 736 | 918 | 919 | 906 | 905 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 737 | 919 | 920 | 907 | 906 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 738 | 920 | 921 | 908 | 907 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 739 | 921 | 922 | 909 | 908 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 740 | 922 | 923 | 910 | 909 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 741 | 923 | 924 | 911 | 910 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 742 | 924 | 799 | 800 | 911 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 743 | 712 | 925 | 912 | 711 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 744 | 925 | 926 | 913 | 912 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 745 | 926 | 927 | 914 | 913 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 746 | 927 | 928 | 915 | 914 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 747 | 928 | 929 | 916 | 915 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 748 | 929 | 930 | 917 | 916 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 749 | 930 | 931 | 918 | 917 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 750 | 931 | 932 | 919 | 918 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 751 | 932 | 933 | 920 | 919 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 752 | 933 | 934 | 921 | 920 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 753 | 934 | 935 | 922 | 921 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 754 | 935 | 936 | 923 | 922 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |



|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>344 di 712 |

|     |     |     |     |     |        |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|------|
| 755 | 936 | 937 | 924 | 923 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 756 | 937 | 798 | 799 | 924 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 757 | 713 | 938 | 925 | 712 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 758 | 938 | 939 | 926 | 925 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 759 | 939 | 940 | 927 | 926 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 760 | 940 | 941 | 928 | 927 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 761 | 941 | 942 | 929 | 928 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 762 | 942 | 943 | 930 | 929 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 763 | 943 | 944 | 931 | 930 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 764 | 944 | 945 | 932 | 931 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 765 | 945 | 946 | 933 | 932 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 766 | 946 | 947 | 934 | 933 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 767 | 947 | 948 | 935 | 934 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 768 | 948 | 949 | 936 | 935 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 769 | 949 | 950 | 937 | 936 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 770 | 950 | 797 | 798 | 937 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 771 | 714 | 951 | 938 | 713 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 772 | 951 | 952 | 939 | 938 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 773 | 952 | 953 | 940 | 939 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 774 | 953 | 954 | 941 | 940 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 775 | 954 | 955 | 942 | 941 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 776 | 955 | 956 | 943 | 942 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 777 | 956 | 957 | 944 | 943 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 778 | 957 | 958 | 945 | 944 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 779 | 958 | 959 | 946 | 945 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 780 | 959 | 960 | 947 | 946 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 781 | 960 | 961 | 948 | 947 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 782 | 961 | 962 | 949 | 948 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 783 | 962 | 963 | 950 | 949 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 784 | 963 | 796 | 797 | 950 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 785 | 715 | 964 | 951 | 714 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 786 | 964 | 965 | 952 | 951 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 787 | 965 | 966 | 953 | 952 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 788 | 966 | 967 | 954 | 953 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 789 | 967 | 968 | 955 | 954 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 790 | 968 | 969 | 956 | 955 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 791 | 969 | 970 | 957 | 956 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 792 | 970 | 971 | 958 | 957 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 793 | 971 | 972 | 959 | 958 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 794 | 972 | 973 | 960 | 959 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 795 | 973 | 974 | 961 | 960 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |      |            |  |          |       |          |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|------|------------|--|----------|-------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |             |      |            | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>345 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 345 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV. | FOGLIO     |  |          |       |          |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C    | 345 di 712 |  |          |       |          |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

|     |      |      |     |     |        |     |      |
|-----|------|------|-----|-----|--------|-----|------|
| 796 | 974  | 975  | 962 | 961 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 797 | 975  | 976  | 963 | 962 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 798 | 976  | 975  | 796 | 963 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 799 | 716  | 977  | 964 | 715 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 800 | 977  | 978  | 965 | 964 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 801 | 978  | 979  | 966 | 965 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 802 | 979  | 980  | 967 | 966 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 803 | 980  | 981  | 968 | 967 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 804 | 981  | 982  | 969 | 968 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 805 | 982  | 983  | 970 | 969 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 806 | 983  | 984  | 971 | 970 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 807 | 984  | 985  | 972 | 971 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 808 | 985  | 986  | 973 | 972 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 809 | 986  | 987  | 974 | 973 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 810 | 987  | 988  | 975 | 974 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 811 | 988  | 989  | 976 | 975 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 812 | 989  | 794  | 795 | 976 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 813 | 717  | 990  | 977 | 716 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 814 | 990  | 991  | 978 | 977 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 815 | 991  | 992  | 979 | 978 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 816 | 992  | 993  | 980 | 979 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 817 | 993  | 994  | 981 | 980 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 818 | 994  | 995  | 982 | 981 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 819 | 995  | 996  | 983 | 982 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 820 | 996  | 997  | 984 | 983 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 821 | 997  | 998  | 985 | 984 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 822 | 998  | 999  | 986 | 985 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 823 | 999  | 1000 | 987 | 986 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 824 | 1000 | 1001 | 988 | 987 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 825 | 1001 | 1002 | 989 | 988 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 826 | 1002 | 793  | 794 | 989 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 827 | 718  | 1003 | 990 | 717 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 828 | 1003 | 1004 | 991 | 990 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 829 | 1004 | 1005 | 992 | 991 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 830 | 1005 | 1006 | 993 | 992 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 831 | 1006 | 1007 | 994 | 993 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 832 | 1007 | 1008 | 995 | 994 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 833 | 1008 | 1009 | 996 | 995 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 834 | 1009 | 1010 | 997 | 996 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 835 | 1010 | 1011 | 998 | 997 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 836 | 1011 | 1012 | 999 | 998 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>346 di 712 |

|     |      |      |      |      |        |     |      |
|-----|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 837 | 1012 | 1013 | 1000 | 999  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 838 | 1013 | 1014 | 1001 | 1000 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 839 | 1014 | 1015 | 1002 | 1001 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 840 | 1015 | 792  | 793  | 1002 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 841 | 719  | 1016 | 1003 | 718  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 842 | 1016 | 1017 | 1004 | 1003 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 843 | 1017 | 1018 | 1005 | 1004 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 844 | 1018 | 1019 | 1006 | 1005 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 845 | 1019 | 1020 | 1007 | 1006 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 846 | 1020 | 1021 | 1008 | 1007 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 847 | 1021 | 1022 | 1009 | 1008 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 848 | 1022 | 1023 | 1010 | 1009 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 849 | 1023 | 1024 | 1011 | 1010 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 850 | 1024 | 1025 | 1012 | 1011 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 851 | 1025 | 1026 | 1013 | 1012 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 852 | 1026 | 1027 | 1014 | 1013 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 853 | 1027 | 1028 | 1015 | 1014 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 854 | 1028 | 791  | 792  | 1015 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 855 | 720  | 1029 | 1016 | 719  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 856 | 1029 | 1030 | 1017 | 1016 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 857 | 1030 | 1031 | 1018 | 1017 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 858 | 1031 | 1032 | 1019 | 1018 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 859 | 1032 | 1033 | 1020 | 1019 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 860 | 1033 | 1034 | 1021 | 1020 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 861 | 1034 | 1035 | 1022 | 1021 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 862 | 1035 | 1036 | 1023 | 1022 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 863 | 1036 | 1037 | 1024 | 1023 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 864 | 1037 | 1038 | 1025 | 1024 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 865 | 1038 | 1039 | 1026 | 1025 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 866 | 1039 | 1040 | 1027 | 1026 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 867 | 1040 | 1041 | 1028 | 1027 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 868 | 1041 | 790  | 791  | 1028 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 869 | 721  | 1042 | 1029 | 720  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 870 | 1042 | 1043 | 1030 | 1029 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 871 | 1043 | 1044 | 1031 | 1030 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 872 | 1044 | 1045 | 1032 | 1031 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 873 | 1045 | 1046 | 1033 | 1032 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 874 | 1046 | 1047 | 1034 | 1033 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 875 | 1047 | 1048 | 1035 | 1034 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 876 | 1048 | 1049 | 1036 | 1035 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 877 | 1049 | 1050 | 1037 | 1036 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>347 di 712 |

|     |      |      |      |      |        |     |      |
|-----|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 878 | 1050 | 1051 | 1038 | 1037 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 879 | 1051 | 1052 | 1039 | 1038 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 880 | 1052 | 1053 | 1040 | 1039 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 881 | 1053 | 1054 | 1041 | 1040 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 882 | 1054 | 789  | 790  | 1041 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 883 | 722  | 1055 | 1042 | 721  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 884 | 1055 | 1056 | 1043 | 1042 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 885 | 1056 | 1057 | 1044 | 1043 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 886 | 1057 | 1058 | 1045 | 1044 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 887 | 1058 | 1059 | 1046 | 1045 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 888 | 1059 | 1060 | 1047 | 1046 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 889 | 1060 | 1061 | 1048 | 1047 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 890 | 1061 | 1062 | 1049 | 1048 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 891 | 1062 | 1063 | 1050 | 1049 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 892 | 1063 | 1064 | 1051 | 1050 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 893 | 1064 | 1065 | 1052 | 1051 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 894 | 1065 | 1066 | 1053 | 1052 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 895 | 1066 | 1067 | 1054 | 1053 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 896 | 1067 | 788  | 789  | 1054 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 897 | 723  | 1068 | 1055 | 722  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 898 | 1068 | 1069 | 1056 | 1055 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 899 | 1069 | 1070 | 1057 | 1056 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 900 | 1070 | 1071 | 1058 | 1057 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 901 | 1071 | 1072 | 1059 | 1058 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 902 | 1072 | 1073 | 1060 | 1059 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 903 | 1073 | 1074 | 1061 | 1060 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 904 | 1074 | 1075 | 1062 | 1061 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 905 | 1075 | 1076 | 1063 | 1062 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 906 | 1076 | 1077 | 1064 | 1063 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 907 | 1077 | 1078 | 1065 | 1064 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 908 | 1078 | 1079 | 1066 | 1065 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 909 | 1079 | 1080 | 1067 | 1066 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 910 | 1080 | 787  | 788  | 1067 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 911 | 724  | 1081 | 1068 | 723  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 912 | 1081 | 1082 | 1069 | 1068 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 913 | 1082 | 1083 | 1070 | 1069 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 914 | 1083 | 1084 | 1071 | 1070 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 915 | 1084 | 1085 | 1072 | 1071 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 916 | 1085 | 1086 | 1073 | 1072 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 917 | 1086 | 1087 | 1074 | 1073 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 918 | 1087 | 1088 | 1075 | 1074 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>348 di 712 |

|     |      |      |      |      |        |     |      |
|-----|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 919 | 1088 | 1089 | 1076 | 1075 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 920 | 1089 | 1090 | 1077 | 1076 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 921 | 1090 | 1091 | 1078 | 1077 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 922 | 1091 | 1092 | 1079 | 1078 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 923 | 1092 | 1093 | 1080 | 1079 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 924 | 1093 | 786  | 787  | 1080 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 925 | 725  | 1094 | 1081 | 724  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 926 | 1094 | 1095 | 1082 | 1081 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 927 | 1095 | 1096 | 1083 | 1082 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 928 | 1096 | 1097 | 1084 | 1083 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 929 | 1097 | 1098 | 1085 | 1084 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 930 | 1098 | 1099 | 1086 | 1085 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 931 | 1099 | 1100 | 1087 | 1086 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 932 | 1100 | 1101 | 1088 | 1087 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 933 | 1101 | 1102 | 1089 | 1088 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 934 | 1102 | 1103 | 1090 | 1089 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 935 | 1103 | 1104 | 1091 | 1090 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 936 | 1104 | 1105 | 1092 | 1091 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 937 | 1105 | 1106 | 1093 | 1092 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 938 | 1106 | 785  | 786  | 1093 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 939 | 726  | 1107 | 1094 | 725  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 940 | 1107 | 1108 | 1095 | 1094 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 941 | 1108 | 1109 | 1096 | 1095 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 942 | 1109 | 1110 | 1097 | 1096 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 943 | 1110 | 1111 | 1098 | 1097 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 944 | 1111 | 1112 | 1099 | 1098 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 945 | 1112 | 1113 | 1100 | 1099 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 946 | 1113 | 1114 | 1101 | 1100 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 947 | 1114 | 1115 | 1102 | 1101 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 948 | 1115 | 1116 | 1103 | 1102 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 949 | 1116 | 1117 | 1104 | 1103 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 950 | 1117 | 1118 | 1105 | 1104 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 951 | 1118 | 1119 | 1106 | 1105 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 952 | 1119 | 784  | 785  | 1106 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 953 | 727  | 1120 | 1107 | 726  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 954 | 1120 | 1121 | 1108 | 1107 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 955 | 1121 | 1122 | 1109 | 1108 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 956 | 1122 | 1123 | 1110 | 1109 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 957 | 1123 | 1124 | 1111 | 1110 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 958 | 1124 | 1125 | 1112 | 1111 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 959 | 1125 | 1126 | 1113 | 1112 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |  |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|--|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>349 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 960  | 1126 | 1127 | 1114 | 1113 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 961  | 1127 | 1128 | 1115 | 1114 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 962  | 1128 | 1129 | 1116 | 1115 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 963  | 1129 | 1130 | 1117 | 1116 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 964  | 1130 | 1131 | 1118 | 1117 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 965  | 1131 | 1132 | 1119 | 1118 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 966  | 1132 | 783  | 784  | 1119 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 967  | 728  | 1133 | 1120 | 727  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 968  | 1133 | 1134 | 1121 | 1120 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 969  | 1134 | 1135 | 1122 | 1121 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 970  | 1135 | 1136 | 1123 | 1122 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 971  | 1136 | 1137 | 1124 | 1123 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 972  | 1137 | 1138 | 1125 | 1124 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 973  | 1138 | 1139 | 1126 | 1125 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 974  | 1139 | 1140 | 1127 | 1126 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 975  | 1140 | 1141 | 1128 | 1127 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 976  | 1141 | 1142 | 1129 | 1128 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 977  | 1142 | 1143 | 1130 | 1129 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 978  | 1143 | 1144 | 1131 | 1130 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 979  | 1144 | 1145 | 1132 | 1131 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 980  | 1145 | 782  | 783  | 1132 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 981  | 729  | 1146 | 1133 | 728  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 982  | 1146 | 1147 | 1134 | 1133 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 983  | 1147 | 1148 | 1135 | 1134 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 984  | 1148 | 1149 | 1136 | 1135 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 985  | 1149 | 1150 | 1137 | 1136 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 986  | 1150 | 1151 | 1138 | 1137 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 987  | 1151 | 1152 | 1139 | 1138 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 988  | 1152 | 1153 | 1140 | 1139 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 989  | 1153 | 1154 | 1141 | 1140 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 990  | 1154 | 1155 | 1142 | 1141 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 991  | 1155 | 1156 | 1143 | 1142 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 992  | 1156 | 1157 | 1144 | 1143 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 993  | 1157 | 1158 | 1145 | 1144 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 994  | 1158 | 781  | 782  | 1145 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 995  | 730  | 1159 | 1146 | 729  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 996  | 1159 | 1160 | 1147 | 1146 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 997  | 1160 | 1161 | 1148 | 1147 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 998  | 1161 | 1162 | 1149 | 1148 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 999  | 1162 | 1163 | 1150 | 1149 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1000 | 1163 | 1164 | 1151 | 1150 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>350 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1001 | 1164 | 1165 | 1152 | 1151 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1002 | 1165 | 1166 | 1153 | 1152 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1003 | 1166 | 1167 | 1154 | 1153 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1004 | 1167 | 1168 | 1155 | 1154 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1005 | 1168 | 1169 | 1156 | 1155 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1006 | 1169 | 1170 | 1157 | 1156 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1007 | 1170 | 1171 | 1158 | 1157 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1008 | 1171 | 780  | 781  | 1158 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1009 | 731  | 1172 | 1159 | 730  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1010 | 1172 | 1173 | 1160 | 1159 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1011 | 1173 | 1174 | 1161 | 1160 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1012 | 1174 | 1175 | 1162 | 1161 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1013 | 1175 | 1176 | 1163 | 1162 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1014 | 1176 | 1177 | 1164 | 1163 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1015 | 1177 | 1178 | 1165 | 1164 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1016 | 1178 | 1179 | 1166 | 1165 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1017 | 1179 | 1180 | 1167 | 1166 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1018 | 1180 | 1181 | 1168 | 1167 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1019 | 1181 | 1182 | 1169 | 1168 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1020 | 1182 | 1183 | 1170 | 1169 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1021 | 1183 | 1184 | 1171 | 1170 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1022 | 1184 | 779  | 780  | 1171 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1023 | 732  | 1185 | 1172 | 731  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1024 | 1185 | 1186 | 1173 | 1172 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1025 | 1186 | 1187 | 1174 | 1173 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1026 | 1187 | 1188 | 1175 | 1174 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1027 | 1188 | 1189 | 1176 | 1175 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1028 | 1189 | 1190 | 1177 | 1176 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1029 | 1190 | 1191 | 1178 | 1177 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1030 | 1191 | 1192 | 1179 | 1178 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1031 | 1192 | 1193 | 1180 | 1179 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1032 | 1193 | 1194 | 1181 | 1180 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1033 | 1194 | 1195 | 1182 | 1181 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1034 | 1195 | 1196 | 1183 | 1182 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1035 | 1196 | 1197 | 1184 | 1183 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1036 | 1197 | 778  | 779  | 1184 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1037 | 733  | 1198 | 1185 | 732  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1038 | 1198 | 1199 | 1186 | 1185 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1039 | 1199 | 1200 | 1187 | 1186 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1040 | 1200 | 1201 | 1188 | 1187 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1041 | 1201 | 1202 | 1189 | 1188 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>351 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1042 | 1202 | 1203 | 1190 | 1189 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1043 | 1203 | 1204 | 1191 | 1190 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1044 | 1204 | 1205 | 1192 | 1191 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1045 | 1205 | 1206 | 1193 | 1192 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1046 | 1206 | 1207 | 1194 | 1193 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1047 | 1207 | 1208 | 1195 | 1194 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1048 | 1208 | 1209 | 1196 | 1195 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1049 | 1209 | 1210 | 1197 | 1196 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1050 | 1210 | 777  | 778  | 1197 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1051 | 734  | 1211 | 1198 | 733  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1052 | 1211 | 1212 | 1199 | 1198 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1053 | 1212 | 1213 | 1200 | 1199 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1054 | 1213 | 1214 | 1201 | 1200 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1055 | 1214 | 1215 | 1202 | 1201 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1056 | 1215 | 1216 | 1203 | 1202 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1057 | 1216 | 1217 | 1204 | 1203 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1058 | 1217 | 1218 | 1205 | 1204 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1059 | 1218 | 1219 | 1206 | 1205 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1060 | 1219 | 1220 | 1207 | 1206 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1061 | 1220 | 1221 | 1208 | 1207 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1062 | 1221 | 1222 | 1209 | 1208 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1063 | 1222 | 1223 | 1210 | 1209 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1064 | 1223 | 776  | 777  | 1210 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1065 | 735  | 1224 | 1211 | 734  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1066 | 1224 | 1225 | 1212 | 1211 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1067 | 1225 | 1226 | 1213 | 1212 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1068 | 1226 | 1227 | 1214 | 1213 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1069 | 1227 | 1228 | 1215 | 1214 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1070 | 1228 | 1229 | 1216 | 1215 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1071 | 1229 | 1230 | 1217 | 1216 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1072 | 1230 | 1231 | 1218 | 1217 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1073 | 1231 | 1232 | 1219 | 1218 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1074 | 1232 | 1233 | 1220 | 1219 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1075 | 1233 | 1234 | 1221 | 1220 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1076 | 1234 | 1235 | 1222 | 1221 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1077 | 1235 | 1236 | 1223 | 1222 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1078 | 1236 | 775  | 776  | 1223 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1079 | 736  | 1237 | 1224 | 735  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1080 | 1237 | 1238 | 1225 | 1224 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1081 | 1238 | 1239 | 1226 | 1225 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1082 | 1239 | 1240 | 1227 | 1226 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |



|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>352 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1083 | 1240 | 1241 | 1228 | 1227 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1084 | 1241 | 1242 | 1229 | 1228 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1085 | 1242 | 1243 | 1230 | 1229 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1086 | 1243 | 1244 | 1231 | 1230 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1087 | 1244 | 1245 | 1232 | 1231 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1088 | 1245 | 1246 | 1233 | 1232 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1089 | 1246 | 1247 | 1234 | 1233 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1090 | 1247 | 1248 | 1235 | 1234 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1091 | 1248 | 1249 | 1236 | 1235 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1092 | 1249 | 774  | 775  | 1236 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1093 | 737  | 1250 | 1237 | 736  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1094 | 1250 | 1251 | 1238 | 1237 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1095 | 1251 | 1252 | 1239 | 1238 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1096 | 1252 | 1253 | 1240 | 1239 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1097 | 1253 | 1254 | 1241 | 1240 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1098 | 1254 | 1255 | 1242 | 1241 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1099 | 1255 | 1256 | 1243 | 1242 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1100 | 1256 | 1257 | 1244 | 1243 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1101 | 1257 | 1258 | 1245 | 1244 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1102 | 1258 | 1259 | 1246 | 1245 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1103 | 1259 | 1260 | 1247 | 1246 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1104 | 1260 | 1261 | 1248 | 1247 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1105 | 1261 | 1262 | 1249 | 1248 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1106 | 1262 | 773  | 774  | 1249 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1107 | 738  | 1263 | 1250 | 737  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1108 | 1263 | 1264 | 1251 | 1250 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1109 | 1264 | 1265 | 1252 | 1251 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1110 | 1265 | 1266 | 1253 | 1252 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1111 | 1266 | 1267 | 1254 | 1253 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1112 | 1267 | 1268 | 1255 | 1254 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1113 | 1268 | 1269 | 1256 | 1255 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1114 | 1269 | 1270 | 1257 | 1256 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1115 | 1270 | 1271 | 1258 | 1257 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1116 | 1271 | 1272 | 1259 | 1258 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1117 | 1272 | 1273 | 1260 | 1259 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1118 | 1273 | 1274 | 1261 | 1260 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1119 | 1274 | 1275 | 1262 | 1261 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1120 | 1275 | 772  | 773  | 1262 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1121 | 739  | 1276 | 1263 | 738  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1122 | 1276 | 1277 | 1264 | 1263 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1123 | 1277 | 1278 | 1265 | 1264 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>353 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1124 | 1278 | 1279 | 1266 | 1265 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1125 | 1279 | 1280 | 1267 | 1266 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1126 | 1280 | 1281 | 1268 | 1267 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1127 | 1281 | 1282 | 1269 | 1268 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1128 | 1282 | 1283 | 1270 | 1269 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1129 | 1283 | 1284 | 1271 | 1270 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1130 | 1284 | 1285 | 1272 | 1271 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1131 | 1285 | 1286 | 1273 | 1272 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1132 | 1286 | 1287 | 1274 | 1273 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1133 | 1287 | 1288 | 1275 | 1274 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1134 | 1288 | 771  | 772  | 1275 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1135 | 740  | 1289 | 1276 | 739  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1136 | 1289 | 1290 | 1277 | 1276 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1137 | 1290 | 1291 | 1278 | 1277 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1138 | 1291 | 1292 | 1279 | 1278 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1139 | 1292 | 1293 | 1280 | 1279 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1140 | 1293 | 1294 | 1281 | 1280 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1141 | 1294 | 1295 | 1282 | 1281 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1142 | 1295 | 1296 | 1283 | 1282 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1143 | 1296 | 1297 | 1284 | 1283 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1144 | 1297 | 1298 | 1285 | 1284 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1145 | 1298 | 1299 | 1286 | 1285 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1146 | 1299 | 1300 | 1287 | 1286 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1147 | 1300 | 1301 | 1288 | 1287 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1148 | 1301 | 770  | 771  | 1288 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1149 | 741  | 1302 | 1289 | 740  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1150 | 1302 | 1303 | 1290 | 1289 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1151 | 1303 | 1304 | 1291 | 1290 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1152 | 1304 | 1305 | 1292 | 1291 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1153 | 1305 | 1306 | 1293 | 1292 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1154 | 1306 | 1307 | 1294 | 1293 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1155 | 1307 | 1308 | 1295 | 1294 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1156 | 1308 | 1309 | 1296 | 1295 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1157 | 1309 | 1310 | 1297 | 1296 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1158 | 1310 | 1311 | 1298 | 1297 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1159 | 1311 | 1312 | 1299 | 1298 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1160 | 1312 | 1313 | 1300 | 1299 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1161 | 1313 | 1314 | 1301 | 1300 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1162 | 1314 | 769  | 770  | 1301 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1163 | 742  | 1315 | 1302 | 741  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1164 | 1315 | 1316 | 1303 | 1302 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>354 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1165 | 1316 | 1317 | 1304 | 1303 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1166 | 1317 | 1318 | 1305 | 1304 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1167 | 1318 | 1319 | 1306 | 1305 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1168 | 1319 | 1320 | 1307 | 1306 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1169 | 1320 | 1321 | 1308 | 1307 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1170 | 1321 | 1322 | 1309 | 1308 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1171 | 1322 | 1323 | 1310 | 1309 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1172 | 1323 | 1324 | 1311 | 1310 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1173 | 1324 | 1325 | 1312 | 1311 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1174 | 1325 | 1326 | 1313 | 1312 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1175 | 1326 | 1327 | 1314 | 1313 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1176 | 1327 | 768  | 769  | 1314 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1177 | 743  | 1328 | 1315 | 742  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1178 | 1328 | 1329 | 1316 | 1315 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1179 | 1329 | 1330 | 1317 | 1316 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1180 | 1330 | 1331 | 1318 | 1317 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1181 | 1331 | 1332 | 1319 | 1318 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1182 | 1332 | 1333 | 1320 | 1319 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1183 | 1333 | 1334 | 1321 | 1320 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1184 | 1334 | 1335 | 1322 | 1321 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1185 | 1335 | 1336 | 1323 | 1322 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1186 | 1336 | 1337 | 1324 | 1323 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1187 | 1337 | 1338 | 1325 | 1324 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1188 | 1338 | 1339 | 1326 | 1325 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1189 | 1339 | 1340 | 1327 | 1326 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1190 | 1340 | 767  | 768  | 1327 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1191 | 744  | 1341 | 1328 | 743  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1192 | 1341 | 1342 | 1329 | 1328 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1193 | 1342 | 1343 | 1330 | 1329 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1194 | 1343 | 1344 | 1331 | 1330 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1195 | 1344 | 1345 | 1332 | 1331 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1196 | 1345 | 1346 | 1333 | 1332 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1197 | 1346 | 1347 | 1334 | 1333 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1198 | 1347 | 1348 | 1335 | 1334 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1199 | 1348 | 1349 | 1336 | 1335 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1200 | 1349 | 1350 | 1337 | 1336 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1201 | 1350 | 1351 | 1338 | 1337 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1202 | 1351 | 1352 | 1339 | 1338 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1203 | 1352 | 1353 | 1340 | 1339 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1204 | 1353 | 766  | 767  | 1340 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1205 | 745  | 1354 | 1341 | 744  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>355 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1206 | 1354 | 1355 | 1342 | 1341 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1207 | 1355 | 1356 | 1343 | 1342 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1208 | 1356 | 1357 | 1344 | 1343 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1209 | 1357 | 1358 | 1345 | 1344 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1210 | 1358 | 1359 | 1346 | 1345 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1211 | 1359 | 1360 | 1347 | 1346 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1212 | 1360 | 1361 | 1348 | 1347 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1213 | 1361 | 1362 | 1349 | 1348 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1214 | 1362 | 1363 | 1350 | 1349 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1215 | 1363 | 1364 | 1351 | 1350 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1216 | 1364 | 1365 | 1352 | 1351 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1217 | 1365 | 1366 | 1353 | 1352 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1218 | 1366 | 765  | 766  | 1353 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1219 | 746  | 1367 | 1354 | 745  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1220 | 1367 | 1368 | 1355 | 1354 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1221 | 1368 | 1369 | 1356 | 1355 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1222 | 1369 | 1370 | 1357 | 1356 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1223 | 1370 | 1371 | 1358 | 1357 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1224 | 1371 | 1372 | 1359 | 1358 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1225 | 1372 | 1373 | 1360 | 1359 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1226 | 1373 | 1374 | 1361 | 1360 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1227 | 1374 | 1375 | 1362 | 1361 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1228 | 1375 | 1376 | 1363 | 1362 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1229 | 1376 | 1377 | 1364 | 1363 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1230 | 1377 | 1378 | 1365 | 1364 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1231 | 1378 | 1379 | 1366 | 1365 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1232 | 1379 | 764  | 765  | 1366 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1233 | 747  | 1380 | 1367 | 746  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1234 | 1380 | 1381 | 1368 | 1367 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1235 | 1381 | 1382 | 1369 | 1368 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1236 | 1382 | 1383 | 1370 | 1369 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1237 | 1383 | 1384 | 1371 | 1370 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1238 | 1384 | 1385 | 1372 | 1371 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1239 | 1385 | 1386 | 1373 | 1372 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1240 | 1386 | 1387 | 1374 | 1373 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1241 | 1387 | 1388 | 1375 | 1374 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1242 | 1388 | 1389 | 1376 | 1375 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1243 | 1389 | 1390 | 1377 | 1376 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1244 | 1390 | 1391 | 1378 | 1377 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1245 | 1391 | 1392 | 1379 | 1378 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1246 | 1392 | 763  | 764  | 1379 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>356 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1247 | 2    | 749  | 1380 | 747  | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1248 | 749  | 750  | 1381 | 1380 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1249 | 750  | 751  | 1382 | 1381 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1250 | 751  | 752  | 1383 | 1382 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1251 | 752  | 753  | 1384 | 1383 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1252 | 753  | 754  | 1385 | 1384 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1253 | 754  | 755  | 1386 | 1385 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1254 | 755  | 756  | 1387 | 1386 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1255 | 756  | 757  | 1388 | 1387 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1256 | 757  | 758  | 1389 | 1388 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1257 | 758  | 759  | 1390 | 1389 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1258 | 759  | 760  | 1391 | 1390 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1259 | 760  | 761  | 1392 | 1391 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1260 | 761  | 5    | 763  | 1392 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1261 | 1394 | 1511 | 1510 | 9    | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1262 | 1511 | 1512 | 1509 | 1510 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1263 | 1512 | 1513 | 1508 | 1509 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1264 | 1513 | 1514 | 1507 | 1508 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1265 | 1514 | 1515 | 1506 | 1507 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1266 | 1515 | 1516 | 1505 | 1506 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1267 | 1516 | 1517 | 1504 | 1505 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1268 | 1517 | 1518 | 1503 | 1504 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1269 | 1518 | 1519 | 1502 | 1503 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1270 | 1519 | 1520 | 1501 | 1502 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1271 | 1520 | 1521 | 1500 | 1501 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1272 | 1521 | 1522 | 1499 | 1500 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1273 | 1522 | 1523 | 1498 | 1499 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1274 | 1523 | 1496 | 12   | 1498 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1275 | 1395 | 1524 | 1511 | 1394 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1276 | 1524 | 1525 | 1512 | 1511 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1277 | 1525 | 1526 | 1513 | 1512 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1278 | 1526 | 1527 | 1514 | 1513 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1279 | 1527 | 1528 | 1515 | 1514 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1280 | 1528 | 1529 | 1516 | 1515 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1281 | 1529 | 1530 | 1517 | 1516 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1282 | 1530 | 1531 | 1518 | 1517 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1283 | 1531 | 1532 | 1519 | 1518 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1284 | 1532 | 1533 | 1520 | 1519 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1285 | 1533 | 1534 | 1521 | 1520 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1286 | 1534 | 1535 | 1522 | 1521 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1287 | 1535 | 1536 | 1523 | 1522 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |  |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|--|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>357 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1288 | 1536 | 1495 | 1496 | 1523 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1289 | 1396 | 1537 | 1524 | 1395 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1290 | 1537 | 1538 | 1525 | 1524 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1291 | 1538 | 1539 | 1526 | 1525 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1292 | 1539 | 1540 | 1527 | 1526 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1293 | 1540 | 1541 | 1528 | 1527 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1294 | 1541 | 1542 | 1529 | 1528 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1295 | 1542 | 1543 | 1530 | 1529 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1296 | 1543 | 1544 | 1531 | 1530 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1297 | 1544 | 1545 | 1532 | 1531 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1298 | 1545 | 1546 | 1533 | 1532 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1299 | 1546 | 1547 | 1534 | 1533 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1300 | 1547 | 1548 | 1535 | 1534 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1301 | 1548 | 1549 | 1536 | 1535 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1302 | 1549 | 1494 | 1495 | 1536 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1303 | 1397 | 1550 | 1537 | 1396 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1304 | 1550 | 1551 | 1538 | 1537 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1305 | 1551 | 1552 | 1539 | 1538 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1306 | 1552 | 1553 | 1540 | 1539 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1307 | 1553 | 1554 | 1541 | 1540 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1308 | 1554 | 1555 | 1542 | 1541 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1309 | 1555 | 1556 | 1543 | 1542 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1310 | 1556 | 1557 | 1544 | 1543 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1311 | 1557 | 1558 | 1545 | 1544 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1312 | 1558 | 1559 | 1546 | 1545 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1313 | 1559 | 1560 | 1547 | 1546 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1314 | 1560 | 1561 | 1548 | 1547 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1315 | 1561 | 1562 | 1549 | 1548 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1316 | 1562 | 1493 | 1494 | 1549 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1317 | 1398 | 1563 | 1550 | 1397 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1318 | 1563 | 1564 | 1551 | 1550 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1319 | 1564 | 1565 | 1552 | 1551 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1320 | 1565 | 1566 | 1553 | 1552 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1321 | 1566 | 1567 | 1554 | 1553 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1322 | 1567 | 1568 | 1555 | 1554 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1323 | 1568 | 1569 | 1556 | 1555 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1324 | 1569 | 1570 | 1557 | 1556 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1325 | 1570 | 1571 | 1558 | 1557 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1326 | 1571 | 1572 | 1559 | 1558 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1327 | 1572 | 1573 | 1560 | 1559 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1328 | 1573 | 1574 | 1561 | 1560 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>358 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1329 | 1574 | 1575 | 1562 | 1561 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1330 | 1575 | 1492 | 1493 | 1562 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1331 | 1399 | 1576 | 1563 | 1398 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1332 | 1576 | 1577 | 1564 | 1563 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1333 | 1577 | 1578 | 1565 | 1564 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1334 | 1578 | 1579 | 1566 | 1565 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1335 | 1579 | 1580 | 1567 | 1566 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1336 | 1580 | 1581 | 1568 | 1567 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1337 | 1581 | 1582 | 1569 | 1568 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1338 | 1582 | 1583 | 1570 | 1569 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1339 | 1583 | 1584 | 1571 | 1570 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1340 | 1584 | 1585 | 1572 | 1571 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1341 | 1585 | 1586 | 1573 | 1572 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1342 | 1586 | 1587 | 1574 | 1573 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1343 | 1587 | 1588 | 1575 | 1574 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1344 | 1588 | 1491 | 1492 | 1575 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1345 | 1400 | 1589 | 1576 | 1399 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1346 | 1589 | 1590 | 1577 | 1576 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1347 | 1590 | 1591 | 1578 | 1577 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1348 | 1591 | 1592 | 1579 | 1578 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1349 | 1592 | 1593 | 1580 | 1579 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1350 | 1593 | 1594 | 1581 | 1580 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1351 | 1594 | 1595 | 1582 | 1581 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1352 | 1595 | 1596 | 1583 | 1582 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1353 | 1596 | 1597 | 1584 | 1583 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1354 | 1597 | 1598 | 1585 | 1584 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1355 | 1598 | 1599 | 1586 | 1585 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1356 | 1599 | 1600 | 1587 | 1586 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1357 | 1600 | 1601 | 1588 | 1587 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1358 | 1601 | 1490 | 1491 | 1588 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1359 | 1401 | 1602 | 1589 | 1400 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1360 | 1602 | 1603 | 1590 | 1589 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1361 | 1603 | 1604 | 1591 | 1590 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1362 | 1604 | 1605 | 1592 | 1591 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1363 | 1605 | 1606 | 1593 | 1592 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1364 | 1606 | 1607 | 1594 | 1593 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1365 | 1607 | 1608 | 1595 | 1594 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1366 | 1608 | 1609 | 1596 | 1595 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1367 | 1609 | 1610 | 1597 | 1596 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1368 | 1610 | 1611 | 1598 | 1597 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1369 | 1611 | 1612 | 1599 | 1598 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>359 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1370 | 1612 | 1613 | 1600 | 1599 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1371 | 1613 | 1614 | 1601 | 1600 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1372 | 1614 | 1489 | 1490 | 1601 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1373 | 1402 | 1615 | 1602 | 1401 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1374 | 1615 | 1616 | 1603 | 1602 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1375 | 1616 | 1617 | 1604 | 1603 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1376 | 1617 | 1618 | 1605 | 1604 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1377 | 1618 | 1619 | 1606 | 1605 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1378 | 1619 | 1620 | 1607 | 1606 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1379 | 1620 | 1621 | 1608 | 1607 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1380 | 1621 | 1622 | 1609 | 1608 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1381 | 1622 | 1623 | 1610 | 1609 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1382 | 1623 | 1624 | 1611 | 1610 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1383 | 1624 | 1625 | 1612 | 1611 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1384 | 1625 | 1626 | 1613 | 1612 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1385 | 1626 | 1627 | 1614 | 1613 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1386 | 1627 | 1488 | 1489 | 1614 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1387 | 1403 | 1628 | 1615 | 1402 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1388 | 1628 | 1629 | 1616 | 1615 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1389 | 1629 | 1630 | 1617 | 1616 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1390 | 1630 | 1631 | 1618 | 1617 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1391 | 1631 | 1632 | 1619 | 1618 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1392 | 1632 | 1633 | 1620 | 1619 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1393 | 1633 | 1634 | 1621 | 1620 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1394 | 1634 | 1635 | 1622 | 1621 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1395 | 1635 | 1636 | 1623 | 1622 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1396 | 1636 | 1637 | 1624 | 1623 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1397 | 1637 | 1638 | 1625 | 1624 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1398 | 1638 | 1639 | 1626 | 1625 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1399 | 1639 | 1640 | 1627 | 1626 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1400 | 1640 | 1487 | 1488 | 1627 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1401 | 1404 | 1641 | 1628 | 1403 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1402 | 1641 | 1642 | 1629 | 1628 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1403 | 1642 | 1643 | 1630 | 1629 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1404 | 1643 | 1644 | 1631 | 1630 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1405 | 1644 | 1645 | 1632 | 1631 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1406 | 1645 | 1646 | 1633 | 1632 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1407 | 1646 | 1647 | 1634 | 1633 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1408 | 1647 | 1648 | 1635 | 1634 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1409 | 1648 | 1649 | 1636 | 1635 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1410 | 1649 | 1650 | 1637 | 1636 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |



|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>360 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1411 | 1650 | 1651 | 1638 | 1637 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1412 | 1651 | 1652 | 1639 | 1638 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1413 | 1652 | 1653 | 1640 | 1639 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1414 | 1653 | 1486 | 1487 | 1640 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1415 | 1405 | 1654 | 1641 | 1404 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1416 | 1654 | 1655 | 1642 | 1641 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1417 | 1655 | 1656 | 1643 | 1642 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1418 | 1656 | 1657 | 1644 | 1643 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1419 | 1657 | 1658 | 1645 | 1644 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1420 | 1658 | 1659 | 1646 | 1645 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1421 | 1659 | 1660 | 1647 | 1646 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1422 | 1660 | 1661 | 1648 | 1647 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1423 | 1661 | 1662 | 1649 | 1648 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1424 | 1662 | 1663 | 1650 | 1649 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1425 | 1663 | 1664 | 1651 | 1650 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1426 | 1664 | 1665 | 1652 | 1651 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1427 | 1665 | 1666 | 1653 | 1652 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1428 | 1666 | 1485 | 1486 | 1653 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1429 | 1406 | 1667 | 1654 | 1405 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1430 | 1667 | 1668 | 1655 | 1654 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1431 | 1668 | 1669 | 1656 | 1655 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1432 | 1669 | 1670 | 1657 | 1656 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1433 | 1670 | 1671 | 1658 | 1657 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1434 | 1671 | 1672 | 1659 | 1658 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1435 | 1672 | 1673 | 1660 | 1659 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1436 | 1673 | 1674 | 1661 | 1660 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1437 | 1674 | 1675 | 1662 | 1661 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1438 | 1675 | 1676 | 1663 | 1662 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1439 | 1676 | 1677 | 1664 | 1663 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1440 | 1677 | 1678 | 1665 | 1664 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1441 | 1678 | 1679 | 1666 | 1665 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1442 | 1679 | 1484 | 1485 | 1666 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1443 | 1407 | 1680 | 1667 | 1406 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1444 | 1680 | 1681 | 1668 | 1667 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1445 | 1681 | 1682 | 1669 | 1668 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1446 | 1682 | 1683 | 1670 | 1669 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1447 | 1683 | 1684 | 1671 | 1670 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1448 | 1684 | 1685 | 1672 | 1671 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1449 | 1685 | 1686 | 1673 | 1672 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1450 | 1686 | 1687 | 1674 | 1673 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1451 | 1687 | 1688 | 1675 | 1674 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>361 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1452 | 1688 | 1689 | 1676 | 1675 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1453 | 1689 | 1690 | 1677 | 1676 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1454 | 1690 | 1691 | 1678 | 1677 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1455 | 1691 | 1692 | 1679 | 1678 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1456 | 1692 | 1483 | 1484 | 1679 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1457 | 1408 | 1693 | 1680 | 1407 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1458 | 1693 | 1694 | 1681 | 1680 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1459 | 1694 | 1695 | 1682 | 1681 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1460 | 1695 | 1696 | 1683 | 1682 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1461 | 1696 | 1697 | 1684 | 1683 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1462 | 1697 | 1698 | 1685 | 1684 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1463 | 1698 | 1699 | 1686 | 1685 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1464 | 1699 | 1700 | 1687 | 1686 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1465 | 1700 | 1701 | 1688 | 1687 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1466 | 1701 | 1702 | 1689 | 1688 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1467 | 1702 | 1703 | 1690 | 1689 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1468 | 1703 | 1704 | 1691 | 1690 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1469 | 1704 | 1705 | 1692 | 1691 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1470 | 1705 | 1482 | 1483 | 1692 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1471 | 1409 | 1706 | 1693 | 1408 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1472 | 1706 | 1707 | 1694 | 1693 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1473 | 1707 | 1708 | 1695 | 1694 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1474 | 1708 | 1709 | 1696 | 1695 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1475 | 1709 | 1710 | 1697 | 1696 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1476 | 1710 | 1711 | 1698 | 1697 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1477 | 1711 | 1712 | 1699 | 1698 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1478 | 1712 | 1713 | 1700 | 1699 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1479 | 1713 | 1714 | 1701 | 1700 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1480 | 1714 | 1715 | 1702 | 1701 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1481 | 1715 | 1716 | 1703 | 1702 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1482 | 1716 | 1717 | 1704 | 1703 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1483 | 1717 | 1718 | 1705 | 1704 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1484 | 1718 | 1481 | 1482 | 1705 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1485 | 1410 | 1719 | 1706 | 1409 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1486 | 1719 | 1720 | 1707 | 1706 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1487 | 1720 | 1721 | 1708 | 1707 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1488 | 1721 | 1722 | 1709 | 1708 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1489 | 1722 | 1723 | 1710 | 1709 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1490 | 1723 | 1724 | 1711 | 1710 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1491 | 1724 | 1725 | 1712 | 1711 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1492 | 1725 | 1726 | 1713 | 1712 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |  |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|--|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>362 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1493 | 1726 | 1727 | 1714 | 1713 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1494 | 1727 | 1728 | 1715 | 1714 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1495 | 1728 | 1729 | 1716 | 1715 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1496 | 1729 | 1730 | 1717 | 1716 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1497 | 1730 | 1731 | 1718 | 1717 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1498 | 1731 | 1480 | 1481 | 1718 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1499 | 1411 | 1732 | 1719 | 1410 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1500 | 1732 | 1733 | 1720 | 1719 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1501 | 1733 | 1734 | 1721 | 1720 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1502 | 1734 | 1735 | 1722 | 1721 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1503 | 1735 | 1736 | 1723 | 1722 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1504 | 1736 | 1737 | 1724 | 1723 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1505 | 1737 | 1738 | 1725 | 1724 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1506 | 1738 | 1739 | 1726 | 1725 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1507 | 1739 | 1740 | 1727 | 1726 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1508 | 1740 | 1741 | 1728 | 1727 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1509 | 1741 | 1742 | 1729 | 1728 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1510 | 1742 | 1743 | 1730 | 1729 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1511 | 1743 | 1744 | 1731 | 1730 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1512 | 1744 | 1479 | 1480 | 1731 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1513 | 1412 | 1745 | 1732 | 1411 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1514 | 1745 | 1746 | 1733 | 1732 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1515 | 1746 | 1747 | 1734 | 1733 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1516 | 1747 | 1748 | 1735 | 1734 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1517 | 1748 | 1749 | 1736 | 1735 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1518 | 1749 | 1750 | 1737 | 1736 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1519 | 1750 | 1751 | 1738 | 1737 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1520 | 1751 | 1752 | 1739 | 1738 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1521 | 1752 | 1753 | 1740 | 1739 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1522 | 1753 | 1754 | 1741 | 1740 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1523 | 1754 | 1755 | 1742 | 1741 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1524 | 1755 | 1756 | 1743 | 1742 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1525 | 1756 | 1757 | 1744 | 1743 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1526 | 1757 | 1478 | 1479 | 1744 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1527 | 1413 | 1758 | 1745 | 1412 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1528 | 1758 | 1759 | 1746 | 1745 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1529 | 1759 | 1760 | 1747 | 1746 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1530 | 1760 | 1761 | 1748 | 1747 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1531 | 1761 | 1762 | 1749 | 1748 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1532 | 1762 | 1763 | 1750 | 1749 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1533 | 1763 | 1764 | 1751 | 1750 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |  |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|--|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>363 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1534 | 1764 | 1765 | 1752 | 1751 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1535 | 1765 | 1766 | 1753 | 1752 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1536 | 1766 | 1767 | 1754 | 1753 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1537 | 1767 | 1768 | 1755 | 1754 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1538 | 1768 | 1769 | 1756 | 1755 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1539 | 1769 | 1770 | 1757 | 1756 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1540 | 1770 | 1477 | 1478 | 1757 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1541 | 1414 | 1771 | 1758 | 1413 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1542 | 1771 | 1772 | 1759 | 1758 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1543 | 1772 | 1773 | 1760 | 1759 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1544 | 1773 | 1774 | 1761 | 1760 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1545 | 1774 | 1775 | 1762 | 1761 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1546 | 1775 | 1776 | 1763 | 1762 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1547 | 1776 | 1777 | 1764 | 1763 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1548 | 1777 | 1778 | 1765 | 1764 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1549 | 1778 | 1779 | 1766 | 1765 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1550 | 1779 | 1780 | 1767 | 1766 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1551 | 1780 | 1781 | 1768 | 1767 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1552 | 1781 | 1782 | 1769 | 1768 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1553 | 1782 | 1783 | 1770 | 1769 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1554 | 1783 | 1476 | 1477 | 1770 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1555 | 1415 | 1784 | 1771 | 1414 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1556 | 1784 | 1785 | 1772 | 1771 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1557 | 1785 | 1786 | 1773 | 1772 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1558 | 1786 | 1787 | 1774 | 1773 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1559 | 1787 | 1788 | 1775 | 1774 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1560 | 1788 | 1789 | 1776 | 1775 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1561 | 1789 | 1790 | 1777 | 1776 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1562 | 1790 | 1791 | 1778 | 1777 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1563 | 1791 | 1792 | 1779 | 1778 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1564 | 1792 | 1793 | 1780 | 1779 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1565 | 1793 | 1794 | 1781 | 1780 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1566 | 1794 | 1795 | 1782 | 1781 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1567 | 1795 | 1796 | 1783 | 1782 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1568 | 1796 | 1475 | 1476 | 1783 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1569 | 1416 | 1797 | 1784 | 1415 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1570 | 1797 | 1798 | 1785 | 1784 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1571 | 1798 | 1799 | 1786 | 1785 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1572 | 1799 | 1800 | 1787 | 1786 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1573 | 1800 | 1801 | 1788 | 1787 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1574 | 1801 | 1802 | 1789 | 1788 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |  |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|--|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>364 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1575 | 1802 | 1803 | 1790 | 1789 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1576 | 1803 | 1804 | 1791 | 1790 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1577 | 1804 | 1805 | 1792 | 1791 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1578 | 1805 | 1806 | 1793 | 1792 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1579 | 1806 | 1807 | 1794 | 1793 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1580 | 1807 | 1808 | 1795 | 1794 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1581 | 1808 | 1809 | 1796 | 1795 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1582 | 1809 | 1474 | 1475 | 1796 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1583 | 1417 | 1810 | 1797 | 1416 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1584 | 1810 | 1811 | 1798 | 1797 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1585 | 1811 | 1812 | 1799 | 1798 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1586 | 1812 | 1813 | 1800 | 1799 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1587 | 1813 | 1814 | 1801 | 1800 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1588 | 1814 | 1815 | 1802 | 1801 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1589 | 1815 | 1816 | 1803 | 1802 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1590 | 1816 | 1817 | 1804 | 1803 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1591 | 1817 | 1818 | 1805 | 1804 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1592 | 1818 | 1819 | 1806 | 1805 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1593 | 1819 | 1820 | 1807 | 1806 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1594 | 1820 | 1821 | 1808 | 1807 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1595 | 1821 | 1822 | 1809 | 1808 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1596 | 1822 | 1473 | 1474 | 1809 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1597 | 1418 | 1823 | 1810 | 1417 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1598 | 1823 | 1824 | 1811 | 1810 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1599 | 1824 | 1825 | 1812 | 1811 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1600 | 1825 | 1826 | 1813 | 1812 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1601 | 1826 | 1827 | 1814 | 1813 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1602 | 1827 | 1828 | 1815 | 1814 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1603 | 1828 | 1829 | 1816 | 1815 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1604 | 1829 | 1830 | 1817 | 1816 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1605 | 1830 | 1831 | 1818 | 1817 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1606 | 1831 | 1832 | 1819 | 1818 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1607 | 1832 | 1833 | 1820 | 1819 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1608 | 1833 | 1834 | 1821 | 1820 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1609 | 1834 | 1835 | 1822 | 1821 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1610 | 1835 | 1472 | 1473 | 1822 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1611 | 1419 | 1836 | 1823 | 1418 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1612 | 1836 | 1837 | 1824 | 1823 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1613 | 1837 | 1838 | 1825 | 1824 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1614 | 1838 | 1839 | 1826 | 1825 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1615 | 1839 | 1840 | 1827 | 1826 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>365 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1616 | 1840 | 1841 | 1828 | 1827 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1617 | 1841 | 1842 | 1829 | 1828 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1618 | 1842 | 1843 | 1830 | 1829 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1619 | 1843 | 1844 | 1831 | 1830 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1620 | 1844 | 1845 | 1832 | 1831 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1621 | 1845 | 1846 | 1833 | 1832 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1622 | 1846 | 1847 | 1834 | 1833 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1623 | 1847 | 1848 | 1835 | 1834 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1624 | 1848 | 1471 | 1472 | 1835 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1625 | 1420 | 1849 | 1836 | 1419 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1626 | 1849 | 1850 | 1837 | 1836 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1627 | 1850 | 1851 | 1838 | 1837 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1628 | 1851 | 1852 | 1839 | 1838 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1629 | 1852 | 1853 | 1840 | 1839 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1630 | 1853 | 1854 | 1841 | 1840 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1631 | 1854 | 1855 | 1842 | 1841 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1632 | 1855 | 1856 | 1843 | 1842 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1633 | 1856 | 1857 | 1844 | 1843 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1634 | 1857 | 1858 | 1845 | 1844 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1635 | 1858 | 1859 | 1846 | 1845 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1636 | 1859 | 1860 | 1847 | 1846 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1637 | 1860 | 1861 | 1848 | 1847 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1638 | 1861 | 1470 | 1471 | 1848 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1639 | 1421 | 1862 | 1849 | 1420 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1640 | 1862 | 1863 | 1850 | 1849 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1641 | 1863 | 1864 | 1851 | 1850 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1642 | 1864 | 1865 | 1852 | 1851 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1643 | 1865 | 1866 | 1853 | 1852 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1644 | 1866 | 1867 | 1854 | 1853 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1645 | 1867 | 1868 | 1855 | 1854 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1646 | 1868 | 1869 | 1856 | 1855 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1647 | 1869 | 1870 | 1857 | 1856 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1648 | 1870 | 1871 | 1858 | 1857 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1649 | 1871 | 1872 | 1859 | 1858 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1650 | 1872 | 1873 | 1860 | 1859 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1651 | 1873 | 1874 | 1861 | 1860 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1652 | 1874 | 1469 | 1470 | 1861 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1653 | 1422 | 1875 | 1862 | 1421 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1654 | 1875 | 1876 | 1863 | 1862 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1655 | 1876 | 1877 | 1864 | 1863 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1656 | 1877 | 1878 | 1865 | 1864 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>366 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1657 | 1878 | 1879 | 1866 | 1865 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1658 | 1879 | 1880 | 1867 | 1866 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1659 | 1880 | 1881 | 1868 | 1867 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1660 | 1881 | 1882 | 1869 | 1868 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1661 | 1882 | 1883 | 1870 | 1869 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1662 | 1883 | 1884 | 1871 | 1870 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1663 | 1884 | 1885 | 1872 | 1871 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1664 | 1885 | 1886 | 1873 | 1872 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1665 | 1886 | 1887 | 1874 | 1873 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1666 | 1887 | 1468 | 1469 | 1874 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1667 | 1423 | 1888 | 1875 | 1422 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1668 | 1888 | 1889 | 1876 | 1875 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1669 | 1889 | 1890 | 1877 | 1876 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1670 | 1890 | 1891 | 1878 | 1877 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1671 | 1891 | 1892 | 1879 | 1878 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1672 | 1892 | 1893 | 1880 | 1879 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1673 | 1893 | 1894 | 1881 | 1880 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1674 | 1894 | 1895 | 1882 | 1881 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1675 | 1895 | 1896 | 1883 | 1882 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1676 | 1896 | 1897 | 1884 | 1883 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1677 | 1897 | 1898 | 1885 | 1884 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1678 | 1898 | 1899 | 1886 | 1885 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1679 | 1899 | 1900 | 1887 | 1886 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1680 | 1900 | 1467 | 1468 | 1887 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1681 | 1424 | 1901 | 1888 | 1423 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1682 | 1901 | 1902 | 1889 | 1888 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1683 | 1902 | 1903 | 1890 | 1889 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1684 | 1903 | 1904 | 1891 | 1890 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1685 | 1904 | 1905 | 1892 | 1891 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1686 | 1905 | 1906 | 1893 | 1892 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1687 | 1906 | 1907 | 1894 | 1893 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1688 | 1907 | 1908 | 1895 | 1894 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1689 | 1908 | 1909 | 1896 | 1895 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1690 | 1909 | 1910 | 1897 | 1896 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1691 | 1910 | 1911 | 1898 | 1897 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1692 | 1911 | 1912 | 1899 | 1898 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1693 | 1912 | 1913 | 1900 | 1899 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1694 | 1913 | 1466 | 1467 | 1900 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1695 | 1425 | 1914 | 1901 | 1424 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1696 | 1914 | 1915 | 1902 | 1901 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1697 | 1915 | 1916 | 1903 | 1902 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>367 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1698 | 1916 | 1917 | 1904 | 1903 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1699 | 1917 | 1918 | 1905 | 1904 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1700 | 1918 | 1919 | 1906 | 1905 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1701 | 1919 | 1920 | 1907 | 1906 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1702 | 1920 | 1921 | 1908 | 1907 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1703 | 1921 | 1922 | 1909 | 1908 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1704 | 1922 | 1923 | 1910 | 1909 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1705 | 1923 | 1924 | 1911 | 1910 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1706 | 1924 | 1925 | 1912 | 1911 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1707 | 1925 | 1926 | 1913 | 1912 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1708 | 1926 | 1465 | 1466 | 1913 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1709 | 1426 | 1927 | 1914 | 1425 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1710 | 1927 | 1928 | 1915 | 1914 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1711 | 1928 | 1929 | 1916 | 1915 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1712 | 1929 | 1930 | 1917 | 1916 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1713 | 1930 | 1931 | 1918 | 1917 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1714 | 1931 | 1932 | 1919 | 1918 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1715 | 1932 | 1933 | 1920 | 1919 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1716 | 1933 | 1934 | 1921 | 1920 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1717 | 1934 | 1935 | 1922 | 1921 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1718 | 1935 | 1936 | 1923 | 1922 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1719 | 1936 | 1937 | 1924 | 1923 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1720 | 1937 | 1938 | 1925 | 1924 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1721 | 1938 | 1939 | 1926 | 1925 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1722 | 1939 | 1464 | 1465 | 1926 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1723 | 1427 | 1940 | 1927 | 1426 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1724 | 1940 | 1941 | 1928 | 1927 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1725 | 1941 | 1942 | 1929 | 1928 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1726 | 1942 | 1943 | 1930 | 1929 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1727 | 1943 | 1944 | 1931 | 1930 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1728 | 1944 | 1945 | 1932 | 1931 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1729 | 1945 | 1946 | 1933 | 1932 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1730 | 1946 | 1947 | 1934 | 1933 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1731 | 1947 | 1948 | 1935 | 1934 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1732 | 1948 | 1949 | 1936 | 1935 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1733 | 1949 | 1950 | 1937 | 1936 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1734 | 1950 | 1951 | 1938 | 1937 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1735 | 1951 | 1952 | 1939 | 1938 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1736 | 1952 | 1463 | 1464 | 1939 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1737 | 1428 | 1953 | 1940 | 1427 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1738 | 1953 | 1954 | 1941 | 1940 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |



|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>368 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1739 | 1954 | 1955 | 1942 | 1941 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1740 | 1955 | 1956 | 1943 | 1942 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1741 | 1956 | 1957 | 1944 | 1943 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1742 | 1957 | 1958 | 1945 | 1944 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1743 | 1958 | 1959 | 1946 | 1945 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1744 | 1959 | 1960 | 1947 | 1946 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1745 | 1960 | 1961 | 1948 | 1947 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1746 | 1961 | 1962 | 1949 | 1948 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1747 | 1962 | 1963 | 1950 | 1949 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1748 | 1963 | 1964 | 1951 | 1950 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1749 | 1964 | 1965 | 1952 | 1951 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1750 | 1965 | 1462 | 1463 | 1952 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1751 | 1429 | 1966 | 1953 | 1428 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1752 | 1966 | 1967 | 1954 | 1953 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1753 | 1967 | 1968 | 1955 | 1954 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1754 | 1968 | 1969 | 1956 | 1955 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1755 | 1969 | 1970 | 1957 | 1956 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1756 | 1970 | 1971 | 1958 | 1957 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1757 | 1971 | 1972 | 1959 | 1958 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1758 | 1972 | 1973 | 1960 | 1959 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1759 | 1973 | 1974 | 1961 | 1960 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1760 | 1974 | 1975 | 1962 | 1961 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1761 | 1975 | 1976 | 1963 | 1962 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1762 | 1976 | 1977 | 1964 | 1963 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1763 | 1977 | 1978 | 1965 | 1964 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1764 | 1978 | 1461 | 1462 | 1965 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1765 | 1430 | 1979 | 1966 | 1429 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1766 | 1979 | 1980 | 1967 | 1966 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1767 | 1980 | 1981 | 1968 | 1967 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1768 | 1981 | 1982 | 1969 | 1968 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1769 | 1982 | 1983 | 1970 | 1969 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1770 | 1983 | 1984 | 1971 | 1970 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1771 | 1984 | 1985 | 1972 | 1971 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1772 | 1985 | 1986 | 1973 | 1972 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1773 | 1986 | 1987 | 1974 | 1973 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1774 | 1987 | 1988 | 1975 | 1974 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1775 | 1988 | 1989 | 1976 | 1975 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1776 | 1989 | 1990 | 1977 | 1976 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1777 | 1990 | 1991 | 1978 | 1977 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1778 | 1991 | 1460 | 1461 | 1978 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1779 | 1431 | 1992 | 1979 | 1430 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |  |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|--|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>369 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1780 | 1992 | 1993 | 1980 | 1979 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1781 | 1993 | 1994 | 1981 | 1980 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1782 | 1994 | 1995 | 1982 | 1981 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1783 | 1995 | 1996 | 1983 | 1982 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1784 | 1996 | 1997 | 1984 | 1983 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1785 | 1997 | 1998 | 1985 | 1984 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1786 | 1998 | 1999 | 1986 | 1985 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1787 | 1999 | 2000 | 1987 | 1986 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1788 | 2000 | 2001 | 1988 | 1987 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1789 | 2001 | 2002 | 1989 | 1988 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1790 | 2002 | 2003 | 1990 | 1989 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1791 | 2003 | 2004 | 1991 | 1990 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1792 | 2004 | 1459 | 1460 | 1991 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1793 | 1432 | 2005 | 1992 | 1431 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1794 | 2005 | 2006 | 1993 | 1992 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1795 | 2006 | 2007 | 1994 | 1993 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1796 | 2007 | 2008 | 1995 | 1994 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1797 | 2008 | 2009 | 1996 | 1995 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1798 | 2009 | 2010 | 1997 | 1996 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1799 | 2010 | 2011 | 1998 | 1997 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1800 | 2011 | 2012 | 1999 | 1998 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1801 | 2012 | 2013 | 2000 | 1999 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1802 | 2013 | 2014 | 2001 | 2000 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1803 | 2014 | 2015 | 2002 | 2001 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1804 | 2015 | 2016 | 2003 | 2002 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1805 | 2016 | 2017 | 2004 | 2003 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1806 | 2017 | 1458 | 1459 | 2004 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1807 | 1433 | 2018 | 2005 | 1432 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1808 | 2018 | 2019 | 2006 | 2005 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1809 | 2019 | 2020 | 2007 | 2006 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1810 | 2020 | 2021 | 2008 | 2007 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1811 | 2021 | 2022 | 2009 | 2008 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1812 | 2022 | 2023 | 2010 | 2009 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1813 | 2023 | 2024 | 2011 | 2010 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1814 | 2024 | 2025 | 2012 | 2011 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1815 | 2025 | 2026 | 2013 | 2012 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1816 | 2026 | 2027 | 2014 | 2013 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1817 | 2027 | 2028 | 2015 | 2014 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1818 | 2028 | 2029 | 2016 | 2015 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1819 | 2029 | 2030 | 2017 | 2016 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1820 | 2030 | 1457 | 1458 | 2017 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>370 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1821 | 1434 | 2031 | 2018 | 1433 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1822 | 2031 | 2032 | 2019 | 2018 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1823 | 2032 | 2033 | 2020 | 2019 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1824 | 2033 | 2034 | 2021 | 2020 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1825 | 2034 | 2035 | 2022 | 2021 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1826 | 2035 | 2036 | 2023 | 2022 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1827 | 2036 | 2037 | 2024 | 2023 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1828 | 2037 | 2038 | 2025 | 2024 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1829 | 2038 | 2039 | 2026 | 2025 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1830 | 2039 | 2040 | 2027 | 2026 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1831 | 2040 | 2041 | 2028 | 2027 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1832 | 2041 | 2042 | 2029 | 2028 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1833 | 2042 | 2043 | 2030 | 2029 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1834 | 2043 | 1456 | 1457 | 2030 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1835 | 1435 | 2044 | 2031 | 1434 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1836 | 2044 | 2045 | 2032 | 2031 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1837 | 2045 | 2046 | 2033 | 2032 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1838 | 2046 | 2047 | 2034 | 2033 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1839 | 2047 | 2048 | 2035 | 2034 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1840 | 2048 | 2049 | 2036 | 2035 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1841 | 2049 | 2050 | 2037 | 2036 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1842 | 2050 | 2051 | 2038 | 2037 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1843 | 2051 | 2052 | 2039 | 2038 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1844 | 2052 | 2053 | 2040 | 2039 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1845 | 2053 | 2054 | 2041 | 2040 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1846 | 2054 | 2055 | 2042 | 2041 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1847 | 2055 | 2056 | 2043 | 2042 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1848 | 2056 | 1455 | 1456 | 2043 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1849 | 1436 | 2057 | 2044 | 1435 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1850 | 2057 | 2058 | 2045 | 2044 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1851 | 2058 | 2059 | 2046 | 2045 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1852 | 2059 | 2060 | 2047 | 2046 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1853 | 2060 | 2061 | 2048 | 2047 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1854 | 2061 | 2062 | 2049 | 2048 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1855 | 2062 | 2063 | 2050 | 2049 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1856 | 2063 | 2064 | 2051 | 2050 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1857 | 2064 | 2065 | 2052 | 2051 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1858 | 2065 | 2066 | 2053 | 2052 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1859 | 2066 | 2067 | 2054 | 2053 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1860 | 2067 | 2068 | 2055 | 2054 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1861 | 2068 | 2069 | 2056 | 2055 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>371 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1862 | 2069 | 1454 | 1455 | 2056 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1863 | 1437 | 2070 | 2057 | 1436 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1864 | 2070 | 2071 | 2058 | 2057 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1865 | 2071 | 2072 | 2059 | 2058 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1866 | 2072 | 2073 | 2060 | 2059 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1867 | 2073 | 2074 | 2061 | 2060 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1868 | 2074 | 2075 | 2062 | 2061 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1869 | 2075 | 2076 | 2063 | 2062 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1870 | 2076 | 2077 | 2064 | 2063 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1871 | 2077 | 2078 | 2065 | 2064 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1872 | 2078 | 2079 | 2066 | 2065 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1873 | 2079 | 2080 | 2067 | 2066 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1874 | 2080 | 2081 | 2068 | 2067 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1875 | 2081 | 2082 | 2069 | 2068 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1876 | 2082 | 1453 | 1454 | 2069 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1877 | 1437 | 3    | 1439 | 2070 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1878 | 1439 | 1440 | 2071 | 2070 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1879 | 1440 | 1441 | 2072 | 2071 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1880 | 1441 | 1442 | 2073 | 2072 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1881 | 1442 | 1443 | 2074 | 2073 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1882 | 1443 | 1444 | 2075 | 2074 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1883 | 1444 | 1445 | 2076 | 2075 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1884 | 1445 | 1446 | 2077 | 2076 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1885 | 1446 | 1447 | 2078 | 2077 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1886 | 1447 | 1448 | 2079 | 2078 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1887 | 1448 | 1449 | 2080 | 2079 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1888 | 1449 | 1450 | 2081 | 2080 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1889 | 1450 | 1451 | 2082 | 2081 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1890 | 1451 | 6    | 1453 | 2082 | C32/40 | 0.6 | 0.09 |
| 1891 | 3131 | 3107 | 3106 | 3130 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1892 | 2299 | 2298 | 2165 | 2166 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1893 | 42   | 2252 | 2251 | 41   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1894 | 3121 | 3098 | 3070 | 3096 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1895 | 3101 | 3046 | 3045 | 3100 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1896 | 2342 | 741  | 740  | 2341 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1897 | 41   | 2251 | 2250 | 40   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1898 | 2287 | 2286 | 2153 | 2154 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1899 | 2332 | 731  | 730  | 2331 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1900 | 2144 | 2145 | 2282 | 2281 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1901 | 3096 | 3070 | 3038 | 3039 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1902 | 3103 | 3048 | 3047 | 3102 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>372 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1903 | 3026 | 3087 | 3086 | 3025 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1904 | 3024 | 3085 | 3084 | 3023 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1905 | 2340 | 739  | 738  | 2339 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1906 | 2295 | 2294 | 2161 | 2162 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1907 | 3029 | 3090 | 3089 | 3028 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1908 | 3016 | 3077 | 3076 | 3015 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1909 | 30   | 2240 | 2239 | 29   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1910 | 2336 | 735  | 734  | 2335 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1911 | 3139 | 3115 | 3114 | 3138 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1912 | 3022 | 3083 | 3082 | 3021 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1913 | 2303 | 2302 | 2169 | 2170 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1914 | 2337 | 736  | 735  | 2336 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1915 | 3111 | 3056 | 3055 | 3110 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1916 | 3136 | 3112 | 3111 | 3135 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1917 | 53   | 2263 | 2262 | 52   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1918 | 2291 | 2290 | 2157 | 2158 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1919 | 3079 | 3130 | 3129 | 3078 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1920 | 3100 | 3045 | 3044 | 3099 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1921 | 3020 | 3081 | 3080 | 3019 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1922 | 2149 | 2    | 747  | 2223 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1923 | 2220 | 3120 | 3119 | 2219 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1924 | 3011 | 3072 | 3071 | 3010 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1925 | 3110 | 3055 | 3054 | 3109 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1926 | 2241 | 2366 | 2365 | 2240 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1927 | 2137 | 2138 | 2275 | 2274 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1928 | 3070 | 3042 | 3006 | 3038 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1929 | 3033 | 3094 | 3093 | 3032 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1930 | 2306 | 705  | 704  | 2224 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1931 | 25   | 2235 | 2234 | 24   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1932 | 2292 | 2291 | 2158 | 2159 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1933 | 3091 | 2218 | 2217 | 3090 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1934 | 3087 | 3138 | 3137 | 3086 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1935 | 2531 | 2530 | 2417 | 2418 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1936 | 3117 | 3062 | 3061 | 3116 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1937 | 3073 | 3124 | 3123 | 3072 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1938 | 3125 | 3101 | 3100 | 3124 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1939 | 3102 | 3047 | 3046 | 3101 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1940 | 2445 | 2326 | 2325 | 2444 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1941 | 3124 | 3100 | 3099 | 3123 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1942 | 2264 | 2389 | 2388 | 2263 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1943 | 3115 | 3060 | 3059 | 3114 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>373 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1944 | 3123 | 3099 | 3098 | 3121 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1945 | 3019 | 3080 | 3079 | 3018 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1946 | 3116 | 3061 | 3060 | 3115 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1947 | 3075 | 3126 | 3125 | 3074 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1948 | 2310 | 709  | 708  | 2309 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1949 | 57   | 2222 | 2266 | 56   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1950 | 2130 | 2131 | 2268 | 2267 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1951 | 2129 | 2130 | 2267 | 2222 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1952 | 54   | 2264 | 2263 | 53   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1953 | 3007 | 3035 | 3067 | 3034 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1954 | 2252 | 2377 | 2376 | 2251 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1955 | 2313 | 712  | 711  | 2312 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1956 | 2448 | 2329 | 2328 | 2447 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1957 | 3067 | 3095 | 3122 | 3094 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1958 | 2715 | 2716 | 2807 | 2771 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1959 | 3014 | 3075 | 3074 | 3013 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1960 | 3013 | 3074 | 3073 | 3012 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1961 | 3098 | 3043 | 3042 | 3070 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1962 | 1    | 2129 | 2222 | 57   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1963 | 3127 | 3103 | 3102 | 3126 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1964 | 3031 | 3092 | 3091 | 3030 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1965 | 3017 | 3078 | 3077 | 3016 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1966 | 2228 | 2353 | 2352 | 2227 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1967 | 2315 | 714  | 713  | 2314 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1968 | 3119 | 3064 | 3063 | 3118 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1969 | 3120 | 3065 | 3064 | 3119 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1970 | 3035 | 3036 | 3095 | 3067 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1971 | 3112 | 3057 | 3056 | 3111 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1972 | 3113 | 3058 | 3057 | 3112 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1973 | 3104 | 3049 | 3048 | 3103 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1974 | 3028 | 3089 | 3088 | 3027 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1975 | 3018 | 3079 | 3078 | 3017 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1976 | 2326 | 725  | 724  | 2325 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1977 | 3088 | 3139 | 3138 | 3087 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1978 | 3032 | 3093 | 3092 | 3031 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1979 | 3133 | 3109 | 3108 | 3132 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1980 | 2300 | 2299 | 2166 | 2167 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1981 | 3077 | 3128 | 3127 | 3076 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1982 | 2307 | 706  | 705  | 2306 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1983 | 3078 | 3129 | 3128 | 3077 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1984 | 2334 | 733  | 732  | 2333 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>374 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 1985 | 2570 | 2459 | 2458 | 2569 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1986 | 3085 | 3136 | 3135 | 3084 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1987 | 16   | 2226 | 2225 | 15   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1988 | 3114 | 3059 | 3058 | 3113 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1989 | 29   | 2239 | 2238 | 28   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1990 | 2135 | 2136 | 2273 | 2272 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1991 | 2297 | 2296 | 2163 | 2164 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1992 | 46   | 2256 | 2255 | 45   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1993 | 2338 | 737  | 736  | 2337 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1994 | 2325 | 724  | 723  | 2324 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1995 | 2268 | 2269 | 2392 | 2391 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1996 | 2322 | 721  | 720  | 2321 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1997 | 3095 | 3068 | 3097 | 3122 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1998 | 3069 | 3096 | 3039 | 3040 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 1999 | 2418 | 2417 | 2296 | 2297 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2000 | 2344 | 743  | 742  | 2343 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2001 | 2316 | 715  | 714  | 2315 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2002 | 2346 | 745  | 744  | 2345 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2003 | 3097 | 3066 | 3065 | 3120 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2004 | 2454 | 2335 | 2334 | 2453 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2005 | 2298 | 2297 | 2164 | 2165 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2006 | 3099 | 3044 | 3043 | 3098 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2007 | 2286 | 2224 | 2152 | 2153 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2008 | 2148 | 2149 | 2223 | 2285 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2009 | 3090 | 2217 | 3140 | 3089 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2010 | 2436 | 2317 | 2316 | 2435 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2011 | 3071 | 3121 | 3096 | 3069 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2012 | 38   | 2248 | 2247 | 37   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2013 | 2414 | 2413 | 2292 | 2293 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2014 | 45   | 2255 | 2254 | 44   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2015 | 3072 | 3123 | 3121 | 3071 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2016 | 2356 | 2473 | 2472 | 2355 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2017 | 3083 | 3134 | 3133 | 3082 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2018 | 3134 | 3110 | 3109 | 3133 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2019 | 2437 | 2318 | 2317 | 2436 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2020 | 2139 | 2140 | 2277 | 2276 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2021 | 3080 | 3131 | 3130 | 3079 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2022 | 2293 | 2292 | 2159 | 2160 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2023 | 2288 | 2287 | 2154 | 2155 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2024 | 56   | 2266 | 2265 | 55   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2025 | 3137 | 3113 | 3112 | 3136 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>375 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2026 | 3086 | 3137 | 3136 | 3085 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2027 | 3076 | 3127 | 3126 | 3075 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2028 | 2222 | 2267 | 2347 | 2266 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2029 | 2301 | 2300 | 2167 | 2168 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2030 | 2256 | 2381 | 2380 | 2255 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2031 | 14   | 2221 | 2172 | 7    | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2032 | 2447 | 2328 | 2327 | 2446 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2033 | 2243 | 2368 | 2367 | 2242 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2034 | 2219 | 3119 | 3118 | 2218 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2035 | 3089 | 3140 | 3139 | 3088 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2036 | 3129 | 3105 | 3104 | 3128 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2037 | 3093 | 2220 | 2219 | 3092 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2038 | 2341 | 740  | 739  | 2340 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2039 | 52   | 2262 | 2261 | 51   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2040 | 2224 | 704  | 8    | 2152 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2041 | 3082 | 3133 | 3132 | 3081 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2042 | 2566 | 2455 | 2454 | 2565 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2043 | 17   | 2227 | 2226 | 16   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2044 | 2134 | 2135 | 2272 | 2271 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2045 | 3122 | 3097 | 3120 | 2220 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2046 | 3094 | 3122 | 2220 | 3093 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2047 | 2284 | 2285 | 2348 | 2407 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2048 | 3092 | 2219 | 2218 | 3091 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2049 | 3135 | 3111 | 3110 | 3134 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2050 | 3084 | 3135 | 3134 | 3083 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2051 | 35   | 2245 | 2244 | 34   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2052 | 2578 | 2538 | 2466 | 2522 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2053 | 2432 | 2313 | 2312 | 2431 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2054 | 2333 | 732  | 731  | 2332 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2055 | 3126 | 3102 | 3101 | 3125 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2056 | 2318 | 717  | 716  | 2317 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2057 | 2319 | 718  | 717  | 2318 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2058 | 2265 | 2390 | 2389 | 2264 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2059 | 39   | 2249 | 2248 | 38   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2060 | 32   | 2242 | 2241 | 31   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2061 | 49   | 2259 | 2258 | 48   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2062 | 2745 | 2650 | 2649 | 2744 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2063 | 3138 | 3114 | 3113 | 3137 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2064 | 2539 | 2428 | 2427 | 2538 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2065 | 2392 | 2393 | 2508 | 2507 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2066 | 3130 | 3106 | 3105 | 3129 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |



| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>376 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 376 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2067 | 2329 | 728  | 727  | 2328 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2068 | 2304 | 2303 | 2170 | 2171 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2069 | 3074 | 3125 | 3124 | 3073 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2070 | 2327 | 726  | 725  | 2326 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2071 | 3132 | 3108 | 3107 | 3131 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2072 | 2227 | 2352 | 2351 | 2226 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2073 | 2415 | 2414 | 2293 | 2294 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2074 | 3081 | 3132 | 3131 | 3080 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2075 | 2542 | 2431 | 2430 | 2541 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2076 | 2541 | 2430 | 2429 | 2540 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2077 | 2143 | 2144 | 2281 | 2280 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2078 | 3128 | 3104 | 3103 | 3127 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2079 | 2278 | 2279 | 2402 | 2401 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2080 | 2249 | 2374 | 2373 | 2248 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2081 | 2365 | 2482 | 2481 | 2364 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2082 | 2328 | 727  | 726  | 2327 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2083 | 2430 | 2311 | 2310 | 2429 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2084 | 2285 | 2223 | 2305 | 2348 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2085 | 2642 | 2539 | 2538 | 2578 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2086 | 2554 | 2443 | 2442 | 2553 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2087 | 2239 | 2364 | 2363 | 2238 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2088 | 2602 | 2703 | 2702 | 2601 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2089 | 2221 | 2304 | 2171 | 2172 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2090 | 2226 | 2351 | 2349 | 2225 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2091 | 33   | 2243 | 2242 | 32   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2092 | 2355 | 2472 | 2471 | 2354 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2093 | 2273 | 2274 | 2397 | 2396 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2094 | 2270 | 2271 | 2394 | 2393 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2095 | 2131 | 2132 | 2269 | 2268 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2096 | 2279 | 2280 | 2403 | 2402 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2097 | 2444 | 2325 | 2324 | 2443 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2098 | 2433 | 2314 | 2313 | 2432 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2099 | 2426 | 2307 | 2306 | 2350 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2100 | 15   | 2225 | 2221 | 14   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2101 | 2441 | 2322 | 2321 | 2440 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2102 | 2266 | 2347 | 2390 | 2265 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2103 | 28   | 2238 | 2237 | 27   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2104 | 2132 | 2133 | 2270 | 2269 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2105 | 2482 | 2591 | 2590 | 2481 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2106 | 2391 | 2392 | 2507 | 2467 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2107 | 2474 | 2583 | 2582 | 2473 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|--|--|--|------------------|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                  |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | COMMESSA<br>LI07 | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>377 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2108 | 2269 | 2270 | 2393 | 2392 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2109 | 2427 | 2308 | 2307 | 2426 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2110 | 2320 | 719  | 718  | 2319 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2111 | 2223 | 747  | 746  | 2305 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2112 | 50   | 2260 | 2259 | 49   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2113 | 2311 | 710  | 709  | 2310 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2114 | 51   | 2261 | 2260 | 50   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2115 | 44   | 2254 | 2253 | 43   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2116 | 2409 | 2408 | 2287 | 2288 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2117 | 2317 | 716  | 715  | 2316 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2118 | 2744 | 2649 | 2648 | 2743 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2119 | 2140 | 2141 | 2278 | 2277 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2120 | 2563 | 2452 | 2451 | 2562 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2121 | 2667 | 2564 | 2563 | 2666 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2122 | 2283 | 2284 | 2407 | 2406 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2123 | 2234 | 2359 | 2358 | 2233 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2124 | 2331 | 730  | 729  | 2330 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2125 | 2349 | 2424 | 2303 | 2304 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2126 | 47   | 2257 | 2256 | 46   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2127 | 48   | 2258 | 2257 | 47   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2128 | 31   | 2241 | 2240 | 30   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2129 | 2464 | 2345 | 2344 | 2463 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2130 | 2280 | 2281 | 2404 | 2403 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2131 | 2408 | 2350 | 2286 | 2287 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2132 | 34   | 2244 | 2243 | 33   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2133 | 2452 | 2333 | 2332 | 2451 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2134 | 21   | 2231 | 2230 | 20   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2135 | 2400 | 2401 | 2516 | 2515 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2136 | 2532 | 2531 | 2418 | 2419 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2137 | 26   | 2236 | 2235 | 25   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2138 | 2323 | 722  | 721  | 2322 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2139 | 2343 | 742  | 741  | 2342 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2140 | 2350 | 2306 | 2224 | 2286 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2141 | 2302 | 2301 | 2168 | 2169 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2142 | 27   | 2237 | 2236 | 26   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2143 | 2255 | 2380 | 2379 | 2254 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2144 | 2225 | 2349 | 2304 | 2221 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2145 | 2290 | 2289 | 2156 | 2157 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2146 | 2339 | 738  | 737  | 2338 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2147 | 2289 | 2288 | 2155 | 2156 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2148 | 2550 | 2439 | 2438 | 2549 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>378 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 378 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2149 | 2491 | 2600 | 2599 | 2490 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2150 | 2142 | 2143 | 2280 | 2279 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2151 | 2558 | 2447 | 2446 | 2557 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2152 | 2423 | 2422 | 2301 | 2302 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2153 | 2138 | 2139 | 2276 | 2275 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2154 | 2324 | 723  | 722  | 2323 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2155 | 2136 | 2137 | 2274 | 2273 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2156 | 2345 | 744  | 743  | 2344 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2157 | 23   | 2233 | 2232 | 22   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2158 | 2458 | 2339 | 2338 | 2457 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2159 | 2271 | 2272 | 2395 | 2394 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2160 | 2321 | 720  | 719  | 2320 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2161 | 2296 | 2295 | 2162 | 2163 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2162 | 2390 | 2467 | 2506 | 2389 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2163 | 19   | 2229 | 2228 | 18   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2164 | 2656 | 2553 | 2552 | 2655 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2165 | 2274 | 2275 | 2398 | 2397 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2166 | 2525 | 2524 | 2411 | 2412 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2167 | 2335 | 734  | 733  | 2334 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2168 | 2141 | 2142 | 2279 | 2278 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2169 | 2517 | 2518 | 2625 | 2624 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2170 | 2571 | 2460 | 2459 | 2570 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2171 | 2496 | 2605 | 2604 | 2495 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2172 | 2308 | 707  | 706  | 2307 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2173 | 2309 | 708  | 707  | 2308 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2174 | 37   | 2247 | 2246 | 36   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2175 | 2305 | 746  | 745  | 2346 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2176 | 2260 | 2385 | 2384 | 2259 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2177 | 2253 | 2378 | 2377 | 2252 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2178 | 2429 | 2310 | 2309 | 2428 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2179 | 36   | 2246 | 2245 | 35   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2180 | 2330 | 729  | 728  | 2329 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2181 | 2294 | 2293 | 2160 | 2161 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2182 | 2424 | 2423 | 2302 | 2303 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2183 | 2462 | 2343 | 2342 | 2461 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2184 | 43   | 2253 | 2252 | 42   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2185 | 2240 | 2365 | 2364 | 2239 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2186 | 2416 | 2415 | 2294 | 2295 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2187 | 2312 | 711  | 710  | 2311 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2188 | 20   | 2230 | 2229 | 19   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2189 | 40   | 2250 | 2249 | 39   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>379 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2190 | 22   | 2232 | 2231 | 21   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2191 | 2560 | 2449 | 2448 | 2559 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2192 | 2357 | 2474 | 2473 | 2356 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2193 | 2545 | 2434 | 2433 | 2544 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2194 | 2388 | 2505 | 2504 | 2387 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2195 | 55   | 2265 | 2264 | 54   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2196 | 2133 | 2134 | 2271 | 2270 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2197 | 18   | 2228 | 2227 | 17   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2198 | 2147 | 2148 | 2285 | 2284 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2199 | 2449 | 2330 | 2329 | 2448 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2200 | 24   | 2234 | 2233 | 23   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2201 | 2146 | 2147 | 2284 | 2283 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2202 | 2145 | 2146 | 2283 | 2282 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2203 | 2666 | 2563 | 2562 | 2665 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2204 | 2314 | 713  | 712  | 2313 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2205 | 2421 | 2420 | 2299 | 2300 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2206 | 2347 | 2391 | 2467 | 2390 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2207 | 2244 | 2369 | 2368 | 2243 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2208 | 2463 | 2344 | 2343 | 2462 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2209 | 2538 | 2427 | 2426 | 2466 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2210 | 2410 | 2409 | 2288 | 2289 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2211 | 2456 | 2337 | 2336 | 2455 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2212 | 2569 | 2458 | 2457 | 2568 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2213 | 2475 | 2584 | 2583 | 2474 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2214 | 2395 | 2396 | 2511 | 2510 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2215 | 2277 | 2278 | 2401 | 2400 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2216 | 2272 | 2273 | 2396 | 2395 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2217 | 2413 | 2412 | 2291 | 2292 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2218 | 2230 | 2355 | 2354 | 2229 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2219 | 2348 | 2305 | 2346 | 2425 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2220 | 2442 | 2323 | 2322 | 2441 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2221 | 2431 | 2312 | 2311 | 2430 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2222 | 2245 | 2370 | 2369 | 2244 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2223 | 2465 | 2536 | 2423 | 2424 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2224 | 2382 | 2499 | 2498 | 2381 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2225 | 2420 | 2419 | 2298 | 2299 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2226 | 2615 | 2616 | 2715 | 2679 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2227 | 2460 | 2341 | 2340 | 2459 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2228 | 2451 | 2332 | 2331 | 2450 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2229 | 2499 | 2608 | 2607 | 2498 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2230 | 2236 | 2361 | 2360 | 2235 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>380 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2231 | 2507 | 2508 | 2615 | 2575 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2232 | 2466 | 2426 | 2350 | 2408 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2233 | 2407 | 2348 | 2425 | 2468 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2234 | 2526 | 2525 | 2412 | 2413 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2235 | 2626 | 2627 | 2680 | 2725 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2236 | 2405 | 2406 | 2521 | 2520 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2237 | 2528 | 2527 | 2414 | 2415 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2238 | 2443 | 2324 | 2323 | 2442 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2239 | 2385 | 2502 | 2501 | 2384 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2240 | 2412 | 2411 | 2290 | 2291 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2241 | 2529 | 2528 | 2415 | 2416 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2242 | 2439 | 2320 | 2319 | 2438 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2243 | 2555 | 2444 | 2443 | 2554 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2244 | 2493 | 2602 | 2601 | 2492 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2245 | 2250 | 2375 | 2374 | 2249 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2246 | 2572 | 2461 | 2460 | 2571 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2247 | 2425 | 2346 | 2345 | 2464 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2248 | 2537 | 2464 | 2463 | 2574 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2249 | 2259 | 2384 | 2383 | 2258 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2250 | 2263 | 2388 | 2387 | 2262 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2251 | 2592 | 2693 | 2692 | 2591 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2252 | 2235 | 2360 | 2359 | 2234 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2253 | 2261 | 2386 | 2385 | 2260 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2254 | 2397 | 2398 | 2513 | 2512 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2255 | 2455 | 2336 | 2335 | 2454 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2256 | 2457 | 2338 | 2337 | 2456 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2257 | 2574 | 2463 | 2462 | 2573 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2258 | 2512 | 2513 | 2620 | 2619 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2259 | 2237 | 2362 | 2361 | 2236 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2260 | 2262 | 2387 | 2386 | 2261 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2261 | 2428 | 2309 | 2308 | 2427 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2262 | 2238 | 2363 | 2362 | 2237 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2263 | 2352 | 2469 | 2465 | 2351 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2264 | 2383 | 2500 | 2499 | 2382 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2265 | 2637 | 2636 | 2531 | 2532 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2266 | 2242 | 2367 | 2366 | 2241 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2267 | 2670 | 2567 | 2566 | 2669 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2268 | 2258 | 2383 | 2382 | 2257 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2269 | 2351 | 2465 | 2424 | 2349 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2270 | 2459 | 2340 | 2339 | 2458 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2271 | 2573 | 2462 | 2461 | 2572 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>381 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2272 | 2281 | 2282 | 2405 | 2404 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2273 | 2362 | 2479 | 2478 | 2361 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2274 | 2557 | 2446 | 2445 | 2556 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2275 | 2386 | 2503 | 2502 | 2385 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2276 | 2450 | 2331 | 2330 | 2449 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2277 | 2276 | 2277 | 2400 | 2399 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2278 | 2741 | 2646 | 2645 | 2740 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2279 | 2232 | 2357 | 2356 | 2231 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2280 | 2501 | 2610 | 2609 | 2500 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2281 | 2275 | 2276 | 2399 | 2398 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2282 | 2419 | 2418 | 2297 | 2298 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2283 | 2422 | 2421 | 2300 | 2301 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2284 | 2729 | 2728 | 2631 | 2632 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2285 | 2553 | 2442 | 2441 | 2552 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2286 | 2468 | 2425 | 2464 | 2537 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2287 | 2461 | 2342 | 2341 | 2460 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2288 | 2376 | 2493 | 2492 | 2375 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2289 | 2638 | 2637 | 2532 | 2533 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2290 | 2632 | 2631 | 2526 | 2527 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2291 | 2503 | 2612 | 2611 | 2502 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2292 | 2522 | 2466 | 2408 | 2409 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2293 | 2509 | 2510 | 2617 | 2616 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2294 | 2453 | 2334 | 2333 | 2452 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2295 | 2434 | 2315 | 2314 | 2433 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2296 | 2435 | 2316 | 2315 | 2434 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2297 | 2248 | 2373 | 2372 | 2247 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2298 | 2440 | 2321 | 2320 | 2439 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2299 | 2398 | 2399 | 2514 | 2513 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2300 | 2247 | 2372 | 2371 | 2246 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2301 | 2417 | 2416 | 2295 | 2296 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2302 | 2446 | 2327 | 2326 | 2445 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2303 | 2401 | 2402 | 2517 | 2516 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2304 | 2254 | 2379 | 2378 | 2253 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2305 | 2282 | 2283 | 2406 | 2405 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2306 | 2660 | 2557 | 2556 | 2659 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2307 | 2438 | 2319 | 2318 | 2437 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2308 | 2231 | 2356 | 2355 | 2230 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2309 | 2251 | 2376 | 2375 | 2250 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2310 | 2233 | 2358 | 2357 | 2232 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2311 | 2246 | 2371 | 2370 | 2245 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2312 | 2378 | 2495 | 2494 | 2377 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |  |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|--|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>382 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2313 | 2488 | 2597 | 2596 | 2487 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2314 | 2257 | 2382 | 2381 | 2256 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2315 | 2363 | 2480 | 2479 | 2362 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2316 | 2267 | 2268 | 2391 | 2347 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2317 | 2766 | 2671 | 2670 | 2765 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2318 | 2477 | 2586 | 2585 | 2476 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2319 | 2229 | 2354 | 2353 | 2228 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2320 | 2679 | 2715 | 2771 | 2714 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2321 | 2530 | 2529 | 2416 | 2417 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2322 | 2411 | 2410 | 2289 | 2290 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2323 | 2630 | 2629 | 2524 | 2525 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2324 | 2610 | 2711 | 2710 | 2609 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2325 | 2540 | 2429 | 2428 | 2539 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2326 | 2547 | 2436 | 2435 | 2546 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2327 | 2647 | 2544 | 2543 | 2646 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2328 | 2640 | 2639 | 2534 | 2535 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2329 | 2404 | 2405 | 2520 | 2519 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2330 | 2552 | 2441 | 2440 | 2551 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2331 | 2562 | 2451 | 2450 | 2561 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2332 | 2384 | 2501 | 2500 | 2383 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2333 | 2380 | 2497 | 2496 | 2379 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2334 | 2467 | 2507 | 2575 | 2506 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2335 | 2620 | 2621 | 2720 | 2719 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2336 | 2641 | 2574 | 2573 | 2676 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2337 | 2399 | 2400 | 2515 | 2514 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2338 | 2381 | 2498 | 2497 | 2380 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2339 | 2544 | 2433 | 2432 | 2543 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2340 | 2354 | 2471 | 2470 | 2353 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2341 | 2582 | 2683 | 2682 | 2581 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2342 | 2379 | 2496 | 2495 | 2378 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2343 | 2823 | 2822 | 2733 | 2734 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2344 | 2367 | 2484 | 2483 | 2366 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2345 | 2743 | 2648 | 2647 | 2742 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2346 | 2534 | 2533 | 2420 | 2421 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2347 | 2504 | 2613 | 2612 | 2503 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2348 | 2651 | 2548 | 2547 | 2650 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2349 | 2374 | 2491 | 2490 | 2373 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2350 | 2559 | 2448 | 2447 | 2558 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2351 | 2375 | 2492 | 2491 | 2374 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2352 | 2370 | 2487 | 2486 | 2369 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2353 | 2763 | 2668 | 2667 | 2762 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |  |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|--|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>383 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2354 | 2527 | 2526 | 2413 | 2414 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2355 | 2657 | 2554 | 2553 | 2656 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2356 | 2561 | 2450 | 2449 | 2560 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2357 | 2406 | 2407 | 2468 | 2521 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2358 | 2393 | 2394 | 2509 | 2508 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2359 | 2664 | 2561 | 2560 | 2663 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2360 | 2403 | 2404 | 2519 | 2518 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2361 | 2576 | 2537 | 2574 | 2641 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2362 | 2629 | 2628 | 2523 | 2524 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2363 | 2394 | 2395 | 2510 | 2509 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2364 | 2366 | 2483 | 2482 | 2365 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2365 | 2825 | 2770 | 2769 | 2856 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2366 | 2361 | 2478 | 2477 | 2360 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2367 | 2737 | 2676 | 2675 | 2770 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2368 | 2371 | 2488 | 2487 | 2370 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2369 | 2551 | 2440 | 2439 | 2550 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2370 | 2513 | 2514 | 2621 | 2620 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2371 | 2627 | 2576 | 2641 | 2680 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2372 | 2567 | 2456 | 2455 | 2566 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2373 | 2548 | 2437 | 2436 | 2547 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2374 | 2758 | 2663 | 2662 | 2757 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2375 | 2471 | 2580 | 2579 | 2470 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2376 | 2608 | 2709 | 2708 | 2607 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2377 | 2546 | 2435 | 2434 | 2545 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2378 | 2364 | 2481 | 2480 | 2363 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2379 | 2484 | 2593 | 2592 | 2483 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2380 | 2565 | 2454 | 2453 | 2564 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2381 | 2485 | 2594 | 2593 | 2484 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2382 | 2536 | 2535 | 2422 | 2423 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2383 | 2533 | 2532 | 2419 | 2420 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2384 | 2396 | 2397 | 2512 | 2511 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2385 | 2469 | 2577 | 2536 | 2465 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2386 | 2661 | 2558 | 2557 | 2660 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2387 | 2353 | 2470 | 2469 | 2352 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2388 | 2523 | 2522 | 2409 | 2410 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2389 | 2568 | 2457 | 2456 | 2567 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2390 | 2402 | 2403 | 2518 | 2517 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2391 | 2612 | 2713 | 2712 | 2611 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2392 | 2549 | 2438 | 2437 | 2548 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2393 | 2472 | 2581 | 2580 | 2471 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2394 | 2759 | 2664 | 2663 | 2758 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |



|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>384 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2395 | 2360 | 2477 | 2476 | 2359 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2396 | 2673 | 2570 | 2569 | 2672 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2397 | 2494 | 2603 | 2602 | 2493 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2398 | 2733 | 2732 | 2635 | 2636 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2399 | 2676 | 2573 | 2572 | 2675 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2400 | 2652 | 2549 | 2548 | 2651 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2401 | 2833 | 2746 | 2745 | 2832 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2402 | 2358 | 2475 | 2474 | 2357 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2403 | 2519 | 2520 | 2627 | 2626 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2404 | 2767 | 2672 | 2671 | 2766 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2405 | 2594 | 2695 | 2694 | 2593 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2406 | 2515 | 2516 | 2623 | 2622 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2407 | 2387 | 2504 | 2503 | 2386 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2408 | 2753 | 2658 | 2657 | 2752 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2409 | 2658 | 2555 | 2554 | 2657 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2410 | 2577 | 2640 | 2535 | 2536 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2411 | 2389 | 2506 | 2505 | 2388 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2412 | 2680 | 2641 | 2676 | 2737 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2413 | 2730 | 2729 | 2632 | 2633 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2414 | 2580 | 2681 | 2677 | 2579 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2415 | 2669 | 2566 | 2565 | 2668 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2416 | 2521 | 2468 | 2537 | 2576 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2417 | 2373 | 2490 | 2489 | 2372 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2418 | 2369 | 2486 | 2485 | 2368 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2419 | 2535 | 2534 | 2421 | 2422 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2420 | 2368 | 2485 | 2484 | 2367 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2421 | 2564 | 2453 | 2452 | 2563 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2422 | 2506 | 2575 | 2614 | 2505 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2423 | 2814 | 2815 | 2860 | 2897 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2424 | 2502 | 2611 | 2610 | 2501 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2425 | 2524 | 2523 | 2410 | 2411 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2426 | 2543 | 2432 | 2431 | 2542 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2427 | 2654 | 2551 | 2550 | 2653 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2428 | 2556 | 2445 | 2444 | 2555 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2429 | 2377 | 2494 | 2493 | 2376 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2430 | 2359 | 2476 | 2475 | 2358 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2431 | 2372 | 2489 | 2488 | 2371 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2432 | 2677 | 2736 | 2639 | 2640 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2433 | 2470 | 2579 | 2577 | 2469 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2434 | 2514 | 2515 | 2622 | 2621 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2435 | 2483 | 2592 | 2591 | 2482 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>385 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 385 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2436 | 2672 | 2569 | 2568 | 2671 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2437 | 2719 | 2720 | 2811 | 2810 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2438 | 2516 | 2517 | 2624 | 2623 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2439 | 2926 | 2847 | 2846 | 2925 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2440 | 2849 | 2762 | 2761 | 2848 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2441 | 2918 | 2839 | 2838 | 2917 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2442 | 2663 | 2560 | 2559 | 2662 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2443 | 2747 | 2652 | 2651 | 2746 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2444 | 2750 | 2655 | 2654 | 2749 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2445 | 2508 | 2509 | 2616 | 2615 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2446 | 2770 | 2675 | 2674 | 2769 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2447 | 2598 | 2699 | 2698 | 2597 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2448 | 2480 | 2589 | 2588 | 2479 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2449 | 2700 | 2793 | 2792 | 2699 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2450 | 2731 | 2730 | 2633 | 2634 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2451 | 2724 | 2725 | 2772 | 2815 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2452 | 2628 | 2578 | 2522 | 2523 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2453 | 2623 | 2624 | 2723 | 2722 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2454 | 2636 | 2635 | 2530 | 2531 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2455 | 2618 | 2619 | 2718 | 2717 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2456 | 2579 | 2677 | 2640 | 2577 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2457 | 2695 | 2788 | 2787 | 2694 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2458 | 2675 | 2572 | 2571 | 2674 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2459 | 2697 | 2790 | 2789 | 2696 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2460 | 2634 | 2633 | 2528 | 2529 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2461 | 2665 | 2562 | 2561 | 2664 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2462 | 2473 | 2582 | 2581 | 2472 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2463 | 2678 | 2642 | 2578 | 2628 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2464 | 2821 | 2820 | 2731 | 2732 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2465 | 2644 | 2541 | 2540 | 2643 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2466 | 2671 | 2568 | 2567 | 2670 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2467 | 2653 | 2550 | 2549 | 2652 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2468 | 2856 | 2769 | 2768 | 2855 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2469 | 2613 | 2714 | 2713 | 2612 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2470 | 2476 | 2585 | 2584 | 2475 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2471 | 2655 | 2552 | 2551 | 2654 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2472 | 2726 | 2678 | 2628 | 2629 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2473 | 2625 | 2626 | 2725 | 2724 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2474 | 2639 | 2638 | 2533 | 2534 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2475 | 2633 | 2632 | 2527 | 2528 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2476 | 2479 | 2588 | 2587 | 2478 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>386 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2477 | 2740 | 2645 | 2644 | 2739 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2478 | 2635 | 2634 | 2529 | 2530 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2479 | 2481 | 2590 | 2589 | 2480 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2480 | 3003 | 2932 | 2931 | 3002 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2481 | 2588 | 2689 | 2688 | 2587 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2482 | 2699 | 2792 | 2791 | 2698 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2483 | 2646 | 2543 | 2542 | 2645 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2484 | 2835 | 2748 | 2747 | 2834 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2485 | 2899 | 2898 | 2817 | 2818 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2486 | 2683 | 2776 | 2775 | 2682 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2487 | 2510 | 2511 | 2618 | 2617 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2488 | 2643 | 2540 | 2539 | 2642 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2489 | 2606 | 2707 | 2706 | 2605 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2490 | 2738 | 2643 | 2642 | 2678 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2491 | 2648 | 2545 | 2544 | 2647 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2492 | 2520 | 2521 | 2576 | 2627 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2493 | 2604 | 2705 | 2704 | 2603 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2494 | 2924 | 2845 | 2844 | 2923 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2495 | 2649 | 2546 | 2545 | 2648 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2496 | 2489 | 2598 | 2597 | 2488 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2497 | 2619 | 2620 | 2719 | 2718 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2498 | 2659 | 2556 | 2555 | 2658 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2499 | 2518 | 2519 | 2626 | 2625 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2500 | 2478 | 2587 | 2586 | 2477 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2501 | 2988 | 2917 | 2916 | 2987 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2502 | 2595 | 2696 | 2695 | 2594 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2503 | 2662 | 2559 | 2558 | 2661 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2504 | 2650 | 2547 | 2546 | 2649 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2505 | 2784 | 2869 | 2868 | 2783 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2506 | 2500 | 2609 | 2608 | 2499 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2507 | 2505 | 2614 | 2613 | 2504 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2508 | 2584 | 2685 | 2684 | 2583 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2509 | 2716 | 2717 | 2808 | 2807 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2510 | 2828 | 2741 | 2740 | 2827 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2511 | 2575 | 2615 | 2679 | 2614 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2512 | 2511 | 2512 | 2619 | 2618 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2513 | 2495 | 2604 | 2603 | 2494 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2514 | 2492 | 2601 | 2600 | 2491 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2515 | 2819 | 2818 | 2729 | 2730 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2516 | 2601 | 2702 | 2701 | 2600 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2517 | 2668 | 2565 | 2564 | 2667 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |  |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|--|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>387 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2518 | 2490 | 2599 | 2598 | 2489 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2519 | 2487 | 2596 | 2595 | 2486 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2520 | 2645 | 2542 | 2541 | 2644 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2521 | 2736 | 2735 | 2638 | 2639 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2522 | 2486 | 2595 | 2594 | 2485 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2523 | 2631 | 2630 | 2525 | 2526 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2524 | 2838 | 2751 | 2750 | 2837 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2525 | 2674 | 2571 | 2570 | 2673 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2526 | 2497 | 2606 | 2605 | 2496 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2527 | 2498 | 2607 | 2606 | 2497 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2528 | 2609 | 2710 | 2709 | 2608 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2529 | 2930 | 2851 | 2850 | 2929 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2530 | 2902 | 2901 | 2820 | 2821 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2531 | 2739 | 2644 | 2643 | 2738 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2532 | 2614 | 2679 | 2714 | 2613 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2533 | 2751 | 2656 | 2655 | 2750 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2534 | 2742 | 2647 | 2646 | 2741 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2535 | 2746 | 2651 | 2650 | 2745 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2536 | 2769 | 2674 | 2673 | 2768 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2537 | 2762 | 2667 | 2666 | 2761 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2538 | 2689 | 2782 | 2781 | 2688 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2539 | 2816 | 2774 | 2726 | 2727 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2540 | 2832 | 2745 | 2744 | 2831 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2541 | 2587 | 2688 | 2687 | 2586 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2542 | 2806 | 2859 | 2890 | 2805 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2543 | 2590 | 2691 | 2690 | 2589 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2544 | 2723 | 2724 | 2815 | 2814 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2545 | 2583 | 2684 | 2683 | 2582 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2546 | 2964 | 3033 | 3032 | 2963 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2547 | 2761 | 2666 | 2665 | 2760 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2548 | 2593 | 2694 | 2693 | 2592 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2549 | 2774 | 2738 | 2678 | 2726 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2550 | 2727 | 2726 | 2629 | 2630 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2551 | 2735 | 2734 | 2637 | 2638 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2552 | 2688 | 2781 | 2780 | 2687 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2553 | 2764 | 2669 | 2668 | 2763 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2554 | 2622 | 2623 | 2722 | 2721 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2555 | 2754 | 2659 | 2658 | 2753 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2556 | 2773 | 2824 | 2735 | 2736 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2557 | 2603 | 2704 | 2703 | 2602 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2558 | 2757 | 2662 | 2661 | 2756 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>388 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 388 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2559 | 2850 | 2763 | 2762 | 2849 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2560 | 2596 | 2697 | 2696 | 2595 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2561 | 2756 | 2661 | 2660 | 2755 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2562 | 2681 | 2773 | 2736 | 2677 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2563 | 2704 | 2797 | 2796 | 2703 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2564 | 2831 | 2744 | 2743 | 2830 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2565 | 3040 | 3039 | 2974 | 2975 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2566 | 2710 | 2803 | 2802 | 2709 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2567 | 2748 | 2653 | 2652 | 2747 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2568 | 2682 | 2775 | 2773 | 2681 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2569 | 2827 | 2740 | 2739 | 2826 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2570 | 2589 | 2690 | 2689 | 2588 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2571 | 2725 | 2680 | 2737 | 2772 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2572 | 2617 | 2618 | 2717 | 2716 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2573 | 2714 | 2771 | 2806 | 2713 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2574 | 2611 | 2712 | 2711 | 2610 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2575 | 2591 | 2692 | 2691 | 2590 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2576 | 2755 | 2660 | 2659 | 2754 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2577 | 2760 | 2665 | 2664 | 2759 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2578 | 2805 | 2890 | 2889 | 2804 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2579 | 2581 | 2682 | 2681 | 2580 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2580 | 2734 | 2733 | 2636 | 2637 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2581 | 2586 | 2687 | 2686 | 2585 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2582 | 2720 | 2721 | 2812 | 2811 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2583 | 2894 | 2895 | 2970 | 2969 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2584 | 2910 | 2831 | 2830 | 2909 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2585 | 2624 | 2625 | 2724 | 2723 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2586 | 2817 | 2816 | 2727 | 2728 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2587 | 2903 | 2902 | 2821 | 2822 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2588 | 2694 | 2787 | 2786 | 2693 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2589 | 2803 | 2888 | 2887 | 2802 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2590 | 3041 | 3004 | 3003 | 3066 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2591 | 2842 | 2755 | 2754 | 2841 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2592 | 2711 | 2804 | 2803 | 2710 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2593 | 2772 | 2737 | 2770 | 2825 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2594 | 2732 | 2731 | 2634 | 2635 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2595 | 2844 | 2757 | 2756 | 2843 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2596 | 2599 | 2700 | 2699 | 2598 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2597 | 2722 | 2723 | 2814 | 2813 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2598 | 2820 | 2819 | 2730 | 2731 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2599 | 3038 | 3006 | 2972 | 2973 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>389 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2600 | 2728 | 2727 | 2630 | 2631 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2601 | 2585 | 2686 | 2685 | 2584 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2602 | 2749 | 2654 | 2653 | 2748 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2603 | 2752 | 2657 | 2656 | 2751 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2604 | 2858 | 2826 | 2774 | 2816 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2605 | 2793 | 2878 | 2877 | 2792 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2606 | 2768 | 2673 | 2672 | 2767 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2607 | 2607 | 2708 | 2707 | 2606 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2608 | 2621 | 2622 | 2721 | 2720 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2609 | 2605 | 2706 | 2705 | 2604 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2610 | 2765 | 2670 | 2669 | 2764 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2611 | 3042 | 2979 | 2978 | 3006 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2612 | 2846 | 2759 | 2758 | 2845 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2613 | 2616 | 2617 | 2716 | 2715 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2614 | 2845 | 2758 | 2757 | 2844 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2615 | 2600 | 2701 | 2700 | 2599 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2616 | 2597 | 2698 | 2697 | 2596 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2617 | 2706 | 2799 | 2798 | 2705 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2618 | 2909 | 2830 | 2829 | 2908 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2619 | 2818 | 2817 | 2728 | 2729 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2620 | 2721 | 2722 | 2813 | 2812 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2621 | 2906 | 2827 | 2826 | 2858 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2622 | 2931 | 2852 | 2851 | 2930 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2623 | 2782 | 2867 | 2866 | 2781 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2624 | 2718 | 2719 | 2810 | 2809 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2625 | 2847 | 2760 | 2759 | 2846 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2626 | 2703 | 2796 | 2795 | 2702 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2627 | 2904 | 2903 | 2822 | 2823 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2628 | 2878 | 2955 | 2954 | 2877 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2629 | 2713 | 2806 | 2805 | 2712 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2630 | 2692 | 2785 | 2784 | 2691 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2631 | 2780 | 2865 | 2864 | 2779 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2632 | 2712 | 2805 | 2804 | 2711 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2633 | 2717 | 2718 | 2809 | 2808 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2634 | 2813 | 2814 | 2897 | 2896 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2635 | 2771 | 2807 | 2859 | 2806 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2636 | 2684 | 2777 | 2776 | 2683 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2637 | 2826 | 2739 | 2738 | 2774 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2638 | 2685 | 2778 | 2777 | 2684 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2639 | 2686 | 2779 | 2778 | 2685 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2640 | 3054 | 2991 | 2990 | 3053 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>390 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2641 | 2848 | 2761 | 2760 | 2847 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2642 | 2834 | 2747 | 2746 | 2833 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2643 | 2911 | 2832 | 2831 | 2910 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2644 | 2776 | 2861 | 2857 | 2775 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2645 | 2969 | 2970 | 3037 | 3036 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2646 | 2687 | 2780 | 2779 | 2686 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2647 | 2853 | 2766 | 2765 | 2852 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2648 | 2698 | 2791 | 2790 | 2697 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2649 | 2912 | 2833 | 2832 | 2911 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2650 | 2811 | 2812 | 2895 | 2894 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2651 | 2923 | 2844 | 2843 | 2922 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2652 | 2852 | 2765 | 2764 | 2851 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2653 | 2843 | 2756 | 2755 | 2842 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2654 | 2791 | 2876 | 2875 | 2790 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2655 | 2851 | 2764 | 2763 | 2850 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2656 | 2708 | 2801 | 2800 | 2707 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2657 | 3002 | 2931 | 2930 | 3001 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2658 | 2691 | 2784 | 2783 | 2690 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2659 | 2696 | 2789 | 2788 | 2695 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2660 | 2830 | 2743 | 2742 | 2829 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2661 | 2790 | 2875 | 2874 | 2789 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2662 | 2990 | 2919 | 2918 | 2989 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2663 | 2693 | 2786 | 2785 | 2692 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2664 | 2879 | 2956 | 2955 | 2878 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2665 | 2854 | 2767 | 2766 | 2853 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2666 | 2891 | 2892 | 2967 | 2935 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2667 | 2956 | 3025 | 3024 | 2955 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2668 | 2863 | 2940 | 2939 | 2862 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2669 | 3001 | 2930 | 2929 | 3000 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2670 | 2809 | 2810 | 2893 | 2892 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2671 | 2836 | 2749 | 2748 | 2835 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2672 | 2807 | 2808 | 2891 | 2859 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2673 | 2997 | 2926 | 2925 | 2996 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2674 | 2841 | 2754 | 2753 | 2840 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2675 | 2840 | 2753 | 2752 | 2839 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2676 | 2839 | 2752 | 2751 | 2838 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2677 | 2810 | 2811 | 2894 | 2893 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2678 | 2898 | 2858 | 2816 | 2817 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2679 | 2837 | 2750 | 2749 | 2836 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2680 | 2775 | 2857 | 2824 | 2773 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2681 | 2871 | 2948 | 2947 | 2870 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>391 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2682 | 2701 | 2794 | 2793 | 2700 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2683 | 2925 | 2846 | 2845 | 2924 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2684 | 2789 | 2874 | 2873 | 2788 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2685 | 2824 | 2823 | 2734 | 2735 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2686 | 2829 | 2742 | 2741 | 2828 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2687 | 2855 | 2768 | 2767 | 2854 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2688 | 2822 | 2821 | 2732 | 2733 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2689 | 2690 | 2783 | 2782 | 2689 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2690 | 2977 | 2934 | 2933 | 3004 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2691 | 2921 | 2842 | 2841 | 2920 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2692 | 2857 | 2904 | 2823 | 2824 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2693 | 2900 | 2899 | 2818 | 2819 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2694 | 2797 | 2882 | 2881 | 2796 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2695 | 2914 | 2835 | 2834 | 2913 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2696 | 2905 | 2856 | 2855 | 2934 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2697 | 2922 | 2843 | 2842 | 2921 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2698 | 2786 | 2871 | 2870 | 2785 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2699 | 2815 | 2772 | 2825 | 2860 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2700 | 2702 | 2795 | 2794 | 2701 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2701 | 2709 | 2802 | 2801 | 2708 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2702 | 2705 | 2798 | 2797 | 2704 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2703 | 2875 | 2952 | 2951 | 2874 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2704 | 2897 | 2860 | 2905 | 2936 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2705 | 2707 | 2800 | 2799 | 2706 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2706 | 2860 | 2825 | 2856 | 2905 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2707 | 2800 | 2885 | 2884 | 2799 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2708 | 2866 | 2943 | 2942 | 2865 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2709 | 2984 | 2913 | 2912 | 2983 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2710 | 2934 | 2855 | 2854 | 2933 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2711 | 2870 | 2947 | 2946 | 2869 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2712 | 2933 | 2854 | 2853 | 2932 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2713 | 2778 | 2863 | 2862 | 2777 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2714 | 3000 | 2929 | 2928 | 2999 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2715 | 2896 | 2897 | 2936 | 2971 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2716 | 2960 | 3029 | 3028 | 2959 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2717 | 2783 | 2868 | 2867 | 2782 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2718 | 2972 | 2938 | 2898 | 2899 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2719 | 2917 | 2838 | 2837 | 2916 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2720 | 2867 | 2944 | 2943 | 2866 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2721 | 2907 | 2828 | 2827 | 2906 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2722 | 3055 | 2992 | 2991 | 3054 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |



|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>392 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2723 | 2999 | 2928 | 2927 | 2998 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2724 | 2989 | 2918 | 2917 | 2988 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2725 | 2804 | 2889 | 2888 | 2803 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2726 | 2795 | 2880 | 2879 | 2794 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2727 | 2892 | 2893 | 2968 | 2967 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2728 | 2859 | 2891 | 2935 | 2890 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2729 | 3012 | 3073 | 3072 | 3011 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2730 | 2801 | 2886 | 2885 | 2800 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2731 | 2978 | 2907 | 2906 | 2938 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2732 | 2864 | 2941 | 2940 | 2863 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2733 | 2913 | 2834 | 2833 | 2912 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2734 | 3053 | 2990 | 2989 | 3052 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2735 | 2794 | 2879 | 2878 | 2793 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2736 | 2920 | 2841 | 2840 | 2919 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2737 | 2992 | 2921 | 2920 | 2991 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2738 | 2217 | 3117 | 3116 | 3140 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2739 | 2802 | 2887 | 2886 | 2801 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2740 | 2792 | 2877 | 2876 | 2791 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2741 | 2779 | 2864 | 2863 | 2778 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2742 | 3004 | 2933 | 2932 | 3003 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2743 | 2799 | 2884 | 2883 | 2798 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2744 | 2796 | 2881 | 2880 | 2795 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2745 | 2785 | 2870 | 2869 | 2784 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2746 | 2798 | 2883 | 2882 | 2797 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2747 | 2812 | 2813 | 2896 | 2895 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2748 | 2916 | 2837 | 2836 | 2915 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2749 | 2808 | 2809 | 2892 | 2891 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2750 | 2787 | 2872 | 2871 | 2786 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2751 | 2974 | 2973 | 2900 | 2901 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2752 | 2982 | 2911 | 2910 | 2981 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2753 | 2881 | 2958 | 2957 | 2880 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2754 | 2788 | 2873 | 2872 | 2787 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2755 | 2976 | 2975 | 2902 | 2903 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2756 | 2861 | 2937 | 2904 | 2857 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2757 | 2927 | 2848 | 2847 | 2926 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2758 | 2981 | 2910 | 2909 | 2980 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2759 | 2950 | 3019 | 3018 | 2949 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2760 | 2962 | 3031 | 3030 | 2961 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2761 | 2938 | 2906 | 2858 | 2898 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2762 | 3107 | 3052 | 3051 | 3106 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2763 | 3061 | 2998 | 2997 | 3060 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>393 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2764 | 2919 | 2840 | 2839 | 2918 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2765 | 2777 | 2862 | 2861 | 2776 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2766 | 2869 | 2946 | 2945 | 2868 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2767 | 3047 | 2984 | 2983 | 3046 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2768 | 2885 | 2962 | 2961 | 2884 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2769 | 2915 | 2836 | 2835 | 2914 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2770 | 2901 | 2900 | 2819 | 2820 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2771 | 2908 | 2829 | 2828 | 2907 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2772 | 2983 | 2912 | 2911 | 2982 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2773 | 2890 | 2935 | 2966 | 2889 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2774 | 2781 | 2866 | 2865 | 2780 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2775 | 2928 | 2849 | 2848 | 2927 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2776 | 2929 | 2850 | 2849 | 2928 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2777 | 2932 | 2853 | 2852 | 2931 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2778 | 2886 | 2963 | 2962 | 2885 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2779 | 2887 | 2964 | 2963 | 2886 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2780 | 2991 | 2920 | 2919 | 2990 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2781 | 2937 | 2976 | 2903 | 2904 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2782 | 2998 | 2927 | 2926 | 2997 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2783 | 2995 | 2924 | 2923 | 2994 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2784 | 3039 | 3038 | 2973 | 2974 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2785 | 2895 | 2896 | 2971 | 2970 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2786 | 2980 | 2909 | 2908 | 2979 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2787 | 2973 | 2972 | 2899 | 2900 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2788 | 3006 | 2978 | 2938 | 2972 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2789 | 2872 | 2949 | 2948 | 2871 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2790 | 2877 | 2954 | 2953 | 2876 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2791 | 2945 | 3014 | 3013 | 2944 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2792 | 3066 | 3003 | 3002 | 3065 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2793 | 2967 | 2968 | 3035 | 3007 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2794 | 2987 | 2916 | 2915 | 2986 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2795 | 3109 | 3054 | 3053 | 3108 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2796 | 3049 | 2986 | 2985 | 3048 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2797 | 2868 | 2945 | 2944 | 2867 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2798 | 2880 | 2957 | 2956 | 2879 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2799 | 2996 | 2925 | 2924 | 2995 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2800 | 2862 | 2939 | 2937 | 2861 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2801 | 2936 | 2905 | 2934 | 2977 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2802 | 2985 | 2914 | 2913 | 2984 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2803 | 2893 | 2894 | 2969 | 2968 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2804 | 3005 | 3040 | 2975 | 2976 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>394 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2805 | 2865 | 2942 | 2941 | 2864 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2806 | 2935 | 2967 | 3007 | 2966 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2807 | 2975 | 2974 | 2901 | 2902 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2808 | 2888 | 2965 | 2964 | 2887 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2809 | 2959 | 3028 | 3027 | 2958 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2810 | 2954 | 3023 | 3022 | 2953 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2811 | 3068 | 3041 | 3066 | 3097 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2812 | 3064 | 3001 | 3000 | 3063 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2813 | 2939 | 3005 | 2976 | 2937 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2814 | 2884 | 2961 | 2960 | 2883 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2815 | 3108 | 3053 | 3052 | 3107 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2816 | 2876 | 2953 | 2952 | 2875 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2817 | 2994 | 2923 | 2922 | 2993 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2818 | 2971 | 2936 | 2977 | 3008 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2819 | 2873 | 2950 | 2949 | 2872 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2820 | 2889 | 2966 | 2965 | 2888 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2821 | 2883 | 2960 | 2959 | 2882 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2822 | 2882 | 2959 | 2958 | 2881 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2823 | 2874 | 2951 | 2950 | 2873 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2824 | 2986 | 2915 | 2914 | 2985 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2825 | 3118 | 3063 | 3062 | 3117 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2826 | 3050 | 2987 | 2986 | 3049 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2827 | 3008 | 2977 | 3004 | 3041 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2828 | 3023 | 3084 | 3083 | 3022 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2829 | 3046 | 2983 | 2982 | 3045 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2830 | 3105 | 3050 | 3049 | 3104 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2831 | 2953 | 3022 | 3021 | 2952 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2832 | 3059 | 2996 | 2995 | 3058 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2833 | 2963 | 3032 | 3031 | 2962 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2834 | 2970 | 2971 | 3008 | 3037 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2835 | 2946 | 3015 | 3014 | 2945 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2836 | 2949 | 3018 | 3017 | 2948 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2837 | 3044 | 2981 | 2980 | 3043 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2838 | 2993 | 2922 | 2921 | 2992 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2839 | 2979 | 2908 | 2907 | 2978 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2840 | 2955 | 3024 | 3023 | 2954 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2841 | 3140 | 3116 | 3115 | 3139 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2842 | 3043 | 2980 | 2979 | 3042 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2843 | 3009 | 3069 | 3040 | 3005 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2844 | 2942 | 3011 | 3010 | 2941 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2845 | 3034 | 3067 | 3094 | 3033 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>395 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2846 | 3025 | 3086 | 3085 | 3024 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2847 | 3015 | 3076 | 3075 | 3014 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2848 | 3021 | 3082 | 3081 | 3020 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2849 | 3060 | 2997 | 2996 | 3059 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2850 | 2947 | 3016 | 3015 | 2946 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2851 | 3057 | 2994 | 2993 | 3056 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2852 | 2951 | 3020 | 3019 | 2950 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2853 | 2940 | 3009 | 3005 | 2939 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2854 | 2968 | 2969 | 3036 | 3035 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2855 | 2966 | 3007 | 3034 | 2965 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2856 | 2944 | 3013 | 3012 | 2943 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2857 | 3010 | 3071 | 3069 | 3009 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2858 | 3045 | 2982 | 2981 | 3044 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2859 | 2943 | 3012 | 3011 | 2942 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2860 | 2965 | 3034 | 3033 | 2964 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2861 | 3051 | 2988 | 2987 | 3050 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2862 | 2218 | 3118 | 3117 | 2217 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2863 | 3065 | 3002 | 3001 | 3064 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2864 | 3106 | 3051 | 3050 | 3105 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2865 | 2957 | 3026 | 3025 | 2956 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2866 | 2958 | 3027 | 3026 | 2957 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2867 | 2948 | 3017 | 3016 | 2947 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2868 | 3037 | 3008 | 3041 | 3068 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2869 | 3030 | 3091 | 3090 | 3029 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2870 | 3027 | 3088 | 3087 | 3026 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2871 | 2961 | 3030 | 3029 | 2960 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2872 | 3036 | 3037 | 3068 | 3095 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2873 | 2952 | 3021 | 3020 | 2951 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2874 | 3058 | 2995 | 2994 | 3057 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2875 | 3048 | 2985 | 2984 | 3047 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2876 | 3056 | 2993 | 2992 | 3055 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2877 | 3062 | 2999 | 2998 | 3061 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2878 | 3063 | 3000 | 2999 | 3062 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2879 | 3052 | 2989 | 2988 | 3051 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2880 | 2941 | 3010 | 3009 | 2940 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2881 | 4183 | 4132 | 4131 | 4182 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2882 | 4142 | 4081 | 4080 | 4141 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2883 | 3424 | 3299 | 3298 | 3423 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2884 | 4139 | 4078 | 4077 | 4138 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2885 | 4192 | 4141 | 4140 | 4191 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2886 | 705  | 3363 | 3282 | 704  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>396 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2887 | 3201 | 3202 | 3340 | 3339 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2888 | 4104 | 4159 | 4158 | 4103 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2889 | 4189 | 4138 | 4137 | 4188 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2890 | 740  | 3398 | 3397 | 739  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2891 | 3320 | 1432 | 1431 | 3319 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2892 | 4100 | 4155 | 4126 | 4099 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2893 | 741  | 3399 | 3398 | 740  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2894 | 3280 | 1437 | 1436 | 3324 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2895 | 4154 | 4125 | 4096 | 4097 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2896 | 3276 | 4149 | 4148 | 3275 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2897 | 4149 | 4088 | 4087 | 4148 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2898 | 4093 | 4094 | 4153 | 4128 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2899 | 3405 | 3283 | 3279 | 3344 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2900 | 3197 | 3198 | 3336 | 3335 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2901 | 3361 | 3360 | 3226 | 3227 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2902 | 4150 | 4089 | 4088 | 4149 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2903 | 3379 | 3498 | 3497 | 3378 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2904 | 4113 | 4168 | 4167 | 4112 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2905 | 4164 | 4189 | 4188 | 4163 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2906 | 3195 | 3196 | 3334 | 3333 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2907 | 4141 | 4080 | 4079 | 4140 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2908 | 4129 | 4068 | 4067 | 4125 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2909 | 4147 | 4086 | 4085 | 4146 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2910 | 4126 | 4154 | 4097 | 4098 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2911 | 4125 | 4067 | 4065 | 4096 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2912 | 719  | 3377 | 3376 | 718  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2913 | 4180 | 4129 | 4125 | 4154 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2914 | 4131 | 4070 | 4069 | 4130 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2915 | 2    | 3186 | 3281 | 747  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2916 | 4130 | 4069 | 4068 | 4129 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2917 | 3310 | 1422 | 1421 | 3309 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2918 | 4167 | 4192 | 4191 | 4166 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2919 | 4190 | 4139 | 4138 | 4189 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2920 | 4134 | 4073 | 4072 | 4133 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2921 | 3358 | 3357 | 3223 | 3224 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2922 | 3206 | 3    | 1437 | 3280 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2923 | 3426 | 3301 | 3300 | 3425 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2924 | 3200 | 3201 | 3339 | 3338 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2925 | 707  | 3365 | 3364 | 706  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2926 | 4120 | 4175 | 4174 | 4119 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2927 | 4143 | 4082 | 4081 | 4142 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>397 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2928 | 704  | 3282 | 3229 | 8    | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2929 | 3283 | 1395 | 1394 | 3279 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2930 | 3359 | 3358 | 3224 | 3225 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2931 | 737  | 3395 | 3394 | 736  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2932 | 3275 | 4148 | 4147 | 4198 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2933 | 4179 | 4152 | 4151 | 3278 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2934 | 4161 | 4186 | 4185 | 4160 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2935 | 4114 | 4169 | 4168 | 4113 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2936 | 3346 | 3345 | 3211 | 3212 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2937 | 3279 | 1394 | 9    | 3209 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2938 | 3294 | 1406 | 1405 | 3293 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2939 | 721  | 3379 | 3378 | 720  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2940 | 3414 | 3289 | 3288 | 3413 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2941 | 3373 | 3492 | 3491 | 3372 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2942 | 3431 | 3306 | 3305 | 3430 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2943 | 3354 | 3353 | 3219 | 3220 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2944 | 4119 | 4174 | 4173 | 4118 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2945 | 3362 | 3361 | 3227 | 3228 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2946 | 4110 | 4165 | 4164 | 4109 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2947 | 733  | 3391 | 3390 | 732  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2948 | 4160 | 4185 | 4184 | 4159 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2949 | 732  | 3390 | 3389 | 731  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2950 | 3559 | 3442 | 3441 | 3558 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2951 | 3383 | 3502 | 3501 | 3382 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2952 | 4153 | 4127 | 4152 | 4179 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2953 | 3308 | 1420 | 1419 | 3307 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2954 | 4133 | 4072 | 4071 | 4132 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2955 | 745  | 3403 | 3402 | 744  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2956 | 3335 | 3336 | 3459 | 3458 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2957 | 3293 | 1405 | 1404 | 3292 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2958 | 4132 | 4071 | 4070 | 4131 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2959 | 3330 | 3331 | 3454 | 3453 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2960 | 4182 | 4131 | 4130 | 4181 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2961 | 4136 | 4075 | 4074 | 4135 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2962 | 4152 | 4091 | 4090 | 4151 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2963 | 4123 | 4178 | 4177 | 4122 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2964 | 4159 | 4184 | 4183 | 4158 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2965 | 3312 | 1424 | 1423 | 3311 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2966 | 738  | 3396 | 3395 | 737  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2967 | 4185 | 4134 | 4133 | 4184 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2968 | 3347 | 3346 | 3212 | 3213 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>398 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 2969 | 4171 | 4196 | 4195 | 4170 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2970 | 3356 | 3355 | 3221 | 3222 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2971 | 3288 | 1400 | 1399 | 3287 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2972 | 4102 | 4157 | 4156 | 4101 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2973 | 4101 | 4156 | 4155 | 4100 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2974 | 3313 | 1425 | 1424 | 3312 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2975 | 3187 | 3188 | 3326 | 3325 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2976 | 4115 | 4170 | 4169 | 4114 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2977 | 4116 | 4171 | 4170 | 4115 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2978 | 4137 | 4076 | 4075 | 4136 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2979 | 3410 | 3285 | 3284 | 3409 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2980 | 3425 | 3300 | 3299 | 3424 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2981 | 3419 | 3294 | 3293 | 3418 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2982 | 3466 | 3405 | 3344 | 3345 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2983 | 4151 | 4090 | 4089 | 4150 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2984 | 746  | 3404 | 3403 | 745  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2985 | 3286 | 1398 | 1397 | 3285 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2986 | 4109 | 4164 | 4163 | 4108 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2987 | 716  | 3374 | 3373 | 715  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2988 | 4162 | 4187 | 4186 | 4161 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2989 | 4169 | 4194 | 4193 | 4168 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2990 | 726  | 3384 | 3383 | 725  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2991 | 722  | 3380 | 3379 | 721  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2992 | 728  | 3386 | 3385 | 727  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2993 | 4117 | 4172 | 4171 | 4116 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2994 | 4105 | 4160 | 4159 | 4104 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2995 | 4157 | 4182 | 4181 | 4156 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2996 | 711  | 3369 | 3368 | 710  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2997 | 4064 | 4093 | 4128 | 4124 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2998 | 4198 | 4147 | 4146 | 4197 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 2999 | 4173 | 4198 | 4197 | 4172 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3000 | 4174 | 3275 | 4198 | 4173 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3001 | 4128 | 4153 | 4179 | 4178 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3002 | 3282 | 3362 | 3228 | 3229 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3003 | 3482 | 3481 | 3360 | 3361 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3004 | 3467 | 3466 | 3345 | 3346 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3005 | 3433 | 3308 | 3307 | 3432 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3006 | 3205 | 3206 | 3280 | 3343 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3007 | 706  | 3364 | 3363 | 705  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3008 | 736  | 3394 | 3393 | 735  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3009 | 4193 | 4142 | 4141 | 4192 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>399 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3010 | 3302 | 1414 | 1413 | 3301 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3011 | 3339 | 3340 | 3463 | 3462 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3012 | 4197 | 4146 | 4145 | 4196 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3013 | 4172 | 4197 | 4196 | 4171 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3014 | 4195 | 4144 | 4143 | 4194 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3015 | 4170 | 4195 | 4194 | 4169 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3016 | 4155 | 4180 | 4154 | 4126 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3017 | 4175 | 3276 | 3275 | 4174 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3018 | 3411 | 3286 | 3285 | 3410 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3019 | 3505 | 3616 | 3615 | 3504 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3020 | 4156 | 4181 | 4180 | 4155 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3021 | 4181 | 4130 | 4129 | 4180 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3022 | 3384 | 3503 | 3502 | 3383 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3023 | 3190 | 3191 | 3329 | 3328 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3024 | 4187 | 4136 | 4135 | 4186 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3025 | 3365 | 3484 | 3483 | 3364 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3026 | 4177 | 3278 | 3277 | 4176 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3027 | 3278 | 4151 | 4150 | 3277 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3028 | 3317 | 1429 | 1428 | 3316 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3029 | 3327 | 3328 | 3451 | 3450 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3030 | 3315 | 1427 | 1426 | 3314 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3031 | 4191 | 4140 | 4139 | 4190 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3032 | 4166 | 4191 | 4190 | 4165 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3033 | 3285 | 1397 | 1396 | 3284 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3034 | 3297 | 1409 | 1408 | 3296 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3035 | 3438 | 3313 | 3312 | 3437 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3036 | 4178 | 4179 | 3278 | 4177 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3037 | 4176 | 3277 | 3276 | 4175 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3038 | 3345 | 3344 | 3210 | 3211 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3039 | 4168 | 4193 | 4192 | 4167 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3040 | 4184 | 4133 | 4132 | 4183 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3041 | 3289 | 1401 | 1400 | 3288 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3042 | 3671 | 3562 | 3561 | 3670 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3043 | 3353 | 3352 | 3218 | 3219 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3044 | 3329 | 3330 | 3453 | 3452 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3045 | 3415 | 3290 | 3289 | 3414 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3046 | 3199 | 3200 | 3338 | 3337 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3047 | 3492 | 3603 | 3602 | 3491 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3048 | 3299 | 1411 | 1410 | 3298 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3049 | 3322 | 1434 | 1433 | 3321 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3050 | 744  | 3402 | 3401 | 743  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |



| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>400 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 400 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3051 | 3307 | 1419 | 1418 | 3306 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3052 | 3198 | 3199 | 3337 | 3336 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3053 | 3355 | 3354 | 3220 | 3221 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3054 | 4196 | 4145 | 4144 | 4195 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3055 | 3393 | 3512 | 3511 | 3392 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3056 | 4188 | 4137 | 4136 | 4187 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3057 | 4158 | 4183 | 4182 | 4157 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3058 | 3189 | 3190 | 3328 | 3327 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3059 | 3479 | 3478 | 3357 | 3358 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3060 | 724  | 3382 | 3381 | 723  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3061 | 4165 | 4190 | 4189 | 4164 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3062 | 3386 | 3505 | 3504 | 3385 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3063 | 3443 | 3318 | 3317 | 3442 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3064 | 3192 | 3193 | 3331 | 3330 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3065 | 4186 | 4135 | 4134 | 4185 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3066 | 3368 | 3487 | 3486 | 3367 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3067 | 3194 | 3195 | 3333 | 3332 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3068 | 3418 | 3293 | 3292 | 3417 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3069 | 3343 | 3280 | 3324 | 3407 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3070 | 727  | 3385 | 3384 | 726  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3071 | 3566 | 3567 | 3674 | 3673 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3072 | 3428 | 3303 | 3302 | 3427 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3073 | 708  | 3366 | 3365 | 707  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3074 | 3203 | 3204 | 3342 | 3341 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3075 | 713  | 3371 | 3370 | 712  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3076 | 3552 | 3435 | 3434 | 3551 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3077 | 3319 | 1431 | 1430 | 3318 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3078 | 3499 | 3610 | 3609 | 3498 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3079 | 747  | 3281 | 3404 | 746  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3080 | 742  | 3400 | 3399 | 741  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3081 | 3296 | 1408 | 1407 | 3295 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3082 | 3304 | 1416 | 1415 | 3303 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3083 | 3191 | 3192 | 3330 | 3329 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3084 | 3461 | 3462 | 3577 | 3576 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3085 | 718  | 3376 | 3375 | 717  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3086 | 3349 | 3348 | 3214 | 3215 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3087 | 3529 | 3412 | 3411 | 3528 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3088 | 3369 | 3488 | 3487 | 3368 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3089 | 715  | 3373 | 3372 | 714  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3090 | 3323 | 1435 | 1434 | 3322 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3091 | 3687 | 3686 | 3581 | 3582 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>401 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3092 | 3590 | 3589 | 3476 | 3477 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3093 | 3703 | 3798 | 3797 | 3702 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3094 | 3351 | 3350 | 3216 | 3217 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3095 | 3375 | 3494 | 3493 | 3374 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3096 | 3541 | 3424 | 3423 | 3540 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3097 | 3372 | 3491 | 3490 | 3371 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3098 | 3567 | 3568 | 3675 | 3674 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3099 | 3585 | 3584 | 3471 | 3472 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3100 | 3420 | 3295 | 3294 | 3419 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3101 | 710  | 3368 | 3367 | 709  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3102 | 3344 | 3279 | 3209 | 3210 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3103 | 717  | 3375 | 3374 | 716  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3104 | 731  | 3389 | 3388 | 730  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3105 | 3412 | 3287 | 3286 | 3411 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3106 | 3471 | 3470 | 3349 | 3350 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3107 | 3377 | 3496 | 3495 | 3376 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3108 | 3584 | 3583 | 3470 | 3471 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3109 | 3495 | 3606 | 3605 | 3494 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3110 | 3350 | 3349 | 3215 | 3216 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3111 | 3470 | 3469 | 3348 | 3349 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3112 | 3281 | 3325 | 3408 | 3404 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3113 | 725  | 3383 | 3382 | 724  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3114 | 3316 | 1428 | 1427 | 3315 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3115 | 3381 | 3500 | 3499 | 3380 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3116 | 3363 | 3406 | 3362 | 3282 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3117 | 3342 | 3343 | 3407 | 3465 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3118 | 3348 | 3347 | 3213 | 3214 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3119 | 3406 | 3482 | 3361 | 3362 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3120 | 3593 | 3592 | 3479 | 3480 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3121 | 723  | 3381 | 3380 | 722  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3122 | 3306 | 1418 | 1417 | 3305 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3123 | 743  | 3401 | 3400 | 742  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3124 | 3360 | 3359 | 3225 | 3226 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3125 | 3397 | 3516 | 3515 | 3396 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3126 | 3700 | 3795 | 3738 | 3699 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3127 | 3295 | 1407 | 1406 | 3294 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3128 | 3324 | 1436 | 1435 | 3323 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3129 | 3449 | 3450 | 3565 | 3524 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3130 | 3450 | 3451 | 3566 | 3565 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3131 | 3995 | 3948 | 3947 | 4024 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3132 | 3473 | 3472 | 3351 | 3352 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>402 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3133 | 3422 | 3297 | 3296 | 3421 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3134 | 729  | 3387 | 3386 | 728  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3135 | 734  | 3392 | 3391 | 733  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3136 | 3510 | 3621 | 3620 | 3509 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3137 | 3287 | 1399 | 1398 | 3286 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3138 | 3284 | 1396 | 1395 | 3283 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3139 | 3193 | 3194 | 3332 | 3331 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3140 | 3371 | 3490 | 3489 | 3370 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3141 | 3417 | 3292 | 3291 | 3416 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3142 | 3448 | 3323 | 3322 | 3447 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3143 | 3498 | 3609 | 3608 | 3497 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3144 | 3652 | 3543 | 3542 | 3651 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3145 | 3291 | 1403 | 1402 | 3290 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3146 | 3401 | 3520 | 3519 | 3400 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3147 | 3380 | 3499 | 3498 | 3379 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3148 | 3366 | 3485 | 3484 | 3365 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3149 | 3526 | 3594 | 3481 | 3482 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3150 | 3489 | 3600 | 3599 | 3488 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3151 | 3542 | 3425 | 3424 | 3541 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3152 | 3511 | 3622 | 3621 | 3510 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3153 | 3486 | 3597 | 3596 | 3485 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3154 | 3309 | 1421 | 1420 | 3308 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3155 | 3457 | 3458 | 3573 | 3572 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3156 | 3523 | 3448 | 3447 | 3564 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3157 | 735  | 3393 | 3392 | 734  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3158 | 709  | 3367 | 3366 | 708  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3159 | 3305 | 1417 | 1416 | 3304 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3160 | 739  | 3397 | 3396 | 738  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3161 | 3619 | 3722 | 3721 | 3618 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3162 | 3500 | 3611 | 3610 | 3499 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3163 | 3472 | 3471 | 3350 | 3351 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3164 | 3434 | 3309 | 3308 | 3433 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3165 | 3404 | 3408 | 3522 | 3403 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3166 | 3298 | 1410 | 1409 | 3297 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3167 | 730  | 3388 | 3387 | 729  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3168 | 3352 | 3351 | 3217 | 3218 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3169 | 720  | 3378 | 3377 | 719  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3170 | 3311 | 1423 | 1422 | 3310 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3171 | 3409 | 3284 | 3283 | 3405 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3172 | 3357 | 3356 | 3222 | 3223 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3173 | 3301 | 1413 | 1412 | 3300 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>403 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3174 | 712  | 3370 | 3369 | 711  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3175 | 3446 | 3321 | 3320 | 3445 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3176 | 3290 | 1402 | 1401 | 3289 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3177 | 3303 | 1415 | 1414 | 3302 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3178 | 3196 | 3197 | 3335 | 3334 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3179 | 3314 | 1426 | 1425 | 3313 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3180 | 3340 | 3341 | 3464 | 3463 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3181 | 3188 | 3189 | 3327 | 3326 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3182 | 3688 | 3687 | 3582 | 3583 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3183 | 3531 | 3414 | 3413 | 3530 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3184 | 3321 | 1433 | 1432 | 3320 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3185 | 3204 | 3205 | 3343 | 3342 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3186 | 3318 | 1430 | 1429 | 3317 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3187 | 3300 | 1412 | 1411 | 3299 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3188 | 3292 | 1404 | 1403 | 3291 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3189 | 3186 | 3187 | 3325 | 3281 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3190 | 3202 | 3203 | 3341 | 3340 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3191 | 3540 | 3423 | 3422 | 3539 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3192 | 714  | 3372 | 3371 | 713  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3193 | 3644 | 3535 | 3534 | 3643 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3194 | 3469 | 3468 | 3347 | 3348 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3195 | 3326 | 3327 | 3450 | 3449 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3196 | 3609 | 3712 | 3711 | 3608 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3197 | 3341 | 3342 | 3465 | 3464 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3198 | 3597 | 3700 | 3699 | 3596 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3199 | 3648 | 3539 | 3538 | 3647 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3200 | 3504 | 3615 | 3614 | 3503 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3201 | 3634 | 3698 | 3593 | 3594 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3202 | 3376 | 3495 | 3494 | 3375 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3203 | 3481 | 3480 | 3359 | 3360 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3204 | 3364 | 3483 | 3406 | 3363 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3205 | 3394 | 3513 | 3512 | 3393 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3206 | 3454 | 3455 | 3570 | 3569 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3207 | 3530 | 3413 | 3412 | 3529 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3208 | 3925 | 3840 | 3839 | 3924 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3209 | 3385 | 3504 | 3503 | 3384 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3210 | 3407 | 3324 | 3323 | 3448 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3211 | 3441 | 3316 | 3315 | 3440 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3212 | 3558 | 3441 | 3440 | 3557 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3213 | 3421 | 3296 | 3295 | 3420 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3214 | 3439 | 3314 | 3313 | 3438 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>404 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3215 | 3400 | 3519 | 3518 | 3399 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3216 | 3525 | 3409 | 3405 | 3466 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3217 | 3338 | 3339 | 3462 | 3461 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3218 | 3488 | 3599 | 3598 | 3487 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3219 | 3370 | 3489 | 3488 | 3369 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3220 | 3423 | 3298 | 3297 | 3422 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3221 | 3402 | 3521 | 3520 | 3401 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3222 | 3432 | 3307 | 3306 | 3431 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3223 | 3696 | 3695 | 3590 | 3591 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3224 | 3483 | 3526 | 3482 | 3406 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3225 | 3331 | 3332 | 3455 | 3454 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3226 | 3325 | 3326 | 3449 | 3408 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3227 | 3817 | 3904 | 3903 | 3816 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3228 | 3532 | 3415 | 3414 | 3531 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3229 | 3382 | 3501 | 3500 | 3381 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3230 | 3445 | 3320 | 3319 | 3444 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3231 | 3502 | 3613 | 3612 | 3501 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3232 | 3548 | 3431 | 3430 | 3547 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3233 | 3390 | 3509 | 3508 | 3389 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3234 | 3550 | 3433 | 3432 | 3549 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3235 | 3396 | 3515 | 3514 | 3395 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3236 | 3476 | 3475 | 3354 | 3355 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3237 | 3592 | 3591 | 3478 | 3479 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3238 | 3442 | 3317 | 3316 | 3441 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3239 | 3403 | 3522 | 3521 | 3402 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3240 | 3465 | 3407 | 3448 | 3523 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3241 | 3459 | 3460 | 3575 | 3574 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3242 | 3378 | 3497 | 3496 | 3377 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3243 | 3586 | 3585 | 3472 | 3473 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3244 | 3388 | 3507 | 3506 | 3387 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3245 | 3387 | 3506 | 3505 | 3386 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3246 | 3367 | 3486 | 3485 | 3366 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3247 | 3632 | 3636 | 3734 | 3631 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3248 | 3647 | 3538 | 3537 | 3646 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3249 | 3416 | 3291 | 3290 | 3415 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3250 | 3518 | 3629 | 3628 | 3517 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3251 | 3497 | 3608 | 3607 | 3496 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3252 | 3690 | 3689 | 3584 | 3585 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3253 | 3398 | 3517 | 3516 | 3397 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3254 | 3607 | 3710 | 3709 | 3606 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3255 | 3462 | 3463 | 3578 | 3577 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>405 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3256 | 3468 | 3467 | 3346 | 3347 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3257 | 3413 | 3288 | 3287 | 3412 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3258 | 3501 | 3612 | 3611 | 3500 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3259 | 3336 | 3337 | 3460 | 3459 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3260 | 3389 | 3508 | 3507 | 3388 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3261 | 3334 | 3335 | 3458 | 3457 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3262 | 3557 | 3440 | 3439 | 3556 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3263 | 3580 | 3525 | 3466 | 3467 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3264 | 3701 | 3796 | 3795 | 3700 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3265 | 3477 | 3476 | 3355 | 3356 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3266 | 3333 | 3334 | 3457 | 3456 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3267 | 3480 | 3479 | 3358 | 3359 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3268 | 3594 | 3593 | 3480 | 3481 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3269 | 3565 | 3566 | 3673 | 3636 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3270 | 3643 | 3534 | 3533 | 3642 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3271 | 3399 | 3518 | 3517 | 3398 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3272 | 3522 | 3524 | 3632 | 3521 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3273 | 3408 | 3449 | 3524 | 3522 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3274 | 3391 | 3510 | 3509 | 3390 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3275 | 3435 | 3310 | 3309 | 3434 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3276 | 3392 | 3511 | 3510 | 3391 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3277 | 3374 | 3493 | 3492 | 3373 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3278 | 3474 | 3473 | 3352 | 3353 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3279 | 3587 | 3586 | 3473 | 3474 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3280 | 3444 | 3319 | 3318 | 3443 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3281 | 3430 | 3305 | 3304 | 3429 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3282 | 3551 | 3434 | 3433 | 3550 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3283 | 3475 | 3474 | 3353 | 3354 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3284 | 3395 | 3514 | 3513 | 3394 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3285 | 3478 | 3477 | 3356 | 3357 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3286 | 3537 | 3420 | 3419 | 3536 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3287 | 3719 | 3814 | 3813 | 3718 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3288 | 3436 | 3311 | 3310 | 3435 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3289 | 3437 | 3312 | 3311 | 3436 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3290 | 3485 | 3596 | 3595 | 3484 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3291 | 3582 | 3581 | 3468 | 3469 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3292 | 3539 | 3422 | 3421 | 3538 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3293 | 3427 | 3302 | 3301 | 3426 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3294 | 3589 | 3588 | 3475 | 3476 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3295 | 3524 | 3565 | 3636 | 3632 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3296 | 3622 | 3725 | 3724 | 3621 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>406 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3297 | 3533 | 3416 | 3415 | 3532 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3298 | 3612 | 3715 | 3714 | 3611 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3299 | 3491 | 3602 | 3601 | 3490 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3300 | 3429 | 3304 | 3303 | 3428 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3301 | 3337 | 3338 | 3461 | 3460 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3302 | 3440 | 3315 | 3314 | 3439 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3303 | 3328 | 3329 | 3452 | 3451 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3304 | 3484 | 3595 | 3526 | 3483 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3305 | 3332 | 3333 | 3456 | 3455 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3306 | 3447 | 3322 | 3321 | 3446 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3307 | 3456 | 3457 | 3572 | 3571 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3308 | 3633 | 3527 | 3525 | 3580 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3309 | 3659 | 3550 | 3549 | 3658 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3310 | 3667 | 3558 | 3557 | 3666 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3311 | 3639 | 3530 | 3529 | 3638 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3312 | 3549 | 3432 | 3431 | 3548 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3313 | 3519 | 3630 | 3629 | 3518 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3314 | 3512 | 3623 | 3622 | 3511 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3315 | 3680 | 3681 | 3780 | 3779 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3316 | 3515 | 3626 | 3625 | 3514 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3317 | 3553 | 3436 | 3435 | 3552 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3318 | 3507 | 3618 | 3617 | 3506 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3319 | 3683 | 3684 | 3783 | 3782 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3320 | 3588 | 3587 | 3474 | 3475 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3321 | 3764 | 3663 | 3662 | 3763 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3322 | 3583 | 3582 | 3469 | 3470 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3323 | 3661 | 3552 | 3551 | 3660 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3324 | 3561 | 3444 | 3443 | 3560 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3325 | 3534 | 3417 | 3416 | 3533 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3326 | 3646 | 3537 | 3536 | 3645 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3327 | 3509 | 3620 | 3619 | 3508 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3328 | 3520 | 3631 | 3630 | 3519 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3329 | 3670 | 3561 | 3560 | 3669 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3330 | 3725 | 3820 | 3819 | 3724 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3331 | 3556 | 3439 | 3438 | 3555 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3332 | 3496 | 3607 | 3606 | 3495 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3333 | 3572 | 3573 | 3680 | 3679 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3334 | 3455 | 3456 | 3571 | 3570 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3335 | 3463 | 3464 | 3579 | 3578 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3336 | 3721 | 3816 | 3815 | 3720 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3337 | 3506 | 3617 | 3616 | 3505 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>407 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3338 | 3521 | 3632 | 3631 | 3520 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3339 | 3623 | 3726 | 3725 | 3622 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3340 | 3464 | 3465 | 3523 | 3579 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3341 | 3508 | 3619 | 3618 | 3507 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3342 | 3650 | 3541 | 3540 | 3649 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3343 | 3573 | 3574 | 3681 | 3680 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3344 | 3772 | 3671 | 3670 | 3771 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3345 | 3741 | 3640 | 3639 | 3740 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3346 | 3503 | 3614 | 3613 | 3502 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3347 | 3563 | 3446 | 3445 | 3562 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3348 | 3809 | 3896 | 3895 | 3808 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3349 | 3651 | 3542 | 3541 | 3650 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3350 | 3744 | 3643 | 3642 | 3743 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3351 | 3453 | 3454 | 3569 | 3568 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3352 | 3560 | 3443 | 3442 | 3559 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3353 | 3546 | 3429 | 3428 | 3545 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3354 | 3620 | 3723 | 3722 | 3619 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3355 | 3536 | 3419 | 3418 | 3535 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3356 | 3774 | 3775 | 3866 | 3865 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3357 | 3577 | 3578 | 3685 | 3684 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3358 | 3538 | 3421 | 3420 | 3537 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3359 | 3460 | 3461 | 3576 | 3575 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3360 | 3581 | 3580 | 3467 | 3468 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3361 | 3514 | 3625 | 3624 | 3513 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3362 | 3513 | 3624 | 3623 | 3512 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3363 | 3494 | 3605 | 3604 | 3493 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3364 | 3493 | 3604 | 3603 | 3492 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3365 | 3601 | 3704 | 3703 | 3600 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3366 | 3928 | 3843 | 3842 | 3927 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3367 | 3616 | 3719 | 3718 | 3615 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3368 | 3516 | 3627 | 3626 | 3515 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3369 | 3591 | 3590 | 3477 | 3478 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3370 | 3595 | 3634 | 3594 | 3526 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3371 | 3710 | 3805 | 3804 | 3709 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3372 | 3527 | 3410 | 3409 | 3525 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3373 | 3528 | 3411 | 3410 | 3527 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3374 | 3662 | 3553 | 3552 | 3661 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3375 | 3596 | 3699 | 3634 | 3595 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3376 | 3630 | 3733 | 3732 | 3629 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3377 | 3638 | 3529 | 3528 | 3637 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3378 | 3458 | 3459 | 3574 | 3573 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |



|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>408 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3379 | 3452 | 3453 | 3568 | 3567 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3380 | 3641 | 3532 | 3531 | 3640 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3381 | 3535 | 3418 | 3417 | 3534 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3382 | 3985 | 4056 | 4055 | 3984 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3383 | 3487 | 3598 | 3597 | 3486 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3384 | 3934 | 3849 | 3848 | 3933 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3385 | 3730 | 3825 | 3824 | 3729 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3386 | 3673 | 3674 | 3773 | 3736 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3387 | 3637 | 3528 | 3527 | 3633 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3388 | 3658 | 3549 | 3548 | 3657 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3389 | 3517 | 3628 | 3627 | 3516 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3390 | 3747 | 3646 | 3645 | 3746 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3391 | 3451 | 3452 | 3567 | 3566 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3392 | 3642 | 3533 | 3532 | 3641 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3393 | 3564 | 3447 | 3446 | 3563 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3394 | 3694 | 3693 | 3588 | 3589 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3395 | 3562 | 3445 | 3444 | 3561 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3396 | 3579 | 3523 | 3564 | 3635 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3397 | 3723 | 3818 | 3817 | 3722 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3398 | 3544 | 3427 | 3426 | 3543 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3399 | 3881 | 3880 | 3791 | 3792 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3400 | 3543 | 3426 | 3425 | 3542 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3401 | 3624 | 3727 | 3726 | 3623 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3402 | 3554 | 3437 | 3436 | 3553 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3403 | 3555 | 3438 | 3437 | 3554 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3404 | 3737 | 3637 | 3633 | 3686 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3405 | 3636 | 3673 | 3736 | 3734 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3406 | 3490 | 3601 | 3600 | 3489 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3407 | 3545 | 3428 | 3427 | 3544 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3408 | 3615 | 3718 | 3717 | 3614 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3409 | 3668 | 3559 | 3558 | 3667 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3410 | 3724 | 3819 | 3818 | 3723 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3411 | 3547 | 3430 | 3429 | 3546 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3412 | 3735 | 3672 | 3671 | 3772 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3413 | 3604 | 3707 | 3706 | 3603 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3414 | 3785 | 3784 | 3687 | 3688 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3415 | 3627 | 3730 | 3729 | 3626 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3416 | 3705 | 3800 | 3799 | 3704 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3417 | 3740 | 3639 | 3638 | 3739 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3418 | 3614 | 3717 | 3716 | 3613 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3419 | 3699 | 3738 | 3698 | 3634 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>409 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3420 | 3733 | 3828 | 3827 | 3732 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3421 | 3657 | 3548 | 3547 | 3656 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3422 | 3859 | 3766 | 3765 | 3858 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3423 | 3726 | 3821 | 3820 | 3725 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3424 | 3660 | 3551 | 3550 | 3659 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3425 | 3778 | 3779 | 3870 | 3869 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3426 | 3578 | 3579 | 3635 | 3685 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3427 | 3618 | 3721 | 3720 | 3617 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3428 | 3732 | 3827 | 3826 | 3731 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3429 | 3666 | 3557 | 3556 | 3665 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3430 | 3628 | 3731 | 3730 | 3627 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3431 | 3606 | 3709 | 3708 | 3605 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3432 | 3756 | 3655 | 3654 | 3755 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3433 | 3976 | 4047 | 4046 | 3975 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3434 | 3835 | 3742 | 3741 | 3834 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3435 | 3763 | 3662 | 3661 | 3762 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3436 | 3669 | 3560 | 3559 | 3668 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3437 | 3635 | 3564 | 3563 | 3672 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3438 | 3788 | 3787 | 3690 | 3691 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3439 | 3947 | 3862 | 3861 | 3946 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3440 | 3599 | 3702 | 3701 | 3598 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3441 | 3707 | 3802 | 3801 | 3706 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3442 | 3698 | 3697 | 3592 | 3593 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3443 | 3640 | 3531 | 3530 | 3639 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3444 | 3685 | 3635 | 3672 | 3735 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3445 | 3957 | 3956 | 3875 | 3876 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3446 | 3626 | 3729 | 3728 | 3625 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3447 | 3672 | 3563 | 3562 | 3671 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3448 | 3972 | 4043 | 4042 | 3971 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3449 | 3836 | 3743 | 3742 | 3835 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3450 | 3570 | 3571 | 3678 | 3677 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3451 | 3754 | 3653 | 3652 | 3753 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3452 | 3608 | 3711 | 3710 | 3607 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3453 | 3753 | 3652 | 3651 | 3752 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3454 | 3714 | 3809 | 3808 | 3713 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3455 | 3792 | 3791 | 3694 | 3695 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3456 | 3655 | 3546 | 3545 | 3654 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3457 | 3749 | 3648 | 3647 | 3748 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3458 | 3610 | 3713 | 3712 | 3609 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3459 | 3571 | 3572 | 3679 | 3678 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3460 | 3697 | 3696 | 3591 | 3592 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>410 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3461 | 3684 | 3685 | 3735 | 3783 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3462 | 3729 | 3824 | 3823 | 3728 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3463 | 3625 | 3728 | 3727 | 3624 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3464 | 3693 | 3692 | 3587 | 3588 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3465 | 3875 | 3874 | 3785 | 3786 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3466 | 3798 | 3885 | 3884 | 3797 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3467 | 3613 | 3716 | 3715 | 3612 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3468 | 3631 | 3734 | 3733 | 3630 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3469 | 3611 | 3714 | 3713 | 3610 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3470 | 3649 | 3540 | 3539 | 3648 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3471 | 3568 | 3569 | 3676 | 3675 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3472 | 3708 | 3803 | 3802 | 3707 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3473 | 3706 | 3801 | 3800 | 3705 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3474 | 3574 | 3575 | 3682 | 3681 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3475 | 3910 | 3989 | 3988 | 3909 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3476 | 3598 | 3701 | 3700 | 3597 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3477 | 3822 | 3909 | 3908 | 3821 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3478 | 3742 | 3641 | 3640 | 3741 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3479 | 3762 | 3661 | 3660 | 3761 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3480 | 3695 | 3694 | 3589 | 3590 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3481 | 3903 | 3982 | 3981 | 3902 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3482 | 3765 | 3664 | 3663 | 3764 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3483 | 3656 | 3547 | 3546 | 3655 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3484 | 3686 | 3633 | 3580 | 3581 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3485 | 3621 | 3724 | 3723 | 3620 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3486 | 3617 | 3720 | 3719 | 3616 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3487 | 3576 | 3577 | 3684 | 3683 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3488 | 3645 | 3536 | 3535 | 3644 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3489 | 3720 | 3815 | 3814 | 3719 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3490 | 3602 | 3705 | 3704 | 3601 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3491 | 3605 | 3708 | 3707 | 3604 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3492 | 3722 | 3817 | 3816 | 3721 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3493 | 3843 | 3750 | 3749 | 3842 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3494 | 3575 | 3576 | 3683 | 3682 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3495 | 3738 | 3794 | 3697 | 3698 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3496 | 3674 | 3675 | 3774 | 3773 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3497 | 3734 | 3736 | 3828 | 3733 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3498 | 3760 | 3659 | 3658 | 3759 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3499 | 3691 | 3690 | 3585 | 3586 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3500 | 3663 | 3554 | 3553 | 3662 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3501 | 3569 | 3570 | 3677 | 3676 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>411 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3502 | 3784 | 3737 | 3686 | 3687 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3503 | 3748 | 3647 | 3646 | 3747 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3504 | 3825 | 3912 | 3911 | 3824 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3505 | 3769 | 3668 | 3667 | 3768 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3506 | 3789 | 3788 | 3691 | 3692 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3507 | 3752 | 3651 | 3650 | 3751 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3508 | 3654 | 3545 | 3544 | 3653 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3509 | 3600 | 3703 | 3702 | 3599 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3510 | 3653 | 3544 | 3543 | 3652 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3511 | 3689 | 3688 | 3583 | 3584 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3512 | 3603 | 3706 | 3705 | 3602 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3513 | 3629 | 3732 | 3731 | 3628 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3514 | 3664 | 3555 | 3554 | 3663 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3515 | 3665 | 3556 | 3555 | 3664 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3516 | 3692 | 3691 | 3586 | 3587 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3517 | 3814 | 3901 | 3900 | 3813 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3518 | 3791 | 3790 | 3693 | 3694 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3519 | 3802 | 3889 | 3888 | 3801 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3520 | 3831 | 3772 | 3771 | 3864 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3521 | 3821 | 3908 | 3907 | 3820 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3522 | 3851 | 3758 | 3757 | 3850 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3523 | 3877 | 3876 | 3787 | 3788 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3524 | 3805 | 3892 | 3891 | 3804 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3525 | 3771 | 3670 | 3669 | 3770 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3526 | 3751 | 3650 | 3649 | 3750 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3527 | 3879 | 3878 | 3789 | 3790 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3528 | 3678 | 3679 | 3778 | 3777 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3529 | 3768 | 3667 | 3666 | 3767 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3530 | 3746 | 3645 | 3644 | 3745 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3531 | 3745 | 3644 | 3643 | 3744 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3532 | 3727 | 3822 | 3821 | 3726 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3533 | 3681 | 3682 | 3781 | 3780 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3534 | 3779 | 3780 | 3871 | 3870 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3535 | 3989 | 4060 | 4059 | 3988 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3536 | 3935 | 3850 | 3849 | 3934 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3537 | 3713 | 3808 | 3807 | 3712 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3538 | 3717 | 3812 | 3811 | 3716 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3539 | 3716 | 3811 | 3810 | 3715 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3540 | 3796 | 3883 | 3830 | 3795 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3541 | 3677 | 3678 | 3777 | 3776 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3542 | 3849 | 3756 | 3755 | 3848 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>412 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3543 | 4041 | 4104 | 4103 | 4040 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3544 | 3797 | 3884 | 3883 | 3796 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3545 | 3837 | 3744 | 3743 | 3836 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3546 | 3776 | 3777 | 3868 | 3867 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3547 | 3709 | 3804 | 3803 | 3708 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3548 | 3823 | 3910 | 3909 | 3822 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3549 | 3743 | 3642 | 3641 | 3742 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3550 | 3795 | 3830 | 3794 | 3738 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3551 | 3757 | 3656 | 3655 | 3756 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3552 | 3755 | 3654 | 3653 | 3754 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3553 | 3847 | 3754 | 3753 | 3846 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3554 | 3803 | 3890 | 3889 | 3802 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3555 | 4083 | 4014 | 4013 | 4082 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3556 | 3787 | 3786 | 3689 | 3690 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3557 | 3848 | 3755 | 3754 | 3847 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3558 | 3829 | 3739 | 3737 | 3784 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3559 | 3704 | 3799 | 3798 | 3703 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3560 | 3833 | 3740 | 3739 | 3829 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3561 | 3675 | 3676 | 3775 | 3774 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3562 | 3794 | 3793 | 3696 | 3697 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3563 | 3770 | 3669 | 3668 | 3769 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3564 | 3750 | 3649 | 3648 | 3749 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3565 | 3718 | 3813 | 3812 | 3717 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3566 | 3840 | 3747 | 3746 | 3839 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3567 | 3932 | 3847 | 3846 | 3931 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3568 | 3921 | 3836 | 3835 | 3920 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3569 | 3815 | 3902 | 3901 | 3814 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3570 | 3773 | 3774 | 3865 | 3832 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3571 | 3739 | 3638 | 3637 | 3737 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3572 | 3890 | 3969 | 3968 | 3889 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3573 | 3882 | 3881 | 3792 | 3793 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3574 | 3711 | 3806 | 3805 | 3710 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3575 | 3682 | 3683 | 3782 | 3781 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3576 | 3767 | 3666 | 3665 | 3766 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3577 | 3862 | 3769 | 3768 | 3861 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3578 | 3736 | 3773 | 3832 | 3828 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3579 | 3702 | 3797 | 3796 | 3701 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3580 | 3806 | 3893 | 3892 | 3805 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3581 | 3790 | 3789 | 3692 | 3693 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3582 | 3845 | 3752 | 3751 | 3844 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3583 | 3758 | 3657 | 3656 | 3757 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>413 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3584 | 3793 | 3792 | 3695 | 3696 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3585 | 3786 | 3785 | 3688 | 3689 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3586 | 3841 | 3748 | 3747 | 3840 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3587 | 3857 | 3764 | 3763 | 3856 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3588 | 3783 | 3735 | 3772 | 3831 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3589 | 3933 | 3848 | 3847 | 3932 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3590 | 3884 | 3963 | 3918 | 3883 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3591 | 3937 | 3852 | 3851 | 3936 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3592 | 3712 | 3807 | 3806 | 3711 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3593 | 3715 | 3810 | 3809 | 3714 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3594 | 3908 | 3987 | 3986 | 3907 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3595 | 3830 | 3882 | 3793 | 3794 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3596 | 3731 | 3826 | 3825 | 3730 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3597 | 3766 | 3665 | 3664 | 3765 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3598 | 3864 | 3771 | 3770 | 3863 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3599 | 3679 | 3680 | 3779 | 3778 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3600 | 3874 | 3829 | 3784 | 3785 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3601 | 3781 | 3782 | 3873 | 3872 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3602 | 3728 | 3823 | 3822 | 3727 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3603 | 3676 | 3677 | 3776 | 3775 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3604 | 3761 | 3660 | 3659 | 3760 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3605 | 3906 | 3985 | 3984 | 3905 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3606 | 3775 | 3776 | 3867 | 3866 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3607 | 3759 | 3658 | 3657 | 3758 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3608 | 3883 | 3918 | 3882 | 3830 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3609 | 3850 | 3757 | 3756 | 3849 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3610 | 3956 | 3917 | 3874 | 3875 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3611 | 3901 | 3980 | 3979 | 3900 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3612 | 3915 | 3864 | 3863 | 3948 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3613 | 3854 | 3761 | 3760 | 3853 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3614 | 3914 | 3916 | 3992 | 3913 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3615 | 3892 | 3971 | 3970 | 3891 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3616 | 3951 | 3952 | 4027 | 4026 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3617 | 3902 | 3981 | 3980 | 3901 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3618 | 3824 | 3911 | 3910 | 3823 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3619 | 3782 | 3783 | 3831 | 3873 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3620 | 3861 | 3768 | 3767 | 3860 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3621 | 3878 | 3877 | 3788 | 3789 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3622 | 3818 | 3905 | 3904 | 3817 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3623 | 3999 | 3922 | 3921 | 3998 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3624 | 3812 | 3899 | 3898 | 3811 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>414 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3625 | 3816 | 3903 | 3902 | 3815 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3626 | 3913 | 3992 | 3991 | 3912 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3627 | 3827 | 3914 | 3913 | 3826 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3628 | 3828 | 3832 | 3914 | 3827 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3629 | 3929 | 3844 | 3843 | 3928 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3630 | 4003 | 3926 | 3925 | 4002 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3631 | 3808 | 3895 | 3894 | 3807 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3632 | 3826 | 3913 | 3912 | 3825 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3633 | 4118 | 4173 | 4172 | 4117 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3634 | 3917 | 3833 | 3829 | 3874 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3635 | 3820 | 3907 | 3906 | 3819 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3636 | 3838 | 3745 | 3744 | 3837 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3637 | 3888 | 3967 | 3966 | 3887 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3638 | 3799 | 3886 | 3885 | 3798 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3639 | 3819 | 3906 | 3905 | 3818 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3640 | 3865 | 3866 | 3949 | 3916 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3641 | 4148 | 4087 | 4086 | 4147 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3642 | 3876 | 3875 | 3786 | 3787 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3643 | 3832 | 3865 | 3916 | 3914 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3644 | 3777 | 3778 | 3869 | 3868 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3645 | 4032 | 4031 | 3958 | 3959 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3646 | 3855 | 3762 | 3761 | 3854 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3647 | 3948 | 3863 | 3862 | 3947 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3648 | 3920 | 3835 | 3834 | 3919 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3649 | 3846 | 3753 | 3752 | 3845 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3650 | 3801 | 3888 | 3887 | 3800 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3651 | 4006 | 3929 | 3928 | 4005 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3652 | 3897 | 3976 | 3975 | 3896 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3653 | 3909 | 3988 | 3987 | 3908 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3654 | 3842 | 3749 | 3748 | 3841 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3655 | 3952 | 3953 | 4028 | 4027 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3656 | 3978 | 4049 | 4048 | 3977 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3657 | 4068 | 3999 | 3998 | 4067 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3658 | 3963 | 3994 | 3962 | 3918 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3659 | 3844 | 3751 | 3750 | 3843 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3660 | 3898 | 3977 | 3976 | 3897 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3661 | 3931 | 3846 | 3845 | 3930 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3662 | 3839 | 3746 | 3745 | 3838 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3663 | 4146 | 4085 | 4084 | 4145 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3664 | 4056 | 4119 | 4118 | 4055 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3665 | 3807 | 3894 | 3893 | 3806 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>415 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3666 | 3780 | 3781 | 3872 | 3871 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3667 | 3939 | 3854 | 3853 | 3938 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3668 | 3811 | 3898 | 3897 | 3810 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3669 | 3810 | 3897 | 3896 | 3809 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3670 | 3813 | 3900 | 3899 | 3812 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3671 | 4002 | 3925 | 3924 | 4001 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3672 | 3945 | 3860 | 3859 | 3944 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3673 | 3804 | 3891 | 3890 | 3803 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3674 | 3834 | 3741 | 3740 | 3833 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3675 | 3852 | 3759 | 3758 | 3851 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3676 | 3800 | 3887 | 3886 | 3799 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3677 | 3992 | 3996 | 4062 | 3991 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3678 | 3958 | 3957 | 3876 | 3877 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3679 | 3880 | 3879 | 3790 | 3791 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3680 | 3869 | 3870 | 3953 | 3952 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3681 | 3965 | 4036 | 4035 | 3964 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3682 | 4009 | 3932 | 3931 | 4008 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3683 | 4086 | 4017 | 4016 | 4085 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3684 | 3863 | 3770 | 3769 | 3862 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3685 | 3919 | 3834 | 3833 | 3917 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3686 | 4012 | 3935 | 3934 | 4011 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3687 | 3873 | 3831 | 3864 | 3915 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3688 | 4036 | 4099 | 4066 | 4035 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3689 | 3922 | 3837 | 3836 | 3921 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3690 | 3853 | 3760 | 3759 | 3852 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3691 | 3860 | 3767 | 3766 | 3859 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3692 | 3856 | 3763 | 3762 | 3855 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3693 | 3872 | 3873 | 3915 | 3955 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3694 | 3858 | 3765 | 3764 | 3857 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3695 | 3916 | 3949 | 3996 | 3992 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3696 | 3918 | 3962 | 3881 | 3882 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3697 | 3953 | 3954 | 4029 | 4028 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3698 | 3988 | 4059 | 4058 | 3987 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3699 | 3899 | 3978 | 3977 | 3898 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3700 | 4020 | 3943 | 3942 | 4019 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3701 | 4000 | 3923 | 3922 | 3999 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3702 | 4023 | 3946 | 3945 | 4022 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3703 | 3960 | 3959 | 3878 | 3879 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3704 | 4024 | 3947 | 3946 | 4023 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3705 | 3895 | 3974 | 3973 | 3894 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3706 | 3955 | 3915 | 3948 | 3995 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |



|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>416 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3707 | 3891 | 3970 | 3969 | 3890 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3708 | 3991 | 4062 | 4061 | 3990 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3709 | 3871 | 3872 | 3955 | 3954 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3710 | 3979 | 4050 | 4049 | 3978 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3711 | 3926 | 3841 | 3840 | 3925 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3712 | 3930 | 3845 | 3844 | 3929 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3713 | 3940 | 3855 | 3854 | 3939 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3714 | 3927 | 3842 | 3841 | 3926 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3715 | 3912 | 3991 | 3990 | 3911 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3716 | 3889 | 3968 | 3967 | 3888 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3717 | 3950 | 3951 | 4026 | 4025 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3718 | 4052 | 4115 | 4114 | 4051 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3719 | 4025 | 4026 | 4093 | 4064 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3720 | 3907 | 3986 | 3985 | 3906 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3721 | 3923 | 3838 | 3837 | 3922 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3722 | 4029 | 3995 | 4024 | 4063 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3723 | 4082 | 4013 | 4012 | 4081 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3724 | 4049 | 4112 | 4111 | 4048 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3725 | 3893 | 3972 | 3971 | 3892 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3726 | 3896 | 3975 | 3974 | 3895 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3727 | 3961 | 3960 | 3879 | 3880 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3728 | 4073 | 4004 | 4003 | 4072 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3729 | 3994 | 4034 | 3961 | 3962 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3730 | 3942 | 3857 | 3856 | 3941 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3731 | 3885 | 3964 | 3963 | 3884 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3732 | 3943 | 3858 | 3857 | 3942 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3733 | 3868 | 3869 | 3952 | 3951 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3734 | 3900 | 3979 | 3978 | 3899 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3735 | 3941 | 3856 | 3855 | 3940 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3736 | 3870 | 3871 | 3954 | 3953 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3737 | 4034 | 4033 | 3960 | 3961 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3738 | 3867 | 3868 | 3951 | 3950 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3739 | 3866 | 3867 | 3950 | 3949 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3740 | 3993 | 3919 | 3917 | 3956 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3741 | 4054 | 4117 | 4116 | 4053 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3742 | 4087 | 4018 | 4017 | 4086 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3743 | 3886 | 3965 | 3964 | 3885 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3744 | 3944 | 3859 | 3858 | 3943 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3745 | 3946 | 3861 | 3860 | 3945 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3746 | 4071 | 4002 | 4001 | 4070 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3747 | 3974 | 4045 | 4044 | 3973 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|--|--|--|------------------|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                  |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | COMMESSA<br>LI07 | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>417 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3748 | 4031 | 4030 | 3957 | 3958 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3749 | 4091 | 4022 | 4021 | 4090 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3750 | 3905 | 3984 | 3983 | 3904 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3751 | 3904 | 3983 | 3982 | 3903 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3752 | 3962 | 3961 | 3880 | 3881 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3753 | 3936 | 3851 | 3850 | 3935 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3754 | 3983 | 4054 | 4053 | 3982 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3755 | 4013 | 3936 | 3935 | 4012 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3756 | 3938 | 3853 | 3852 | 3937 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3757 | 4077 | 4008 | 4007 | 4076 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3758 | 3894 | 3973 | 3972 | 3893 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3759 | 3959 | 3958 | 3877 | 3878 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3760 | 3887 | 3966 | 3965 | 3886 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3761 | 3982 | 4053 | 4052 | 3981 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3762 | 3924 | 3839 | 3838 | 3923 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3763 | 4107 | 4162 | 4161 | 4106 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3764 | 3971 | 4042 | 4041 | 3970 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3765 | 4098 | 4097 | 4032 | 4033 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3766 | 3911 | 3990 | 3989 | 3910 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3767 | 4062 | 4064 | 4124 | 4061 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3768 | 4010 | 3933 | 3932 | 4009 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3769 | 3949 | 3950 | 4025 | 3996 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3770 | 3964 | 4035 | 3994 | 3963 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3771 | 3277 | 4150 | 4149 | 3276 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3772 | 3996 | 4025 | 4064 | 4062 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3773 | 4040 | 4103 | 4102 | 4039 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3774 | 3970 | 4041 | 4040 | 3969 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3775 | 4106 | 4161 | 4160 | 4105 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3776 | 4001 | 3924 | 3923 | 4000 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3777 | 4096 | 4065 | 4030 | 4031 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3778 | 4144 | 4083 | 4082 | 4143 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3779 | 4095 | 4063 | 4092 | 4127 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3780 | 3954 | 3955 | 3995 | 4029 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3781 | 4069 | 4000 | 3999 | 4068 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3782 | 3997 | 3920 | 3919 | 3993 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3783 | 4030 | 3993 | 3956 | 3957 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3784 | 3998 | 3921 | 3920 | 3997 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3785 | 4076 | 4007 | 4006 | 4075 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3786 | 4011 | 3934 | 3933 | 4010 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3787 | 4163 | 4188 | 4187 | 4162 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3788 | 4026 | 4027 | 4094 | 4093 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>418 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3789 | 4027 | 4028 | 4095 | 4094 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3790 | 4081 | 4012 | 4011 | 4080 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3791 | 4033 | 4032 | 3959 | 3960 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3792 | 4112 | 4167 | 4166 | 4111 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3793 | 4021 | 3944 | 3943 | 4020 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3794 | 4092 | 4023 | 4022 | 4091 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3795 | 4035 | 4066 | 4034 | 3994 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3796 | 3987 | 4058 | 4057 | 3986 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3797 | 4004 | 3927 | 3926 | 4003 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3798 | 4047 | 4110 | 4109 | 4046 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3799 | 4089 | 4020 | 4019 | 4088 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3800 | 3967 | 4038 | 4037 | 3966 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3801 | 4018 | 3941 | 3940 | 4017 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3802 | 3968 | 4039 | 4038 | 3967 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3803 | 3986 | 4057 | 4056 | 3985 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3804 | 4005 | 3928 | 3927 | 4004 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3805 | 4019 | 3942 | 3941 | 4018 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3806 | 4042 | 4105 | 4104 | 4041 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3807 | 4028 | 4029 | 4063 | 4095 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3808 | 3981 | 4052 | 4051 | 3980 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3809 | 4007 | 3930 | 3929 | 4006 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3810 | 4008 | 3931 | 3930 | 4007 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3811 | 4022 | 3945 | 3944 | 4021 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3812 | 4140 | 4079 | 4078 | 4139 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3813 | 4017 | 3940 | 3939 | 4016 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3814 | 4099 | 4126 | 4098 | 4066 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3815 | 4065 | 3997 | 3993 | 4030 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3816 | 3973 | 4044 | 4043 | 3972 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3817 | 3990 | 4061 | 4060 | 3989 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3818 | 3969 | 4040 | 4039 | 3968 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3819 | 4038 | 4101 | 4100 | 4037 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3820 | 4055 | 4118 | 4117 | 4054 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3821 | 4085 | 4016 | 4015 | 4084 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3822 | 4014 | 3937 | 3936 | 4013 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3823 | 3984 | 4055 | 4054 | 3983 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3824 | 3977 | 4048 | 4047 | 3976 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3825 | 4015 | 3938 | 3937 | 4014 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3826 | 4016 | 3939 | 3938 | 4015 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3827 | 3975 | 4046 | 4045 | 3974 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3828 | 3980 | 4051 | 4050 | 3979 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3829 | 3966 | 4037 | 4036 | 3965 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>419 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3830 | 4066 | 4098 | 4033 | 4034 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3831 | 4080 | 4011 | 4010 | 4079 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3832 | 4048 | 4111 | 4110 | 4047 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3833 | 4122 | 4177 | 4176 | 4121 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3834 | 4108 | 4163 | 4162 | 4107 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3835 | 4045 | 4108 | 4107 | 4044 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3836 | 4050 | 4113 | 4112 | 4049 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3837 | 4046 | 4109 | 4108 | 4045 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3838 | 4111 | 4166 | 4165 | 4110 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3839 | 4084 | 4015 | 4014 | 4083 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3840 | 4070 | 4001 | 4000 | 4069 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3841 | 4072 | 4003 | 4002 | 4071 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3842 | 4088 | 4019 | 4018 | 4087 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3843 | 4060 | 4123 | 4122 | 4059 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3844 | 4061 | 4124 | 4123 | 4060 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3845 | 4057 | 4120 | 4119 | 4056 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3846 | 4097 | 4096 | 4031 | 4032 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3847 | 4044 | 4107 | 4106 | 4043 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3848 | 4138 | 4077 | 4076 | 4137 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3849 | 4103 | 4158 | 4157 | 4102 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3850 | 4121 | 4176 | 4175 | 4120 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3851 | 4074 | 4005 | 4004 | 4073 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3852 | 4090 | 4021 | 4020 | 4089 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3853 | 4194 | 4143 | 4142 | 4193 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3854 | 4094 | 4095 | 4127 | 4153 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3855 | 4037 | 4100 | 4099 | 4036 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3856 | 4075 | 4006 | 4005 | 4074 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3857 | 4039 | 4102 | 4101 | 4038 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3858 | 4059 | 4122 | 4121 | 4058 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3859 | 4078 | 4009 | 4008 | 4077 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3860 | 4063 | 4024 | 4023 | 4092 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3861 | 4067 | 3998 | 3997 | 4065 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3862 | 4079 | 4010 | 4009 | 4078 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3863 | 4124 | 4128 | 4178 | 4123 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3864 | 4053 | 4116 | 4115 | 4052 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3865 | 4043 | 4106 | 4105 | 4042 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3866 | 4051 | 4114 | 4113 | 4050 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3867 | 4127 | 4092 | 4091 | 4152 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3868 | 4058 | 4121 | 4120 | 4057 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3869 | 4135 | 4074 | 4073 | 4134 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3870 | 4145 | 4084 | 4083 | 4144 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>420 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 420 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3871 | 4419 | 4418 | 4285 | 4286 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3872 | 4507 | 4508 | 4623 | 4583 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3873 | 5233 | 5178 | 5179 | 5234 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3874 | 4459 | 802  | 803  | 4460 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3875 | 5189 | 5240 | 5241 | 5190 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3876 | 4427 | 770  | 771  | 4428 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3877 | 4779 | 4676 | 4677 | 4780 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3878 | 4370 | 4495 | 4496 | 4371 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3879 | 5256 | 5231 | 5232 | 4333 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3880 | 4544 | 4425 | 4426 | 4545 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3881 | 5136 | 5197 | 5198 | 5137 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3882 | 5146 | 5207 | 5208 | 5147 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3883 | 4    | 4245 | 4337 | 73   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3884 | 4410 | 4409 | 4276 | 4277 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3885 | 116  | 4338 | 4288 | 10   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3886 | 5216 | 5161 | 5162 | 5217 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3887 | 5238 | 5213 | 5214 | 5239 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3888 | 5223 | 5168 | 5169 | 5224 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3889 | 5242 | 5217 | 5218 | 5243 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3890 | 5225 | 5170 | 5171 | 5226 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3891 | 5195 | 5246 | 5247 | 5196 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3892 | 5185 | 5212 | 5155 | 5156 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3893 | 5127 | 5188 | 5189 | 5128 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3894 | 5224 | 5169 | 5170 | 5225 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3895 | 5147 | 5208 | 5209 | 5148 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3896 | 5125 | 5183 | 5187 | 5126 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3897 | 4456 | 799  | 800  | 4457 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3898 | 111  | 4378 | 4379 | 112  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3899 | 5143 | 5204 | 5205 | 5144 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3900 | 5210 | 5237 | 5212 | 5185 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3901 | 4259 | 4260 | 4397 | 4396 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3902 | 5207 | 4334 | 4335 | 5208 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3903 | 5123 | 5151 | 5183 | 5125 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3904 | 5135 | 5196 | 5197 | 5136 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3905 | 4417 | 4416 | 4283 | 4284 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3906 | 5129 | 5190 | 5191 | 5130 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3907 | 5237 | 5236 | 5186 | 5212 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3908 | 5126 | 5187 | 5188 | 5127 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3909 | 5249 | 5224 | 5225 | 5250 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3910 | 4247 | 4248 | 4385 | 4384 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3911 | 4426 | 769  | 770  | 4427 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>421 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3912 | 5196 | 5247 | 5248 | 5197 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3913 | 4435 | 778  | 779  | 4436 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3914 | 5130 | 5191 | 5192 | 5131 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3915 | 4404 | 4403 | 4270 | 4271 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3916 | 5232 | 5177 | 5178 | 5233 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3917 | 102  | 4369 | 4370 | 103  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3918 | 5139 | 5200 | 5201 | 5140 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3919 | 100  | 4367 | 4368 | 101  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3920 | 5131 | 5192 | 5193 | 5132 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3921 | 4415 | 4414 | 4281 | 4282 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3922 | 4455 | 798  | 799  | 4456 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3923 | 5134 | 5195 | 5196 | 5135 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3924 | 5226 | 5171 | 5172 | 5227 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3925 | 5151 | 5152 | 5211 | 5183 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3926 | 4436 | 779  | 780  | 4437 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3927 | 4254 | 4255 | 4392 | 4391 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3928 | 5246 | 5221 | 5222 | 5247 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3929 | 4437 | 780  | 781  | 4438 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3930 | 5231 | 5176 | 5177 | 5232 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3931 | 5222 | 5167 | 5168 | 5223 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3932 | 4402 | 4340 | 4268 | 4269 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3933 | 4439 | 782  | 783  | 4440 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3934 | 4573 | 4454 | 4455 | 4574 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3935 | 5152 | 5153 | 5184 | 5211 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3936 | 4403 | 4402 | 4269 | 4270 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3937 | 5183 | 5211 | 5238 | 5187 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3938 | 5194 | 5245 | 5246 | 5195 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3939 | 4258 | 4259 | 4396 | 4395 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3940 | 4421 | 764  | 765  | 4422 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3941 | 5128 | 5189 | 5190 | 5129 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3942 | 83   | 4350 | 4351 | 84   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3943 | 4414 | 4413 | 4280 | 4281 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3944 | 5132 | 5193 | 5194 | 5133 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3945 | 5148 | 5209 | 5210 | 5149 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3946 | 4357 | 4482 | 4483 | 4358 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3947 | 4411 | 4410 | 4277 | 4278 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3948 | 4570 | 4451 | 4452 | 4571 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3949 | 5235 | 5180 | 5181 | 5236 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3950 | 5241 | 5216 | 5217 | 5242 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3951 | 4442 | 785  | 786  | 4443 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3952 | 112  | 4379 | 4380 | 113  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>422 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3953 | 4520 | 4521 | 4636 | 4635 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3954 | 5191 | 5242 | 5243 | 5192 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3955 | 75   | 4342 | 4343 | 76   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3956 | 5199 | 5250 | 5251 | 5200 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3957 | 5236 | 5181 | 5182 | 5186 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3958 | 88   | 4355 | 4356 | 89   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3959 | 4430 | 773  | 774  | 4431 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3960 | 5214 | 5159 | 5160 | 5215 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3961 | 5186 | 5182 | 5122 | 5154 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3962 | 4567 | 4448 | 4449 | 4568 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3963 | 5212 | 5186 | 5154 | 5155 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3964 | 5228 | 5173 | 5174 | 5229 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3965 | 5138 | 5199 | 5200 | 5139 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3966 | 4395 | 4396 | 4519 | 4518 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3967 | 5133 | 5194 | 5195 | 5134 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3968 | 5188 | 5239 | 5240 | 5189 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3969 | 4508 | 4509 | 4624 | 4623 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3970 | 4375 | 4500 | 4501 | 4376 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3971 | 4338 | 4420 | 4287 | 4288 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3972 | 5221 | 5166 | 5167 | 5222 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3973 | 4347 | 4472 | 4473 | 4348 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3974 | 4466 | 4462 | 4340 | 4402 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3975 | 4253 | 4254 | 4391 | 4390 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3976 | 4407 | 4406 | 4273 | 4274 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3977 | 5243 | 5218 | 5219 | 5244 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3978 | 5251 | 5226 | 5227 | 5252 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3979 | 5229 | 5174 | 5175 | 5230 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3980 | 5217 | 5162 | 5163 | 5218 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3981 | 4339 | 763  | 764  | 4421 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3982 | 5239 | 5214 | 5215 | 5240 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3983 | 4409 | 4408 | 4275 | 4276 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3984 | 4265 | 5    | 763  | 4339 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3985 | 98   | 4365 | 4366 | 99   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3986 | 4416 | 4415 | 4282 | 4283 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3987 | 5213 | 5158 | 5159 | 5214 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3988 | 4429 | 772  | 773  | 4430 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3989 | 4399 | 4400 | 4523 | 4522 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3990 | 5255 | 5230 | 5231 | 5256 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3991 | 5204 | 5255 | 5256 | 5205 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3992 | 4572 | 4453 | 4454 | 4573 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3993 | 4552 | 4433 | 4434 | 4553 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>423 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 3994 | 4260 | 4261 | 4398 | 4397 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3995 | 5205 | 5256 | 4333 | 5206 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3996 | 115  | 4382 | 4338 | 116  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3997 | 4516 | 4517 | 4632 | 4631 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3998 | 5137 | 5198 | 5199 | 5138 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 3999 | 4472 | 4589 | 4590 | 4473 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4000 | 74   | 4341 | 4342 | 75   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4001 | 5198 | 5249 | 5250 | 5199 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4002 | 5203 | 5254 | 5255 | 5204 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4003 | 5253 | 5228 | 5229 | 5254 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4004 | 5201 | 5252 | 5253 | 5202 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4005 | 5252 | 5227 | 5228 | 5253 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4006 | 97   | 4364 | 4365 | 98   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4007 | 4579 | 4460 | 4461 | 4580 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4008 | 87   | 4354 | 4355 | 88   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4009 | 4660 | 4549 | 4550 | 4661 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4010 | 5211 | 5184 | 5213 | 5238 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4011 | 4333 | 5232 | 5233 | 4334 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4012 | 5206 | 4333 | 4334 | 5207 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4013 | 103  | 4370 | 4371 | 104  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4014 | 4434 | 777  | 778  | 4435 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4015 | 4557 | 4438 | 4439 | 4558 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4016 | 4394 | 4395 | 4518 | 4517 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4017 | 4363 | 4488 | 4489 | 4364 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4018 | 4642 | 4641 | 4528 | 4529 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4019 | 5254 | 5229 | 5230 | 5255 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4020 | 4379 | 4504 | 4505 | 4380 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4021 | 5187 | 5238 | 5239 | 5188 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4022 | 4340 | 806  | 11   | 4268 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4023 | 5244 | 5219 | 5220 | 5245 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4024 | 4400 | 4401 | 4464 | 4523 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4025 | 5209 | 4336 | 5237 | 5210 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4026 | 110  | 4377 | 4378 | 111  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4027 | 4382 | 4465 | 4420 | 4338 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4028 | 4249 | 4250 | 4387 | 4386 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4029 | 4245 | 4246 | 4383 | 4337 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4030 | 4335 | 5234 | 5235 | 4336 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4031 | 4423 | 766  | 767  | 4424 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4032 | 4420 | 4419 | 4286 | 4287 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4033 | 107  | 4374 | 4375 | 108  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4034 | 5193 | 5244 | 5245 | 5194 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |




| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>424 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 424 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4035 | 5208 | 4335 | 4336 | 5209 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4036 | 4447 | 790  | 791  | 4448 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4037 | 109  | 4376 | 4377 | 110  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4038 | 4560 | 4441 | 4442 | 4561 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4039 | 4334 | 5233 | 5234 | 4335 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4040 | 4448 | 791  | 792  | 4449 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4041 | 4813 | 4906 | 4907 | 4814 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4042 | 4650 | 4649 | 4536 | 4537 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4043 | 4461 | 804  | 805  | 4462 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4044 | 4264 | 4265 | 4339 | 4401 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4045 | 4446 | 789  | 790  | 4447 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4046 | 4451 | 794  | 795  | 4452 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4047 | 4453 | 796  | 797  | 4454 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4048 | 4460 | 803  | 804  | 4461 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4049 | 5250 | 5225 | 5226 | 5251 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4050 | 5190 | 5241 | 5242 | 5191 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4051 | 4586 | 4695 | 4696 | 4587 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4052 | 5202 | 5253 | 5254 | 5203 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4053 | 4248 | 4249 | 4386 | 4385 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4054 | 4422 | 765  | 766  | 4423 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4055 | 89   | 4356 | 4357 | 90   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4056 | 76   | 4343 | 4344 | 77   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4057 | 4251 | 4252 | 4389 | 4388 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4058 | 4669 | 4558 | 4559 | 4670 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4059 | 5240 | 5215 | 5216 | 5241 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4060 | 4462 | 805  | 806  | 4340 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4061 | 5247 | 5222 | 5223 | 5248 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4062 | 5192 | 5243 | 5244 | 5193 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4063 | 4337 | 4383 | 4463 | 4341 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4064 | 4452 | 795  | 796  | 4453 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4065 | 4449 | 792  | 793  | 4450 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4066 | 79   | 4346 | 4347 | 80   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4067 | 4519 | 4520 | 4635 | 4634 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4068 | 4386 | 4387 | 4510 | 4509 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4069 | 4387 | 4388 | 4511 | 4510 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4070 | 4358 | 4483 | 4484 | 4359 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4071 | 4413 | 4412 | 4279 | 4280 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4072 | 4457 | 800  | 801  | 4458 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4073 | 4512 | 4513 | 4628 | 4627 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4074 | 4406 | 4405 | 4272 | 4273 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4075 | 4465 | 4540 | 4419 | 4420 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>425 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 425 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4076 | 4440 | 783  | 784  | 4441 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4077 | 96   | 4363 | 4364 | 97   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4078 | 4433 | 776  | 777  | 4434 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4079 | 84   | 4351 | 4352 | 85   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4080 | 4443 | 786  | 787  | 4444 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4081 | 4594 | 4703 | 4704 | 4595 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4082 | 4428 | 771  | 772  | 4429 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4083 | 4441 | 784  | 785  | 4442 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4084 | 4341 | 4463 | 4467 | 4342 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4085 | 4551 | 4432 | 4433 | 4552 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4086 | 4250 | 4251 | 4388 | 4387 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4087 | 4391 | 4392 | 4515 | 4514 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4088 | 4555 | 4436 | 4437 | 4556 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4089 | 4343 | 4468 | 4469 | 4344 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4090 | 105  | 4372 | 4373 | 106  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4091 | 4401 | 4339 | 4421 | 4464 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4092 | 4855 | 4760 | 4761 | 4856 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4093 | 4541 | 4422 | 4423 | 4542 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4094 | 4559 | 4440 | 4441 | 4560 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4095 | 4392 | 4393 | 4516 | 4515 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4096 | 4425 | 768  | 769  | 4426 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4097 | 4725 | 4826 | 4827 | 4726 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4098 | 4470 | 4587 | 4588 | 4471 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4099 | 4345 | 4470 | 4471 | 4346 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4100 | 4432 | 775  | 776  | 4433 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4101 | 4380 | 4505 | 4506 | 4381 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4102 | 4351 | 4476 | 4477 | 4352 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4103 | 4255 | 4256 | 4393 | 4392 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4104 | 4353 | 4478 | 4479 | 4354 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4105 | 4876 | 4781 | 4782 | 4877 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4106 | 4532 | 4531 | 4410 | 4411 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4107 | 4538 | 4537 | 4416 | 4417 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4108 | 4431 | 774  | 775  | 4432 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4109 | 4393 | 4394 | 4517 | 4516 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4110 | 4356 | 4481 | 4482 | 4357 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4111 | 73   | 4337 | 4341 | 74   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4112 | 106  | 4373 | 4374 | 107  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4113 | 4491 | 4608 | 4609 | 4492 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4114 | 86   | 4353 | 4354 | 87   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4115 | 4548 | 4429 | 4430 | 4549 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4116 | 92   | 4359 | 4360 | 93   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>426 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4117 | 4438 | 781  | 782  | 4439 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4118 | 4458 | 801  | 802  | 4459 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4119 | 4418 | 4417 | 4284 | 4285 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4120 | 4722 | 4823 | 4824 | 4723 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4121 | 85   | 4352 | 4353 | 86   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4122 | 4540 | 4539 | 4418 | 4419 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4123 | 4408 | 4407 | 4274 | 4275 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4124 | 4549 | 4430 | 4431 | 4550 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4125 | 4529 | 4528 | 4407 | 4408 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4126 | 4537 | 4536 | 4415 | 4416 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4127 | 4378 | 4503 | 4504 | 4379 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4128 | 4405 | 4404 | 4271 | 4272 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4129 | 94   | 4361 | 4362 | 95   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4130 | 4684 | 4573 | 4574 | 4685 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4131 | 4444 | 787  | 788  | 4445 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4132 | 4547 | 4428 | 4429 | 4548 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4133 | 4355 | 4480 | 4481 | 4356 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4134 | 4424 | 767  | 768  | 4425 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4135 | 4257 | 4258 | 4395 | 4394 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4136 | 4629 | 4630 | 4737 | 4736 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4137 | 77   | 4344 | 4345 | 78   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4138 | 4252 | 4253 | 4390 | 4389 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4139 | 4533 | 4532 | 4411 | 4412 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4140 | 4385 | 4386 | 4509 | 4508 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4141 | 4366 | 4491 | 4492 | 4367 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4142 | 4690 | 4579 | 4580 | 4582 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4143 | 4256 | 4257 | 4394 | 4393 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4144 | 4381 | 4506 | 4465 | 4382 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4145 | 81   | 4348 | 4349 | 82   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4146 | 4678 | 4567 | 4568 | 4679 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4147 | 114  | 4381 | 4382 | 115  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4148 | 4575 | 4456 | 4457 | 4576 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4149 | 4412 | 4411 | 4278 | 4279 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4150 | 80   | 4347 | 4348 | 81   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4151 | 4513 | 4514 | 4629 | 4628 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4152 | 99   | 4366 | 4367 | 100  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4153 | 4454 | 797  | 798  | 4455 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4154 | 4450 | 793  | 794  | 4451 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4155 | 4934 | 4933 | 4844 | 4845 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4156 | 4616 | 4725 | 4726 | 4617 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4157 | 95   | 4362 | 4363 | 96   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>427 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 427 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4158 | 4644 | 4643 | 4530 | 4531 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4159 | 4530 | 4529 | 4408 | 4409 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4160 | 4531 | 4530 | 4409 | 4410 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4161 | 4349 | 4474 | 4475 | 4350 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4162 | 4539 | 4538 | 4417 | 4418 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4163 | 4445 | 788  | 789  | 4446 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4164 | 4789 | 4686 | 4687 | 4790 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4165 | 101  | 4368 | 4369 | 102  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4166 | 4528 | 4527 | 4406 | 4407 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4167 | 4499 | 4616 | 4617 | 4500 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4168 | 4857 | 4762 | 4763 | 4858 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4169 | 4561 | 4442 | 4443 | 4562 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4170 | 91   | 4358 | 4359 | 92   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4171 | 78   | 4345 | 4346 | 79   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4172 | 4374 | 4499 | 4500 | 4375 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4173 | 93   | 4360 | 4361 | 94   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4174 | 104  | 4371 | 4372 | 105  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4175 | 4365 | 4490 | 4491 | 4366 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4176 | 4352 | 4477 | 4478 | 4353 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4177 | 4542 | 4423 | 4424 | 4543 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4178 | 4763 | 4660 | 4661 | 4764 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4179 | 113  | 4380 | 4381 | 114  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4180 | 4524 | 4466 | 4402 | 4403 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4181 | 4263 | 4264 | 4401 | 4400 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4182 | 108  | 4375 | 4376 | 109  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4183 | 90   | 4357 | 4358 | 91   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4184 | 82   | 4349 | 4350 | 83   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4185 | 4246 | 4247 | 4384 | 4383 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4186 | 4262 | 4263 | 4400 | 4399 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4187 | 4261 | 4262 | 4399 | 4398 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4188 | 4545 | 4426 | 4427 | 4546 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4189 | 4368 | 4493 | 4494 | 4369 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4190 | 4556 | 4437 | 4438 | 4557 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4191 | 4354 | 4479 | 4480 | 4355 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4192 | 4568 | 4449 | 4450 | 4569 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4193 | 4577 | 4458 | 4459 | 4578 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4194 | 4590 | 4699 | 4700 | 4591 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4195 | 4569 | 4450 | 4451 | 4570 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4196 | 4694 | 4690 | 4582 | 4638 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4197 | 4658 | 4547 | 4548 | 4659 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4198 | 4389 | 4390 | 4513 | 4512 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>428 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4199 | 4481 | 4598 | 4599 | 4482 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4200 | 4580 | 4461 | 4462 | 4466 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4201 | 4526 | 4525 | 4404 | 4405 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4202 | 4506 | 4581 | 4540 | 4465 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4203 | 4574 | 4455 | 4456 | 4575 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4204 | 4746 | 4745 | 4640 | 4641 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4205 | 4792 | 4689 | 4690 | 4694 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4206 | 4517 | 4518 | 4633 | 4632 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4207 | 4534 | 4533 | 4412 | 4413 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4208 | 4647 | 4646 | 4533 | 4534 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4209 | 4360 | 4485 | 4486 | 4361 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4210 | 4657 | 4546 | 4547 | 4658 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4211 | 4667 | 4556 | 4557 | 4668 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4212 | 4373 | 4498 | 4499 | 4374 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4213 | 4585 | 4691 | 4695 | 4586 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4214 | 4364 | 4489 | 4490 | 4365 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4215 | 4578 | 4459 | 4460 | 4579 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4216 | 4388 | 4389 | 4512 | 4511 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4217 | 4558 | 4439 | 4440 | 4559 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4218 | 4471 | 4588 | 4589 | 4472 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4219 | 4582 | 4580 | 4466 | 4524 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4220 | 4377 | 4502 | 4503 | 4378 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4221 | 4546 | 4427 | 4428 | 4547 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4222 | 5033 | 4954 | 4955 | 5034 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4223 | 4384 | 4385 | 4508 | 4507 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4224 | 4464 | 4421 | 4422 | 4541 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4225 | 4724 | 4825 | 4826 | 4725 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4226 | 4656 | 4545 | 4546 | 4657 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4227 | 4468 | 4585 | 4586 | 4469 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4228 | 4505 | 4622 | 4581 | 4506 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4229 | 4350 | 4475 | 4476 | 4351 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4230 | 4853 | 4758 | 4759 | 4854 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4231 | 4479 | 4596 | 4597 | 4480 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4232 | 4677 | 4566 | 4567 | 4678 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4233 | 4654 | 4543 | 4544 | 4655 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4234 | 4554 | 4435 | 4436 | 4555 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4235 | 4553 | 4434 | 4435 | 4554 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4236 | 4675 | 4564 | 4565 | 4676 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4237 | 4705 | 4806 | 4807 | 4706 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4238 | 4680 | 4569 | 4570 | 4681 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4239 | 4566 | 4447 | 4448 | 4567 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>429 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4240 | 4564 | 4445 | 4446 | 4565 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4241 | 4396 | 4397 | 4520 | 4519 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4242 | 4563 | 4444 | 4445 | 4564 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4243 | 4543 | 4424 | 4425 | 4544 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4244 | 4510 | 4511 | 4626 | 4625 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4245 | 4646 | 4645 | 4532 | 4533 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4246 | 4469 | 4586 | 4587 | 4470 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4247 | 4342 | 4467 | 4468 | 4343 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4248 | 4473 | 4590 | 4591 | 4474 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4249 | 4692 | 4653 | 4654 | 4757 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4250 | 4595 | 4704 | 4705 | 4596 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4251 | 4625 | 4626 | 4733 | 4732 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4252 | 4523 | 4464 | 4541 | 4584 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4253 | 4397 | 4398 | 4521 | 4520 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4254 | 4704 | 4805 | 4806 | 4705 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4255 | 4525 | 4524 | 4403 | 4404 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4256 | 4467 | 4583 | 4585 | 4468 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4257 | 4565 | 4446 | 4447 | 4566 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4258 | 4709 | 4810 | 4811 | 4710 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4259 | 4562 | 4443 | 4444 | 4563 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4260 | 4482 | 4599 | 4600 | 4483 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4261 | 4348 | 4473 | 4474 | 4349 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4262 | 4463 | 4507 | 4583 | 4467 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4263 | 4535 | 4534 | 4413 | 4414 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4264 | 4371 | 4496 | 4497 | 4372 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4265 | 4477 | 4594 | 4595 | 4478 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4266 | 4496 | 4613 | 4614 | 4497 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4267 | 4674 | 4563 | 4564 | 4675 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4268 | 4475 | 4592 | 4593 | 4476 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4269 | 4687 | 4576 | 4577 | 4688 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4270 | 4648 | 4647 | 4534 | 4535 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4271 | 4643 | 4642 | 4529 | 4530 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4272 | 4367 | 4492 | 4493 | 4368 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4273 | 4576 | 4457 | 4458 | 4577 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4274 | 4550 | 4431 | 4432 | 4551 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4275 | 4600 | 4709 | 4710 | 4601 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4276 | 4376 | 4501 | 4502 | 4377 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4277 | 4362 | 4487 | 4488 | 4363 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4278 | 4623 | 4624 | 4731 | 4691 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4279 | 4689 | 4578 | 4579 | 4690 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4280 | 4754 | 4753 | 4648 | 4649 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>430 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 430 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4281 | 4571 | 4452 | 4453 | 4572 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4282 | 4536 | 4535 | 4414 | 4415 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4283 | 4768 | 4665 | 4666 | 4769 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4284 | 4369 | 4494 | 4495 | 4370 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4285 | 4398 | 4399 | 4522 | 4521 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4286 | 4776 | 4673 | 4674 | 4777 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4287 | 4488 | 4605 | 4606 | 4489 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4288 | 4359 | 4484 | 4485 | 4360 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4289 | 4757 | 4654 | 4655 | 4758 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4290 | 4663 | 4552 | 4553 | 4664 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4291 | 4346 | 4471 | 4472 | 4347 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4292 | 4641 | 4640 | 4527 | 4528 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4293 | 4361 | 4486 | 4487 | 4362 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4294 | 4372 | 4497 | 4498 | 4373 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4295 | 4383 | 4384 | 4507 | 4463 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4296 | 4390 | 4391 | 4514 | 4513 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4297 | 4344 | 4469 | 4470 | 4345 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4298 | 4527 | 4526 | 4405 | 4406 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4299 | 4767 | 4664 | 4665 | 4768 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4300 | 4781 | 4678 | 4679 | 4782 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4301 | 4665 | 4554 | 4555 | 4666 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4302 | 4668 | 4557 | 4558 | 4669 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4303 | 4703 | 4804 | 4805 | 4704 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4304 | 4671 | 4560 | 4561 | 4672 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4305 | 4514 | 4515 | 4630 | 4629 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4306 | 4492 | 4609 | 4610 | 4493 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4307 | 4672 | 4561 | 4562 | 4673 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4308 | 4480 | 4597 | 4598 | 4481 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4309 | 4518 | 4519 | 4634 | 4633 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4310 | 4778 | 4675 | 4676 | 4779 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4311 | 4782 | 4679 | 4680 | 4783 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4312 | 4476 | 4593 | 4594 | 4477 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4313 | 4591 | 4700 | 4701 | 4592 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4314 | 4790 | 4687 | 4688 | 4791 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4315 | 4609 | 4718 | 4719 | 4610 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4316 | 4584 | 4541 | 4542 | 4653 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4317 | 4846 | 4845 | 4748 | 4749 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4318 | 4659 | 4548 | 4549 | 4660 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4319 | 4638 | 4582 | 4524 | 4525 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4320 | 4503 | 4620 | 4621 | 4504 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4321 | 4764 | 4661 | 4662 | 4765 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>431 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 431 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4322 | 4645 | 4644 | 4531 | 4532 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4323 | 4788 | 4685 | 4686 | 4789 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4324 | 4793 | 4852 | 4755 | 4756 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4325 | 4635 | 4636 | 4743 | 4742 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4326 | 4711 | 4812 | 4813 | 4712 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4327 | 4842 | 4794 | 4744 | 4745 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4328 | 4489 | 4606 | 4607 | 4490 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4329 | 4639 | 4638 | 4525 | 4526 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4330 | 4773 | 4670 | 4671 | 4774 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4331 | 4670 | 4559 | 4560 | 4671 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4332 | 4810 | 4903 | 4904 | 4811 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4333 | 4869 | 4774 | 4775 | 4870 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4334 | 4581 | 4652 | 4539 | 4540 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4335 | 4700 | 4801 | 4802 | 4701 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4336 | 4676 | 4565 | 4566 | 4677 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4337 | 4490 | 4607 | 4608 | 4491 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4338 | 4655 | 4544 | 4545 | 4656 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4339 | 4501 | 4618 | 4619 | 4502 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4340 | 4769 | 4666 | 4667 | 4770 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4341 | 4875 | 4780 | 4781 | 4876 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4342 | 4606 | 4715 | 4716 | 4607 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4343 | 4688 | 4577 | 4578 | 4689 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4344 | 4787 | 4684 | 4685 | 4788 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4345 | 4849 | 4848 | 4751 | 4752 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4346 | 4521 | 4522 | 4637 | 4636 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4347 | 4511 | 4512 | 4627 | 4626 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4348 | 4500 | 4617 | 4618 | 4501 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4349 | 4486 | 4603 | 4604 | 4487 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4350 | 4756 | 4755 | 4650 | 4651 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4351 | 4515 | 4516 | 4631 | 4630 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4352 | 4877 | 4782 | 4783 | 4878 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4353 | 4752 | 4751 | 4646 | 4647 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4354 | 4796 | 4757 | 4758 | 4853 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4355 | 4522 | 4523 | 4584 | 4637 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4356 | 4498 | 4615 | 4616 | 4499 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4357 | 4478 | 4595 | 4596 | 4479 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4358 | 4697 | 4798 | 4799 | 4698 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4359 | 4682 | 4571 | 4572 | 4683 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4360 | 4681 | 4570 | 4571 | 4682 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4361 | 4662 | 4551 | 4552 | 4663 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4362 | 4661 | 4550 | 4551 | 4662 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |



|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>432 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4363 | 4636 | 4637 | 4692 | 4743 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4364 | 4583 | 4623 | 4691 | 4585 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4365 | 4945 | 4858 | 4859 | 4946 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4366 | 4772 | 4669 | 4670 | 4773 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4367 | 4649 | 4648 | 4535 | 4536 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4368 | 4652 | 4651 | 4538 | 4539 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4369 | 4666 | 4555 | 4556 | 4667 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4370 | 4608 | 4717 | 4718 | 4609 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4371 | 4632 | 4633 | 4740 | 4739 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4372 | 4753 | 4752 | 4647 | 4648 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4373 | 4693 | 4756 | 4651 | 4652 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4374 | 4683 | 4572 | 4573 | 4684 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4375 | 4614 | 4723 | 4724 | 4615 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4376 | 4664 | 4553 | 4554 | 4665 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4377 | 4622 | 4693 | 4652 | 4581 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4378 | 4630 | 4631 | 4738 | 4737 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4379 | 4621 | 4730 | 4693 | 4622 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4380 | 4807 | 4900 | 4901 | 4808 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4381 | 4747 | 4746 | 4641 | 4642 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4382 | 4619 | 4728 | 4729 | 4620 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4383 | 4850 | 4849 | 4752 | 4753 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4384 | 4497 | 4614 | 4615 | 4498 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4385 | 4780 | 4677 | 4678 | 4781 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4386 | 4748 | 4747 | 4642 | 4643 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4387 | 4935 | 4934 | 4845 | 4846 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4388 | 4685 | 4574 | 4575 | 4686 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4389 | 4493 | 4610 | 4611 | 4494 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4390 | 4509 | 4510 | 4625 | 4624 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4391 | 4686 | 4575 | 4576 | 4687 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4392 | 4504 | 4621 | 4622 | 4505 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4393 | 4502 | 4619 | 4620 | 4503 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4394 | 4673 | 4562 | 4563 | 4674 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4395 | 4637 | 4584 | 4653 | 4692 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4396 | 4484 | 4601 | 4602 | 4485 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4397 | 4651 | 4650 | 4537 | 4538 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4398 | 4483 | 4600 | 4601 | 4484 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4399 | 4653 | 4542 | 4543 | 4654 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4400 | 4679 | 4568 | 4569 | 4680 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4401 | 4587 | 4696 | 4697 | 4588 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4402 | 4494 | 4611 | 4612 | 4495 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4403 | 4495 | 4612 | 4613 | 4496 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>433 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4404 | 4640 | 4639 | 4526 | 4527 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4405 | 4485 | 4602 | 4603 | 4486 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4406 | 4766 | 4663 | 4664 | 4767 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4407 | 4745 | 4744 | 4639 | 4640 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4408 | 4596 | 4705 | 4706 | 4597 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4409 | 4474 | 4591 | 4592 | 4475 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4410 | 4487 | 4604 | 4605 | 4488 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4411 | 4783 | 4680 | 4681 | 4784 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4412 | 4734 | 4735 | 4834 | 4833 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4413 | 4958 | 4871 | 4872 | 4959 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4414 | 4885 | 4790 | 4791 | 4886 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4415 | 4707 | 4808 | 4809 | 4708 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4416 | 4744 | 4694 | 4638 | 4639 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4417 | 4592 | 4701 | 4702 | 4593 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4418 | 4828 | 4921 | 4922 | 4829 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4419 | 4721 | 4822 | 4823 | 4722 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4420 | 4921 | 5006 | 4973 | 4922 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4421 | 4923 | 4924 | 5007 | 4975 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4422 | 4589 | 4698 | 4699 | 4590 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4423 | 4599 | 4708 | 4709 | 4600 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4424 | 4785 | 4682 | 4683 | 4786 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4425 | 4794 | 4792 | 4694 | 4744 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4426 | 4696 | 4797 | 4798 | 4697 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4427 | 4775 | 4672 | 4673 | 4776 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4428 | 4960 | 4873 | 4874 | 4961 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4429 | 4831 | 4832 | 4923 | 4887 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4430 | 4593 | 4702 | 4703 | 4594 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4431 | 4860 | 4765 | 4766 | 4861 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4432 | 4809 | 4902 | 4903 | 4810 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4433 | 4854 | 4759 | 4760 | 4855 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4434 | 4862 | 4767 | 4768 | 4863 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4435 | 4617 | 4726 | 4727 | 4618 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4436 | 4784 | 4681 | 4682 | 4785 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4437 | 4733 | 4734 | 4833 | 4832 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4438 | 4774 | 4671 | 4672 | 4775 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4439 | 4871 | 4776 | 4777 | 4872 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4440 | 4759 | 4656 | 4657 | 4760 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4441 | 4811 | 4904 | 4905 | 4812 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4442 | 4691 | 4731 | 4795 | 4695 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4443 | 4735 | 4736 | 4835 | 4834 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4444 | 4729 | 4830 | 4793 | 4730 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>434 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4445 | 4588 | 4697 | 4698 | 4589 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4446 | 4743 | 4692 | 4757 | 4796 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4447 | 4786 | 4683 | 4684 | 4787 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4448 | 4720 | 4821 | 4822 | 4721 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4449 | 4710 | 4811 | 4812 | 4711 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4450 | 4628 | 4629 | 4736 | 4735 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4451 | 4963 | 4876 | 4877 | 4964 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4452 | 4633 | 4634 | 4741 | 4740 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4453 | 4770 | 4667 | 4668 | 4771 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4454 | 4618 | 4727 | 4728 | 4619 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4455 | 4755 | 4754 | 4649 | 4650 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4456 | 4816 | 4909 | 4910 | 4817 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4457 | 4843 | 4842 | 4745 | 4746 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4458 | 4901 | 4986 | 4987 | 4902 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4459 | 4603 | 4712 | 4713 | 4604 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4460 | 4866 | 4771 | 4772 | 4867 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4461 | 4859 | 4764 | 4765 | 4860 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4462 | 4751 | 4750 | 4645 | 4646 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4463 | 4873 | 4778 | 4779 | 4874 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4464 | 4739 | 4740 | 4839 | 4838 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4465 | 4598 | 4707 | 4708 | 4599 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4466 | 4791 | 4688 | 4689 | 4792 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4467 | 4771 | 4668 | 4669 | 4772 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4468 | 4597 | 4706 | 4707 | 4598 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4469 | 4953 | 4866 | 4867 | 4954 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4470 | 4888 | 4853 | 4854 | 4941 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4471 | 4626 | 4627 | 4734 | 4733 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4472 | 4761 | 4658 | 4659 | 4762 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4473 | 4758 | 4655 | 4656 | 4759 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4474 | 4847 | 4846 | 4749 | 4750 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4475 | 4718 | 4819 | 4820 | 4719 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4476 | 4886 | 4791 | 4792 | 4794 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4477 | 4750 | 4749 | 4644 | 4645 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4478 | 4836 | 4837 | 4928 | 4927 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4479 | 4604 | 4713 | 4714 | 4605 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4480 | 4736 | 4737 | 4836 | 4835 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4481 | 4634 | 4635 | 4742 | 4741 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4482 | 4801 | 4894 | 4895 | 4802 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4483 | 4631 | 4632 | 4739 | 4738 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4484 | 4777 | 4674 | 4675 | 4778 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4485 | 4762 | 4659 | 4660 | 4763 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |      |            |  |          |       |          |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|------|------------|--|----------|-------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |             |      |            | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>435 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 435 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV. | FOGLIO     |  |          |       |          |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C    | 435 di 712 |  |          |       |          |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4486 | 4765 | 4662 | 4663 | 4766 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4487 | 4615 | 4724 | 4725 | 4616 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4488 | 4620 | 4729 | 4730 | 4621 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4489 | 4695 | 4795 | 4797 | 4696 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4490 | 4742 | 4743 | 4796 | 4841 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4491 | 5113 | 5042 | 5043 | 5114 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4492 | 4749 | 4748 | 4643 | 4644 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4493 | 4611 | 4720 | 4721 | 4612 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4494 | 4730 | 4793 | 4756 | 4693 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4495 | 4627 | 4628 | 4735 | 4734 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4496 | 4610 | 4719 | 4720 | 4611 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4497 | 4624 | 4625 | 4732 | 4731 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4498 | 4872 | 4777 | 4778 | 4873 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4499 | 4607 | 4716 | 4717 | 4608 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4500 | 4881 | 4786 | 4787 | 4882 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4501 | 4879 | 4784 | 4785 | 4880 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4502 | 4605 | 4714 | 4715 | 4606 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4503 | 4602 | 4711 | 4712 | 4603 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4504 | 4868 | 4773 | 4774 | 4869 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4505 | 4760 | 4657 | 4658 | 4761 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4506 | 4601 | 4710 | 4711 | 4602 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4507 | 4805 | 4898 | 4899 | 4806 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4508 | 4808 | 4901 | 4902 | 4809 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4509 | 4612 | 4721 | 4722 | 4613 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4510 | 4613 | 4722 | 4723 | 4614 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4511 | 4874 | 4779 | 4780 | 4875 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4512 | 4882 | 4787 | 4788 | 4883 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4513 | 4802 | 4895 | 4896 | 4803 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4514 | 4942 | 4855 | 4856 | 4943 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4515 | 4800 | 4893 | 4894 | 4801 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4516 | 4863 | 4768 | 4769 | 4864 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4517 | 4829 | 4922 | 4889 | 4830 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4518 | 4701 | 4802 | 4803 | 4702 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4519 | 4832 | 4833 | 4924 | 4923 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4520 | 4949 | 4862 | 4863 | 4950 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4521 | 4967 | 4880 | 4881 | 4968 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4522 | 4698 | 4799 | 4800 | 4699 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4523 | 4981 | 5058 | 5059 | 4982 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4524 | 4740 | 4741 | 4840 | 4839 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4525 | 4719 | 4820 | 4821 | 4720 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4526 | 4933 | 4932 | 4843 | 4844 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>436 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4527 | 5031 | 4952 | 4953 | 5032 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4528 | 4925 | 4926 | 5009 | 5008 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4529 | 4848 | 4847 | 4750 | 4751 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4530 | 4727 | 4828 | 4829 | 4728 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4531 | 4865 | 4770 | 4771 | 4866 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4532 | 4699 | 4800 | 4801 | 4700 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4533 | 5027 | 4948 | 4949 | 5028 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4534 | 5004 | 5081 | 5082 | 5005 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4535 | 4731 | 4732 | 4831 | 4795 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4536 | 4940 | 4939 | 4850 | 4851 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4537 | 5167 | 5104 | 5105 | 5168 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4538 | 4812 | 4905 | 4906 | 4813 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4539 | 4922 | 4973 | 4940 | 4889 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4540 | 4708 | 4809 | 4810 | 4709 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4541 | 4861 | 4766 | 4767 | 4862 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4542 | 4741 | 4742 | 4841 | 4840 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4543 | 4795 | 4831 | 4887 | 4797 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4544 | 4825 | 4918 | 4919 | 4826 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4545 | 4713 | 4814 | 4815 | 4714 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4546 | 4929 | 4930 | 5013 | 5012 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4547 | 5097 | 5026 | 5027 | 5098 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4548 | 5230 | 5175 | 5176 | 5231 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4549 | 4972 | 4885 | 4886 | 4890 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4550 | 4814 | 4907 | 4908 | 4815 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4551 | 4803 | 4896 | 4897 | 4804 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4552 | 4845 | 4844 | 4747 | 4748 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4553 | 4852 | 4851 | 4754 | 4755 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4554 | 4830 | 4889 | 4852 | 4793 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4555 | 4728 | 4829 | 4830 | 4729 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4556 | 4965 | 4878 | 4879 | 4966 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4557 | 4856 | 4761 | 4762 | 4857 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4558 | 4878 | 4783 | 4784 | 4879 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4559 | 4946 | 4859 | 4860 | 4947 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4560 | 5000 | 5077 | 5078 | 5001 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4561 | 4959 | 4872 | 4873 | 4960 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4562 | 4726 | 4827 | 4828 | 4727 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4563 | 4706 | 4807 | 4808 | 4707 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4564 | 4870 | 4775 | 4776 | 4871 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4565 | 4702 | 4803 | 4804 | 4703 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4566 | 4815 | 4908 | 4909 | 4816 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4567 | 4932 | 4890 | 4842 | 4843 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>437 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4568 | 5021 | 4942 | 4943 | 5022 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4569 | 4890 | 4886 | 4794 | 4842 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4570 | 4833 | 4834 | 4925 | 4924 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4571 | 4909 | 4994 | 4995 | 4910 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4572 | 4723 | 4824 | 4825 | 4724 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4573 | 4858 | 4763 | 4764 | 4859 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4574 | 4900 | 4985 | 4986 | 4901 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4575 | 4716 | 4817 | 4818 | 4717 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4576 | 5104 | 5033 | 5034 | 5105 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4577 | 4966 | 4879 | 4880 | 4967 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4578 | 4714 | 4815 | 4816 | 4715 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4579 | 4917 | 5002 | 5003 | 4918 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4580 | 4851 | 4850 | 4753 | 4754 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4581 | 4844 | 4843 | 4746 | 4747 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4582 | 4943 | 4856 | 4857 | 4944 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4583 | 4841 | 4796 | 4853 | 4888 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4584 | 5008 | 5009 | 5084 | 5083 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4585 | 5014 | 4974 | 4932 | 4933 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4586 | 4864 | 4769 | 4770 | 4865 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4587 | 4867 | 4772 | 4773 | 4868 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4588 | 4976 | 4941 | 4942 | 5021 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4589 | 4738 | 4739 | 4838 | 4837 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4590 | 4905 | 4990 | 4991 | 4906 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4591 | 4884 | 4789 | 4790 | 4885 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4592 | 4883 | 4788 | 4789 | 4884 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4593 | 4799 | 4892 | 4893 | 4800 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4594 | 4797 | 4887 | 4891 | 4798 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4595 | 4947 | 4860 | 4861 | 4948 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4596 | 4737 | 4738 | 4837 | 4836 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4597 | 4826 | 4919 | 4920 | 4827 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4598 | 4880 | 4785 | 4786 | 4881 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4599 | 4939 | 4938 | 4849 | 4850 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4600 | 4717 | 4818 | 4819 | 4718 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4601 | 4732 | 4733 | 4832 | 4831 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4602 | 4889 | 4940 | 4851 | 4852 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4603 | 4715 | 4816 | 4817 | 4716 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4604 | 4712 | 4813 | 4814 | 4713 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4605 | 4968 | 4881 | 4882 | 4969 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4606 | 5010 | 5011 | 5086 | 5085 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4607 | 5122 | 5120 | 5054 | 5088 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4608 | 5013 | 4976 | 5021 | 5052 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>438 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4609 | 5061 | 5130 | 5131 | 5062 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4610 | 4961 | 4874 | 4875 | 4962 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4611 | 4964 | 4877 | 4878 | 4965 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4612 | 4823 | 4916 | 4917 | 4824 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4613 | 4798 | 4891 | 4892 | 4799 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4614 | 4840 | 4841 | 4888 | 4931 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4615 | 4837 | 4838 | 4929 | 4928 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4616 | 5110 | 5039 | 5040 | 5111 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4617 | 4937 | 4936 | 4847 | 4848 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4618 | 5029 | 4950 | 4951 | 5030 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4619 | 5117 | 5046 | 5047 | 5118 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4620 | 5007 | 5008 | 5083 | 5051 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4621 | 5016 | 5015 | 4934 | 4935 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4622 | 5023 | 4944 | 4945 | 5024 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4623 | 4897 | 4982 | 4983 | 4898 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4624 | 4962 | 4875 | 4876 | 4963 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4625 | 4887 | 4923 | 4975 | 4891 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4626 | 4904 | 4989 | 4990 | 4905 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4627 | 4950 | 4863 | 4864 | 4951 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4628 | 5175 | 5112 | 5113 | 5176 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4629 | 4941 | 4854 | 4855 | 4942 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4630 | 5063 | 5132 | 5133 | 5064 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4631 | 4893 | 4978 | 4979 | 4894 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4632 | 5200 | 5251 | 5252 | 5201 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4633 | 4818 | 4911 | 4912 | 4819 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4634 | 5045 | 4966 | 4967 | 5046 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4635 | 4938 | 4937 | 4848 | 4849 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4636 | 5056 | 5125 | 5126 | 5057 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4637 | 4971 | 4884 | 4885 | 4972 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4638 | 4835 | 4836 | 4927 | 4926 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4639 | 4907 | 4992 | 4993 | 4908 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4640 | 5028 | 4949 | 4950 | 5029 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4641 | 4819 | 4912 | 4913 | 4820 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4642 | 4936 | 4935 | 4846 | 4847 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4643 | 5050 | 4971 | 4972 | 4974 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4644 | 5099 | 5028 | 5029 | 5100 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4645 | 4806 | 4899 | 4900 | 4807 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4646 | 4974 | 4972 | 4890 | 4932 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4647 | 5090 | 5089 | 5016 | 5017 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4648 | 4894 | 4979 | 4980 | 4895 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4649 | 4834 | 4835 | 4926 | 4925 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>439 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4650 | 4957 | 4870 | 4871 | 4958 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4651 | 5025 | 4946 | 4947 | 5026 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4652 | 4927 | 4928 | 5011 | 5010 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4653 | 4969 | 4882 | 4883 | 4970 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4654 | 4928 | 4929 | 5012 | 5011 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4655 | 5085 | 5086 | 5153 | 5152 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4656 | 4804 | 4897 | 4898 | 4805 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4657 | 4920 | 5005 | 5006 | 4921 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4658 | 4892 | 4977 | 4978 | 4893 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4659 | 4951 | 4864 | 4865 | 4952 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4660 | 5026 | 4947 | 4948 | 5027 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4661 | 4838 | 4839 | 4930 | 4929 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4662 | 4956 | 4869 | 4870 | 4957 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4663 | 4955 | 4868 | 4869 | 4956 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4664 | 4954 | 4867 | 4868 | 4955 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4665 | 5011 | 5012 | 5087 | 5086 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4666 | 5079 | 5148 | 5149 | 5080 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4667 | 4952 | 4865 | 4866 | 4953 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4668 | 4948 | 4861 | 4862 | 4949 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4669 | 5111 | 5040 | 5041 | 5112 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4670 | 4898 | 4983 | 4984 | 4899 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4671 | 5024 | 4945 | 4946 | 5025 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4672 | 5103 | 5032 | 5033 | 5104 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4673 | 4944 | 4857 | 4858 | 4945 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4674 | 4970 | 4883 | 4884 | 4971 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4675 | 4983 | 5060 | 5061 | 4984 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4676 | 5054 | 5050 | 4974 | 5014 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4677 | 5161 | 5098 | 5099 | 5162 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4678 | 4926 | 4927 | 5010 | 5009 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4679 | 4930 | 4931 | 4976 | 5013 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4680 | 4839 | 4840 | 4931 | 4930 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4681 | 5012 | 5013 | 5052 | 5087 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4682 | 4827 | 4920 | 4921 | 4828 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4683 | 5039 | 4960 | 4961 | 5040 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4684 | 4906 | 4991 | 4992 | 4907 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4685 | 4931 | 4888 | 4941 | 4976 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4686 | 4817 | 4910 | 4911 | 4818 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4687 | 4824 | 4917 | 4918 | 4825 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4688 | 4820 | 4913 | 4914 | 4821 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4689 | 4821 | 4914 | 4915 | 4822 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4690 | 4822 | 4915 | 4916 | 4823 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |



|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>440 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4691 | 4973 | 5020 | 4939 | 4940 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4692 | 4918 | 5003 | 5004 | 4919 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4693 | 5106 | 5035 | 5036 | 5107 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4694 | 5034 | 4955 | 4956 | 5035 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4695 | 5048 | 4969 | 4970 | 5049 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4696 | 5174 | 5111 | 5112 | 5175 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4697 | 5018 | 5017 | 4936 | 4937 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4698 | 5120 | 5049 | 5050 | 5054 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4699 | 5032 | 4953 | 4954 | 5033 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4700 | 5089 | 5088 | 5015 | 5016 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4701 | 4911 | 4996 | 4997 | 4912 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4702 | 5092 | 5091 | 5018 | 5019 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4703 | 5248 | 5223 | 5224 | 5249 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4704 | 5005 | 5082 | 5053 | 5006 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4705 | 5035 | 4956 | 4957 | 5036 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4706 | 5101 | 5030 | 5031 | 5102 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4707 | 4988 | 5065 | 5066 | 4989 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4708 | 5022 | 4943 | 4944 | 5023 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4709 | 5088 | 5054 | 5014 | 5015 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4710 | 5037 | 4958 | 4959 | 5038 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4711 | 5049 | 4970 | 4971 | 5050 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4712 | 5098 | 5027 | 5028 | 5099 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4713 | 5046 | 4967 | 4968 | 5047 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4714 | 4992 | 5069 | 5070 | 4993 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4715 | 5043 | 4964 | 4965 | 5044 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4716 | 5015 | 5014 | 4933 | 4934 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4717 | 4982 | 5059 | 5060 | 4983 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4718 | 5020 | 5019 | 4938 | 4939 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4719 | 4895 | 4980 | 4981 | 4896 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4720 | 4899 | 4984 | 4985 | 4900 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4721 | 5038 | 4959 | 4960 | 5039 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4722 | 5102 | 5031 | 5032 | 5103 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4723 | 4912 | 4997 | 4998 | 4913 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4724 | 5160 | 5097 | 5098 | 5161 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4725 | 5006 | 5053 | 5020 | 4973 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4726 | 4914 | 4999 | 5000 | 4915 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4727 | 4915 | 5000 | 5001 | 4916 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4728 | 5019 | 5018 | 4937 | 4938 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4729 | 5036 | 4957 | 4958 | 5037 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4730 | 4913 | 4998 | 4999 | 4914 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4731 | 4891 | 4975 | 4977 | 4892 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>441 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4732 | 4924 | 4925 | 5008 | 5007 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4733 | 4902 | 4987 | 4988 | 4903 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4734 | 4987 | 5064 | 5065 | 4988 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4735 | 5162 | 5099 | 5100 | 5163 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4736 | 4916 | 5001 | 5002 | 4917 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4737 | 4980 | 5057 | 5058 | 4981 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4738 | 4903 | 4988 | 4989 | 4904 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4739 | 4975 | 5007 | 5051 | 4977 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4740 | 5042 | 4963 | 4964 | 5043 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4741 | 5041 | 4962 | 4963 | 5042 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4742 | 5040 | 4961 | 4962 | 5041 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4743 | 5100 | 5029 | 5030 | 5101 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4744 | 4919 | 5004 | 5005 | 4920 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4745 | 4908 | 4993 | 4994 | 4909 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4746 | 5172 | 5109 | 5110 | 5173 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4747 | 5095 | 5024 | 5025 | 5096 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4748 | 4993 | 5070 | 5071 | 4994 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4749 | 4910 | 4995 | 4996 | 4911 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4750 | 5030 | 4951 | 4952 | 5031 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4751 | 5017 | 5016 | 4935 | 4936 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4752 | 4896 | 4981 | 4982 | 4897 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4753 | 5044 | 4965 | 4966 | 5045 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4754 | 5047 | 4968 | 4969 | 5048 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4755 | 5009 | 5010 | 5085 | 5084 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4756 | 5083 | 5084 | 5151 | 5123 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4757 | 5071 | 5140 | 5141 | 5072 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4758 | 4989 | 5066 | 5067 | 4990 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4759 | 5093 | 5022 | 5023 | 5094 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4760 | 5057 | 5126 | 5127 | 5058 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4761 | 5116 | 5045 | 5046 | 5117 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4762 | 4986 | 5063 | 5064 | 4987 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4763 | 5181 | 5118 | 5119 | 5182 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4764 | 5149 | 5210 | 5185 | 5150 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4765 | 4991 | 5068 | 5069 | 4992 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4766 | 4336 | 5235 | 5236 | 5237 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4767 | 5096 | 5025 | 5026 | 5097 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4768 | 5245 | 5220 | 5221 | 5246 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4769 | 5053 | 5092 | 5019 | 5020 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4770 | 4998 | 5075 | 5076 | 4999 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4771 | 4990 | 5067 | 5068 | 4991 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4772 | 5176 | 5113 | 5114 | 5177 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>442 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 442 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4773 | 5115 | 5044 | 5045 | 5116 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4774 | 5069 | 5138 | 5139 | 5070 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4775 | 5155 | 5154 | 5089 | 5090 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4776 | 4977 | 5051 | 5055 | 4978 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4777 | 4979 | 5056 | 5057 | 4980 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4778 | 5065 | 5134 | 5135 | 5066 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4779 | 5003 | 5080 | 5081 | 5004 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4780 | 4978 | 5055 | 5056 | 4979 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4781 | 5064 | 5133 | 5134 | 5065 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4782 | 5107 | 5036 | 5037 | 5108 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4783 | 5169 | 5106 | 5107 | 5170 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4784 | 5141 | 5202 | 5203 | 5142 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4785 | 5082 | 5121 | 5092 | 5053 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4786 | 5091 | 5090 | 5017 | 5018 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4787 | 5001 | 5078 | 5079 | 5002 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4788 | 5168 | 5105 | 5106 | 5169 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4789 | 5182 | 5119 | 5120 | 5122 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4790 | 4984 | 5061 | 5062 | 4985 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4791 | 5142 | 5203 | 5204 | 5143 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4792 | 5070 | 5139 | 5140 | 5071 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4793 | 5077 | 5146 | 5147 | 5078 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4794 | 5060 | 5129 | 5130 | 5061 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4795 | 5114 | 5043 | 5044 | 5115 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4796 | 4985 | 5062 | 5063 | 4986 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4797 | 4999 | 5076 | 5077 | 5000 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4798 | 5165 | 5102 | 5103 | 5166 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4799 | 5109 | 5038 | 5039 | 5110 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4800 | 5052 | 5021 | 5022 | 5093 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4801 | 5087 | 5052 | 5093 | 5124 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4802 | 5002 | 5079 | 5080 | 5003 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4803 | 5153 | 5124 | 5157 | 5184 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4804 | 5080 | 5149 | 5150 | 5081 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4805 | 4997 | 5074 | 5075 | 4998 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4806 | 5055 | 5123 | 5125 | 5056 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4807 | 5051 | 5083 | 5123 | 5055 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4808 | 5119 | 5048 | 5049 | 5120 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4809 | 5118 | 5047 | 5048 | 5119 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4810 | 5124 | 5093 | 5094 | 5157 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4811 | 5068 | 5137 | 5138 | 5069 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4812 | 5144 | 5205 | 5206 | 5145 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4813 | 4994 | 5071 | 5072 | 4995 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |  |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|--|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>443 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4814 | 5112 | 5041 | 5042 | 5113 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4815 | 5105 | 5034 | 5035 | 5106 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4816 | 4995 | 5072 | 5073 | 4996 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4817 | 4996 | 5073 | 5074 | 4997 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4818 | 5108 | 5037 | 5038 | 5109 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4819 | 5094 | 5023 | 5024 | 5095 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4820 | 5156 | 5155 | 5090 | 5091 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4821 | 5059 | 5128 | 5129 | 5060 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4822 | 5197 | 5248 | 5249 | 5198 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4823 | 5166 | 5103 | 5104 | 5167 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4824 | 5158 | 5095 | 5096 | 5159 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4825 | 5140 | 5201 | 5202 | 5141 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4826 | 5073 | 5142 | 5143 | 5074 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4827 | 5170 | 5107 | 5108 | 5171 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4828 | 5121 | 5156 | 5091 | 5092 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4829 | 5218 | 5163 | 5164 | 5219 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4830 | 5075 | 5144 | 5145 | 5076 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4831 | 5177 | 5114 | 5115 | 5178 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4832 | 5145 | 5206 | 5207 | 5146 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4833 | 5086 | 5087 | 5124 | 5153 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4834 | 5074 | 5143 | 5144 | 5075 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4835 | 5084 | 5085 | 5152 | 5151 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4836 | 5076 | 5145 | 5146 | 5077 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4837 | 5234 | 5179 | 5180 | 5235 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4838 | 5058 | 5127 | 5128 | 5059 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4839 | 5154 | 5122 | 5088 | 5089 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4840 | 5164 | 5101 | 5102 | 5165 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4841 | 5227 | 5172 | 5173 | 5228 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4842 | 5072 | 5141 | 5142 | 5073 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4843 | 5215 | 5160 | 5161 | 5216 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4844 | 5062 | 5131 | 5132 | 5063 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4845 | 5150 | 5185 | 5156 | 5121 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4846 | 5078 | 5147 | 5148 | 5079 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4847 | 5180 | 5117 | 5118 | 5181 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4848 | 5219 | 5164 | 5165 | 5220 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4849 | 5157 | 5094 | 5095 | 5158 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4850 | 5159 | 5096 | 5097 | 5160 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4851 | 5179 | 5116 | 5117 | 5180 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4852 | 5066 | 5135 | 5136 | 5067 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4853 | 5081 | 5150 | 5121 | 5082 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4854 | 5067 | 5136 | 5137 | 5068 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>444 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4855 | 5173 | 5110 | 5111 | 5174 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4856 | 5163 | 5100 | 5101 | 5164 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4857 | 5171 | 5108 | 5109 | 5172 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4858 | 5178 | 5115 | 5116 | 5179 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4859 | 5220 | 5165 | 5166 | 5221 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4860 | 5184 | 5157 | 5158 | 5213 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4861 | 6261 | 6200 | 6201 | 6262 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4862 | 6254 | 6193 | 6194 | 6255 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4863 | 6290 | 6314 | 5391 | 6291 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4864 | 798  | 5514 | 5515 | 799  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4865 | 5437 | 1492 | 1493 | 5438 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4866 | 6180 | 6209 | 6244 | 6216 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4867 | 6260 | 6199 | 6200 | 6261 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4868 | 6221 | 6276 | 6277 | 6222 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4869 | 5434 | 1489 | 1490 | 5435 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4870 | 6285 | 6309 | 6310 | 6286 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4871 | 5452 | 5453 | 5576 | 5575 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4872 | 5400 | 1455 | 1456 | 5401 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4873 | 6244 | 6269 | 6295 | 6272 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4874 | 5460 | 5396 | 5325 | 5326 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4875 | 6263 | 6202 | 6203 | 6264 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4876 | 5395 | 1453 | 1454 | 5399 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4877 | 769  | 5485 | 5486 | 770  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4878 | 805  | 5479 | 5398 | 806  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4879 | 804  | 5520 | 5479 | 805  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4880 | 6281 | 6305 | 6306 | 6282 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4881 | 6288 | 6312 | 6313 | 6289 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4882 | 5665 | 5548 | 5549 | 5666 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4883 | 5428 | 1483 | 1484 | 5429 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4884 | 6257 | 6196 | 6197 | 6258 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4885 | 5322 | 6    | 1453 | 5395 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4886 | 6293 | 5393 | 5394 | 6294 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4887 | 5415 | 1470 | 1471 | 5416 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4888 | 6303 | 6252 | 6253 | 6304 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4889 | 6216 | 6244 | 6272 | 6217 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4890 | 6255 | 6194 | 6195 | 6256 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4891 | 6245 | 6184 | 6185 | 6246 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4892 | 5598 | 5597 | 5476 | 5477 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4893 | 6228 | 6283 | 6284 | 6229 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4894 | 5625 | 5736 | 5737 | 5626 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4895 | 5421 | 1476 | 1477 | 5422 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>445 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4896 | 5467 | 5466 | 5332 | 5333 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4897 | 5477 | 5476 | 5342 | 5343 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4898 | 5537 | 5412 | 5413 | 5538 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4899 | 6249 | 6188 | 6189 | 6250 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4900 | 5303 | 5304 | 5442 | 5441 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4901 | 768  | 5484 | 5485 | 769  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4902 | 5597 | 5596 | 5475 | 5476 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4903 | 5391 | 6264 | 6265 | 5392 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4904 | 6311 | 6260 | 6261 | 6312 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4905 | 777  | 5493 | 5494 | 778  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4906 | 6235 | 6290 | 6291 | 6236 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4907 | 785  | 5501 | 5502 | 786  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4908 | 5461 | 5460 | 5326 | 5327 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4909 | 6280 | 6304 | 6305 | 6281 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4910 | 5433 | 1488 | 1489 | 5434 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4911 | 764  | 5480 | 5481 | 765  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4912 | 6273 | 6297 | 6298 | 6274 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4913 | 6220 | 6275 | 6276 | 6221 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4914 | 6297 | 6246 | 6247 | 6298 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4915 | 6229 | 6284 | 6285 | 6230 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4916 | 790  | 5506 | 5507 | 791  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4917 | 767  | 5483 | 5484 | 768  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4918 | 5501 | 5620 | 5621 | 5502 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4919 | 6301 | 6250 | 6251 | 6302 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4920 | 5645 | 5528 | 5529 | 5646 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4921 | 6253 | 6192 | 6193 | 6254 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4922 | 5431 | 1486 | 1487 | 5432 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4923 | 6234 | 6289 | 6290 | 6235 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4924 | 775  | 5491 | 5492 | 776  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4925 | 784  | 5500 | 5501 | 785  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4926 | 5427 | 1482 | 1483 | 5428 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4927 | 5306 | 5307 | 5445 | 5444 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4928 | 5439 | 1494 | 1495 | 5440 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4929 | 6276 | 6300 | 6301 | 6277 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4930 | 6223 | 6278 | 6279 | 6224 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4931 | 5641 | 5564 | 5521 | 5582 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4932 | 6282 | 6306 | 6307 | 6283 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4933 | 5396 | 1496 | 12   | 5325 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4934 | 806  | 5398 | 5345 | 11   | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4935 | 5820 | 5915 | 5916 | 5821 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4936 | 799  | 5515 | 5516 | 800  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>446 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 446 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4937 | 6248 | 6187 | 6188 | 6249 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4938 | 6247 | 6186 | 6187 | 6248 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4939 | 5465 | 5464 | 5330 | 5331 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4940 | 6242 | 6270 | 6213 | 6214 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4941 | 6296 | 6268 | 6241 | 6270 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4942 | 6209 | 6210 | 6269 | 6244 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4943 | 6251 | 6190 | 6191 | 6252 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4944 | 5407 | 1462 | 1463 | 5408 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4945 | 6237 | 6292 | 6293 | 6238 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4946 | 5647 | 5530 | 5531 | 5648 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4947 | 5321 | 5322 | 5395 | 5459 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4948 | 5309 | 5310 | 5448 | 5447 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4949 | 5875 | 5774 | 5775 | 5876 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4950 | 6238 | 6293 | 6294 | 6239 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4951 | 789  | 5505 | 5506 | 790  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4952 | 6299 | 6248 | 6249 | 6300 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4953 | 6269 | 6243 | 6245 | 6295 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4954 | 6210 | 6211 | 6243 | 6269 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4955 | 6231 | 6286 | 6287 | 6232 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4956 | 5710 | 5709 | 5596 | 5597 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4957 | 5490 | 5609 | 5610 | 5491 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4958 | 779  | 5495 | 5496 | 780  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4959 | 5619 | 5730 | 5731 | 5620 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4960 | 6222 | 6277 | 6278 | 6223 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4961 | 5818 | 5913 | 5914 | 5819 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4962 | 5519 | 5638 | 5599 | 5520 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4963 | 5478 | 5477 | 5343 | 5344 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4964 | 6262 | 6201 | 6202 | 6263 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4965 | 6252 | 6191 | 6192 | 6253 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4966 | 5472 | 5471 | 5337 | 5338 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4967 | 5399 | 1454 | 1455 | 5400 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4968 | 5442 | 5443 | 5566 | 5565 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4969 | 5494 | 5613 | 5614 | 5495 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4970 | 6266 | 6205 | 6206 | 6267 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4971 | 6224 | 6279 | 6280 | 6225 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4972 | 5    | 5302 | 5397 | 763  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4973 | 5404 | 1459 | 1460 | 5405 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4974 | 794  | 5510 | 5511 | 795  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4975 | 5401 | 1456 | 1457 | 5402 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4976 | 6258 | 6197 | 6198 | 6259 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4977 | 6232 | 6287 | 6288 | 6233 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>447 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 4978 | 5317 | 5318 | 5456 | 5455 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4979 | 6271 | 6296 | 6270 | 6242 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4980 | 6240 | 6271 | 6242 | 6215 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4981 | 6239 | 6294 | 6271 | 6240 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4982 | 5617 | 5728 | 5729 | 5618 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4983 | 5412 | 1467 | 1468 | 5413 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4984 | 6217 | 6272 | 6273 | 6218 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4985 | 6314 | 6263 | 6264 | 5391 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4986 | 6274 | 6298 | 6299 | 6275 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4987 | 6307 | 6256 | 6257 | 6308 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4988 | 6284 | 6308 | 6309 | 6285 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4989 | 6304 | 6253 | 6254 | 6305 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4990 | 6286 | 6310 | 6311 | 6287 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4991 | 6310 | 6259 | 6260 | 6311 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4992 | 6275 | 6299 | 6300 | 6276 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4993 | 6292 | 5392 | 5393 | 6293 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4994 | 6295 | 6245 | 6246 | 6297 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4995 | 5466 | 5465 | 5331 | 5332 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4996 | 6302 | 6251 | 6252 | 6303 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4997 | 6289 | 6313 | 6314 | 6290 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4998 | 5311 | 5312 | 5450 | 5449 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 4999 | 5393 | 6266 | 6267 | 5394 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5000 | 6278 | 6302 | 6303 | 6279 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5001 | 5426 | 1481 | 1482 | 5427 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5002 | 5411 | 1466 | 1467 | 5412 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5003 | 5582 | 5521 | 5460 | 5461 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5004 | 5312 | 5313 | 5451 | 5450 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5005 | 6294 | 5394 | 6296 | 6271 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5006 | 5394 | 6267 | 6268 | 6296 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5007 | 5310 | 5311 | 5449 | 5448 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5008 | 5430 | 1485 | 1486 | 5431 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5009 | 5503 | 5622 | 5623 | 5504 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5010 | 5392 | 6265 | 6266 | 5393 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5011 | 6313 | 6262 | 6263 | 6314 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5012 | 6308 | 6257 | 6258 | 6309 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5013 | 5538 | 5413 | 5414 | 5539 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5014 | 5424 | 1479 | 1480 | 5425 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5015 | 5432 | 1487 | 1488 | 5433 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5016 | 5563 | 5438 | 5439 | 5564 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5017 | 5701 | 5700 | 5587 | 5588 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5018 | 5459 | 5395 | 5399 | 5523 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |



|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>448 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5019 | 5587 | 5586 | 5465 | 5466 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5020 | 6300 | 6249 | 6250 | 6301 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5021 | 5425 | 1480 | 1481 | 5426 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5022 | 797  | 5513 | 5514 | 798  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5023 | 6287 | 6311 | 6312 | 6288 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5024 | 793  | 5509 | 5510 | 794  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5025 | 5408 | 1463 | 1464 | 5409 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5026 | 763  | 5397 | 5480 | 764  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5027 | 5413 | 1468 | 1469 | 5414 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5028 | 5308 | 5309 | 5447 | 5446 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5029 | 5510 | 5629 | 5630 | 5511 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5030 | 786  | 5502 | 5503 | 787  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5031 | 5471 | 5470 | 5336 | 5337 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5032 | 803  | 5519 | 5520 | 804  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5033 | 6279 | 6303 | 6304 | 6280 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5034 | 5518 | 5637 | 5638 | 5519 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5035 | 5313 | 5314 | 5452 | 5451 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5036 | 6298 | 6247 | 6248 | 6299 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5037 | 5319 | 5320 | 5458 | 5457 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5038 | 6305 | 6254 | 6255 | 6306 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5039 | 5541 | 5416 | 5417 | 5542 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5040 | 6277 | 6301 | 6302 | 6278 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5041 | 5443 | 5444 | 5567 | 5566 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5042 | 5502 | 5621 | 5622 | 5503 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5043 | 771  | 5487 | 5488 | 772  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5044 | 778  | 5494 | 5495 | 779  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5045 | 5559 | 5434 | 5435 | 5560 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5046 | 5305 | 5306 | 5444 | 5443 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5047 | 765  | 5481 | 5482 | 766  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5048 | 776  | 5492 | 5493 | 777  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5049 | 5475 | 5474 | 5340 | 5341 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5050 | 5766 | 5657 | 5658 | 5767 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5051 | 5499 | 5618 | 5619 | 5500 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5052 | 5440 | 1495 | 1496 | 5396 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5053 | 5316 | 5317 | 5455 | 5454 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5054 | 783  | 5499 | 5500 | 784  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5055 | 5416 | 1471 | 1472 | 5417 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5056 | 5462 | 5461 | 5327 | 5328 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5057 | 5402 | 1457 | 1458 | 5403 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5058 | 5464 | 5463 | 5329 | 5330 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5059 | 5483 | 5602 | 5603 | 5484 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>449 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 449 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5060 | 5445 | 5446 | 5569 | 5568 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5061 | 5522 | 5598 | 5477 | 5478 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5062 | 5517 | 5636 | 5637 | 5518 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5063 | 782  | 5498 | 5499 | 783  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5064 | 772  | 5488 | 5489 | 773  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5065 | 5469 | 5468 | 5334 | 5335 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5066 | 5549 | 5424 | 5425 | 5550 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5067 | 5474 | 5473 | 5339 | 5340 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5068 | 5588 | 5587 | 5466 | 5467 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5069 | 5576 | 5577 | 5692 | 5691 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5070 | 5450 | 5451 | 5574 | 5573 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5071 | 5696 | 5641 | 5582 | 5583 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5072 | 5722 | 5825 | 5826 | 5723 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5073 | 5516 | 5635 | 5636 | 5517 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5074 | 5521 | 5440 | 5396 | 5460 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5075 | 5435 | 1490 | 1491 | 5436 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5076 | 5526 | 5401 | 5402 | 5527 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5077 | 5409 | 1464 | 1465 | 5410 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5078 | 5315 | 5316 | 5454 | 5453 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5079 | 5657 | 5540 | 5541 | 5658 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5080 | 5564 | 5439 | 5440 | 5521 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5081 | 5307 | 5308 | 5446 | 5445 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5082 | 774  | 5490 | 5491 | 775  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5083 | 5539 | 5414 | 5415 | 5540 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5084 | 6063 | 5978 | 5979 | 6064 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5085 | 5418 | 1473 | 1474 | 5419 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5086 | 5848 | 5943 | 5944 | 5849 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5087 | 5398 | 5478 | 5344 | 5345 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5088 | 773  | 5489 | 5490 | 774  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5089 | 5558 | 5433 | 5434 | 5559 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5090 | 788  | 5504 | 5505 | 789  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5091 | 5744 | 5847 | 5848 | 5745 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5092 | 5458 | 5459 | 5523 | 5581 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5093 | 5673 | 5556 | 5557 | 5674 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5094 | 795  | 5511 | 5512 | 796  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5095 | 5422 | 1477 | 1478 | 5423 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5096 | 5622 | 5733 | 5734 | 5623 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5097 | 770  | 5486 | 5487 | 771  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5098 | 5546 | 5421 | 5422 | 5547 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5099 | 5743 | 5846 | 5847 | 5744 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5100 | 5775 | 5666 | 5667 | 5776 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>450 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5101 | 780  | 5496 | 5497 | 781  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5102 | 800  | 5516 | 5517 | 801  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5103 | 5584 | 5583 | 5462 | 5463 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5104 | 5476 | 5475 | 5341 | 5342 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5105 | 5410 | 1465 | 1466 | 5411 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5106 | 5570 | 5571 | 5686 | 5685 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5107 | 5881 | 5780 | 5781 | 5882 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5108 | 5550 | 5425 | 5426 | 5551 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5109 | 5616 | 5727 | 5728 | 5617 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5110 | 5579 | 5580 | 5695 | 5694 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5111 | 5554 | 5429 | 5430 | 5555 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5112 | 5463 | 5462 | 5328 | 5329 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5113 | 5631 | 5742 | 5743 | 5632 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5114 | 5506 | 5625 | 5626 | 5507 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5115 | 5455 | 5456 | 5579 | 5578 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5116 | 5314 | 5315 | 5453 | 5452 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5117 | 5491 | 5610 | 5611 | 5492 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5118 | 792  | 5508 | 5509 | 793  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5119 | 801  | 5517 | 5518 | 802  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5120 | 781  | 5497 | 5498 | 782  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5121 | 5595 | 5594 | 5473 | 5474 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5122 | 5429 | 1484 | 1485 | 5430 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5123 | 5479 | 5522 | 5478 | 5398 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5124 | 5760 | 5651 | 5652 | 5761 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5125 | 5397 | 5441 | 5524 | 5480 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5126 | 802  | 5518 | 5519 | 803  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5127 | 5406 | 1461 | 1462 | 5407 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5128 | 5414 | 1469 | 1470 | 5415 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5129 | 5667 | 5550 | 5551 | 5668 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5130 | 5495 | 5614 | 5615 | 5496 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5131 | 791  | 5507 | 5508 | 792  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5132 | 5470 | 5469 | 5335 | 5336 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5133 | 5536 | 5411 | 5412 | 5537 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5134 | 5523 | 5399 | 5400 | 5525 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5135 | 5417 | 1472 | 1473 | 5418 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5136 | 5547 | 5422 | 5423 | 5548 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5137 | 5457 | 5458 | 5581 | 5580 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5138 | 766  | 5482 | 5483 | 767  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5139 | 5500 | 5619 | 5620 | 5501 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5140 | 5420 | 1475 | 1476 | 5421 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5141 | 796  | 5512 | 5513 | 797  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>451 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5142 | 5700 | 5699 | 5586 | 5587 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5143 | 6018 | 6097 | 6098 | 6019 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5144 | 5419 | 1474 | 1475 | 5420 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5145 | 787  | 5503 | 5504 | 788  | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5146 | 5468 | 5467 | 5333 | 5334 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5147 | 5480 | 5524 | 5600 | 5481 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5148 | 5721 | 5824 | 5825 | 5722 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5149 | 5473 | 5472 | 5338 | 5339 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5150 | 5509 | 5628 | 5629 | 5510 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5151 | 5574 | 5575 | 5690 | 5689 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5152 | 5676 | 5559 | 5560 | 5677 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5153 | 5403 | 1458 | 1459 | 5404 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5154 | 5423 | 1478 | 1479 | 5424 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5155 | 5405 | 1460 | 1461 | 5406 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5156 | 5511 | 5630 | 5631 | 5512 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5157 | 5486 | 5605 | 5606 | 5487 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5158 | 5662 | 5545 | 5546 | 5663 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5159 | 5615 | 5726 | 5727 | 5616 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5160 | 5304 | 5305 | 5443 | 5442 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5161 | 5438 | 1493 | 1494 | 5439 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5162 | 5453 | 5454 | 5577 | 5576 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5163 | 5436 | 1491 | 1492 | 5437 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5164 | 5320 | 5321 | 5459 | 5458 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5165 | 5553 | 5428 | 5429 | 5554 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5166 | 5505 | 5624 | 5625 | 5506 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5167 | 5575 | 5576 | 5691 | 5690 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5168 | 5866 | 5765 | 5766 | 5867 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5169 | 5302 | 5303 | 5441 | 5397 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5170 | 5318 | 5319 | 5457 | 5456 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5171 | 5540 | 5415 | 5416 | 5541 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5172 | 5529 | 5404 | 5405 | 5530 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5173 | 5677 | 5560 | 5561 | 5678 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5174 | 5586 | 5585 | 5464 | 5465 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5175 | 5484 | 5603 | 5604 | 5485 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5176 | 5513 | 5632 | 5633 | 5514 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5177 | 5593 | 5592 | 5471 | 5472 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5178 | 5669 | 5552 | 5553 | 5670 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5179 | 5609 | 5720 | 5721 | 5610 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5180 | 5604 | 5715 | 5716 | 5605 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5181 | 5544 | 5419 | 5420 | 5545 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5182 | 5512 | 5631 | 5632 | 5513 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>452 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5183 | 5643 | 5526 | 5527 | 5644 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5184 | 5446 | 5447 | 5570 | 5569 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5185 | 5703 | 5702 | 5589 | 5590 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5186 | 5447 | 5448 | 5571 | 5570 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5187 | 5542 | 5417 | 5418 | 5543 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5188 | 5451 | 5452 | 5575 | 5574 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5189 | 5727 | 5830 | 5831 | 5728 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5190 | 5498 | 5617 | 5618 | 5499 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5191 | 5562 | 5437 | 5438 | 5563 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5192 | 5655 | 5538 | 5539 | 5656 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5193 | 5456 | 5457 | 5580 | 5579 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5194 | 5481 | 5600 | 5601 | 5482 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5195 | 5680 | 5563 | 5564 | 5641 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5196 | 5525 | 5400 | 5401 | 5526 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5197 | 5653 | 5536 | 5537 | 5654 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5198 | 5692 | 5693 | 5800 | 5799 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5199 | 5600 | 5640 | 5712 | 5601 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5200 | 5594 | 5593 | 5472 | 5473 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5201 | 5548 | 5423 | 5424 | 5549 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5202 | 5520 | 5599 | 5522 | 5479 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5203 | 5749 | 5680 | 5641 | 5696 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5204 | 5612 | 5723 | 5724 | 5613 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5205 | 5534 | 5409 | 5410 | 5535 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5206 | 5441 | 5442 | 5565 | 5524 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5207 | 5583 | 5582 | 5461 | 5462 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5208 | 5801 | 5751 | 5753 | 5851 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5209 | 5590 | 5589 | 5468 | 5469 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5210 | 5497 | 5616 | 5617 | 5498 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5211 | 5823 | 5918 | 5919 | 5824 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5212 | 5816 | 5852 | 5912 | 5817 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5213 | 5543 | 5418 | 5419 | 5544 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5214 | 5515 | 5634 | 5635 | 5516 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5215 | 5592 | 5591 | 5470 | 5471 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5216 | 5496 | 5615 | 5616 | 5497 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5217 | 5599 | 5642 | 5598 | 5522 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5218 | 5532 | 5407 | 5408 | 5533 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5219 | 5557 | 5432 | 5433 | 5558 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5220 | 5674 | 5557 | 5558 | 5675 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5221 | 5810 | 5809 | 5704 | 5705 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5222 | 5533 | 5408 | 5409 | 5534 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5223 | 5493 | 5612 | 5613 | 5494 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>453 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5224 | 5514 | 5633 | 5634 | 5515 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5225 | 5487 | 5606 | 5607 | 5488 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5226 | 5706 | 5705 | 5592 | 5593 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5227 | 5535 | 5410 | 5411 | 5536 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5228 | 5560 | 5435 | 5436 | 5561 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5229 | 5482 | 5601 | 5602 | 5483 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5230 | 5581 | 5523 | 5525 | 5639 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5231 | 5980 | 5887 | 5888 | 5945 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5232 | 5726 | 5829 | 5830 | 5727 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5233 | 5508 | 5627 | 5628 | 5509 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5234 | 5589 | 5588 | 5467 | 5468 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5235 | 5652 | 5535 | 5536 | 5653 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5236 | 5528 | 5403 | 5404 | 5529 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5237 | 5748 | 5815 | 5750 | 5711 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5238 | 5565 | 5566 | 5681 | 5640 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5239 | 5784 | 5675 | 5676 | 5785 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5240 | 5620 | 5731 | 5732 | 5621 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5241 | 5561 | 5436 | 5437 | 5562 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5242 | 5504 | 5623 | 5624 | 5505 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5243 | 5642 | 5710 | 5597 | 5598 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5244 | 5485 | 5604 | 5605 | 5486 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5245 | 5634 | 5745 | 5746 | 5635 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5246 | 5449 | 5450 | 5573 | 5572 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5247 | 5778 | 5669 | 5670 | 5779 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5248 | 5697 | 5696 | 5583 | 5584 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5249 | 5524 | 5565 | 5640 | 5600 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5250 | 5603 | 5714 | 5715 | 5604 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5251 | 5596 | 5595 | 5474 | 5475 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5252 | 5577 | 5578 | 5693 | 5692 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5253 | 5530 | 5405 | 5406 | 5531 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5254 | 5656 | 5539 | 5540 | 5657 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5255 | 5782 | 5673 | 5674 | 5783 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5256 | 5637 | 5748 | 5711 | 5638 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5257 | 5708 | 5707 | 5594 | 5595 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5258 | 5754 | 5645 | 5646 | 5755 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5259 | 5507 | 5626 | 5627 | 5508 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5260 | 5488 | 5607 | 5608 | 5489 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5261 | 5489 | 5608 | 5609 | 5490 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5262 | 5624 | 5735 | 5736 | 5625 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5263 | 5840 | 5935 | 5936 | 5841 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5264 | 5568 | 5569 | 5684 | 5683 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>454 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5265 | 5545 | 5420 | 5421 | 5546 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5266 | 5693 | 5694 | 5801 | 5800 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5267 | 5591 | 5590 | 5469 | 5470 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5268 | 5635 | 5746 | 5747 | 5636 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5269 | 5694 | 5695 | 5751 | 5801 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5270 | 5454 | 5455 | 5578 | 5577 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5271 | 5551 | 5426 | 5427 | 5552 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5272 | 5552 | 5427 | 5428 | 5553 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5273 | 5740 | 5843 | 5844 | 5741 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5274 | 5672 | 5555 | 5556 | 5673 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5275 | 5492 | 5611 | 5612 | 5493 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5276 | 5580 | 5581 | 5639 | 5695 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5277 | 5628 | 5739 | 5740 | 5629 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5278 | 5531 | 5406 | 5407 | 5532 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5279 | 5855 | 5754 | 5755 | 5856 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5280 | 5640 | 5681 | 5752 | 5712 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5281 | 5556 | 5431 | 5432 | 5557 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5282 | 5555 | 5430 | 5431 | 5556 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5283 | 5886 | 5785 | 5786 | 5887 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5284 | 5444 | 5445 | 5568 | 5567 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5285 | 5713 | 5816 | 5817 | 5714 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5286 | 5448 | 5449 | 5572 | 5571 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5287 | 5527 | 5402 | 5403 | 5528 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5288 | 5585 | 5584 | 5463 | 5464 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5289 | 5903 | 5902 | 5805 | 5806 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5290 | 5573 | 5574 | 5689 | 5688 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5291 | 5764 | 5655 | 5656 | 5765 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5292 | 5742 | 5845 | 5846 | 5743 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5293 | 5572 | 5573 | 5688 | 5687 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5294 | 5779 | 5670 | 5671 | 5780 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5295 | 5632 | 5743 | 5744 | 5633 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5296 | 5759 | 5650 | 5651 | 5760 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5297 | 5686 | 5687 | 5794 | 5793 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5298 | 5614 | 5725 | 5726 | 5615 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5299 | 5668 | 5551 | 5552 | 5669 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5300 | 5803 | 5802 | 5697 | 5698 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5301 | 5765 | 5656 | 5657 | 5766 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5302 | 5819 | 5914 | 5915 | 5820 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5303 | 5949 | 5856 | 5857 | 5950 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5304 | 5666 | 5549 | 5550 | 5667 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5305 | 5658 | 5541 | 5542 | 5659 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>455 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5306 | 5733 | 5836 | 5837 | 5734 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5307 | 5571 | 5572 | 5687 | 5686 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5308 | 5709 | 5708 | 5595 | 5596 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5309 | 5702 | 5701 | 5588 | 5589 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5310 | 5638 | 5711 | 5642 | 5599 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5311 | 5718 | 5821 | 5822 | 5719 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5312 | 5601 | 5712 | 5713 | 5602 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5313 | 5747 | 5850 | 5815 | 5748 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5314 | 5644 | 5527 | 5528 | 5645 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5315 | 5739 | 5842 | 5843 | 5740 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5316 | 5699 | 5698 | 5585 | 5586 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5317 | 5566 | 5567 | 5682 | 5681 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5318 | 5671 | 5554 | 5555 | 5672 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5319 | 5606 | 5717 | 5718 | 5607 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5320 | 5724 | 5827 | 5828 | 5725 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5321 | 5623 | 5734 | 5735 | 5624 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5322 | 5904 | 5903 | 5806 | 5807 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5323 | 5705 | 5704 | 5591 | 5592 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5324 | 5621 | 5732 | 5733 | 5622 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5325 | 5649 | 5532 | 5533 | 5650 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5326 | 5607 | 5718 | 5719 | 5608 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5327 | 5569 | 5570 | 5685 | 5684 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5328 | 5675 | 5558 | 5559 | 5676 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5329 | 5651 | 5534 | 5535 | 5652 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5330 | 5661 | 5544 | 5545 | 5662 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5331 | 5613 | 5724 | 5725 | 5614 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5332 | 5704 | 5703 | 5590 | 5591 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5333 | 5712 | 5752 | 5816 | 5713 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5334 | 5629 | 5740 | 5741 | 5630 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5335 | 5610 | 5721 | 5722 | 5611 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5336 | 5608 | 5719 | 5720 | 5609 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5337 | 5654 | 5537 | 5538 | 5655 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5338 | 5639 | 5525 | 5526 | 5643 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5339 | 5695 | 5639 | 5643 | 5751 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5340 | 5627 | 5738 | 5739 | 5628 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5341 | 5660 | 5543 | 5544 | 5661 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5342 | 5707 | 5706 | 5593 | 5594 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5343 | 5711 | 5750 | 5710 | 5642 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5344 | 5683 | 5684 | 5791 | 5790 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5345 | 5751 | 5643 | 5644 | 5753 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5346 | 5756 | 5647 | 5648 | 5757 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |



|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>456 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5347 | 5956 | 5863 | 5864 | 5957 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5348 | 5578 | 5579 | 5694 | 5693 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5349 | 5745 | 5848 | 5849 | 5746 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5350 | 5630 | 5741 | 5742 | 5631 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5351 | 5806 | 5805 | 5700 | 5701 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5352 | 5611 | 5722 | 5723 | 5612 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5353 | 5869 | 5768 | 5769 | 5870 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5354 | 5650 | 5533 | 5534 | 5651 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5355 | 5648 | 5531 | 5532 | 5649 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5356 | 6049 | 5964 | 5965 | 6050 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5357 | 5602 | 5713 | 5714 | 5603 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5358 | 5730 | 5833 | 5834 | 5731 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5359 | 5682 | 5683 | 5790 | 5789 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5360 | 5735 | 5838 | 5839 | 5736 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5361 | 5815 | 5854 | 5814 | 5750 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5362 | 5687 | 5688 | 5795 | 5794 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5363 | 5909 | 5908 | 5811 | 5812 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5364 | 5678 | 5561 | 5562 | 5679 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5365 | 5567 | 5568 | 5683 | 5682 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5366 | 5633 | 5744 | 5745 | 5634 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5367 | 5679 | 5562 | 5563 | 5680 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5368 | 5664 | 5547 | 5548 | 5665 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5369 | 5910 | 5909 | 5812 | 5813 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5370 | 5729 | 5832 | 5833 | 5730 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5371 | 5825 | 5920 | 5921 | 5826 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5372 | 5663 | 5546 | 5547 | 5664 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5373 | 5659 | 5542 | 5543 | 5660 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5374 | 5763 | 5654 | 5655 | 5764 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5375 | 5812 | 5811 | 5706 | 5707 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5376 | 5981 | 5982 | 6065 | 6032 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5377 | 5888 | 5787 | 5788 | 5853 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5378 | 5636 | 5747 | 5748 | 5637 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5379 | 5626 | 5737 | 5738 | 5627 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5380 | 5757 | 5648 | 5649 | 5758 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5381 | 5737 | 5840 | 5841 | 5738 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5382 | 5670 | 5553 | 5554 | 5671 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5383 | 5698 | 5697 | 5584 | 5585 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5384 | 5605 | 5716 | 5717 | 5606 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5385 | 5618 | 5729 | 5730 | 5619 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5386 | 5646 | 5529 | 5530 | 5647 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5387 | 5868 | 5767 | 5768 | 5869 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>457 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 457 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5388 | 5781 | 5672 | 5673 | 5782 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5389 | 5734 | 5837 | 5838 | 5735 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5390 | 5762 | 5653 | 5654 | 5763 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5391 | 5939 | 6026 | 6027 | 5940 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5392 | 5717 | 5820 | 5821 | 5718 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5393 | 5689 | 5690 | 5797 | 5796 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5394 | 5931 | 6018 | 6019 | 5932 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5395 | 5935 | 6022 | 6023 | 5936 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5396 | 5846 | 5941 | 5942 | 5847 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5397 | 5786 | 5677 | 5678 | 5787 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5398 | 5857 | 5756 | 5757 | 5858 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5399 | 5681 | 5682 | 5789 | 5752 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5400 | 5783 | 5674 | 5675 | 5784 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5401 | 5777 | 5668 | 5669 | 5778 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5402 | 5770 | 5661 | 5662 | 5771 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5403 | 5753 | 5644 | 5645 | 5754 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5404 | 5752 | 5789 | 5852 | 5816 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5405 | 5907 | 5906 | 5809 | 5810 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5406 | 5719 | 5822 | 5823 | 5720 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5407 | 5877 | 5776 | 5777 | 5878 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5408 | 5736 | 5839 | 5840 | 5737 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5409 | 5850 | 5911 | 5854 | 5815 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5410 | 5889 | 5890 | 5981 | 5948 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5411 | 5773 | 5664 | 5665 | 5774 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5412 | 5714 | 5817 | 5818 | 5715 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5413 | 5867 | 5766 | 5767 | 5868 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5414 | 5952 | 5859 | 5860 | 5953 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5415 | 5961 | 5868 | 5869 | 5962 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5416 | 6144 | 6145 | 6179 | 6211 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5417 | 5963 | 5870 | 5871 | 5964 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5418 | 5732 | 5835 | 5836 | 5733 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5419 | 5822 | 5917 | 5918 | 5823 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5420 | 5684 | 5685 | 5792 | 5791 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5421 | 5789 | 5790 | 5889 | 5852 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5422 | 5905 | 5904 | 5807 | 5808 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5423 | 5788 | 5679 | 5680 | 5749 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5424 | 5755 | 5646 | 5647 | 5756 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5425 | 5758 | 5649 | 5650 | 5759 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5426 | 5836 | 5931 | 5932 | 5837 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5427 | 5802 | 5749 | 5696 | 5697 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5428 | 5750 | 5814 | 5709 | 5710 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>458 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 458 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5429 | 5811 | 5810 | 5705 | 5706 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5430 | 5715 | 5818 | 5819 | 5716 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5431 | 5741 | 5844 | 5845 | 5742 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5432 | 5908 | 5907 | 5810 | 5811 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5433 | 5814 | 5813 | 5708 | 5709 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5434 | 6148 | 6147 | 6074 | 6075 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5435 | 6074 | 6073 | 5992 | 5993 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5436 | 5966 | 5873 | 5874 | 5967 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5437 | 5725 | 5828 | 5829 | 5726 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5438 | 5785 | 5676 | 5677 | 5786 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5439 | 5813 | 5812 | 5707 | 5708 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5440 | 5761 | 5652 | 5653 | 5762 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5441 | 5807 | 5806 | 5701 | 5702 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5442 | 5731 | 5834 | 5835 | 5732 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5443 | 5861 | 5760 | 5761 | 5862 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5444 | 5970 | 5877 | 5878 | 5971 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5445 | 5864 | 5763 | 5764 | 5865 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5446 | 5831 | 5926 | 5927 | 5832 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5447 | 5809 | 5808 | 5703 | 5704 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5448 | 5723 | 5826 | 5827 | 5724 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5449 | 5728 | 5831 | 5832 | 5729 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5450 | 5799 | 5800 | 5899 | 5898 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5451 | 5971 | 5878 | 5879 | 5972 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5452 | 5746 | 5849 | 5850 | 5747 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5453 | 5851 | 5753 | 5754 | 5855 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5454 | 5767 | 5658 | 5659 | 5768 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5455 | 5688 | 5689 | 5796 | 5795 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5456 | 5776 | 5667 | 5668 | 5777 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5457 | 5716 | 5819 | 5820 | 5717 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5458 | 5690 | 5691 | 5798 | 5797 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5459 | 5862 | 5761 | 5762 | 5863 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5460 | 5804 | 5803 | 5698 | 5699 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5461 | 5973 | 5880 | 5881 | 5974 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5462 | 5771 | 5662 | 5663 | 5772 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5463 | 5844 | 5939 | 5940 | 5845 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5464 | 5916 | 6003 | 6004 | 5917 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5465 | 6109 | 6064 | 6033 | 6072 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5466 | 5787 | 5678 | 5679 | 5788 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5467 | 5828 | 5923 | 5924 | 5829 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5468 | 5835 | 5930 | 5931 | 5836 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5469 | 5941 | 6028 | 6029 | 5942 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>459 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5470 | 5720 | 5823 | 5824 | 5721 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5471 | 5837 | 5932 | 5933 | 5838 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5472 | 5691 | 5692 | 5799 | 5798 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5473 | 5800 | 5801 | 5851 | 5899 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5474 | 6116 | 6039 | 6040 | 6117 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5475 | 5854 | 5910 | 5813 | 5814 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5476 | 5853 | 5788 | 5749 | 5802 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5477 | 5685 | 5686 | 5793 | 5792 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5478 | 5872 | 5771 | 5772 | 5873 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5479 | 5924 | 6011 | 6012 | 5925 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5480 | 5774 | 5665 | 5666 | 5775 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5481 | 6003 | 6082 | 6083 | 6004 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5482 | 5894 | 5895 | 5986 | 5985 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5483 | 6066 | 6067 | 6142 | 6141 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5484 | 5738 | 5841 | 5842 | 5739 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5485 | 5772 | 5663 | 5664 | 5773 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5486 | 5769 | 5660 | 5661 | 5770 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5487 | 5965 | 5872 | 5873 | 5966 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5488 | 5841 | 5936 | 5937 | 5842 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5489 | 5768 | 5659 | 5660 | 5769 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5490 | 5805 | 5804 | 5699 | 5700 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5491 | 5883 | 5782 | 5783 | 5884 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5492 | 5798 | 5799 | 5898 | 5897 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5493 | 5880 | 5779 | 5780 | 5881 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5494 | 5859 | 5758 | 5759 | 5860 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5495 | 5780 | 5671 | 5672 | 5781 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5496 | 5808 | 5807 | 5702 | 5703 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5497 | 5826 | 5921 | 5922 | 5827 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5498 | 5858 | 5757 | 5758 | 5859 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5499 | 6145 | 6111 | 6113 | 6179 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5500 | 5794 | 5795 | 5894 | 5893 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5501 | 5793 | 5794 | 5893 | 5892 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5502 | 5829 | 5924 | 5925 | 5830 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5503 | 5933 | 6020 | 6021 | 5934 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5504 | 5795 | 5796 | 5895 | 5894 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5505 | 5997 | 5996 | 5907 | 5908 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5506 | 5998 | 5997 | 5908 | 5909 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5507 | 5842 | 5937 | 5938 | 5843 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5508 | 5901 | 5900 | 5803 | 5804 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5509 | 6055 | 5970 | 5971 | 6056 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5510 | 5845 | 5940 | 5941 | 5846 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>460 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5511 | 5878 | 5777 | 5778 | 5879 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5512 | 5887 | 5786 | 5787 | 5888 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5513 | 5991 | 5990 | 5901 | 5902 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5514 | 5852 | 5889 | 5948 | 5912 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5515 | 5913 | 6000 | 6001 | 5914 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5516 | 5934 | 6021 | 6022 | 5935 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5517 | 5824 | 5919 | 5920 | 5825 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5518 | 5856 | 5755 | 5756 | 5857 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5519 | 5847 | 5942 | 5943 | 5848 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5520 | 5900 | 5853 | 5802 | 5803 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5521 | 5796 | 5797 | 5896 | 5895 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5522 | 5832 | 5927 | 5928 | 5833 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5523 | 5912 | 5948 | 6000 | 5913 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5524 | 5930 | 6017 | 6018 | 5931 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5525 | 6051 | 5966 | 5967 | 6052 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5526 | 5870 | 5769 | 5770 | 5871 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5527 | 5834 | 5929 | 5930 | 5835 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5528 | 5911 | 5946 | 5910 | 5854 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5529 | 6025 | 6104 | 6105 | 6026 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5530 | 6072 | 6033 | 5990 | 5991 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5531 | 5921 | 6008 | 6009 | 5922 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5532 | 5932 | 6019 | 6020 | 5933 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5533 | 5821 | 5916 | 5917 | 5822 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5534 | 6061 | 5976 | 5977 | 6062 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5535 | 5942 | 6029 | 6030 | 5943 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5536 | 5797 | 5798 | 5897 | 5896 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5537 | 5863 | 5762 | 5763 | 5864 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5538 | 5791 | 5792 | 5891 | 5890 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5539 | 5885 | 5784 | 5785 | 5886 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5540 | 5865 | 5764 | 5765 | 5866 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5541 | 5833 | 5928 | 5929 | 5834 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5542 | 5838 | 5933 | 5934 | 5839 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5543 | 6073 | 6072 | 5991 | 5992 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5544 | 5990 | 5945 | 5900 | 5901 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5545 | 5892 | 5893 | 5984 | 5983 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5546 | 5860 | 5759 | 5760 | 5861 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5547 | 5958 | 5865 | 5866 | 5959 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5548 | 5950 | 5857 | 5858 | 5951 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5549 | 5977 | 5884 | 5885 | 5978 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5550 | 6033 | 5980 | 5945 | 5990 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5551 | 5968 | 5875 | 5876 | 5969 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |      |            |  |          |       |          |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|--|--|-------------|------|------------|--|----------|-------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  |             |      |            | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>461 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 461 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV. | FOGLIO     |  |          |       |          |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01   | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C    | 461 di 712 |  |          |       |          |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5552 | 6201 | 6132 | 6133 | 6202 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5553 | 6035 | 5950 | 5951 | 6036 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5554 | 5945 | 5888 | 5853 | 5900 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5555 | 5882 | 5781 | 5782 | 5883 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5556 | 5817 | 5912 | 5913 | 5818 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5557 | 5960 | 5867 | 5868 | 5961 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5558 | 5906 | 5905 | 5808 | 5809 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5559 | 6041 | 5956 | 5957 | 6042 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5560 | 5873 | 5772 | 5773 | 5874 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5561 | 5839 | 5934 | 5935 | 5840 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5562 | 5902 | 5901 | 5804 | 5805 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5563 | 5926 | 6013 | 6014 | 5927 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5564 | 5899 | 5851 | 5855 | 5947 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5565 | 5827 | 5922 | 5923 | 5828 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5566 | 5992 | 5991 | 5902 | 5903 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5567 | 5830 | 5925 | 5926 | 5831 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5568 | 5884 | 5783 | 5784 | 5885 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5569 | 5946 | 5998 | 5909 | 5910 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5570 | 5918 | 6005 | 6006 | 5919 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5571 | 6034 | 6078 | 5997 | 5998 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5572 | 5917 | 6004 | 6005 | 5918 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5573 | 6036 | 5951 | 5952 | 6037 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5574 | 5995 | 5994 | 5905 | 5906 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5575 | 5928 | 6015 | 6016 | 5929 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5576 | 5972 | 5879 | 5880 | 5973 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5577 | 5879 | 5778 | 5779 | 5880 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5578 | 5843 | 5938 | 5939 | 5844 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5579 | 5792 | 5793 | 5892 | 5891 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5580 | 5876 | 5775 | 5776 | 5877 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5581 | 5790 | 5791 | 5890 | 5889 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5582 | 5849 | 5944 | 5911 | 5850 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5583 | 5874 | 5773 | 5774 | 5875 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5584 | 5871 | 5770 | 5771 | 5872 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5585 | 5936 | 6023 | 6024 | 5937 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5586 | 5994 | 5993 | 5904 | 5905 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5587 | 5919 | 6006 | 6007 | 5920 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5588 | 5993 | 5992 | 5903 | 5904 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5589 | 6133 | 6056 | 6057 | 6134 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5590 | 5897 | 5898 | 5989 | 5988 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5591 | 5976 | 5883 | 5884 | 5977 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5592 | 6008 | 6087 | 6088 | 6009 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>462 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5593 | 6197 | 6128 | 6129 | 6198 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5594 | 5969 | 5876 | 5877 | 5970 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5595 | 5947 | 5855 | 5856 | 5949 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5596 | 5955 | 5862 | 5863 | 5956 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5597 | 5979 | 5886 | 5887 | 5980 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5598 | 6236 | 6291 | 6292 | 6237 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5599 | 5999 | 6034 | 5998 | 5946 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5600 | 5953 | 5860 | 5861 | 5954 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5601 | 5938 | 6025 | 6026 | 5939 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5602 | 5978 | 5885 | 5886 | 5979 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5603 | 5891 | 5892 | 5983 | 5982 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5604 | 6024 | 6103 | 6104 | 6025 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5605 | 6178 | 6215 | 6182 | 6151 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5606 | 6170 | 6233 | 6234 | 6171 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5607 | 5951 | 5858 | 5859 | 5952 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5608 | 6059 | 5974 | 5975 | 6060 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5609 | 6052 | 5967 | 5968 | 6053 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5610 | 5898 | 5899 | 5947 | 5989 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5611 | 5895 | 5896 | 5987 | 5986 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5612 | 5975 | 5882 | 5883 | 5976 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5613 | 5920 | 6007 | 6008 | 5921 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5614 | 6047 | 5962 | 5963 | 6048 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5615 | 6040 | 5955 | 5956 | 6041 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5616 | 5893 | 5894 | 5985 | 5984 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5617 | 5964 | 5871 | 5872 | 5965 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5618 | 5948 | 5981 | 6032 | 6000 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5619 | 5974 | 5881 | 5882 | 5975 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5620 | 6198 | 6129 | 6130 | 6199 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5621 | 6117 | 6040 | 6041 | 6118 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5622 | 6077 | 6076 | 5995 | 5996 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5623 | 6002 | 6081 | 6082 | 6003 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5624 | 5987 | 5988 | 6071 | 6070 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5625 | 5937 | 6024 | 6025 | 5938 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5626 | 5890 | 5891 | 5982 | 5981 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5627 | 6080 | 6112 | 6152 | 6081 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5628 | 5957 | 5864 | 5865 | 5958 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5629 | 5962 | 5869 | 5870 | 5963 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5630 | 6107 | 6178 | 6151 | 6108 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5631 | 6038 | 5953 | 5954 | 6039 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5632 | 5959 | 5866 | 5867 | 5960 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5633 | 5985 | 5986 | 6069 | 6068 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |  |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|--|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>463 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5634 | 5922 | 6009 | 6010 | 5923 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5635 | 5940 | 6027 | 6028 | 5941 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5636 | 5954 | 5861 | 5862 | 5955 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5637 | 6128 | 6051 | 6052 | 6129 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5638 | 6069 | 6070 | 6145 | 6144 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5639 | 6053 | 5968 | 5969 | 6054 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5640 | 5896 | 5897 | 5988 | 5987 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5641 | 5927 | 6014 | 6015 | 5928 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5642 | 6048 | 5963 | 5964 | 6049 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5643 | 5925 | 6012 | 6013 | 5926 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5644 | 6182 | 6214 | 6149 | 6150 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5645 | 6064 | 5979 | 5980 | 6033 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5646 | 5923 | 6010 | 6011 | 5924 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5647 | 6030 | 6079 | 6034 | 5999 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5648 | 5944 | 5999 | 5946 | 5911 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5649 | 5967 | 5874 | 5875 | 5968 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5650 | 6142 | 6143 | 6210 | 6209 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5651 | 6020 | 6099 | 6100 | 6021 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5652 | 6202 | 6133 | 6134 | 6203 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5653 | 5914 | 6001 | 6002 | 5915 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5654 | 5915 | 6002 | 6003 | 5916 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5655 | 5996 | 5995 | 5906 | 5907 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5656 | 6015 | 6094 | 6095 | 6016 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5657 | 5988 | 5989 | 6031 | 6071 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5658 | 6012 | 6091 | 6092 | 6013 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5659 | 5929 | 6016 | 6017 | 5930 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5660 | 6000 | 6032 | 6080 | 6001 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5661 | 6006 | 6085 | 6086 | 6007 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5662 | 5989 | 5947 | 5949 | 6031 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5663 | 5943 | 6030 | 5999 | 5944 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5664 | 6122 | 6045 | 6046 | 6123 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5665 | 6086 | 6157 | 6158 | 6087 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5666 | 6001 | 6080 | 6081 | 6002 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5667 | 6042 | 5957 | 5958 | 6043 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5668 | 6250 | 6189 | 6190 | 6251 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5669 | 5982 | 5983 | 6066 | 6065 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5670 | 6079 | 6110 | 6078 | 6034 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5671 | 5983 | 5984 | 6067 | 6066 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5672 | 6120 | 6043 | 6044 | 6121 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5673 | 6060 | 5975 | 5976 | 6061 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5674 | 6104 | 6175 | 6176 | 6105 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |



| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>464 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 464 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5675 | 6005 | 6084 | 6085 | 6006 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5676 | 6017 | 6096 | 6097 | 6018 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5677 | 6219 | 6274 | 6275 | 6220 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5678 | 6187 | 6118 | 6119 | 6188 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5679 | 6028 | 6107 | 6108 | 6029 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5680 | 6011 | 6090 | 6091 | 6012 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5681 | 6027 | 6106 | 6107 | 6028 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5682 | 6121 | 6044 | 6045 | 6122 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5683 | 6016 | 6095 | 6096 | 6017 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5684 | 6029 | 6108 | 6079 | 6030 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5685 | 6110 | 6150 | 6077 | 6078 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5686 | 6135 | 6058 | 6059 | 6136 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5687 | 6091 | 6162 | 6163 | 6092 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5688 | 6058 | 5973 | 5974 | 6059 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5689 | 6225 | 6280 | 6281 | 6226 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5690 | 6139 | 6062 | 6063 | 6140 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5691 | 6199 | 6130 | 6131 | 6200 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5692 | 6031 | 5949 | 5950 | 6035 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5693 | 6189 | 6120 | 6121 | 6190 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5694 | 6007 | 6086 | 6087 | 6008 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5695 | 6208 | 6139 | 6140 | 6181 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5696 | 6078 | 6077 | 5996 | 5997 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5697 | 6140 | 6063 | 6064 | 6109 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5698 | 6014 | 6093 | 6094 | 6015 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5699 | 6181 | 6140 | 6109 | 6146 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5700 | 6050 | 5965 | 5966 | 6051 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5701 | 6037 | 5952 | 5953 | 6038 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5702 | 6150 | 6149 | 6076 | 6077 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5703 | 6119 | 6042 | 6043 | 6120 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5704 | 6057 | 5972 | 5973 | 6058 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5705 | 6195 | 6126 | 6127 | 6196 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5706 | 6125 | 6048 | 6049 | 6126 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5707 | 5984 | 5985 | 6068 | 6067 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5708 | 6160 | 6223 | 6224 | 6161 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5709 | 6043 | 5958 | 5959 | 6044 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5710 | 6056 | 5971 | 5972 | 6057 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5711 | 6164 | 6227 | 6228 | 6165 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5712 | 5986 | 5987 | 6070 | 6069 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5713 | 6010 | 6089 | 6090 | 6011 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5714 | 6044 | 5959 | 5960 | 6045 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5715 | 6045 | 5960 | 5961 | 6046 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>465 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5716 | 6062 | 5977 | 5978 | 6063 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5717 | 6153 | 6216 | 6217 | 6154 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5718 | 6032 | 6065 | 6112 | 6080 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5719 | 6054 | 5969 | 5970 | 6055 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5720 | 6046 | 5961 | 5962 | 6047 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5721 | 6071 | 6031 | 6035 | 6111 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5722 | 6021 | 6100 | 6101 | 6022 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5723 | 6101 | 6172 | 6173 | 6102 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5724 | 6019 | 6098 | 6099 | 6020 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5725 | 6192 | 6123 | 6124 | 6193 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5726 | 6093 | 6164 | 6165 | 6094 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5727 | 6004 | 6083 | 6084 | 6005 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5728 | 6100 | 6171 | 6172 | 6101 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5729 | 6013 | 6092 | 6093 | 6014 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5730 | 6065 | 6066 | 6141 | 6112 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5731 | 6157 | 6220 | 6221 | 6158 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5732 | 6113 | 6036 | 6037 | 6114 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5733 | 6129 | 6052 | 6053 | 6130 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5734 | 6009 | 6088 | 6089 | 6010 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5735 | 6076 | 6075 | 5994 | 5995 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5736 | 6075 | 6074 | 5993 | 5994 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5737 | 6283 | 6307 | 6308 | 6284 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5738 | 6193 | 6124 | 6125 | 6194 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5739 | 6039 | 5954 | 5955 | 6040 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5740 | 6022 | 6101 | 6102 | 6023 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5741 | 6023 | 6102 | 6103 | 6024 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5742 | 6026 | 6105 | 6106 | 6027 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5743 | 6136 | 6059 | 6060 | 6137 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5744 | 6159 | 6222 | 6223 | 6160 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5745 | 6085 | 6156 | 6157 | 6086 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5746 | 6156 | 6219 | 6220 | 6157 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5747 | 6067 | 6068 | 6143 | 6142 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5748 | 6097 | 6168 | 6169 | 6098 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5749 | 6141 | 6142 | 6209 | 6180 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5750 | 6246 | 6185 | 6186 | 6247 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5751 | 6082 | 6153 | 6154 | 6083 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5752 | 6127 | 6050 | 6051 | 6128 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5753 | 6089 | 6160 | 6161 | 6090 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5754 | 6147 | 6146 | 6073 | 6074 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5755 | 6112 | 6141 | 6180 | 6152 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5756 | 6152 | 6180 | 6216 | 6153 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>466 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5757 | 6118 | 6041 | 6042 | 6119 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5758 | 6114 | 6037 | 6038 | 6115 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5759 | 6131 | 6054 | 6055 | 6132 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5760 | 6070 | 6071 | 6111 | 6145 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5761 | 6171 | 6234 | 6235 | 6172 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5762 | 6098 | 6169 | 6170 | 6099 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5763 | 6111 | 6035 | 6036 | 6113 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5764 | 6108 | 6151 | 6110 | 6079 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5765 | 6272 | 6295 | 6297 | 6273 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5766 | 6084 | 6155 | 6156 | 6085 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5767 | 6087 | 6158 | 6159 | 6088 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5768 | 6176 | 6239 | 6240 | 6177 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5769 | 6146 | 6109 | 6072 | 6073 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5770 | 6099 | 6170 | 6171 | 6100 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5771 | 6115 | 6038 | 6039 | 6116 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5772 | 6306 | 6255 | 6256 | 6307 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5773 | 6149 | 6148 | 6075 | 6076 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5774 | 6130 | 6053 | 6054 | 6131 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5775 | 6094 | 6165 | 6166 | 6095 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5776 | 6138 | 6061 | 6062 | 6139 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5777 | 6213 | 6212 | 6147 | 6148 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5778 | 6151 | 6182 | 6150 | 6110 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5779 | 6243 | 6183 | 6184 | 6245 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5780 | 6169 | 6232 | 6233 | 6170 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5781 | 6267 | 6206 | 6207 | 6268 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5782 | 6227 | 6282 | 6283 | 6228 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5783 | 6265 | 6204 | 6205 | 6266 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5784 | 6083 | 6154 | 6155 | 6084 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5785 | 6134 | 6057 | 6058 | 6135 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5786 | 6206 | 6137 | 6138 | 6207 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5787 | 6126 | 6049 | 6050 | 6127 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5788 | 6096 | 6167 | 6168 | 6097 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5789 | 6068 | 6069 | 6144 | 6143 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5790 | 6123 | 6046 | 6047 | 6124 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5791 | 6137 | 6060 | 6061 | 6138 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5792 | 6177 | 6240 | 6215 | 6178 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5793 | 6212 | 6181 | 6146 | 6147 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5794 | 6214 | 6213 | 6148 | 6149 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5795 | 6132 | 6055 | 6056 | 6133 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5796 | 6124 | 6047 | 6048 | 6125 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5797 | 6264 | 6203 | 6204 | 6265 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

|   |   |  |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |  |  |                         |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>467 di 712 |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5798 | 6088 | 6159 | 6160 | 6089 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5799 | 6106 | 6177 | 6178 | 6107 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5800 | 6105 | 6176 | 6177 | 6106 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5801 | 6102 | 6173 | 6174 | 6103 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5802 | 6103 | 6174 | 6175 | 6104 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5803 | 6188 | 6119 | 6120 | 6189 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5804 | 6092 | 6163 | 6164 | 6093 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5805 | 6215 | 6242 | 6214 | 6182 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5806 | 6179 | 6113 | 6114 | 6183 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5807 | 6191 | 6122 | 6123 | 6192 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5808 | 6090 | 6161 | 6162 | 6091 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5809 | 6095 | 6166 | 6167 | 6096 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5810 | 6081 | 6152 | 6153 | 6082 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5811 | 6259 | 6198 | 6199 | 6260 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5812 | 6268 | 6207 | 6208 | 6241 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5813 | 6233 | 6288 | 6289 | 6234 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5814 | 6204 | 6135 | 6136 | 6205 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5815 | 6143 | 6144 | 6211 | 6210 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5816 | 6211 | 6179 | 6183 | 6243 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5817 | 6167 | 6230 | 6231 | 6168 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5818 | 6270 | 6241 | 6212 | 6213 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5819 | 6230 | 6285 | 6286 | 6231 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5820 | 6291 | 5391 | 5392 | 6292 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5821 | 6184 | 6115 | 6116 | 6185 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5822 | 6165 | 6228 | 6229 | 6166 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5823 | 6241 | 6208 | 6181 | 6212 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5824 | 6312 | 6261 | 6262 | 6313 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5825 | 6186 | 6117 | 6118 | 6187 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5826 | 6309 | 6258 | 6259 | 6310 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5827 | 6155 | 6218 | 6219 | 6156 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5828 | 6226 | 6281 | 6282 | 6227 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5829 | 6185 | 6116 | 6117 | 6186 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5830 | 6207 | 6138 | 6139 | 6208 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5831 | 6161 | 6224 | 6225 | 6162 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5832 | 6205 | 6136 | 6137 | 6206 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5833 | 6175 | 6238 | 6239 | 6176 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5834 | 6200 | 6131 | 6132 | 6201 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5835 | 6190 | 6121 | 6122 | 6191 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5836 | 6154 | 6217 | 6218 | 6155 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5837 | 6196 | 6127 | 6128 | 6197 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5838 | 6174 | 6237 | 6238 | 6175 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 12.5%;">COMMESSA</th> <th style="width: 12.5%;">LOTTO</th> <th style="width: 12.5%;">CODIFICA</th> <th style="width: 12.5%;">DOCUMENTO</th> <th style="width: 12.5%;">REV.</th> <th style="width: 12.5%;">FOGLIO</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">LI07</td> <td style="text-align: center;">01</td> <td style="text-align: center;">E ZZ CL</td> <td style="text-align: center;">IN 0100 001</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">468 di 712</td> </tr> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 468 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 468 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

|      |      |      |      |      |        |     |      |
|------|------|------|------|------|--------|-----|------|
| 5839 | 6203 | 6134 | 6135 | 6204 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5840 | 6163 | 6226 | 6227 | 6164 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5841 | 6256 | 6195 | 6196 | 6257 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5842 | 6194 | 6125 | 6126 | 6195 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5843 | 6168 | 6231 | 6232 | 6169 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5844 | 6158 | 6221 | 6222 | 6159 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5845 | 6166 | 6229 | 6230 | 6167 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5846 | 6172 | 6235 | 6236 | 6173 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5847 | 6173 | 6236 | 6237 | 6174 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5848 | 6162 | 6225 | 6226 | 6163 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5849 | 6183 | 6114 | 6115 | 6184 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |
| 5850 | 6218 | 6273 | 6274 | 6219 | C32/40 | 0.7 | 0.09 |

\*\*\* LOAD DATA

; Self Weight, Nodal Load, Specified Displacement, Beam Load, Floor Load, Finishing Material Load,

System Temperature, Nodal Temperature, Element Temperature, Beam Section Temperature,

Wind Load, Static Seismic Load, Time History Analysis Data

[ LOAD CASE : DEAD ]

\*\* SELF WEIGHT DATA

; X=0, Y=0, Z=-1

[ LOAD CASE : PERM ]

\*\* NODAL LOAD DATA

| NODE  | FX | FY | FZ   | MX | MY | MZ |
|-------|----|----|------|----|----|----|
| ----- |    |    |      |    |    |    |
| 4     | 0  | 0  | -1.7 | 0  | 0  | 0  |

|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>469 di 712 |

|     |   |   |      |   |   |   |
|-----|---|---|------|---|---|---|
| 5   | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 6   | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 10  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 11  | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 12  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 73  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 74  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 75  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 76  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 77  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 78  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 79  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 80  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 81  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 82  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 83  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 84  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 85  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 86  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 87  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 88  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 89  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 90  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 91  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 92  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 93  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 94  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 95  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 96  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 97  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 98  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 99  | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 100 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 101 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 102 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 103 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 104 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 105 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 106 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 107 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 108 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandatario<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>470 di 712 |

|     |   |   |      |   |   |   |
|-----|---|---|------|---|---|---|
| 109 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 110 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 111 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 112 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 113 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 114 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 115 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 116 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 763 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 764 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 765 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 766 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 767 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 768 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 769 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 770 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 771 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 772 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 773 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 774 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 775 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 776 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 777 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 778 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 779 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 780 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 781 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 782 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 783 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 784 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 785 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 786 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 787 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 788 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 789 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 790 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 791 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 792 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 793 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 794 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 795 | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |

|   |   |  |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |                         |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07 | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>471 di 712 |

|      |   |   |      |   |   |   |
|------|---|---|------|---|---|---|
| 796  | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 797  | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 798  | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 799  | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 800  | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 801  | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 802  | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 803  | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 804  | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 805  | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 806  | 0 | 0 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 1453 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1454 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1455 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1456 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1457 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1458 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1459 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1460 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1461 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1462 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1463 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1464 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1465 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1466 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1467 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1468 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1469 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1470 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1471 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1472 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1473 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1474 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1475 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1476 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1477 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1478 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1479 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1480 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1481 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1482 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |



|   |   |  |             |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>472 di 712 |

|      |   |   |      |   |   |   |
|------|---|---|------|---|---|---|
| 1483 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1484 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1485 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1486 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1487 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1488 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1489 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1490 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1491 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1492 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1493 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1494 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1495 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 1496 | 0 | 0 | -1.7 | 0 | 0 | 0 |

