

COMMITTENTE:



**DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA**

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA

MANDANTI



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTO 1- RADDOPPIO RIPALTA - LESINA**

**SL – Sottovia in c.a. – km 4+036.42  
Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.**

L'Appaltatore	CONPAT S.c.a.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	I progettisti (il Direttore della progettazione)
data	firma	data firma

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA / DISCIPLINA	PROGR	REV	SCALA
L I 0 7	0 1	E	Z Z	C L	S L 0 1 0 0	0 0 1	C	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	PRIMA EMISSIONE	PUGLIESE	Agosto 2021	DESSI'	Agosto 2021	BELLIZZI	Agosto 2021	
B	Aggiornamento per RdV	PUGLIESE	Aprile 2022	DESSI'	Aprile 2022	BELLIZZI	Aprile 2022	
C	Aggiornamento per RdV n.182	PUGLIESE	Giugno 2022	DESSI'	Giugno 2022	BELLIZZI	Giugno 2022	
								n. Elab. *

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C FOGLIO 2 di 550	

## INDICE

1	PREMESSA .....	4
2	DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO .....	4
3	NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....	6
4	GEOMETRIA DELLA STRUTTURA .....	7
5	MATERIALI .....	8
6	ANALISI DEI CARICHI .....	9
6.1	PESO PROPRIO DELLA STRUTTURA (DEAD).....	9
6.2	CARICHI PERMANENTI PORTATI (PERM).....	9
6.3	SPINTA DEL TERRENO (SPTSX E SPTDX).....	10
6.4	CARICHI DA TRAFFICO (ACC-M/T).....	11
6.5	SPINTA SUI PIEDRITTI PRODOTTA DAL SOVRACCARICO (SPACCSX E SPACCDX) .....	13
6.6	FRENATURA E AVVIAMENTO (AVV).....	14
6.7	AZIONI TERMICHE (TERM) .....	15
6.8	RITIRO (RITIRO) .....	15
6.9	AZIONI SISMICHE (SISMAH, SISMAV, SPSDX/SX) .....	16
7	COMBINAZIONI DI CARICO .....	22
8	INQUADRAMENTO GEOTECNICO .....	28
9	DEFINIZIONE E CRITERI DI CALCOLO GEOTECNICO .....	30
9.1	DEFINIZIONE DEL CARICO LIMITE PER FONDAZIONI DIRETTE .....	30
9.2	CRITERI DI ANALISI E VERIFICA DEL COMPLESSO TERRENO - FONDAZIONE .....	31
9.3	FONDAZIONI DIRETTE IN C.A.....	32
9.4	CALCOLO DEL CARICO LIMITE DELLE FONDAZIONI .....	32
9.4.1	Condizione drenata .....	33
10	VERIFICHE STRUTTURALI – CRITERI GENERALI.....	34
10.1	VERIFICA SLE .....	34
10.1.1	Verifica alle tensioni.....	34
10.1.2	Verifiche a fessurazione .....	34
10.2	VERIFICA SLU.....	35
10.2.1	Pressoflessione .....	35
10.2.2	Taglio .....	36
11	ANALISI E VERIFICA DELLA STRUTTURA .....	38
11.1	MODELLO DI CALCOLO .....	38
11.2	SOLLECITAZIONI DI CALCOLO .....	40
11.3	TABELLE RIEPILOGO SOLLECITAZIONI.....	52
12	VERIFICHE DI RESISTENZA ALLO SLU .....	53
12.1	SOLETTA DI COPERTURA.....	53
12.2	PIEDRITTI.....	66
12.3	SOLETTA DI FONDAZIONE.....	72
13	VERIFICHE ALLO SLE.....	85
13.1	SOLETTA DI COPERTURA .....	85
13.2	PIEDRITTI.....	95
13.3	SOLETTA DI FONDAZIONE.....	98
14	VERIFICHE GEOTECNICHE .....	108
14.1	VERIFICA A CARICO LIMITE DEL TERRENO DI FONDAZIONE.....	108
15	VERIFICA DEL PARAPETTO E DEL CORDOLO DI BORDO.....	109

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 3 di 550

15.1	MODELLO E CALCOLO DELLE SOLLECITAZIONI .....	109
15.2	VERIFICA DEGLI ELEMENTI .....	110
16	GIUDIZIO MOTIVATO DI ACCETTABILITÀ DEI RISULTATI .....	124
16.1	ORIGINE E CARATTERISTICHE DEL CODICE DI CALCOLO .....	124
16.2	AFFIDABILITÀ DEL CODICE DI CALCOLO .....	124
16.3	VERIFICHE SEMPLIFICATE E DIMENSIONAMENTI .....	125
16.3.1	<i>Sollecitazioni modello FEM</i> .....	125
16.3.2	<i>Soletta di copertura</i> .....	126
16.3.3	<i>Piedritti di bordo e centrale</i> .....	127
17	FRONTI DI SCAVO PROVVISORIO .....	127
18	INCIDENZE DI ARMATURA .....	128
19	TABULATI DI INPUT .....	129

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 4 di 550

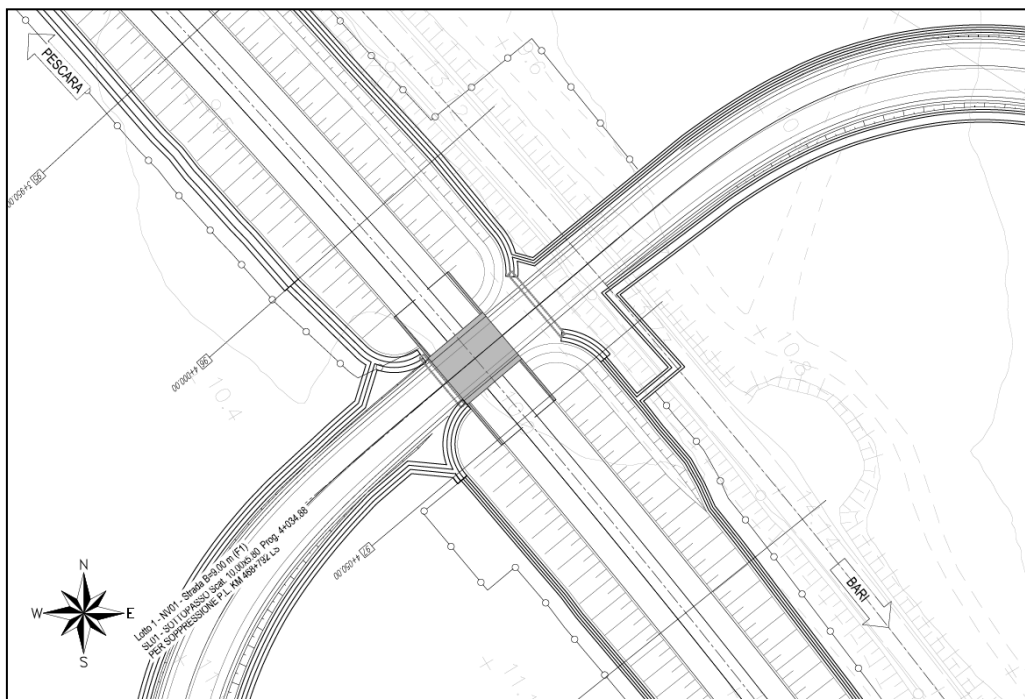
## 1 PREMESSA

Il presente documento viene emesso nell’ambito della redazione degli elaborati tecnici riguardanti la “Progettazione Esecutiva del Raddoppio della Linea Ferroviaria Pescara-Bari nella tratto Termoli-Lesina”, in relazione agli interventi di potenziamento delle infrastrutture nazionali previste dalla legge n. 443/2001. Nei paragrafi seguenti si procederà pertanto, dopo un breve descrizione delle opere in progetto, all’esposizione di tutti i criteri generali ed ipotesi alla base delle analisi e verifiche effettuati, e quindi a seguire i risultati di tutte le verifiche strutturali e geotecniche eseguite.

## 2 DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO

L’opera in oggetto è costituita da un sottovia scatolare, di dimensioni interne 10.00 x 5.80 m, da realizzarsi alla km 4+034.88 del tracciato di progetto del Lotto 1, in sostituzione dell’attuale passaggio a livello ferroviario, nell’ambito di un generale riordino delle viabilità di zona e risoluzione delle interferenze. La strada di progetto attraversa in ortogonale l’asse binario, ed avrà una categoria stradale (di cui al D.M. del 05/11/2001) tipo F1 locale in ambito extraurbano, con piattaforma costituita da n.2 corsie, una per senso di marcia, di larghezza pari a 3.50m, oltre banchina laterale in sinistra e destra di larghezza 1.00m. Per assicurare il transito pedonale, è prevista in destra stradale un camminamento pedonale delimitato da cordolo insormontabile di larghezza 1.00m. Il sottovia scatolare in c.a. è caratterizzato da una dimensione interna di 10,00x5,80m, con soletta superiore di spessore pari a 1,10m, piedritti di spessore pari a 1,00m e soletta di fondazione di spessore pari a 1,20m. La lunghezza dello scatolare è pari a 14,00m.

Nelle figure seguenti si riportano una vista planimetrica, una sezione longitudinale ed una trasversale dell’opera, rimandando per ulteriori dettagli a quanto riportato negli specifici elaborati progettuali.



**Figura 1. Vista planimetrica.**





Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 6 di 550

### 3 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

I principali riferimenti normativi sono i seguenti:

- [N.1]. Legge n.1086 del 05/11/1974 - Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica;
- [N.2]. D.M. del 14/01/2008 - Norme Tecniche per le Costruzioni;
- [N.3]. Circolare n. 617 del 2 febbraio 2009 - Istruzioni per l'Applicazione Nuove Norme Tecniche Costruzioni di cui al Decreto Ministeriale 14 gennaio 2008;
- [N.4]. UNI EN 206:2016 - Calcestruzzo - Specificazione, prestazione, produzione e conformità;
- [N.5]. UNI 11104:2016 - Calcestruzzo - Specificazione, prestazione, produzione e conformità - Specificazioni complementari per l'applicazione della EN 206;
- [N.6]. Regolamento della Commissione Europea N.1299/2014 del 18 novembre 2014 - Specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione Europea.
- [N.7]. Eurocodice 1 EN 1991-2: 2003/AC:2010 - Eurocode 1: Actions on structures - Part 2: Traffic loads on bridges;
- [N.8]. RFI DTC SI PS MA IFS 001 B - Manuale di Progettazione delle Opere Civili del 22/12/2017;
- [N.9]. RFI DTC INC PO SP IFS 001 A - Specifica per la progettazione e l'esecuzione dei ponti ferroviari e di altre opere minori sotto binario;
- [N.10]. RFI DTC SICS SP IFS 001 B - Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili del 22/12/2017;
- [N.11]. D.P.R. n.753 del 11/07/1980 e ss.mm.ii. – Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto.

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 7 di 550

#### 4 GEOMETRIA DELLA STRUTTURA

L'opera sottopassa la linea ferroviaria ad una distanza fra piano ferro ed estradosso soletta pari a circa 1,00m nel tratto di realizzazione del nuovo rilevato ferroviario. Presenta, come anticipato in precedenza, dimensioni interne 10,00x5,80 m, con soletta superiore di spessore pari a 1,10m, piedritti di spessore pari a 1,00m e soletta di fondazione di spessore pari a 1,20m. Nell'ambito delle opere civili derivanti dalle sistemazioni stradali per la realizzazione dell'intersezione a livelli sfalsati tra la linea ferroviaria e la viabilità, oltre la realizzazione dello scatolare di attraversamento si prevede di realizzare un tratto di rilevato ferroviario tra muri di contenimento, realizzando un muro con sezione ad "U". Le caratteristiche geometriche riassuntive del monolite in c.a. risultano essere:

Spessore medio del ballast + armamento	$H_b$	=	0,80	m
Spessore traversina + rotaie (35 cm)	$H_{tb}$	=	0,35	m
Spessore del sub ballast	$H_{sb}$	=	0,00	m
Spessore del supercompattato	$H_{sc}$	=	0,10	m
Spessore del ricoprimento	$H_r$	=	0,00	m
Spessore dello strato protettivo	$H_{sp}$	=	0,10	m
Larghezza interna dello scatolare	$L_{int}$	=	10,00	m
Altezza interna dello scatolare	$H_{int}$	=	5,80	m
Spessore della soletta superiore	$S_s$	=	1,10	m
Spessore dei piedritti	$S_p$	=	1,00	m
Spessore della soletta di fondazione	$S_f$	=	1,20	m
Larghezza striscia di carico	$b$	=	1,00	m
Altezza totale dello scatolare	$H_{tot}$	=	8,10	m
Larghezza totale dello scatolare	$L_{tot}$	=	12,00	m

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 8 di 550

## 5 MATERIALI

Per le opere in c.a. si adotta:

### *Calcestruzzo*

Classe di resistenza				<b>C32/40</b>
Resistenza cubica caratteristica a compressione	$R_{ck}$	=	40	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza cilindrica caratteristica a compressione	$f_{ck}$	=	33,20	N/mm <sup>2</sup>
Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo	$\gamma_c$	=	1,5	
Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine	$\alpha_{cc}$	=	0,85	
Resistenza di progetto a compressione	$f_{cd}$	=	18,81	N/mm <sup>2</sup>
Valore medio della resistenza cilindrica a compressione	$f_{cm}$	=	41,20	N/mm <sup>2</sup>
Modulo elastico medio	$E_{cm}$	=	33642,78	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza media a trazione semplice	$f_{ctm}$	=	3,10	N/mm <sup>2</sup>
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{ctfm}$	=	3,72	N/mm <sup>2</sup>

### *Barre di armatura*

Tipologia				<b>B450C</b>
Resistenza caratteristica a snervamento	$f_{yk}$	=	450,00	N/mm <sup>2</sup>
Coefficiente parziale di sicurezza per l'acciaio	$\gamma_s$	=	1,15	
Resistenza di progetto a snervamento	$f_{yd}$	=	391,30	N/mm <sup>2</sup>
Modulo elastico longitudinale	$E_s$	=	210000,00	N/mm <sup>2</sup>

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 9 di 550

## 6 ANALISI DEI CARICHI

Si riportano di seguito i carichi utilizzati per il calcolo delle sollecitazioni e le verifiche delle sezioni della struttura in esame. I pesi dei materiali dei materiali da costruzione e del terreno sono riportati nella tabella sottostante.

	$\gamma$ [kN/m <sup>3</sup> ]	$\phi'$ [°]
Calcestruzzo armato	25,00	-
Ballast + armamento	18,00	-
Sub ballast	19,00	-
Supercompattato	20,00	-
Strato protettivo	24,00	-
Terreno di ricoprimento (strato 0)	20,00	38
Terreno a ridosso dei piedritti (strato 1)	20,00	38
Terreno di fondazione (strato 2)	20,00	25

### 6.1 Peso proprio della struttura (DEAD)

Il peso proprio delle solette e dei piedritti viene calcolato automaticamente dal programma di calcolo utilizzato considerando per il calcestruzzo  $\gamma=25$  kN/m<sup>3</sup>.

Peso soletta superiore	$P_{ss}$	=	27,50	kN/m <sup>2</sup>
Peso soletta inferiore	$P_{si}$	=	30,00	kN/m <sup>2</sup>
Peso piedritti	$P_p$	=	25,00	kN/m <sup>2</sup>

### 6.2 Carichi permanenti portati (PERM)

Si riportano i carichi permanenti portati dalla soletta di copertura:

Peso ballast + armamento	$P_b$	=	14,40	kN/m <sup>2</sup>
Peso del sub ballast	$P_{sb}$	=	0,00	kN/m <sup>2</sup>
Peso supercompattato	$P_{sc}$	=	2,00	kN/m <sup>2</sup>
Peso del ricoprimento	$P_r$	=	0,00	kN/m <sup>2</sup>
Peso dello strato protettivo	$P_{sp}$	=	2,40	kN/m <sup>2</sup>
Peso permanente portato totale	$P_{tot}$	=	18,80	kN/m <sup>2</sup>

In più viene aggiunto, come carico concentrato nei nodi tra la soletta superiore e i piedritti, il carico permanente sulla soletta di copertura dovuto al peso della zona sovrastante la metà dello spessore del piedritto (la modellazione dello scatolare è stata fatta in asse piedritto).

Peso ricoprimento per metà spessore piedritto	$P_{p,r}$	=	9,40	kN/m
---	-----------	---	------	------

Mandataria <b>VIA</b> INGEGNERIA	Mandanti <b>HYpro</b> <b>HUB</b> <b>VIOTOP</b> <b>mei</b> Infrastructures Engineering s.r.l.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 10 di 550

### 6.3 Spinta del terreno (SPTSX e SPTDX)

Coefficiente di spinta a riposo	$K_0$	=	0,384
Pressione estradosso soletta superiore	$p_1$	=	7,23 kN/m <sup>2</sup>
Pressione in asse soletta superiore	$p_2$	=	<b>11,45</b> kN/m <sup>2</sup>
Pressione in asse soletta inferiore	$p_3$	=	<b>64,88</b> kN/m <sup>2</sup>
Pressione intradosso soletta inferiore	$p_4$	=	69,49 kN/m <sup>2</sup>

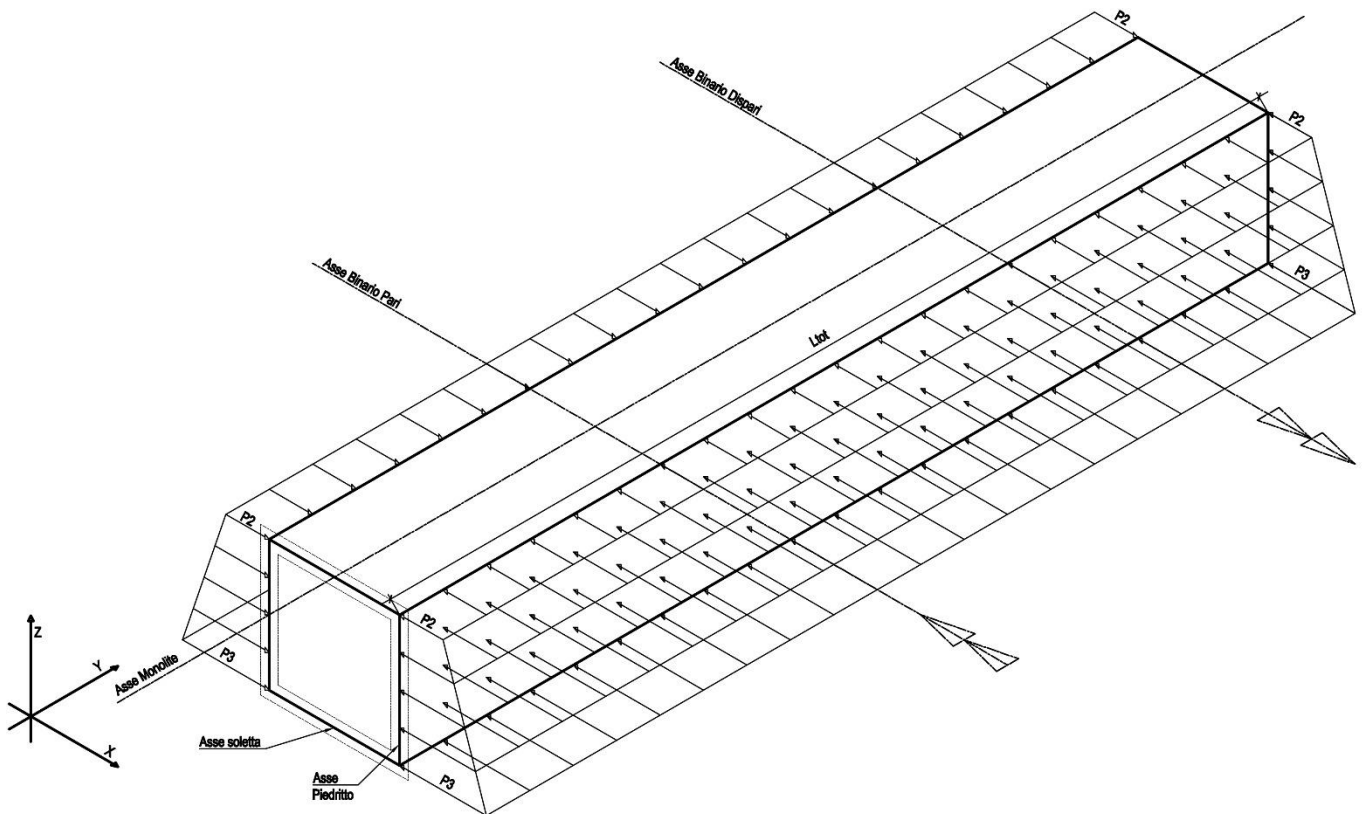


Figura 4. Spinte del terreno.

