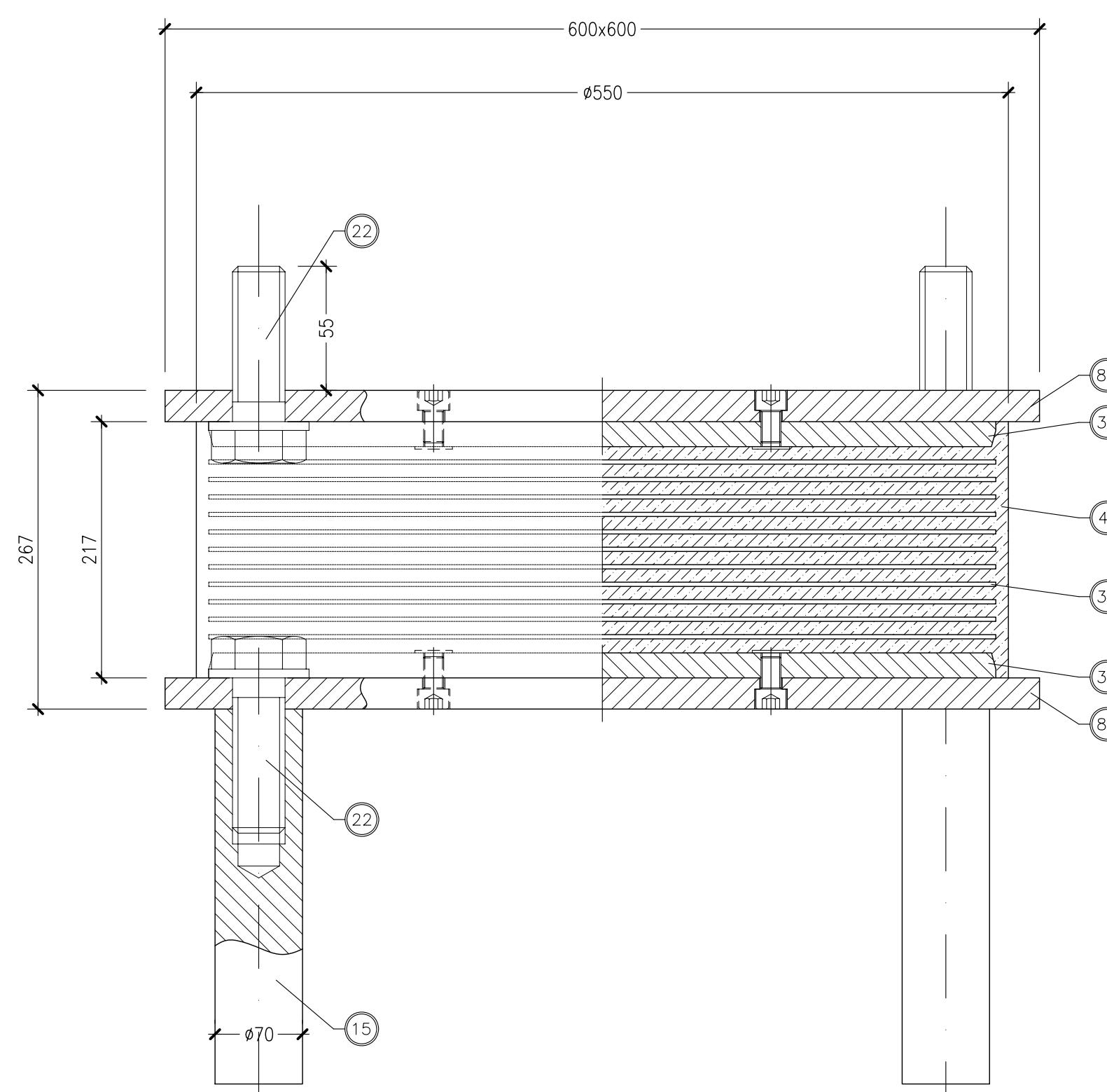