[ LOAD CASE : SPTSX ]

\*\* NODAL LOAD DATA

| NODE | FX  | FY | FZ | MX | MY | MZ |
|------|-----|----|----|----|----|----|
| 1    | 4.6 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 4    | 0.9 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 7    | 4.6 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 10   | 0.9 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 14   | 4.6 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 15   | 4.6 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 16   | 4.6 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 17   | 4.6 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 18   | 4.6 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 19   | 4.6 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 20   | 4.6 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 21   | 4.6 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 22   | 4.6 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 23   | 4.6 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 24   | 4.6 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 25   | 4.6 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>473 di 712 |

|    |     |   |   |   |   |   |
|----|-----|---|---|---|---|---|
| 26 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | 4.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 76 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>474 di 712 |

|     |     |   |   |   |   |   |
|-----|-----|---|---|---|---|---|
| 82  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 92  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 93  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 94  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 97  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 98  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 99  | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 101 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 102 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 103 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 104 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 105 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 106 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 107 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 108 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 109 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 110 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 111 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 112 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 113 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 114 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 115 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 116 | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[ LOAD CASE : RITIRO ]

\*\* MEMBER TEMPERATURE LOAD DATA

|   |  |  |             |                     |                          |                                   |
|---|--|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>475 di 712 |

MEMBER TEMPERATURE

-----

|      |        |
|------|--------|
| 4905 | -11.15 |
| 3908 | -11.15 |
| 5572 | -11.15 |
| 4575 | -11.15 |
| 5242 | -11.15 |
| 4245 | -11.15 |
| 4912 | -11.15 |
| 3915 | -11.15 |
| 5579 | -11.15 |
| 4582 | -11.15 |
| 5249 | -11.15 |
| 4252 | -11.15 |
| 4919 | -11.15 |
| 3922 | -11.15 |
| 5586 | -11.15 |
| 4589 | -11.15 |
| 5256 | -11.15 |
| 4259 | -11.15 |
| 3929 | -11.15 |
| 4926 | -11.15 |
| 5593 | -11.15 |
| 4596 | -11.15 |
| 5263 | -11.15 |
| 4266 | -11.15 |
| 3936 | -11.15 |
| 4933 | -11.15 |
| 5600 | -11.15 |
| 4603 | -11.15 |
| 5270 | -11.15 |
| 4273 | -11.15 |
| 4940 | -11.15 |
| 3943 | -11.15 |
| 5607 | -11.15 |
| 4610 | -11.15 |
| 5277 | -11.15 |
| 4280 | -11.15 |
| 4947 | -11.15 |

|   |   |  |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>476 di 712 |

3950 -11.15  
5614 -11.15  
4617 -11.15  
5284 -11.15  
4287 -11.15  
4954 -11.15  
3957 -11.15  
5621 -11.15  
4624 -11.15  
5291 -11.15  
4294 -11.15  
4961 -11.15  
3964 -11.15  
5628 -11.15  
4631 -11.15  
5298 -11.15  
4301 -11.15  
4968 -11.15  
3971 -11.15  
5635 -11.15  
4638 -11.15  
5305 -11.15  
4308 -11.15  
3978 -11.15  
4975 -11.15  
5642 -11.15  
4645 -11.15  
5312 -11.15  
4315 -11.15  
4982 -11.15  
3985 -11.15  
5649 -11.15  
4652 -11.15  
5319 -11.15  
4322 -11.15  
4989 -11.15  
3992 -11.15  
5656 -11.15  
4659 -11.15  
5326 -11.15  
4329 -11.15

|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>477 di 712 |

4996 -11.15  
3999 -11.15  
5663 -11.15  
4666 -11.15  
5333 -11.15  
4336 -11.15  
5003 -11.15  
4006 -11.15  
5670 -11.15  
4673 -11.15  
5340 -11.15  
4343 -11.15  
5010 -11.15  
4013 -11.15  
5677 -11.15  
4680 -11.15  
5347 -11.15  
4350 -11.15  
5017 -11.15  
4020 -11.15  
5684 -11.15  
4687 -11.15  
5354 -11.15  
4357 -11.15  
5024 -11.15  
4027 -11.15  
5691 -11.15  
4694 -11.15  
5361 -11.15  
4364 -11.15  
5031 -11.15  
4034 -11.15  
5698 -11.15  
4701 -11.15  
5368 -11.15  
4371 -11.15  
5038 -11.15  
4041 -11.15  
5705 -11.15  
4708 -11.15  
5375 -11.15

|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>478 di 712 |

4378 -11.15  
5045 -11.15  
4048 -11.15  
5712 -11.15  
4715 -11.15  
5382 -11.15  
4385 -11.15  
4055 -11.15  
5052 -11.15  
5719 -11.15  
4722 -11.15  
5389 -11.15  
4392 -11.15  
5059 -11.15  
4062 -11.15  
5726 -11.15  
4729 -11.15  
5396 -11.15  
4399 -11.15  
5066 -11.15  
4069 -11.15  
5733 -11.15  
4736 -11.15  
5403 -11.15  
4406 -11.15  
5073 -11.15  
4076 -11.15  
5740 -11.15  
4743 -11.15  
5410 -11.15  
4413 -11.15  
5080 -11.15  
4083 -11.15  
5747 -11.15  
4750 -11.15  
5417 -11.15  
4420 -11.15  
5087 -11.15  
4090 -11.15  
5754 -11.15  
4757 -11.15

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>479 di 712 |

5424 -11.15  
4427 -11.15  
5094 -11.15  
4097 -11.15  
5761 -11.15  
4764 -11.15  
5431 -11.15  
4434 -11.15  
5101 -11.15  
4104 -11.15  
5768 -11.15  
4771 -11.15  
5438 -11.15  
4441 -11.15  
5108 -11.15  
4111 -11.15  
5775 -11.15  
4778 -11.15  
5445 -11.15  
4448 -11.15  
5115 -11.15  
4118 -11.15  
5782 -11.15  
4785 -11.15  
5452 -11.15  
4455 -11.15  
4125 -11.15  
5122 -11.15  
5789 -11.15  
4792 -11.15  
5459 -11.15  
4462 -11.15  
5129 -11.15  
4132 -11.15  
5796 -11.15  
4799 -11.15  
5466 -11.15  
4469 -11.15  
5136 -11.15  
4139 -11.15  
5803 -11.15



|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>480 di 712 |

4806 -11.15  
5473 -11.15  
4476 -11.15  
5143 -11.15  
4146 -11.15  
5810 -11.15  
4813 -11.15  
5480 -11.15  
4483 -11.15  
5150 -11.15  
4153 -11.15  
5817 -11.15  
4820 -11.15  
5487 -11.15  
4490 -11.15  
5157 -11.15  
4160 -11.15  
5824 -11.15  
4827 -11.15  
5494 -11.15  
4497 -11.15  
5164 -11.15  
4167 -11.15  
5831 -11.15  
4834 -11.15  
5501 -11.15  
4504 -11.15  
5171 -11.15  
4174 -11.15  
5838 -11.15  
4841 -11.15  
5508 -11.15  
4511 -11.15  
5178 -11.15  
4181 -11.15  
5845 -11.15  
4848 -11.15  
5515 -11.15  
4518 -11.15  
5185 -11.15  
4188 -11.15

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>481 di 712 |

|      |        |
|------|--------|
| 4855 | -11.15 |
| 5522 | -11.15 |
| 4525 | -11.15 |
| 5192 | -11.15 |
| 4195 | -11.15 |
| 4862 | -11.15 |
| 5529 | -11.15 |
| 4532 | -11.15 |
| 5199 | -11.15 |
| 4202 | -11.15 |
| 3872 | -11.15 |
| 4869 | -11.15 |
| 5536 | -11.15 |
| 4539 | -11.15 |
| 5206 | -11.15 |
| 4209 | -11.15 |
| 3879 | -11.15 |
| 4876 | -11.15 |
| 5543 | -11.15 |
| 4546 | -11.15 |
| 5213 | -11.15 |
| 4216 | -11.15 |
| 3886 | -11.15 |
| 4883 | -11.15 |
| 5550 | -11.15 |
| 4553 | -11.15 |
| 5220 | -11.15 |
| 4223 | -11.15 |
| 4890 | -11.15 |
| 3893 | -11.15 |
| 5557 | -11.15 |
| 4560 | -11.15 |
| 5227 | -11.15 |
| 4230 | -11.15 |
| 4897 | -11.15 |
| 3900 | -11.15 |
| 5564 | -11.15 |
| 4567 | -11.15 |
| 5234 | -11.15 |
| 4237 | -11.15 |
| 4904 | -11.15 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>482 di 712 |

3907 -11.15  
5571 -11.15  
4574 -11.15  
5241 -11.15  
4244 -11.15  
4911 -11.15  
3914 -11.15  
5578 -11.15  
4581 -11.15  
5248 -11.15  
4251 -11.15  
4918 -11.15  
3921 -11.15  
5585 -11.15  
4588 -11.15  
5255 -11.15  
4258 -11.15  
4925 -11.15  
3928 -11.15  
5592 -11.15  
4595 -11.15  
5262 -11.15  
4265 -11.15  
4932 -11.15  
3935 -11.15  
5599 -11.15  
4602 -11.15  
5269 -11.15  
4272 -11.15  
4939 -11.15  
3942 -11.15  
5606 -11.15  
4609 -11.15  
5276 -11.15  
4279 -11.15  
4946 -11.15  
3949 -11.15  
5613 -11.15  
4616 -11.15  
5283 -11.15  
4286 -11.15

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>483 di 712 |

4953 -11.15  
3956 -11.15  
5620 -11.15  
4623 -11.15  
5290 -11.15  
4293 -11.15  
4960 -11.15  
3963 -11.15  
5627 -11.15  
4630 -11.15  
5297 -11.15  
4300 -11.15  
3970 -11.15  
4967 -11.15  
5634 -11.15  
4637 -11.15  
5304 -11.15  
4307 -11.15  
4974 -11.15  
3977 -11.15  
5641 -11.15  
4644 -11.15  
5311 -11.15  
4314 -11.15  
4981 -11.15  
3984 -11.15  
5648 -11.15  
4651 -11.15  
5318 -11.15  
4321 -11.15  
4988 -11.15  
3991 -11.15  
5655 -11.15  
4658 -11.15  
5325 -11.15  
4328 -11.15  
4995 -11.15  
3998 -11.15  
5662 -11.15  
4665 -11.15  
5332 -11.15

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>484 di 712 |

|      |        |
|------|--------|
| 4335 | -11.15 |
| 4005 | -11.15 |
| 5002 | -11.15 |
| 5669 | -11.15 |
| 4672 | -11.15 |
| 5339 | -11.15 |
| 4342 | -11.15 |
| 5009 | -11.15 |
| 4012 | -11.15 |
| 5676 | -11.15 |
| 4679 | -11.15 |
| 5346 | -11.15 |
| 4349 | -11.15 |
| 5016 | -11.15 |
| 4019 | -11.15 |
| 5683 | -11.15 |
| 4686 | -11.15 |
| 5353 | -11.15 |
| 4356 | -11.15 |
| 5023 | -11.15 |
| 4026 | -11.15 |
| 5690 | -11.15 |
| 4693 | -11.15 |
| 5360 | -11.15 |
| 4363 | -11.15 |
| 5030 | -11.15 |
| 4033 | -11.15 |
| 5697 | -11.15 |
| 4700 | -11.15 |
| 5367 | -11.15 |
| 4370 | -11.15 |
| 5037 | -11.15 |
| 4040 | -11.15 |
| 5704 | -11.15 |
| 4707 | -11.15 |
| 5374 | -11.15 |
| 4377 | -11.15 |
| 5044 | -11.15 |
| 4047 | -11.15 |
| 5711 | -11.15 |
| 4714 | -11.15 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>485 di 712 |

5381 -11.15  
4384 -11.15  
5051 -11.15  
4054 -11.15  
5718 -11.15  
4721 -11.15  
5388 -11.15  
4391 -11.15  
5058 -11.15  
4061 -11.15  
5725 -11.15  
4728 -11.15  
5395 -11.15  
4398 -11.15  
5065 -11.15  
4068 -11.15  
5732 -11.15  
4735 -11.15  
5402 -11.15  
4405 -11.15  
5072 -11.15  
4075 -11.15  
5739 -11.15  
4742 -11.15  
5409 -11.15  
4412 -11.15  
5079 -11.15  
4082 -11.15  
5746 -11.15  
4749 -11.15  
5416 -11.15  
4419 -11.15  
5086 -11.15  
4089 -11.15  
5753 -11.15  
4756 -11.15  
5423 -11.15  
4426 -11.15  
5093 -11.15  
4096 -11.15  
5760 -11.15

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>486 di 712 |

4763 -11.15  
5430 -11.15  
4433 -11.15  
5100 -11.15  
4103 -11.15  
5767 -11.15  
4770 -11.15  
5437 -11.15  
4440 -11.15  
5107 -11.15  
4110 -11.15  
5774 -11.15  
4777 -11.15  
5444 -11.15  
4447 -11.15  
5114 -11.15  
4117 -11.15  
5781 -11.15  
4784 -11.15  
5451 -11.15  
4454 -11.15  
5121 -11.15  
4124 -11.15  
5788 -11.15  
4791 -11.15  
5458 -11.15  
4461 -11.15  
4131 -11.15  
5128 -11.15  
5795 -11.15  
4798 -11.15  
5465 -11.15  
4468 -11.15  
4138 -11.15  
5135 -11.15  
5802 -11.15  
4805 -11.15  
5472 -11.15  
4475 -11.15  
5142 -11.15  
4145 -11.15

|   |   |  |             |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>487 di 712 |

5809 -11.15  
4812 -11.15  
5479 -11.15  
4482 -11.15  
5149 -11.15  
4152 -11.15  
5816 -11.15  
4819 -11.15  
5486 -11.15  
4489 -11.15  
5156 -11.15  
4159 -11.15  
5823 -11.15  
4826 -11.15  
5493 -11.15  
4496 -11.15  
4166 -11.15  
5163 -11.15  
5830 -11.15  
4833 -11.15  
5500 -11.15  
4503 -11.15  
5170 -11.15  
4173 -11.15  
5837 -11.15  
4840 -11.15  
5507 -11.15  
4510 -11.15  
5177 -11.15  
4180 -11.15  
5844 -11.15  
4847 -11.15  
5514 -11.15  
4517 -11.15  
5184 -11.15  
4187 -11.15  
4854 -11.15  
5521 -11.15  
4524 -11.15  
5191 -11.15  
4194 -11.15



|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>488 di 712 |

4861 -11.15  
5528 -11.15  
4531 -11.15  
5198 -11.15  
4201 -11.15  
4868 -11.15  
3871 -11.15  
5535 -11.15  
4538 -11.15  
5205 -11.15  
4208 -11.15  
4875 -11.15  
3878 -11.15  
5542 -11.15  
4545 -11.15  
5212 -11.15  
4215 -11.15  
4882 -11.15  
3885 -11.15  
5549 -11.15  
4552 -11.15  
5219 -11.15  
4222 -11.15  
4889 -11.15  
3892 -11.15  
5556 -11.15  
4559 -11.15  
5226 -11.15  
4229 -11.15  
4896 -11.15  
3899 -11.15  
5563 -11.15  
4566 -11.15  
5233 -11.15  
4236 -11.15  
4903 -11.15  
3906 -11.15  
5570 -11.15  
4573 -11.15  
5240 -11.15  
4243 -11.15

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>489 di 712 |

|      |        |
|------|--------|
| 3913 | -11.15 |
| 4910 | -11.15 |
| 5577 | -11.15 |
| 4580 | -11.15 |
| 5247 | -11.15 |
| 4250 | -11.15 |
| 4917 | -11.15 |
| 3920 | -11.15 |
| 5584 | -11.15 |
| 4587 | -11.15 |
| 5254 | -11.15 |
| 4257 | -11.15 |
| 4924 | -11.15 |
| 3927 | -11.15 |
| 5591 | -11.15 |
| 4594 | -11.15 |
| 5261 | -11.15 |
| 4264 | -11.15 |
| 4931 | -11.15 |
| 3934 | -11.15 |
| 5598 | -11.15 |
| 4601 | -11.15 |
| 5268 | -11.15 |
| 4271 | -11.15 |
| 4938 | -11.15 |
| 3941 | -11.15 |
| 5605 | -11.15 |
| 4608 | -11.15 |
| 5275 | -11.15 |
| 4278 | -11.15 |
| 4945 | -11.15 |
| 3948 | -11.15 |
| 5612 | -11.15 |
| 4615 | -11.15 |
| 5282 | -11.15 |
| 4285 | -11.15 |
| 4952 | -11.15 |
| 3955 | -11.15 |
| 5619 | -11.15 |
| 4622 | -11.15 |
| 5289 | -11.15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>490 di 712 |

4292 -11.15  
4959 -11.15  
3962 -11.15  
5626 -11.15  
4629 -11.15  
5296 -11.15  
4299 -11.15  
4966 -11.15  
3969 -11.15  
5633 -11.15  
4636 -11.15  
5303 -11.15  
4306 -11.15  
3976 -11.15  
4973 -11.15  
5640 -11.15  
4643 -11.15  
5310 -11.15  
4313 -11.15  
4980 -11.15  
3983 -11.15  
5647 -11.15  
4650 -11.15  
5317 -11.15  
4320 -11.15  
4987 -11.15  
3990 -11.15  
5654 -11.15  
4657 -11.15  
5324 -11.15  
4327 -11.15  
4994 -11.15  
3997 -11.15  
5661 -11.15  
4664 -11.15  
5331 -11.15  
4334 -11.15  
4004 -11.15  
5001 -11.15  
5668 -11.15  
4671 -11.15

|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>491 di 712 |

5338 -11.15  
4341 -11.15  
4011 -11.15  
5008 -11.15  
5675 -11.15  
4678 -11.15  
5345 -11.15  
4348 -11.15  
4018 -11.15  
5015 -11.15  
5682 -11.15  
4685 -11.15  
5352 -11.15  
4355 -11.15  
5022 -11.15  
4025 -11.15  
5689 -11.15  
4692 -11.15  
5359 -11.15  
4362 -11.15  
5029 -11.15  
4032 -11.15  
5696 -11.15  
4699 -11.15  
5366 -11.15  
4369 -11.15  
5036 -11.15  
4039 -11.15  
5703 -11.15  
4706 -11.15  
5373 -11.15  
4376 -11.15  
5043 -11.15  
4046 -11.15  
5710 -11.15  
4713 -11.15  
5380 -11.15  
4383 -11.15  
5050 -11.15  
4053 -11.15  
5717 -11.15

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>492 di 712 |

4720 -11.15  
5387 -11.15  
4390 -11.15  
4060 -11.15  
5057 -11.15  
5724 -11.15  
4727 -11.15  
5394 -11.15  
4397 -11.15  
5064 -11.15  
4067 -11.15  
5731 -11.15  
4734 -11.15  
5401 -11.15  
4404 -11.15  
5071 -11.15  
4074 -11.15  
5738 -11.15  
4741 -11.15  
5408 -11.15  
4411 -11.15  
5078 -11.15  
4081 -11.15  
5745 -11.15  
4748 -11.15  
5415 -11.15  
4418 -11.15  
4088 -11.15  
5085 -11.15  
5752 -11.15  
4755 -11.15  
5422 -11.15  
4425 -11.15  
5092 -11.15  
4095 -11.15  
5759 -11.15  
4762 -11.15  
5429 -11.15  
4432 -11.15  
5099 -11.15  
4102 -11.15

|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>493 di 712 |

5766 -11.15  
4769 -11.15  
5436 -11.15  
4439 -11.15  
5106 -11.15  
4109 -11.15  
5773 -11.15  
4776 -11.15  
5443 -11.15  
4446 -11.15  
5113 -11.15  
4116 -11.15  
5780 -11.15  
4783 -11.15  
5450 -11.15  
4453 -11.15  
5120 -11.15  
4123 -11.15  
5787 -11.15  
4790 -11.15  
5457 -11.15  
4460 -11.15  
4130 -11.15  
5127 -11.15  
5794 -11.15  
4797 -11.15  
5464 -11.15  
4467 -11.15  
5134 -11.15  
4137 -11.15  
5801 -11.15  
4804 -11.15  
5471 -11.15  
4474 -11.15  
5141 -11.15  
4144 -11.15  
5808 -11.15  
4811 -11.15  
5478 -11.15  
4481 -11.15  
5148 -11.15

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>494 di 712 |

4151 -11.15  
5815 -11.15  
4818 -11.15  
5485 -11.15  
4488 -11.15  
4158 -11.15  
5155 -11.15  
5822 -11.15  
4825 -11.15  
5492 -11.15  
4495 -11.15  
5162 -11.15  
4165 -11.15  
5829 -11.15  
4832 -11.15  
5499 -11.15  
4502 -11.15  
5169 -11.15  
4172 -11.15  
5836 -11.15  
4839 -11.15  
5506 -11.15  
4509 -11.15  
5176 -11.15  
4179 -11.15  
5843 -11.15  
4846 -11.15  
5513 -11.15  
4516 -11.15  
5183 -11.15  
4186 -11.15  
5850 -11.15  
4853 -11.15  
5520 -11.15  
4523 -11.15  
5190 -11.15  
4193 -11.15  
4860 -11.15  
5527 -11.15  
4530 -11.15  
5197 -11.15

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>495 di 712 |

4200 -11.15  
4867 -11.15  
5534 -11.15  
4537 -11.15  
5204 -11.15  
4207 -11.15  
4874 -11.15  
3877 -11.15  
5541 -11.15  
4544 -11.15  
5211 -11.15  
4214 -11.15  
4881 -11.15  
3884 -11.15  
5548 -11.15  
4551 -11.15  
5218 -11.15  
4221 -11.15  
4888 -11.15  
3891 -11.15  
5555 -11.15  
4558 -11.15  
5225 -11.15  
4228 -11.15  
3898 -11.15  
4895 -11.15  
5562 -11.15  
4565 -11.15  
5232 -11.15  
4235 -11.15  
4902 -11.15  
3905 -11.15  
5569 -11.15  
4572 -11.15  
5239 -11.15  
4242 -11.15  
4909 -11.15  
3912 -11.15  
5576 -11.15  
4579 -11.15  
5246 -11.15



|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>496 di 712 |

4249 -11.15  
4916 -11.15  
3919 -11.15  
5583 -11.15  
4586 -11.15  
5253 -11.15  
4256 -11.15  
4923 -11.15  
3926 -11.15  
5590 -11.15  
4593 -11.15  
5260 -11.15  
4263 -11.15  
4930 -11.15  
3933 -11.15  
5597 -11.15  
4600 -11.15  
5267 -11.15  
4270 -11.15  
4937 -11.15  
3940 -11.15  
5604 -11.15  
4607 -11.15  
5274 -11.15  
4277 -11.15  
3947 -11.15  
4944 -11.15  
5611 -11.15  
4614 -11.15  
5281 -11.15  
4284 -11.15  
4951 -11.15  
3954 -11.15  
5618 -11.15  
4621 -11.15  
5288 -11.15  
4291 -11.15  
4958 -11.15  
3961 -11.15  
5625 -11.15  
4628 -11.15

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>497 di 712 |

5295 -11.15  
4298 -11.15  
4965 -11.15  
3968 -11.15  
5632 -11.15  
4635 -11.15  
5302 -11.15  
4305 -11.15  
4972 -11.15  
3975 -11.15  
5639 -11.15  
4642 -11.15  
5309 -11.15  
4312 -11.15  
4979 -11.15  
3982 -11.15  
5646 -11.15  
4649 -11.15  
5316 -11.15  
4319 -11.15  
4986 -11.15  
3989 -11.15  
5653 -11.15  
4656 -11.15  
5323 -11.15  
4326 -11.15  
4993 -11.15  
3996 -11.15  
5660 -11.15  
4663 -11.15  
5330 -11.15  
4333 -11.15  
5000 -11.15  
4003 -11.15  
5667 -11.15  
4670 -11.15  
5337 -11.15  
4340 -11.15  
5007 -11.15  
4010 -11.15  
5674 -11.15

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>498 di 712 |

|      |        |
|------|--------|
| 4677 | -11.15 |
| 5344 | -11.15 |
| 4347 | -11.15 |
| 4017 | -11.15 |
| 5014 | -11.15 |
| 5681 | -11.15 |
| 4684 | -11.15 |
| 5351 | -11.15 |
| 4354 | -11.15 |
| 4024 | -11.15 |
| 5021 | -11.15 |
| 5688 | -11.15 |
| 4691 | -11.15 |
| 5358 | -11.15 |
| 4361 | -11.15 |
| 5028 | -11.15 |
| 4031 | -11.15 |
| 5695 | -11.15 |
| 4698 | -11.15 |
| 5365 | -11.15 |
| 4368 | -11.15 |
| 5035 | -11.15 |
| 4038 | -11.15 |
| 5702 | -11.15 |
| 4705 | -11.15 |
| 5372 | -11.15 |
| 4375 | -11.15 |
| 5042 | -11.15 |
| 4045 | -11.15 |
| 5709 | -11.15 |
| 4712 | -11.15 |
| 5379 | -11.15 |
| 4382 | -11.15 |
| 5049 | -11.15 |
| 4052 | -11.15 |
| 5716 | -11.15 |
| 4719 | -11.15 |
| 5386 | -11.15 |
| 4389 | -11.15 |
| 5056 | -11.15 |
| 4059 | -11.15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>499 di 712 |

|      |        |
|------|--------|
| 5723 | -11.15 |
| 4726 | -11.15 |
| 5393 | -11.15 |
| 4396 | -11.15 |
| 5063 | -11.15 |
| 4066 | -11.15 |
| 5730 | -11.15 |
| 4733 | -11.15 |
| 5400 | -11.15 |
| 4403 | -11.15 |
| 5070 | -11.15 |
| 4073 | -11.15 |
| 5737 | -11.15 |
| 4740 | -11.15 |
| 5407 | -11.15 |
| 4410 | -11.15 |
| 4080 | -11.15 |
| 5077 | -11.15 |
| 5744 | -11.15 |
| 4747 | -11.15 |
| 5414 | -11.15 |
| 4417 | -11.15 |
| 5084 | -11.15 |
| 4087 | -11.15 |
| 5751 | -11.15 |
| 4754 | -11.15 |
| 5421 | -11.15 |
| 4424 | -11.15 |
| 5091 | -11.15 |
| 4094 | -11.15 |
| 5758 | -11.15 |
| 4761 | -11.15 |
| 5428 | -11.15 |
| 4431 | -11.15 |
| 5098 | -11.15 |
| 4101 | -11.15 |
| 5765 | -11.15 |
| 4768 | -11.15 |
| 5435 | -11.15 |
| 4438 | -11.15 |
| 4108 | -11.15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>500 di 712 |

|      |        |
|------|--------|
| 5105 | -11.15 |
| 5772 | -11.15 |
| 4775 | -11.15 |
| 5442 | -11.15 |
| 4445 | -11.15 |
| 5112 | -11.15 |
| 4115 | -11.15 |
| 5779 | -11.15 |
| 4782 | -11.15 |
| 5449 | -11.15 |
| 4452 | -11.15 |
| 5119 | -11.15 |
| 4122 | -11.15 |
| 5786 | -11.15 |
| 4789 | -11.15 |
| 5456 | -11.15 |
| 4459 | -11.15 |
| 5126 | -11.15 |
| 4129 | -11.15 |
| 5793 | -11.15 |
| 4796 | -11.15 |
| 5463 | -11.15 |
| 4466 | -11.15 |
| 5133 | -11.15 |
| 4136 | -11.15 |
| 5800 | -11.15 |
| 4803 | -11.15 |
| 5470 | -11.15 |
| 4473 | -11.15 |
| 4143 | -11.15 |
| 5140 | -11.15 |
| 5807 | -11.15 |
| 4810 | -11.15 |
| 5477 | -11.15 |
| 4480 | -11.15 |
| 5147 | -11.15 |
| 4150 | -11.15 |
| 5814 | -11.15 |
| 4817 | -11.15 |
| 5484 | -11.15 |
| 4487 | -11.15 |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>501 di 712 |

|      |        |
|------|--------|
| 4157 | -11.15 |
| 5154 | -11.15 |
| 5821 | -11.15 |
| 4824 | -11.15 |
| 5491 | -11.15 |
| 4494 | -11.15 |
| 4164 | -11.15 |
| 5161 | -11.15 |
| 5828 | -11.15 |
| 4831 | -11.15 |
| 5498 | -11.15 |
| 4501 | -11.15 |
| 5168 | -11.15 |
| 4171 | -11.15 |
| 5835 | -11.15 |
| 4838 | -11.15 |
| 5505 | -11.15 |
| 4508 | -11.15 |
| 5175 | -11.15 |
| 4178 | -11.15 |
| 5842 | -11.15 |
| 4845 | -11.15 |
| 5512 | -11.15 |
| 4515 | -11.15 |
| 5182 | -11.15 |
| 4185 | -11.15 |
| 5849 | -11.15 |
| 4852 | -11.15 |
| 5519 | -11.15 |
| 4522 | -11.15 |
| 5189 | -11.15 |
| 4192 | -11.15 |
| 4859 | -11.15 |
| 5526 | -11.15 |
| 4529 | -11.15 |
| 5196 | -11.15 |
| 4199 | -11.15 |
| 4866 | -11.15 |
| 5533 | -11.15 |
| 4536 | -11.15 |
| 5203 | -11.15 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>502 di 712 |

4206 -11.15  
4873 -11.15  
3876 -11.15  
5540 -11.15  
4543 -11.15  
5210 -11.15  
4213 -11.15  
4880 -11.15  
3883 -11.15  
5547 -11.15  
4550 -11.15  
5217 -11.15  
4220 -11.15  
3890 -11.15  
4887 -11.15  
5554 -11.15  
4557 -11.15  
5224 -11.15  
4227 -11.15  
4894 -11.15  
3897 -11.15  
5561 -11.15  
4564 -11.15  
5231 -11.15  
4234 -11.15  
4901 -11.15  
3904 -11.15  
5568 -11.15  
4571 -11.15  
5238 -11.15  
4241 -11.15  
4908 -11.15  
3911 -11.15  
5575 -11.15  
4578 -11.15  
5245 -11.15  
4248 -11.15  
4915 -11.15  
3918 -11.15  
5582 -11.15  
4585 -11.15

|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>503 di 712 |

|      |        |
|------|--------|
| 5252 | -11.15 |
| 4255 | -11.15 |
| 3925 | -11.15 |
| 4922 | -11.15 |
| 5589 | -11.15 |
| 4592 | -11.15 |
| 5259 | -11.15 |
| 4262 | -11.15 |
| 4929 | -11.15 |
| 3932 | -11.15 |
| 5596 | -11.15 |
| 4599 | -11.15 |
| 5266 | -11.15 |
| 4269 | -11.15 |
| 4936 | -11.15 |
| 3939 | -11.15 |
| 5603 | -11.15 |
| 4606 | -11.15 |
| 5273 | -11.15 |
| 4276 | -11.15 |
| 4943 | -11.15 |
| 3946 | -11.15 |
| 5610 | -11.15 |
| 4613 | -11.15 |
| 5280 | -11.15 |
| 4283 | -11.15 |
| 4950 | -11.15 |
| 3953 | -11.15 |
| 5617 | -11.15 |
| 4620 | -11.15 |
| 5287 | -11.15 |
| 4290 | -11.15 |
| 4957 | -11.15 |
| 3960 | -11.15 |
| 5624 | -11.15 |
| 4627 | -11.15 |
| 5294 | -11.15 |
| 4297 | -11.15 |
| 4964 | -11.15 |
| 3967 | -11.15 |
| 5631 | -11.15 |



|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>504 di 712 |

4634 -11.15  
5301 -11.15  
4304 -11.15  
4971 -11.15  
3974 -11.15  
5638 -11.15  
4641 -11.15  
5308 -11.15  
4311 -11.15  
4978 -11.15  
3981 -11.15  
5645 -11.15  
4648 -11.15  
5315 -11.15  
4318 -11.15  
4985 -11.15  
3988 -11.15  
5652 -11.15  
4655 -11.15  
5322 -11.15  
4325 -11.15  
4992 -11.15  
3995 -11.15  
5659 -11.15  
4662 -11.15  
5329 -11.15  
4332 -11.15  
4999 -11.15  
4002 -11.15  
5666 -11.15  
4669 -11.15  
5336 -11.15  
4339 -11.15  
5006 -11.15  
4009 -11.15  
5673 -11.15  
4676 -11.15  
5343 -11.15  
4346 -11.15  
5013 -11.15  
4016 -11.15

|   |   |  |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>505 di 712 |

|      |        |
|------|--------|
| 5680 | -11.15 |
| 4683 | -11.15 |
| 5350 | -11.15 |
| 4353 | -11.15 |
| 5020 | -11.15 |
| 4023 | -11.15 |
| 5687 | -11.15 |
| 4690 | -11.15 |
| 5357 | -11.15 |
| 4360 | -11.15 |
| 4030 | -11.15 |
| 5027 | -11.15 |
| 5694 | -11.15 |
| 4697 | -11.15 |
| 5364 | -11.15 |
| 4367 | -11.15 |
| 5034 | -11.15 |
| 4037 | -11.15 |
| 5701 | -11.15 |
| 4704 | -11.15 |
| 5371 | -11.15 |
| 4374 | -11.15 |
| 5041 | -11.15 |
| 4044 | -11.15 |
| 5708 | -11.15 |
| 4711 | -11.15 |
| 5378 | -11.15 |
| 4381 | -11.15 |
| 5048 | -11.15 |
| 4051 | -11.15 |
| 5715 | -11.15 |
| 4718 | -11.15 |
| 5385 | -11.15 |
| 4388 | -11.15 |
| 4058 | -11.15 |
| 5055 | -11.15 |
| 5722 | -11.15 |
| 4725 | -11.15 |
| 5392 | -11.15 |
| 4395 | -11.15 |
| 5062 | -11.15 |

|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>506 di 712 |

4065 -11.15  
5729 -11.15  
4732 -11.15  
5399 -11.15  
4402 -11.15  
5069 -11.15  
4072 -11.15  
5736 -11.15  
4739 -11.15  
5406 -11.15  
4409 -11.15  
5076 -11.15  
4079 -11.15  
5743 -11.15  
4746 -11.15  
5413 -11.15  
4416 -11.15  
5083 -11.15  
4086 -11.15  
5750 -11.15  
4753 -11.15  
5420 -11.15  
4423 -11.15  
5090 -11.15  
4093 -11.15  
5757 -11.15  
4760 -11.15  
5427 -11.15  
4430 -11.15  
5097 -11.15  
4100 -11.15  
5764 -11.15  
4767 -11.15  
5434 -11.15  
4437 -11.15  
5104 -11.15  
4107 -11.15  
5771 -11.15  
4774 -11.15  
5441 -11.15  
4444 -11.15

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>507 di 712 |

5111 -11.15  
4114 -11.15  
5778 -11.15  
4781 -11.15  
5448 -11.15  
4451 -11.15  
5118 -11.15  
4121 -11.15  
5785 -11.15  
4788 -11.15  
5455 -11.15  
4458 -11.15  
5125 -11.15  
4128 -11.15  
5792 -11.15  
4795 -11.15  
5462 -11.15  
4465 -11.15  
5132 -11.15  
4135 -11.15  
5799 -11.15  
4802 -11.15  
5469 -11.15  
4472 -11.15  
5139 -11.15  
4142 -11.15  
5806 -11.15  
4809 -11.15  
5476 -11.15  
4479 -11.15  
5146 -11.15  
4149 -11.15  
5813 -11.15  
4816 -11.15  
5483 -11.15  
4486 -11.15  
4156 -11.15  
5153 -11.15  
5820 -11.15  
4823 -11.15  
5490 -11.15

|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>508 di 712 |

4493 -11.15  
5160 -11.15  
4163 -11.15  
5827 -11.15  
4830 -11.15  
5497 -11.15  
4500 -11.15  
5167 -11.15  
4170 -11.15  
5834 -11.15  
4837 -11.15  
5504 -11.15  
4507 -11.15  
5174 -11.15  
4177 -11.15  
5841 -11.15  
4844 -11.15  
5511 -11.15  
4514 -11.15  
5181 -11.15  
4184 -11.15  
5848 -11.15  
4851 -11.15  
5518 -11.15  
4521 -11.15  
5188 -11.15  
4191 -11.15  
4858 -11.15  
5525 -11.15  
4528 -11.15  
5195 -11.15  
4198 -11.15  
4865 -11.15  
5532 -11.15  
4535 -11.15  
5202 -11.15  
4205 -11.15  
3875 -11.15  
4872 -11.15  
5539 -11.15  
4542 -11.15

|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>509 di 712 |

|      |        |
|------|--------|
| 5209 | -11.15 |
| 4212 | -11.15 |
| 4879 | -11.15 |
| 3882 | -11.15 |
| 5546 | -11.15 |
| 4549 | -11.15 |
| 5216 | -11.15 |
| 4219 | -11.15 |
| 4886 | -11.15 |
| 3889 | -11.15 |
| 5553 | -11.15 |
| 4556 | -11.15 |
| 5223 | -11.15 |
| 4226 | -11.15 |
| 4893 | -11.15 |
| 3896 | -11.15 |
| 5560 | -11.15 |
| 4563 | -11.15 |
| 5230 | -11.15 |
| 4233 | -11.15 |
| 4900 | -11.15 |
| 3903 | -11.15 |
| 5567 | -11.15 |
| 4570 | -11.15 |
| 5237 | -11.15 |
| 4240 | -11.15 |
| 4907 | -11.15 |
| 3910 | -11.15 |
| 5574 | -11.15 |
| 4577 | -11.15 |
| 5244 | -11.15 |
| 4247 | -11.15 |
| 4914 | -11.15 |
| 3917 | -11.15 |
| 5581 | -11.15 |
| 4584 | -11.15 |
| 5251 | -11.15 |
| 4254 | -11.15 |
| 4921 | -11.15 |
| 3924 | -11.15 |
| 5588 | -11.15 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>510 di 712 |

4591 -11.15  
5258 -11.15  
4261 -11.15  
3931 -11.15  
4928 -11.15  
5595 -11.15  
4598 -11.15  
5265 -11.15  
4268 -11.15  
4935 -11.15  
3938 -11.15  
5602 -11.15  
4605 -11.15  
5272 -11.15  
4275 -11.15  
4942 -11.15  
3945 -11.15  
5609 -11.15  
4612 -11.15  
5279 -11.15  
4282 -11.15  
4949 -11.15  
3952 -11.15  
5616 -11.15  
4619 -11.15  
5286 -11.15  
4289 -11.15  
4956 -11.15  
3959 -11.15  
5623 -11.15  
4626 -11.15  
5293 -11.15  
4296 -11.15  
4963 -11.15  
3966 -11.15  
5630 -11.15  
4633 -11.15  
5300 -11.15  
4303 -11.15  
4970 -11.15  
3973 -11.15

|   |  |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>511 di 712 |

5637 -11.15  
4640 -11.15  
5307 -11.15  
4310 -11.15  
4977 -11.15  
3980 -11.15  
5644 -11.15  
4647 -11.15  
5314 -11.15  
4317 -11.15  
4984 -11.15  
3987 -11.15  
5651 -11.15  
4654 -11.15  
5321 -11.15  
4324 -11.15  
4991 -11.15  
3994 -11.15  
5658 -11.15  
4661 -11.15  
5328 -11.15  
4331 -11.15  
4998 -11.15  
4001 -11.15  
5665 -11.15  
4668 -11.15  
5335 -11.15  
4338 -11.15  
5005 -11.15  
4008 -11.15  
5672 -11.15  
4675 -11.15  
5342 -11.15  
4345 -11.15  
5012 -11.15  
4015 -11.15  
5679 -11.15  
4682 -11.15  
5349 -11.15  
4352 -11.15  
5019 -11.15



|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>512 di 712 |

4022 -11.15  
5686 -11.15  
4689 -11.15  
5356 -11.15  
4359 -11.15  
5026 -11.15  
4029 -11.15  
5693 -11.15  
4696 -11.15  
5363 -11.15  
4366 -11.15  
5033 -11.15  
4036 -11.15  
5700 -11.15  
4703 -11.15  
5370 -11.15  
4373 -11.15  
5040 -11.15  
4043 -11.15  
5707 -11.15  
4710 -11.15  
5377 -11.15  
4380 -11.15  
5047 -11.15  
4050 -11.15  
5714 -11.15  
4717 -11.15  
5384 -11.15  
4387 -11.15  
5054 -11.15  
4057 -11.15  
5721 -11.15  
4724 -11.15  
5391 -11.15  
4394 -11.15  
5061 -11.15  
4064 -11.15  
5728 -11.15  
4731 -11.15  
5398 -11.15  
4401 -11.15

|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>513 di 712 |

5068 -11.15  
4071 -11.15  
5735 -11.15  
4738 -11.15  
5405 -11.15  
4408 -11.15  
4078 -11.15  
5075 -11.15  
5742 -11.15  
4745 -11.15  
5412 -11.15  
4415 -11.15  
5082 -11.15  
4085 -11.15  
5749 -11.15  
4752 -11.15  
5419 -11.15  
4422 -11.15  
5089 -11.15  
4092 -11.15  
5756 -11.15  
4759 -11.15  
5426 -11.15  
4429 -11.15  
5096 -11.15  
4099 -11.15  
5763 -11.15  
4766 -11.15  
5433 -11.15  
4436 -11.15  
5103 -11.15  
4106 -11.15  
5770 -11.15  
4773 -11.15  
5440 -11.15  
4443 -11.15  
5110 -11.15  
4113 -11.15  
5777 -11.15  
4780 -11.15  
5447 -11.15

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>514 di 712 |

4450 -11.15  
5117 -11.15  
4120 -11.15  
5784 -11.15  
4787 -11.15  
5454 -11.15  
4457 -11.15  
5124 -11.15  
4127 -11.15  
5791 -11.15  
4794 -11.15  
5461 -11.15  
4464 -11.15  
5131 -11.15  
4134 -11.15  
5798 -11.15  
4801 -11.15  
5468 -11.15  
4471 -11.15  
5138 -11.15  
4141 -11.15  
5805 -11.15  
4808 -11.15  
5475 -11.15  
4478 -11.15  
5145 -11.15  
4148 -11.15  
5812 -11.15  
4815 -11.15  
5482 -11.15  
4485 -11.15  
5152 -11.15  
4155 -11.15  
5819 -11.15  
4822 -11.15  
5489 -11.15  
4492 -11.15  
5159 -11.15  
4162 -11.15  
5826 -11.15  
4829 -11.15

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>515 di 712 |

5496 -11.15  
4499 -11.15  
5166 -11.15  
4169 -11.15  
5833 -11.15  
4836 -11.15  
5503 -11.15  
4506 -11.15  
5173 -11.15  
4176 -11.15  
5840 -11.15  
4843 -11.15  
5510 -11.15  
4513 -11.15  
5180 -11.15  
4183 -11.15  
5847 -11.15  
4850 -11.15  
5517 -11.15  
4520 -11.15  
5187 -11.15  
4190 -11.15  
4857 -11.15  
5524 -11.15  
4527 -11.15  
5194 -11.15  
4197 -11.15  
4864 -11.15  
5531 -11.15  
4534 -11.15  
5201 -11.15  
4204 -11.15  
4871 -11.15  
3874 -11.15  
5538 -11.15  
4541 -11.15  
5208 -11.15  
4211 -11.15  
4878 -11.15  
3881 -11.15  
5545 -11.15

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>516 di 712 |

4548 -11.15  
5215 -11.15  
4218 -11.15  
3888 -11.15  
4885 -11.15  
5552 -11.15  
4555 -11.15  
5222 -11.15  
4225 -11.15  
4892 -11.15  
3895 -11.15  
5559 -11.15  
4562 -11.15  
5229 -11.15  
4232 -11.15  
4899 -11.15  
3902 -11.15  
5566 -11.15  
4569 -11.15  
5236 -11.15  
4239 -11.15  
4906 -11.15  
3909 -11.15  
5573 -11.15  
4576 -11.15  
5243 -11.15  
4246 -11.15  
4913 -11.15  
3916 -11.15  
5580 -11.15  
4583 -11.15  
5250 -11.15  
4253 -11.15  
4920 -11.15  
3923 -11.15  
5587 -11.15  
4590 -11.15  
5257 -11.15  
4260 -11.15  
4927 -11.15  
3930 -11.15

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>517 di 712 |

5594 -11.15  
4597 -11.15  
5264 -11.15  
4267 -11.15  
4934 -11.15  
3937 -11.15  
5601 -11.15  
4604 -11.15  
5271 -11.15  
4274 -11.15  
4941 -11.15  
3944 -11.15  
5608 -11.15  
4611 -11.15  
5278 -11.15  
4281 -11.15  
4948 -11.15  
3951 -11.15  
5615 -11.15  
4618 -11.15  
5285 -11.15  
4288 -11.15  
4955 -11.15  
3958 -11.15  
5622 -11.15  
4625 -11.15  
5292 -11.15  
4295 -11.15  
4962 -11.15  
3965 -11.15  
5629 -11.15  
4632 -11.15  
5299 -11.15  
4302 -11.15  
4969 -11.15  
3972 -11.15  
5636 -11.15  
4639 -11.15  
5306 -11.15  
4309 -11.15  
4976 -11.15

|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>518 di 712 |

|      |        |
|------|--------|
| 3979 | -11.15 |
| 5643 | -11.15 |
| 4646 | -11.15 |
| 5313 | -11.15 |
| 4316 | -11.15 |
| 3986 | -11.15 |
| 4983 | -11.15 |
| 5650 | -11.15 |
| 4653 | -11.15 |
| 5320 | -11.15 |
| 4323 | -11.15 |
| 4990 | -11.15 |
| 3993 | -11.15 |
| 5657 | -11.15 |
| 4660 | -11.15 |
| 5327 | -11.15 |
| 4330 | -11.15 |
| 4997 | -11.15 |
| 4000 | -11.15 |
| 5664 | -11.15 |
| 4667 | -11.15 |
| 5334 | -11.15 |
| 4337 | -11.15 |
| 5004 | -11.15 |
| 4007 | -11.15 |
| 5671 | -11.15 |
| 4674 | -11.15 |
| 5341 | -11.15 |
| 4344 | -11.15 |
| 5011 | -11.15 |
| 4014 | -11.15 |
| 5678 | -11.15 |
| 4681 | -11.15 |
| 5348 | -11.15 |
| 4351 | -11.15 |
| 5018 | -11.15 |
| 4021 | -11.15 |
| 5685 | -11.15 |
| 4688 | -11.15 |
| 5355 | -11.15 |
| 4358 | -11.15 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>519 di 712 |

4028 -11.15  
5025 -11.15  
5692 -11.15  
4695 -11.15  
5362 -11.15  
4365 -11.15  
5032 -11.15  
4035 -11.15  
5699 -11.15  
4702 -11.15  
5369 -11.15  
4372 -11.15  
5039 -11.15  
4042 -11.15  
5706 -11.15  
4709 -11.15  
5376 -11.15  
4379 -11.15  
5046 -11.15  
4049 -11.15  
5713 -11.15  
4716 -11.15  
5383 -11.15  
4386 -11.15  
5053 -11.15  
4056 -11.15  
5720 -11.15  
4723 -11.15  
5390 -11.15  
4393 -11.15  
5060 -11.15  
4063 -11.15  
5727 -11.15  
4730 -11.15  
5397 -11.15  
4400 -11.15  
5067 -11.15  
4070 -11.15  
5734 -11.15  
4737 -11.15  
5404 -11.15



|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>520 di 712 |

4407 -11.15  
5074 -11.15  
4077 -11.15  
5741 -11.15  
4744 -11.15  
5411 -11.15  
4414 -11.15  
5081 -11.15  
4084 -11.15  
5748 -11.15  
4751 -11.15  
5418 -11.15  
4421 -11.15  
5088 -11.15  
4091 -11.15  
5755 -11.15  
4758 -11.15  
5425 -11.15  
4428 -11.15  
4098 -11.15  
5095 -11.15  
5762 -11.15  
4765 -11.15  
5432 -11.15  
4435 -11.15  
5102 -11.15  
4105 -11.15  
5769 -11.15  
4772 -11.15  
5439 -11.15  
4442 -11.15  
5109 -11.15  
4112 -11.15  
5776 -11.15  
4779 -11.15  
5446 -11.15  
4449 -11.15  
5116 -11.15  
4119 -11.15  
5783 -11.15  
4786 -11.15

|   |   |  |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>521 di 712 |

5453 -11.15  
4456 -11.15  
5123 -11.15  
4126 -11.15  
5790 -11.15  
4793 -11.15  
5460 -11.15  
4463 -11.15  
5130 -11.15  
4133 -11.15  
5797 -11.15  
4800 -11.15  
5467 -11.15  
4470 -11.15  
5137 -11.15  
4140 -11.15  
5804 -11.15  
4807 -11.15  
5474 -11.15  
4477 -11.15  
4147 -11.15  
5144 -11.15  
5811 -11.15  
4814 -11.15  
5481 -11.15  
4484 -11.15  
5151 -11.15  
4154 -11.15  
5818 -11.15  
4821 -11.15  
5488 -11.15  
4491 -11.15  
5158 -11.15  
4161 -11.15  
5825 -11.15  
4828 -11.15  
5495 -11.15  
4498 -11.15  
5165 -11.15  
4168 -11.15  
5832 -11.15

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>522 di 712 |

4835      -11.15

5502      -11.15

4505      -11.15

5172      -11.15

4175      -11.15

5839      -11.15

4842      -11.15

5509      -11.15

4512      -11.15

5179      -11.15

4182      -11.15

5846      -11.15

4849      -11.15

5516      -11.15

4519      -11.15

5186      -11.15

4189      -11.15

4856      -11.15

5523      -11.15

4526      -11.15

5193      -11.15

4196      -11.15

4863      -11.15

5530      -11.15

4533      -11.15

5200      -11.15

4203      -11.15

4870      -11.15

3873      -11.15

5537      -11.15

4540      -11.15

5207      -11.15

4210      -11.15

4877      -11.15

3880      -11.15

5544      -11.15

4547      -11.15

5214      -11.15

4217      -11.15

4884      -11.15

3887      -11.15

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>523 di 712 |

|      |        |
|------|--------|
| 5551 | -11.15 |
| 4554 | -11.15 |
| 5221 | -11.15 |
| 4224 | -11.15 |
| 4891 | -11.15 |
| 3894 | -11.15 |
| 5558 | -11.15 |
| 4561 | -11.15 |
| 5228 | -11.15 |
| 4231 | -11.15 |
| 4898 | -11.15 |
| 3901 | -11.15 |
| 5565 | -11.15 |
| 4568 | -11.15 |
| 5235 | -11.15 |
| 4238 | -11.15 |

[ LOAD CASE : TERMICO ]

\*\* MEMBER TEMPERATURE LOAD DATA

| MEMBER | TEMPERATURE |
|--------|-------------|
| -----  | -----       |
| 4945   | 15          |
| 3948   | 15          |
| 5612   | 15          |
| 4615   | 15          |
| 5282   | 15          |
| 4285   | 15          |
| 4952   | 15          |
| 3955   | 15          |
| 5619   | 15          |
| 4622   | 15          |
| 5289   | 15          |
| 4292   | 15          |
| 4959   | 15          |
| 3962   | 15          |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>524 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5626 | 15 |
| 4629 | 15 |
| 5296 | 15 |
| 4299 | 15 |
| 4966 | 15 |
| 3969 | 15 |
| 5633 | 15 |
| 4636 | 15 |
| 5303 | 15 |
| 4306 | 15 |
| 3976 | 15 |
| 4973 | 15 |
| 5640 | 15 |
| 4643 | 15 |
| 5310 | 15 |
| 4313 | 15 |
| 4980 | 15 |
| 3983 | 15 |
| 5647 | 15 |
| 4650 | 15 |
| 5317 | 15 |
| 4320 | 15 |
| 4987 | 15 |
| 3990 | 15 |
| 5654 | 15 |
| 4657 | 15 |
| 5324 | 15 |
| 4327 | 15 |
| 4994 | 15 |
| 3997 | 15 |
| 5661 | 15 |
| 4664 | 15 |
| 5331 | 15 |
| 4334 | 15 |
| 4004 | 15 |
| 5001 | 15 |
| 5668 | 15 |
| 4671 | 15 |
| 5338 | 15 |
| 4341 | 15 |
| 4011 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>525 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5008 | 15 |
| 5675 | 15 |
| 4678 | 15 |
| 5345 | 15 |
| 4348 | 15 |
| 4018 | 15 |
| 5015 | 15 |
| 5682 | 15 |
| 4685 | 15 |
| 5352 | 15 |
| 4355 | 15 |
| 5022 | 15 |
| 4025 | 15 |
| 5689 | 15 |
| 4692 | 15 |
| 5359 | 15 |
| 4362 | 15 |
| 5029 | 15 |
| 4032 | 15 |
| 5696 | 15 |
| 4699 | 15 |
| 5366 | 15 |
| 4369 | 15 |
| 5036 | 15 |
| 4039 | 15 |
| 5703 | 15 |
| 4706 | 15 |
| 5373 | 15 |
| 4376 | 15 |
| 5043 | 15 |
| 4046 | 15 |
| 5710 | 15 |
| 4713 | 15 |
| 5380 | 15 |
| 4383 | 15 |
| 5050 | 15 |
| 4053 | 15 |
| 5717 | 15 |
| 4720 | 15 |
| 5387 | 15 |
| 4390 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>526 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4060 | 15 |
| 5057 | 15 |
| 5724 | 15 |
| 4727 | 15 |
| 5394 | 15 |
| 4397 | 15 |
| 5064 | 15 |
| 4067 | 15 |
| 5731 | 15 |
| 4734 | 15 |
| 5401 | 15 |
| 4404 | 15 |
| 5071 | 15 |
| 4074 | 15 |
| 5738 | 15 |
| 4741 | 15 |
| 5408 | 15 |
| 4411 | 15 |
| 5078 | 15 |
| 4081 | 15 |
| 5745 | 15 |
| 4748 | 15 |
| 5415 | 15 |
| 4418 | 15 |
| 4088 | 15 |
| 5085 | 15 |
| 5752 | 15 |
| 4755 | 15 |
| 5422 | 15 |
| 4425 | 15 |
| 5092 | 15 |
| 4095 | 15 |
| 5759 | 15 |
| 4762 | 15 |
| 5429 | 15 |
| 4432 | 15 |
| 5099 | 15 |
| 4102 | 15 |
| 5766 | 15 |
| 4769 | 15 |
| 5436 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>527 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4439 | 15 |
| 5106 | 15 |
| 4109 | 15 |
| 5773 | 15 |
| 4776 | 15 |
| 5443 | 15 |
| 4446 | 15 |
| 5113 | 15 |
| 4116 | 15 |
| 5780 | 15 |
| 4783 | 15 |
| 5450 | 15 |
| 4453 | 15 |
| 5120 | 15 |
| 4123 | 15 |
| 5787 | 15 |
| 4790 | 15 |
| 5457 | 15 |
| 4460 | 15 |
| 4130 | 15 |
| 5127 | 15 |
| 5794 | 15 |
| 4797 | 15 |
| 5464 | 15 |
| 4467 | 15 |
| 5134 | 15 |
| 4137 | 15 |
| 5801 | 15 |
| 4804 | 15 |
| 5471 | 15 |
| 4474 | 15 |
| 5141 | 15 |
| 4144 | 15 |
| 5808 | 15 |
| 4811 | 15 |
| 5478 | 15 |
| 4481 | 15 |
| 5148 | 15 |
| 4151 | 15 |
| 5815 | 15 |
| 4818 | 15 |



|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>528 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5485 | 15 |
| 4488 | 15 |
| 4158 | 15 |
| 5155 | 15 |
| 5822 | 15 |
| 4825 | 15 |
| 5492 | 15 |
| 4495 | 15 |
| 5162 | 15 |
| 4165 | 15 |
| 5829 | 15 |
| 4832 | 15 |
| 5499 | 15 |
| 4502 | 15 |
| 5169 | 15 |
| 4172 | 15 |
| 5836 | 15 |
| 4839 | 15 |
| 5506 | 15 |
| 4509 | 15 |
| 5176 | 15 |
| 4179 | 15 |
| 5843 | 15 |
| 4846 | 15 |
| 5513 | 15 |
| 4516 | 15 |
| 5183 | 15 |
| 4186 | 15 |
| 5850 | 15 |
| 4853 | 15 |
| 5520 | 15 |
| 4523 | 15 |
| 5190 | 15 |
| 4193 | 15 |
| 4860 | 15 |
| 5527 | 15 |
| 4530 | 15 |
| 5197 | 15 |
| 4200 | 15 |
| 4867 | 15 |
| 5534 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>529 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4537 | 15 |
| 5204 | 15 |
| 4207 | 15 |
| 4874 | 15 |
| 3877 | 15 |
| 5541 | 15 |
| 4544 | 15 |
| 5211 | 15 |
| 4214 | 15 |
| 4881 | 15 |
| 3884 | 15 |
| 5548 | 15 |
| 4551 | 15 |
| 5218 | 15 |
| 4221 | 15 |
| 4888 | 15 |
| 3891 | 15 |
| 5555 | 15 |
| 4558 | 15 |
| 5225 | 15 |
| 4228 | 15 |
| 3898 | 15 |
| 4895 | 15 |
| 5562 | 15 |
| 4565 | 15 |
| 5232 | 15 |
| 4235 | 15 |
| 4902 | 15 |
| 3905 | 15 |
| 5569 | 15 |
| 4572 | 15 |
| 5239 | 15 |
| 4242 | 15 |
| 4909 | 15 |
| 3912 | 15 |
| 5576 | 15 |
| 4579 | 15 |
| 5246 | 15 |
| 4249 | 15 |
| 4916 | 15 |
| 3919 | 15 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>530 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5583 | 15 |
| 4586 | 15 |
| 5253 | 15 |
| 4256 | 15 |
| 4923 | 15 |
| 3926 | 15 |
| 5590 | 15 |
| 4593 | 15 |
| 5260 | 15 |
| 4263 | 15 |
| 4930 | 15 |
| 3933 | 15 |
| 5597 | 15 |
| 4600 | 15 |
| 5267 | 15 |
| 4270 | 15 |
| 4937 | 15 |
| 3940 | 15 |
| 5604 | 15 |
| 4607 | 15 |
| 5274 | 15 |
| 4277 | 15 |
| 3947 | 15 |
| 4944 | 15 |
| 5611 | 15 |
| 4614 | 15 |
| 5281 | 15 |
| 4284 | 15 |
| 4951 | 15 |
| 3954 | 15 |
| 5618 | 15 |
| 4621 | 15 |
| 5288 | 15 |
| 4291 | 15 |
| 4958 | 15 |
| 3961 | 15 |
| 5625 | 15 |
| 4628 | 15 |
| 5295 | 15 |
| 4298 | 15 |
| 4965 | 15 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>531 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 3968 | 15 |
| 5632 | 15 |
| 4635 | 15 |
| 5302 | 15 |
| 4305 | 15 |
| 4972 | 15 |
| 3975 | 15 |
| 5639 | 15 |
| 4642 | 15 |
| 5309 | 15 |
| 4312 | 15 |
| 4979 | 15 |
| 3982 | 15 |
| 5646 | 15 |
| 4649 | 15 |
| 5316 | 15 |
| 4319 | 15 |
| 4986 | 15 |
| 3989 | 15 |
| 5653 | 15 |
| 4656 | 15 |
| 5323 | 15 |
| 4326 | 15 |
| 4993 | 15 |
| 3996 | 15 |
| 5660 | 15 |
| 4663 | 15 |
| 5330 | 15 |
| 4333 | 15 |
| 5000 | 15 |
| 4003 | 15 |
| 5667 | 15 |
| 4670 | 15 |
| 5337 | 15 |
| 4340 | 15 |
| 5007 | 15 |
| 4010 | 15 |
| 5674 | 15 |
| 4677 | 15 |
| 5344 | 15 |
| 4347 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                       |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                       |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br><br>FOGLIO<br>532 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4017 | 15 |
| 5014 | 15 |
| 5681 | 15 |
| 4684 | 15 |
| 5351 | 15 |
| 4354 | 15 |
| 4024 | 15 |
| 5021 | 15 |
| 5688 | 15 |
| 4691 | 15 |
| 5358 | 15 |
| 4361 | 15 |
| 5028 | 15 |
| 4031 | 15 |
| 5695 | 15 |
| 4698 | 15 |
| 5365 | 15 |
| 4368 | 15 |
| 5035 | 15 |
| 4038 | 15 |
| 5702 | 15 |
| 4705 | 15 |
| 5372 | 15 |
| 4375 | 15 |
| 5042 | 15 |
| 4045 | 15 |
| 5709 | 15 |
| 4712 | 15 |
| 5379 | 15 |
| 4382 | 15 |
| 5049 | 15 |
| 4052 | 15 |
| 5716 | 15 |
| 4719 | 15 |
| 5386 | 15 |
| 4389 | 15 |
| 5056 | 15 |
| 4059 | 15 |
| 5723 | 15 |
| 4726 | 15 |
| 5393 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>533 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4396 | 15 |
| 5063 | 15 |
| 4066 | 15 |
| 5730 | 15 |
| 4733 | 15 |
| 5400 | 15 |
| 4403 | 15 |
| 5070 | 15 |
| 4073 | 15 |
| 5737 | 15 |
| 4740 | 15 |
| 5407 | 15 |
| 4410 | 15 |
| 4080 | 15 |
| 5077 | 15 |
| 5744 | 15 |
| 4747 | 15 |
| 5414 | 15 |
| 4417 | 15 |
| 5084 | 15 |
| 4087 | 15 |
| 5751 | 15 |
| 4754 | 15 |
| 5421 | 15 |
| 4424 | 15 |
| 5091 | 15 |
| 4094 | 15 |
| 5758 | 15 |
| 4761 | 15 |
| 5428 | 15 |
| 4431 | 15 |
| 5098 | 15 |
| 4101 | 15 |
| 5765 | 15 |
| 4768 | 15 |
| 5435 | 15 |
| 4438 | 15 |
| 4108 | 15 |
| 5105 | 15 |
| 5772 | 15 |
| 4775 | 15 |

|   |   |  |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>534 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5442 | 15 |
| 4445 | 15 |
| 5112 | 15 |
| 4115 | 15 |
| 5779 | 15 |
| 4782 | 15 |
| 5449 | 15 |
| 4452 | 15 |
| 5119 | 15 |
| 4122 | 15 |
| 5786 | 15 |
| 4789 | 15 |
| 5456 | 15 |
| 4459 | 15 |
| 5126 | 15 |
| 4129 | 15 |
| 5793 | 15 |
| 4796 | 15 |
| 5463 | 15 |
| 4466 | 15 |
| 5133 | 15 |
| 4136 | 15 |
| 5800 | 15 |
| 4803 | 15 |
| 5470 | 15 |
| 4473 | 15 |
| 4143 | 15 |
| 5140 | 15 |
| 5807 | 15 |
| 4810 | 15 |
| 5477 | 15 |
| 4480 | 15 |
| 5147 | 15 |
| 4150 | 15 |
| 5814 | 15 |
| 4817 | 15 |
| 5484 | 15 |
| 4487 | 15 |
| 4157 | 15 |
| 5154 | 15 |
| 5821 | 15 |

|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>535 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4824 | 15 |
| 5491 | 15 |
| 4494 | 15 |
| 4164 | 15 |
| 5161 | 15 |
| 5828 | 15 |
| 4831 | 15 |
| 5498 | 15 |
| 4501 | 15 |
| 5168 | 15 |
| 4171 | 15 |
| 5835 | 15 |
| 4838 | 15 |
| 5505 | 15 |
| 4508 | 15 |
| 5175 | 15 |
| 4178 | 15 |
| 5842 | 15 |
| 4845 | 15 |
| 5512 | 15 |
| 4515 | 15 |
| 5182 | 15 |
| 4185 | 15 |
| 5849 | 15 |
| 4852 | 15 |
| 5519 | 15 |
| 4522 | 15 |
| 5189 | 15 |
| 4192 | 15 |
| 4859 | 15 |
| 5526 | 15 |
| 4529 | 15 |
| 5196 | 15 |
| 4199 | 15 |
| 4866 | 15 |
| 5533 | 15 |
| 4536 | 15 |
| 5203 | 15 |
| 4206 | 15 |
| 4873 | 15 |
| 3876 | 15 |



|   |   |  |             |                     |                          |                                       |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                       |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br><br>FOGLIO<br>536 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5540 | 15 |
| 4543 | 15 |
| 5210 | 15 |
| 4213 | 15 |
| 4880 | 15 |
| 3883 | 15 |
| 5547 | 15 |
| 4550 | 15 |
| 5217 | 15 |
| 4220 | 15 |
| 3890 | 15 |
| 4887 | 15 |
| 5554 | 15 |
| 4557 | 15 |
| 5224 | 15 |
| 4227 | 15 |
| 4894 | 15 |
| 3897 | 15 |
| 5561 | 15 |
| 4564 | 15 |
| 5231 | 15 |
| 4234 | 15 |
| 4901 | 15 |
| 3904 | 15 |
| 5568 | 15 |
| 4571 | 15 |
| 5238 | 15 |
| 4241 | 15 |
| 4908 | 15 |
| 3911 | 15 |
| 5575 | 15 |
| 4578 | 15 |
| 5245 | 15 |
| 4248 | 15 |
| 4915 | 15 |
| 3918 | 15 |
| 5582 | 15 |
| 4585 | 15 |
| 5252 | 15 |
| 4255 | 15 |
| 3925 | 15 |

|   |   |  |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>537 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4922 | 15 |
| 5589 | 15 |
| 4592 | 15 |
| 5259 | 15 |
| 4262 | 15 |
| 4929 | 15 |
| 3932 | 15 |
| 5596 | 15 |
| 4599 | 15 |
| 5266 | 15 |
| 4269 | 15 |
| 4936 | 15 |
| 3939 | 15 |
| 5603 | 15 |
| 4606 | 15 |
| 5273 | 15 |
| 4276 | 15 |
| 4943 | 15 |
| 3946 | 15 |
| 5610 | 15 |
| 4613 | 15 |
| 5280 | 15 |
| 4283 | 15 |
| 4950 | 15 |
| 3953 | 15 |
| 5617 | 15 |
| 4620 | 15 |
| 5287 | 15 |
| 4290 | 15 |
| 4957 | 15 |
| 3960 | 15 |
| 5624 | 15 |
| 4627 | 15 |
| 5294 | 15 |
| 4297 | 15 |
| 4964 | 15 |
| 3967 | 15 |
| 5631 | 15 |
| 4634 | 15 |
| 5301 | 15 |
| 4304 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>538 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4971 | 15 |
| 3974 | 15 |
| 5638 | 15 |
| 4641 | 15 |
| 5308 | 15 |
| 4311 | 15 |
| 4978 | 15 |
| 3981 | 15 |
| 5645 | 15 |
| 4648 | 15 |
| 5315 | 15 |
| 4318 | 15 |
| 4985 | 15 |
| 3988 | 15 |
| 5652 | 15 |
| 4655 | 15 |
| 5322 | 15 |
| 4325 | 15 |
| 4992 | 15 |
| 3995 | 15 |
| 5659 | 15 |
| 4662 | 15 |
| 5329 | 15 |
| 4332 | 15 |
| 4999 | 15 |
| 4002 | 15 |
| 5666 | 15 |
| 4669 | 15 |
| 5336 | 15 |
| 4339 | 15 |
| 5006 | 15 |
| 4009 | 15 |
| 5673 | 15 |
| 4676 | 15 |
| 5343 | 15 |
| 4346 | 15 |
| 5013 | 15 |
| 4016 | 15 |
| 5680 | 15 |
| 4683 | 15 |
| 5350 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>539 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4353 | 15 |
| 5020 | 15 |
| 4023 | 15 |
| 5687 | 15 |
| 4690 | 15 |
| 5357 | 15 |
| 4360 | 15 |
| 4030 | 15 |
| 5027 | 15 |
| 5694 | 15 |
| 4697 | 15 |
| 5364 | 15 |
| 4367 | 15 |
| 5034 | 15 |
| 4037 | 15 |
| 5701 | 15 |
| 4704 | 15 |
| 5371 | 15 |
| 4374 | 15 |
| 5041 | 15 |
| 4044 | 15 |
| 5708 | 15 |
| 4711 | 15 |
| 5378 | 15 |
| 4381 | 15 |
| 5048 | 15 |
| 4051 | 15 |
| 5715 | 15 |
| 4718 | 15 |
| 5385 | 15 |
| 4388 | 15 |
| 4058 | 15 |
| 5055 | 15 |
| 5722 | 15 |
| 4725 | 15 |
| 5392 | 15 |
| 4395 | 15 |
| 5062 | 15 |
| 4065 | 15 |
| 5729 | 15 |
| 4732 | 15 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>540 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5399 | 15 |
| 4402 | 15 |
| 5069 | 15 |
| 4072 | 15 |
| 5736 | 15 |
| 4739 | 15 |
| 5406 | 15 |
| 4409 | 15 |
| 5076 | 15 |
| 4079 | 15 |
| 5743 | 15 |
| 4746 | 15 |
| 5413 | 15 |
| 4416 | 15 |
| 5083 | 15 |
| 4086 | 15 |
| 5750 | 15 |
| 4753 | 15 |
| 5420 | 15 |
| 4423 | 15 |
| 5090 | 15 |
| 4093 | 15 |
| 5757 | 15 |
| 4760 | 15 |
| 5427 | 15 |
| 4430 | 15 |
| 5097 | 15 |
| 4100 | 15 |
| 5764 | 15 |
| 4767 | 15 |
| 5434 | 15 |
| 4437 | 15 |
| 5104 | 15 |
| 4107 | 15 |
| 5771 | 15 |
| 4774 | 15 |
| 5441 | 15 |
| 4444 | 15 |
| 5111 | 15 |
| 4114 | 15 |
| 5778 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>541 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4781 | 15 |
| 5448 | 15 |
| 4451 | 15 |
| 5118 | 15 |
| 4121 | 15 |
| 5785 | 15 |
| 4788 | 15 |
| 5455 | 15 |
| 4458 | 15 |
| 5125 | 15 |
| 4128 | 15 |
| 5792 | 15 |
| 4795 | 15 |
| 5462 | 15 |
| 4465 | 15 |
| 5132 | 15 |
| 4135 | 15 |
| 5799 | 15 |
| 4802 | 15 |
| 5469 | 15 |
| 4472 | 15 |
| 5139 | 15 |
| 4142 | 15 |
| 5806 | 15 |
| 4809 | 15 |
| 5476 | 15 |
| 4479 | 15 |
| 5146 | 15 |
| 4149 | 15 |
| 5813 | 15 |
| 4816 | 15 |
| 5483 | 15 |
| 4486 | 15 |
| 4156 | 15 |
| 5153 | 15 |
| 5820 | 15 |
| 4823 | 15 |
| 5490 | 15 |
| 4493 | 15 |
| 5160 | 15 |
| 4163 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>542 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5827 | 15 |
| 4830 | 15 |
| 5497 | 15 |
| 4500 | 15 |
| 5167 | 15 |
| 4170 | 15 |
| 5834 | 15 |
| 4837 | 15 |
| 5504 | 15 |
| 4507 | 15 |
| 5174 | 15 |
| 4177 | 15 |
| 5841 | 15 |
| 4844 | 15 |
| 5511 | 15 |
| 4514 | 15 |
| 5181 | 15 |
| 4184 | 15 |
| 5848 | 15 |
| 4851 | 15 |
| 5518 | 15 |
| 4521 | 15 |
| 5188 | 15 |
| 4191 | 15 |
| 4858 | 15 |
| 5525 | 15 |
| 4528 | 15 |
| 5195 | 15 |
| 4198 | 15 |
| 4865 | 15 |
| 5532 | 15 |
| 4535 | 15 |
| 5202 | 15 |
| 4205 | 15 |
| 3875 | 15 |
| 4872 | 15 |
| 5539 | 15 |
| 4542 | 15 |
| 5209 | 15 |
| 4212 | 15 |
| 4879 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>543 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 3882 | 15 |
| 5546 | 15 |
| 4549 | 15 |
| 5216 | 15 |
| 4219 | 15 |
| 4886 | 15 |
| 3889 | 15 |
| 5553 | 15 |
| 4556 | 15 |
| 5223 | 15 |
| 4226 | 15 |
| 4893 | 15 |
| 3896 | 15 |
| 5560 | 15 |
| 4563 | 15 |
| 5230 | 15 |
| 4233 | 15 |
| 4900 | 15 |
| 3903 | 15 |
| 5567 | 15 |
| 4570 | 15 |
| 5237 | 15 |
| 4240 | 15 |
| 4907 | 15 |
| 3910 | 15 |
| 5574 | 15 |
| 4577 | 15 |
| 5244 | 15 |
| 4247 | 15 |
| 4914 | 15 |
| 3917 | 15 |
| 5581 | 15 |
| 4584 | 15 |
| 5251 | 15 |
| 4254 | 15 |
| 4921 | 15 |
| 3924 | 15 |
| 5588 | 15 |
| 4591 | 15 |
| 5258 | 15 |
| 4261 | 15 |