In più viene aggiunto, come carico concentrato nei nodi di estremità dei piedritti, la parte di spinta del terreno esercitata su metà spessore della soletta superiore e su metà spessore della soletta inferiore.

Spinta semispessore soletta superiore	$P_s$	=	<b>5,14</b> kN/m
Spinta semispessore soletta inferiore	$P_i$	=	<b>40,31</b> kN/m



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 11 di 550

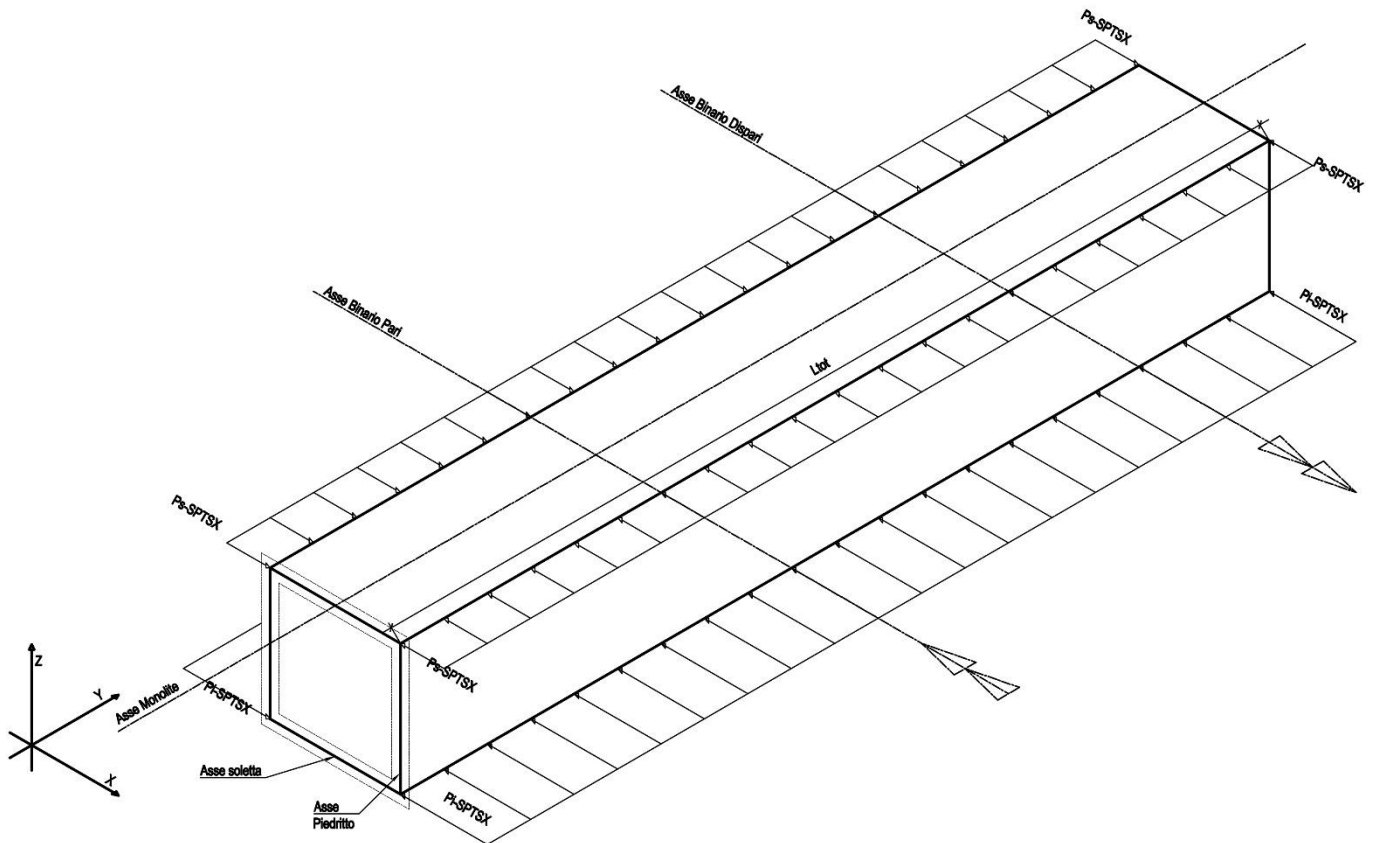


Figura 5. Spinte del terreno.

#### 6.4 Carichi da traffico (ACC-M/T)

In funzione delle caratteristiche geometriche dell'opera risulta più sfavorevole il treno di carico LM71 rispetto al treno di carico SW/2.

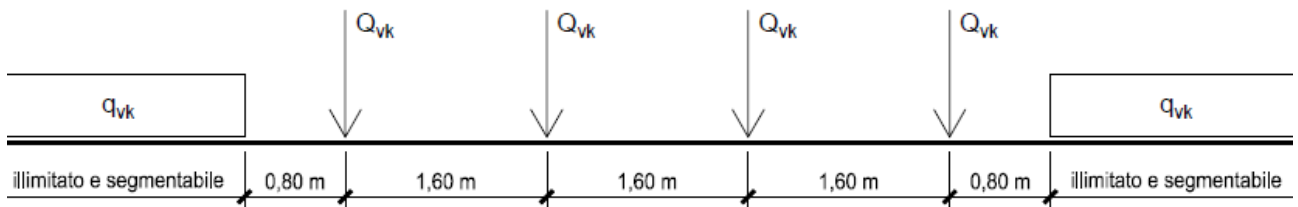


Figura 6. Treno di carico LM71.

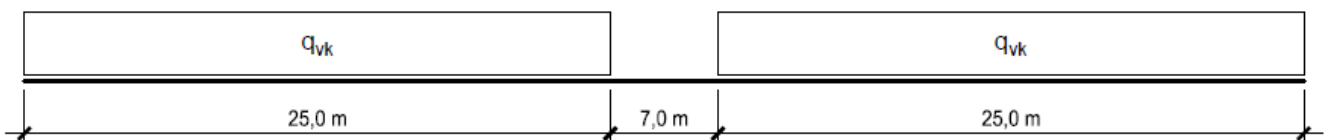


Figura 7. Treno di carico SW/2.

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 12 di 550

I sovraccarichi ferroviari (LM71 e SW/2) si distribuiscono attraverso il ricoprimento con una pendenza di  $\frac{1}{4}$  all'interno del ballast, con un angolo di diffusione pari all'angolo di attrito interno del terreno nel sub-ballast, super compattato, rinterro e con un angolo di  $45^\circ$  all'interno della soletta di calcestruzzo. Per il calcolo del coefficiente dinamico  $\Phi$  si fa riferimento al paragrafo 5.2.2.3.3 "Effetti dinamici" del D.M. 14/01/2008.

Tipologia di standard manutentivo della linea		<b>normale</b>
$H_{int} \leq 5,00$ m e $L_{int} \leq 8,00$ m		<b>No</b>
Coefficiente di incremento dinamico	$\Phi$	= 1,35
Larghezza traversa	$L_t$	= <b>2,40</b> m
Lunghezza di diffusione del carico in direzione trasversale	$L_{d,trasv}$	= 4,15 m
<i>Treno di carico LM71</i>		
Coefficiente di adattamento	$\alpha$	= 1,10
Carico assi	$Q_{vk}$	= 250 kN
Interasse assi	$i$	= 1,60 m
Carico distribuito	$q_{vk}$	= 80 kN/m
Carico assi dinamizzato agente sulla soletta	$p_v(Q_{vk})$	= 55,91 kN/m
Carico illimitato dinamizzato agente sulla soletta	$p_v(q_{vk})$	= 28,63 kN/m
<i>Treno di carico SW/2</i>		
Coefficiente di adattamento	$\alpha$	= 1,00
Carico distribuito	$q_{vk}$	= 150 kN/m
Carico distribuito dinamizzato agente sulla soletta	$p_v(q_{vk})$	= 48,80 kN/m
<i>Carichi di progetto</i>		
Carico verticale 1	$p_{v,d1}$	= <b>55,91</b> kN/m
Carico verticale 2	$p_{v,d2}$	= <b>28,63</b> kN/m

Per scatolari con larghezza inferiore a 6,40 m, sia per il calcolo delle sollecitazioni massime di momento flettente in mezzeria e di taglio massimo all'incastro con i piedritti della soletta superiore, si utilizza il solo carico di progetto  $p_{v,d1}$  distribuito su tutta la larghezza dello scatolare.

Per gli scatolari con larghezza superiore a 6,40 m, invece, verranno considerate due differenti configurazioni dei carichi di progetto  $p_{v,d1}$  e  $p_{v,d2}$  in modo da massimizzare il momento flettente in mezzeria della soletta e il taglio all'incastro con i piedritti della suddetta.





Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 15 di 550

## 6.7 Azioni termiche (TERM)

Alla soletta superiore si applica una variazione termica uniforme pari a  $\Delta T = \pm 15$  °C ed una variazione nello spessore tra estradosso ed intradosso pari a  $\Delta T = \pm 5$  °C.

## 6.8 Ritiro (RITIRO)

Gli effetti del ritiro vanno valutati a “lungo termine” attraverso il calcolo dei coefficienti di ritiro finale  $\epsilon_{cs}(t, t_0)$  e di viscosità  $\phi(t, t_0)$ , come definiti nell’Eurocodice 2 – UNI EN 1992-1-1 e D.M. 14/01/2008. I fenomeni di ritiro vengono considerati agenti solo sulla soletta di copertura ed applicati nel modello come una variazione uniforme equivalente agli effetti del ritiro.

### Caratteristiche del calcestruzzo

Classe del calcestruzzo		C32/40
Resistenza a compressione caratteristica cubica	$R_{ck}$	= 40 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza a compressione caratteristica cilindrica	$f_{ck}$	= 32 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza cilindrica media a 28 giorni	$f_{cm}$	= 40 N/mm <sup>2</sup>
Modulo elastico secante	$E_{cm}$	= 33.642,78 N/mm <sup>2</sup>
Coefficiente di espansione termica	$\alpha$	= 0,00001 m/°C
Classe del cemento (S=Lento, N=Normale, R=Rapido)		R

### Caratteristiche geometriche elemento e condizioni ambientali

Area della sezione trasversale di calcestruzzo	$A_c$	= 1.100.000 mm <sup>2</sup>
Perimetro della sezione di calcestruzzo esposta all'aria	$u$	= 2.000 mm
Dimensione convenzionale della sezione trasversale	$h_0$	= 1.100 mm
Umidità relativa ambientale	RH	= 75 %

### Ritiro

#### Ritiro per essiccamento

Età del calcestruzzo in anni al momento considerato	$t$	= 70 anni
Età del calcestruzzo in giorni al momento considerato	$t$	= 25.550 giorni
Età del calcestruzzo in giorni a maturazione completata	$t_s$	= 2 giorni
Coefficiente per la variabilità della deformazione nel tempo	$\beta_{ds}$	= 0,95
Coefficiente che dipende da $h_0$ (EC2 - Prospetto 3.3)	$k_h$	= 0,70
Umidità relativa ambientale di riferimento	$RH_0$	= 100 %
Coefficiente dipendente dall'umidità relativa	$\beta_{RH}$	= 0,896
Valore di riferimento	$f_{cm0}$	= 10 N/mm <sup>2</sup>
Coefficiente che tiene conto del tipo di cemento utilizzato	$\alpha_{ds1}$	= 6
Coefficiente che tiene conto del tipo di cemento utilizzato	$\alpha_{ds2}$	= 0,11

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 16 di 550

Deformazione da ritiro per essiccamento a tempo infinito  $\varepsilon_{cd,0} = 0,000432$

Deformazione da ritiro per essiccamento al tempo "t"  $\varepsilon_{cd}(t) = \boxed{0,000286}$

### Ritiro autogeno

Tempo trascorso dal getto  $t = 25.550$  giorni

Deformazione da ritiro autogeno a tempo infinito  $\varepsilon_{ca}(\infty) = 0,000055$

$\beta_{as}(t) = 1,00$

Deformazione da ritiro autogeno al tempo "t" considerato  $\varepsilon_{ca}(t) = \boxed{0,000055}$

### Deformazione totale per ritiro

Deformazione totale per ritiro al tempo "t"  $\varepsilon_{cs}(t) = \boxed{0,000341}$

### Viscosità

Età del calcestruzzo in anni al momento considerato  $t = 70$  anni

Età del calcestruzzo in giorni al momento considerato  $t = 25.550$  giorni

Età del calcestruzzo a maturazione completata  $t_0 = \boxed{2}$  giorni

Coefficiente che tiene conto dell'influenza della resistenza del cls  $\alpha_1 = 0,91$

Coefficiente che tiene conto dell'influenza della resistenza del cls  $\alpha_2 = 0,97$

Coefficiente che tiene conto dell'influenza della resistenza del cls  $\alpha_3 = 0,94$

Coefficiente che tiene conto dell'umidità relativa  $\phi_{RH} = 1,21$

Coefficiente che tiene conto dell'effetto della resistenza del cls  $\beta(f_{cm}) = 2,66$

Coefficiente dipendente dall'umidità relativa e dalla dimensione fittizia  $\beta_H = 1,426$

Coefficiente dipendente dal tipo di cemento  $\alpha = 1,00$

Età corretta del calcestruzzo al momento dell'applicazione del carico  $t_0 = 6,19$

Coefficiente che tiene conto dell'effetto dell'età del cls  $\beta(t_0) = 0,649$

Coefficiente atto a descrivere l'evoluzione della viscosità nel tempo  $\beta_c(t, t_0) = 0,984$

Coefficiente nominale di viscosità  $\phi_0 = \boxed{2,09}$

Coefficiente di viscosità al tempo "t" considerato  $\phi(t, t_0) = \boxed{2,06}$

Modulo elastico al tempo "t"  $E_{cm}(t, t_0) = 10.733 \text{ N/mm}^2$

Variazione termica uniforme equivalente agli effetti del ritiro  $\Delta T_{\text{ritiro}} = \boxed{-10,86} \text{ } ^\circ\text{C}$

## 6.9 Azioni sismiche (SismaH, SismaV, SPSDX/SX)

Per il calcolo dell'azione sismica si utilizza il metodo dell'analisi pseudostatica in cui l'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico k. Le forze sismiche sono pertanto le seguenti:



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 17 di 550

Forza sismica orizzontale:  $F_h = k_h \cdot W$

Forza sismica verticale:  $F_v = k_v \cdot W$

I valori dei coefficienti sismici orizzontale  $k_h$  e verticale  $k_v$  possono essere valutati mediante le espressioni:

Coefficiente sismico orizzontale:  $k_h = \beta_{max} \cdot a_{max}$

Coefficiente sismico verticale:  $k_v = \pm 0,5 \cdot k_h$

In accordo con quanto riportato nel D.M. 14/01/2008, si riportano i parametri utilizzati per la definizione dell'azione sismica:

Latitudine sito: 41,88918 °

Longitudine sito: 15,28706 °

Vita nominale dell'opera ( $V_N$ ): 75 anni

Coefficiente d'uso ( $C_U$ ): 1,5

Periodo di riferimento ( $V_R$ ): 112,5 anni

Categoria di suolo: C

Condizione topografica: T1

Fattore di struttura ( $q$ ): 1

L'azione sismica è stata calcolata con l'ausilio del foglio di calcolo Spettri-NTC ver.1.0.3 messo a disposizione dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

### FASE 1. INDIVIDUAZIONE DELLA PERICOLOSITÀ DEL SITO

Ricerca per coordinate

LONGITUDINE

LATITUDINE

Ricerca per comune

REGIONE

PROVINCIA

COMUNE

Elaborazioni grafiche

Grafici spettri di risposta >

Variabilità dei parametri >

Elaborazioni numeriche

Tabella parametri >

Nodi del reticolo intorno al sito



Reticolo di riferimento

Controllo sul reticolo

- Sito esterno al reticolo
- Interpolazione su 3 nodi
- Interpolazione corretta

Interpolazione



La "Ricerca per comune" utilizza le coordinate ISTAT del comune per identificare il sito. Si sottolinea che all'interno del territorio comunale le azioni sismiche possono essere significativamente diverse da quelle così individuate e si consiglia, quindi, la "Ricerca per coordinate".

INTRO
FASE 1
FASE 2
FASE 3

Mandataria



Mandanti



**PROGETTO ESECUTIVO**

LINEA PESCARA – BARI

**SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42**  
Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.

COMMESSA  
LI07

LOTTO  
01

CODIFICA  
E ZZ CL

DOCUMENTO  
SL 0100 001

REV.  
C

FOGLIO  
18 di 550

## FASE 2. SCELTA DELLA STRATEGIA DI PROGETTAZIONE

Vita nominale della costruzione (in anni) -  $V_N$   info

Coefficiente d'uso della costruzione -  $c_U$   info

Valori di progetto

Periodo di riferimento per la costruzione (in anni) -  $V_R$   info

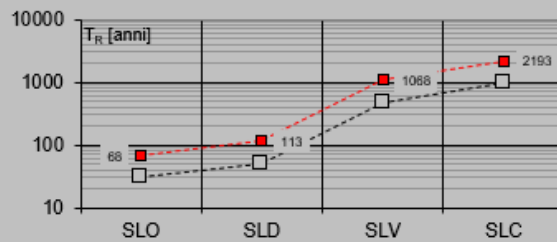
Periodi di ritorno per la definizione dell'azione sismica (in anni) -  $T_R$  info

Stati limite di esercizio - SLE	Valore
SLO - $P_{VR} = 81\%$	68
SLD - $P_{VR} = 63\%$	113
Stati limite ultimi - SLU	Valore
SLV - $P_{VR} = 10\%$	1068
SLC - $P_{VR} = 5\%$	2193

Elaborazioni

- Grafici parametri azione
- Grafici spettri di risposta
- Tabella parametri azione

Strategia di progettazione



LEGENDA GRAFICO

- Strategia per costruzioni ordinarie
- Strategia scelta

INTRO

FASE 1

**FASE 2**

FASE 3

## FASE 3. DETERMINAZIONE DELL'AZIONE DI PROGETTO

Stato Limite

Stato Limite considerato  info

Risposta sismica locale

Categoria di sottosuolo  info

$S_B =$

$C_C =$   info

Categoria topografica  info

$h/H =$

$S_T =$   info

( $h$ =quota sito,  $H$ =altezza rilievo topografico)

Compon. orizzontale

Spettro di progetto elastico (SLE)

Smorzamento  $\xi$  (%)

$\eta =$   info

Spettro di progetto inelastico (SLU)

Fattore  $q_0$

Regol. in altezza  info

Compon. verticale

Spettro di progetto

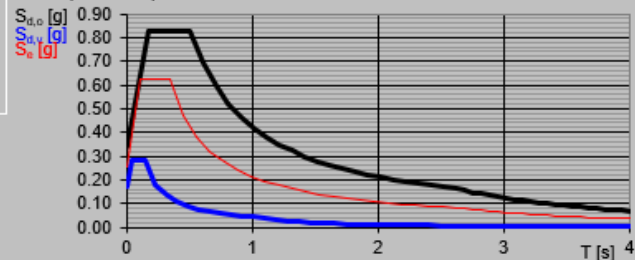
Fattore  $q$

$\eta =$   info

Elaborazioni

- Grafici spettri di risposta
- Parametri e punti spettri di risposta

Spettri di risposta



— Spettro di progetto - componente orizzontale

— Spettro di progetto - componente verticale

— Spettro elastico di riferimento (Cat. A-T1,  $\xi = 5\%$ )

INTRO

FASE 1

FASE 2

**FASE 3**

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 19 di 550

STATO LIMITE	SLV
$a_g$	0,255 g
$F_o$	2,440
$T_C^*$	0,342 s
$S_S$	1,336
$C_C$	1,493
$S_T$	1,000

Coefficiente di amplificazione stratigrafica	$S_S$	=	1,336	
Coefficiente di amplificazione topografica	$S_T$	=	1,00	
Accelerazione massima al suolo	$a_g$	=	0,255	g
Accelerazione massima al suolo	$a_{max}$	=	0,341	g
Coefficiente di riduzione	$\beta_m$	=	1,00	
Coefficiente di spinta sismica orizzontale	$k_h$	=	0,341	g
Coefficiente di spinta sismica verticale	$k_v$	=	0,170	g

Gli effetti dell'azione sismica saranno valutati tenendo conto delle masse associate ai seguenti carichi gravitazionali:

Peso sismico della soletta superiore	$G_{1,s}$	=	27,50	kN/m
Peso sismico dei piedritti	$G_{1,p}$	=	25,00	kN/m
Peso sismico associato al carico permanente	$G_2$	=	18,80	kN/m
Peso sismico del carico mobile	$Q_k$	=	55,91	kN/m
Coefficiente di combinazione sismica del carico mobile	$\psi_2$	=	0,20	

#### SismaH

Forza d'inerzia orizzontale sulla soletta di copertura	$F_{h,s}$	=	19,58	kN/m <sup>2</sup>
Forza d'inerzia orizzontale sui piedritti	$F_{h,p}$	=	8,52	kN/m <sup>2</sup>

#### SismaV

Forza d'inerzia verticale sulla soletta di copertura	$F_{v,s}$	=	9,79	kN/m <sup>2</sup>
--	-----------	---	------	-------------------

Mandataria



Mandanti



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA – BARI

SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42  
Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.