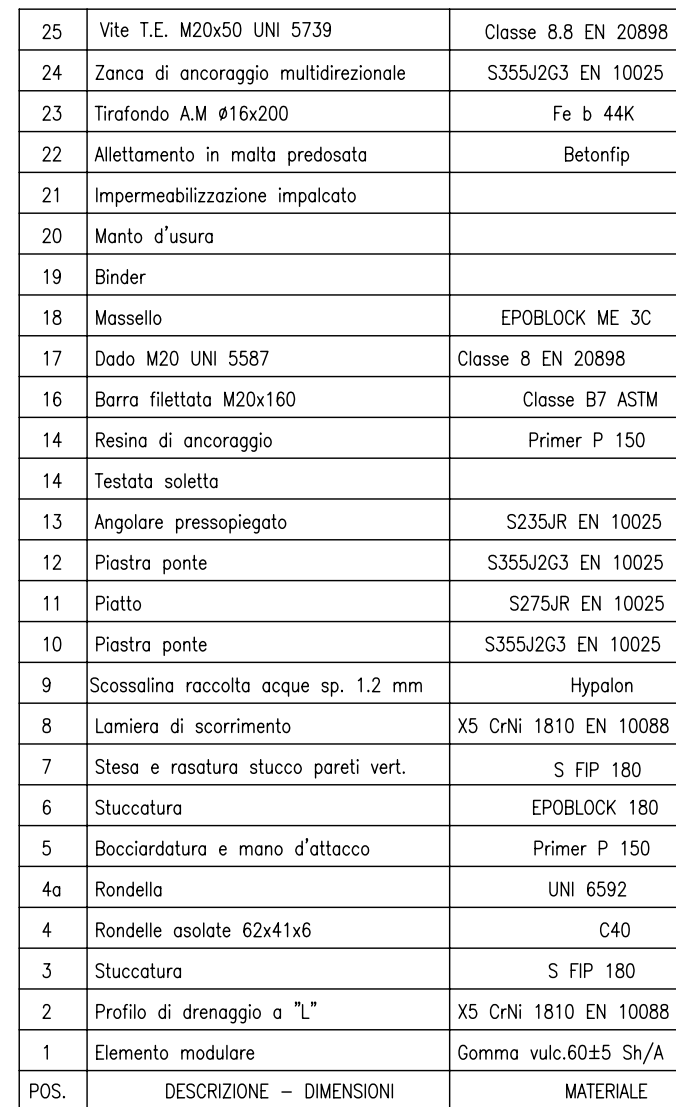
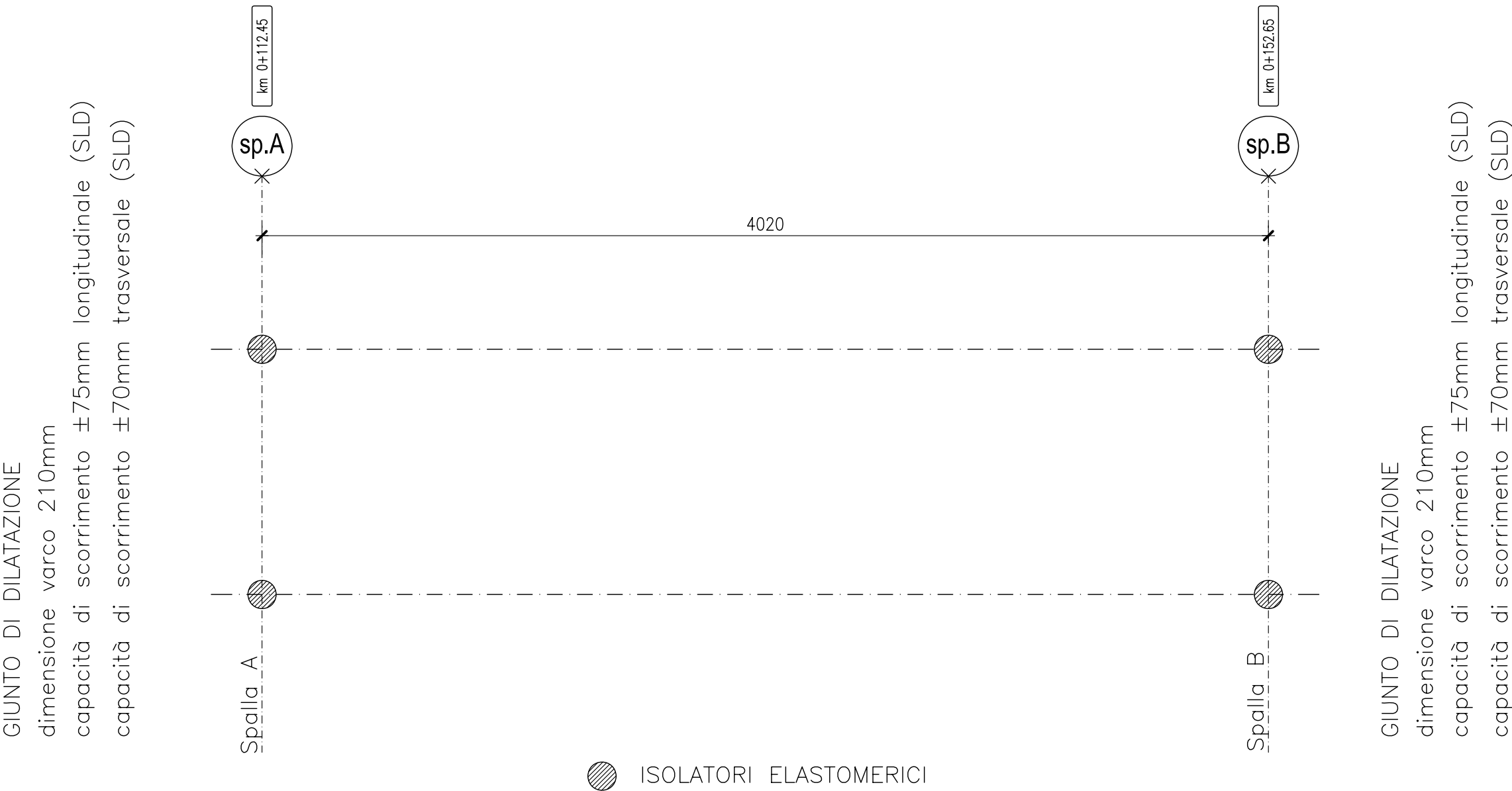