|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>544 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 3931 | 15 |
| 4928 | 15 |
| 5595 | 15 |
| 4598 | 15 |
| 5265 | 15 |
| 4268 | 15 |
| 4935 | 15 |
| 3938 | 15 |
| 5602 | 15 |
| 4605 | 15 |
| 5272 | 15 |
| 4275 | 15 |
| 4942 | 15 |
| 3945 | 15 |
| 5609 | 15 |
| 4612 | 15 |
| 5279 | 15 |
| 4282 | 15 |
| 4949 | 15 |
| 3952 | 15 |
| 5616 | 15 |
| 4619 | 15 |
| 5286 | 15 |
| 4289 | 15 |
| 4956 | 15 |
| 3959 | 15 |
| 5623 | 15 |
| 4626 | 15 |
| 5293 | 15 |
| 4296 | 15 |
| 4963 | 15 |
| 3966 | 15 |
| 5630 | 15 |
| 4633 | 15 |
| 5300 | 15 |
| 4303 | 15 |
| 4970 | 15 |
| 3973 | 15 |
| 5637 | 15 |
| 4640 | 15 |
| 5307 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                       |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                       |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br><br>FOGLIO<br>545 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4310 | 15 |
| 4977 | 15 |
| 3980 | 15 |
| 5644 | 15 |
| 4647 | 15 |
| 5314 | 15 |
| 4317 | 15 |
| 4984 | 15 |
| 3987 | 15 |
| 5651 | 15 |
| 4654 | 15 |
| 5321 | 15 |
| 4324 | 15 |
| 4991 | 15 |
| 3994 | 15 |
| 5658 | 15 |
| 4661 | 15 |
| 5328 | 15 |
| 4331 | 15 |
| 4998 | 15 |
| 4001 | 15 |
| 5665 | 15 |
| 4668 | 15 |
| 5335 | 15 |
| 4338 | 15 |
| 5005 | 15 |
| 4008 | 15 |
| 5672 | 15 |
| 4675 | 15 |
| 5342 | 15 |
| 4345 | 15 |
| 5012 | 15 |
| 4015 | 15 |
| 5679 | 15 |
| 4682 | 15 |
| 5349 | 15 |
| 4352 | 15 |
| 5019 | 15 |
| 4022 | 15 |
| 5686 | 15 |
| 4689 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>546 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5356 | 15 |
| 4359 | 15 |
| 5026 | 15 |
| 4029 | 15 |
| 5693 | 15 |
| 4696 | 15 |
| 5363 | 15 |
| 4366 | 15 |
| 5033 | 15 |
| 4036 | 15 |
| 5700 | 15 |
| 4703 | 15 |
| 5370 | 15 |
| 4373 | 15 |
| 5040 | 15 |
| 4043 | 15 |
| 5707 | 15 |
| 4710 | 15 |
| 5377 | 15 |
| 4380 | 15 |
| 5047 | 15 |
| 4050 | 15 |
| 5714 | 15 |
| 4717 | 15 |
| 5384 | 15 |
| 4387 | 15 |
| 5054 | 15 |
| 4057 | 15 |
| 5721 | 15 |
| 4724 | 15 |
| 5391 | 15 |
| 4394 | 15 |
| 5061 | 15 |
| 4064 | 15 |
| 5728 | 15 |
| 4731 | 15 |
| 5398 | 15 |
| 4401 | 15 |
| 5068 | 15 |
| 4071 | 15 |
| 5735 | 15 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>547 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4738 | 15 |
| 5405 | 15 |
| 4408 | 15 |
| 4078 | 15 |
| 5075 | 15 |
| 5742 | 15 |
| 4745 | 15 |
| 5412 | 15 |
| 4415 | 15 |
| 5082 | 15 |
| 4085 | 15 |
| 5749 | 15 |
| 4752 | 15 |
| 5419 | 15 |
| 4422 | 15 |
| 5089 | 15 |
| 4092 | 15 |
| 5756 | 15 |
| 4759 | 15 |
| 5426 | 15 |
| 4429 | 15 |
| 5096 | 15 |
| 4099 | 15 |
| 5763 | 15 |
| 4766 | 15 |
| 5433 | 15 |
| 4436 | 15 |
| 5103 | 15 |
| 4106 | 15 |
| 5770 | 15 |
| 4773 | 15 |
| 5440 | 15 |
| 4443 | 15 |
| 5110 | 15 |
| 4113 | 15 |
| 5777 | 15 |
| 4780 | 15 |
| 5447 | 15 |
| 4450 | 15 |
| 5117 | 15 |
| 4120 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>548 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5784 | 15 |
| 4787 | 15 |
| 5454 | 15 |
| 4457 | 15 |
| 5124 | 15 |
| 4127 | 15 |
| 5791 | 15 |
| 4794 | 15 |
| 5461 | 15 |
| 4464 | 15 |
| 5131 | 15 |
| 4134 | 15 |
| 5798 | 15 |
| 4801 | 15 |
| 5468 | 15 |
| 4471 | 15 |
| 5138 | 15 |
| 4141 | 15 |
| 5805 | 15 |
| 4808 | 15 |
| 5475 | 15 |
| 4478 | 15 |
| 5145 | 15 |
| 4148 | 15 |
| 5812 | 15 |
| 4815 | 15 |
| 5482 | 15 |
| 4485 | 15 |
| 5152 | 15 |
| 4155 | 15 |
| 5819 | 15 |
| 4822 | 15 |
| 5489 | 15 |
| 4492 | 15 |
| 5159 | 15 |
| 4162 | 15 |
| 5826 | 15 |
| 4829 | 15 |
| 5496 | 15 |
| 4499 | 15 |
| 5166 | 15 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>549 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4169 | 15 |
| 5833 | 15 |
| 4836 | 15 |
| 5503 | 15 |
| 4506 | 15 |
| 5173 | 15 |
| 4176 | 15 |
| 5840 | 15 |
| 4843 | 15 |
| 5510 | 15 |
| 4513 | 15 |
| 5180 | 15 |
| 4183 | 15 |
| 5847 | 15 |
| 4850 | 15 |
| 5517 | 15 |
| 4520 | 15 |
| 5187 | 15 |
| 4190 | 15 |
| 4857 | 15 |
| 5524 | 15 |
| 4527 | 15 |
| 5194 | 15 |
| 4197 | 15 |
| 4864 | 15 |
| 5531 | 15 |
| 4534 | 15 |
| 5201 | 15 |
| 4204 | 15 |
| 4871 | 15 |
| 3874 | 15 |
| 5538 | 15 |
| 4541 | 15 |
| 5208 | 15 |
| 4211 | 15 |
| 4878 | 15 |
| 3881 | 15 |
| 5545 | 15 |
| 4548 | 15 |
| 5215 | 15 |
| 4218 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>550 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 3888 | 15 |
| 4885 | 15 |
| 5552 | 15 |
| 4555 | 15 |
| 5222 | 15 |
| 4225 | 15 |
| 4892 | 15 |
| 3895 | 15 |
| 5559 | 15 |
| 4562 | 15 |
| 5229 | 15 |
| 4232 | 15 |
| 4899 | 15 |
| 3902 | 15 |
| 5566 | 15 |
| 4569 | 15 |
| 5236 | 15 |
| 4239 | 15 |
| 4906 | 15 |
| 3909 | 15 |
| 5573 | 15 |
| 4576 | 15 |
| 5243 | 15 |
| 4246 | 15 |
| 4913 | 15 |
| 3916 | 15 |
| 5580 | 15 |
| 4583 | 15 |
| 5250 | 15 |
| 4253 | 15 |
| 4920 | 15 |
| 3923 | 15 |
| 5587 | 15 |
| 4590 | 15 |
| 5257 | 15 |
| 4260 | 15 |
| 4927 | 15 |
| 3930 | 15 |
| 5594 | 15 |
| 4597 | 15 |
| 5264 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>551 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4267 | 15 |
| 4934 | 15 |
| 3937 | 15 |
| 5601 | 15 |
| 4604 | 15 |
| 5271 | 15 |
| 4274 | 15 |
| 4941 | 15 |
| 3944 | 15 |
| 5608 | 15 |
| 4611 | 15 |
| 5278 | 15 |
| 4281 | 15 |
| 4948 | 15 |
| 3951 | 15 |
| 5615 | 15 |
| 4618 | 15 |
| 5285 | 15 |
| 4288 | 15 |
| 4955 | 15 |
| 3958 | 15 |
| 5622 | 15 |
| 4625 | 15 |
| 5292 | 15 |
| 4295 | 15 |
| 4962 | 15 |
| 3965 | 15 |
| 5629 | 15 |
| 4632 | 15 |
| 5299 | 15 |
| 4302 | 15 |
| 4969 | 15 |
| 3972 | 15 |
| 5636 | 15 |
| 4639 | 15 |
| 5306 | 15 |
| 4309 | 15 |
| 4976 | 15 |
| 3979 | 15 |
| 5643 | 15 |
| 4646 | 15 |



|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>552 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5313 | 15 |
| 4316 | 15 |
| 3986 | 15 |
| 4983 | 15 |
| 5650 | 15 |
| 4653 | 15 |
| 5320 | 15 |
| 4323 | 15 |
| 4990 | 15 |
| 3993 | 15 |
| 5657 | 15 |
| 4660 | 15 |
| 5327 | 15 |
| 4330 | 15 |
| 4997 | 15 |
| 4000 | 15 |
| 5664 | 15 |
| 4667 | 15 |
| 5334 | 15 |
| 4337 | 15 |
| 5004 | 15 |
| 4007 | 15 |
| 5671 | 15 |
| 4674 | 15 |
| 5341 | 15 |
| 4344 | 15 |
| 5011 | 15 |
| 4014 | 15 |
| 5678 | 15 |
| 4681 | 15 |
| 5348 | 15 |
| 4351 | 15 |
| 5018 | 15 |
| 4021 | 15 |
| 5685 | 15 |
| 4688 | 15 |
| 5355 | 15 |
| 4358 | 15 |
| 4028 | 15 |
| 5025 | 15 |
| 5692 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>553 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4695 | 15 |
| 5362 | 15 |
| 4365 | 15 |
| 5032 | 15 |
| 4035 | 15 |
| 5699 | 15 |
| 4702 | 15 |
| 5369 | 15 |
| 4372 | 15 |
| 5039 | 15 |
| 4042 | 15 |
| 5706 | 15 |
| 4709 | 15 |
| 5376 | 15 |
| 4379 | 15 |
| 5046 | 15 |
| 4049 | 15 |
| 5713 | 15 |
| 4716 | 15 |
| 5383 | 15 |
| 4386 | 15 |
| 5053 | 15 |
| 4056 | 15 |
| 5720 | 15 |
| 4723 | 15 |
| 5390 | 15 |
| 4393 | 15 |
| 5060 | 15 |
| 4063 | 15 |
| 5727 | 15 |
| 4730 | 15 |
| 5397 | 15 |
| 4400 | 15 |
| 5067 | 15 |
| 4070 | 15 |
| 5734 | 15 |
| 4737 | 15 |
| 5404 | 15 |
| 4407 | 15 |
| 5074 | 15 |
| 4077 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>554 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5741 | 15 |
| 4744 | 15 |
| 5411 | 15 |
| 4414 | 15 |
| 5081 | 15 |
| 4084 | 15 |
| 5748 | 15 |
| 4751 | 15 |
| 5418 | 15 |
| 4421 | 15 |
| 5088 | 15 |
| 4091 | 15 |
| 5755 | 15 |
| 4758 | 15 |
| 5425 | 15 |
| 4428 | 15 |
| 4098 | 15 |
| 5095 | 15 |
| 5762 | 15 |
| 4765 | 15 |
| 5432 | 15 |
| 4435 | 15 |
| 5102 | 15 |
| 4105 | 15 |
| 5769 | 15 |
| 4772 | 15 |
| 5439 | 15 |
| 4442 | 15 |
| 5109 | 15 |
| 4112 | 15 |
| 5776 | 15 |
| 4779 | 15 |
| 5446 | 15 |
| 4449 | 15 |
| 5116 | 15 |
| 4119 | 15 |
| 5783 | 15 |
| 4786 | 15 |
| 5453 | 15 |
| 4456 | 15 |
| 5123 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>555 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4126 | 15 |
| 5790 | 15 |
| 4793 | 15 |
| 5460 | 15 |
| 4463 | 15 |
| 5130 | 15 |
| 4133 | 15 |
| 5797 | 15 |
| 4800 | 15 |
| 5467 | 15 |
| 4470 | 15 |
| 5137 | 15 |
| 4140 | 15 |
| 5804 | 15 |
| 4807 | 15 |
| 5474 | 15 |
| 4477 | 15 |
| 4147 | 15 |
| 5144 | 15 |
| 5811 | 15 |
| 4814 | 15 |
| 5481 | 15 |
| 4484 | 15 |
| 5151 | 15 |
| 4154 | 15 |
| 5818 | 15 |
| 4821 | 15 |
| 5488 | 15 |
| 4491 | 15 |
| 5158 | 15 |
| 4161 | 15 |
| 5825 | 15 |
| 4828 | 15 |
| 5495 | 15 |
| 4498 | 15 |
| 5165 | 15 |
| 4168 | 15 |
| 5832 | 15 |
| 4835 | 15 |
| 5502 | 15 |
| 4505 | 15 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>556 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5172 | 15 |
| 4175 | 15 |
| 5839 | 15 |
| 4842 | 15 |
| 5509 | 15 |
| 4512 | 15 |
| 5179 | 15 |
| 4182 | 15 |
| 5846 | 15 |
| 4849 | 15 |
| 5516 | 15 |
| 4519 | 15 |
| 5186 | 15 |
| 4189 | 15 |
| 4856 | 15 |
| 5523 | 15 |
| 4526 | 15 |
| 5193 | 15 |
| 4196 | 15 |
| 4863 | 15 |
| 5530 | 15 |
| 4533 | 15 |
| 5200 | 15 |
| 4203 | 15 |
| 4870 | 15 |
| 3873 | 15 |
| 5537 | 15 |
| 4540 | 15 |
| 5207 | 15 |
| 4210 | 15 |
| 4877 | 15 |
| 3880 | 15 |
| 5544 | 15 |
| 4547 | 15 |
| 5214 | 15 |
| 4217 | 15 |
| 4884 | 15 |
| 3887 | 15 |
| 5551 | 15 |
| 4554 | 15 |
| 5221 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>557 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4224 | 15 |
| 4891 | 15 |
| 3894 | 15 |
| 5558 | 15 |
| 4561 | 15 |
| 5228 | 15 |
| 4231 | 15 |
| 4898 | 15 |
| 3901 | 15 |
| 5565 | 15 |
| 4568 | 15 |
| 5235 | 15 |
| 4238 | 15 |
| 4905 | 15 |
| 3908 | 15 |
| 5572 | 15 |
| 4575 | 15 |
| 5242 | 15 |
| 4245 | 15 |
| 4912 | 15 |
| 3915 | 15 |
| 5579 | 15 |
| 4582 | 15 |
| 5249 | 15 |
| 4252 | 15 |
| 4919 | 15 |
| 3922 | 15 |
| 5586 | 15 |
| 4589 | 15 |
| 5256 | 15 |
| 4259 | 15 |
| 3929 | 15 |
| 4926 | 15 |
| 5593 | 15 |
| 4596 | 15 |
| 5263 | 15 |
| 4266 | 15 |
| 3936 | 15 |
| 4933 | 15 |
| 5600 | 15 |
| 4603 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>558 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5270 | 15 |
| 4273 | 15 |
| 4940 | 15 |
| 3943 | 15 |
| 5607 | 15 |
| 4610 | 15 |
| 5277 | 15 |
| 4280 | 15 |
| 4947 | 15 |
| 3950 | 15 |
| 5614 | 15 |
| 4617 | 15 |
| 5284 | 15 |
| 4287 | 15 |
| 4954 | 15 |
| 3957 | 15 |
| 5621 | 15 |
| 4624 | 15 |
| 5291 | 15 |
| 4294 | 15 |
| 4961 | 15 |
| 3964 | 15 |
| 5628 | 15 |
| 4631 | 15 |
| 5298 | 15 |
| 4301 | 15 |
| 4968 | 15 |
| 3971 | 15 |
| 5635 | 15 |
| 4638 | 15 |
| 5305 | 15 |
| 4308 | 15 |
| 3978 | 15 |
| 4975 | 15 |
| 5642 | 15 |
| 4645 | 15 |
| 5312 | 15 |
| 4315 | 15 |
| 4982 | 15 |
| 3985 | 15 |
| 5649 | 15 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>559 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4652 | 15 |
| 5319 | 15 |
| 4322 | 15 |
| 4989 | 15 |
| 3992 | 15 |
| 5656 | 15 |
| 4659 | 15 |
| 5326 | 15 |
| 4329 | 15 |
| 4996 | 15 |
| 3999 | 15 |
| 5663 | 15 |
| 4666 | 15 |
| 5333 | 15 |
| 4336 | 15 |
| 5003 | 15 |
| 4006 | 15 |
| 5670 | 15 |
| 4673 | 15 |
| 5340 | 15 |
| 4343 | 15 |
| 5010 | 15 |
| 4013 | 15 |
| 5677 | 15 |
| 4680 | 15 |
| 5347 | 15 |
| 4350 | 15 |
| 5017 | 15 |
| 4020 | 15 |
| 5684 | 15 |
| 4687 | 15 |
| 5354 | 15 |
| 4357 | 15 |
| 5024 | 15 |
| 4027 | 15 |
| 5691 | 15 |
| 4694 | 15 |
| 5361 | 15 |
| 4364 | 15 |
| 5031 | 15 |
| 4034 | 15 |



|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>560 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5698 | 15 |
| 4701 | 15 |
| 5368 | 15 |
| 4371 | 15 |
| 5038 | 15 |
| 4041 | 15 |
| 5705 | 15 |
| 4708 | 15 |
| 5375 | 15 |
| 4378 | 15 |
| 5045 | 15 |
| 4048 | 15 |
| 5712 | 15 |
| 4715 | 15 |
| 5382 | 15 |
| 4385 | 15 |
| 4055 | 15 |
| 5052 | 15 |
| 5719 | 15 |
| 4722 | 15 |
| 5389 | 15 |
| 4392 | 15 |
| 5059 | 15 |
| 4062 | 15 |
| 5726 | 15 |
| 4729 | 15 |
| 5396 | 15 |
| 4399 | 15 |
| 5066 | 15 |
| 4069 | 15 |
| 5733 | 15 |
| 4736 | 15 |
| 5403 | 15 |
| 4406 | 15 |
| 5073 | 15 |
| 4076 | 15 |
| 5740 | 15 |
| 4743 | 15 |
| 5410 | 15 |
| 4413 | 15 |
| 5080 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>561 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4083 | 15 |
| 5747 | 15 |
| 4750 | 15 |
| 5417 | 15 |
| 4420 | 15 |
| 5087 | 15 |
| 4090 | 15 |
| 5754 | 15 |
| 4757 | 15 |
| 5424 | 15 |
| 4427 | 15 |
| 5094 | 15 |
| 4097 | 15 |
| 5761 | 15 |
| 4764 | 15 |
| 5431 | 15 |
| 4434 | 15 |
| 5101 | 15 |
| 4104 | 15 |
| 5768 | 15 |
| 4771 | 15 |
| 5438 | 15 |
| 4441 | 15 |
| 5108 | 15 |
| 4111 | 15 |
| 5775 | 15 |
| 4778 | 15 |
| 5445 | 15 |
| 4448 | 15 |
| 5115 | 15 |
| 4118 | 15 |
| 5782 | 15 |
| 4785 | 15 |
| 5452 | 15 |
| 4455 | 15 |
| 4125 | 15 |
| 5122 | 15 |
| 5789 | 15 |
| 4792 | 15 |
| 5459 | 15 |
| 4462 | 15 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>562 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5129 | 15 |
| 4132 | 15 |
| 5796 | 15 |
| 4799 | 15 |
| 5466 | 15 |
| 4469 | 15 |
| 5136 | 15 |
| 4139 | 15 |
| 5803 | 15 |
| 4806 | 15 |
| 5473 | 15 |
| 4476 | 15 |
| 5143 | 15 |
| 4146 | 15 |
| 5810 | 15 |
| 4813 | 15 |
| 5480 | 15 |
| 4483 | 15 |
| 5150 | 15 |
| 4153 | 15 |
| 5817 | 15 |
| 4820 | 15 |
| 5487 | 15 |
| 4490 | 15 |
| 5157 | 15 |
| 4160 | 15 |
| 5824 | 15 |
| 4827 | 15 |
| 5494 | 15 |
| 4497 | 15 |
| 5164 | 15 |
| 4167 | 15 |
| 5831 | 15 |
| 4834 | 15 |
| 5501 | 15 |
| 4504 | 15 |
| 5171 | 15 |
| 4174 | 15 |
| 5838 | 15 |
| 4841 | 15 |
| 5508 | 15 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>563 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4511 | 15 |
| 5178 | 15 |
| 4181 | 15 |
| 5845 | 15 |
| 4848 | 15 |
| 5515 | 15 |
| 4518 | 15 |
| 5185 | 15 |
| 4188 | 15 |
| 4855 | 15 |
| 5522 | 15 |
| 4525 | 15 |
| 5192 | 15 |
| 4195 | 15 |
| 4862 | 15 |
| 5529 | 15 |
| 4532 | 15 |
| 5199 | 15 |
| 4202 | 15 |
| 3872 | 15 |
| 4869 | 15 |
| 5536 | 15 |
| 4539 | 15 |
| 5206 | 15 |
| 4209 | 15 |
| 3879 | 15 |
| 4876 | 15 |
| 5543 | 15 |
| 4546 | 15 |
| 5213 | 15 |
| 4216 | 15 |
| 3886 | 15 |
| 4883 | 15 |
| 5550 | 15 |
| 4553 | 15 |
| 5220 | 15 |
| 4223 | 15 |
| 4890 | 15 |
| 3893 | 15 |
| 5557 | 15 |
| 4560 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>564 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5227 | 15 |
| 4230 | 15 |
| 4897 | 15 |
| 3900 | 15 |
| 5564 | 15 |
| 4567 | 15 |
| 5234 | 15 |
| 4237 | 15 |
| 4904 | 15 |
| 3907 | 15 |
| 5571 | 15 |
| 4574 | 15 |
| 5241 | 15 |
| 4244 | 15 |
| 4911 | 15 |
| 3914 | 15 |
| 5578 | 15 |
| 4581 | 15 |
| 5248 | 15 |
| 4251 | 15 |
| 4918 | 15 |
| 3921 | 15 |
| 5585 | 15 |
| 4588 | 15 |
| 5255 | 15 |
| 4258 | 15 |
| 4925 | 15 |
| 3928 | 15 |
| 5592 | 15 |
| 4595 | 15 |
| 5262 | 15 |
| 4265 | 15 |
| 4932 | 15 |
| 3935 | 15 |
| 5599 | 15 |
| 4602 | 15 |
| 5269 | 15 |
| 4272 | 15 |
| 4939 | 15 |
| 3942 | 15 |
| 5606 | 15 |

|   |   |  |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>565 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4609 | 15 |
| 5276 | 15 |
| 4279 | 15 |
| 4946 | 15 |
| 3949 | 15 |
| 5613 | 15 |
| 4616 | 15 |
| 5283 | 15 |
| 4286 | 15 |
| 4953 | 15 |
| 3956 | 15 |
| 5620 | 15 |
| 4623 | 15 |
| 5290 | 15 |
| 4293 | 15 |
| 4960 | 15 |
| 3963 | 15 |
| 5627 | 15 |
| 4630 | 15 |
| 5297 | 15 |
| 4300 | 15 |
| 3970 | 15 |
| 4967 | 15 |
| 5634 | 15 |
| 4637 | 15 |
| 5304 | 15 |
| 4307 | 15 |
| 4974 | 15 |
| 3977 | 15 |
| 5641 | 15 |
| 4644 | 15 |
| 5311 | 15 |
| 4314 | 15 |
| 4981 | 15 |
| 3984 | 15 |
| 5648 | 15 |
| 4651 | 15 |
| 5318 | 15 |
| 4321 | 15 |
| 4988 | 15 |
| 3991 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>566 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5655 | 15 |
| 4658 | 15 |
| 5325 | 15 |
| 4328 | 15 |
| 4995 | 15 |
| 3998 | 15 |
| 5662 | 15 |
| 4665 | 15 |
| 5332 | 15 |
| 4335 | 15 |
| 4005 | 15 |
| 5002 | 15 |
| 5669 | 15 |
| 4672 | 15 |
| 5339 | 15 |
| 4342 | 15 |
| 5009 | 15 |
| 4012 | 15 |
| 5676 | 15 |
| 4679 | 15 |
| 5346 | 15 |
| 4349 | 15 |
| 5016 | 15 |
| 4019 | 15 |
| 5683 | 15 |
| 4686 | 15 |
| 5353 | 15 |
| 4356 | 15 |
| 5023 | 15 |
| 4026 | 15 |
| 5690 | 15 |
| 4693 | 15 |
| 5360 | 15 |
| 4363 | 15 |
| 5030 | 15 |
| 4033 | 15 |
| 5697 | 15 |
| 4700 | 15 |
| 5367 | 15 |
| 4370 | 15 |
| 5037 | 15 |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>567 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4040 | 15 |
| 5704 | 15 |
| 4707 | 15 |
| 5374 | 15 |
| 4377 | 15 |
| 5044 | 15 |
| 4047 | 15 |
| 5711 | 15 |
| 4714 | 15 |
| 5381 | 15 |
| 4384 | 15 |
| 5051 | 15 |
| 4054 | 15 |
| 5718 | 15 |
| 4721 | 15 |
| 5388 | 15 |
| 4391 | 15 |
| 5058 | 15 |
| 4061 | 15 |
| 5725 | 15 |
| 4728 | 15 |
| 5395 | 15 |
| 4398 | 15 |
| 5065 | 15 |
| 4068 | 15 |
| 5732 | 15 |
| 4735 | 15 |
| 5402 | 15 |
| 4405 | 15 |
| 5072 | 15 |
| 4075 | 15 |
| 5739 | 15 |
| 4742 | 15 |
| 5409 | 15 |
| 4412 | 15 |
| 5079 | 15 |
| 4082 | 15 |
| 5746 | 15 |
| 4749 | 15 |
| 5416 | 15 |
| 4419 | 15 |



|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>568 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5086 | 15 |
| 4089 | 15 |
| 5753 | 15 |
| 4756 | 15 |
| 5423 | 15 |
| 4426 | 15 |
| 5093 | 15 |
| 4096 | 15 |
| 5760 | 15 |
| 4763 | 15 |
| 5430 | 15 |
| 4433 | 15 |
| 5100 | 15 |
| 4103 | 15 |
| 5767 | 15 |
| 4770 | 15 |
| 5437 | 15 |
| 4440 | 15 |
| 5107 | 15 |
| 4110 | 15 |
| 5774 | 15 |
| 4777 | 15 |
| 5444 | 15 |
| 4447 | 15 |
| 5114 | 15 |
| 4117 | 15 |
| 5781 | 15 |
| 4784 | 15 |
| 5451 | 15 |
| 4454 | 15 |
| 5121 | 15 |
| 4124 | 15 |
| 5788 | 15 |
| 4791 | 15 |
| 5458 | 15 |
| 4461 | 15 |
| 4131 | 15 |
| 5128 | 15 |
| 5795 | 15 |
| 4798 | 15 |
| 5465 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>569 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4468 | 15 |
| 4138 | 15 |
| 5135 | 15 |
| 5802 | 15 |
| 4805 | 15 |
| 5472 | 15 |
| 4475 | 15 |
| 5142 | 15 |
| 4145 | 15 |
| 5809 | 15 |
| 4812 | 15 |
| 5479 | 15 |
| 4482 | 15 |
| 5149 | 15 |
| 4152 | 15 |
| 5816 | 15 |
| 4819 | 15 |
| 5486 | 15 |
| 4489 | 15 |
| 5156 | 15 |
| 4159 | 15 |
| 5823 | 15 |
| 4826 | 15 |
| 5493 | 15 |
| 4496 | 15 |
| 4166 | 15 |
| 5163 | 15 |
| 5830 | 15 |
| 4833 | 15 |
| 5500 | 15 |
| 4503 | 15 |
| 5170 | 15 |
| 4173 | 15 |
| 5837 | 15 |
| 4840 | 15 |
| 5507 | 15 |
| 4510 | 15 |
| 5177 | 15 |
| 4180 | 15 |
| 5844 | 15 |
| 4847 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>570 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 5514 | 15 |
| 4517 | 15 |
| 5184 | 15 |
| 4187 | 15 |
| 4854 | 15 |
| 5521 | 15 |
| 4524 | 15 |
| 5191 | 15 |
| 4194 | 15 |
| 4861 | 15 |
| 5528 | 15 |
| 4531 | 15 |
| 5198 | 15 |
| 4201 | 15 |
| 4868 | 15 |
| 3871 | 15 |
| 5535 | 15 |
| 4538 | 15 |
| 5205 | 15 |
| 4208 | 15 |
| 4875 | 15 |
| 3878 | 15 |
| 5542 | 15 |
| 4545 | 15 |
| 5212 | 15 |
| 4215 | 15 |
| 4882 | 15 |
| 3885 | 15 |
| 5549 | 15 |
| 4552 | 15 |
| 5219 | 15 |
| 4222 | 15 |
| 4889 | 15 |
| 3892 | 15 |
| 5556 | 15 |
| 4559 | 15 |
| 5226 | 15 |
| 4229 | 15 |
| 4896 | 15 |
| 3899 | 15 |
| 5563 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>571 di 712 |

|      |    |
|------|----|
| 4566 | 15 |
| 5233 | 15 |
| 4236 | 15 |
| 4903 | 15 |
| 3906 | 15 |
| 5570 | 15 |
| 4573 | 15 |
| 5240 | 15 |
| 4243 | 15 |
| 3913 | 15 |
| 4910 | 15 |
| 5577 | 15 |
| 4580 | 15 |
| 5247 | 15 |
| 4250 | 15 |
| 4917 | 15 |
| 3920 | 15 |
| 5584 | 15 |
| 4587 | 15 |
| 5254 | 15 |
| 4257 | 15 |
| 4924 | 15 |
| 3927 | 15 |
| 5591 | 15 |
| 4594 | 15 |
| 5261 | 15 |
| 4264 | 15 |
| 4931 | 15 |
| 3934 | 15 |
| 5598 | 15 |
| 4601 | 15 |
| 5268 | 15 |
| 4271 | 15 |
| 4938 | 15 |
| 3941 | 15 |
| 5605 | 15 |
| 4608 | 15 |
| 5275 | 15 |
| 4278 | 15 |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>572 di 712 |

[ LOAD CASE : ACC-M/T-Pescara ]

[ LOAD CASE : ACC-M/T-Bari ]

[ LOAD CASE : AVV-Pescara ]

[ LOAD CASE : AVV-Bari ]

[ LOAD CASE : SPACCDX-Pescara ]

\*\* NODAL LOAD DATA

| NODE | FX | FY | FZ | MX | MY | MZ |
|------|----|----|----|----|----|----|
| 1416 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1417 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1418 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1419 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1420 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1421 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1422 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1423 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1424 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1425 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1426 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1427 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1428 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1429 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1461 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1462 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1463 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1464 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1465 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1466 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1467 | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>573 di 712 |

|      |    |   |   |   |   |   |
|------|----|---|---|---|---|---|
| 1468 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1469 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1470 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1471 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1472 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1473 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1474 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[ LOAD CASE : SPACCSX-Pescara ]

\*\* NODAL LOAD DATA

| NODE  | FX | FY | FZ | MX | MY | MZ |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| ----- |    |    |    |    |    |    |
| 36    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 37    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 38    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 39    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 40    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 41    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 42    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 43    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 44    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 45    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 46    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 47    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 48    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 49    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 81    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 82    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 83    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 84    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 85    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 86    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 87    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 88    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 89    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

|   |   |  |             |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>574 di 712 |

|    |   |   |   |   |   |   |
|----|---|---|---|---|---|---|
| 90 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 92 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 93 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 94 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[ LOAD CASE : SPACCDX-Bari ]

\*\* NODAL LOAD DATA

| NODE  | FX | FY | FZ | MX | MY | MZ |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| ----- |    |    |    |    |    |    |
| 1403  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1404  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1405  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1406  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1407  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1408  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1409  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1410  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1411  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1412  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1413  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1414  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1415  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1416  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1474  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1475  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1476  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1477  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1478  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1479  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1480  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1481  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1482  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1483  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 1484  | -2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

|   |   |  |             |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>575 di 712 |

|      |    |   |   |   |   |   |
|------|----|---|---|---|---|---|
| 1485 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1486 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1487 | -2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

[ LOAD CASE : SPACCSX-Bari ]

\*\* NODAL LOAD DATA

| NODE  | FX | FY | FZ | MX | MY | MZ |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| ----- |    |    |    |    |    |    |
| 23    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 24    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 25    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 26    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 27    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 28    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 29    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 30    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 31    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 32    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 33    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 34    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 35    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 36    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 94    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 95    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 96    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 97    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 98    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 99    | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 100   | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 101   | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 102   | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 103   | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 104   | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 105   | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 106   | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |



|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>576 di 712 |

107            2            0            0            0            0            0

[ LOAD CASE : Sisma H ]

[ LOAD CASE : Sisma V ]

[ LOAD CASE : SPSSX ]

\*\*\* LOAD COMBINATION DATA

\*\* GENERAL

| NO | NAME | TYPE | ACTIVE | DESCRIPTION |
|----|------|------|--------|-------------|
|----|------|------|--------|-------------|

|    |       |     |        |  |
|----|-------|-----|--------|--|
| 1  | SLU1  | Add | ACTIVE |  |
| 2  | SLU2  | Add | ACTIVE |  |
| 3  | SLU3  | Add | ACTIVE |  |
| 4  | SLU4  | Add | ACTIVE |  |
| 5  | SLU5  | Add | ACTIVE |  |
| 6  | SLU6  | Add | ACTIVE |  |
| 7  | SLU7  | Add | ACTIVE |  |
| 8  | SLU8  | Add | ACTIVE |  |
| 9  | SLU9  | Add | ACTIVE |  |
| 10 | SLU10 | Add | ACTIVE |  |
| 11 | SLU11 | Add | ACTIVE |  |
| 12 | SLU12 | Add | ACTIVE |  |
| 13 | SLU13 | Add | ACTIVE |  |
| 14 | SLU14 | Add | ACTIVE |  |
| 15 | SLU15 | Add | ACTIVE |  |
| 16 | SLU16 | Add | ACTIVE |  |
| 17 | SLU17 | Add | ACTIVE |  |
| 18 | SLU18 | Add | ACTIVE |  |
| 19 | SLU19 | Add | ACTIVE |  |
| 20 | SLU20 | Add | ACTIVE |  |
| 21 | SLU21 | Add | ACTIVE |  |
| 22 | SLU22 | Add | ACTIVE |  |

|   |   |  |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>577 di 712 |

|    |       |     |        |
|----|-------|-----|--------|
| 23 | SLU23 | Add | ACTIVE |
| 24 | SLU24 | Add | ACTIVE |
| 25 | SLU25 | Add | ACTIVE |
| 26 | SLU26 | Add | ACTIVE |
| 27 | SLU27 | Add | ACTIVE |
| 28 | SLU28 | Add | ACTIVE |
| 29 | SLU29 | Add | ACTIVE |
| 30 | SLU30 | Add | ACTIVE |
| 31 | SLU31 | Add | ACTIVE |
| 32 | SLU32 | Add | ACTIVE |
| 33 | SLU33 | Add | ACTIVE |
| 34 | SLU34 | Add | ACTIVE |
| 35 | SLU35 | Add | ACTIVE |
| 36 | SLU36 | Add | ACTIVE |
| 37 | SLU37 | Add | ACTIVE |
| 38 | SLU38 | Add | ACTIVE |
| 39 | SLU39 | Add | ACTIVE |
| 40 | SLU40 | Add | ACTIVE |
| 41 | SLU41 | Add | ACTIVE |
| 42 | SLU42 | Add | ACTIVE |
| 43 | SLU43 | Add | ACTIVE |
| 44 | SLU44 | Add | ACTIVE |
| 45 | SLU45 | Add | ACTIVE |
| 46 | SLU46 | Add | ACTIVE |
| 47 | SLU47 | Add | ACTIVE |
| 48 | SLU48 | Add | ACTIVE |
| 49 | SLU49 | Add | ACTIVE |
| 50 | SLU50 | Add | ACTIVE |
| 51 | SLU51 | Add | ACTIVE |
| 52 | SLU52 | Add | ACTIVE |
| 53 | SLU53 | Add | ACTIVE |
| 54 | SLU54 | Add | ACTIVE |
| 55 | SLU55 | Add | ACTIVE |
| 56 | SLU56 | Add | ACTIVE |
| 57 | SLU57 | Add | ACTIVE |
| 58 | SLU58 | Add | ACTIVE |
| 59 | SLU59 | Add | ACTIVE |
| 60 | SLU60 | Add | ACTIVE |
| 61 | SLU61 | Add | ACTIVE |
| 62 | SLU62 | Add | ACTIVE |
| 63 | SLU63 | Add | ACTIVE |

|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>578 di 712 |

|     |        |     |        |
|-----|--------|-----|--------|
| 64  | SLU64  | Add | ACTIVE |
| 65  | SLU65  | Add | ACTIVE |
| 66  | SLU66  | Add | ACTIVE |
| 67  | SLU67  | Add | ACTIVE |
| 68  | SLU68  | Add | ACTIVE |
| 69  | SLU69  | Add | ACTIVE |
| 70  | SLU70  | Add | ACTIVE |
| 71  | SLU71  | Add | ACTIVE |
| 72  | SLU72  | Add | ACTIVE |
| 73  | SLU73  | Add | ACTIVE |
| 74  | SLU74  | Add | ACTIVE |
| 75  | SLU75  | Add | ACTIVE |
| 76  | SLU76  | Add | ACTIVE |
| 77  | SLU77  | Add | ACTIVE |
| 78  | SLU78  | Add | ACTIVE |
| 79  | SLU79  | Add | ACTIVE |
| 80  | SLU80  | Add | ACTIVE |
| 81  | SLU81  | Add | ACTIVE |
| 82  | SLU82  | Add | ACTIVE |
| 83  | SLU83  | Add | ACTIVE |
| 84  | SLU84  | Add | ACTIVE |
| 85  | SLU85  | Add | ACTIVE |
| 86  | SLU86  | Add | ACTIVE |
| 87  | SLU87  | Add | ACTIVE |
| 88  | SLU88  | Add | ACTIVE |
| 89  | SLU89  | Add | ACTIVE |
| 90  | SLU90  | Add | ACTIVE |
| 91  | SLU91  | Add | ACTIVE |
| 92  | SLU92  | Add | ACTIVE |
| 93  | SLU93  | Add | ACTIVE |
| 94  | SLU94  | Add | ACTIVE |
| 95  | SLU95  | Add | ACTIVE |
| 96  | SLU96  | Add | ACTIVE |
| 97  | SLU97  | Add | ACTIVE |
| 98  | SLU98  | Add | ACTIVE |
| 99  | SLU99  | Add | ACTIVE |
| 100 | SLU100 | Add | ACTIVE |
| 101 | SLU101 | Add | ACTIVE |
| 102 | SLU102 | Add | ACTIVE |
| 103 | SLU103 | Add | ACTIVE |
| 104 | SLU104 | Add | ACTIVE |

|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>579 di 712 |

|     |        |     |        |
|-----|--------|-----|--------|
| 105 | SLU105 | Add | ACTIVE |
| 106 | SLU106 | Add | ACTIVE |
| 107 | SLU107 | Add | ACTIVE |
| 108 | SLU108 | Add | ACTIVE |
| 109 | SLU109 | Add | ACTIVE |
| 110 | SLU110 | Add | ACTIVE |
| 111 | SLU111 | Add | ACTIVE |
| 112 | SLU112 | Add | ACTIVE |
| 113 | SLU113 | Add | ACTIVE |
| 114 | SLU114 | Add | ACTIVE |
| 115 | SLU115 | Add | ACTIVE |
| 116 | SLU116 | Add | ACTIVE |
| 117 | SLU117 | Add | ACTIVE |
| 118 | SLU118 | Add | ACTIVE |
| 119 | SLU119 | Add | ACTIVE |
| 120 | SLU120 | Add | ACTIVE |
| 121 | SLU121 | Add | ACTIVE |
| 122 | SLU122 | Add | ACTIVE |
| 123 | SLU123 | Add | ACTIVE |
| 124 | SLU124 | Add | ACTIVE |
| 125 | SLU125 | Add | ACTIVE |
| 126 | SLU126 | Add | ACTIVE |
| 127 | SLU127 | Add | ACTIVE |
| 128 | SLU128 | Add | ACTIVE |
| 129 | SLU129 | Add | ACTIVE |
| 130 | SLU130 | Add | ACTIVE |
| 131 | SLU131 | Add | ACTIVE |
| 132 | SLU132 | Add | ACTIVE |
| 133 | SLU133 | Add | ACTIVE |
| 134 | SLU134 | Add | ACTIVE |
| 135 | SLU135 | Add | ACTIVE |
| 136 | SLU136 | Add | ACTIVE |
| 137 | SLU137 | Add | ACTIVE |
| 138 | SLU138 | Add | ACTIVE |
| 139 | SLU139 | Add | ACTIVE |
| 140 | SLU140 | Add | ACTIVE |
| 141 | SLU141 | Add | ACTIVE |
| 142 | SLU142 | Add | ACTIVE |
| 143 | SLU143 | Add | ACTIVE |
| 144 | SLU144 | Add | ACTIVE |
| 145 | SLU145 | Add | ACTIVE |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>580 di 712 |

|     |        |     |        |
|-----|--------|-----|--------|
| 146 | SLU146 | Add | ACTIVE |
| 147 | SLU147 | Add | ACTIVE |
| 148 | SLU148 | Add | ACTIVE |
| 149 | SLU149 | Add | ACTIVE |
| 150 | SLU150 | Add | ACTIVE |
| 151 | SLU151 | Add | ACTIVE |
| 152 | SLU152 | Add | ACTIVE |
| 153 | SLU153 | Add | ACTIVE |
| 154 | SLU154 | Add | ACTIVE |
| 155 | SLU155 | Add | ACTIVE |
| 156 | SLU156 | Add | ACTIVE |
| 157 | SLU157 | Add | ACTIVE |
| 158 | SLU158 | Add | ACTIVE |
| 159 | SLU159 | Add | ACTIVE |
| 160 | SLU160 | Add | ACTIVE |
| 161 | SLU161 | Add | ACTIVE |
| 162 | SLU162 | Add | ACTIVE |
| 163 | SLU163 | Add | ACTIVE |
| 164 | SLU164 | Add | ACTIVE |
| 165 | SLU165 | Add | ACTIVE |
| 166 | SLU166 | Add | ACTIVE |
| 167 | SLU167 | Add | ACTIVE |
| 168 | SLU168 | Add | ACTIVE |
| 169 | SLU169 | Add | ACTIVE |
| 170 | SLU170 | Add | ACTIVE |
| 171 | SLU171 | Add | ACTIVE |
| 172 | SLU172 | Add | ACTIVE |
| 173 | SLU173 | Add | ACTIVE |
| 174 | SLU174 | Add | ACTIVE |
| 175 | SLU175 | Add | ACTIVE |
| 176 | SLU176 | Add | ACTIVE |
| 177 | SLU177 | Add | ACTIVE |
| 178 | SLU178 | Add | ACTIVE |
| 179 | SLU179 | Add | ACTIVE |
| 180 | SLU180 | Add | ACTIVE |
| 181 | SLU181 | Add | ACTIVE |
| 182 | SLU182 | Add | ACTIVE |
| 183 | SLU183 | Add | ACTIVE |
| 184 | SLU184 | Add | ACTIVE |
| 185 | SLU185 | Add | ACTIVE |
| 186 | SLU186 | Add | ACTIVE |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>581 di 712 |

|     |        |     |        |
|-----|--------|-----|--------|
| 187 | SLU187 | Add | ACTIVE |
| 188 | SLU188 | Add | ACTIVE |
| 189 | SLU189 | Add | ACTIVE |
| 190 | SLU190 | Add | ACTIVE |
| 191 | SLU191 | Add | ACTIVE |
| 192 | SLU192 | Add | ACTIVE |
| 193 | SLU193 | Add | ACTIVE |
| 194 | SLU194 | Add | ACTIVE |
| 195 | SLU195 | Add | ACTIVE |
| 196 | SLU196 | Add | ACTIVE |
| 197 | SLU197 | Add | ACTIVE |
| 198 | SLU198 | Add | ACTIVE |
| 199 | SLU199 | Add | ACTIVE |
| 200 | SLU200 | Add | ACTIVE |
| 201 | SLU201 | Add | ACTIVE |
| 202 | SLU202 | Add | ACTIVE |
| 203 | SLU203 | Add | ACTIVE |
| 204 | SLU204 | Add | ACTIVE |
| 205 | SLU205 | Add | ACTIVE |
| 206 | SLU206 | Add | ACTIVE |
| 207 | SLU207 | Add | ACTIVE |
| 208 | SLU208 | Add | ACTIVE |
| 209 | SLU209 | Add | ACTIVE |
| 210 | SLU210 | Add | ACTIVE |
| 211 | SLU211 | Add | ACTIVE |
| 212 | SLU212 | Add | ACTIVE |
| 213 | SLU213 | Add | ACTIVE |
| 214 | SLU214 | Add | ACTIVE |
| 215 | SLU215 | Add | ACTIVE |
| 216 | SLU216 | Add | ACTIVE |
| 217 | SLU217 | Add | ACTIVE |
| 218 | SLU218 | Add | ACTIVE |
| 219 | SLU219 | Add | ACTIVE |
| 220 | SLU220 | Add | ACTIVE |
| 221 | SLU221 | Add | ACTIVE |
| 222 | SLU222 | Add | ACTIVE |
| 223 | SLU223 | Add | ACTIVE |
| 224 | SLU224 | Add | ACTIVE |
| 225 | SLU225 | Add | ACTIVE |
| 226 | SLU226 | Add | ACTIVE |
| 227 | SLU227 | Add | ACTIVE |

|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>582 di 712 |

|     |        |     |        |
|-----|--------|-----|--------|
| 228 | SLU228 | Add | ACTIVE |
| 229 | SLU229 | Add | ACTIVE |
| 230 | SLU230 | Add | ACTIVE |
| 231 | SLU231 | Add | ACTIVE |
| 232 | SLU232 | Add | ACTIVE |
| 233 | SLU233 | Add | ACTIVE |
| 234 | SLU234 | Add | ACTIVE |
| 235 | SLU235 | Add | ACTIVE |
| 236 | SLU236 | Add | ACTIVE |
| 237 | SLU237 | Add | ACTIVE |
| 238 | SLU238 | Add | ACTIVE |
| 239 | SLU239 | Add | ACTIVE |
| 240 | SLU240 | Add | ACTIVE |
| 241 | SLU241 | Add | ACTIVE |
| 242 | SLU242 | Add | ACTIVE |
| 243 | SLU243 | Add | ACTIVE |
| 244 | SLU244 | Add | ACTIVE |
| 245 | SLU245 | Add | ACTIVE |
| 246 | SLU246 | Add | ACTIVE |
| 247 | SLU247 | Add | ACTIVE |
| 248 | SLU248 | Add | ACTIVE |
| 249 | SLU249 | Add | ACTIVE |
| 250 | SLU250 | Add | ACTIVE |
| 251 | SLU251 | Add | ACTIVE |
| 252 | SLU252 | Add | ACTIVE |
| 253 | SLU253 | Add | ACTIVE |
| 254 | SLU254 | Add | ACTIVE |
| 255 | SLU255 | Add | ACTIVE |
| 256 | SLU256 | Add | ACTIVE |
| 257 | SLU257 | Add | ACTIVE |
| 258 | SLU258 | Add | ACTIVE |
| 259 | SLU259 | Add | ACTIVE |
| 260 | SLU260 | Add | ACTIVE |
| 261 | SLU261 | Add | ACTIVE |
| 262 | SLU262 | Add | ACTIVE |
| 263 | SLU263 | Add | ACTIVE |
| 264 | SLU264 | Add | ACTIVE |
| 265 | SLU265 | Add | ACTIVE |
| 266 | SLU266 | Add | ACTIVE |
| 267 | SLU267 | Add | ACTIVE |
| 268 | SLU268 | Add | ACTIVE |

|   |  |  |                    |                            |                                 |   |
|---|--|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>583 di 712 |

|     |        |     |        |
|-----|--------|-----|--------|
| 269 | SLU269 | Add | ACTIVE |
| 270 | SLU270 | Add | ACTIVE |
| 271 | SLU271 | Add | ACTIVE |
| 272 | SLU272 | Add | ACTIVE |
| 273 | SLU273 | Add | ACTIVE |
| 274 | SLU274 | Add | ACTIVE |
| 275 | SLU275 | Add | ACTIVE |
| 276 | SLU276 | Add | ACTIVE |
| 277 | SLU277 | Add | ACTIVE |
| 278 | SLU278 | Add | ACTIVE |
| 279 | SLU279 | Add | ACTIVE |
| 280 | SLU280 | Add | ACTIVE |
| 281 | SLU281 | Add | ACTIVE |
| 282 | SLU282 | Add | ACTIVE |
| 283 | SLU283 | Add | ACTIVE |
| 284 | SLU284 | Add | ACTIVE |
| 285 | SLU285 | Add | ACTIVE |
| 286 | SLU286 | Add | ACTIVE |
| 287 | SLU287 | Add | ACTIVE |
| 288 | SLU288 | Add | ACTIVE |
| 289 | SLU289 | Add | ACTIVE |
| 290 | SLU290 | Add | ACTIVE |
| 291 | SLU291 | Add | ACTIVE |
| 292 | SLU292 | Add | ACTIVE |
| 293 | SLU293 | Add | ACTIVE |
| 294 | SLU294 | Add | ACTIVE |
| 295 | SLU295 | Add | ACTIVE |
| 296 | SLU296 | Add | ACTIVE |
| 297 | SLU297 | Add | ACTIVE |
| 298 | SLU298 | Add | ACTIVE |
| 299 | SLU299 | Add | ACTIVE |
| 300 | SLU300 | Add | ACTIVE |
| 301 | SLU301 | Add | ACTIVE |
| 302 | SLU302 | Add | ACTIVE |
| 303 | SLU303 | Add | ACTIVE |
| 304 | SLU304 | Add | ACTIVE |
| 305 | SLU305 | Add | ACTIVE |
| 306 | SLU306 | Add | ACTIVE |
| 307 | SLU307 | Add | ACTIVE |
| 308 | SLU308 | Add | ACTIVE |
| 309 | SLU309 | Add | ACTIVE |



|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>584 di 712 |

|     |        |     |        |
|-----|--------|-----|--------|
| 310 | SLU310 | Add | ACTIVE |
| 311 | SLU311 | Add | ACTIVE |
| 312 | SLU312 | Add | ACTIVE |
| 313 | SLU313 | Add | ACTIVE |
| 314 | SLU314 | Add | ACTIVE |
| 315 | SLU315 | Add | ACTIVE |
| 316 | SLU316 | Add | ACTIVE |
| 317 | SLU317 | Add | ACTIVE |
| 318 | SLU318 | Add | ACTIVE |
| 319 | SLU319 | Add | ACTIVE |
| 320 | SLU320 | Add | ACTIVE |
| 321 | SLU321 | Add | ACTIVE |
| 322 | SLU322 | Add | ACTIVE |
| 323 | SLU323 | Add | ACTIVE |
| 324 | SLU324 | Add | ACTIVE |
| 325 | SLU325 | Add | ACTIVE |
| 326 | SLU326 | Add | ACTIVE |
| 327 | SLU327 | Add | ACTIVE |
| 328 | SLU328 | Add | ACTIVE |
| 329 | SLU329 | Add | ACTIVE |
| 330 | SLU330 | Add | ACTIVE |
| 331 | SLU331 | Add | ACTIVE |
| 332 | SLU332 | Add | ACTIVE |
| 333 | SLU333 | Add | ACTIVE |
| 334 | SLU334 | Add | ACTIVE |
| 335 | SLU335 | Add | ACTIVE |
| 336 | SLU336 | Add | ACTIVE |
| 337 | SLU337 | Add | ACTIVE |
| 338 | SLU338 | Add | ACTIVE |
| 339 | SLU339 | Add | ACTIVE |
| 340 | SLU340 | Add | ACTIVE |
| 341 | SLU341 | Add | ACTIVE |
| 342 | SLU342 | Add | ACTIVE |
| 343 | SLU343 | Add | ACTIVE |
| 344 | SLU344 | Add | ACTIVE |
| 345 | SLU345 | Add | ACTIVE |
| 346 | SLU346 | Add | ACTIVE |
| 347 | SLU347 | Add | ACTIVE |
| 348 | SLU348 | Add | ACTIVE |
| 349 | SLU349 | Add | ACTIVE |
| 350 | SLU350 | Add | ACTIVE |

|   |  |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07  | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>585 di 712 |

|     |        |     |        |
|-----|--------|-----|--------|
| 351 | SLU351 | Add | ACTIVE |
| 352 | SLU352 | Add | ACTIVE |
| 353 | SLU353 | Add | ACTIVE |
| 354 | SLU354 | Add | ACTIVE |
| 355 | SLU355 | Add | ACTIVE |
| 356 | SLU356 | Add | ACTIVE |
| 357 | SLU357 | Add | ACTIVE |
| 358 | SLU358 | Add | ACTIVE |
| 359 | SLU359 | Add | ACTIVE |
| 360 | SLU360 | Add | ACTIVE |
| 361 | SLU361 | Add | ACTIVE |
| 362 | SLU362 | Add | ACTIVE |
| 363 | SLU363 | Add | ACTIVE |
| 364 | SLU364 | Add | ACTIVE |
| 365 | SLU365 | Add | ACTIVE |
| 366 | SLU366 | Add | ACTIVE |
| 367 | SLU367 | Add | ACTIVE |
| 368 | SLU368 | Add | ACTIVE |
| 369 | SLU369 | Add | ACTIVE |
| 370 | SLU370 | Add | ACTIVE |
| 371 | SLU371 | Add | ACTIVE |
| 372 | SLU372 | Add | ACTIVE |
| 373 | SLU373 | Add | ACTIVE |
| 374 | SLU374 | Add | ACTIVE |
| 375 | SLU375 | Add | ACTIVE |
| 376 | SLU376 | Add | ACTIVE |
| 377 | SLU377 | Add | ACTIVE |
| 378 | SLU378 | Add | ACTIVE |
| 379 | SLU379 | Add | ACTIVE |
| 380 | SLU380 | Add | ACTIVE |
| 381 | SLU381 | Add | ACTIVE |
| 382 | SLU382 | Add | ACTIVE |
| 383 | SLU383 | Add | ACTIVE |
| 384 | SLU384 | Add | ACTIVE |
| 385 | SV1.1  | Add | ACTIVE |
| 386 | SV1.2  | Add | ACTIVE |
| 387 | SV1.3  | Add | ACTIVE |
| 388 | SV1.4  | Add | ACTIVE |
| 389 | SV1.5  | Add | ACTIVE |
| 390 | SV1.6  | Add | ACTIVE |
| 391 | SV1.7  | Add | ACTIVE |

|   |   |  |                    |                            |                                 |   |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>586 di 712 |

|     |        |     |        |
|-----|--------|-----|--------|
| 392 | SV1.8  | Add | ACTIVE |
| 393 | SV1.9  | Add | ACTIVE |
| 394 | SV1.10 | Add | ACTIVE |
| 395 | SV1.11 | Add | ACTIVE |
| 396 | SV1.12 | Add | ACTIVE |
| 397 | SV1.13 | Add | ACTIVE |
| 398 | SV1.14 | Add | ACTIVE |
| 399 | SV1.15 | Add | ACTIVE |
| 400 | SV1.16 | Add | ACTIVE |
| 401 | SV1.17 | Add | ACTIVE |
| 402 | SV1.18 | Add | ACTIVE |
| 403 | SV1.19 | Add | ACTIVE |
| 404 | SV1.20 | Add | ACTIVE |
| 405 | SV1.21 | Add | ACTIVE |
| 406 | SV1.22 | Add | ACTIVE |
| 407 | SV1.23 | Add | ACTIVE |
| 408 | SV1.24 | Add | ACTIVE |
| 409 | SV2.1  | Add | ACTIVE |
| 410 | SV2.2  | Add | ACTIVE |
| 411 | SV2.3  | Add | ACTIVE |
| 412 | SV2.4  | Add | ACTIVE |
| 413 | SV2.5  | Add | ACTIVE |
| 414 | SV2.6  | Add | ACTIVE |
| 415 | SV2.7  | Add | ACTIVE |
| 416 | SV2.8  | Add | ACTIVE |
| 417 | SV2.9  | Add | ACTIVE |
| 418 | SV2.10 | Add | ACTIVE |
| 419 | SV2.11 | Add | ACTIVE |
| 420 | SV2.12 | Add | ACTIVE |
| 421 | SV2.13 | Add | ACTIVE |
| 422 | SV2.14 | Add | ACTIVE |
| 423 | SV2.15 | Add | ACTIVE |
| 424 | SV2.16 | Add | ACTIVE |
| 425 | SV2.17 | Add | ACTIVE |
| 426 | SV2.18 | Add | ACTIVE |
| 427 | SV2.19 | Add | ACTIVE |
| 428 | SV2.20 | Add | ACTIVE |
| 429 | SV2.21 | Add | ACTIVE |
| 430 | SV2.22 | Add | ACTIVE |
| 431 | SV2.23 | Add | ACTIVE |
| 432 | SV2.24 | Add | ACTIVE |

|   |   |  |                     |                          |                                   |  |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |                                   |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>587 di 712 |  |

|     |        |     |        |
|-----|--------|-----|--------|
| 433 | SV3.1  | Add | ACTIVE |
| 434 | SV3.2  | Add | ACTIVE |
| 435 | SV3.3  | Add | ACTIVE |
| 436 | SV3.4  | Add | ACTIVE |
| 437 | SV3.5  | Add | ACTIVE |
| 438 | SV3.6  | Add | ACTIVE |
| 439 | SV3.7  | Add | ACTIVE |
| 440 | SV3.8  | Add | ACTIVE |
| 441 | SV3.9  | Add | ACTIVE |
| 442 | SV3.10 | Add | ACTIVE |
| 443 | SV3.11 | Add | ACTIVE |
| 444 | SV3.12 | Add | ACTIVE |
| 445 | SV3.13 | Add | ACTIVE |
| 446 | SV3.14 | Add | ACTIVE |
| 447 | SV3.15 | Add | ACTIVE |
| 448 | SV3.16 | Add | ACTIVE |
| 449 | SV3.17 | Add | ACTIVE |
| 450 | SV3.18 | Add | ACTIVE |
| 451 | SV3.19 | Add | ACTIVE |
| 452 | SV3.20 | Add | ACTIVE |
| 453 | SV3.21 | Add | ACTIVE |
| 454 | SV3.22 | Add | ACTIVE |
| 455 | SV3.23 | Add | ACTIVE |
| 456 | SV3.24 | Add | ACTIVE |
| 457 | SV4.1  | Add | ACTIVE |
| 458 | SV4.2  | Add | ACTIVE |
| 459 | SV4.3  | Add | ACTIVE |
| 460 | SV4.4  | Add | ACTIVE |
| 461 | SV4.5  | Add | ACTIVE |
| 462 | SV4.6  | Add | ACTIVE |
| 463 | SV4.7  | Add | ACTIVE |
| 464 | SV4.8  | Add | ACTIVE |
| 465 | SV4.9  | Add | ACTIVE |
| 466 | SV4.10 | Add | ACTIVE |
| 467 | SV4.11 | Add | ACTIVE |
| 468 | SV4.12 | Add | ACTIVE |
| 469 | SV4.13 | Add | ACTIVE |
| 470 | SV4.14 | Add | ACTIVE |
| 471 | SV4.15 | Add | ACTIVE |
| 472 | SV4.16 | Add | ACTIVE |
| 473 | SV4.17 | Add | ACTIVE |

|   |   |  |             |                     |                          |                                   |
|---|---|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>588 di 712 |

|     |        |     |        |
|-----|--------|-----|--------|
| 474 | SV4.18 | Add | ACTIVE |
| 475 | SV4.19 | Add | ACTIVE |
| 476 | SV4.20 | Add | ACTIVE |
| 477 | SV4.21 | Add | ACTIVE |
| 478 | SV4.22 | Add | ACTIVE |
| 479 | SV4.23 | Add | ACTIVE |
| 480 | SV4.24 | Add | ACTIVE |
| 481 | SH1.1  | Add | ACTIVE |
| 482 | SH1.2  | Add | ACTIVE |
| 483 | SH1.3  | Add | ACTIVE |
| 484 | SH1.4  | Add | ACTIVE |
| 485 | SH1.5  | Add | ACTIVE |
| 486 | SH1.6  | Add | ACTIVE |
| 487 | SH1.7  | Add | ACTIVE |
| 488 | SH1.8  | Add | ACTIVE |
| 489 | SH1.9  | Add | ACTIVE |
| 490 | SH1.10 | Add | ACTIVE |
| 491 | SH1.11 | Add | ACTIVE |
| 492 | SH1.12 | Add | ACTIVE |
| 493 | SH1.13 | Add | ACTIVE |
| 494 | SH1.14 | Add | ACTIVE |
| 495 | SH1.15 | Add | ACTIVE |
| 496 | SH1.16 | Add | ACTIVE |
| 497 | SH1.17 | Add | ACTIVE |
| 498 | SH1.18 | Add | ACTIVE |
| 499 | SH1.19 | Add | ACTIVE |
| 500 | SH1.20 | Add | ACTIVE |
| 501 | SH1.21 | Add | ACTIVE |
| 502 | SH1.22 | Add | ACTIVE |
| 503 | SH1.23 | Add | ACTIVE |
| 504 | SH1.24 | Add | ACTIVE |
| 505 | SH2.1  | Add | ACTIVE |
| 506 | SH2.2  | Add | ACTIVE |
| 507 | SH2.3  | Add | ACTIVE |
| 508 | SH2.4  | Add | ACTIVE |
| 509 | SH2.5  | Add | ACTIVE |
| 510 | SH2.6  | Add | ACTIVE |
| 511 | SH2.7  | Add | ACTIVE |
| 512 | SH2.8  | Add | ACTIVE |
| 513 | SH2.9  | Add | ACTIVE |
| 514 | SH2.10 | Add | ACTIVE |

|   |   |  |                     |                          |                                   |  |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |                                   |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>589 di 712 |  |

|     |        |     |        |
|-----|--------|-----|--------|
| 515 | SH2.11 | Add | ACTIVE |
| 516 | SH2.12 | Add | ACTIVE |
| 517 | SH2.13 | Add | ACTIVE |
| 518 | SH2.14 | Add | ACTIVE |
| 519 | SH2.15 | Add | ACTIVE |
| 520 | SH2.16 | Add | ACTIVE |
| 521 | SH2.17 | Add | ACTIVE |
| 522 | SH2.18 | Add | ACTIVE |
| 523 | SH2.19 | Add | ACTIVE |
| 524 | SH2.20 | Add | ACTIVE |
| 525 | SH2.21 | Add | ACTIVE |
| 526 | SH2.22 | Add | ACTIVE |
| 527 | SH2.23 | Add | ACTIVE |
| 528 | SH2.24 | Add | ACTIVE |
| 529 | SH3.1  | Add | ACTIVE |
| 530 | SH3.2  | Add | ACTIVE |
| 531 | SH3.3  | Add | ACTIVE |
| 532 | SH3.4  | Add | ACTIVE |
| 533 | SH3.5  | Add | ACTIVE |
| 534 | SH3.6  | Add | ACTIVE |
| 535 | SH3.7  | Add | ACTIVE |
| 536 | SH3.8  | Add | ACTIVE |
| 537 | SH3.9  | Add | ACTIVE |
| 538 | SH3.10 | Add | ACTIVE |
| 539 | SH3.11 | Add | ACTIVE |
| 540 | SH3.12 | Add | ACTIVE |
| 541 | SH3.13 | Add | ACTIVE |
| 542 | SH3.14 | Add | ACTIVE |
| 543 | SH3.15 | Add | ACTIVE |
| 544 | SH3.16 | Add | ACTIVE |
| 545 | SH3.17 | Add | ACTIVE |
| 546 | SH3.18 | Add | ACTIVE |
| 547 | SH3.19 | Add | ACTIVE |
| 548 | SH3.20 | Add | ACTIVE |
| 549 | SH3.21 | Add | ACTIVE |
| 550 | SH3.22 | Add | ACTIVE |
| 551 | SH3.23 | Add | ACTIVE |
| 552 | SH3.24 | Add | ACTIVE |
| 553 | SH4.1  | Add | ACTIVE |
| 554 | SH4.2  | Add | ACTIVE |
| 555 | SH4.3  | Add | ACTIVE |


|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>590 di 712 |

|     |         |     |        |
|-----|---------|-----|--------|
| 556 | SH4.4   | Add | ACTIVE |
| 557 | SH4.5   | Add | ACTIVE |
| 558 | SH4.6   | Add | ACTIVE |
| 559 | SH4.7   | Add | ACTIVE |
| 560 | SH4.8   | Add | ACTIVE |
| 561 | SH4.9   | Add | ACTIVE |
| 562 | SH4.10  | Add | ACTIVE |
| 563 | SH4.11  | Add | ACTIVE |
| 564 | SH4.12  | Add | ACTIVE |
| 565 | SH4.13  | Add | ACTIVE |
| 566 | SH4.14  | Add | ACTIVE |
| 567 | SH4.15  | Add | ACTIVE |
| 568 | SH4.16  | Add | ACTIVE |
| 569 | SH4.17  | Add | ACTIVE |
| 570 | SH4.18  | Add | ACTIVE |
| 571 | SH4.19  | Add | ACTIVE |
| 572 | SH4.20  | Add | ACTIVE |
| 573 | SH4.21  | Add | ACTIVE |
| 574 | SH4.22  | Add | ACTIVE |
| 575 | SH4.23  | Add | ACTIVE |
| 576 | SH4.24  | Add | ACTIVE |
| 577 | SLE R1  | Add | ACTIVE |
| 578 | SLE R2  | Add | ACTIVE |
| 579 | SLE R3  | Add | ACTIVE |
| 580 | SLE R4  | Add | ACTIVE |
| 581 | SLE R5  | Add | ACTIVE |
| 582 | SLE R6  | Add | ACTIVE |
| 583 | SLE R7  | Add | ACTIVE |
| 584 | SLE R8  | Add | ACTIVE |
| 585 | SLE R9  | Add | ACTIVE |
| 586 | SLE R10 | Add | ACTIVE |
| 587 | SLE R11 | Add | ACTIVE |
| 588 | SLE R12 | Add | ACTIVE |
| 589 | SLE R13 | Add | ACTIVE |
| 590 | SLE R14 | Add | ACTIVE |
| 591 | SLE R15 | Add | ACTIVE |
| 592 | SLE R16 | Add | ACTIVE |
| 593 | SLE R17 | Add | ACTIVE |
| 594 | SLE R18 | Add | ACTIVE |
| 595 | SLE R19 | Add | ACTIVE |
| 596 | SLE R20 | Add | ACTIVE |

|   |   |  |                     |                          |                                   |  |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |                                   |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>591 di 712 |  |

|     |         |     |        |
|-----|---------|-----|--------|
| 597 | SLE R21 | Add | ACTIVE |
| 598 | SLE R22 | Add | ACTIVE |
| 599 | SLE R23 | Add | ACTIVE |
| 600 | SLE R24 | Add | ACTIVE |
| 601 | SLE R25 | Add | ACTIVE |
| 602 | SLE R26 | Add | ACTIVE |
| 603 | SLE R27 | Add | ACTIVE |
| 604 | SLE R28 | Add | ACTIVE |
| 605 | SLE R29 | Add | ACTIVE |
| 606 | SLE R30 | Add | ACTIVE |
| 607 | SLE R31 | Add | ACTIVE |
| 608 | SLE R32 | Add | ACTIVE |
| 609 | SLE R33 | Add | ACTIVE |
| 610 | SLE R34 | Add | ACTIVE |
| 611 | SLE R35 | Add | ACTIVE |
| 612 | SLE R36 | Add | ACTIVE |
| 613 | SLE R37 | Add | ACTIVE |
| 614 | SLE R38 | Add | ACTIVE |
| 615 | SLE R39 | Add | ACTIVE |
| 616 | SLE R40 | Add | ACTIVE |
| 617 | SLE R41 | Add | ACTIVE |
| 618 | SLE R42 | Add | ACTIVE |
| 619 | SLE R43 | Add | ACTIVE |
| 620 | SLE R44 | Add | ACTIVE |
| 621 | SLE R45 | Add | ACTIVE |
| 622 | SLE R46 | Add | ACTIVE |
| 623 | SLE R47 | Add | ACTIVE |
| 624 | SLE R48 | Add | ACTIVE |
| 625 | SLE R49 | Add | ACTIVE |
| 626 | SLE R50 | Add | ACTIVE |
| 627 | SLE R51 | Add | ACTIVE |
| 628 | SLE R52 | Add | ACTIVE |
| 629 | SLE R53 | Add | ACTIVE |
| 630 | SLE R54 | Add | ACTIVE |
| 631 | SLE R55 | Add | ACTIVE |
| 632 | SLE R56 | Add | ACTIVE |
| 633 | SLE R57 | Add | ACTIVE |
| 634 | SLE R58 | Add | ACTIVE |
| 635 | SLE R59 | Add | ACTIVE |
| 636 | SLE R60 | Add | ACTIVE |
| 637 | SLE R61 | Add | ACTIVE |



|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>592 di 712 |

|     |           |          |        |
|-----|-----------|----------|--------|
| 638 | SLE R62   | Add      | ACTIVE |
| 639 | SLE R63   | Add      | ACTIVE |
| 640 | SLE R64   | Add      | ACTIVE |
| 641 | SLE R65   | Add      | ACTIVE |
| 642 | SLE R66   | Add      | ACTIVE |
| 643 | SLE R67   | Add      | ACTIVE |
| 644 | SLE R68   | Add      | ACTIVE |
| 645 | SLE R69   | Add      | ACTIVE |
| 646 | SLE R70   | Add      | ACTIVE |
| 647 | SLE R71   | Add      | ACTIVE |
| 648 | SLE R72   | Add      | ACTIVE |
| 649 | SLE P1    | Add      | ACTIVE |
| 650 | SLE P2    | Add      | ACTIVE |
| 651 | GEO1      | Add      | ACTIVE |
| 652 | GEO2      | Add      | ACTIVE |
| 653 | GEO3      | Add      | ACTIVE |
| 654 | GEO4      | Add      | ACTIVE |
| 655 | GEO5      | Add      | ACTIVE |
| 656 | GEO6      | Add      | ACTIVE |
| 657 | GEO7      | Add      | ACTIVE |
| 658 | GEO8      | Add      | ACTIVE |
| 659 | GEO9      | Add      | ACTIVE |
| 660 | GEO10     | Add      | ACTIVE |
| 661 | GEO11     | Add      | ACTIVE |
| 662 | GEO12     | Add      | ACTIVE |
| 663 | GEO13     | Add      | ACTIVE |
| 664 | GEO14     | Add      | ACTIVE |
| 665 | GEO15     | Add      | ACTIVE |
| 666 | GEO16     | Add      | ACTIVE |
| 667 | GEO17     | Add      | ACTIVE |
| 668 | GEO18     | Add      | ACTIVE |
| 669 | GEO19     | Add      | ACTIVE |
| 670 | GEO20     | Add      | ACTIVE |
| 671 | GEO21     | Add      | ACTIVE |
| 672 | GEO22     | Add      | ACTIVE |
| 673 | GEO23     | Add      | ACTIVE |
| 674 | GEO24     | Add      | ACTIVE |
| 675 | SLU+sisma | Envelope | ACTIVE |
| 676 | SLE R     | Envelope | ACTIVE |
| 677 | GEO       | Envelope | ACTIVE |

|   |   |  |                     |                          |                                   |  |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |                                   |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>593 di 712 |  |