COMMESSA  
LI07

LOTTO  
01

CODIFICA  
E ZZ CL

DOCUMENTO  
SL 0100 001

REV.  
C

FOGLIO  
20 di 550

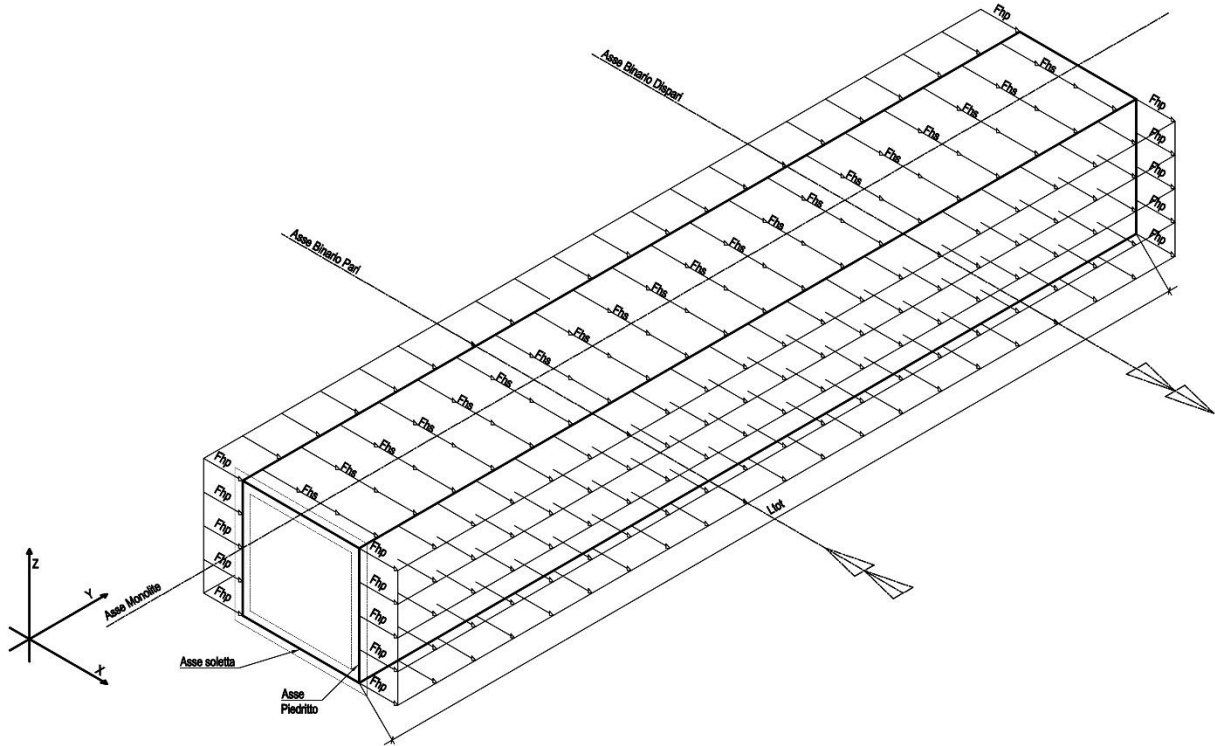


Figura 12. Forze sismiche orizzontali agenti sulla struttura.

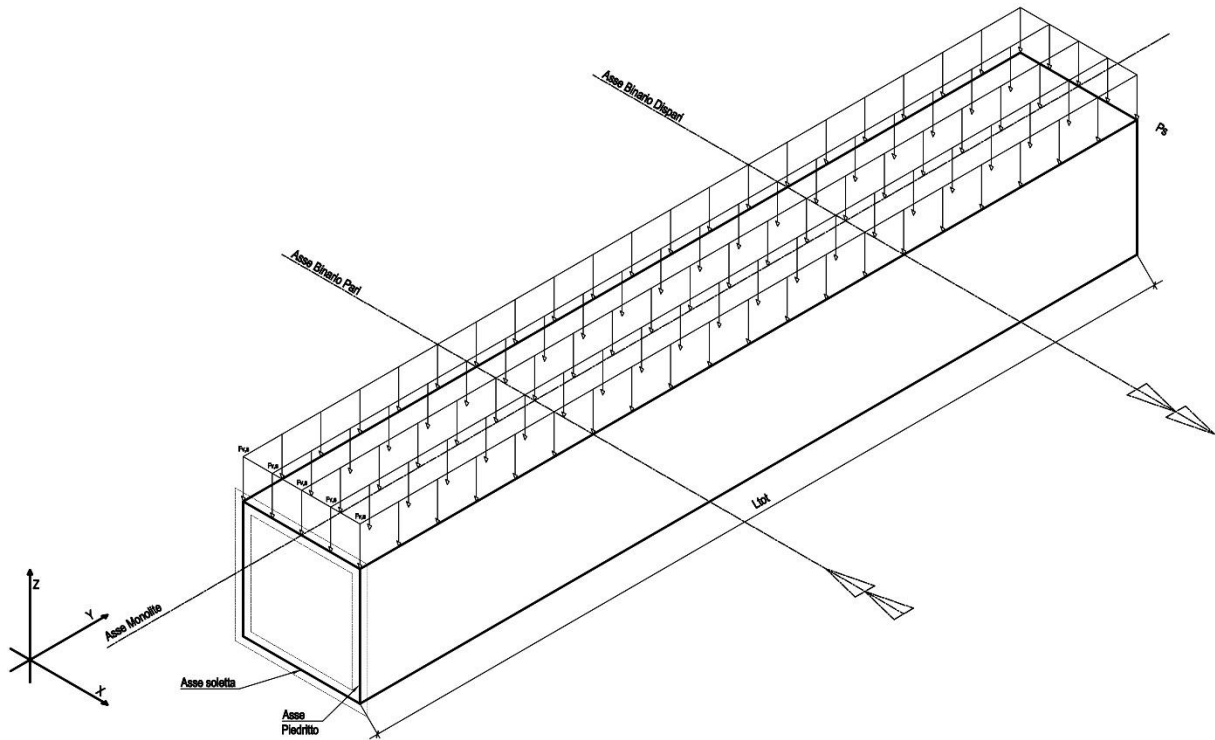


Figura 13. Forze sismiche Verticali agenti sulla struttura.

Mandataria <b>VIA</b> INGEGNERIA	Mandanti <b>HYpro HUB</b> <b>VIOTOP</b> <b>mei</b> Infrastructures Engineering s.r.l.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C FOGLIO 21 di 550

La sovraspinta sismica del terreno è definita utilizzando la teoria di Wood, secondo la quale la risultante dell'incremento di spinta per effetto del sisma su una parete di altezza  $H$  è determinata con la seguente espressione:

$$\Delta S_E = [a_{max} \cdot \gamma_r \cdot (H + h) \cdot H] \cdot b$$

avendo indicato con  $h$  lo spessore del ricoprimento sopra la soletta di copertura e con  $b$  la larghezza della striscia di carico.

### Spinta sismica terreno SPSDX e SPSSX

Spinta sismica del terrapieno

$$\Delta S_E = 447,04 \text{ kN}$$

Carico sismico del terrapieno agente sul piedritto

$$\Delta p_E = 64,32 \text{ kN/m}^2$$

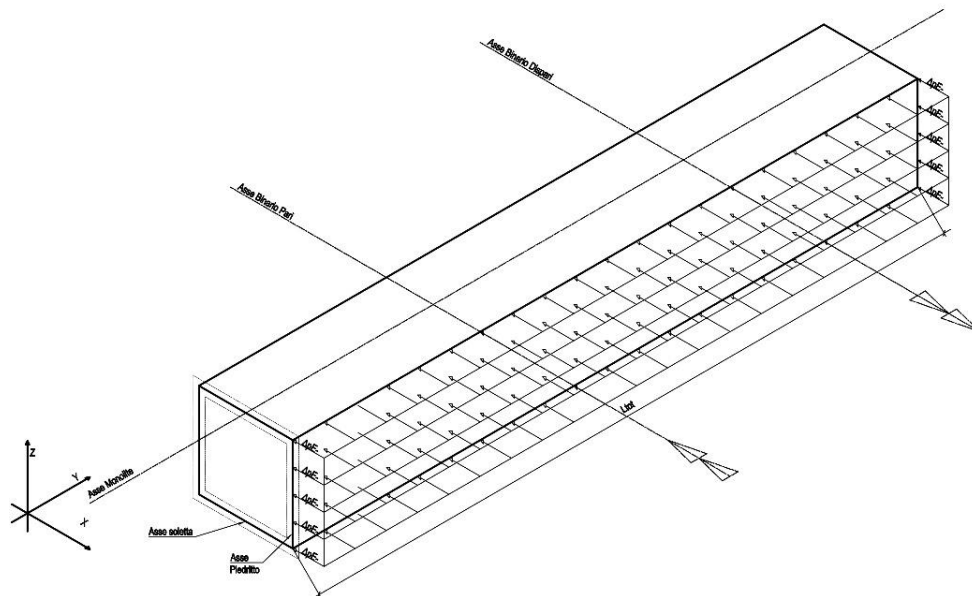


Figura 14. Spinta sismica del terreno

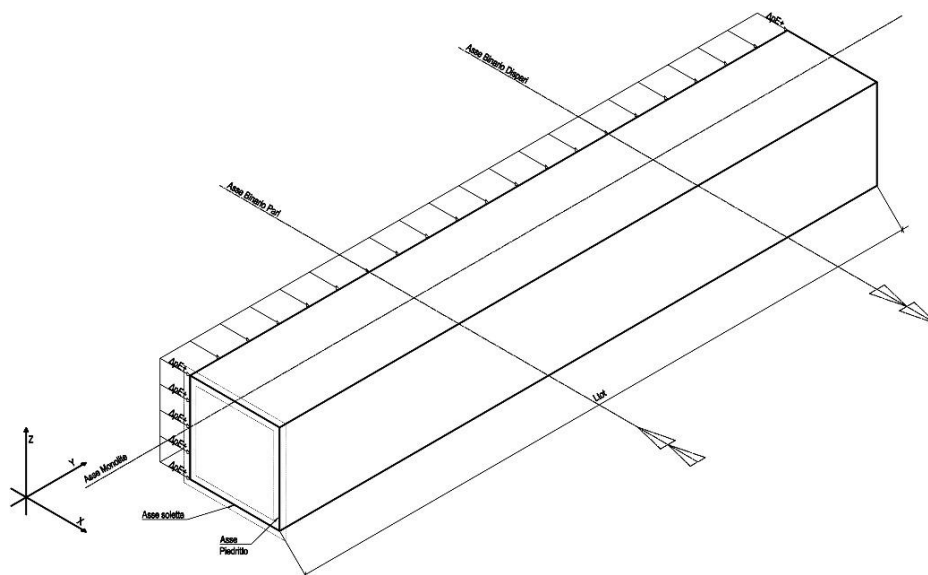


Figura 15. Spinta sismica del terreno

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 22 di 550

## 7 COMBINAZIONI DI CARICO

Ai fini delle verifiche degli stati limite si riportano per comodità le combinazioni delle azioni riportate nella normativa ponti alla quale è possibile fare riferimento per la simbologia adottata:

- Combinazione fondamentale, generalmente impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione caratteristica (rara), generalmente impiegata per gli stati limite esercizi (SLE) irreversibili:

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione frequente, generalmente impiegata per gli stati limite esercizi (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \psi_{12} \cdot Q_{k2} + \psi_{13} \cdot Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione quasi permanente, generalmente impiegata per gli stati limite esercizi (SLE) a lungo termine:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione sismica, generalmente impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots$$

dove:

$$E = \pm 1,00 \cdot E_Y \pm 0,30 \cdot E_Z \quad \text{oppure} \quad E = \pm 0,30 \cdot E_Y \pm 1,00 \cdot E_Z$$

avendo indicato con  $E_Y$  e  $E_Z$  rispettivamente le componenti orizzontale e verticale dell'azione sismica.

Gli effetti dei carichi verticali, dovuti alla presenza dei convogli, vengono sempre combinati con le altre azioni derivanti dal traffico ferroviario, adottando i coefficienti di cui alla Tabella 5.2.IV del D.M. 14/01/2008. In particolare, per ogni gruppo, viene individuata una azione dominante che verrà considerata per intero; per le altre azioni, vengono definiti diversi coefficienti di combinazione. Ogni gruppo massimizza una particolare condizione di carico alla quale la struttura dovrà essere verificata.

**Tabella 5.2.III - Carichi mobili in funzione del numero di binari presenti sul ponte**

Numero di binari	Binari Carichi	Traffico normale		Traffico pesante <sup>(2)</sup>
		caso a <sup>(1)</sup>	caso b <sup>(1)</sup>	
1	Primo	1,0 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> )	-	1,0 SW/2
	Primo	1,0 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> )	-	1,0 SW/2
2	secondo	1,0 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> )	-	1,0 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> )
	Primo	1,0 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> )	0,75 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> )	1,0 SW/2
≥ 3	secondo	1,0 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> )	0,75 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> )	1,0 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> )
	Altri	-	0,75 (LM 71 <sup>++</sup> SW/0 <sup>++</sup> )	-

<sup>(1)</sup> LM71<sup>++</sup> SW/0 significa considerare il più sfavorevole fra i treni LM 71, SW/0

<sup>(2)</sup> Salvo i casi in cui sia esplicitamente escluso



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 23 di 550

**Tabella 5.2.IV - Valutazione dei carichi da traffico**

TIPO DI CARICO	Azioni verticali		Azioni orizzontali			Commenti
	Carico verticale (1)	Treno scarico	Frenatura e avviamento	Centrifuga	Serpeggio	
<b>Gruppo 1</b> (2)	1,00	-	0,5 (0,0)	1,0 (0,0)	1,0 (0,0)	massima azione verticale e laterale
<b>Gruppo 2</b> (2)	-	1,00	0,00	1,0 (0,0)	1,0(0,0)	stabilità laterale
<b>Gruppo 3</b> (2)	1,0 (0,5)	-	1,00	0,5 (0,0)	0,5 (0,0)	massima azione longitudinale
<b>Gruppo 4</b>	0,8 (0,6; 0,4)	-	0,8 (0,6; 0,4)	0,8 (0,6; 0,4)	0,8 (0,6; 0,4)	fessurazione

Azione dominante  
 (1) Includendo tutti i fattori ad essi relativi ( $\Phi, \alpha$ , ecc..)

(2) La simultaneità di due o tre valori caratteristici interi (assunzione di diversi coefficienti pari ad 1), sebbene improbabile, è stata considerata come semplificazione per i gruppi di carico 1, 2, 3 senza che ciò abbia significative conseguenze progettuali.

Nelle tabelle sopra riportate è indicato un coefficiente per gli effetti a sfavore di sicurezza e, tra parentesi, un coefficiente minore del precedente per gli effetti a favore di sicurezza.

In fase di combinazione, ai fini delle verifiche degli SLU e SLE per la verifica delle tensioni, si sono considerati i soli Gruppi di carico 1 e 3, mentre per la verifica a fessurazione è stato utilizzato il Gruppo 4. Nella tabella 5.2.III sono riportati i carichi da utilizzare in caso di impalcati con due, tre o più binari caricati.

I Gruppi definiscono le azioni che nelle diverse combinazioni sono generalmente definite come  $Q_{ki}$ . I coefficienti di amplificazione dei carichi  $\gamma$  e i coefficienti di combinazione  $\psi$  sono riportati nelle tabelle seguenti. In particolare per il calcolo della struttura scatolare si fa riferimento alla combinazione A1-STR.

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 24 di 550

**Tabella 5.2.V – Coefficienti parziali di sicurezza per le combinazioni di carico agli SLU, eccezionali e sismica**

		Coefficiente	EQU <sup>(1)</sup>	A1 STR	A2 GEO	Combinazione eccezionale	Combinazione Sismica
Carichi permanenti	favorevoli	$\gamma_{G1}$	0,90	1,00	1,00	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,10	1,35	1,00	1,00	1,00
Carichi permanenti non strutturali <sup>(2)</sup>	favorevoli	$\gamma_{G2}$	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30	1,00	1,00
Ballast <sup>(3)</sup>	favorevoli	$\gamma_B$	0,90	1,00	1,00	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30	1,00	1,00
Carichi variabili da traffico <sup>(4)</sup>	favorevoli	$\gamma_Q$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,45	1,45	1,25	0,20 <sup>(5)</sup>	0,20 <sup>(5)</sup>
Carichi variabili	favorevoli	$\gamma_{Qi}$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30	1,00	0,00
Precompressione	favorevole	$\gamma_P$	0,90	1,00	1,00	1,00	1,00
	sfavorevole		1,00 <sup>(6)</sup>	1,00 <sup>(7)</sup>	1,00	1,00	1,00

<sup>(1)</sup> Equilibrio che non coinvolga i parametri di deformabilità e resistenza del terreno; altrimenti si applicano i valori di GEO.  
<sup>(2)</sup> Nel caso in cui i carichi permanenti non strutturali (ad es. carichi permanenti portati) siano compiutamente definiti si potranno adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.  
<sup>(3)</sup> Quando si prevedano variazioni significative del carico dovuto al ballast, se ne dovrà tener conto esplicitamente nelle verifiche.  
<sup>(4)</sup> Le componenti delle azioni da traffico sono introdotte in combinazione considerando uno dei gruppi di carico gr della Tab. 5.2.IV.  
<sup>(5)</sup> Aliquota di carico da traffico da considerare.  
<sup>(6)</sup> 1,30 per instabilità in strutture con precompressione esterna  
<sup>(7)</sup> 1,20 per effetti locali

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 25 di 550

**Tabella 5.2.VI - Coefficienti di combinazione  $\psi$  delle azioni.**

Azioni		$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
Azioni singole da traffico	Carico sul rilevato a tergo delle spalle	0,80	0,50	0,0
	Azioni aerodinamiche generate dal transito dei convogli	0,80	0,50	0,0
Gruppi di carico	gr1	0,80 <sup>(2)</sup>	0,80 <sup>(1)</sup>	0,0
	gr2	0,80 <sup>(2)</sup>	0,80 <sup>(1)</sup>	-
	gr3	0,80 <sup>(2)</sup>	0,80 <sup>(1)</sup>	0,0
	gr4	1,00	1,00 <sup>(1)</sup>	0,0
Azioni del vento	F <sub>Wk</sub>	0,60	0,50	0,0
Azioni da neve	in fase di esecuzione	0,80	0,0	0,0
	SLU e SLE	0,0	0,0	0,0
Azioni termiche	T <sub>k</sub>	0,60	0,60	0,50

(1) 0,80 se è carico solo un binario, 0,60 se sono carichi due binari e 0,40 se sono carichi tre o più binari.

(2) Quando come azione di base venga assunta quella del vento, i coefficienti  $\psi_0$  relativi ai gruppi di carico delle azioni da traffico vanno assunti pari a 0,0.

Nella combinazione sismica le azioni indotte dal traffico ferroviario sono combinate con un coefficiente  $\psi_2=0,20$  (Punto 3.2.4 del D.M. 14/01/2008) coerentemente con l'aliquota di massa afferente ai carichi da traffico.

Le azioni descritte nel paragrafo precedente ed utilizzate nelle combinazioni di carico vengono di seguito riassunte:

Carico	Descrizione
DEAD	Peso proprio
PERM	Carichi permanenti
SPTSX	Spinta del terreno sul piedritto di sinistra
SPTDX	Spinta del terreno sul piedritto di destra
ACC-M/T	Carico da traffico
SPACCSX	Spinta del carico mobile sul piedritto di sinistra
SPACCDX	Spinta del carico mobile sul piedritto di destra
AVV	Avviamento e frenatura
TERM	Variazione termica sulla soletta superiore
RITIRO	Ritiro sulla soletta superiore
SismaH	Azione sismica orizzontale
SismaV	Azione sismica verticale
SPSDX/SX	Sovraspinta sismica del terreno

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 26 di 550

Si riportano di seguito le combinazioni di carico allo SLU ritenute più significative.