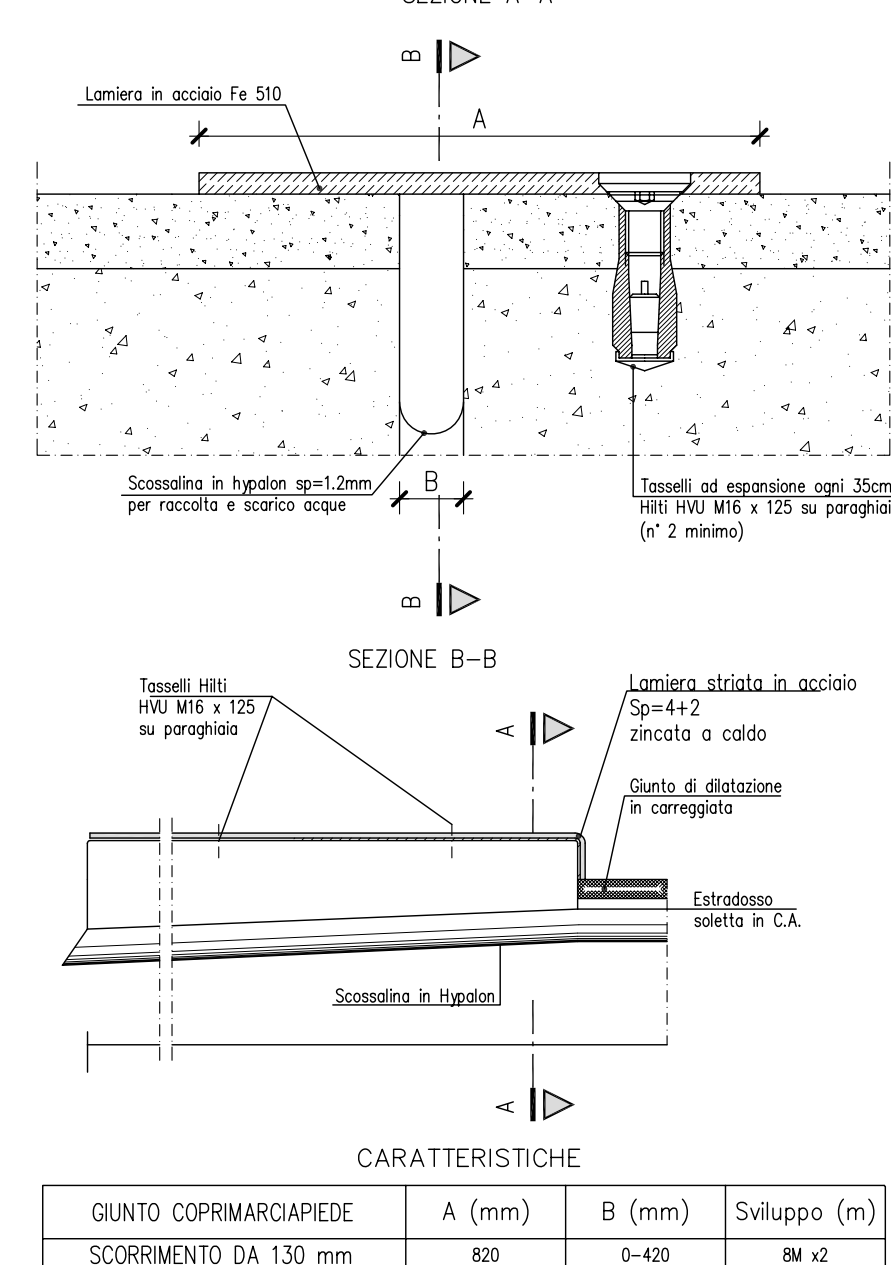