\*\* CONCRETE DESIGN

| NO | NAME  | TYPE | ACTIVE | DESCRIPTION |
|----|-------|------|--------|-------------|
| 1  | SLU1  | Add  |        | STRENGTH    |
| 2  | SLU2  | Add  |        | STRENGTH    |
| 3  | SLU3  | Add  |        | STRENGTH    |
| 4  | SLU4  | Add  |        | STRENGTH    |
| 5  | SLU5  | Add  |        | STRENGTH    |
| 6  | SLU6  | Add  |        | STRENGTH    |
| 7  | SLU7  | Add  |        | STRENGTH    |
| 8  | SLU8  | Add  |        | STRENGTH    |
| 9  | SLU9  | Add  |        | STRENGTH    |
| 10 | SLU10 | Add  |        | STRENGTH    |
| 11 | SLU11 | Add  |        | STRENGTH    |
| 12 | SLU12 | Add  |        | STRENGTH    |
| 13 | SLU13 | Add  |        | STRENGTH    |
| 14 | SLU14 | Add  |        | STRENGTH    |
| 15 | SLU15 | Add  |        | STRENGTH    |
| 16 | SLU16 | Add  |        | STRENGTH    |
| 17 | SLU17 | Add  |        | STRENGTH    |
| 18 | SLU18 | Add  |        | STRENGTH    |
| 19 | SLU19 | Add  |        | STRENGTH    |
| 20 | SLU20 | Add  |        | STRENGTH    |
| 21 | SLU21 | Add  |        | STRENGTH    |
| 22 | SLU22 | Add  |        | STRENGTH    |
| 23 | SLU23 | Add  |        | STRENGTH    |
| 24 | SLU24 | Add  |        | STRENGTH    |
| 25 | SLU25 | Add  |        | STRENGTH    |
| 26 | SLU26 | Add  |        | STRENGTH    |
| 27 | SLU27 | Add  |        | STRENGTH    |
| 28 | SLU28 | Add  |        | STRENGTH    |
| 29 | SLU29 | Add  |        | STRENGTH    |
| 30 | SLU30 | Add  |        | STRENGTH    |
| 31 | SLU31 | Add  |        | STRENGTH    |
| 32 | SLU32 | Add  |        | STRENGTH    |
| 33 | SLU33 | Add  |        | STRENGTH    |
| 34 | SLU34 | Add  |        | STRENGTH    |
| 35 | SLU35 | Add  |        | STRENGTH    |
| 36 | SLU36 | Add  |        | STRENGTH    |
| 37 | SLU37 | Add  |        | STRENGTH    |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>594 di 712 |

|    |       |     |          |
|----|-------|-----|----------|
| 38 | SLU38 | Add | STRENGTH |
| 39 | SLU39 | Add | STRENGTH |
| 40 | SLU40 | Add | STRENGTH |
| 41 | SLU41 | Add | STRENGTH |
| 42 | SLU42 | Add | STRENGTH |
| 43 | SLU43 | Add | STRENGTH |
| 44 | SLU44 | Add | STRENGTH |
| 45 | SLU45 | Add | STRENGTH |
| 46 | SLU46 | Add | STRENGTH |
| 47 | SLU47 | Add | STRENGTH |
| 48 | SLU48 | Add | STRENGTH |
| 49 | SLU49 | Add | STRENGTH |
| 50 | SLU50 | Add | STRENGTH |
| 51 | SLU51 | Add | STRENGTH |
| 52 | SLU52 | Add | STRENGTH |
| 53 | SLU53 | Add | STRENGTH |
| 54 | SLU54 | Add | STRENGTH |
| 55 | SLU55 | Add | STRENGTH |
| 56 | SLU56 | Add | STRENGTH |
| 57 | SLU57 | Add | STRENGTH |
| 58 | SLU58 | Add | STRENGTH |
| 59 | SLU59 | Add | STRENGTH |
| 60 | SLU60 | Add | STRENGTH |
| 61 | SLU61 | Add | STRENGTH |
| 62 | SLU62 | Add | STRENGTH |
| 63 | SLU63 | Add | STRENGTH |
| 64 | SLU64 | Add | STRENGTH |
| 65 | SLU65 | Add | STRENGTH |
| 66 | SLU66 | Add | STRENGTH |
| 67 | SLU67 | Add | STRENGTH |
| 68 | SLU68 | Add | STRENGTH |
| 69 | SLU69 | Add | STRENGTH |
| 70 | SLU70 | Add | STRENGTH |
| 71 | SLU71 | Add | STRENGTH |
| 72 | SLU72 | Add | STRENGTH |
| 73 | SLU73 | Add | STRENGTH |
| 74 | SLU74 | Add | STRENGTH |
| 75 | SLU75 | Add | STRENGTH |
| 76 | SLU76 | Add | STRENGTH |
| 77 | SLU77 | Add | STRENGTH |
| 78 | SLU78 | Add | STRENGTH |

|   |  |  |             |                     |                          |                                   |
|---|--|--|-------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |                     |                          |                                   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C<br>FOGLIO<br>595 di 712 |

|     |        |     |          |
|-----|--------|-----|----------|
| 79  | SLU79  | Add | STRENGTH |
| 80  | SLU80  | Add | STRENGTH |
| 81  | SLU81  | Add | STRENGTH |
| 82  | SLU82  | Add | STRENGTH |
| 83  | SLU83  | Add | STRENGTH |
| 84  | SLU84  | Add | STRENGTH |
| 85  | SLU85  | Add | STRENGTH |
| 86  | SLU86  | Add | STRENGTH |
| 87  | SLU87  | Add | STRENGTH |
| 88  | SLU88  | Add | STRENGTH |
| 89  | SLU89  | Add | STRENGTH |
| 90  | SLU90  | Add | STRENGTH |
| 91  | SLU91  | Add | STRENGTH |
| 92  | SLU92  | Add | STRENGTH |
| 93  | SLU93  | Add | STRENGTH |
| 94  | SLU94  | Add | STRENGTH |
| 95  | SLU95  | Add | STRENGTH |
| 96  | SLU96  | Add | STRENGTH |
| 97  | SLU97  | Add | STRENGTH |
| 98  | SLU98  | Add | STRENGTH |
| 99  | SLU99  | Add | STRENGTH |
| 100 | SLU100 | Add | STRENGTH |
| 101 | SLU101 | Add | STRENGTH |
| 102 | SLU102 | Add | STRENGTH |
| 103 | SLU103 | Add | STRENGTH |
| 104 | SLU104 | Add | STRENGTH |
| 105 | SLU105 | Add | STRENGTH |
| 106 | SLU106 | Add | STRENGTH |
| 107 | SLU107 | Add | STRENGTH |
| 108 | SLU108 | Add | STRENGTH |
| 109 | SLU109 | Add | STRENGTH |
| 110 | SLU110 | Add | STRENGTH |
| 111 | SLU111 | Add | STRENGTH |
| 112 | SLU112 | Add | STRENGTH |
| 113 | SLU113 | Add | STRENGTH |
| 114 | SLU114 | Add | STRENGTH |
| 115 | SLU115 | Add | STRENGTH |
| 116 | SLU116 | Add | STRENGTH |
| 117 | SLU117 | Add | STRENGTH |
| 118 | SLU118 | Add | STRENGTH |
| 119 | SLU119 | Add | STRENGTH |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>596 di 712 |

|     |        |     |          |
|-----|--------|-----|----------|
| 120 | SLU120 | Add | STRENGTH |
| 121 | SLU121 | Add | STRENGTH |
| 122 | SLU122 | Add | STRENGTH |
| 123 | SLU123 | Add | STRENGTH |
| 124 | SLU124 | Add | STRENGTH |
| 125 | SLU125 | Add | STRENGTH |
| 126 | SLU126 | Add | STRENGTH |
| 127 | SLU127 | Add | STRENGTH |
| 128 | SLU128 | Add | STRENGTH |
| 129 | SLU129 | Add | STRENGTH |
| 130 | SLU130 | Add | STRENGTH |
| 131 | SLU131 | Add | STRENGTH |
| 132 | SLU132 | Add | STRENGTH |
| 133 | SLU133 | Add | STRENGTH |
| 134 | SLU134 | Add | STRENGTH |
| 135 | SLU135 | Add | STRENGTH |
| 136 | SLU136 | Add | STRENGTH |
| 137 | SLU137 | Add | STRENGTH |
| 138 | SLU138 | Add | STRENGTH |
| 139 | SLU139 | Add | STRENGTH |
| 140 | SLU140 | Add | STRENGTH |
| 141 | SLU141 | Add | STRENGTH |
| 142 | SLU142 | Add | STRENGTH |
| 143 | SLU143 | Add | STRENGTH |
| 144 | SLU144 | Add | STRENGTH |
| 145 | SLU145 | Add | STRENGTH |
| 146 | SLU146 | Add | STRENGTH |
| 147 | SLU147 | Add | STRENGTH |
| 148 | SLU148 | Add | STRENGTH |
| 149 | SLU149 | Add | STRENGTH |
| 150 | SLU150 | Add | STRENGTH |
| 151 | SLU151 | Add | STRENGTH |
| 152 | SLU152 | Add | STRENGTH |
| 153 | SLU153 | Add | STRENGTH |
| 154 | SLU154 | Add | STRENGTH |
| 155 | SLU155 | Add | STRENGTH |
| 156 | SLU156 | Add | STRENGTH |
| 157 | SLU157 | Add | STRENGTH |
| 158 | SLU158 | Add | STRENGTH |
| 159 | SLU159 | Add | STRENGTH |
| 160 | SLU160 | Add | STRENGTH |

|   |  |  |                    |                            |                                 |   |
|---|--|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><br><b>FOGLIO</b><br>597 di 712 |

|     |        |     |          |
|-----|--------|-----|----------|
| 161 | SLU161 | Add | STRENGTH |
| 162 | SLU162 | Add | STRENGTH |
| 163 | SLU163 | Add | STRENGTH |
| 164 | SLU164 | Add | STRENGTH |
| 165 | SLU165 | Add | STRENGTH |
| 166 | SLU166 | Add | STRENGTH |
| 167 | SLU167 | Add | STRENGTH |
| 168 | SLU168 | Add | STRENGTH |
| 169 | SLU169 | Add | STRENGTH |
| 170 | SLU170 | Add | STRENGTH |
| 171 | SLU171 | Add | STRENGTH |
| 172 | SLU172 | Add | STRENGTH |
| 173 | SLU173 | Add | STRENGTH |
| 174 | SLU174 | Add | STRENGTH |
| 175 | SLU175 | Add | STRENGTH |
| 176 | SLU176 | Add | STRENGTH |
| 177 | SLU177 | Add | STRENGTH |
| 178 | SLU178 | Add | STRENGTH |
| 179 | SLU179 | Add | STRENGTH |
| 180 | SLU180 | Add | STRENGTH |
| 181 | SLU181 | Add | STRENGTH |
| 182 | SLU182 | Add | STRENGTH |
| 183 | SLU183 | Add | STRENGTH |
| 184 | SLU184 | Add | STRENGTH |
| 185 | SLU185 | Add | STRENGTH |
| 186 | SLU186 | Add | STRENGTH |
| 187 | SLU187 | Add | STRENGTH |
| 188 | SLU188 | Add | STRENGTH |
| 189 | SLU189 | Add | STRENGTH |
| 190 | SLU190 | Add | STRENGTH |
| 191 | SLU191 | Add | STRENGTH |
| 192 | SLU192 | Add | STRENGTH |
| 193 | SLU193 | Add | STRENGTH |
| 194 | SLU194 | Add | STRENGTH |
| 195 | SLU195 | Add | STRENGTH |
| 196 | SLU196 | Add | STRENGTH |
| 197 | SLU197 | Add | STRENGTH |
| 198 | SLU198 | Add | STRENGTH |
| 199 | SLU199 | Add | STRENGTH |
| 200 | SLU200 | Add | STRENGTH |
| 201 | SLU201 | Add | STRENGTH |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>598 di 712 |

|     |        |     |          |
|-----|--------|-----|----------|
| 202 | SLU202 | Add | STRENGTH |
| 203 | SLU203 | Add | STRENGTH |
| 204 | SLU204 | Add | STRENGTH |
| 205 | SLU205 | Add | STRENGTH |
| 206 | SLU206 | Add | STRENGTH |
| 207 | SLU207 | Add | STRENGTH |
| 208 | SLU208 | Add | STRENGTH |
| 209 | SLU209 | Add | STRENGTH |
| 210 | SLU210 | Add | STRENGTH |
| 211 | SLU211 | Add | STRENGTH |
| 212 | SLU212 | Add | STRENGTH |
| 213 | SLU213 | Add | STRENGTH |
| 214 | SLU214 | Add | STRENGTH |
| 215 | SLU215 | Add | STRENGTH |
| 216 | SLU216 | Add | STRENGTH |
| 217 | SLU217 | Add | STRENGTH |
| 218 | SLU218 | Add | STRENGTH |
| 219 | SLU219 | Add | STRENGTH |
| 220 | SLU220 | Add | STRENGTH |
| 221 | SLU221 | Add | STRENGTH |
| 222 | SLU222 | Add | STRENGTH |
| 223 | SLU223 | Add | STRENGTH |
| 224 | SLU224 | Add | STRENGTH |
| 225 | SLU225 | Add | STRENGTH |
| 226 | SLU226 | Add | STRENGTH |
| 227 | SLU227 | Add | STRENGTH |
| 228 | SLU228 | Add | STRENGTH |
| 229 | SLU229 | Add | STRENGTH |
| 230 | SLU230 | Add | STRENGTH |
| 231 | SLU231 | Add | STRENGTH |
| 232 | SLU232 | Add | STRENGTH |
| 233 | SLU233 | Add | STRENGTH |
| 234 | SLU234 | Add | STRENGTH |
| 235 | SLU235 | Add | STRENGTH |
| 236 | SLU236 | Add | STRENGTH |
| 237 | SLU237 | Add | STRENGTH |
| 238 | SLU238 | Add | STRENGTH |
| 239 | SLU239 | Add | STRENGTH |
| 240 | SLU240 | Add | STRENGTH |
| 241 | SLU241 | Add | STRENGTH |
| 242 | SLU242 | Add | STRENGTH |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>599 di 712 |

|     |        |     |          |
|-----|--------|-----|----------|
| 243 | SLU243 | Add | STRENGTH |
| 244 | SLU244 | Add | STRENGTH |
| 245 | SLU245 | Add | STRENGTH |
| 246 | SLU246 | Add | STRENGTH |
| 247 | SLU247 | Add | STRENGTH |
| 248 | SLU248 | Add | STRENGTH |
| 249 | SLU249 | Add | STRENGTH |
| 250 | SLU250 | Add | STRENGTH |
| 251 | SLU251 | Add | STRENGTH |
| 252 | SLU252 | Add | STRENGTH |
| 253 | SLU253 | Add | STRENGTH |
| 254 | SLU254 | Add | STRENGTH |
| 255 | SLU255 | Add | STRENGTH |
| 256 | SLU256 | Add | STRENGTH |
| 257 | SLU257 | Add | STRENGTH |
| 258 | SLU258 | Add | STRENGTH |
| 259 | SLU259 | Add | STRENGTH |
| 260 | SLU260 | Add | STRENGTH |
| 261 | SLU261 | Add | STRENGTH |
| 262 | SLU262 | Add | STRENGTH |
| 263 | SLU263 | Add | STRENGTH |
| 264 | SLU264 | Add | STRENGTH |
| 265 | SLU265 | Add | STRENGTH |
| 266 | SLU266 | Add | STRENGTH |
| 267 | SLU267 | Add | STRENGTH |
| 268 | SLU268 | Add | STRENGTH |
| 269 | SLU269 | Add | STRENGTH |
| 270 | SLU270 | Add | STRENGTH |
| 271 | SLU271 | Add | STRENGTH |
| 272 | SLU272 | Add | STRENGTH |
| 273 | SLU273 | Add | STRENGTH |
| 274 | SLU274 | Add | STRENGTH |
| 275 | SLU275 | Add | STRENGTH |
| 276 | SLU276 | Add | STRENGTH |
| 277 | SLU277 | Add | STRENGTH |
| 278 | SLU278 | Add | STRENGTH |
| 279 | SLU279 | Add | STRENGTH |
| 280 | SLU280 | Add | STRENGTH |
| 281 | SLU281 | Add | STRENGTH |
| 282 | SLU282 | Add | STRENGTH |
| 283 | SLU283 | Add | STRENGTH |



|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>600 di 712 |

|     |        |     |          |
|-----|--------|-----|----------|
| 284 | SLU284 | Add | STRENGTH |
| 285 | SLU285 | Add | STRENGTH |
| 286 | SLU286 | Add | STRENGTH |
| 287 | SLU287 | Add | STRENGTH |
| 288 | SLU288 | Add | STRENGTH |
| 289 | SLU289 | Add | STRENGTH |
| 290 | SLU290 | Add | STRENGTH |
| 291 | SLU291 | Add | STRENGTH |
| 292 | SLU292 | Add | STRENGTH |
| 293 | SLU293 | Add | STRENGTH |
| 294 | SLU294 | Add | STRENGTH |
| 295 | SLU295 | Add | STRENGTH |
| 296 | SLU296 | Add | STRENGTH |
| 297 | SLU297 | Add | STRENGTH |
| 298 | SLU298 | Add | STRENGTH |
| 299 | SLU299 | Add | STRENGTH |
| 300 | SLU300 | Add | STRENGTH |
| 301 | SLU301 | Add | STRENGTH |
| 302 | SLU302 | Add | STRENGTH |
| 303 | SLU303 | Add | STRENGTH |
| 304 | SLU304 | Add | STRENGTH |
| 305 | SLU305 | Add | STRENGTH |
| 306 | SLU306 | Add | STRENGTH |
| 307 | SLU307 | Add | STRENGTH |
| 308 | SLU308 | Add | STRENGTH |
| 309 | SLU309 | Add | STRENGTH |
| 310 | SLU310 | Add | STRENGTH |
| 311 | SLU311 | Add | STRENGTH |
| 312 | SLU312 | Add | STRENGTH |
| 313 | SLU313 | Add | STRENGTH |
| 314 | SLU314 | Add | STRENGTH |
| 315 | SLU315 | Add | STRENGTH |
| 316 | SLU316 | Add | STRENGTH |
| 317 | SLU317 | Add | STRENGTH |
| 318 | SLU318 | Add | STRENGTH |
| 319 | SLU319 | Add | STRENGTH |
| 320 | SLU320 | Add | STRENGTH |
| 321 | SLU321 | Add | STRENGTH |
| 322 | SLU322 | Add | STRENGTH |
| 323 | SLU323 | Add | STRENGTH |
| 324 | SLU324 | Add | STRENGTH |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>601 di 712 |

|     |        |     |          |
|-----|--------|-----|----------|
| 325 | SLU325 | Add | STRENGTH |
| 326 | SLU326 | Add | STRENGTH |
| 327 | SLU327 | Add | STRENGTH |
| 328 | SLU328 | Add | STRENGTH |
| 329 | SLU329 | Add | STRENGTH |
| 330 | SLU330 | Add | STRENGTH |
| 331 | SLU331 | Add | STRENGTH |
| 332 | SLU332 | Add | STRENGTH |
| 333 | SLU333 | Add | STRENGTH |
| 334 | SLU334 | Add | STRENGTH |
| 335 | SLU335 | Add | STRENGTH |
| 336 | SLU336 | Add | STRENGTH |
| 337 | SLU337 | Add | STRENGTH |
| 338 | SLU338 | Add | STRENGTH |
| 339 | SLU339 | Add | STRENGTH |
| 340 | SLU340 | Add | STRENGTH |
| 341 | SLU341 | Add | STRENGTH |
| 342 | SLU342 | Add | STRENGTH |
| 343 | SLU343 | Add | STRENGTH |
| 344 | SLU344 | Add | STRENGTH |
| 345 | SLU345 | Add | STRENGTH |
| 346 | SLU346 | Add | STRENGTH |
| 347 | SLU347 | Add | STRENGTH |
| 348 | SLU348 | Add | STRENGTH |
| 349 | SLU349 | Add | STRENGTH |
| 350 | SLU350 | Add | STRENGTH |
| 351 | SLU351 | Add | STRENGTH |
| 352 | SLU352 | Add | STRENGTH |
| 353 | SLU353 | Add | STRENGTH |
| 354 | SLU354 | Add | STRENGTH |
| 355 | SLU355 | Add | STRENGTH |
| 356 | SLU356 | Add | STRENGTH |
| 357 | SLU357 | Add | STRENGTH |
| 358 | SLU358 | Add | STRENGTH |
| 359 | SLU359 | Add | STRENGTH |
| 360 | SLU360 | Add | STRENGTH |
| 361 | SLU361 | Add | STRENGTH |
| 362 | SLU362 | Add | STRENGTH |
| 363 | SLU363 | Add | STRENGTH |
| 364 | SLU364 | Add | STRENGTH |
| 365 | SLU365 | Add | STRENGTH |

|   |  |  |                     |                          |           |                      |
|---|--|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07   | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>602 di 712 |

|     |        |     |          |
|-----|--------|-----|----------|
| 366 | SLU366 | Add | STRENGTH |
| 367 | SLU367 | Add | STRENGTH |
| 368 | SLU368 | Add | STRENGTH |
| 369 | SLU369 | Add | STRENGTH |
| 370 | SLU370 | Add | STRENGTH |
| 371 | SLU371 | Add | STRENGTH |
| 372 | SLU372 | Add | STRENGTH |
| 373 | SLU373 | Add | STRENGTH |
| 374 | SLU374 | Add | STRENGTH |
| 375 | SLU375 | Add | STRENGTH |
| 376 | SLU376 | Add | STRENGTH |
| 377 | SLU377 | Add | STRENGTH |
| 378 | SLU378 | Add | STRENGTH |
| 379 | SLU379 | Add | STRENGTH |
| 380 | SLU380 | Add | STRENGTH |
| 381 | SLU381 | Add | STRENGTH |
| 382 | SLU382 | Add | STRENGTH |
| 383 | SLU383 | Add | STRENGTH |
| 384 | SLU384 | Add | STRENGTH |
| 385 | SV1.1  | Add | STRENGTH |
| 386 | SV1.2  | Add | STRENGTH |
| 387 | SV1.3  | Add | STRENGTH |
| 388 | SV1.4  | Add | STRENGTH |
| 389 | SV1.5  | Add | STRENGTH |
| 390 | SV1.6  | Add | STRENGTH |
| 391 | SV1.7  | Add | STRENGTH |
| 392 | SV1.8  | Add | STRENGTH |
| 393 | SV1.9  | Add | STRENGTH |
| 394 | SV1.10 | Add | STRENGTH |
| 395 | SV1.11 | Add | STRENGTH |
| 396 | SV1.12 | Add | STRENGTH |
| 397 | SV1.13 | Add | STRENGTH |
| 398 | SV1.14 | Add | STRENGTH |
| 399 | SV1.15 | Add | STRENGTH |
| 400 | SV1.16 | Add | STRENGTH |
| 401 | SV1.17 | Add | STRENGTH |
| 402 | SV1.18 | Add | STRENGTH |
| 403 | SV1.19 | Add | STRENGTH |
| 404 | SV1.20 | Add | STRENGTH |
| 405 | SV1.21 | Add | STRENGTH |
| 406 | SV1.22 | Add | STRENGTH |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>603 di 712 |

|     |        |     |          |
|-----|--------|-----|----------|
| 407 | SV1.23 | Add | STRENGTH |
| 408 | SV1.24 | Add | STRENGTH |
| 409 | SV2.1  | Add | STRENGTH |
| 410 | SV2.2  | Add | STRENGTH |
| 411 | SV2.3  | Add | STRENGTH |
| 412 | SV2.4  | Add | STRENGTH |
| 413 | SV2.5  | Add | STRENGTH |
| 414 | SV2.6  | Add | STRENGTH |
| 415 | SV2.7  | Add | STRENGTH |
| 416 | SV2.8  | Add | STRENGTH |
| 417 | SV2.9  | Add | STRENGTH |
| 418 | SV2.10 | Add | STRENGTH |
| 419 | SV2.11 | Add | STRENGTH |
| 420 | SV2.12 | Add | STRENGTH |
| 421 | SV2.13 | Add | STRENGTH |
| 422 | SV2.14 | Add | STRENGTH |
| 423 | SV2.15 | Add | STRENGTH |
| 424 | SV2.16 | Add | STRENGTH |
| 425 | SV2.17 | Add | STRENGTH |
| 426 | SV2.18 | Add | STRENGTH |
| 427 | SV2.19 | Add | STRENGTH |
| 428 | SV2.20 | Add | STRENGTH |
| 429 | SV2.21 | Add | STRENGTH |
| 430 | SV2.22 | Add | STRENGTH |
| 431 | SV2.23 | Add | STRENGTH |
| 432 | SV2.24 | Add | STRENGTH |
| 433 | SV3.1  | Add | STRENGTH |
| 434 | SV3.2  | Add | STRENGTH |
| 435 | SV3.3  | Add | STRENGTH |
| 436 | SV3.4  | Add | STRENGTH |
| 437 | SV3.5  | Add | STRENGTH |
| 438 | SV3.6  | Add | STRENGTH |
| 439 | SV3.7  | Add | STRENGTH |
| 440 | SV3.8  | Add | STRENGTH |
| 441 | SV3.9  | Add | STRENGTH |
| 442 | SV3.10 | Add | STRENGTH |
| 443 | SV3.11 | Add | STRENGTH |
| 444 | SV3.12 | Add | STRENGTH |
| 445 | SV3.13 | Add | STRENGTH |
| 446 | SV3.14 | Add | STRENGTH |
| 447 | SV3.15 | Add | STRENGTH |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>604 di 712 |

|     |        |     |          |
|-----|--------|-----|----------|
| 448 | SV3.16 | Add | STRENGTH |
| 449 | SV3.17 | Add | STRENGTH |
| 450 | SV3.18 | Add | STRENGTH |
| 451 | SV3.19 | Add | STRENGTH |
| 452 | SV3.20 | Add | STRENGTH |
| 453 | SV3.21 | Add | STRENGTH |
| 454 | SV3.22 | Add | STRENGTH |
| 455 | SV3.23 | Add | STRENGTH |
| 456 | SV3.24 | Add | STRENGTH |
| 457 | SV4.1  | Add | STRENGTH |
| 458 | SV4.2  | Add | STRENGTH |
| 459 | SV4.3  | Add | STRENGTH |
| 460 | SV4.4  | Add | STRENGTH |
| 461 | SV4.5  | Add | STRENGTH |
| 462 | SV4.6  | Add | STRENGTH |
| 463 | SV4.7  | Add | STRENGTH |
| 464 | SV4.8  | Add | STRENGTH |
| 465 | SV4.9  | Add | STRENGTH |
| 466 | SV4.10 | Add | STRENGTH |
| 467 | SV4.11 | Add | STRENGTH |
| 468 | SV4.12 | Add | STRENGTH |
| 469 | SV4.13 | Add | STRENGTH |
| 470 | SV4.14 | Add | STRENGTH |
| 471 | SV4.15 | Add | STRENGTH |
| 472 | SV4.16 | Add | STRENGTH |
| 473 | SV4.17 | Add | STRENGTH |
| 474 | SV4.18 | Add | STRENGTH |
| 475 | SV4.19 | Add | STRENGTH |
| 476 | SV4.20 | Add | STRENGTH |
| 477 | SV4.21 | Add | STRENGTH |
| 478 | SV4.22 | Add | STRENGTH |
| 479 | SV4.23 | Add | STRENGTH |
| 480 | SV4.24 | Add | STRENGTH |
| 481 | SH1.1  | Add | STRENGTH |
| 482 | SH1.2  | Add | STRENGTH |
| 483 | SH1.3  | Add | STRENGTH |
| 484 | SH1.4  | Add | STRENGTH |
| 485 | SH1.5  | Add | STRENGTH |
| 486 | SH1.6  | Add | STRENGTH |
| 487 | SH1.7  | Add | STRENGTH |
| 488 | SH1.8  | Add | STRENGTH |

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>605 di 712 |

|     |        |     |          |
|-----|--------|-----|----------|
| 489 | SH1.9  | Add | STRENGTH |
| 490 | SH1.10 | Add | STRENGTH |
| 491 | SH1.11 | Add | STRENGTH |
| 492 | SH1.12 | Add | STRENGTH |
| 493 | SH1.13 | Add | STRENGTH |
| 494 | SH1.14 | Add | STRENGTH |
| 495 | SH1.15 | Add | STRENGTH |
| 496 | SH1.16 | Add | STRENGTH |
| 497 | SH1.17 | Add | STRENGTH |
| 498 | SH1.18 | Add | STRENGTH |
| 499 | SH1.19 | Add | STRENGTH |
| 500 | SH1.20 | Add | STRENGTH |
| 501 | SH1.21 | Add | STRENGTH |
| 502 | SH1.22 | Add | STRENGTH |
| 503 | SH1.23 | Add | STRENGTH |
| 504 | SH1.24 | Add | STRENGTH |
| 505 | SH2.1  | Add | STRENGTH |
| 506 | SH2.2  | Add | STRENGTH |
| 507 | SH2.3  | Add | STRENGTH |
| 508 | SH2.4  | Add | STRENGTH |
| 509 | SH2.5  | Add | STRENGTH |
| 510 | SH2.6  | Add | STRENGTH |
| 511 | SH2.7  | Add | STRENGTH |
| 512 | SH2.8  | Add | STRENGTH |
| 513 | SH2.9  | Add | STRENGTH |
| 514 | SH2.10 | Add | STRENGTH |
| 515 | SH2.11 | Add | STRENGTH |
| 516 | SH2.12 | Add | STRENGTH |
| 517 | SH2.13 | Add | STRENGTH |
| 518 | SH2.14 | Add | STRENGTH |
| 519 | SH2.15 | Add | STRENGTH |
| 520 | SH2.16 | Add | STRENGTH |
| 521 | SH2.17 | Add | STRENGTH |
| 522 | SH2.18 | Add | STRENGTH |
| 523 | SH2.19 | Add | STRENGTH |
| 524 | SH2.20 | Add | STRENGTH |
| 525 | SH2.21 | Add | STRENGTH |
| 526 | SH2.22 | Add | STRENGTH |
| 527 | SH2.23 | Add | STRENGTH |
| 528 | SH2.24 | Add | STRENGTH |
| 529 | SH3.1  | Add | STRENGTH |

|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>606 di 712 |

|     |        |     |          |
|-----|--------|-----|----------|
| 530 | SH3.2  | Add | STRENGTH |
| 531 | SH3.3  | Add | STRENGTH |
| 532 | SH3.4  | Add | STRENGTH |
| 533 | SH3.5  | Add | STRENGTH |
| 534 | SH3.6  | Add | STRENGTH |
| 535 | SH3.7  | Add | STRENGTH |
| 536 | SH3.8  | Add | STRENGTH |
| 537 | SH3.9  | Add | STRENGTH |
| 538 | SH3.10 | Add | STRENGTH |
| 539 | SH3.11 | Add | STRENGTH |
| 540 | SH3.12 | Add | STRENGTH |
| 541 | SH3.13 | Add | STRENGTH |
| 542 | SH3.14 | Add | STRENGTH |
| 543 | SH3.15 | Add | STRENGTH |
| 544 | SH3.16 | Add | STRENGTH |
| 545 | SH3.17 | Add | STRENGTH |
| 546 | SH3.18 | Add | STRENGTH |
| 547 | SH3.19 | Add | STRENGTH |
| 548 | SH3.20 | Add | STRENGTH |
| 549 | SH3.21 | Add | STRENGTH |
| 550 | SH3.22 | Add | STRENGTH |
| 551 | SH3.23 | Add | STRENGTH |
| 552 | SH3.24 | Add | STRENGTH |
| 553 | SH4.1  | Add | STRENGTH |
| 554 | SH4.2  | Add | STRENGTH |
| 555 | SH4.3  | Add | STRENGTH |
| 556 | SH4.4  | Add | STRENGTH |
| 557 | SH4.5  | Add | STRENGTH |
| 558 | SH4.6  | Add | STRENGTH |
| 559 | SH4.7  | Add | STRENGTH |
| 560 | SH4.8  | Add | STRENGTH |
| 561 | SH4.9  | Add | STRENGTH |
| 562 | SH4.10 | Add | STRENGTH |
| 563 | SH4.11 | Add | STRENGTH |
| 564 | SH4.12 | Add | STRENGTH |
| 565 | SH4.13 | Add | STRENGTH |
| 566 | SH4.14 | Add | STRENGTH |
| 567 | SH4.15 | Add | STRENGTH |
| 568 | SH4.16 | Add | STRENGTH |
| 569 | SH4.17 | Add | STRENGTH |
| 570 | SH4.18 | Add | STRENGTH |

|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>607 di 712 |

|     |         |     |          |
|-----|---------|-----|----------|
| 571 | SH4.19  | Add | STRENGTH |
| 572 | SH4.20  | Add | STRENGTH |
| 573 | SH4.21  | Add | STRENGTH |
| 574 | SH4.22  | Add | STRENGTH |
| 575 | SH4.23  | Add | STRENGTH |
| 576 | SH4.24  | Add | STRENGTH |
| 577 | SLE R1  | Add | SERVICE  |
| 578 | SLE R2  | Add | SERVICE  |
| 579 | SLE R3  | Add | SERVICE  |
| 580 | SLE R4  | Add | SERVICE  |
| 581 | SLE R5  | Add | SERVICE  |
| 582 | SLE R6  | Add | SERVICE  |
| 583 | SLE R7  | Add | SERVICE  |
| 584 | SLE R8  | Add | SERVICE  |
| 585 | SLE R9  | Add | SERVICE  |
| 586 | SLE R10 | Add | SERVICE  |
| 587 | SLE R11 | Add | SERVICE  |
| 588 | SLE R12 | Add | SERVICE  |
| 589 | SLE R13 | Add | SERVICE  |
| 590 | SLE R14 | Add | SERVICE  |
| 591 | SLE R15 | Add | SERVICE  |
| 592 | SLE R16 | Add | SERVICE  |
| 593 | SLE R17 | Add | SERVICE  |
| 594 | SLE R18 | Add | SERVICE  |
| 595 | SLE R19 | Add | SERVICE  |
| 596 | SLE R20 | Add | SERVICE  |
| 597 | SLE R21 | Add | SERVICE  |
| 598 | SLE R22 | Add | SERVICE  |
| 599 | SLE R23 | Add | SERVICE  |
| 600 | SLE R24 | Add | SERVICE  |
| 601 | SLE R25 | Add | SERVICE  |
| 602 | SLE R26 | Add | SERVICE  |
| 603 | SLE R27 | Add | SERVICE  |
| 604 | SLE R28 | Add | SERVICE  |
| 605 | SLE R29 | Add | SERVICE  |
| 606 | SLE R30 | Add | SERVICE  |
| 607 | SLE R31 | Add | SERVICE  |
| 608 | SLE R32 | Add | SERVICE  |
| 609 | SLE R33 | Add | SERVICE  |
| 610 | SLE R34 | Add | SERVICE  |
| 611 | SLE R35 | Add | SERVICE  |



|   |   |  |                    |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                    |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <b>COMMESSA</b><br>LI07                                  | <b>LOTTO</b><br>01 | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>608 di 712 |

|     |         |     |          |
|-----|---------|-----|----------|
| 612 | SLE R36 | Add | SERVICE  |
| 613 | SLE R37 | Add | SERVICE  |
| 614 | SLE R38 | Add | SERVICE  |
| 615 | SLE R39 | Add | SERVICE  |
| 616 | SLE R40 | Add | SERVICE  |
| 617 | SLE R41 | Add | SERVICE  |
| 618 | SLE R42 | Add | SERVICE  |
| 619 | SLE R43 | Add | SERVICE  |
| 620 | SLE R44 | Add | SERVICE  |
| 621 | SLE R45 | Add | SERVICE  |
| 622 | SLE R46 | Add | SERVICE  |
| 623 | SLE R47 | Add | SERVICE  |
| 624 | SLE R48 | Add | SERVICE  |
| 625 | SLE R49 | Add | SERVICE  |
| 626 | SLE R50 | Add | SERVICE  |
| 627 | SLE R51 | Add | SERVICE  |
| 628 | SLE R52 | Add | SERVICE  |
| 629 | SLE R53 | Add | SERVICE  |
| 630 | SLE R54 | Add | SERVICE  |
| 631 | SLE R55 | Add | SERVICE  |
| 632 | SLE R56 | Add | SERVICE  |
| 633 | SLE R57 | Add | SERVICE  |
| 634 | SLE R58 | Add | SERVICE  |
| 635 | SLE R59 | Add | SERVICE  |
| 636 | SLE R60 | Add | SERVICE  |
| 637 | SLE R61 | Add | SERVICE  |
| 638 | SLE R62 | Add | SERVICE  |
| 639 | SLE R63 | Add | SERVICE  |
| 640 | SLE R64 | Add | SERVICE  |
| 641 | SLE R65 | Add | SERVICE  |
| 642 | SLE R66 | Add | SERVICE  |
| 643 | SLE R67 | Add | SERVICE  |
| 644 | SLE R68 | Add | SERVICE  |
| 645 | SLE R69 | Add | SERVICE  |
| 646 | SLE R70 | Add | SERVICE  |
| 647 | SLE R71 | Add | SERVICE  |
| 648 | SLE R72 | Add | SERVICE  |
| 649 | GEO1    | Add | STRENGTH |
| 650 | GEO2    | Add | STRENGTH |
| 651 | GEO3    | Add | STRENGTH |
| 652 | GEO4    | Add | STRENGTH |

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>609 di 712 |

- 653      GEO5      Add    STRENGTH
- 654      GEO6      Add    STRENGTH
- 655      GEO7      Add    STRENGTH
- 656      GEO8      Add    STRENGTH
- 657      GEO9      Add    STRENGTH
- 658      GEO10     Add    STRENGTH
- 659      GEO11     Add    STRENGTH
- 660      GEO12     Add    STRENGTH
- 661      GEO13     Add    STRENGTH
- 662      GEO14     Add    STRENGTH
- 663      GEO15     Add    STRENGTH
- 664      GEO16     Add    STRENGTH
- 665      GEO17     Add    STRENGTH
- 666      GEO18     Add    STRENGTH
- 667      GEO19     Add    STRENGTH
- 668      GEO20     Add    STRENGTH
- 669      GEO21     Add    STRENGTH
- 670      GEO22     Add    STRENGTH
- 671      GEO23     Add    STRENGTH
- 672      GEO24     Add    STRENGTH

```

+=====+
| MIDAS(Modeling, Integrated Design & Analysis Software) |
| midas Gen - Load Combinations                          |
|                                                         |
|                                                         | (c)SINCE 1989 |
+=====+
| MIDAS Information Technology Co.,Ltd. (MIDAS IT) |
| Gen 2022                                           |
+=====+

```

-----  
DESIGN TYPE : General  
-----

LIST OF LOAD COMBINATIONS

```

=====
NUM  NAME          ACTIVE      TYPE
LOADCASE (FACTOR) +          LOADCASE (FACTOR) +          LOADCASE (FACTOR)
=====

```

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>610 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 610 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 610 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

1 SLU1 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

2 SLU2 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

3 SLU3 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

4 SLU4 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

5 SLU5 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

6 SLU6 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

7 SLU7 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

8 SLU8 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>611 di 712 |

-----

9 SLU9 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

10 SLU10 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

11 SLU11 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

12 SLU12 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

13 SLU13 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

14 SLU14 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

15 SLU15 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

|   |   |  |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>612 di 712</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 612 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

-----

16 SLU16 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

17 SLU17 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

18 SLU18 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

19 SLU19 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

20 SLU20 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

21 SLU21 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

22 SLU22 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>613 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 613 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 613 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO (-1.500)

+ AVV-Pescara (-1.450) + AVV-Bari ( 1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450)

+ SPACCDX-Bari ( 1.450)

23 SLU23 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO (-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450) + ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara (-1.450)

+ AVV-Bari ( 1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

24 SLU24 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO (-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450) + ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara (-1.450)

+ AVV-Bari ( 1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCSX-Pescara ( 1.450)

+ SPACCDX-Bari ( 1.450) + SPACCSX-Bari ( 1.450)

25 SLU25 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)

+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO (-1.500)

+ AVV-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450)

26 SLU26 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)

+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO (-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450) + AVV-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450)

27 SLU27 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)

+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO (-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450) + AVV-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450)

+ SPACCSX-Pescara ( 1.450)

28 SLU28 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)

+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO (-1.500)

+ AVV-Bari ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

29 SLU29 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)

+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO (-1.500)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>614 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 614 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 614 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Bari ( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

30 SLU30 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

31 SLU31 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

32 SLU32 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

33 SLU33 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

34 SLU34 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

35 SLU35 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

36 SLU36 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

37 SLU37 Active Add

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>615 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 615 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

```

DEAD( 1.350) +          PERM( 1.500) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.350) +          RITIRO( 1.200) +          TERMICO(-1.500)
+
AVV-Pescara( 1.450) +          AVV-Bari( 1.450) +          SPACCDX-Pescara( 1.450)
+
SPACCDX-Bari( 1.450)

```

```

-----
38  SLU38      Active      Add
DEAD( 1.350) +          PERM( 1.500) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.350) +          RITIRO( 1.200) +          TERMICO(-1.500)
+
ACC-M/T-Pescara( 1.450) +          ACC-M/T-Bari( 1.450) +          AVV-Pescara( 1.450)
+
AVV-Bari( 1.450) +          SPACCDX-Pescara( 1.450) +          SPACCDX-Bari( 1.450)

```

```

-----
39  SLU39      Active      Add
DEAD( 1.350) +          PERM( 1.500) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.350) +          RITIRO( 1.200) +          TERMICO(-1.500)
+
ACC-M/T-Pescara( 1.450) +          ACC-M/T-Bari( 1.450) +          AVV-Pescara( 1.450)
+
AVV-Bari( 1.450) +          SPACCDX-Pescara( 1.450) +          SPACCSX-Pescara( 1.450)
+
SPACCDX-Bari( 1.450) +          SPACCSX-Bari( 1.450)

```

```

-----
40  SLU40      Active      Add
DEAD( 1.350) +          PERM( 1.500) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.350) +          RITIRO( 1.200) +          TERMICO(-1.500)
+
AVV-Pescara(-1.450) +          AVV-Bari(-1.450) +          SPACCDX-Pescara( 1.450)
+
SPACCDX-Bari( 1.450)

```

```

-----
41  SLU41      Active      Add
DEAD( 1.350) +          PERM( 1.500) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.350) +          RITIRO( 1.200) +          TERMICO(-1.500)
+
ACC-M/T-Pescara( 1.450) +          ACC-M/T-Bari( 1.450) +          AVV-Pescara(-1.450)
+
AVV-Bari(-1.450) +          SPACCDX-Pescara( 1.450) +          SPACCDX-Bari( 1.450)

```

```

-----
42  SLU42      Active      Add
DEAD( 1.350) +          PERM( 1.500) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.350) +          RITIRO( 1.200) +          TERMICO(-1.500)
+
ACC-M/T-Pescara( 1.450) +          ACC-M/T-Bari( 1.450) +          AVV-Pescara(-1.450)
+
AVV-Bari(-1.450) +          SPACCDX-Pescara( 1.450) +          SPACCSX-Pescara( 1.450)
+
SPACCDX-Bari( 1.450) +          SPACCSX-Bari( 1.450)

```

```

-----
43  SLU43      Active      Add
DEAD( 1.350) +          PERM( 1.500) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.350) +          RITIRO( 1.200) +          TERMICO(-1.500)
+
AVV-Pescara( 1.450) +          AVV-Bari(-1.450) +          SPACCDX-Pescara( 1.450)

```



|   |   |  |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>616 di 712</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 616 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

+ SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----

44 SLU44 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

45 SLU45 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

46 SLU46 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

47 SLU47 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

48 SLU48 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

49 SLU49 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

50 SLU50 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>617 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 617 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 617 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ SPTDX ( 1.000 ) + RITIRO ( 1.200 ) + TERMICO (-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450 ) + AVV-Pescara ( 1.450 ) + SPACCDX-Pescara ( 1.450)

51 SLU51 Active Add

DEAD ( 1.350 ) + PERM ( 1.500 ) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.000 ) + RITIRO ( 1.200 ) + TERMICO (-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450 ) + AVV-Pescara ( 1.450 ) + SPACCDX-Pescara ( 1.450)

+ SPACCSX-Pescara ( 1.450)

52 SLU52 Active Add

DEAD ( 1.350 ) + PERM ( 1.500 ) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.000 ) + RITIRO ( 1.200 ) + TERMICO (-1.500)

+ AVV-Bari ( 1.450 ) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

53 SLU53 Active Add

DEAD ( 1.350 ) + PERM ( 1.500 ) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.000 ) + RITIRO ( 1.200 ) + TERMICO (-1.500)

+ ACC-M/T-Bari ( 1.450 ) + AVV-Bari ( 1.450 ) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

54 SLU54 Active Add

DEAD ( 1.350 ) + PERM ( 1.500 ) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.000 ) + RITIRO ( 1.200 ) + TERMICO (-1.500)

+ ACC-M/T-Bari ( 1.450 ) + AVV-Bari ( 1.450 ) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

+ SPACCSX-Bari ( 1.450)

55 SLU55 Active Add

DEAD ( 1.350 ) + PERM ( 1.500 ) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.000 ) + RITIRO ( 1.200 ) + TERMICO (-1.500)

+ AVV-Pescara (-1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450)

56 SLU56 Active Add

DEAD ( 1.350 ) + PERM ( 1.500 ) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.000 ) + RITIRO ( 1.200 ) + TERMICO (-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450 ) + AVV-Pescara (-1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450)

57 SLU57 Active Add

DEAD ( 1.350 ) + PERM ( 1.500 ) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.000 ) + RITIRO ( 1.200 ) + TERMICO (-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450 ) + AVV-Pescara (-1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450)

+ SPACCSX-Pescara ( 1.450)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>618 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 618 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

58 SLU58 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

59 SLU59 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

60 SLU60 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

61 SLU61 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

62 SLU62 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

63 SLU63 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

64 SLU64 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>619 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 619 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 619 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

65 SLU65 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

66 SLU66 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

67 SLU67 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

68 SLU68 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

69 SLU69 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

70 SLU70 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

71 SLU71 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>620 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 620 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)  
+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
72 SLU72 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)  
+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)  
+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)  
+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----  
73 SLU73 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)  
+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----  
74 SLU74 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)  
+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----  
75 SLU75 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)  
+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)  
+ SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----  
76 SLU76 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)  
+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
77 SLU77 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)  
+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
78 SLU78 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)  
+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)  
+ SPACCSX-Bari( 1.450)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>621 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 621 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 621 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

-----

79 SLU79 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

80 SLU80 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

81 SLU81 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

82 SLU82 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

83 SLU83 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

84 SLU84 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

85 SLU85 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

86 SLU86 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>622 di 712 |

+ SPTDX ( 1.000) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450) + ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara ( 1.450)

+ AVV-Bari ( 1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

87 SLU87 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)

+ SPTDX ( 1.000) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450) + ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara ( 1.450)

+ AVV-Bari ( 1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

+ SPACCDX-Bari ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

88 SLU88 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)

+ SPTDX ( 1.000) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450)

+ SPACCDX-Bari ( 1.450)

89 SLU89 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)

+ SPTDX ( 1.000) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450) + ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

90 SLU90 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)

+ SPTDX ( 1.000) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450) + ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

+ SPACCDX-Bari ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

91 SLU91 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)

+ SPTDX ( 1.000) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Pescara ( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450)

+ SPACCDX-Bari ( 1.450)

92 SLU92 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)

+ SPTDX ( 1.000) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450) + ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara ( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>623 di 712 |

-----

93 SLU93 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

94 SLU94 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

95 SLU95 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

96 SLU96 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

97 SLU97 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

98 SLU98 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

99 SLU99 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)



| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>624 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 624 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

-----

100 SLU100      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.350)

+                      SPTDX( 1.350) +                      TERMICO( 1.500) +                      AVV-Bari( 1.450)

+                      SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

101 SLU101      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.350)

+                      SPTDX( 1.350) +                      TERMICO( 1.500) +                      ACC-M/T-Bari( 1.450)

+                      AVV-Bari( 1.450) +                      SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

102 SLU102      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.350)

+                      SPTDX( 1.350) +                      TERMICO( 1.500) +                      ACC-M/T-Bari( 1.450)

+                      AVV-Bari( 1.450) +                      SPACCDX-Bari( 1.450) +                      SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

103 SLU103      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.350)

+                      SPTDX( 1.350) +                      TERMICO( 1.500) +                      AVV-Pescara(-1.450)

+                      SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

104 SLU104      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.350)

+                      SPTDX( 1.350) +                      TERMICO( 1.500) +                      ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+                      AVV-Pescara(-1.450) +                      SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

105 SLU105      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.350)

+                      SPTDX( 1.350) +                      TERMICO( 1.500) +                      ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+                      AVV-Pescara(-1.450) +                      SPACCDX-Pescara( 1.450) +                      SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

106 SLU106      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.350)

+                      SPTDX( 1.350) +                      TERMICO( 1.500) +                      AVV-Bari(-1.450)

+                      SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

107 SLU107      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.350)

+                      SPTDX( 1.350) +                      TERMICO( 1.500) +                      ACC-M/T-Bari( 1.450)

+                      AVV-Bari(-1.450) +                      SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

|   |   |  |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>625 di 712</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 625 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

108 SLU108 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Bari( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

109 SLU109 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

110 SLU110 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

111 SLU111 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

112 SLU112 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

113 SLU113 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

114 SLU114 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>626 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 626 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 626 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

115 SLU115 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

116 SLU116 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

117 SLU117 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

118 SLU118 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

119 SLU119 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

120 SLU120 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

121 SLU121 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>627 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 627 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

122 SLU122 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

123 SLU123 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

124 SLU124 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

125 SLU125 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Bari( 1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

126 SLU126 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Bari( 1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

127 SLU127 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

128 SLU128 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

129 SLU129 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

130 SLU130 Active Add



| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>629 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 629 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

138 SLU138 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

139 SLU139 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

140 SLU140 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

141 SLU141 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

142 SLU142 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

143 SLU143 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

144 SLU144 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>630 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 630 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 630 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

145 SLU145 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

146 SLU146 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

147 SLU147 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

148 SLU148 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

149 SLU149 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Bari( 1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

150 SLU150 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Bari( 1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

151 SLU151 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

152 SLU152 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>631 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 631 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 631 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO ( 1.500) + ACC-M/T-Pescara ( 1.450)

+ AVV-Pescara (-1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450)

-----

153 SLU153 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO ( 1.500) + ACC-M/T-Pescara ( 1.450)

+ AVV-Pescara (-1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCSX-Pescara ( 1.450)

-----

154 SLU154 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO ( 1.500) + AVV-Bari (-1.450)

+ SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----

155 SLU155 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO ( 1.500) + ACC-M/T-Bari ( 1.450)

+ AVV-Bari (-1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----

156 SLU156 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO ( 1.500) + ACC-M/T-Bari ( 1.450)

+ AVV-Bari (-1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450) + SPACCSX-Bari ( 1.450)

-----

157 SLU157 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO ( 1.500) + AVV-Pescara ( 1.450)

+ AVV-Bari ( 1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----

158 SLU158 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO ( 1.500) + ACC-M/T-Pescara ( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara ( 1.450) + AVV-Bari ( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----

159 SLU159 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO ( 1.500) + ACC-M/T-Pescara ( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara ( 1.450) + AVV-Bari ( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCSX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

+ SPACCSX-Bari ( 1.450)

-----



| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>632 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 632 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 632 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

160 SLU160 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

161 SLU161 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

162 SLU162 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

163 SLU163 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

164 SLU164 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

165 SLU165 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----


166 SLU166 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>633 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 633 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 633 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

167 SLU167 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

168 SLU168 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

169 SLU169 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

170 SLU170 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

171 SLU171 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

172 SLU172 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

173 SLU173 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Bari( 1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

174 SLU174 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Bari( 1.450)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>634 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 634 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 634 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----  
175 SLU175 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara(-1.450)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----  
176 SLU176 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)  
+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----  
177 SLU177 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)  
+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----  
178 SLU178 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + AVV-Bari(-1.450)  
+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
179 SLU179 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Bari( 1.450)  
+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
180 SLU180 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Bari( 1.450)  
+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----  
181 SLU181 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara( 1.450)  
+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
182 SLU182 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)  
+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>635 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 635 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 635 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

183 SLU183 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

184 SLU184 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

185 SLU185 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

186 SLU186 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

187 SLU187 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

188 SLU188 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

189 SLU189 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>                        | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |          |            |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
|---|--|--|-------------|----------|------------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|--|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>636 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA   | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 636 di 712 |  |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO     |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
| LI07  | 01   | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C        | 636 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |            |  |

+ ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara ( 1.450) + AVV-Bari (-1.450)  
+ SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCSX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)  
+ SPACCSX-Bari ( 1.450)

-----  
190 SLU190 Active Add  
DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)  
+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO ( 1.500) + AVV-Pescara (-1.450)  
+ AVV-Bari ( 1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----  
191 SLU191 Active Add  
DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)  
+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO ( 1.500) + ACC-M/T-Pescara ( 1.450)  
+ ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara (-1.450) + AVV-Bari ( 1.450)  
+ SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----  
192 SLU192 Active Add  
DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)  
+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO ( 1.500) + ACC-M/T-Pescara ( 1.450)  
+ ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara (-1.450) + AVV-Bari ( 1.450)  
+ SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCSX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)  
+ SPACCSX-Bari ( 1.450)

-----  
193 SLU193 Active Add  
DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)  
+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO ( 0.900)  
+ AVV-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450)

-----  
194 SLU194 Active Add  
DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)  
+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO ( 0.900)  
+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450) + AVV-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450)

-----  
195 SLU195 Active Add  
DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)  
+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO ( 0.900)  
+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450) + AVV-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450)  
+ SPACCSX-Pescara ( 1.450)

-----  
196 SLU196 Active Add  
DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)  
+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO ( 0.900)

|   |   |  |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>637 di 712</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 637 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

+ AVV-Bari ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----

197 SLU197 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

198 SLU198 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

199 SLU199 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

200 SLU200 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

201 SLU201 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

202 SLU202 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

203 SLU203 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

204 SLU204 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>638 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 638 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 638 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO ( 0.900)

+ ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Bari (-1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

+ SPACCSX-Bari ( 1.450)

-----

205 SLU205 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO ( 0.900)

+ AVV-Pescara ( 1.450) + AVV-Bari ( 1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450)

+ SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----

206 SLU206 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO ( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450) + ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara ( 1.450)

+ AVV-Bari ( 1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----

207 SLU207 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO ( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450) + ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara ( 1.450)

+ AVV-Bari ( 1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCSX-Pescara ( 1.450)

+ SPACCDX-Bari ( 1.450) + SPACCSX-Bari ( 1.450)

-----

208 SLU208 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO ( 0.900)

+ AVV-Pescara (-1.450) + AVV-Bari (-1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450)

+ SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----

209 SLU209 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO ( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450) + ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara (-1.450)

+ AVV-Bari (-1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----

210 SLU210 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.350) + RITIRO ( 1.200) + TERMICO ( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara ( 1.450) + ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara (-1.450)

+ AVV-Bari (-1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCSX-Pescara ( 1.450)

+ SPACCDX-Bari ( 1.450) + SPACCSX-Bari ( 1.450)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>639 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 639 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 639 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

-----

211 SLU211      Active            Add

                  DEAD( 1.350) +                    PERM( 1.500) +                    SPTSX( 1.350)

+                    SPTDX( 1.350) +                    RITIRO( 1.200) +                    TERMICO( 0.900)

+                    AVV-Pescara( 1.450) +                    AVV-Bari(-1.450) +                    SPACCDX-Pescara( 1.450)

+                    SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

212 SLU212      Active            Add

                  DEAD( 1.350) +                    PERM( 1.500) +                    SPTSX( 1.350)

+                    SPTDX( 1.350) +                    RITIRO( 1.200) +                    TERMICO( 0.900)

+                    ACC-M/T-Pescara( 1.450) +                    ACC-M/T-Bari( 1.450) +                    AVV-Pescara( 1.450)

+                    AVV-Bari(-1.450) +                    SPACCDX-Pescara( 1.450) +                    SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

213 SLU213      Active            Add

                  DEAD( 1.350) +                    PERM( 1.500) +                    SPTSX( 1.350)

+                    SPTDX( 1.350) +                    RITIRO( 1.200) +                    TERMICO( 0.900)

+                    ACC-M/T-Pescara( 1.450) +                    ACC-M/T-Bari( 1.450) +                    AVV-Pescara( 1.450)

+                    AVV-Bari(-1.450) +                    SPACCDX-Pescara( 1.450) +                    SPACCSX-Pescara( 1.450)

+                    SPACCDX-Bari( 1.450) +                    SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

214 SLU214      Active            Add

                  DEAD( 1.350) +                    PERM( 1.500) +                    SPTSX( 1.350)

+                    SPTDX( 1.350) +                    RITIRO( 1.200) +                    TERMICO( 0.900)

+                    AVV-Pescara(-1.450) +                    AVV-Bari( 1.450) +                    SPACCDX-Pescara( 1.450)

+                    SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

215 SLU215      Active            Add

                  DEAD( 1.350) +                    PERM( 1.500) +                    SPTSX( 1.350)

+                    SPTDX( 1.350) +                    RITIRO( 1.200) +                    TERMICO( 0.900)

+                    ACC-M/T-Pescara( 1.450) +                    ACC-M/T-Bari( 1.450) +                    AVV-Pescara(-1.450)

+                    AVV-Bari( 1.450) +                    SPACCDX-Pescara( 1.450) +                    SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

216 SLU216      Active            Add

                  DEAD( 1.350) +                    PERM( 1.500) +                    SPTSX( 1.350)

+                    SPTDX( 1.350) +                    RITIRO( 1.200) +                    TERMICO( 0.900)

+                    ACC-M/T-Pescara( 1.450) +                    ACC-M/T-Bari( 1.450) +                    AVV-Pescara(-1.450)

+                    AVV-Bari( 1.450) +                    SPACCDX-Pescara( 1.450) +                    SPACCSX-Pescara( 1.450)

+                    SPACCDX-Bari( 1.450) +                    SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

217 SLU217      Active            Add

                  DEAD( 1.350) +                    PERM( 1.500) +                    SPTSX( 1.000)



| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>640 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 640 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 640 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

218 SLU218 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

219 SLU219 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

220 SLU220 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

221 SLU221 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

222 SLU222 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

223 SLU223 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

224 SLU224 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

225 SLU225 Active Add

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>641 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 641 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 641 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.350) +                      RITIRO( 1.200) +                      TERMICO( 0.900)

+                      ACC-M/T-Pescara( 1.450) +                      AVV-Pescara(-1.450) +                      SPACCDX-Pescara( 1.450)

+                      SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

226 SLU226                      Active                      Add

DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.350) +                      RITIRO( 1.200) +                      TERMICO( 0.900)

+                      AVV-Bari(-1.450) +                      SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

227 SLU227                      Active                      Add

DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.350) +                      RITIRO( 1.200) +                      TERMICO( 0.900)

+                      ACC-M/T-Bari( 1.450) +                      AVV-Bari(-1.450) +                      SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

228 SLU228                      Active                      Add

DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.350) +                      RITIRO( 1.200) +                      TERMICO( 0.900)

+                      ACC-M/T-Bari( 1.450) +                      AVV-Bari(-1.450) +                      SPACCDX-Bari( 1.450)

+                      SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

229 SLU229                      Active                      Add

DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.350) +                      RITIRO( 1.200) +                      TERMICO( 0.900)

+                      AVV-Pescara( 1.450) +                      AVV-Bari( 1.450) +                      SPACCDX-Pescara( 1.450)

+                      SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

230 SLU230                      Active                      Add

DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.350) +                      RITIRO( 1.200) +                      TERMICO( 0.900)

+                      ACC-M/T-Pescara( 1.450) +                      ACC-M/T-Bari( 1.450) +                      AVV-Pescara( 1.450)

+                      AVV-Bari( 1.450) +                      SPACCDX-Pescara( 1.450) +                      SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

231 SLU231                      Active                      Add

DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.350) +                      RITIRO( 1.200) +                      TERMICO( 0.900)

+                      ACC-M/T-Pescara( 1.450) +                      ACC-M/T-Bari( 1.450) +                      AVV-Pescara( 1.450)

+                      AVV-Bari( 1.450) +                      SPACCDX-Pescara( 1.450) +                      SPACCSX-Pescara( 1.450)

+                      SPACCDX-Bari( 1.450) +                      SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

232 SLU232                      Active                      Add

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>642 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 642 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

```

DEAD( 1.350) +          PERM( 1.500) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.350) +          RITIRO( 1.200) +          TERMICO( 0.900)
+
AVV-Pescara(-1.450) +    AVV-Bari(-1.450) +    SPACCDX-Pescara( 1.450)
+
SPACCDX-Bari( 1.450)

```

```

-----
233 SLU233      Active      Add
DEAD( 1.350) +          PERM( 1.500) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.350) +          RITIRO( 1.200) +          TERMICO( 0.900)
+
ACC-M/T-Pescara( 1.450) +    ACC-M/T-Bari( 1.450) +    AVV-Pescara(-1.450)
+
AVV-Bari(-1.450) +    SPACCDX-Pescara( 1.450) +    SPACCDX-Bari( 1.450)

```

```

-----
234 SLU234      Active      Add
DEAD( 1.350) +          PERM( 1.500) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.350) +          RITIRO( 1.200) +          TERMICO( 0.900)
+
ACC-M/T-Pescara( 1.450) +    ACC-M/T-Bari( 1.450) +    AVV-Pescara(-1.450)
+
AVV-Bari(-1.450) +    SPACCDX-Pescara( 1.450) +    SPACCSX-Pescara( 1.450)
+
SPACCDX-Bari( 1.450) +    SPACCSX-Bari( 1.450)

```

```

-----
235 SLU235      Active      Add
DEAD( 1.350) +          PERM( 1.500) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.350) +          RITIRO( 1.200) +          TERMICO( 0.900)
+
AVV-Pescara( 1.450) +    AVV-Bari(-1.450) +    SPACCDX-Pescara( 1.450)
+
SPACCDX-Bari( 1.450)

```

```

-----
236 SLU236      Active      Add
DEAD( 1.350) +          PERM( 1.500) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.350) +          RITIRO( 1.200) +          TERMICO( 0.900)
+
ACC-M/T-Pescara( 1.450) +    ACC-M/T-Bari( 1.450) +    AVV-Pescara( 1.450)
+
AVV-Bari(-1.450) +    SPACCDX-Pescara( 1.450) +    SPACCDX-Bari( 1.450)

```

```

-----
237 SLU237      Active      Add
DEAD( 1.350) +          PERM( 1.500) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.350) +          RITIRO( 1.200) +          TERMICO( 0.900)
+
ACC-M/T-Pescara( 1.450) +    ACC-M/T-Bari( 1.450) +    AVV-Pescara( 1.450)
+
AVV-Bari(-1.450) +    SPACCDX-Pescara( 1.450) +    SPACCSX-Pescara( 1.450)
+
SPACCDX-Bari( 1.450) +    SPACCSX-Bari( 1.450)

```

```

-----
238 SLU238      Active      Add
DEAD( 1.350) +          PERM( 1.500) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.350) +          RITIRO( 1.200) +          TERMICO( 0.900)
+
AVV-Pescara(-1.450) +    AVV-Bari( 1.450) +    SPACCDX-Pescara( 1.450)

```

| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>643 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 643 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

+ SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----

239 SLU239 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

240 SLU240 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

241 SLU241 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

242 SLU242 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

243 SLU243 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

244 SLU244 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

245 SLU245 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>644 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 644 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 644 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

246 SLU246 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

247 SLU247 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

248 SLU248 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

249 SLU249 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCSX-Pescara( 1.450)

250 SLU250 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

251 SLU251 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

252 SLU252 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)


+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

253 SLU253 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

|   |   |  |             |          |            |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
|---|---|--|-------------|----------|------------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|--|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |          |            |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>645 di 712</td> </tr> </table>                    | COMMESSA   | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 645 di 712 |  |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO     |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C        | 645 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |            |  |

+ AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)  
+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
254 SLU254 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)  
+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)  
+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
255 SLU255 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)  
+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)  
+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)  
+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----  
256 SLU256 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)  
+ AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)  
+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
257 SLU257 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)  
+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)  
+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
258 SLU258 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)  
+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)  
+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)  
+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----  
259 SLU259 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)  
+ AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)  
+ SPACCDX-Bari( 1.450)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>646 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 646 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

260 SLU260 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

261 SLU261 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

262 SLU262 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

263 SLU263 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

264 SLU264 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

265 SLU265 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

266 SLU266 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>647 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 647 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 647 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

-----

267 SLU267      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      RITIRO( 1.200) +                      TERMICO( 0.900)

+                      ACC-M/T-Pescara( 1.450) +                      AVV-Pescara( 1.450) +                      SPACCDX-Pescara( 1.450)

+                      SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

268 SLU268      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      RITIRO( 1.200) +                      TERMICO( 0.900)

+                      AVV-Bari( 1.450) +                      SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

269 SLU269      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      RITIRO( 1.200) +                      TERMICO( 0.900)

+                      ACC-M/T-Bari( 1.450) +                      AVV-Bari( 1.450) +                      SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

270 SLU270      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      RITIRO( 1.200) +                      TERMICO( 0.900)

+                      ACC-M/T-Bari( 1.450) +                      AVV-Bari( 1.450) +                      SPACCDX-Bari( 1.450)

+                      SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

271 SLU271      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      RITIRO( 1.200) +                      TERMICO( 0.900)

+                      AVV-Pescara(-1.450) +                      SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

272 SLU272      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      RITIRO( 1.200) +                      TERMICO( 0.900)

+                      ACC-M/T-Pescara( 1.450) +                      AVV-Pescara(-1.450) +                      SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

273 SLU273      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      RITIRO( 1.200) +                      TERMICO( 0.900)

+                      ACC-M/T-Pescara( 1.450) +                      AVV-Pescara(-1.450) +                      SPACCDX-Pescara( 1.450)

+                      SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

274 SLU274      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.000)



| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>648 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 648 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 648 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

275 SLU275 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

276 SLU276 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

277 SLU277 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

278 SLU278 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

279 SLU279 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

280 SLU280 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)

+ AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

281 SLU281 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>649 di 712 |

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)  
+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)  
+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

282 SLU282 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)  
+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)  
+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)  
+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

283 SLU283 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)  
+ AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)  
+ SPACCDX-Bari( 1.450)

284 SLU284 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)  
+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)  
+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

285 SLU285 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)  
+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)  
+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)  
+ SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

286 SLU286 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)  
+ AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)  
+ SPACCDX-Bari( 1.450)

287 SLU287 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)  
+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)  
+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>650 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 650 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 650 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

-----

288 SLU288      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      RITIRO( 1.200) +                      TERMICO( 0.900)

+                      ACC-M/T-Pescara( 1.450) +                      ACC-M/T-Bari( 1.450) +                      AVV-Pescara(-1.450)

+                      AVV-Bari( 1.450) +                      SPACCDX-Pescara( 1.450) +                      SPACCSX-Pescara( 1.450)

+                      SPACCDX-Bari( 1.450) +                      SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

289 SLU289      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.350)

+                      SPTDX( 1.350) +                      TERMICO(-0.900) +                      AVV-Pescara( 1.450)

+                      SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

290 SLU290      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.350)

+                      SPTDX( 1.350) +                      TERMICO(-0.900) +                      ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+                      AVV-Pescara( 1.450) +                      SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

291 SLU291      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.350)

+                      SPTDX( 1.350) +                      TERMICO(-0.900) +                      ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+                      AVV-Pescara( 1.450) +                      SPACCDX-Pescara( 1.450) +                      SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

292 SLU292      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.350)

+                      SPTDX( 1.350) +                      TERMICO(-0.900) +                      AVV-Bari( 1.450)

+                      SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

293 SLU293      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.350)

+                      SPTDX( 1.350) +                      TERMICO(-0.900) +                      ACC-M/T-Bari( 1.450)

+                      AVV-Bari( 1.450) +                      SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

294 SLU294      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.350)

+                      SPTDX( 1.350) +                      TERMICO(-0.900) +                      ACC-M/T-Bari( 1.450)

+                      AVV-Bari( 1.450) +                      SPACCDX-Bari( 1.450) +                      SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

295 SLU295      Active              Add

                    DEAD( 1.350) +                      PERM( 1.500) +                      SPTSX( 1.350)

+                      SPTDX( 1.350) +                      TERMICO(-0.900) +                      AVV-Pescara(-1.450)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>651 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 651 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 651 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ SPACCDX-Pescara ( 1.450)

-----

296 SLU296 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

297 SLU297 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

298 SLU298 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

299 SLU299 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Bari( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

300 SLU300 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Bari( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

301 SLU301 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

302 SLU302 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

303 SLU303 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>652 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 652 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 652 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara ( 1.450) + AVV-Bari ( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCSX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

+ SPACCSX-Bari ( 1.450)

-----

304 SLU304 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.350) + TERMICO (-0.900) + AVV-Pescara (-1.450)

+ AVV-Bari (-1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----

305 SLU305 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.350) + TERMICO (-0.900) + ACC-M/T-Pescara ( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara (-1.450) + AVV-Bari (-1.450)

+ SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----

306 SLU306 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.350) + TERMICO (-0.900) + ACC-M/T-Pescara ( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara (-1.450) + AVV-Bari (-1.450)

+ SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCSX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

+ SPACCSX-Bari ( 1.450)

-----

307 SLU307 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.350) + TERMICO (-0.900) + AVV-Pescara ( 1.450)

+ AVV-Bari (-1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----

308 SLU308 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.350) + TERMICO (-0.900) + ACC-M/T-Pescara ( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara ( 1.450) + AVV-Bari (-1.450)

+ SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----

309 SLU309 Active Add

DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.350)

+ SPTDX ( 1.350) + TERMICO (-0.900) + ACC-M/T-Pescara ( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara ( 1.450) + AVV-Bari (-1.450)

+ SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCSX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

+ SPACCSX-Bari ( 1.450)

-----

310 SLU310 Active Add



| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>654 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 654 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

-----

318 SLU318 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Bari( 1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

319 SLU319 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

320 SLU320 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

321 SLU321 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

322 SLU322 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

323 SLU323 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Bari( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

324 SLU324 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Bari( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

325 SLU325 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>655 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 655 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

326 SLU326 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

327 SLU327 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

328 SLU328 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

329 SLU329 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

330 SLU330 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

331 SLU331 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

332 SLU332 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)



|   |   |  |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>656 di 712</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 656 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

-----

333 SLU333 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

334 SLU334 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

335 SLU335 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

336 SLU336 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

337 SLU337 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

338 SLU338 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

339 SLU339 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>657 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 657 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

340 SLU340 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

341 SLU341 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Bari( 1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

342 SLU342 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Bari( 1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

343 SLU343 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

344 SLU344 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----

345 SLU345 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----

346 SLU346 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

347 SLU347 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Bari( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

348 SLU348 Active Add







|   |   |  |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>661 di 712</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 661 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO(-0.900) + AVV-Bari(-1.450)  
+ SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----  
371 SLU371 Active Add  
DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)  
+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Bari ( 1.450)  
+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----  
372 SLU372 Active Add  
DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)  
+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Bari ( 1.450)  
+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450) + SPACCSX-Bari ( 1.450)

-----  
373 SLU373 Active Add  
DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)  
+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara ( 1.450)  
+ AVV-Bari ( 1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----  
374 SLU374 Active Add  
DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)  
+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara ( 1.450)  
+ ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara ( 1.450) + AVV-Bari ( 1.450)  
+ SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----  
375 SLU375 Active Add  
DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)  
+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara ( 1.450)  
+ ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara ( 1.450) + AVV-Bari ( 1.450)  
+ SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCSX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)  
+ SPACCSX-Bari ( 1.450)

-----  
376 SLU376 Active Add  
DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)  
+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara(-1.450)  
+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

-----  
377 SLU377 Active Add  
DEAD ( 1.350) + PERM ( 1.500) + SPTSX ( 1.000)  
+ SPTDX ( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara ( 1.450)  
+ ACC-M/T-Bari ( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450)  
+ SPACCDX-Pescara ( 1.450) + SPACCDX-Bari ( 1.450)

|   |   |  |             |          |            |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
|---|---|--|-------------|----------|------------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|--|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |          |            |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>662 di 712</td> </tr> </table>              | COMMESSA   | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 662 di 712 |  |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO     |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C        | 662 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |            |  |

-----

378 SLU378 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

379 SLU379 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara( 1.450)

+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

380 SLU380 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

381 SLU381 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----

382 SLU382 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara(-1.450)

+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

383 SLU383 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari( 1.450)

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----

384 SLU384 Active Add

DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari( 1.450)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>663 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 663 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)  
+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----  
385 SV1.1 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H( 1.000) + Sisma V( 0.300)  
+ SPSSX( 1.000)

-----  
386 SV1.2 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ AVV-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H( 1.000)  
+ Sisma V( 0.300) + SPSSX( 1.000)

-----  
387 SV1.3 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ AVV-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200)  
+ Sisma H( 1.000) + Sisma V( 0.300) + SPSSX( 1.000)

-----  
388 SV1.4 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Bari( 0.200)  
+ SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000) + Sisma V( 0.300)  
+ SPSSX( 1.000)

-----  
389 SV1.5 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)  
+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000)  
+ Sisma V( 0.300) + SPSSX( 1.000)

-----  
390 SV1.6 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)  
+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPACCSX-Bari( 0.200)  
+ Sisma H( 1.000) + Sisma V( 0.300) + SPSSX( 1.000)

-----  
391 SV1.7 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)



| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>664 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 664 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 664 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ SPTDX ( 1.000 ) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H( 1.000) + Sisma V( 0.300)

+ SPSSX( 1.000)

-----

392 SV1.8 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ AVV-Pescara(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H( 1.000)

+ Sisma V( 0.300) + SPSSX( 1.000)

-----

393 SV1.9 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ AVV-Pescara(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200)

+ Sisma H( 1.000) + Sisma V( 0.300) + SPSSX( 1.000)

-----

394 SV1.10 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Bari(-0.200)

+ SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000) + Sisma V( 0.300)

+ SPSSX( 1.000)

-----

395 SV1.11 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)

+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000)

+ Sisma V( 0.300) + SPSSX( 1.000)

-----

396 SV1.12 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)

+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPACCSX-Bari( 0.200)

+ Sisma H( 1.000) + Sisma V( 0.300) + SPSSX( 1.000)

-----

397 SV1.13 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)

+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ Sisma H( 1.000) + Sisma V( 0.300) + SPSSX( 1.000)

-----

398 SV1.14 Active Add

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>665 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 665 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 665 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

```

DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
ACC-M/T-Bari( 0.200) +          AVV-Pescara( 0.200) +          AVV-Bari( 0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200) +          Sisma H( 1.000)
+
Sisma V( 0.300) +          SPSSX( 1.000)

```

```

-----
399 SV1.15      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
ACC-M/T-Bari( 0.200) +          AVV-Pescara( 0.200) +          AVV-Bari( 0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCSX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
SPACCSX-Bari( 0.200) +          Sisma H( 1.000) +          Sisma V( 0.300)
+
SPSSX( 1.000)

```

```

-----
400 SV1.16      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          AVV-Pescara(-0.200)
+
AVV-Bari(-0.200) +          SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
Sisma H( 1.000) +          Sisma V( 0.300) +          SPSSX( 1.000)

```

```

-----
401 SV1.17      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
ACC-M/T-Bari( 0.200) +          AVV-Pescara(-0.200) +          AVV-Bari(-0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200) +          Sisma H( 1.000)
+
Sisma V( 0.300) +          SPSSX( 1.000)

```

```

-----
402 SV1.18      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
ACC-M/T-Bari( 0.200) +          AVV-Pescara(-0.200) +          AVV-Bari(-0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCSX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
SPACCSX-Bari( 0.200) +          Sisma H( 1.000) +          Sisma V( 0.300)
+
SPSSX( 1.000)

```

```

-----
403 SV1.19      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          AVV-Pescara( 0.200)
+
AVV-Bari(-0.200) +          SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
Sisma H( 1.000) +          Sisma V( 0.300) +          SPSSX( 1.000)

```

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>666 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 666 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 666 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

404 SV1.20 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000)

+ Sisma V( 0.300) + SPSSX( 1.000)

-----

405 SV1.21 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000) + Sisma V( 0.300)

+ SPSSX( 1.000)

-----

406 SV1.22 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)

+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ Sisma H( 1.000) + Sisma V( 0.300) + SPSSX( 1.000)

-----

407 SV1.23 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000)

+ Sisma V( 0.300) + SPSSX( 1.000)

-----

408 SV1.24 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000) + Sisma V( 0.300)

+ SPSSX( 1.000)

-----

409 SV2.1 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H( 1.000) + Sisma V(-0.300)

+ SPSSX( 1.000)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>                        | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |          |            |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
|---|--|--|-------------|----------|------------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|--|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>667 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA   | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 667 di 712 |  |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO     |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
| LI07  | 01   | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C        | 667 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |            |  |

-----

410 SV2.2      Active            Add

                  DEAD( 1.000) +                    PERM( 1.000) +                    SPTSX( 1.000)

+                    SPTDX( 1.000) +                    TERMICO(-0.500) +                    ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+                    AVV-Pescara( 0.200) +                    SPACCDX-Pescara( 0.200) +                    Sisma H( 1.000)

+                    Sisma V(-0.300) +                    SPSSX( 1.000)

-----

411 SV2.3      Active            Add

                  DEAD( 1.000) +                    PERM( 1.000) +                    SPTSX( 1.000)

+                    SPTDX( 1.000) +                    TERMICO(-0.500) +                    ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+                    AVV-Pescara( 0.200) +                    SPACCDX-Pescara( 0.200) +                    SPACCSX-Pescara( 0.200)

+                    Sisma H( 1.000) +                    Sisma V(-0.300) +                    SPSSX( 1.000)

-----

412 SV2.4      Active            Add

                  DEAD( 1.000) +                    PERM( 1.000) +                    SPTSX( 1.000)

+                    SPTDX( 1.000) +                    TERMICO(-0.500) +                    AVV-Bari( 0.200)

+                    SPACCDX-Bari( 0.200) +                    Sisma H( 1.000) +                    Sisma V(-0.300)

+                    SPSSX( 1.000)

-----

413 SV2.5      Active            Add

                  DEAD( 1.000) +                    PERM( 1.000) +                    SPTSX( 1.000)

+                    SPTDX( 1.000) +                    TERMICO(-0.500) +                    ACC-M/T-Bari( 0.200)

+                    AVV-Bari( 0.200) +                    SPACCDX-Bari( 0.200) +                    Sisma H( 1.000)

+                    Sisma V(-0.300) +                    SPSSX( 1.000)

-----

414 SV2.6      Active            Add

                  DEAD( 1.000) +                    PERM( 1.000) +                    SPTSX( 1.000)

+                    SPTDX( 1.000) +                    TERMICO(-0.500) +                    ACC-M/T-Bari( 0.200)

+                    AVV-Bari( 0.200) +                    SPACCDX-Bari( 0.200) +                    SPACCSX-Bari( 0.200)

+                    Sisma H( 1.000) +                    Sisma V(-0.300) +                    SPSSX( 1.000)

-----

415 SV2.7      Active            Add

                  DEAD( 1.000) +                    PERM( 1.000) +                    SPTSX( 1.000)

+                    SPTDX( 1.000) +                    TERMICO(-0.500) +                    AVV-Pescara(-0.200)

+                    SPACCDX-Pescara( 0.200) +                    Sisma H( 1.000) +                    Sisma V(-0.300)

+                    SPSSX( 1.000)

-----

416 SV2.8      Active            Add

                  DEAD( 1.000) +                    PERM( 1.000) +                    SPTSX( 1.000)