#### Combinazioni di carico SLU

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

	SLU1	SLU2	SLU3	SLU4	SLU5	SLU6	SLU7	SLU8	SLU9	SLU10	SLU11	SLU12	SLU13
DEAD	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,00	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
PERM	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
SPTSX	1,00	1,00	1,00	1,00	1,35	1,35	1,00	1,00	1,00	1,35	1,35	1,35	1,35
SPTDX	1,00	1,00	1,00	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,00	1,00	1,00	1,00
ACCM	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	0,00	1,45	0,00	1,45	1,45	1,16	1,16	1,015
SPACCSX	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	0,00	0,00
SPACCDX	1,45	0,00	0,00	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	0,00	1,16	1,16	1,015
AVV	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	0,00	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,45
Term	0,00	-0,90	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,90	0,00	0,90	-0,90	-1,50	1,50	0,90
Ritiro	0,00	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20

#### Combinazioni di carico sismiche

$$E + G_1 + G_2 + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots$$

	SH1	SH2	SH3	SH4	SV1	SV2	SV3	SV4
DEAD	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PERM	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
SPTSX	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
SPTDX	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ACCM	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
SPACCSX	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SPACCDX	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
AVV	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Term	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50
Ritiro	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SismaH	1,00	1,00	1,00	1,00	0,30	0,30	0,30	0,30
SismaV	0,30	-0,30	0,30	-0,30	-1,00	1,00	-1,00	1,00
SPSDX	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,30	0,30
SPSSX	1,00	1,00	0,00	0,00	0,30	0,30	0,00	0,00

#### Combinazioni di carico SLE (rara)

$$G_1 + G_2 + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

	SLE1	SLE2	SLE3
DEAD	1,00	1,00	1,00
PERM	1,00	1,00	1,00
SPTSX	1,00	1,00	1,00
SPTDX	0,80	0,80	0,80
ACCM	0,80	0,80	0,80
SPACCSX	0,80	0,80	0,00
SPACCDX	0,80	0,80	0,80
AVV	-0,80	0,80	-0,80
Term	-0,60	0,60	-0,60
Ritiro	0,00	0,00	1,00

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 27 di 550

**Combinazioni di carico SLE (perm)**

	SLE P1	SLE P2
DEAD	1,00	1,00
PERM	1,00	1,00
SPTSX	1,00	1,00
SPTDX	1,00	1,00
ACCM	0,00	0,00
SPACCSX	0,00	0,00
SPACCDX	0,00	0,00
AVV	0,00	0,00
Term	-0,50	0,50
Ritiro	0,00	0,00

$$G_1 + G_2 + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots$$

Oltre le combinazioni sopraelencate sono state inserite le necessarie combinazioni di carico per le verifiche di tipo geotecnico, condotte secondo combinazione 1 approccio 1.

Come si evidenzia nel file di input allegato in appendice le diverse combinazioni di carico sono state specializzate per entrambe le direzioni di marcia e per ogni binario di progetto, di modo da avere complessivamente involucri inclusi 677 combinazioni di carico.

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 28 di 550

## 8 INQUADRAMENTO GEOTECNICO

Le caratteristiche geotecniche del volume di terreno che interagisce con l'opera sono state desunte tenendo conto di quanto risultante nel Profilo Geotecnico dell'opera, tenendo conto della Caratterizzazione dei Litotipi riportata nella Relazione e geotecnica Generale.

A tal riguardo, si riporta per chiarezza, uno stralcio del Profilo Geotecnico riferito all'area interessata dalla realizzazione dell'opere oggetto di dimensionamento nell'ambito del presente documento:

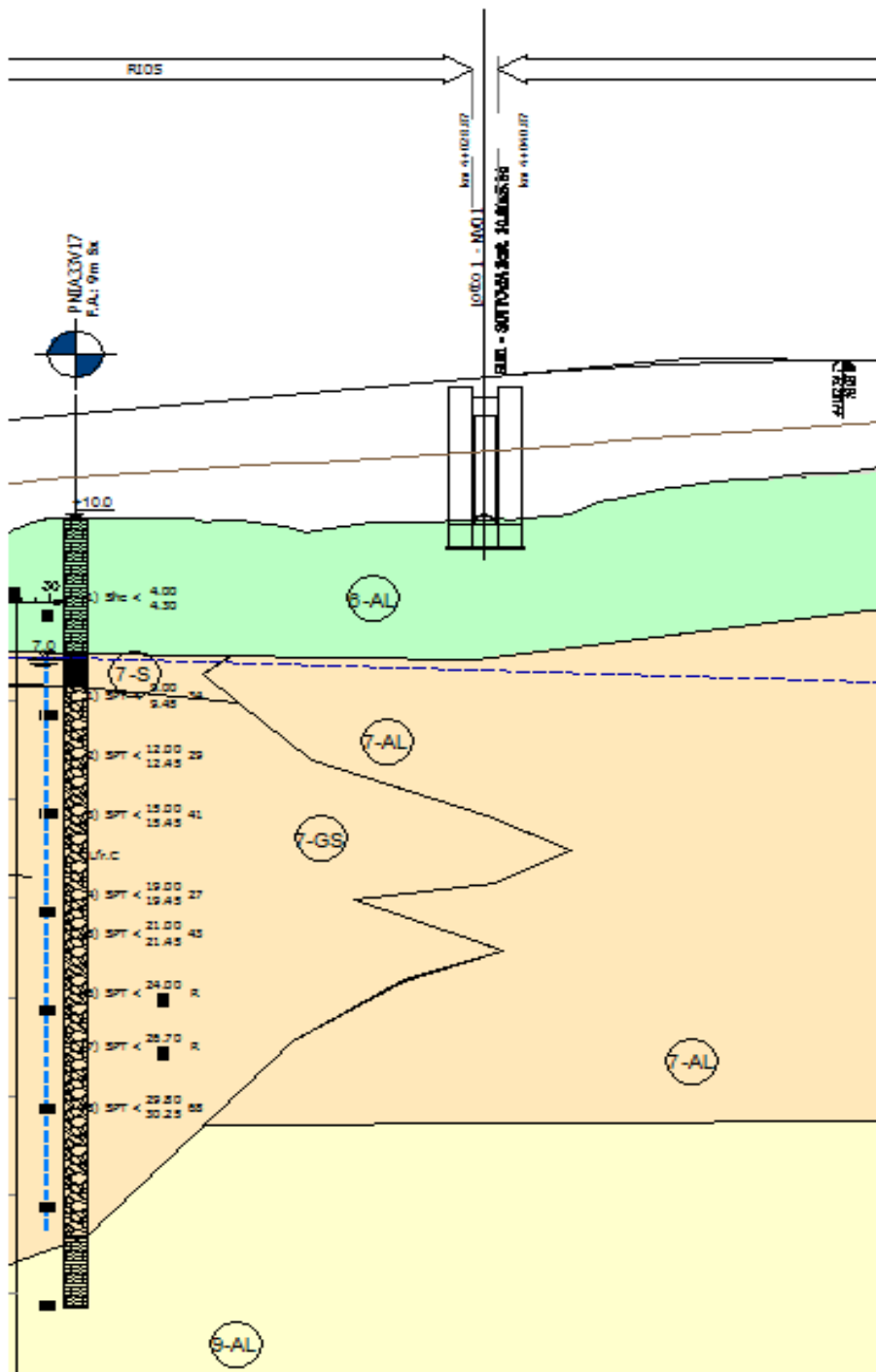


Figura 16 - Stralcio profilo geotecnico



Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 29 di 550

Dall'esame di quanto riportato nello stralcio grafico riportato in precedenza, emerge che il volume di terreno direttamente intergerente con le fondazioni dell'opera, è individuato dal litotipo **6AL**.

Di seguito si riportano i parametri fisico-meccanici per il litotipo in esame, in accordo a quanto indicato a riguardo nella Relazione Geotecnica Generale:

**Depositi alluvionali terrazzati - Unità 6AL (Argille limose e limi argillosi)**

$\gamma = 20 \text{ kN/m}^3$	peso di volume naturale
$c' = 5 \div 20 \text{ kPa}$	coesione drenata
$\varphi' = 23 \div 26^\circ$	angolo di resistenza al taglio
$c_u = 100 \div 350 \text{ kPa}$	resistenza al taglio in condizioni non drenate
$E_o = 200 \div 350 \text{ MPa}$	modulo di deformazione elastico iniziale

Il terreno spingente interno ai piedritti è costituito da terreno dal riporto ferroviario avente le seguenti caratteristiche desunte dal manuale di progettazione delle opere civili "RFI DTC SICS MA IFS 001 B del 22/12/2017".

$\gamma_{\text{nat}} = 20 \text{ kN/m}^3$	peso di volume naturale
$c' = 0 \text{ kPa}$	coesione drenata
$\varphi' = 38^\circ$	angolo di resistenza al taglio
$\nu = 0.20$	coefficiente di Poisson
$E_o = 300 \div 400 \text{ MPa}$	modulo di deformazione elastico iniziale

Riguardo infine il livello di falda, dal profilo geotecnico locale si evince che la superficie piezometrica è piuttosto profonda, ovvero ad una quota di 2.33 m.l.m.m. circa rispetto al piano di imposta delle fondazioni dell'opera che si attestano ad una quota di 8.60 m.l.m.m. , per cui è possibile far riferimento all'ipotesi di "Falda assente" in sede di dimensionamento

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 30 di 550

## 9 DEFINIZIONE E CRITERI DI CALCOLO GEOTECNICO

### 9.1 Definizione del carico limite per fondazioni dirette

La verifica a carico limite della fondazione è stata eseguita in condizioni drenate ed in termini di tensioni effettive, facendo riferimento alla nota formula trinomia di Terzaghi.

$$q_{lim} = \zeta_q \cdot \xi_q \cdot N_q \cdot \gamma_1 \cdot D + \zeta_c \cdot \xi_c \cdot N_c \cdot c + \zeta_\gamma \cdot \xi_\gamma \cdot \gamma_2 \cdot \frac{B}{2}$$

in cui i parametri indicati rappresentano:

$\gamma_1$  = il peso dell'unità di volume del terreno presente al di sopra del piano di posa della fondazione;

$\gamma_2$  = il peso dell'unità di volume del terreno presente al di sotto del piano di posa della fondazione. In questo caso  $\gamma_1$  coincide con  $\gamma_2$ ;

$D$  = la profondità del piano di posa delle travi rovesce;

$B$  = la larghezza della fondazione;

$N_q, N_c, N_\gamma$  = coefficienti tabellati in funzione dell'angolo di attrito del terreno presente al di sotto del piano di posa;

$\zeta_q, \zeta_c, \zeta_\gamma$  = coefficienti correttivi di forma; essi dipendono dalla lunghezza  $L$  e dalla larghezza  $B$  della fondazione;

$\xi_q, \xi_c, \xi_\gamma$  = coefficienti correttivi di inclinazione del carico; essi dipendono dalla lunghezza  $L$  e dalla larghezza  $B$  della fondazione, dall'entità dei carichi verticale ed orizzontale agenti, dalla coesione e dall'angolo di attrito del terreno presente al di sotto del piano di posa;

In particolare, per la determinazione del carico verticale di esercizio, si pone:

$$q_v = [ N + P_{trave} ] / (L \times B)$$

dove

$N$  = Risultante degli sforzi normali agenti sulla fondazione nella condizione di carico considerata;

$P_{trave}$  = Peso proprio della trave di fondazione;

$L$  = Lunghezza della di fondazione;

$B$  = Larghezza della fondazione.

Per la determinazione del carico orizzontale di esercizio, pari a:

$$q_h = (T)/(L \times B)$$

in cui:

$T$  = Risultante degli sforzi di taglio agenti sulla fondazione nella condizione di carico considerata;

$L$  = Lunghezza della fondazione;

$B$  = Larghezza della fondazione

Per tener conto dell'eccentricità del carico viene considerata, ai fini del calcolo, una fondazione di dimensioni ridotte pari a:

$$L' = (L - 2 \cdot e_L)$$

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 31 di 550

$$B' = (B - 2 \cdot e_B)$$

con  $e_L$  ed  $e_B$  eccentricità del carico nelle due direzioni.

## 9.2 Criteri di analisi e verifica del complesso terreno - fondazione

In generale, per ogni stato limite deve essere verificata la condizione:

$$E_d \leq R_d$$

dove  $E_d$  rappresenta l'insieme amplificato delle azioni agenti, ed  $R_d$  l'insieme delle resistenze, queste ultime corrette in funzione della tipologia del metodo di approccio al calcolo eseguito, della geometria del sistema e delle proprietà meccaniche dei materiali e dei terreni in uso.

A secondo dell'approccio perseguito, sarà necessario applicare dei coefficienti di sicurezza o amplificativi, a secondo si tratti del calcolo delle caratteristiche di resistenza o delle azioni agenti.

In particolare, in funzione del tipo di verifica da eseguire, avremo, per le azioni derivanti da carichi gravitazionali, i seguenti coefficienti parziali:

Carichi	Coefficiente parziale $\gamma_F$ (o $\gamma_E$ )	EQU	(A1) STR	(A2) GEO
Permanenti	$\gamma_{G1}$	0.9÷1.1	1.0÷1.3	1.0
Perm. Non strutturali	$\gamma_{G2}$	0.0÷1.5	0.0÷1.5	0.0÷1.3
Variabili	$\gamma_{Q,i}$	0.0÷1.5	0.0÷1.5	0.0÷1.3

Tabella n°2 – Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni

Ai fini delle resistenze, in funzione del tipo di verifica da eseguire, il valore di progetto può ricavarsi in base alle indicazioni innanzi riportate.

Parametro	Parametro di riferimento	Coefficiente parziale $\gamma_M$	M1	M2
Tangente dell'angolo di resistenza $\varphi'$	$\tan \gamma'_K$	$\gamma_{\varphi'}$	1.00	1.25
Coazione efficace	$c'_K$	$\gamma_{c'}$	1.00	1.25
Resistenza non drenata	$C_{uk}$	$\gamma_{cu}$	1.00	1.40
Peso dell'unità di volume	$\gamma$	$\gamma_\gamma$	1.00	1.00

Tabella n°3 – Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni

Dalla visura dei coefficienti ed ipotizzando di posizionare la quota di imposta delle fondazioni a circa 1.9m dall'attuale piano di campagna, è possibile definire le caratteristiche meccaniche del terreno in funzione del tipo di approccio. In particolare avremo secondo l'approccio A1+M1+R1:

Peso per unità di volume	$\gamma_t = 20.0 \text{ kN/m}^3$
Coazione	$c' = 10.0 \text{ kPa}$
Angolo di attrito	$\varphi = 25.00^\circ$

Relativamente alla definizione dei coefficienti di resistenza  $R$ , la norma rimanda alle diverse tipologie di opere geotecniche, secondo quanto riportato nel seguito della presente.

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 32 di 550

### 9.3 Fondazioni dirette in c.a.

Relativamente alla opere di fondazione dirette, la normativa cogente indica, per le verifiche relative al complesso terreno – fondazione, due differenti approcci progettuali: il primo definito per le verifiche agli SLU di tipo geotecnica (GEO) mentre un secondo approccio per le verifiche di natura strutturale (STR). Nel caso in oggetto si procederà anche alle verifiche agli SLE, al fine di valutare il regime di spostamenti della struttura e valutare eventuali problematiche che possano insorgere.

Trattandosi di opere di fondazione dirette, dopo aver determinato e corretto i diversi parametri geotecnici caratteristici del sottosuolo, ed a seguito della determinazione del carico limite della fondazione, si applica, ai fini della verifica, un ulteriore coefficiente di sicurezza, funzione della metodologia di analisi e calcolo perseguita e del tipo di verifica condotta, secondo le indicazioni contenute nella tabella n°4.

Verifica	Coefficiente parziale R1	Coefficiente parziale R2	Coefficiente parziale R3
Capacità portante	$\gamma_R = 1.00$	$\gamma_R = 1.80$	$\gamma_R = 2.30$
Scorrimento	$\gamma_R = 1.00$	$\gamma_R = 1.10$	$\gamma_R = 1.10$

Tabella n°4 – Coefficienti parziali  $\gamma_R$  per le verifiche agli stati limite ultimi per fondazioni superficiali

Le verifiche, riportate nel seguito della presente, saranno effettuate nei confronti dei seguenti stati limite e con gli approcci metodologici di fianco riportati.

SLU di tipo Geotecnico – Strutturale – Approccio 2

- STR1 – Verifica degli elementi di fondazione **A1+M1+R3**
- STR2 – Verifica degli elementi di fondazione **A1+M1+R3**

SLU di tipo Geotecnica – Approccio 2

- GEO – Collasso per carico limite del complesso **A1+M1+R3**
- GEO – Collasso per scorrimento sul piano di posa **A1+M1+R3**
- GEO – Stabilità globale della struttura **A1+M1+R3**

SLE di tipo Geotecnico – Approccio 1

- SLD – Stato limite di danno **A1+M1+R1**

Relativamente alle verifiche di resistenza e di esercizio relative agli elementi costituenti il sistema fondale, si rimanda al seguito della presente.

### 9.4 Calcolo del carico limite delle fondazioni

Sulla scorta delle considerazioni succitate, si riporta di seguito il calcolo del carico limite per la fondazioni diretta del monolite in base alla definizione in precedenza riportata, assumendo ai fini dei calcoli i parametri caratteristici addietro riportati.

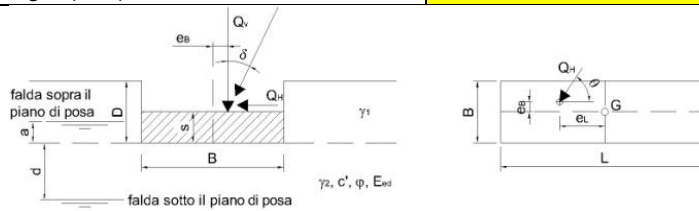
Mandataria <b>VIA</b> INGEGNERIA	Mandanti <b>HYpro HUB</b> <b>VIOTOP</b> <b>mei</b> Infrastructures Engineering s.r.l.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 33 di 550

9.4.1 Condizione drenata

**CARICO LIMITE DI FONDAZIONI DIRETTE**

**GEOMETRIA E PARAMETRI GEOTECNICI**

Geometria della fondazione					Geometria del sito			
B	L	s	e <sub>B</sub>	e <sub>L</sub>	D	ω	ε	Muro di sostegno?
m	m	m	m	m	m	°	°	
12.00	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	no
Posizione della falda					a	d		
Sotto il piano di posa (d<B e a=0)					0.00	0.00		
Caratteristiche fisiche dei terreni					Caratteristiche meccaniche terreni			
γ <sub>1</sub>	γ <sub>1sat</sub>	γ <sub>w</sub>	γ <sub>2</sub>	γ <sub>2sat</sub>	c'	c <sub>u</sub>	φ'	E <sub>ed</sub>
kN/m <sup>3</sup>	kN/m <sup>3</sup>	kN/m <sup>3</sup>	kN/m <sup>3</sup>	kN/m <sup>3</sup>	kPa	kPa	°	MPa
20	21	10	20	21	10.00	0.00	25	275
Forma della fondazione					Condizioni			
Rettangolo(B'<L')					Drenate			



**DEFINIZIONE DELL'APPROCCIO DI VERIFICA E DEI CARICHI (NTC 2008)**

Combinazione	Componenti e direzione dei carichi				θ=angolo rispetto a L Se Q <sub>H</sub> //B θ=90° Se Q <sub>H</sub> //L θ=0°		
	Q <sub>V</sub>	Q <sub>H</sub>	δ	θ			
	kN	kN	°	°			
Appr.2-A1+M1+R3	0	0	#DIV/0!	0			
Caratteristiche di calcolo dei terreni							
γ <sub>1</sub>	γ <sub>1sat</sub>	γ <sub>w</sub>	γ <sub>2</sub>	γ <sub>2sat</sub>	c'	c <sub>u</sub>	φ'
kN/m <sup>3</sup>	kN/m <sup>3</sup>	kN/m <sup>3</sup>	kN/m <sup>3</sup>	kN/m <sup>3</sup>	kPa	kPa	°
20	21	10	20	21	10.00	0.00	25.0

**VERIFICA DEL TIPO DI ROTTURA**

G	σ	I <sub>r</sub>	I <sub>crit</sub>	Tipo di rottura: Generale
MPa	MPa			
58.11	0.07	1425.09	48.49	

**CALCOLO DEL CARICO LIMITE SECONDO TERZAGHI**

$$Q_{lim} = N_q \Psi_q \zeta_{sq} \xi_{sq} \alpha_q \beta_q [\gamma_1 (D-a) + (\gamma_{sat} - \gamma_w) a] + N_c \Psi_c \zeta_{cq} \xi_{cq} \alpha_c \beta_c C' + N_\gamma \Psi_\gamma \zeta_{\gamma q} \xi_{\gamma q} \alpha_\gamma \beta_\gamma \gamma_2 (B'/2) + \gamma_w a$$

							B'	L'			
							m	m			
							12.00	14.00			
							Termini del trinomio e spinta idraulica				
	Coefficienti di carico limite	Coefficienti di punzonamento	Coefficienti di forma	Coefficienti di inclinazione carichi	Coefficienti piano di posa	Coefficienti piano di campagna					
	N	Ψ	ζ	ξ	α	β					
q	10.66	1.00	1.40	1.00	1.00	1.00	I° term.	0.0	kPa		
c	20.72	1.00	1.44	1.00	1.00	1.00	II° term.	298.6	kPa		
γ	10.88	1.00	0.66	1.00	1.00	1.00	III° term.	471.7	kPa		
							<b>Spinta idraulica</b>		0.0	kPa	

**Verifica della capacità portante**

Coeff. parz. di sicurezza γ<sub>R</sub> 2.30

Carici Limite Q<sub>lim</sub>/γ<sub>R</sub> 0.335

kN in cond. Drenate

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 34 di 550

## 10 VERIFICHE STRUTTURALI – CRITERI GENERALI

### 10.1 Verifica SLE

La verifica nei confronti degli Stati limite di esercizio consiste nel controllare, con riferimento alle sollecitazioni di calcolo corrispondenti alle Combinazioni di Esercizio, il tasso di lavoro nei materiali e l'ampiezza delle fessure attesa, secondo quanto di seguito specificato.