SOMMARIO DI DILATAZIONE



84	1	Rastro d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	1	Rastro d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41		Griglia vulcanizzata	C ₆₀ =1.4 MPa
38		Laminiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2	Rastro vulcanizzato	S275JR EN 10025
22	8	Vite d'ancoraggio 1E M16	Class 8.8 EN 20898
15	4	Zinco d'ancoraggio	1040 TD+T EN 10083
POS.	PREZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE



ELABORATI DI RIFERIMENTO	
PD_0_V11_VCV01_0_OM_RG_01	RELAZIONE ILLUSTRATIVA
PD_0_V11_VCV01_0_OM_RC_01	RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
 GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI

IL CONCESSIONARIO

IL CONCESSIONARIO

 Regione Emilia-Romagna



 AUTOSTRADA
REGIONALE
CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SUSSA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - CAVALCAVIA VIABILITA' INTERFERITE

VCV01 - CAVALCAVIA SP 11 DIREZIONE MIRANDOLA

SISTEMA DI VINCOLAMENTO

IL PROGETTISTA

Ing. Antonella Marzolini
Albo Ing. Bologna n° 5225 A

Antonella Marzolini
Ing. Giancarlo Guadagnini
Albo Ing. Ravenna n° 700 A
Giancarlo Guadagnini

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilia Sola
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

*Autosole Regionale
Cispadana S.p.A.
a partecipazione
Giancarlo Fabbri*

G				
F				
D				
E				
C				
B				
A	17.04.2012	EMISSIONE	A. Fagnocchi	G. Guadagnini
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLIO
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		APPROVAZIONE		
NUM. PROZ.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLIO
2954	PD	0	V11	V11
			0	OM
			CA	04
			A	
DATA		DATA		
29/05/12		29/05/12		
ORA		ORA		
14.00		14.00		
Firma		Firma		
[Signature]		[Signature]		

IL PROGETTO DESCRITTO NEL PIANO DI LAVORO, È AUTENTICO PUBBLICATO IN TUTTO IL TERRITORIO DI INTERESSE, CON IL CONSENSO DEL COMITATO DI GESTIONE, CHE HA PRESCELTO UN METODO DI LAVORO DI PROGETTO A RENDIMENTO