+                    SPTDX( 1.000) +                    TERMICO(-0.500) +                    ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+                    AVV-Pescara(-0.200) +                    SPACCDX-Pescara( 0.200) +                    Sisma H( 1.000)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>668 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 668 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

+ Sisma V(-0.300) + SPSSX( 1.000)

-----

417 SV2.9 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ AVV-Pescara(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200)

+ Sisma H( 1.000) + Sisma V(-0.300) + SPSSX( 1.000)

-----

418 SV2.10 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Bari(-0.200)

+ SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000) + Sisma V(-0.300)

+ SPSSX( 1.000)

-----

419 SV2.11 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)

+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000)

+ Sisma V(-0.300) + SPSSX( 1.000)

-----

420 SV2.12 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)

+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPACCSX-Bari( 0.200)

+ Sisma H( 1.000) + Sisma V(-0.300) + SPSSX( 1.000)

-----

421 SV2.13 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)

+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ Sisma H( 1.000) + Sisma V(-0.300) + SPSSX( 1.000)

-----

422 SV2.14 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000)

+ Sisma V(-0.300) + SPSSX( 1.000)

-----

423 SV2.15 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>669 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 669 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 669 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari( 0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000) + Sisma V(-0.300)  
+ SPSSX( 1.000)

424 SV2.16 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)  
+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ Sisma H( 1.000) + Sisma V(-0.300) + SPSSX( 1.000)

425 SV2.17 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000)  
+ Sisma V(-0.300) + SPSSX( 1.000)

426 SV2.18 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000) + Sisma V(-0.300)  
+ SPSSX( 1.000)

427 SV2.19 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)  
+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ Sisma H( 1.000) + Sisma V(-0.300) + SPSSX( 1.000)

428 SV2.20 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000)  
+ Sisma V(-0.300) + SPSSX( 1.000)

429 SV2.21 Active Add

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>670 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 670 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 670 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

```

DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
ACC-M/T-Bari( 0.200) +          AVV-Pescara( 0.200) +          AVV-Bari(-0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCSX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
SPACCSX-Bari( 0.200) +          Sisma H( 1.000) +          Sisma V(-0.300)
+
SPSSX( 1.000)

```

```

-----
430 SV2.22      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          AVV-Pescara(-0.200)
+
AVV-Bari( 0.200) +          SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
Sisma H( 1.000) +          Sisma V(-0.300) +          SPSSX( 1.000)

```

```

-----
431 SV2.23      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
ACC-M/T-Bari( 0.200) +          AVV-Pescara(-0.200) +          AVV-Bari( 0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200) +          Sisma H( 1.000)
+
Sisma V(-0.300) +          SPSSX( 1.000)

```

```

-----
432 SV2.24      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
ACC-M/T-Bari( 0.200) +          AVV-Pescara(-0.200) +          AVV-Bari( 0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCSX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
SPACCSX-Bari( 0.200) +          Sisma H( 1.000) +          Sisma V(-0.300)
+
SPSSX( 1.000)

```

```

-----
433 SV3.1       Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          AVV-Pescara( 0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          Sisma H(-1.000) +          Sisma V( 0.300)
+
SPSDX( 1.000)

```

```

-----
434 SV3.2       Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
AVV-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Pescara( 0.200) +          Sisma H(-1.000)
+
Sisma V( 0.300) +          SPSDX( 1.000)

```

```

-----
435 SV3.3       Active      Add

```

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>671 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 671 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 671 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

```

DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
AVV-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCSX-Pescara( 0.200)
+
Sisma H(-1.000) +          Sisma V( 0.300) +          SPSDX( 1.000)
-----

```

```

436 SV3.4      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          AVV-Bari( 0.200)
+
SPACCDX-Bari( 0.200) +          Sisma H(-1.000) +          Sisma V( 0.300)
+
SPSDX( 1.000)
-----

```

```

437 SV3.5      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Bari( 0.200)
+
AVV-Bari( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200) +          Sisma H(-1.000)
+
Sisma V( 0.300) +          SPSDX( 1.000)
-----

```

```

438 SV3.6      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Bari( 0.200)
+
AVV-Bari( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200) +          SPACCSX-Bari( 0.200)
+
Sisma H(-1.000) +          Sisma V( 0.300) +          SPSDX( 1.000)
-----

```

```

439 SV3.7      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          AVV-Pescara(-0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          Sisma H(-1.000) +          Sisma V( 0.300)
+
SPSDX( 1.000)
-----

```

```

440 SV3.8      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
AVV-Pescara(-0.200) +          SPACCDX-Pescara( 0.200) +          Sisma H(-1.000)
+
Sisma V( 0.300) +          SPSDX( 1.000)
-----

```

```

441 SV3.9      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
AVV-Pescara(-0.200) +          SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCSX-Pescara( 0.200)
+
Sisma H(-1.000) +          Sisma V( 0.300) +          SPSDX( 1.000)
-----

```



|   |   |  |                            |                                 |   |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><b>FOGLIO</b><br>672 di 712 |

442 SV3.10 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Bari(-0.200)

+ SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000) + Sisma V( 0.300)

+ SPSDX( 1.000)

443 SV3.11 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)

+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000)

+ Sisma V( 0.300) + SPSDX( 1.000)

444 SV3.12 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)

+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPACCSX-Bari( 0.200)

+ Sisma H(-1.000) + Sisma V( 0.300) + SPSDX( 1.000)

445 SV3.13 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)

+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ Sisma H(-1.000) + Sisma V( 0.300) + SPSDX( 1.000)

446 SV3.14 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000)

+ Sisma V( 0.300) + SPSDX( 1.000)

447 SV3.15 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000) + Sisma V( 0.300)

+ SPSDX( 1.000)

448 SV3.16 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>673 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 673 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 673 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)

+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ Sisma H(-1.000) + Sisma V( 0.300) + SPSDX( 1.000)

-----

449 SV3.17 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000)

+ Sisma V( 0.300) + SPSDX( 1.000)

-----

450 SV3.18 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000) + Sisma V( 0.300)

+ SPSDX( 1.000)

-----

451 SV3.19 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)

+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ Sisma H(-1.000) + Sisma V( 0.300) + SPSDX( 1.000)

-----

452 SV3.20 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000)

+ Sisma V( 0.300) + SPSDX( 1.000)

-----

453 SV3.21 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000) + Sisma V( 0.300)

+ SPSDX( 1.000)

-----

454 SV3.22 Active Add

| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br>                | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |          |            |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
|---|--|--|-------------|----------|------------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|--|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>674 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA   | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 674 di 712 |  |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO     |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
| LI07  | 01   | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C        | 674 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |            |  |

```

DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          AVV-Pescara(-0.200)
+
AVV-Bari( 0.200) +          SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
Sisma H(-1.000) +          Sisma V( 0.300) +          SPSDX( 1.000)
-----

```

```

455 SV3.23      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
ACC-M/T-Bari( 0.200) +          AVV-Pescara(-0.200) +          AVV-Bari( 0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200) +          Sisma H(-1.000)
+
Sisma V( 0.300) +          SPSDX( 1.000)
-----

```

```

456 SV3.24      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
ACC-M/T-Bari( 0.200) +          AVV-Pescara(-0.200) +          AVV-Bari( 0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCSX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
SPACCSX-Bari( 0.200) +          Sisma H(-1.000) +          Sisma V( 0.300)
+
SPSDX( 1.000)
-----

```

```

457 SV4.1      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          AVV-Pescara( 0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          Sisma H(-1.000) +          Sisma V(-0.300)
+
SPSDX( 1.000)
-----

```

```

458 SV4.2      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
AVV-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Pescara( 0.200) +          Sisma H(-1.000)
+
Sisma V(-0.300) +          SPSDX( 1.000)
-----

```

```

459 SV4.3      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
AVV-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCSX-Pescara( 0.200)
+
Sisma H(-1.000) +          Sisma V(-0.300) +          SPSDX( 1.000)
-----

```

```

460 SV4.4      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          AVV-Bari( 0.200)
-----

```

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>675 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 675 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

+ SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300)

+ SPSDX( 1.000)

-----

461 SV4.5 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)

+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000)

+ Sisma V(-0.300) + SPSDX( 1.000)

-----

462 SV4.6 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)

+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPACCSX-Bari( 0.200)

+ Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300) + SPSDX( 1.000)

-----

463 SV4.7 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300)

+ SPSDX( 1.000)

-----

464 SV4.8 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ AVV-Pescara(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H(-1.000)

+ Sisma V(-0.300) + SPSDX( 1.000)

-----

465 SV4.9 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ AVV-Pescara(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200)

+ Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300) + SPSDX( 1.000)

-----

466 SV4.10 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Bari(-0.200)

+ SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300)

+ SPSDX( 1.000)

-----

467 SV4.11 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>676 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 676 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 676 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)  
+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000)  
+ Sisma V(-0.300) + SPSPDX( 1.000)

-----  
468 SV4.12 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)  
+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPACCSX-Bari( 0.200)  
+ Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300) + SPSPDX( 1.000)

-----  
469 SV4.13 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)  
+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300) + SPSPDX( 1.000)

-----  
470 SV4.14 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari( 0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000)  
+ Sisma V(-0.300) + SPSPDX( 1.000)

-----  
471 SV4.15 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari( 0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300)  
+ SPSPDX( 1.000)

-----  
472 SV4.16 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)  
+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300) + SPSPDX( 1.000)

-----  
473 SV4.17 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>677 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 677 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 677 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000)  
+ Sisma V(-0.300) + SPSDX( 1.000)

-----  
474 SV4.18 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300)  
+ SPSDX( 1.000)

-----  
475 SV4.19 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)  
+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300) + SPSDX( 1.000)

-----  
476 SV4.20 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000)  
+ Sisma V(-0.300) + SPSDX( 1.000)

-----  
477 SV4.21 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300)  
+ SPSDX( 1.000)

-----  
478 SV4.22 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)  
+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300) + SPSDX( 1.000)

-----  
479 SV4.23 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>678 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 678 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 678 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000)

+ Sisma V(-0.300) + SPSPDX( 1.000)

-----

480 SV4.24 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300)

+ SPSPDX( 1.000)

-----

481 SH1.1 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H( 0.300) + Sisma V( 1.000)

+ SPSSX( 1.000)

-----

482 SH1.2 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ AVV-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H( 0.300)

+ Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----

483 SH1.3 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ AVV-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200)

+ Sisma H( 0.300) + Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----

484 SH1.4 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300) + Sisma V( 1.000)

+ SPSSX( 1.000)

-----

485 SH1.5 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)

+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300)

+ Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

|   |   |  |                            |                                 |   |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><b>FOGLIO</b><br>679 di 712 |

-----

486 SH1.6      Active      Add

DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      ACC-M/T-Bari( 0.200)

+                      AVV-Bari( 0.200) +                      SPACCDX-Bari( 0.200) +                      SPACCSX-Bari( 0.200)

+                      Sisma H( 0.300) +                      Sisma V( 1.000) +                      SPSSX( 1.000)

-----

487 SH1.7      Active      Add

DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      AVV-Pescara(-0.200)

+                      SPACCDX-Pescara( 0.200) +                      Sisma H( 0.300) +                      Sisma V( 1.000)

+                      SPSSX( 1.000)

-----

488 SH1.8      Active      Add

DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+                      AVV-Pescara(-0.200) +                      SPACCDX-Pescara( 0.200) +                      Sisma H( 0.300)

+                      Sisma V( 1.000) +                      SPSSX( 1.000)

-----

489 SH1.9      Active      Add

DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+                      AVV-Pescara(-0.200) +                      SPACCDX-Pescara( 0.200) +                      SPACCSX-Pescara( 0.200)

+                      Sisma H( 0.300) +                      Sisma V( 1.000) +                      SPSSX( 1.000)

-----

490 SH1.10      Active      Add

DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      AVV-Bari(-0.200)

+                      SPACCDX-Bari( 0.200) +                      Sisma H( 0.300) +                      Sisma V( 1.000)

+                      SPSSX( 1.000)

-----

491 SH1.11      Active      Add

DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      ACC-M/T-Bari( 0.200)

+                      AVV-Bari(-0.200) +                      SPACCDX-Bari( 0.200) +                      Sisma H( 0.300)

+                      Sisma V( 1.000) +                      SPSSX( 1.000)

-----

492 SH1.12      Active      Add

DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      ACC-M/T-Bari( 0.200)

+                      AVV-Bari(-0.200) +                      SPACCDX-Bari( 0.200) +                      SPACCSX-Bari( 0.200)



| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>680 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 680 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

+ Sisma H( 0.300) + Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----

493 SH1.13 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)

+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ Sisma H( 0.300) + Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----

494 SH1.14 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300)

+ Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----

495 SH1.15 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300) + Sisma V( 1.000)

+ SPSSX( 1.000)

-----

496 SH1.16 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)

+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ Sisma H( 0.300) + Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----

497 SH1.17 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300)

+ Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----

498 SH1.18 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>681 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 681 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300) + Sisma V( 1.000)  
+ SPSSX( 1.000)

-----  
499 SH1.19 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)  
+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ Sisma H( 0.300) + Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----  
500 SH1.20 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300)  
+ Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----  
501 SH1.21 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300) + Sisma V( 1.000)  
+ SPSSX( 1.000)

-----  
502 SH1.22 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)  
+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ Sisma H( 0.300) + Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----  
503 SH1.23 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300)  
+ Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----  
504 SH1.24 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>682 di 712 |

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300) + Sisma V( 1.000)  
+ SPSSX( 1.000)

-----  
505 SH2.1 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H(-0.300) + Sisma V( 1.000)  
+ SPSSX( 1.000)

-----  
506 SH2.2 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ AVV-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H(-0.300)  
+ Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----  
507 SH2.3 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ AVV-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200)  
+ Sisma H(-0.300) + Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----  
508 SH2.4 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Bari( 0.200)  
+ SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300) + Sisma V( 1.000)  
+ SPSSX( 1.000)

-----  
509 SH2.5 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)  
+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300)  
+ Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----  
510 SH2.6 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)  
+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPACCSX-Bari( 0.200)  
+ Sisma H(-0.300) + Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----  
511 SH2.7 Active Add

|   |   |  |                            |                                 |                  |                             |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |                  |                             |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C | <b>FOGLIO</b><br>683 di 712 |

```

DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          AVV-Pescara(-0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          Sisma H(-0.300) +          Sisma V( 1.000)
+
SPSSX( 1.000)

```

```

-----
512 SH2.8      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
AVV-Pescara(-0.200) +          SPACCDX-Pescara( 0.200) +          Sisma H(-0.300)
+
Sisma V( 1.000) +          SPSSX( 1.000)

```

```

-----
513 SH2.9      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
AVV-Pescara(-0.200) +          SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCSX-Pescara( 0.200)
+
Sisma H(-0.300) +          Sisma V( 1.000) +          SPSSX( 1.000)

```

```

-----
514 SH2.10     Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          AVV-Bari(-0.200)
+
SPACCDX-Bari( 0.200) +          Sisma H(-0.300) +          Sisma V( 1.000)
+
SPSSX( 1.000)

```

```

-----
515 SH2.11     Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Bari( 0.200)
+
AVV-Bari(-0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200) +          Sisma H(-0.300)
+
Sisma V( 1.000) +          SPSSX( 1.000)

```

```

-----
516 SH2.12     Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Bari( 0.200)
+
AVV-Bari(-0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200) +          SPACCSX-Bari( 0.200)
+
Sisma H(-0.300) +          Sisma V( 1.000) +          SPSSX( 1.000)

```

```

-----
517 SH2.13     Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          AVV-Pescara( 0.200)
+
AVV-Bari( 0.200) +          SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
Sisma H(-0.300) +          Sisma V( 1.000) +          SPSSX( 1.000)

```

|   |   |  |                            |                                 |   |
|---|---|--|----------------------------|---------------------------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                            |                                 |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <b>COMMESSA</b><br>LI07   | <b>LOTTO</b><br>01                                       | <b>CODIFICA</b><br>E ZZ CL | <b>DOCUMENTO</b><br>IN 0100 001 | <b>REV.</b><br>C<br><b>FOGLIO</b><br>684 di 712 |

518 SH2.14 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300)

+ Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----

519 SH2.15 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300) + Sisma V( 1.000)

+ SPSSX( 1.000)

-----

520 SH2.16 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)

+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ Sisma H(-0.300) + Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----

521 SH2.17 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300)

+ Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

-----

522 SH2.18 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300) + Sisma V( 1.000)

+ SPSSX( 1.000)

-----

523 SH2.19 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)

+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ Sisma H(-0.300) + Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

|   |   |  |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>685 di 712</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 685 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

-----

524 SH2.20      Active              Add

DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+                      ACC-M/T-Bari( 0.200) +                      AVV-Pescara( 0.200) +                      AVV-Bari(-0.200)

+                      SPACCDX-Pescara( 0.200) +                      SPACCDX-Bari( 0.200) +                      Sisma H(-0.300)

+                      Sisma V( 1.000) +                      SPSSX( 1.000)

-----

525 SH2.21      Active              Add

DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+                      ACC-M/T-Bari( 0.200) +                      AVV-Pescara( 0.200) +                      AVV-Bari(-0.200)

+                      SPACCDX-Pescara( 0.200) +                      SPACCSX-Pescara( 0.200) +                      SPACCDX-Bari( 0.200)

+                      SPACCSX-Bari( 0.200) +                      Sisma H(-0.300) +                      Sisma V( 1.000)

+                      SPSSX( 1.000)

-----

526 SH2.22      Active              Add

DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      AVV-Pescara(-0.200)

+                      AVV-Bari( 0.200) +                      SPACCDX-Pescara( 0.200) +                      SPACCDX-Bari( 0.200)

+                      Sisma H(-0.300) +                      Sisma V( 1.000) +                      SPSSX( 1.000)

-----

527 SH2.23      Active              Add

DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+                      ACC-M/T-Bari( 0.200) +                      AVV-Pescara(-0.200) +                      AVV-Bari( 0.200)

+                      SPACCDX-Pescara( 0.200) +                      SPACCDX-Bari( 0.200) +                      Sisma H(-0.300)

+                      Sisma V( 1.000) +                      SPSSX( 1.000)

-----

528 SH2.24      Active              Add

DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+                      ACC-M/T-Bari( 0.200) +                      AVV-Pescara(-0.200) +                      AVV-Bari( 0.200)

+                      SPACCDX-Pescara( 0.200) +                      SPACCSX-Pescara( 0.200) +                      SPACCDX-Bari( 0.200)

+                      SPACCSX-Bari( 0.200) +                      Sisma H(-0.300) +                      Sisma V( 1.000)

+                      SPSSX( 1.000)

-----

529 SH3.1        Active              Add

DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      AVV-Pescara( 0.200)

+                      SPACCDX-Pescara( 0.200) +                      Sisma H( 0.300) +                      Sisma V(-1.000)

|   |   |  |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>686 di 712</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 686 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

+ SPSDX( 1.000)

-----

530 SH3.2 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ AVV-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H( 0.300)

+ Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

-----

531 SH3.3 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ AVV-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200)

+ Sisma H( 0.300) + Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

-----

532 SH3.4 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300) + Sisma V(-1.000)

+ SPSDX( 1.000)

-----

533 SH3.5 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)

+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300)

+ Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

-----

534 SH3.6 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)

+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPACCSX-Bari( 0.200)

+ Sisma H( 0.300) + Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

-----

535 SH3.7 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H( 0.300) + Sisma V(-1.000)

+ SPSDX( 1.000)

-----

536 SH3.8 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>                        | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |          |            |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
|---|--|--|-------------|----------|------------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|--|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>687 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA   | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 687 di 712 |  |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO     |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
| LI07  | 01   | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C        | 687 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |            |  |

+ AVV-Pescara(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H( 0.300)

+ Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

-----  
537 SH3.9 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ AVV-Pescara(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200)

+ Sisma H( 0.300) + Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

-----  
538 SH3.10 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Bari(-0.200)

+ SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300) + Sisma V(-1.000)

+ SPSDX( 1.000)

-----  
539 SH3.11 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)

+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300)

+ Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

-----  
540 SH3.12 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)

+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPACCSX-Bari( 0.200)

+ Sisma H( 0.300) + Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

-----  
541 SH3.13 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)

+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ Sisma H( 0.300) + Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

-----  
542 SH3.14 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300)

+ Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

-----  
543 SH3.15 Active Add



| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>688 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 688 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 688 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

```

DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
ACC-M/T-Bari( 0.200) +          AVV-Pescara( 0.200) +          AVV-Bari( 0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCSX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
SPACCSX-Bari( 0.200) +          Sisma H( 0.300) +          Sisma V(-1.000)
+
SPSDX( 1.000)

```

```

-----
544 SH3.16      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          AVV-Pescara(-0.200)
+
AVV-Bari(-0.200) +          SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
Sisma H( 0.300) +          Sisma V(-1.000) +          SPSDX( 1.000)

```

```

-----
545 SH3.17      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
ACC-M/T-Bari( 0.200) +          AVV-Pescara(-0.200) +          AVV-Bari(-0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200) +          Sisma H( 0.300)
+
Sisma V(-1.000) +          SPSDX( 1.000)

```

```

-----
546 SH3.18      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
ACC-M/T-Bari( 0.200) +          AVV-Pescara(-0.200) +          AVV-Bari(-0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCSX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
SPACCSX-Bari( 0.200) +          Sisma H( 0.300) +          Sisma V(-1.000)
+
SPSDX( 1.000)

```

```

-----
547 SH3.19      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          AVV-Pescara( 0.200)
+
AVV-Bari(-0.200) +          SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
Sisma H( 0.300) +          Sisma V(-1.000) +          SPSDX( 1.000)

```

```

-----
548 SH3.20      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
ACC-M/T-Bari( 0.200) +          AVV-Pescara( 0.200) +          AVV-Bari(-0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200) +          Sisma H( 0.300)
+
Sisma V(-1.000) +          SPSDX( 1.000)

```

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>689 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 689 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

549 SH3.21 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300) + Sisma V(-1.000)

+ SPSDX( 1.000)

550 SH3.22 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)

+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ Sisma H( 0.300) + Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

551 SH3.23 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300)

+ Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

552 SH3.24 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300) + Sisma V(-1.000)

+ SPSDX( 1.000)

553 SH4.1 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H(-0.300) + Sisma V(-1.000)

+ SPSDX( 1.000)

554 SH4.2 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ AVV-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H(-0.300)

+ Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

|   |   |  |             |          |            |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
|---|---|--|-------------|----------|------------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|--|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |          |            |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>690 di 712</td> </tr> </table>              | COMMESSA   | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 690 di 712 |  |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO     |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C        | 690 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |            |  |

555 SH4.3 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ AVV-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200)

+ Sisma H(-0.300) + Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

-----

556 SH4.4 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300) + Sisma V(-1.000)

+ SPSDX( 1.000)

-----

557 SH4.5 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)

+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300)

+ Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

-----

558 SH4.6 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)

+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPACCSX-Bari( 0.200)

+ Sisma H(-0.300) + Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

-----

559 SH4.7 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H(-0.300) + Sisma V(-1.000)

+ SPSDX( 1.000)

-----

560 SH4.8 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ AVV-Pescara(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H(-0.300)

+ Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

-----

561 SH4.9 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ AVV-Pescara(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200)

+ Sisma H(-0.300) + Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>691 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 691 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

-----

562 SH4.10      Active              Add

                    DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      AVV-Bari(-0.200)

+                      SPACCDX-Bari( 0.200) +                      Sisma H(-0.300) +                      Sisma V(-1.000)

+                      SPSDX( 1.000)

-----

563 SH4.11      Active              Add

                    DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      ACC-M/T-Bari( 0.200)

+                      AVV-Bari(-0.200) +                      SPACCDX-Bari( 0.200) +                      Sisma H(-0.300)

+                      Sisma V(-1.000) +                      SPSDX( 1.000)

-----

564 SH4.12      Active              Add

                    DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      ACC-M/T-Bari( 0.200)

+                      AVV-Bari(-0.200) +                      SPACCDX-Bari( 0.200) +                      SPACCSX-Bari( 0.200)

+                      Sisma H(-0.300) +                      Sisma V(-1.000) +                      SPSDX( 1.000)

-----

565 SH4.13      Active              Add

                    DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      AVV-Pescara( 0.200)

+                      AVV-Bari( 0.200) +                      SPACCDX-Pescara( 0.200) +                      SPACCDX-Bari( 0.200)

+                      Sisma H(-0.300) +                      Sisma V(-1.000) +                      SPSDX( 1.000)

-----

566 SH4.14      Active              Add

                    DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+                      ACC-M/T-Bari( 0.200) +                      AVV-Pescara( 0.200) +                      AVV-Bari( 0.200)

+                      SPACCDX-Pescara( 0.200) +                      SPACCDX-Bari( 0.200) +                      Sisma H(-0.300)

+                      Sisma V(-1.000) +                      SPSDX( 1.000)

-----

567 SH4.15      Active              Add

                    DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO(-0.500) +                      ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+                      ACC-M/T-Bari( 0.200) +                      AVV-Pescara( 0.200) +                      AVV-Bari( 0.200)

+                      SPACCDX-Pescara( 0.200) +                      SPACCSX-Pescara( 0.200) +                      SPACCDX-Bari( 0.200)

+                      SPACCSX-Bari( 0.200) +                      Sisma H(-0.300) +                      Sisma V(-1.000)

+                      SPSDX( 1.000)

-----

568 SH4.16      Active              Add

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>692 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 692 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 692 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

```

DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          AVV-Pescara(-0.200)
+
AVV-Bari(-0.200) +          SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
Sisma H(-0.300) +          Sisma V(-1.000) +          SPSDX( 1.000)
-----

```

```

569 SH4.17      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
ACC-M/T-Bari( 0.200) +          AVV-Pescara(-0.200) +          AVV-Bari(-0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200) +          Sisma H(-0.300)
+
Sisma V(-1.000) +          SPSDX( 1.000)
-----

```

```

570 SH4.18      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
ACC-M/T-Bari( 0.200) +          AVV-Pescara(-0.200) +          AVV-Bari(-0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCSX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
SPACCSX-Bari( 0.200) +          Sisma H(-0.300) +          Sisma V(-1.000)
+
SPSDX( 1.000)
-----

```

```

571 SH4.19      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          AVV-Pescara( 0.200)
+
AVV-Bari(-0.200) +          SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
Sisma H(-0.300) +          Sisma V(-1.000) +          SPSDX( 1.000)
-----

```

```

572 SH4.20      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
ACC-M/T-Bari( 0.200) +          AVV-Pescara( 0.200) +          AVV-Bari(-0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200) +          Sisma H(-0.300)
+
Sisma V(-1.000) +          SPSDX( 1.000)
-----

```

```

573 SH4.21      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.500) +          ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+
ACC-M/T-Bari( 0.200) +          AVV-Pescara( 0.200) +          AVV-Bari(-0.200)
+
SPACCDX-Pescara( 0.200) +          SPACCSX-Pescara( 0.200) +          SPACCDX-Bari( 0.200)
+
SPACCSX-Bari( 0.200) +          Sisma H(-0.300) +          Sisma V(-1.000)
+
SPSDX( 1.000)
-----

```

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>                        | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |          |            |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
|---|--|--|-------------|----------|------------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|--|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>693 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA   | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 693 di 712 |  |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO     |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
| LI07  | 01   | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C        | 693 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |            |  |

574 SH4.22 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)

+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ Sisma H(-0.300) + Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

-----

575 SH4.23 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300)

+ Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)

-----

576 SH4.24 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)

+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)

+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300) + Sisma V(-1.000)

+ SPSDX( 1.000)

-----

577 SLE R1 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + AVV-Pescara( 0.800)

+ SPACCDX-Pescara( 0.800)

-----

578 SLE R2 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)

+ AVV-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800)

-----

579 SLE R3 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)

+ AVV-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCSX-Pescara( 0.800)

-----

580 SLE R4 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + AVV-Bari( 0.800)

+ SPACCDX-Bari( 0.800)

-----

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>694 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 694 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 694 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

581 SLE R5 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Bari( 0.800)

+ AVV-Bari( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)

-----

582 SLE R6 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Bari( 0.800)

+ AVV-Bari( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800) + SPACCSX-Bari( 0.800)

-----

583 SLE R7 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + AVV-Pescara(-0.800)

+ SPACCDX-Pescara( 0.800)

-----

584 SLE R8 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)

+ AVV-Pescara(-0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800)

-----

585 SLE R9 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)

+ AVV-Pescara(-0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCSX-Pescara( 0.800)

-----

586 SLE R10 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + AVV-Bari(-0.800)

+ SPACCDX-Bari( 0.800)

-----

587 SLE R11 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Bari( 0.800)

+ AVV-Bari(-0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)

-----

588 SLE R12 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Bari( 0.800)

+ AVV-Bari(-0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800) + SPACCSX-Bari( 0.800)

-----

589 SLE R13 Active Add





| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|--|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>696 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01   | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 696 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

```

DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.600) +          ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+
ACC-M/T-Bari( 0.800) +          AVV-Pescara( 0.800) +          AVV-Bari(-0.800)
+
SPACCDX-Pescara( 0.800) +          SPACCDX-Bari( 0.800)

```

```

-----
597 SLE R21      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.600) +          ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+
ACC-M/T-Bari( 0.800) +          AVV-Pescara( 0.800) +          AVV-Bari(-0.800)
+
SPACCDX-Pescara( 0.800) +          SPACCSX-Pescara( 0.800) +          SPACCDX-Bari( 0.800)
+
SPACCSX-Bari( 0.800)

```

```

-----
598 SLE R22      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.600) +          AVV-Pescara(-0.800)
+
AVV-Bari( 0.800) +          SPACCDX-Pescara( 0.800) +          SPACCDX-Bari( 0.800)

```

```

-----
599 SLE R23      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.600) +          ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+
ACC-M/T-Bari( 0.800) +          AVV-Pescara(-0.800) +          AVV-Bari( 0.800)
+
SPACCDX-Pescara( 0.800) +          SPACCDX-Bari( 0.800)

```

```

-----
600 SLE R24      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO(-0.600) +          ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+
ACC-M/T-Bari( 0.800) +          AVV-Pescara(-0.800) +          AVV-Bari( 0.800)
+
SPACCDX-Pescara( 0.800) +          SPACCSX-Pescara( 0.800) +          SPACCDX-Bari( 0.800)
+
SPACCSX-Bari( 0.800)

```

```

-----
601 SLE R25      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO( 0.600) +          AVV-Pescara( 0.800)
+
SPACCDX-Pescara( 0.800)

```

```

-----
602 SLE R26      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          TERMICO( 0.600) +          ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+
AVV-Pescara( 0.800) +          SPACCDX-Pescara( 0.800)

```

```

-----
603 SLE R27      Active      Add

```

| Mandataria<br>   | Mandanti<br><br><br> | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>697 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 697 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)  
+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO( 0.600) +                      ACC-M/T-Pescara( 0.800)  
+                      AVV-Pescara( 0.800) +                      SPACCDX-Pescara( 0.800) +                      SPACCSX-Pescara( 0.800)

604 SLE R28                      Active                      Add  
DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)  
+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO( 0.600) +                      AVV-Bari( 0.800)  
+                      SPACCDX-Bari( 0.800)

605 SLE R29                      Active                      Add  
DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)  
+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO( 0.600) +                      ACC-M/T-Bari( 0.800)  
+                      AVV-Bari( 0.800) +                      SPACCDX-Bari( 0.800)

606 SLE R30                      Active                      Add  
DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)  
+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO( 0.600) +                      ACC-M/T-Bari( 0.800)  
+                      AVV-Bari( 0.800) +                      SPACCDX-Bari( 0.800) +                      SPACCSX-Bari( 0.800)

607 SLE R31                      Active                      Add  
DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)  
+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO( 0.600) +                      AVV-Pescara(-0.800)  
+                      SPACCDX-Pescara( 0.800)

608 SLE R32                      Active                      Add  
DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)  
+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO( 0.600) +                      ACC-M/T-Pescara( 0.800)  
+                      AVV-Pescara(-0.800) +                      SPACCDX-Pescara( 0.800)

609 SLE R33                      Active                      Add  
DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)  
+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO( 0.600) +                      ACC-M/T-Pescara( 0.800)  
+                      AVV-Pescara(-0.800) +                      SPACCDX-Pescara( 0.800) +                      SPACCSX-Pescara( 0.800)

610 SLE R34                      Active                      Add  
DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)  
+                      SPTDX( 1.000) +                      TERMICO( 0.600) +                      AVV-Bari(-0.800)  
+                      SPACCDX-Bari( 0.800)

611 SLE R35                      Active                      Add  
DEAD( 1.000) +                      PERM( 1.000) +                      SPTSX( 1.000)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>698 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 698 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 698 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 0.600) + ACC-M/T-Bari( 0.800)

+ AVV-Bari(-0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)

-----

612 SLE R36 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 0.600) + ACC-M/T-Bari( 0.800)

+ AVV-Bari(-0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800) + SPACCSX-Bari( 0.800)

-----

613 SLE R37 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 0.600) + AVV-Pescara( 0.800)

+ AVV-Bari( 0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)

-----

614 SLE R38 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)

+ ACC-M/T-Bari( 0.800) + AVV-Pescara( 0.800) + AVV-Bari( 0.800)

+ SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)

-----

615 SLE R39 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)

+ ACC-M/T-Bari( 0.800) + AVV-Pescara( 0.800) + AVV-Bari( 0.800)

+ SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCSX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)

+ SPACCSX-Bari( 0.800)

-----

616 SLE R40 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 0.600) + AVV-Pescara(-0.800)

+ AVV-Bari(-0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)

-----

617 SLE R41 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)

+ ACC-M/T-Bari( 0.800) + AVV-Pescara(-0.800) + AVV-Bari(-0.800)

+ SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)

-----

618 SLE R42 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)

+ ACC-M/T-Bari( 0.800) + AVV-Pescara(-0.800) + AVV-Bari(-0.800)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>699 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 699 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

+ SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCSX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)  
+ SPACCSX-Bari( 0.800)

-----  
619 SLE R43 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 0.600) + AVV-Pescara( 0.800)  
+ AVV-Bari(-0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)

-----  
620 SLE R44 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.800) + AVV-Pescara( 0.800) + AVV-Bari(-0.800)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)

-----  
621 SLE R45 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.800) + AVV-Pescara( 0.800) + AVV-Bari(-0.800)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCSX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)  
+ SPACCSX-Bari( 0.800)

-----  
622 SLE R46 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 0.600) + AVV-Pescara(-0.800)  
+ AVV-Bari( 0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)

-----  
623 SLE R47 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.800) + AVV-Pescara(-0.800) + AVV-Bari( 0.800)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)

-----  
624 SLE R48 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.800) + AVV-Pescara(-0.800) + AVV-Bari( 0.800)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCSX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)  
+ SPACCSX-Bari( 0.800)

-----  
625 SLE R49 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b>   |             |       |            |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
|---|---|--|-------------|-------|------------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>700 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA    | LOTTO | CODIFICA   | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 700 di 712 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.  | FOGLIO     |           |      |        |      |    |         |             |   |            |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C     | 700 di 712 |           |      |        |      |    |         |             |   |            |

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.000) + TERMICO(-0.600)

+ AVV-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800)

-----

626 SLE R50 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.000) + TERMICO(-0.600)

+ ACC-M/T-Pescara( 0.800) + AVV-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800)

-----

627 SLE R51 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.000) + TERMICO(-0.600)

+ ACC-M/T-Pescara( 0.800) + AVV-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800)

+ SPACCSX-Pescara( 0.800)

-----

628 SLE R52 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.000) + TERMICO(-0.600)

+ AVV-Bari( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)

-----

629 SLE R53 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.000) + TERMICO(-0.600)

+ ACC-M/T-Bari( 0.800) + AVV-Bari( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)

-----

630 SLE R54 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.000) + TERMICO(-0.600)

+ ACC-M/T-Bari( 0.800) + AVV-Bari( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)

+ SPACCSX-Bari( 0.800)

-----

631 SLE R55 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.000) + TERMICO(-0.600)

+ AVV-Pescara(-0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800)

-----

632 SLE R56 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.000) + TERMICO(-0.600)

+ ACC-M/T-Pescara( 0.800) + AVV-Pescara(-0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800)

-----

633 SLE R57 Active Add

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>                        | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |             |          |            |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
|---|--|--|-------------|----------|------------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|------------|--|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>701 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA   | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C | 701 di 712 |  |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA   | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO     |      |        |      |    |         |             |   |            |  |
| LI07  | 01   | E ZZ CL  | IN 0100 001 | C        | 701 di 712 |      |        |      |    |         |             |   |            |  |

```

DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          RITIRO( 1.000) +          TERMICO(-0.600)
+
ACC-M/T-Pescara( 0.800) +          AVV-Pescara(-0.800) +          SPACCDX-Pescara( 0.800)
+
SPACCSX-Pescara( 0.800)

```

```

-----
634 SLE R58      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          RITIRO( 1.000) +          TERMICO(-0.600)
+
AVV-Bari(-0.800) +          SPACCDX-Bari( 0.800)

```

```

-----
635 SLE R59      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          RITIRO( 1.000) +          TERMICO(-0.600)
+
ACC-M/T-Bari( 0.800) +          AVV-Bari(-0.800) +          SPACCDX-Bari( 0.800)

```

```

-----
636 SLE R60      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          RITIRO( 1.000) +          TERMICO(-0.600)
+
ACC-M/T-Bari( 0.800) +          AVV-Bari(-0.800) +          SPACCDX-Bari( 0.800)
+
SPACCSX-Bari( 0.800)

```

```

-----
637 SLE R61      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          RITIRO( 1.000) +          TERMICO(-0.600)
+
AVV-Pescara( 0.800) +          AVV-Bari( 0.800) +          SPACCDX-Pescara( 0.800)
+
SPACCDX-Bari( 0.800)

```

```

-----
638 SLE R62      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          RITIRO( 1.000) +          TERMICO(-0.600)
+
ACC-M/T-Pescara( 0.800) +          ACC-M/T-Bari( 0.800) +          AVV-Pescara( 0.800)
+
AVV-Bari( 0.800) +          SPACCDX-Pescara( 0.800) +          SPACCDX-Bari( 0.800)

```

```

-----
639 SLE R63      Active      Add
DEAD( 1.000) +          PERM( 1.000) +          SPTSX( 1.000)
+
SPTDX( 1.000) +          RITIRO( 1.000) +          TERMICO(-0.600)
+
ACC-M/T-Pescara( 0.800) +          ACC-M/T-Bari( 0.800) +          AVV-Pescara( 0.800)
+
AVV-Bari( 0.800) +          SPACCDX-Pescara( 0.800) +          SPACCSX-Pescara( 0.800)
+
SPACCDX-Bari( 0.800) +          SPACCSX-Bari( 0.800)

```

```

-----
640 SLE R64      Active      Add

```

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>702 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 702 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|                         |                    |                         |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|
| DEAD( 1.000) +          | PERM( 1.000) +     | SPTSX( 1.000)           |
| + SPTDX( 1.000) +       | RITIRO( 1.000) +   | TERMICO(-0.600)         |
| + AVV-Pescara(-0.800) + | AVV-Bari(-0.800) + | SPACCDX-Pescara( 0.800) |
| + SPACCDX-Bari( 0.800)  |                    |                         |

-----

|                             |                           |                      |
|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| 641 SLE R65                 | Active                    | Add                  |
| DEAD( 1.000) +              | PERM( 1.000) +            | SPTSX( 1.000)        |
| + SPTDX( 1.000) +           | RITIRO( 1.000) +          | TERMICO(-0.600)      |
| + ACC-M/T-Pescara( 0.800) + | ACC-M/T-Bari( 0.800) +    | AVV-Pescara(-0.800)  |
| + AVV-Bari(-0.800) +        | SPACCDX-Pescara( 0.800) + | SPACCDX-Bari( 0.800) |

-----

|                             |                           |                         |
|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 642 SLE R66                 | Active                    | Add                     |
| DEAD( 1.000) +              | PERM( 1.000) +            | SPTSX( 1.000)           |
| + SPTDX( 1.000) +           | RITIRO( 1.000) +          | TERMICO(-0.600)         |
| + ACC-M/T-Pescara( 0.800) + | ACC-M/T-Bari( 0.800) +    | AVV-Pescara(-0.800)     |
| + AVV-Bari(-0.800) +        | SPACCDX-Pescara( 0.800) + | SPACCSX-Pescara( 0.800) |
| + SPACCDX-Bari( 0.800) +    | SPACCSX-Bari( 0.800)      |                         |

-----

|                         |                    |                         |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|
| 643 SLE R67             | Active             | Add                     |
| DEAD( 1.000) +          | PERM( 1.000) +     | SPTSX( 1.000)           |
| + SPTDX( 1.000) +       | RITIRO( 1.000) +   | TERMICO(-0.600)         |
| + AVV-Pescara( 0.800) + | AVV-Bari(-0.800) + | SPACCDX-Pescara( 0.800) |
| + SPACCDX-Bari( 0.800)  |                    |                         |

-----

|                             |                           |                      |
|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| 644 SLE R68                 | Active                    | Add                  |
| DEAD( 1.000) +              | PERM( 1.000) +            | SPTSX( 1.000)        |
| + SPTDX( 1.000) +           | RITIRO( 1.000) +          | TERMICO(-0.600)      |
| + ACC-M/T-Pescara( 0.800) + | ACC-M/T-Bari( 0.800) +    | AVV-Pescara( 0.800)  |
| + AVV-Bari(-0.800) +        | SPACCDX-Pescara( 0.800) + | SPACCDX-Bari( 0.800) |

-----

|                             |                           |                         |
|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 645 SLE R69                 | Active                    | Add                     |
| DEAD( 1.000) +              | PERM( 1.000) +            | SPTSX( 1.000)           |
| + SPTDX( 1.000) +           | RITIRO( 1.000) +          | TERMICO(-0.600)         |
| + ACC-M/T-Pescara( 0.800) + | ACC-M/T-Bari( 0.800) +    | AVV-Pescara( 0.800)     |
| + AVV-Bari(-0.800) +        | SPACCDX-Pescara( 0.800) + | SPACCSX-Pescara( 0.800) |
| + SPACCDX-Bari( 0.800) +    | SPACCSX-Bari( 0.800)      |                         |

-----

|                         |                    |                         |
|-------------------------|--------------------|-------------------------|
| 646 SLE R70             | Active             | Add                     |
| DEAD( 1.000) +          | PERM( 1.000) +     | SPTSX( 1.000)           |
| + SPTDX( 1.000) +       | RITIRO( 1.000) +   | TERMICO(-0.600)         |
| + AVV-Pescara(-0.800) + | AVV-Bari( 0.800) + | SPACCDX-Pescara( 0.800) |

|   |   |  |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>703 di 712</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 703 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

+ SPACCDX-Bari( 0.800)

-----

647 SLE R71 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.000) + TERMICO(-0.600)

+ ACC-M/T-Pescara( 0.800) + ACC-M/T-Bari( 0.800) + AVV-Pescara(-0.800)

+ AVV-Bari( 0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)

-----

648 SLE R72 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + RITIRO( 1.000) + TERMICO(-0.600)

+ ACC-M/T-Pescara( 0.800) + ACC-M/T-Bari( 0.800) + AVV-Pescara(-0.800)

+ AVV-Bari( 0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCSX-Pescara( 0.800)

+ SPACCDX-Bari( 0.800) + SPACCSX-Bari( 0.800)

-----

649 SLE P1 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500)

-----

650 SLE P2 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO( 0.500)

-----

651 GEO1 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara( 1.250) + SPACCDX-Pescara( 1.250)

-----

652 GEO2 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + AVV-Pescara( 1.250)

+ SPACCDX-Pescara( 1.250)

-----

653 GEO3 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + AVV-Pescara( 1.250)

+ SPACCDX-Pescara( 1.250) + SPACCSX-Pescara( 1.250)

-----

654 GEO4 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + AVV-Bari( 1.250) + SPACCDX-Bari( 1.250)

-----



| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>704 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 704 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

655 GEO5 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 1.250) + AVV-Bari( 1.250)  
+ SPACCDX-Bari( 1.250)

656 GEO6 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 1.250) + AVV-Bari( 1.250)  
+ SPACCDX-Bari( 1.250) + SPACCSX-Bari( 1.250)

657 GEO7 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara(-1.250) + SPACCDX-Pescara( 1.250)

658 GEO8 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + AVV-Pescara(-1.250)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.250)

659 GEO9 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + AVV-Pescara(-1.250)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.250) + SPACCSX-Pescara( 1.250)

660 GEO10 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + AVV-Bari(-1.250) + SPACCDX-Bari( 1.250)

661 GEO11 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 1.250) + AVV-Bari(-1.250)  
+ SPACCDX-Bari( 1.250)

662 GEO12 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 1.250) + AVV-Bari(-1.250)  
+ SPACCDX-Bari( 1.250) + SPACCSX-Bari( 1.250)

663 GEO13 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara( 1.250) + AVV-Bari( 1.250)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>705 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 705 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

+ SPACCDX-Pescara( 1.250) + SPACCDX-Bari( 1.250)

664 GEO14 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + ACC-M/T-Bari( 1.250)  
+ AVV-Pescara( 1.250) + AVV-Bari( 1.250) + SPACCDX-Pescara( 1.250)  
+ SPACCDX-Bari( 1.250)

665 GEO15 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + ACC-M/T-Bari( 1.250)  
+ AVV-Pescara( 1.250) + AVV-Bari( 1.250) + SPACCDX-Pescara( 1.250)  
+ SPACCSX-Pescara( 1.250) + SPACCDX-Bari( 1.250) + SPACCSX-Bari( 1.250)

666 GEO16 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara(-1.250) + AVV-Bari(-1.250)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.250) + SPACCDX-Bari( 1.250)

667 GEO17 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + ACC-M/T-Bari( 1.250)  
+ AVV-Pescara(-1.250) + AVV-Bari(-1.250) + SPACCDX-Pescara( 1.250)  
+ SPACCDX-Bari( 1.250)

668 GEO18 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + ACC-M/T-Bari( 1.250)  
+ AVV-Pescara(-1.250) + AVV-Bari(-1.250) + SPACCDX-Pescara( 1.250)  
+ SPACCSX-Pescara( 1.250) + SPACCDX-Bari( 1.250) + SPACCSX-Bari( 1.250)

669 GEO19 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara( 1.250) + AVV-Bari(-1.250)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.250) + SPACCDX-Bari( 1.250)

670 GEO20 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + ACC-M/T-Bari( 1.250)  
+ AVV-Pescara( 1.250) + AVV-Bari(-1.250) + SPACCDX-Pescara( 1.250)  
+ SPACCDX-Bari( 1.250)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>706 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 706 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

-----

671 GEO21 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + ACC-M/T-Bari( 1.250)

+ AVV-Pescara( 1.250) + AVV-Bari(-1.250) + SPACCDX-Pescara( 1.250)

+ SPACCSX-Pescara( 1.250) + SPACCDX-Bari( 1.250) + SPACCSX-Bari( 1.250)

-----

672 GEO22 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara(-1.250) + AVV-Bari( 1.250)

+ SPACCDX-Pescara( 1.250) + SPACCDX-Bari( 1.250)

-----

673 GEO23 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + ACC-M/T-Bari( 1.250)

+ AVV-Pescara(-1.250) + AVV-Bari( 1.250) + SPACCDX-Pescara( 1.250)

+ SPACCDX-Bari( 1.250)

-----

674 GEO24 Active Add

DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)

+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + ACC-M/T-Bari( 1.250)

+ AVV-Pescara(-1.250) + AVV-Bari( 1.250) + SPACCDX-Pescara( 1.250)

+ SPACCSX-Pescara( 1.250) + SPACCDX-Bari( 1.250) + SPACCSX-Bari( 1.250)

-----

675 SLU+sisma Active Envelope

SLU1( 1.000) + SLU2( 1.000) + SLU3( 1.000)

+ SLU4( 1.000) + SLU5( 1.000) + SLU6( 1.000)

+ SLU7( 1.000) + SLU8( 1.000) + SLU9( 1.000)

+ SLU10( 1.000) + SLU11( 1.000) + SLU12( 1.000)

+ SLU13( 1.000) + SLU14( 1.000) + SLU15( 1.000)

+ SLU16( 1.000) + SLU17( 1.000) + SLU18( 1.000)

+ SLU19( 1.000) + SLU20( 1.000) + SLU21( 1.000)

+ SLU22( 1.000) + SLU23( 1.000) + SLU24( 1.000)

+ SLU25( 1.000) + SLU26( 1.000) + SLU27( 1.000)

+ SLU28( 1.000) + SLU29( 1.000) + SLU30( 1.000)

+ SLU31( 1.000) + SLU32( 1.000) + SLU33( 1.000)

+ SLU34( 1.000) + SLU35( 1.000) + SLU36( 1.000)

+ SLU37( 1.000) + SLU38( 1.000) + SLU39( 1.000)

+ SLU40( 1.000) + SLU41( 1.000) + SLU42( 1.000)

+ SLU43( 1.000) + SLU44( 1.000) + SLU45( 1.000)

+ SLU46( 1.000) + SLU47( 1.000) + SLU48( 1.000)

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>707 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 707 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|   |                    |                    |                  |
|---|--------------------|--------------------|------------------|
| + | SLU49 ( 1.000 ) +  | SLU50 ( 1.000 ) +  | SLU51 ( 1.000 )  |
| + | SLU52 ( 1.000 ) +  | SLU53 ( 1.000 ) +  | SLU54 ( 1.000 )  |
| + | SLU55 ( 1.000 ) +  | SLU56 ( 1.000 ) +  | SLU57 ( 1.000 )  |
| + | SLU58 ( 1.000 ) +  | SLU59 ( 1.000 ) +  | SLU60 ( 1.000 )  |
| + | SLU61 ( 1.000 ) +  | SLU62 ( 1.000 ) +  | SLU63 ( 1.000 )  |
| + | SLU64 ( 1.000 ) +  | SLU65 ( 1.000 ) +  | SLU66 ( 1.000 )  |
| + | SLU67 ( 1.000 ) +  | SLU68 ( 1.000 ) +  | SLU69 ( 1.000 )  |
| + | SLU70 ( 1.000 ) +  | SLU71 ( 1.000 ) +  | SLU72 ( 1.000 )  |
| + | SLU73 ( 1.000 ) +  | SLU74 ( 1.000 ) +  | SLU75 ( 1.000 )  |
| + | SLU76 ( 1.000 ) +  | SLU77 ( 1.000 ) +  | SLU78 ( 1.000 )  |
| + | SLU79 ( 1.000 ) +  | SLU80 ( 1.000 ) +  | SLU81 ( 1.000 )  |
| + | SLU82 ( 1.000 ) +  | SLU83 ( 1.000 ) +  | SLU84 ( 1.000 )  |
| + | SLU85 ( 1.000 ) +  | SLU86 ( 1.000 ) +  | SLU87 ( 1.000 )  |
| + | SLU88 ( 1.000 ) +  | SLU89 ( 1.000 ) +  | SLU90 ( 1.000 )  |
| + | SLU91 ( 1.000 ) +  | SLU92 ( 1.000 ) +  | SLU93 ( 1.000 )  |
| + | SLU94 ( 1.000 ) +  | SLU95 ( 1.000 ) +  | SLU96 ( 1.000 )  |
| + | SLU97 ( 1.000 ) +  | SLU98 ( 1.000 ) +  | SLU99 ( 1.000 )  |
| + | SLU100 ( 1.000 ) + | SLU101 ( 1.000 ) + | SLU102 ( 1.000 ) |
| + | SLU103 ( 1.000 ) + | SLU104 ( 1.000 ) + | SLU105 ( 1.000 ) |
| + | SLU106 ( 1.000 ) + | SLU107 ( 1.000 ) + | SLU108 ( 1.000 ) |
| + | SLU109 ( 1.000 ) + | SLU110 ( 1.000 ) + | SLU111 ( 1.000 ) |
| + | SLU112 ( 1.000 ) + | SLU113 ( 1.000 ) + | SLU114 ( 1.000 ) |
| + | SLU115 ( 1.000 ) + | SLU116 ( 1.000 ) + | SLU117 ( 1.000 ) |
| + | SLU118 ( 1.000 ) + | SLU119 ( 1.000 ) + | SLU120 ( 1.000 ) |
| + | SLU121 ( 1.000 ) + | SLU122 ( 1.000 ) + | SLU123 ( 1.000 ) |
| + | SLU124 ( 1.000 ) + | SLU125 ( 1.000 ) + | SLU126 ( 1.000 ) |
| + | SLU127 ( 1.000 ) + | SLU128 ( 1.000 ) + | SLU129 ( 1.000 ) |
| + | SLU130 ( 1.000 ) + | SLU131 ( 1.000 ) + | SLU132 ( 1.000 ) |
| + | SLU133 ( 1.000 ) + | SLU134 ( 1.000 ) + | SLU135 ( 1.000 ) |
| + | SLU136 ( 1.000 ) + | SLU137 ( 1.000 ) + | SLU138 ( 1.000 ) |
| + | SLU139 ( 1.000 ) + | SLU140 ( 1.000 ) + | SLU141 ( 1.000 ) |
| + | SLU142 ( 1.000 ) + | SLU143 ( 1.000 ) + | SLU144 ( 1.000 ) |
| + | SLU145 ( 1.000 ) + | SLU146 ( 1.000 ) + | SLU147 ( 1.000 ) |
| + | SLU148 ( 1.000 ) + | SLU149 ( 1.000 ) + | SLU150 ( 1.000 ) |
| + | SLU151 ( 1.000 ) + | SLU152 ( 1.000 ) + | SLU153 ( 1.000 ) |
| + | SLU154 ( 1.000 ) + | SLU155 ( 1.000 ) + | SLU156 ( 1.000 ) |
| + | SLU157 ( 1.000 ) + | SLU158 ( 1.000 ) + | SLU159 ( 1.000 ) |
| + | SLU160 ( 1.000 ) + | SLU161 ( 1.000 ) + | SLU162 ( 1.000 ) |
| + | SLU163 ( 1.000 ) + | SLU164 ( 1.000 ) + | SLU165 ( 1.000 ) |
| + | SLU166 ( 1.000 ) + | SLU167 ( 1.000 ) + | SLU168 ( 1.000 ) |
| + | SLU169 ( 1.000 ) + | SLU170 ( 1.000 ) + | SLU171 ( 1.000 ) |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>708 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 708 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|   |                   |                   |                 |
|---|-------------------|-------------------|-----------------|
| + | SLU172 ( 1.000) + | SLU173 ( 1.000) + | SLU174 ( 1.000) |
| + | SLU175 ( 1.000) + | SLU176 ( 1.000) + | SLU177 ( 1.000) |
| + | SLU178 ( 1.000) + | SLU179 ( 1.000) + | SLU180 ( 1.000) |
| + | SLU181 ( 1.000) + | SLU182 ( 1.000) + | SLU183 ( 1.000) |
| + | SLU184 ( 1.000) + | SLU185 ( 1.000) + | SLU186 ( 1.000) |
| + | SLU187 ( 1.000) + | SLU188 ( 1.000) + | SLU189 ( 1.000) |
| + | SLU190 ( 1.000) + | SLU191 ( 1.000) + | SLU192 ( 1.000) |
| + | SLU193 ( 1.000) + | SLU194 ( 1.000) + | SLU195 ( 1.000) |
| + | SLU196 ( 1.000) + | SLU197 ( 1.000) + | SLU198 ( 1.000) |
| + | SLU199 ( 1.000) + | SLU200 ( 1.000) + | SLU201 ( 1.000) |
| + | SLU202 ( 1.000) + | SLU203 ( 1.000) + | SLU204 ( 1.000) |
| + | SLU205 ( 1.000) + | SLU206 ( 1.000) + | SLU207 ( 1.000) |
| + | SLU208 ( 1.000) + | SLU209 ( 1.000) + | SLU210 ( 1.000) |
| + | SLU211 ( 1.000) + | SLU212 ( 1.000) + | SLU213 ( 1.000) |
| + | SLU214 ( 1.000) + | SLU215 ( 1.000) + | SLU216 ( 1.000) |
| + | SLU217 ( 1.000) + | SLU218 ( 1.000) + | SLU219 ( 1.000) |
| + | SLU220 ( 1.000) + | SLU221 ( 1.000) + | SLU222 ( 1.000) |
| + | SLU223 ( 1.000) + | SLU224 ( 1.000) + | SLU225 ( 1.000) |
| + | SLU226 ( 1.000) + | SLU227 ( 1.000) + | SLU228 ( 1.000) |
| + | SLU229 ( 1.000) + | SLU230 ( 1.000) + | SLU231 ( 1.000) |
| + | SLU232 ( 1.000) + | SLU233 ( 1.000) + | SLU234 ( 1.000) |
| + | SLU235 ( 1.000) + | SLU236 ( 1.000) + | SLU237 ( 1.000) |
| + | SLU238 ( 1.000) + | SLU239 ( 1.000) + | SLU240 ( 1.000) |
| + | SLU241 ( 1.000) + | SLU242 ( 1.000) + | SLU243 ( 1.000) |
| + | SLU244 ( 1.000) + | SLU245 ( 1.000) + | SLU246 ( 1.000) |
| + | SLU247 ( 1.000) + | SLU248 ( 1.000) + | SLU249 ( 1.000) |
| + | SLU250 ( 1.000) + | SLU251 ( 1.000) + | SLU252 ( 1.000) |
| + | SLU253 ( 1.000) + | SLU254 ( 1.000) + | SLU255 ( 1.000) |
| + | SLU256 ( 1.000) + | SLU257 ( 1.000) + | SLU258 ( 1.000) |
| + | SLU259 ( 1.000) + | SLU260 ( 1.000) + | SLU261 ( 1.000) |
| + | SLU262 ( 1.000) + | SLU263 ( 1.000) + | SLU264 ( 1.000) |
| + | SLU265 ( 1.000) + | SLU266 ( 1.000) + | SLU267 ( 1.000) |
| + | SLU268 ( 1.000) + | SLU269 ( 1.000) + | SLU270 ( 1.000) |
| + | SLU271 ( 1.000) + | SLU272 ( 1.000) + | SLU273 ( 1.000) |
| + | SLU274 ( 1.000) + | SLU275 ( 1.000) + | SLU276 ( 1.000) |
| + | SLU277 ( 1.000) + | SLU278 ( 1.000) + | SLU279 ( 1.000) |
| + | SLU280 ( 1.000) + | SLU281 ( 1.000) + | SLU282 ( 1.000) |
| + | SLU283 ( 1.000) + | SLU284 ( 1.000) + | SLU285 ( 1.000) |
| + | SLU286 ( 1.000) + | SLU287 ( 1.000) + | SLU288 ( 1.000) |
| + | SLU289 ( 1.000) + | SLU290 ( 1.000) + | SLU291 ( 1.000) |
| + | SLU292 ( 1.000) + | SLU293 ( 1.000) + | SLU294 ( 1.000) |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>709 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 709 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|   |                   |                   |                 |
|---|-------------------|-------------------|-----------------|
| + | SLU295 ( 1.000) + | SLU296 ( 1.000) + | SLU297 ( 1.000) |
| + | SLU298 ( 1.000) + | SLU299 ( 1.000) + | SLU300 ( 1.000) |
| + | SLU301 ( 1.000) + | SLU302 ( 1.000) + | SLU303 ( 1.000) |
| + | SLU304 ( 1.000) + | SLU305 ( 1.000) + | SLU306 ( 1.000) |
| + | SLU307 ( 1.000) + | SLU308 ( 1.000) + | SLU309 ( 1.000) |
| + | SLU310 ( 1.000) + | SLU311 ( 1.000) + | SLU312 ( 1.000) |
| + | SLU313 ( 1.000) + | SLU314 ( 1.000) + | SLU315 ( 1.000) |
| + | SLU316 ( 1.000) + | SLU317 ( 1.000) + | SLU318 ( 1.000) |
| + | SLU319 ( 1.000) + | SLU320 ( 1.000) + | SLU321 ( 1.000) |
| + | SLU322 ( 1.000) + | SLU323 ( 1.000) + | SLU324 ( 1.000) |
| + | SLU325 ( 1.000) + | SLU326 ( 1.000) + | SLU327 ( 1.000) |
| + | SLU328 ( 1.000) + | SLU329 ( 1.000) + | SLU330 ( 1.000) |
| + | SLU331 ( 1.000) + | SLU332 ( 1.000) + | SLU333 ( 1.000) |
| + | SLU334 ( 1.000) + | SLU335 ( 1.000) + | SLU336 ( 1.000) |
| + | SLU337 ( 1.000) + | SLU338 ( 1.000) + | SLU339 ( 1.000) |
| + | SLU340 ( 1.000) + | SLU341 ( 1.000) + | SLU342 ( 1.000) |
| + | SLU343 ( 1.000) + | SLU344 ( 1.000) + | SLU345 ( 1.000) |
| + | SLU346 ( 1.000) + | SLU347 ( 1.000) + | SLU348 ( 1.000) |
| + | SLU349 ( 1.000) + | SLU350 ( 1.000) + | SLU351 ( 1.000) |
| + | SLU352 ( 1.000) + | SLU353 ( 1.000) + | SLU354 ( 1.000) |
| + | SLU355 ( 1.000) + | SLU356 ( 1.000) + | SLU357 ( 1.000) |
| + | SLU358 ( 1.000) + | SLU359 ( 1.000) + | SLU360 ( 1.000) |
| + | SLU361 ( 1.000) + | SLU362 ( 1.000) + | SLU363 ( 1.000) |
| + | SLU364 ( 1.000) + | SLU365 ( 1.000) + | SLU366 ( 1.000) |
| + | SLU367 ( 1.000) + | SLU368 ( 1.000) + | SLU369 ( 1.000) |
| + | SLU370 ( 1.000) + | SLU371 ( 1.000) + | SLU372 ( 1.000) |
| + | SLU373 ( 1.000) + | SLU374 ( 1.000) + | SLU375 ( 1.000) |
| + | SLU376 ( 1.000) + | SLU377 ( 1.000) + | SLU378 ( 1.000) |
| + | SLU379 ( 1.000) + | SLU380 ( 1.000) + | SLU381 ( 1.000) |
| + | SLU382 ( 1.000) + | SLU383 ( 1.000) + | SLU384 ( 1.000) |
| + | SV1.1 ( 1.000) +  | SV1.2 ( 1.000) +  | SV1.3 ( 1.000)  |
| + | SV1.4 ( 1.000) +  | SV1.5 ( 1.000) +  | SV1.6 ( 1.000)  |
| + | SV1.7 ( 1.000) +  | SV1.8 ( 1.000) +  | SV1.9 ( 1.000)  |
| + | SV1.10 ( 1.000) + | SV1.11 ( 1.000) + | SV1.12 ( 1.000) |
| + | SV1.13 ( 1.000) + | SV1.14 ( 1.000) + | SV1.15 ( 1.000) |
| + | SV1.16 ( 1.000) + | SV1.17 ( 1.000) + | SV1.18 ( 1.000) |
| + | SV1.19 ( 1.000) + | SV1.20 ( 1.000) + | SV1.21 ( 1.000) |
| + | SV1.22 ( 1.000) + | SV1.23 ( 1.000) + | SV1.24 ( 1.000) |
| + | SV2.1 ( 1.000) +  | SV2.2 ( 1.000) +  | SV2.3 ( 1.000)  |
| + | SV2.4 ( 1.000) +  | SV2.5 ( 1.000) +  | SV2.6 ( 1.000)  |
| + | SV2.7 ( 1.000) +  | SV2.8 ( 1.000) +  | SV2.9 ( 1.000)  |

| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>710 di 712</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 710 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|   |                    |                    |                  |
|---|--------------------|--------------------|------------------|
| + | SV2.10 ( 1.000 ) + | SV2.11 ( 1.000 ) + | SV2.12 ( 1.000 ) |
| + | SV2.13 ( 1.000 ) + | SV2.14 ( 1.000 ) + | SV2.15 ( 1.000 ) |
| + | SV2.16 ( 1.000 ) + | SV2.17 ( 1.000 ) + | SV2.18 ( 1.000 ) |
| + | SV2.19 ( 1.000 ) + | SV2.20 ( 1.000 ) + | SV2.21 ( 1.000 ) |
| + | SV2.22 ( 1.000 ) + | SV2.23 ( 1.000 ) + | SV2.24 ( 1.000 ) |
| + | SV3.1 ( 1.000 ) +  | SV3.2 ( 1.000 ) +  | SV3.3 ( 1.000 )  |
| + | SV3.4 ( 1.000 ) +  | SV3.5 ( 1.000 ) +  | SV3.6 ( 1.000 )  |
| + | SV3.7 ( 1.000 ) +  | SV3.8 ( 1.000 ) +  | SV3.9 ( 1.000 )  |
| + | SV3.10 ( 1.000 ) + | SV3.11 ( 1.000 ) + | SV3.12 ( 1.000 ) |
| + | SV3.13 ( 1.000 ) + | SV3.14 ( 1.000 ) + | SV3.15 ( 1.000 ) |
| + | SV3.16 ( 1.000 ) + | SV3.17 ( 1.000 ) + | SV3.18 ( 1.000 ) |
| + | SV3.19 ( 1.000 ) + | SV3.20 ( 1.000 ) + | SV3.21 ( 1.000 ) |
| + | SV3.22 ( 1.000 ) + | SV3.23 ( 1.000 ) + | SV3.24 ( 1.000 ) |
| + | SV4.1 ( 1.000 ) +  | SV4.2 ( 1.000 ) +  | SV4.3 ( 1.000 )  |
| + | SV4.4 ( 1.000 ) +  | SV4.5 ( 1.000 ) +  | SV4.6 ( 1.000 )  |
| + | SV4.7 ( 1.000 ) +  | SV4.8 ( 1.000 ) +  | SV4.9 ( 1.000 )  |
| + | SV4.10 ( 1.000 ) + | SV4.11 ( 1.000 ) + | SV4.12 ( 1.000 ) |
| + | SV4.13 ( 1.000 ) + | SV4.14 ( 1.000 ) + | SV4.15 ( 1.000 ) |
| + | SV4.16 ( 1.000 ) + | SV4.17 ( 1.000 ) + | SV4.18 ( 1.000 ) |
| + | SV4.19 ( 1.000 ) + | SV4.20 ( 1.000 ) + | SV4.21 ( 1.000 ) |
| + | SV4.22 ( 1.000 ) + | SV4.23 ( 1.000 ) + | SV4.24 ( 1.000 ) |
| + | SH1.1 ( 1.000 ) +  | SH1.2 ( 1.000 ) +  | SH1.3 ( 1.000 )  |
| + | SH1.4 ( 1.000 ) +  | SH1.5 ( 1.000 ) +  | SH1.6 ( 1.000 )  |
| + | SH1.7 ( 1.000 ) +  | SH1.8 ( 1.000 ) +  | SH1.9 ( 1.000 )  |
| + | SH1.10 ( 1.000 ) + | SH1.11 ( 1.000 ) + | SH1.12 ( 1.000 ) |
| + | SH1.13 ( 1.000 ) + | SH1.14 ( 1.000 ) + | SH1.15 ( 1.000 ) |
| + | SH1.16 ( 1.000 ) + | SH1.17 ( 1.000 ) + | SH1.18 ( 1.000 ) |
| + | SH1.19 ( 1.000 ) + | SH1.20 ( 1.000 ) + | SH1.21 ( 1.000 ) |
| + | SH1.22 ( 1.000 ) + | SH1.23 ( 1.000 ) + | SH1.24 ( 1.000 ) |
| + | SH2.1 ( 1.000 ) +  | SH2.2 ( 1.000 ) +  | SH2.3 ( 1.000 )  |
| + | SH2.4 ( 1.000 ) +  | SH2.5 ( 1.000 ) +  | SH2.6 ( 1.000 )  |
| + | SH2.7 ( 1.000 ) +  | SH2.8 ( 1.000 ) +  | SH2.9 ( 1.000 )  |
| + | SH2.10 ( 1.000 ) + | SH2.11 ( 1.000 ) + | SH2.12 ( 1.000 ) |
| + | SH2.13 ( 1.000 ) + | SH2.14 ( 1.000 ) + | SH2.15 ( 1.000 ) |
| + | SH2.16 ( 1.000 ) + | SH2.17 ( 1.000 ) + | SH2.18 ( 1.000 ) |
| + | SH2.19 ( 1.000 ) + | SH2.20 ( 1.000 ) + | SH2.21 ( 1.000 ) |
| + | SH2.22 ( 1.000 ) + | SH2.23 ( 1.000 ) + | SH2.24 ( 1.000 ) |
| + | SH3.1 ( 1.000 ) +  | SH3.2 ( 1.000 ) +  | SH3.3 ( 1.000 )  |
| + | SH3.4 ( 1.000 ) +  | SH3.5 ( 1.000 ) +  | SH3.6 ( 1.000 )  |
| + | SH3.7 ( 1.000 ) +  | SH3.8 ( 1.000 ) +  | SH3.9 ( 1.000 )  |
| + | SH3.10 ( 1.000 ) + | SH3.11 ( 1.000 ) + | SH3.12 ( 1.000 ) |

|   |   |  |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
|---|---|--|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|-------------|---|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>   | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |  |          |            |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 |   |  | <table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>LI07</td> <td>01</td> <td>E ZZ CL</td> <td>IN 0100 001</td> <td>C</td> <td>711 di 712</td> </tr> </table> | COMMESSA | LOTTO      | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI07 | 01 | E ZZ CL | IN 0100 001 | C |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA   | DOCUMENTO  | REV.     | FOGLIO     |          |           |      |        |      |    |         |             |   |
| LI07  | 01  | E ZZ CL  | IN 0100 001  | C        | 711 di 712 |          |           |      |        |      |    |         |             |   |

|   |                   |                   |                 |
|---|-------------------|-------------------|-----------------|
| + | SH3.13 ( 1.000) + | SH3.14 ( 1.000) + | SH3.15 ( 1.000) |
| + | SH3.16 ( 1.000) + | SH3.17 ( 1.000) + | SH3.18 ( 1.000) |
| + | SH3.19 ( 1.000) + | SH3.20 ( 1.000) + | SH3.21 ( 1.000) |
| + | SH3.22 ( 1.000) + | SH3.23 ( 1.000) + | SH3.24 ( 1.000) |
| + | SH4.1 ( 1.000) +  | SH4.2 ( 1.000) +  | SH4.3 ( 1.000)  |
| + | SH4.4 ( 1.000) +  | SH4.5 ( 1.000) +  | SH4.6 ( 1.000)  |
| + | SH4.7 ( 1.000) +  | SH4.8 ( 1.000) +  | SH4.9 ( 1.000)  |
| + | SH4.10 ( 1.000) + | SH4.11 ( 1.000) + | SH4.12 ( 1.000) |
| + | SH4.13 ( 1.000) + | SH4.14 ( 1.000) + | SH4.15 ( 1.000) |
| + | SH4.16 ( 1.000) + | SH4.17 ( 1.000) + | SH4.18 ( 1.000) |
| + | SH4.19 ( 1.000) + | SH4.20 ( 1.000) + | SH4.21 ( 1.000) |
| + | SH4.22 ( 1.000) + | SH4.23 ( 1.000) + | SH4.24 ( 1.000) |

|       |       |                    |                    |                  |
|-------|-------|--------------------|--------------------|------------------|
| ----- |       |                    |                    |                  |
| 676   | SLE R | Active             | Envelope           |                  |
|       |       | SLE R1 ( 1.000) +  | SLE R2 ( 1.000) +  | SLE R3 ( 1.000)  |
| +     |       | SLE R4 ( 1.000) +  | SLE R5 ( 1.000) +  | SLE R6 ( 1.000)  |
| +     |       | SLE R7 ( 1.000) +  | SLE R8 ( 1.000) +  | SLE R9 ( 1.000)  |
| +     |       | SLE R10 ( 1.000) + | SLE R11 ( 1.000) + | SLE R12 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R13 ( 1.000) + | SLE R14 ( 1.000) + | SLE R15 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R16 ( 1.000) + | SLE R17 ( 1.000) + | SLE R18 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R19 ( 1.000) + | SLE R20 ( 1.000) + | SLE R21 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R22 ( 1.000) + | SLE R23 ( 1.000) + | SLE R24 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R25 ( 1.000) + | SLE R26 ( 1.000) + | SLE R27 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R28 ( 1.000) + | SLE R29 ( 1.000) + | SLE R30 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R31 ( 1.000) + | SLE R32 ( 1.000) + | SLE R33 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R34 ( 1.000) + | SLE R35 ( 1.000) + | SLE R36 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R37 ( 1.000) + | SLE R38 ( 1.000) + | SLE R39 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R40 ( 1.000) + | SLE R41 ( 1.000) + | SLE R42 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R43 ( 1.000) + | SLE R44 ( 1.000) + | SLE R45 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R46 ( 1.000) + | SLE R47 ( 1.000) + | SLE R48 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R49 ( 1.000) + | SLE R50 ( 1.000) + | SLE R51 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R52 ( 1.000) + | SLE R53 ( 1.000) + | SLE R54 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R55 ( 1.000) + | SLE R56 ( 1.000) + | SLE R57 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R58 ( 1.000) + | SLE R59 ( 1.000) + | SLE R60 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R61 ( 1.000) + | SLE R62 ( 1.000) + | SLE R63 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R64 ( 1.000) + | SLE R65 ( 1.000) + | SLE R66 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R67 ( 1.000) + | SLE R68 ( 1.000) + | SLE R69 ( 1.000) |
| +     |       | SLE R70 ( 1.000) + | SLE R71 ( 1.000) + | SLE R72 ( 1.000) |

|       |     |                 |                 |               |
|-------|-----|-----------------|-----------------|---------------|
| ----- |     |                 |                 |               |
| 677   | GEO | Active          | Envelope        |               |
|       |     | GEO1 ( 1.000) + | GEO2 ( 1.000) + | GEO3 ( 1.000) |



|   |   |  |                     |                          |           |                      |
|---|---|--|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| Mandataria<br>   | Mandanti<br>  | <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>LINEA PESCARA – BARI</b> |                     |                          |           |                      |
| <b>IN01 – ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TOMBINO</b><br><b>“FOSSO OLIVELLA 2”</b><br>Relazione di Calcolo – Scatolare a doppia canna al km<br>0+253.74 | COMMESSA<br>LI07  | LOTTO<br>01  | CODIFICA<br>E ZZ CL | DOCUMENTO<br>IN 0100 001 | REV.<br>C | FOGLIO<br>712 di 712 |

|   |                  |                  |                |
|---|------------------|------------------|----------------|
| + | GEO4 ( 1.000) +  | GEO5 ( 1.000) +  | GEO6 ( 1.000)  |
| + | GEO7 ( 1.000) +  | GEO8 ( 1.000) +  | GEO9 ( 1.000)  |
| + | GEO10 ( 1.000) + | GEO11 ( 1.000) + | GEO12 ( 1.000) |
| + | GEO13 ( 1.000) + | GEO14 ( 1.000) + | GEO15 ( 1.000) |
| + | GEO16 ( 1.000) + | GEO17 ( 1.000) + | GEO18 ( 1.000) |
| + | GEO19 ( 1.000) + | GEO20 ( 1.000) + | GEO21 ( 1.000) |
| + | GEO22 ( 1.000) + | GEO23 ( 1.000) + | GEO24 ( 1.000) |

-----