#### 10.1.1 Verifica alle tensioni

La verifica delle tensioni in esercizio consiste nel controllare il rispetto dei limiti tensionali previsti per il calcestruzzo e per l'acciaio per ciascuna delle combinazioni di carico caratteristiche "Rara" e "Quasi Permanente"; i valori tensionali nei materiali sono valutati secondo le note teorie di analisi delle sezioni in c.a. in campo elastico e con calcestruzzo "non reagente" adottando come limiti di riferimento quelli previsti da manuale di progettazione [N.8].

##### 10.1.1.1 Tensioni di compressione del calcestruzzo

Devono essere rispettati i seguenti limiti per le tensioni di compressione nel calcestruzzo:

- Per combinazioni di carico caratteristica (rara):  $\sigma_{c,lim} < 0,55 \cdot f_{ck}$ ;
- Per combinazioni di carico quasi permanente:  $\sigma_{c,lim} < 0,40 \cdot f_{ck}$ ;

##### 10.1.1.2 Tensioni di trazione nell'acciaio

Per le armature ordinarie deve essere rispettato il seguente limite:  $\sigma_{s,lim} < 0,75 \cdot f_{yk}$ .

### 10.1.2 Verifiche a fessurazione

La verifica di fessurazione consiste nel controllare l'ampiezza dell'apertura delle fessure sotto combinazione di carico frequente e combinazione quasi permanente. In relazione all'aggressività ambientale e alla sensibilità dell'acciaio è possibile definire l'apertura limite delle fessure secondo il prospetto seguente:

**Tabella 1. Criteri di scelta dello stato limite di fessurazione.**

Gruppi di esigenza	Condizioni ambientali	Combinazione di azione	Armatura			
			Sensibile		Poco sensibile	
			Stato limite	$w_{d,lim}$	Stato limite	$w_{d,lim}$
a	Ordinarie	frequente	ap. fessure	$\leq w_2$	ap. fessure	$\leq w_3$
		quasi permanente	ap. fessure	$\leq w_1$	ap. fessure	$\leq w_2$
b	Aggressive	frequente	ap. fessure	$\leq w_1$	ap. fessure	$\leq w_2$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$
c	Molto Aggressive	frequente	formazione fessure	-	ap. fessure	$\leq w_1$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$

risultando:

$$-w_1=0,2 \text{ mm}$$

$$-w_2=0,3 \text{ mm}$$

$$-w_3=0,4 \text{ mm.}$$

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 35 di 550

Per le verifiche a fessurazione del calcestruzzo armato si adotta la classe di esposizione **XC4** ed una tipologia di armatura poco sensibile. Tale classe di esposizione rientra nelle condizioni ambientali aggressive, come desumibile dalla tabella 4.1.III del D.M. 14/01/2008.

Alle prescrizioni normative presenti nell NTC si sostituiscono nel caso specifico quelle fornite dal manuale di progettazione opere civili RFI al §2.5.1.8.3.2.4 secondo cui la verifica nei confronti dello stato limite di apertura delle fessure va effettuata utilizzando le sollecitazioni derivanti dalla combinazione caratteristica (rara).

Per strutture in condizioni ambientali aggressive o molto aggressive, qual è il caso delle strutture in esame così come identificate nel par. 4.1.2.2.4.3 del D.M. 14/01/2008, per tutte le strutture a permanente contatto con il terreno e per le zone non ispezionabili di tutte le strutture, l'apertura convenzionale delle fessure dovrà risultare:

$$\delta_f \leq w_1 = 0,2 \text{ mm (combinazione di carico caratteristica)}$$

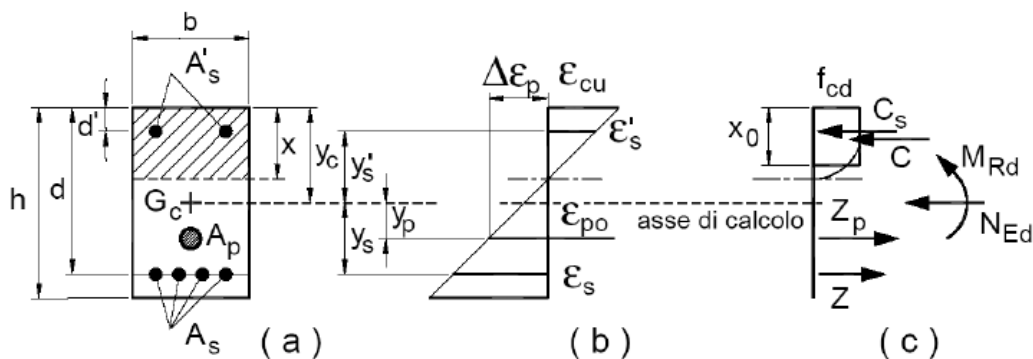
## 10.2 Verifica SLU

### 10.2.1 Pressoflessione

La determinazione della capacità resistente a flessione/pressoflessione della generica sezione, viene effettuata con i criteri di cui al punto 4.1.2.1.2.4 delle NTC08, secondo quanto riportato schematicamente nelle figure seguito, tenendo conto dei valori delle resistenze e deformazioni di calcolo riportate al paragrafo dedicato alle caratteristiche dei materiali.

La verifica delle sezioni viene eseguita secondo il metodo degli stati limite basato sulle seguenti ipotesi:

- Conservazione delle sezioni piane;
- Calcestruzzo non resistente a trazione;
- Perfetta aderenza acciaio-calcestruzzo.



**Figura 17. Schema per la valutazione della capacità resistente di una sezione presso-inflessa.**

La verifica consisterà nel controllare il soddisfacimento della seguente condizione:

$$M_{Rd} = M_{Rd}(N_{Ed}) \geq M_{Ed}$$



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 36 di 550

dove

- $M_{Rd}$  è il valore di calcolo del momento resistente corrispondente a  $N_{Ed}$ ;
- $N_{Ed}$  è il valore di calcolo della compressione assiale (sforzo normale) dell'azione;
- $M_{Ed}$  è il valore di calcolo della componente flettente dell'azione

## 10.2.2 Taglio

### 10.2.2.1 Elementi senza armature trasversali resistenti a taglio

La resistenza a taglio  $V_{Rd}$  della membratura a sezione rettangolare priva di specifiche armature trasversali risulta pari a:

$$V_{Rd} = \left\{ 0,18 \cdot k \cdot \frac{(100 \cdot \rho_l \cdot f_{ck})^{1/3}}{\gamma_c} + 0,15 \cdot \sigma_{cp} \right\} \cdot b_w \cdot d \geq (v_{min} + 0,15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$$

con

$$k = 1 + (200/d)^{1/2} \leq 2$$

$$v_{min} = 0,035 \cdot f_{ck}^{1/2} \cdot k^{3/2}$$

e dove

- $d$  è l'altezza utile della sezione in [mm];
- $\rho_l = A_{sl}/(b_w \cdot d)$  è il rapporto geometrico di armatura longitudinale ( $\leq 0,02$ );
- $\sigma_{cp} = N_{Ed}/A_c$  è la tensione media di compressione nella sezione ( $\leq 0,2 \cdot f_{cd}$ );
- $b_w$  è la larghezza minima della sezione in [mm]

### 10.2.2.2 Elementi con armature trasversali resistenti a taglio

In presenza di armatura, invece, la resistenza a taglio  $V_{Rd}$  è pari al minimo tra la resistenza di calcolo a “taglio trazione”  $V_{Rsd}$  e la resistenza di calcolo a “taglio compressione”  $V_{Rcd}$ .

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot (\cot \alpha + \cot \theta) \cdot \sin \alpha$$

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f'_{cd} \cdot (\cot \alpha + \cot \theta) / (1 + \cot \theta^2)$$

essendo  $\theta$  l'angolo di inclinazione dei puntoni di calcestruzzo rispetto all'asse dell'elemento che deve soddisfare le seguenti limitazioni:

$$1 \leq \cot \theta \leq 2,5$$

e dove si è posto:

- $A_{sw}$  area dell'armatura trasversale;
- $s$  interasse tra due armature trasversali consecutive;
- $\alpha$  angolo di inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse dell'elemento;
- $f'_{cd}$  resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo ( $f'_{cd} = 0,5 \cdot f_{cd}$ );

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 37 di 550

$\alpha_c$	coefficiente maggiorativo pari a	1	per membrane non compresse
		$1 + \sigma_{cp}/f_{cd}$	per $0 \leq \sigma_{cp} < 0,25 f_{cd}$
		1,25	per $0,25 f_{cd} \leq \sigma_{cp} < 0,5 f_{cd}$
		$2,5 \cdot (1 - \sigma_{cp}/f_{cd})$	per $0,5 f_{cd} \leq \sigma_{cp} < f_{cd}$

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 38 di 550

## 11 ANALISI E VERIFICA DELLA STRUTTURA

Di seguito si riporta una descrizione della modellazione effettuata con l'ausilio del software Midas Gen, con una descrizione del modello strutturale implementato e con l'esposizione delle sollecitazioni di calcolo ottenute e risultati delle verifiche effettuate.

### 11.1 Modello di calcolo

La struttura viene modellata tridimensionalmente, identificandola tramite elementi bidimensionali plate corrispondenti alle linee d'asse degli elementi solidi. La paletta di fondazione è stata vincolata tramite elementi plate a cui viene assegnato un vincolo di tipo elastico simulando in tal modo gli effetti di un comportamento alla Winkler. Lateralmente, nonostante il contatto con il terreno, non si assumono vincoli elastici, ipotizzando il solido come libero di poter oscillare.

Per la determinazione della costante di sottofondo si può fare riferimento alle seguente formulazione assimilando il comportamento del terreno a quello di un mezzo elastico omogeneo:

$$s = B \cdot c_t \cdot (q - \sigma_{v0}) \cdot (1 - \nu^2) / E$$

dove:

- $s$  = cedimento elastico totale;
- $B$  = lato minore della fondazione;
- $c_t$  = coefficiente adimensionale di forma ottenuto dalla interpolazione dei valori dei coefficienti proposti da Bowles (1960) con  $L$ =lato maggiore della fondazione:

$$c_t = 0,853 + 0,534 \cdot \ln(L/B), \quad \text{per fondazione rettangolare con } L/B \leq 10;$$

$$c_t = 2 + 0,0089 \cdot (L/B), \quad \text{per fondazione rettangolare con } L/B > 10;$$

- $q$  = pressione media agente sul terreno;
- $\sigma_{v0}$  = tensione litostatica verticale alla quota di posa della fondazione;
- $\nu$  = coefficiente di Poisson del terreno;
- $E$  = modulo elastico medio del terreno sottostante.

Il valore della costante di sottofondo  $K_w$  è valutato attraverso il rapporto tra la pressione applicata e il corrispondente cedimento, pertanto si ottiene:

$$K_w = E / [(1 - \nu^2) \cdot B \cdot c_t]$$

Si riporta di seguito il calcolo della costante di sottofondo:

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 39 di 550

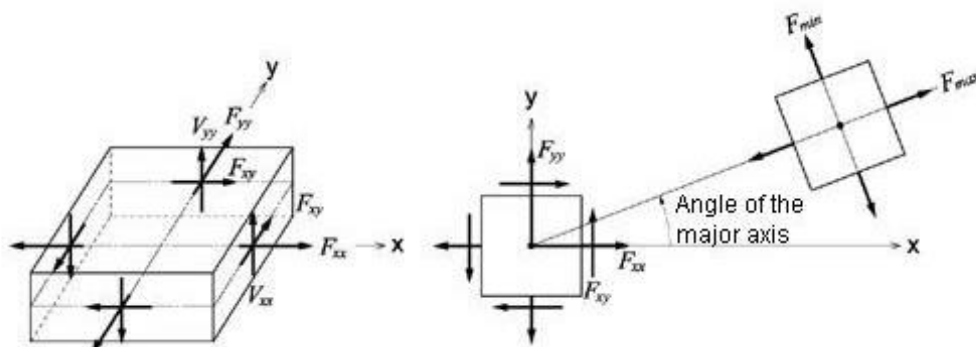
Modulo elastico medio del terreno di fondazione	E	=	275.000	kN/m <sup>2</sup>
Coefficiente di Poisson del terreno	v	=	0,30	
Lato minore della fondazione	B	=	12,00	m
Lato maggiore della fondazione	L	=	14,00	m
Rapporto tra lato maggiore lato minore della fondazione	L/B	=	1,17	m
Coefficiente adimensionale di forma	c <sub>t</sub>	=	0,94	
Modulo di reazione verticale del terreno	K <sub>w</sub>	=	26.924,7	kN/m <sup>3</sup>

Rispetto al valore così determinato, si assume ai fini della modellazione un valore della costante di sottofondo  $K_w=26900$  kN/m<sup>3</sup>, in accordo con quanto riportato nel progetto definitivo.

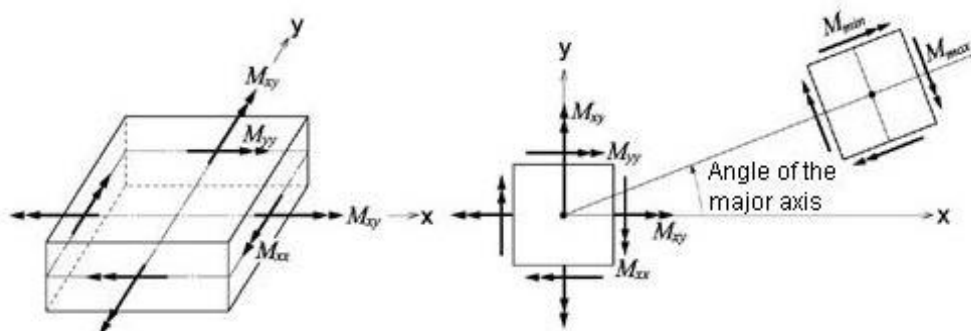
Mandataria <b>VIA</b> INGEGNERIA	Mandanti <b>HYpro</b> <b>HUB</b> <small>PROGETTO ESECUTIVO</small> <b>VIOTOP</b> <b>mei</b> <small>Infrastructures Engineering s.r.l.</small>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 40 di 550

## 11.2 Sollecitazioni di calcolo

Per una chiara lettura delle sollecitazioni di seguito vengono riportati, uno schema secondo il quale vengono lette le componenti della sollecitazione sugli elementi plate, la legenda associata a tale schema e le direzioni principali considerate sulle solette del monolite.



(a) Forces per unit length due to in-plane actions at the output locations



(b) Moments per unit length due to out-of-plane bending actions at the output locations

**Fxx**: Axial force per unit width in the element's local or UCS x-direction (Perpendicular to local y-z plane)

**Fyy**: Axial force per unit width in the element's local or UCS y-direction (Perpendicular to local x-z plane)

**Fxy**: Shear force per unit width in the element's local or UCS x-y direction (In-plane shear)

**Fmax**: Maximum Principal Axial Force per unit width

**Fmin**: Minimum Principal Axial Force per unit width

**FMax**: Maximum absolute Principal Axial Force per unit width

**Mxx**: Bending moment per unit width in the direction of the element's local or UCS x-axis (Out-of-plane moment about local y-axis)

**Myy**: Bending moment per unit width in the direction of the element's local or UCS y-axis (Out-of-plane moment about local x-axis)

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 41 di 550

**Mxy:** Torsional moment per unit width about the element's local or UCS x-y plane

**Mmax:** Maximum principal bending moment per unit width

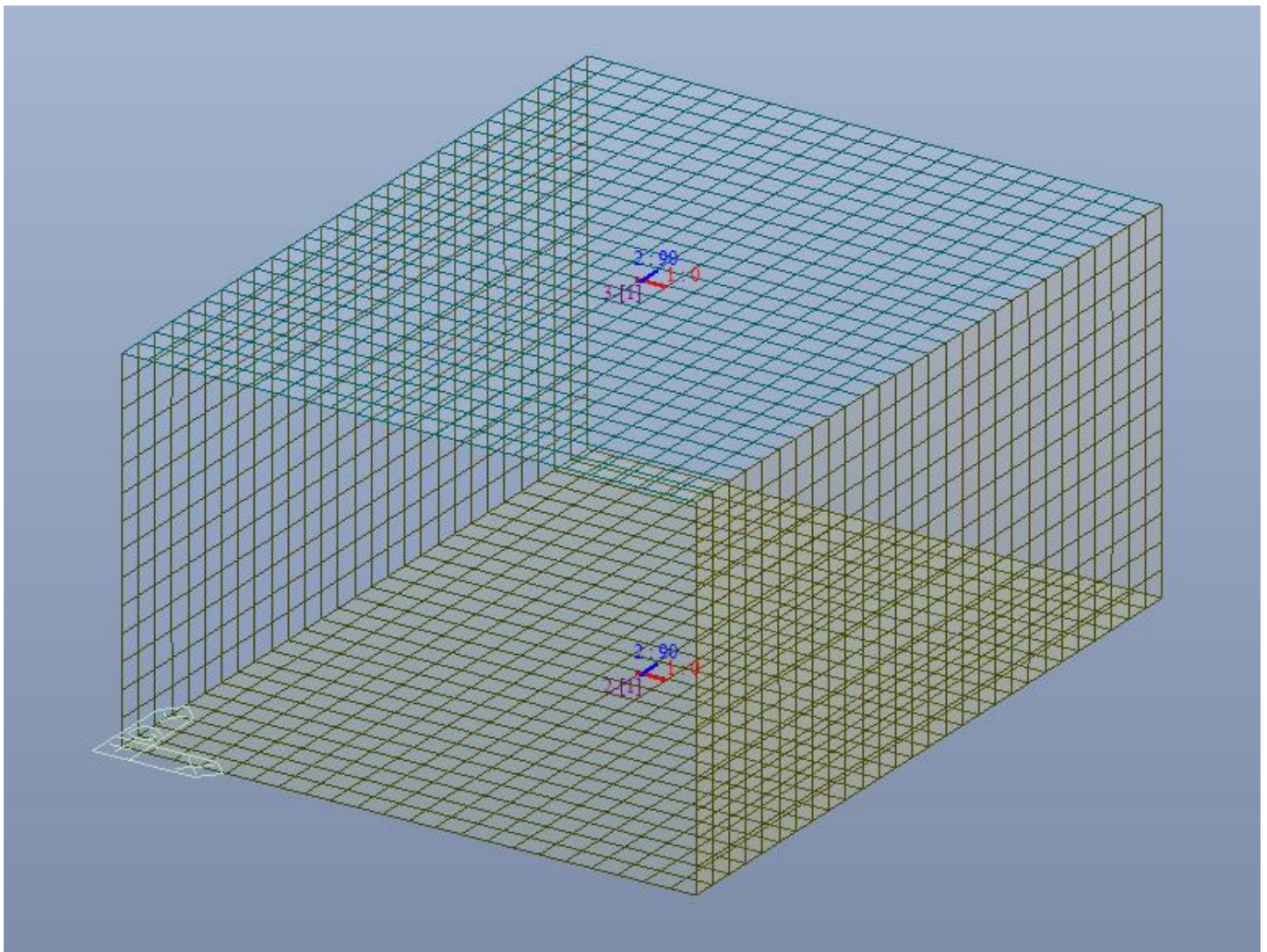
**Mmin:** Minimum principal bending moment per unit width

**MMax:** Maximum absolute Principal Moment per unit width (Larger magnitude of Mmax and Mmin)

**Vxx:** Shear force per unit width in the thickness direction along the element's local or UCS y-z plane

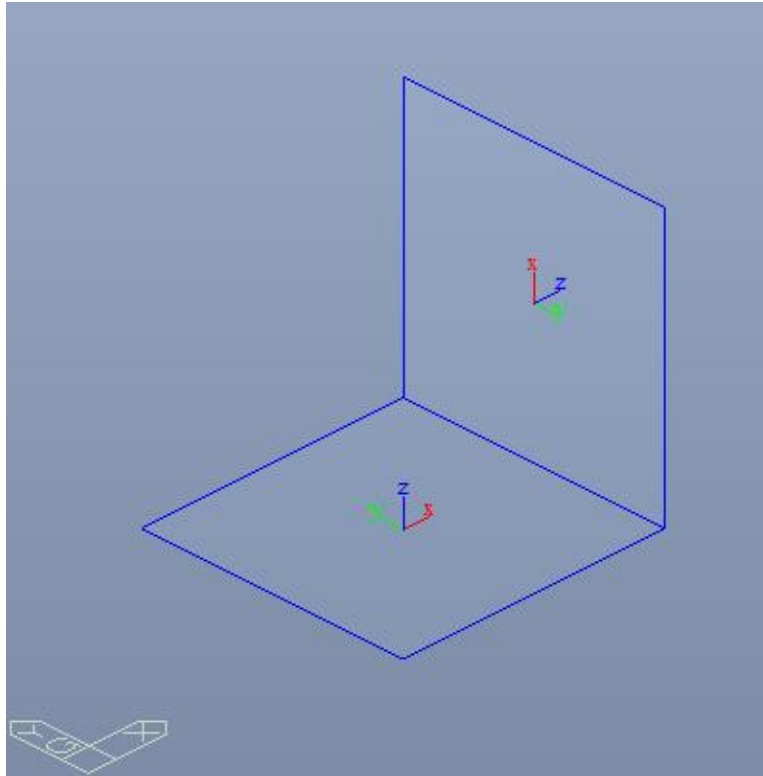
**Vyy:** Shear force per unit width in the thickness direction along the element's local or UCS x-z plane

**VMax:** Maximum absolute shear force per unit width (Larger magnitude of Vxx and Vyy)



**Figura 18. Orientamento delle armature**

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 42 di 550



**Figura 19. Orientamento degli assi locali**

Si riportano di seguito le caratteristiche della sollecitazione per mezzo di mappe cromatiche sulle quali sono riportati tramite la funzione di midas section cut i valori a metro lineare delle caratteristiche della sollecitazione, a valle si riportano delle tabelle sintetiche relative alle sollecitazioni maggiormente significative, adottate ai fini progettuali.



Mandataria <b>VIA</b> INGEGNERIA	Mandanti <b>HYpro</b> <b>HUB</b> <b>VIOTOP</b> <b>mei</b> Infrastructures Engineering s.r.l.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 43 di 550

Si riportano di seguito i diagrammi di involuppo delle caratteristiche delle sollecitazioni di Flessione, Taglio e Sforzo Normale.

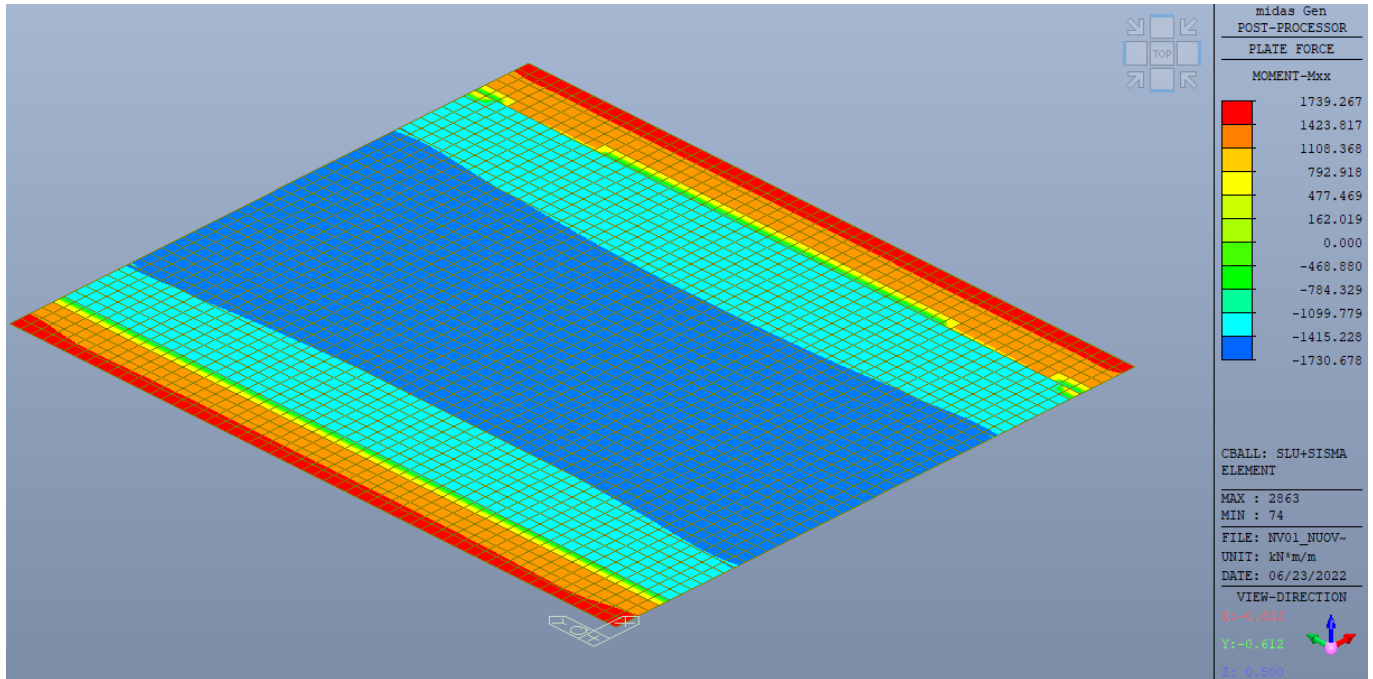


Figura 20. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del momento flettente Mxx soletta Fondazione

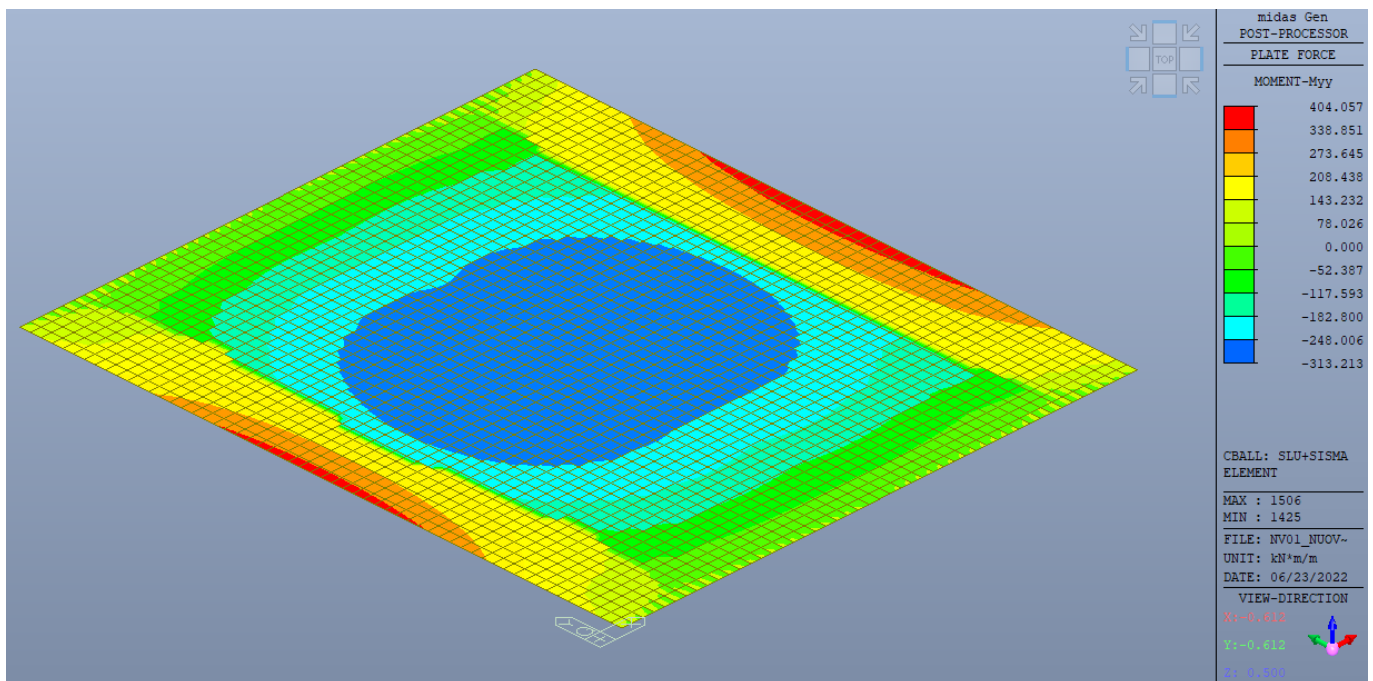


Figura 21. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del momento flettente Myy soletta Fondazione

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 44 di 550

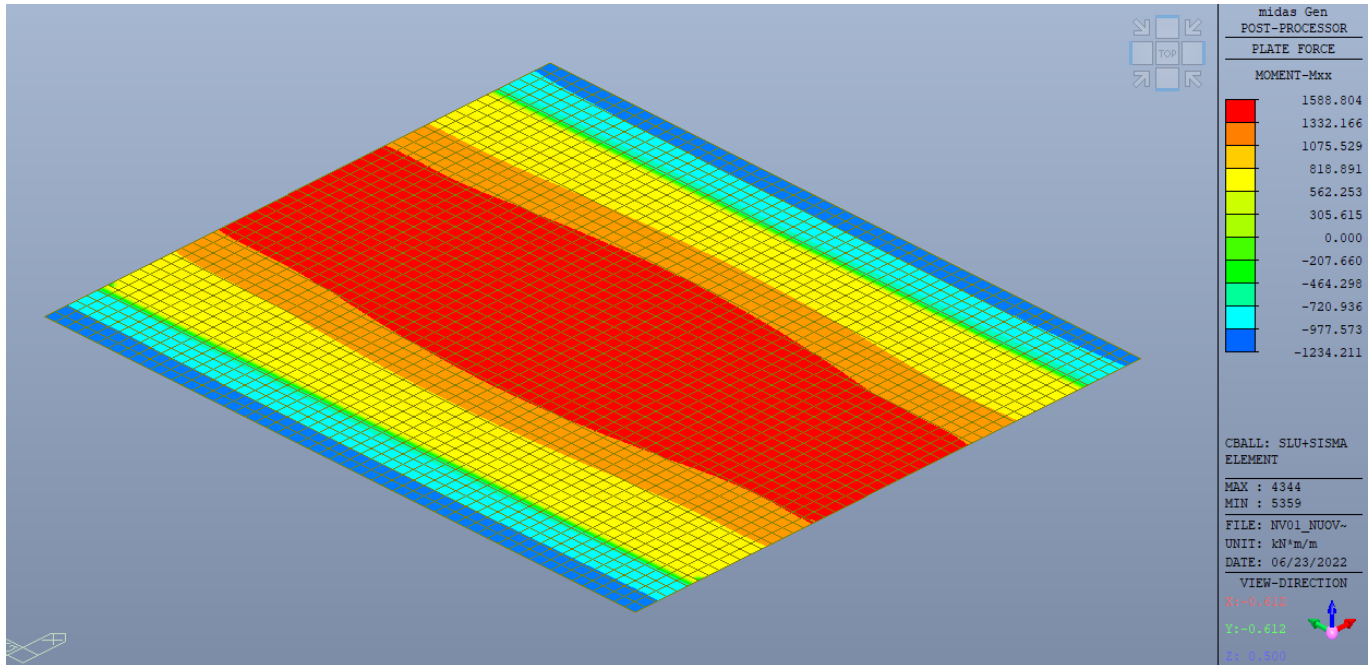


Figura 22. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del momento flettente Mxx soletta Superiore

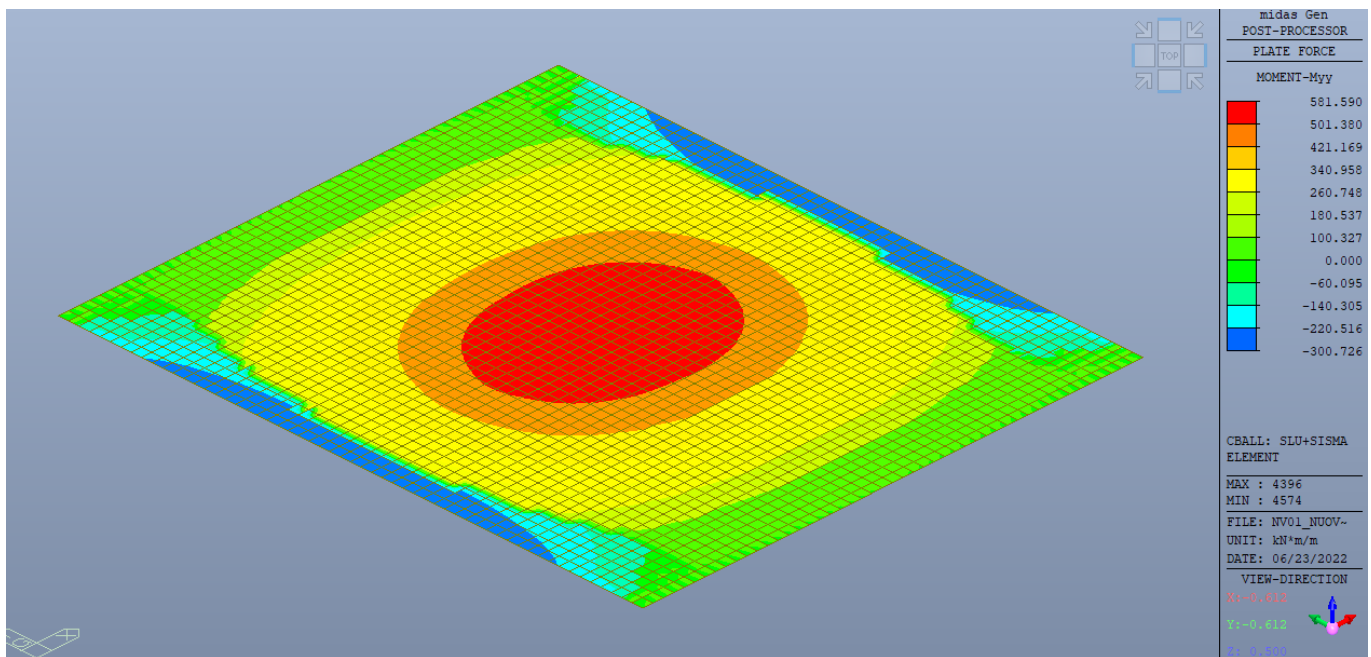
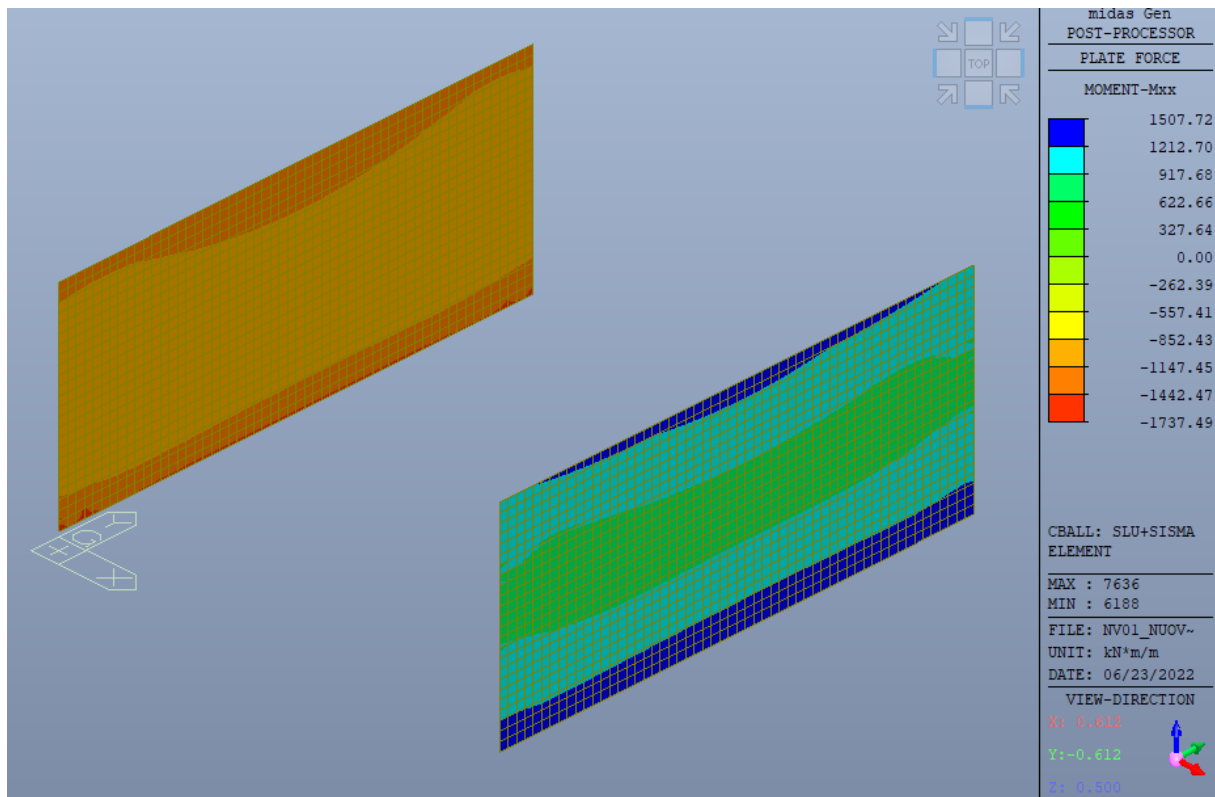
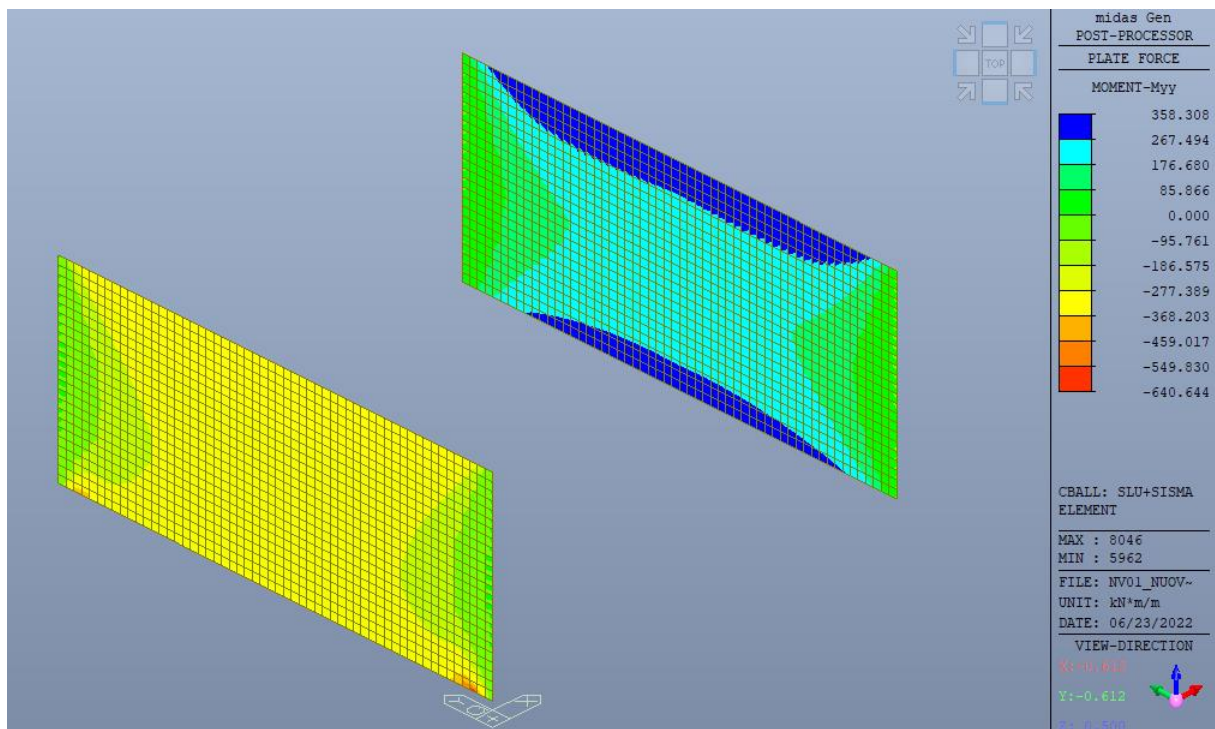


Figura 23. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del momento flettente Myy soletta Superiore

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 45 di 550



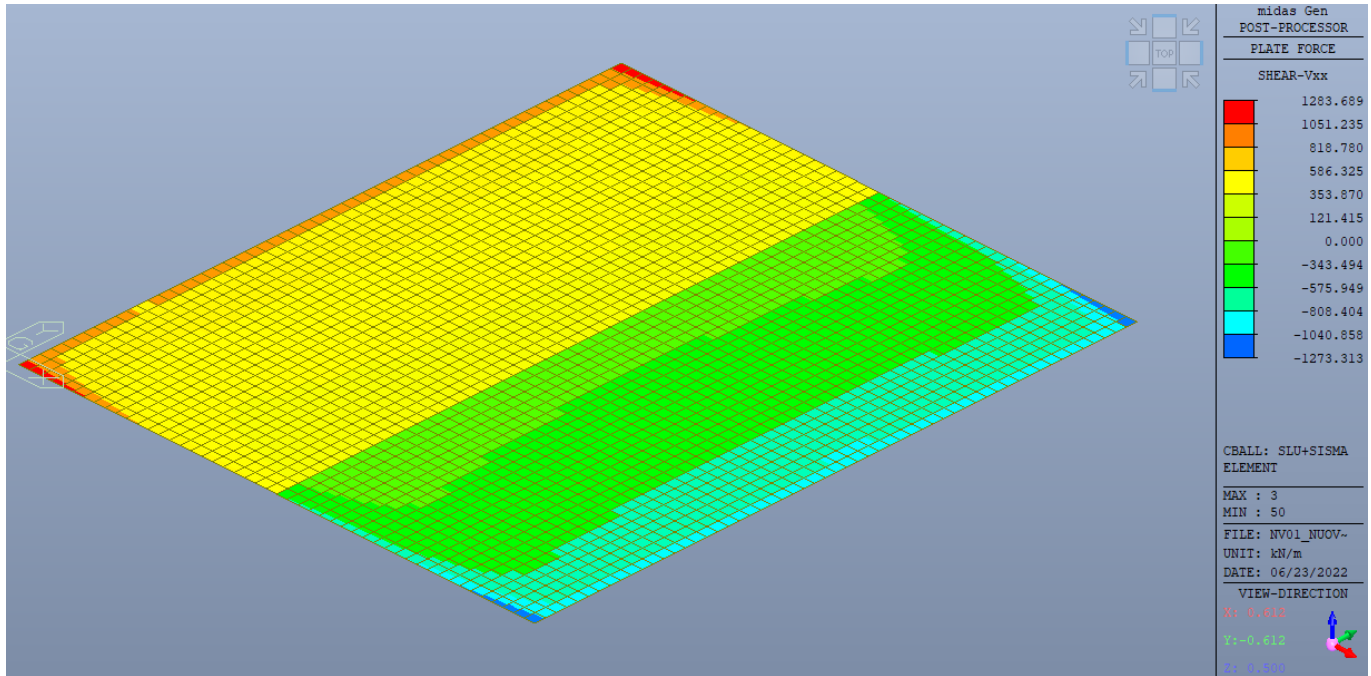
**Figura 24. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del momento flettente Mxx Piedritti Dx Sx**



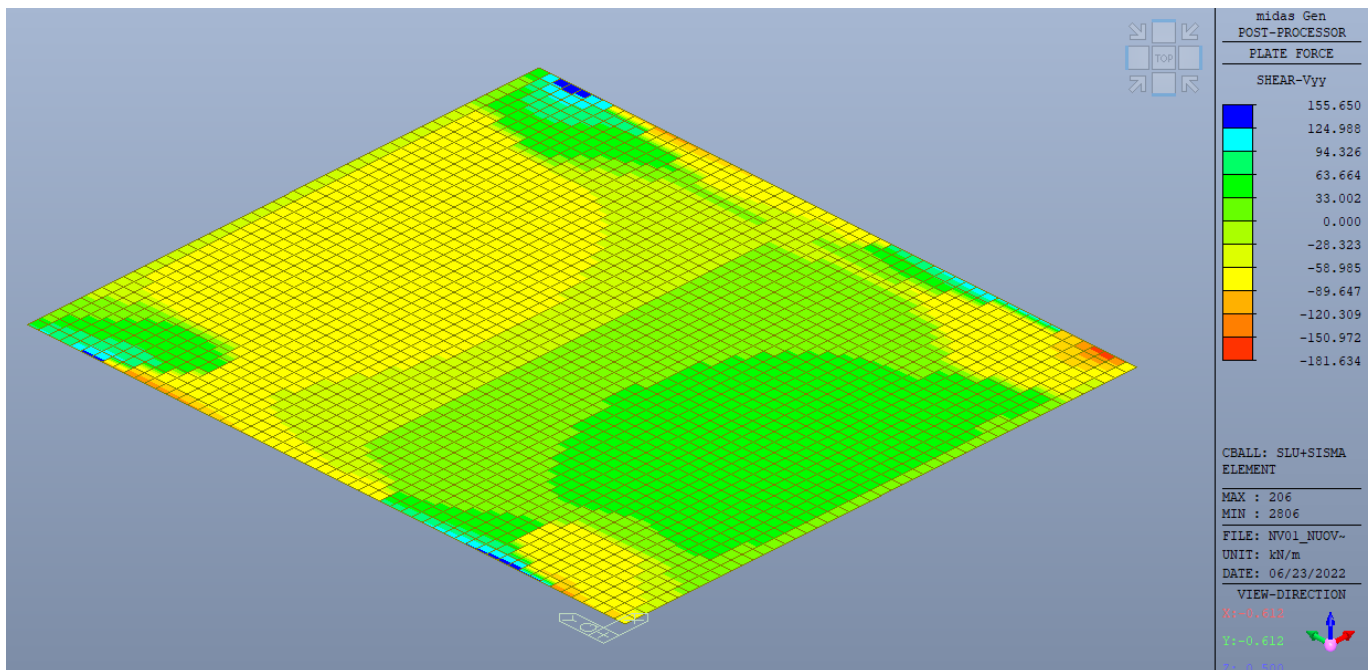
**Figura 25. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del momento flettente Myy Piedritti Dx Sx**



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 46 di 550



**Figura 26. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del taglio Vxx soletta Fondazione**



**Figura 27. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del taglio Vyy soletta Fondazione**

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 47 di 550

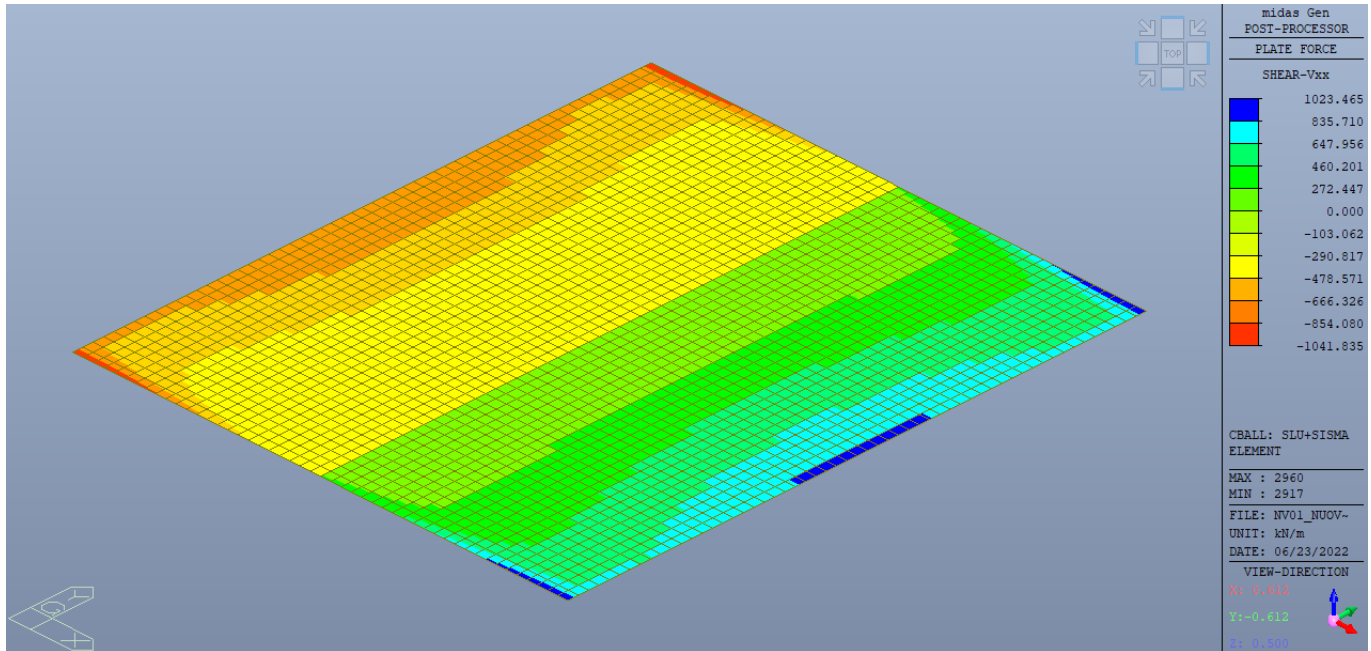


Figura 28. Inviluppo SLU (statico+sismico) diagrammi del taglio Vxx soletta Superiore

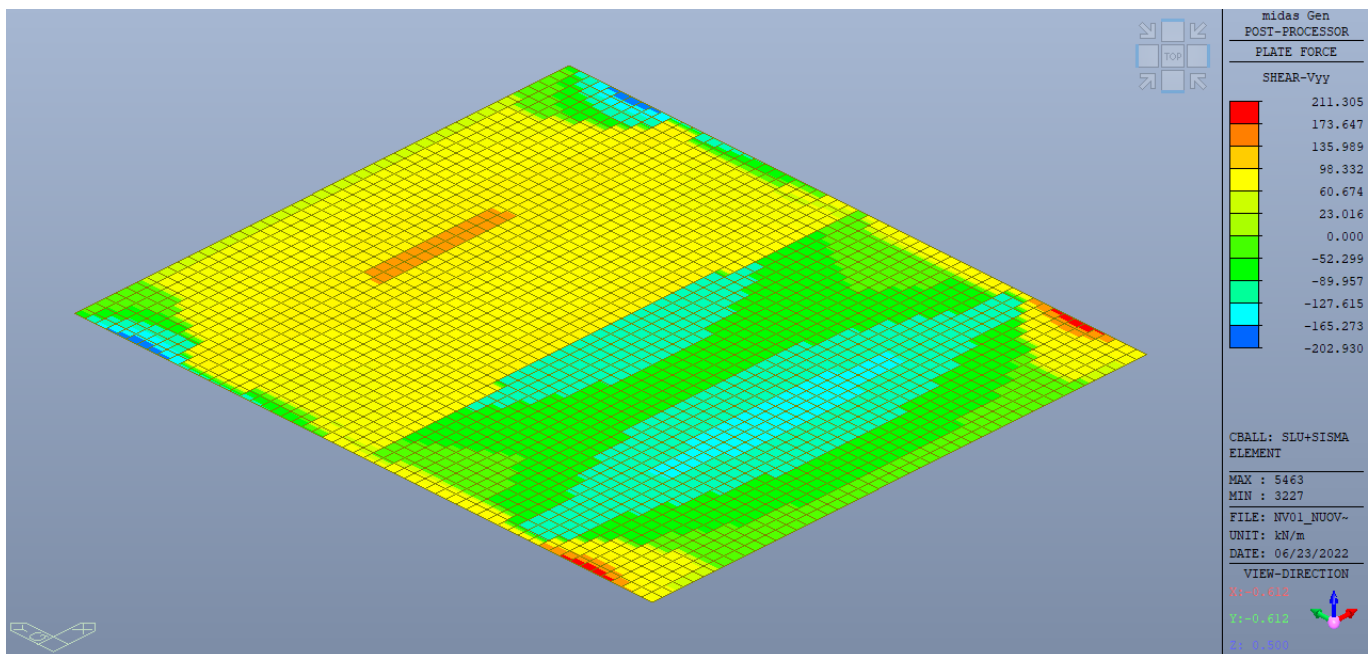
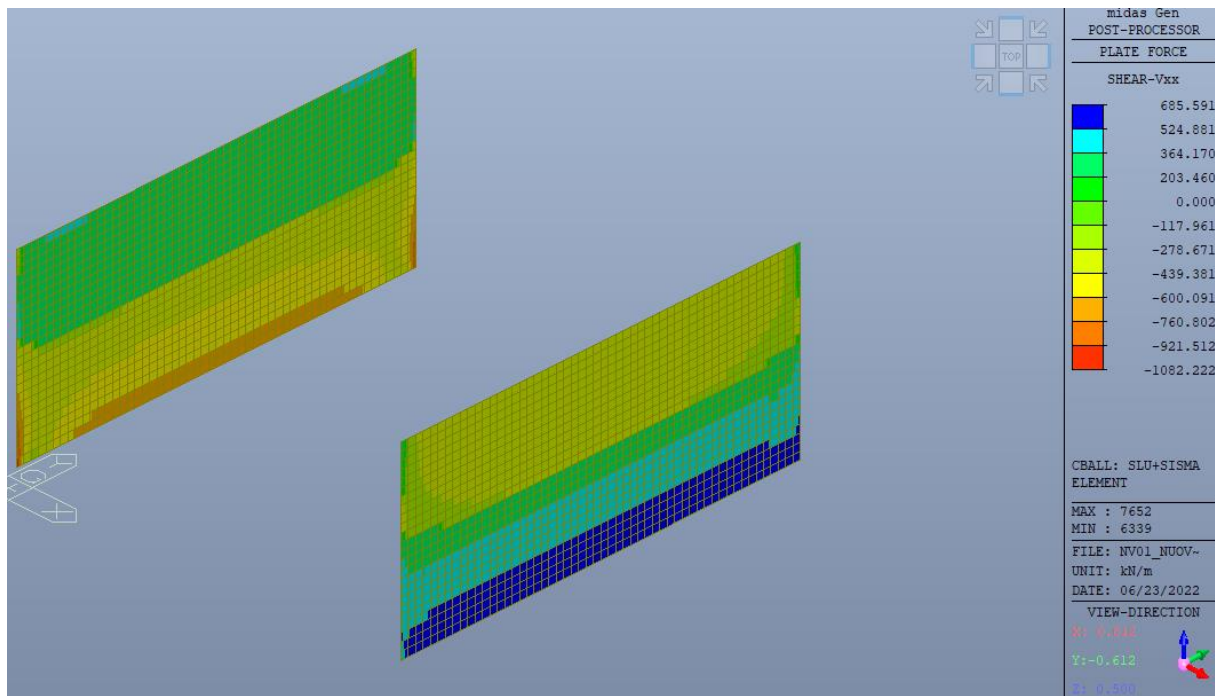
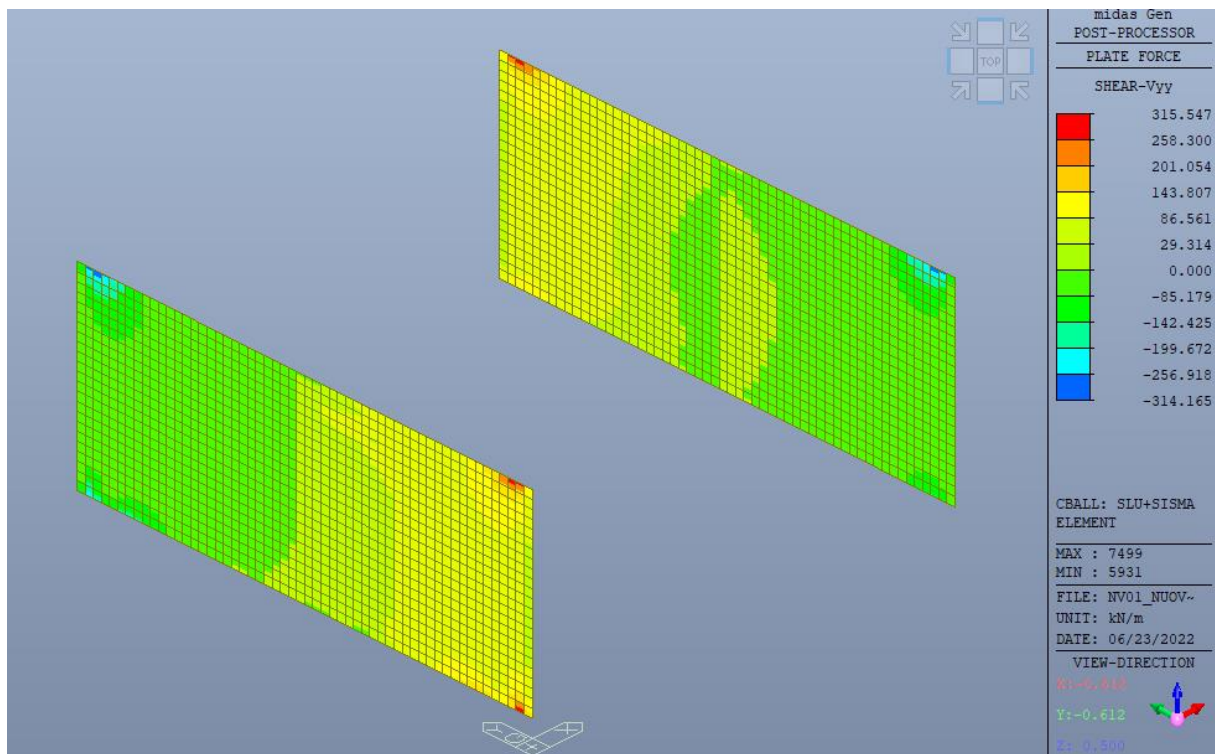


Figura 29. Inviluppo SLU (statico+sismico) diagrammi del taglio Vyy soletta Superiore

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 48 di 550



**Figura 30. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del taglio Vxx Piedritti Dx Sx**



**Figura 31. Involuppo SLU (statico+sismico) diagrammi del taglio Vyy Piedritti Dx Sx**



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 49 di 550

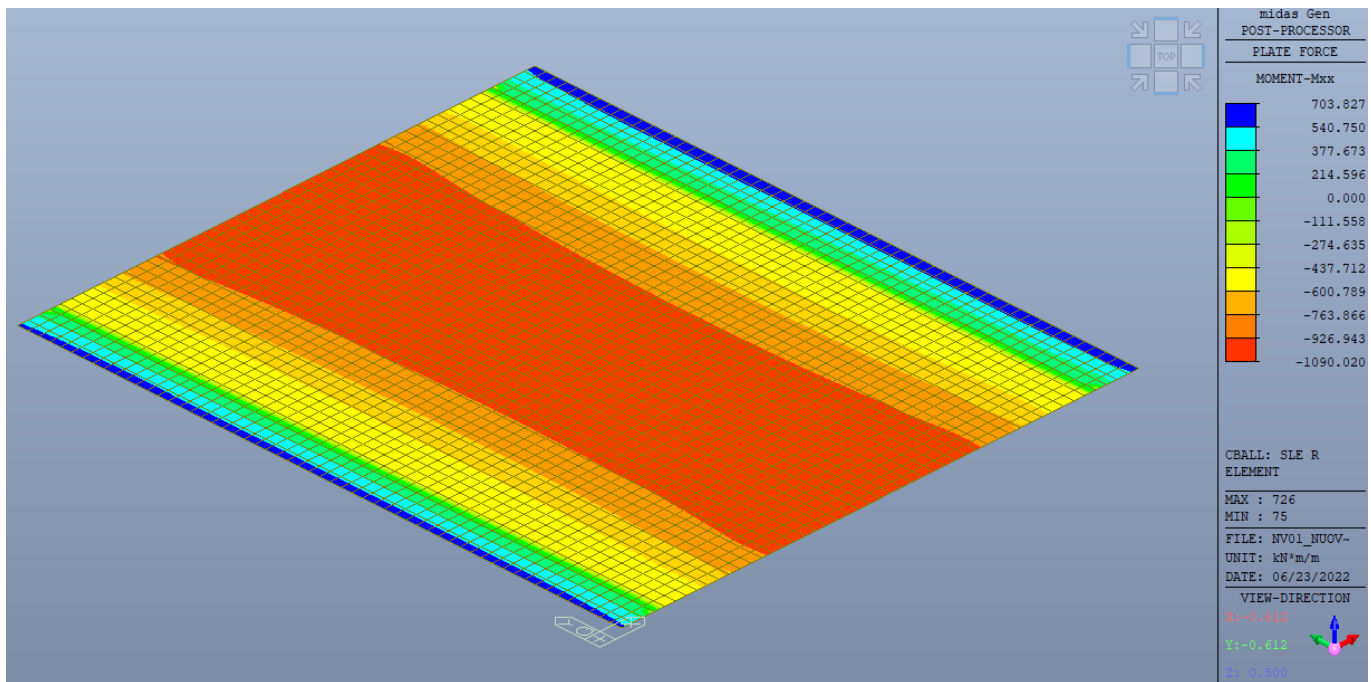


Figura 32. Involuppo SLE Rara diagrammi del momento flettente Mxx soletta Fondazione

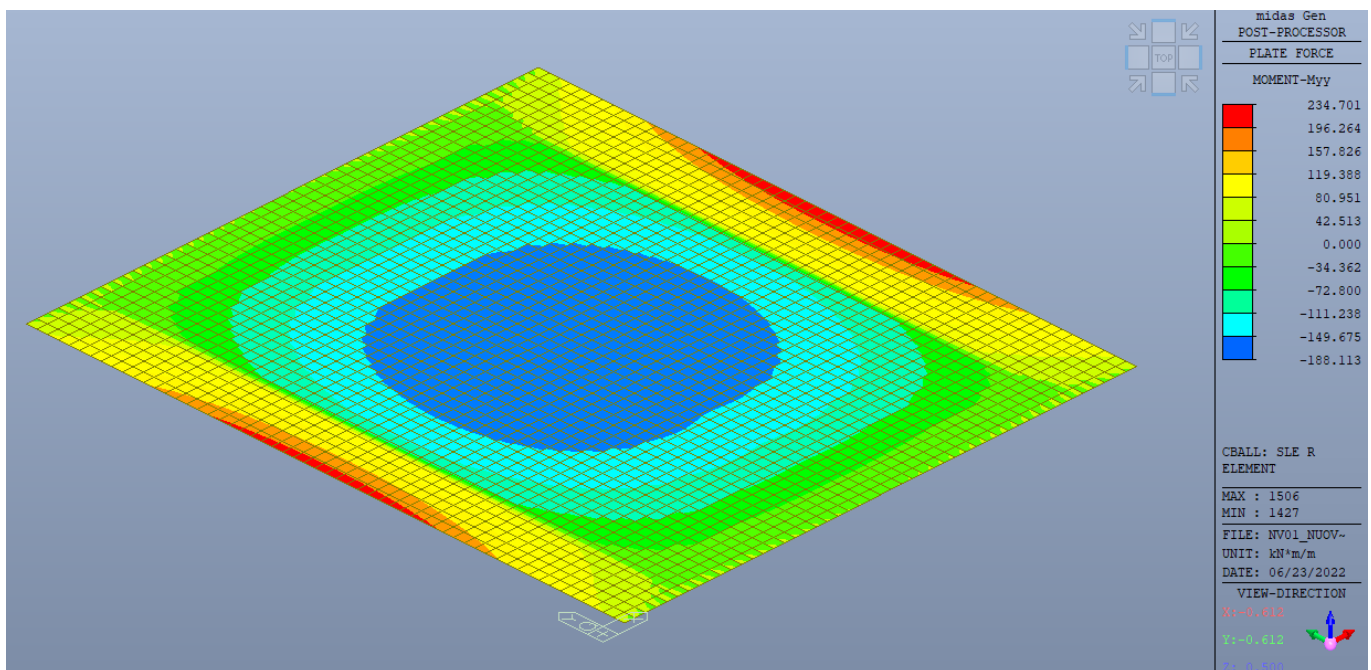


Figura 33. Involuppo SLE Rara diagrammi del momento flettente Myy soletta Fondazione



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 50 di 550

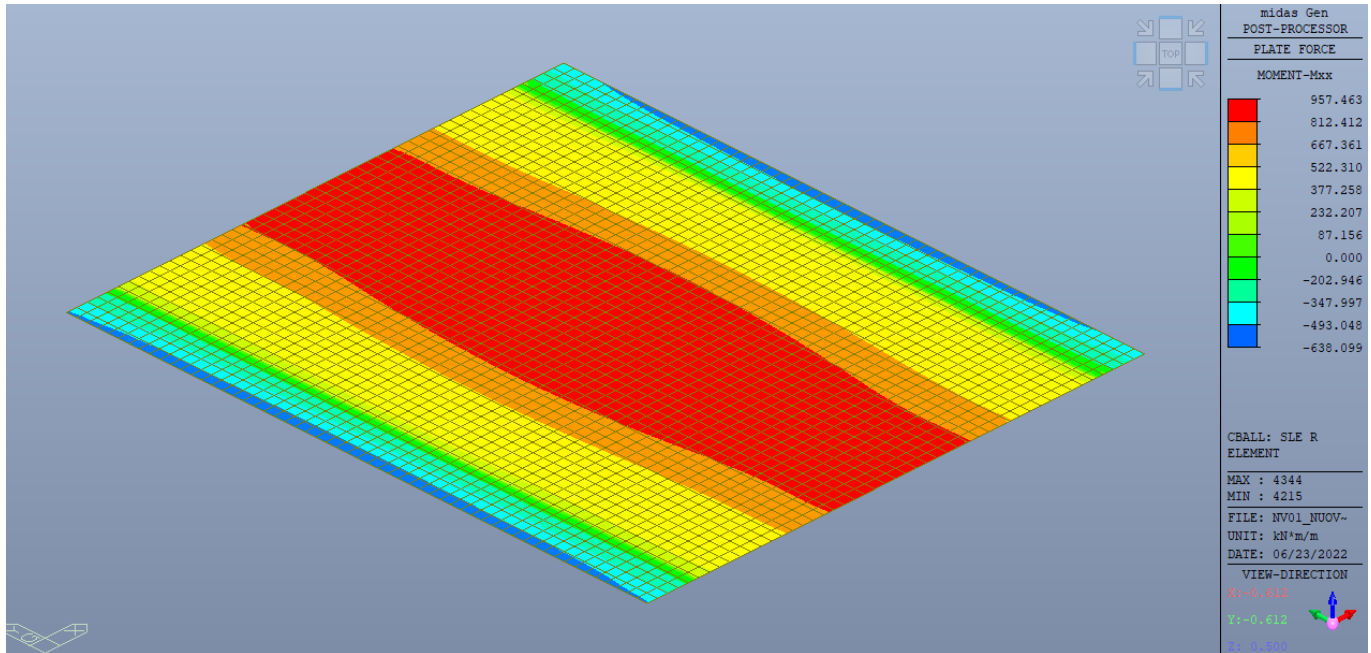


Figura 34. Involuppo SLE Rara diagrammi del momento flettente Mxx soletta Superiore

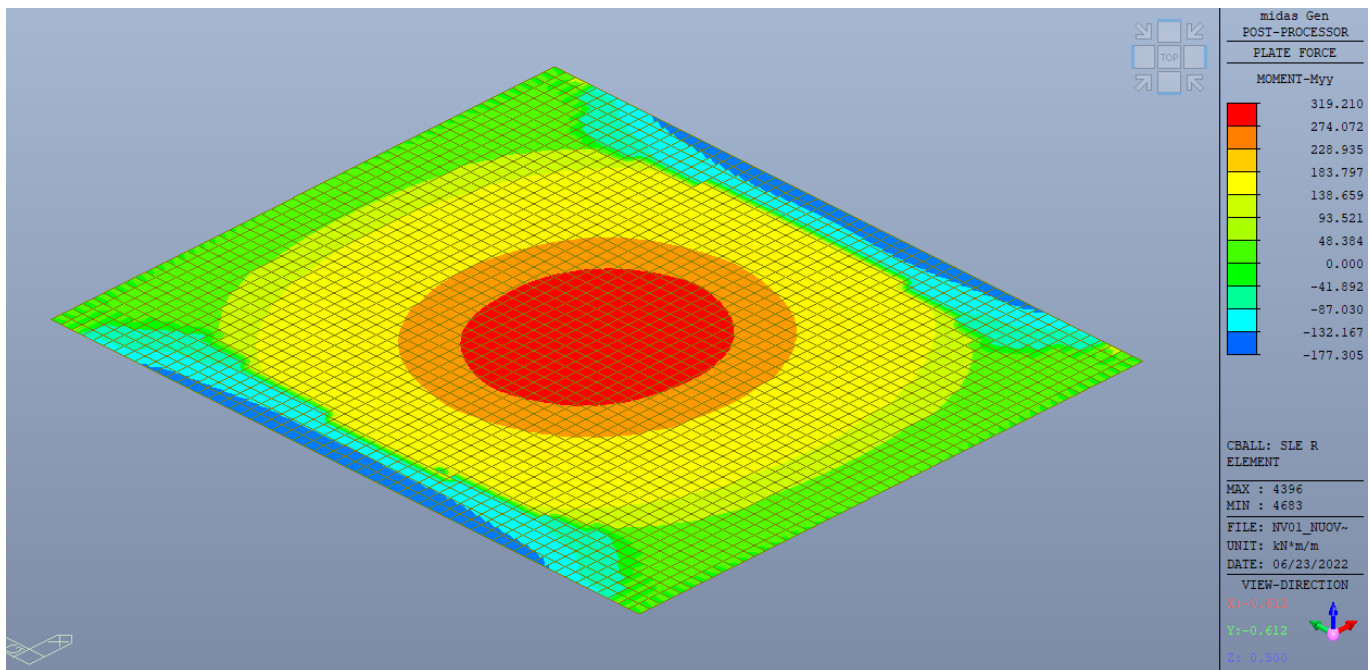


Figura 35. Involuppo SLE Rara diagrammi del momento flettente Myy soletta Superiore

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 51 di 550

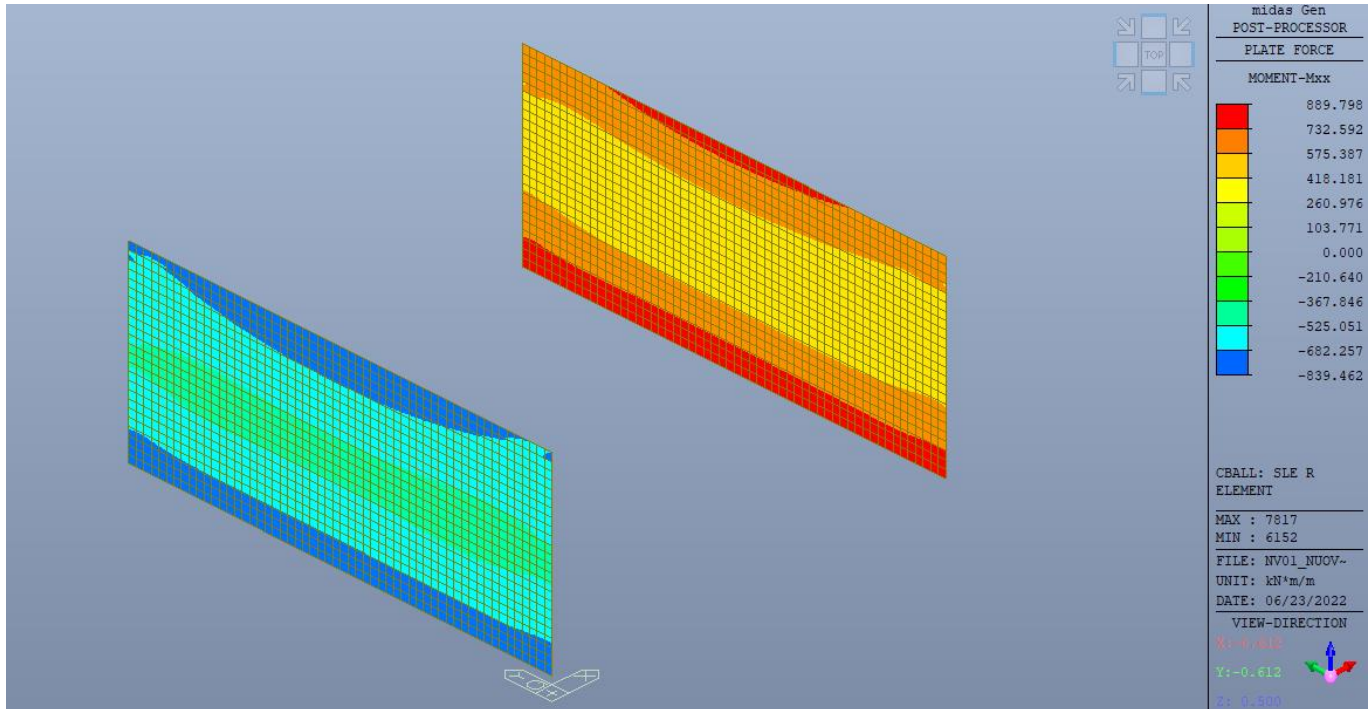


Figura 36. Involuppo SLE Rara diagrammi del momento flettente Mxx Piedritti Dx Sx

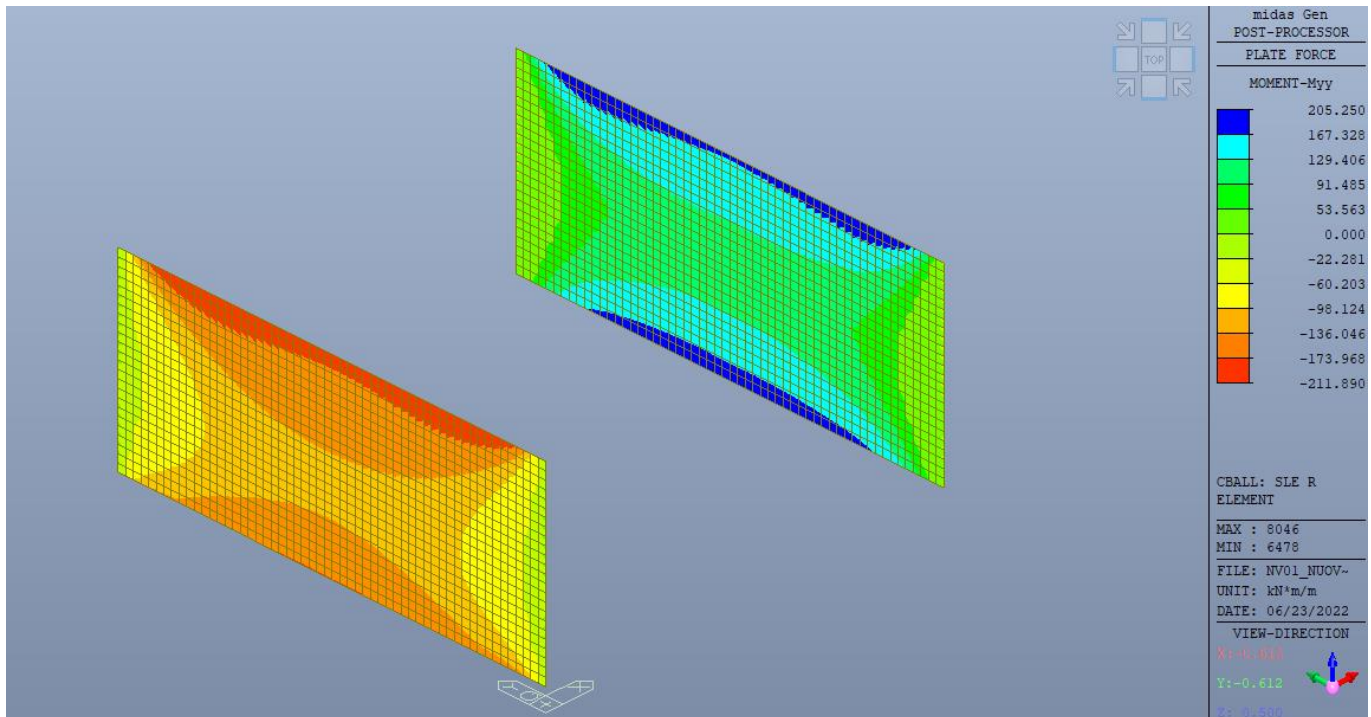


Figura 37. Involuppo SLE Rara diagrammi del momento flettente Myy Piedritti Dx Sx

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 52 di 550

### 11.3 Tabelle riepilogo Sollecitazioni

Elemento	Sezione	M <sub>xx</sub> [KNm/m]	M <sub>rdx</sub> [KNm/m]	Comb. LCB	N [KN/m]	M <sub>yy</sub> [KNm/m]	M <sub>rdy</sub> [KNm/m]	Comb. LCB
Soletta copertura	Campata	1593.04	2045.46	278	-	589.37	796.94	182
	appoggio	1263.34	2045.46	455	-	374.38	402.04	29
Piedritti	inf	-1442.47	-2329	357	-1083.75	-358	-372.7	357
	sup	1507.72	2062	405	-463.23	+368.00	362.7	405
Soletta Fondazione	Campata	1756.50	2260.42	143	-	317.56	440.47	143
	appoggio	1745.00	2260.42	405	-	417.49	440.47	47

Tabella – Momenti di progetto inviluppo delle combinazioni SLU+sisma e relative resistenze

Elemento	V <sub>xx</sub> [KN/m]	V <sub>rd,x</sub> [KN/m]	V <sub>xx</sub> [KN/m]	V <sub>rd,x</sub> [KN/m]
	Nei primi 260 cm per solette		Dopo 260 cm per solette	
Soletta copertura	1023	1409.54	478	704.77
Piedritti	921.51	1170	-	-
Soletta Fondazione	1051.00	1545.07	586	772.53

Tabella –Tagli di progetto inviluppo delle combinazioni SLU+sisma e relative resistenze

Elemento	Sezione	M <sub>xx</sub> [KNm/m]	Comb. LCB	M <sub>yy</sub> [KNm/m]	Comb. LCB
Soletta copertura	Campata	960.12	614	323.69	614
	appoggio	662.88	599	217.14	581
Piedritti	inf	-784.228	645	-211.89	645
	sup	798.493	597	205.25	597
Soletta Fondazione	Campata	719.74	647	191.54	617
	appoggio	1102	623	241.27	647

Tabella – Momenti di progetto inviluppo delle combinazioni SLE rara

Le tabelle precedenti riportano i valori delle sollecitazioni e le combinazioni considerate, usate ai fini delle verifiche.

I valori delle sollecitazioni riportati nelle mappe cromatiche possono differire lievemente da quelli utilizzati per le verifiche in quanto i primi rappresentano i valori medi nell'elemento plate mentre nelle verifiche viene utilizzato il massimo valore dei punti caratteristici.

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 53 di 550

## 12 VERIFICHE DI RESISTENZA ALLO SLU

Per la disposizione della armature longitudinali negli elementi si considera, per convenzione, superiore l'armatura disposta sul lato esterno dello scatolare, inferiore l'armatura disposta sul lato interno del suddetto. Per il piedritto interno, si segue la medesima convenzione utilizzata per il piedritto esterno di sinistra: armature superiore ed inferiore disposte rispettivamente sul lato sinistro e destro dell'elemento.

### 12.1 Soletta di copertura

Si riporta di seguito la verifica a flessione e taglio dell'elemento.

#### Geometria sezione

Larghezza	b	=	100
Altezza	h	=	110
Copriferro	c	=	6
Altezza utile	d=h-c	=	104

#### Materiali

##### Calcestruzzo

Classe di resistenza		=	C32/40
Resistenza cubica caratteristica a compressione	$R_{ck}$	=	40
Resistenza cilindrica caratteristica a compressione	$f_{ck}$	=	33.20
Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo	$\gamma_c$	=	1,50
Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine	$\alpha_{cc}$	=	0,85
Resistenza di progetto a compressione	$f_{cd}$	=	18,81
Valore medio della resistenza cilindrica a compressione	$f_{cm}$	=	41.20
Modulo elastico medio	$E_{cm}$	=	33.643
Resistenza media a trazione semplice	$f_{ctm}$	=	3,10
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{ctfm}$	=	3,72

##### Barre di armatura

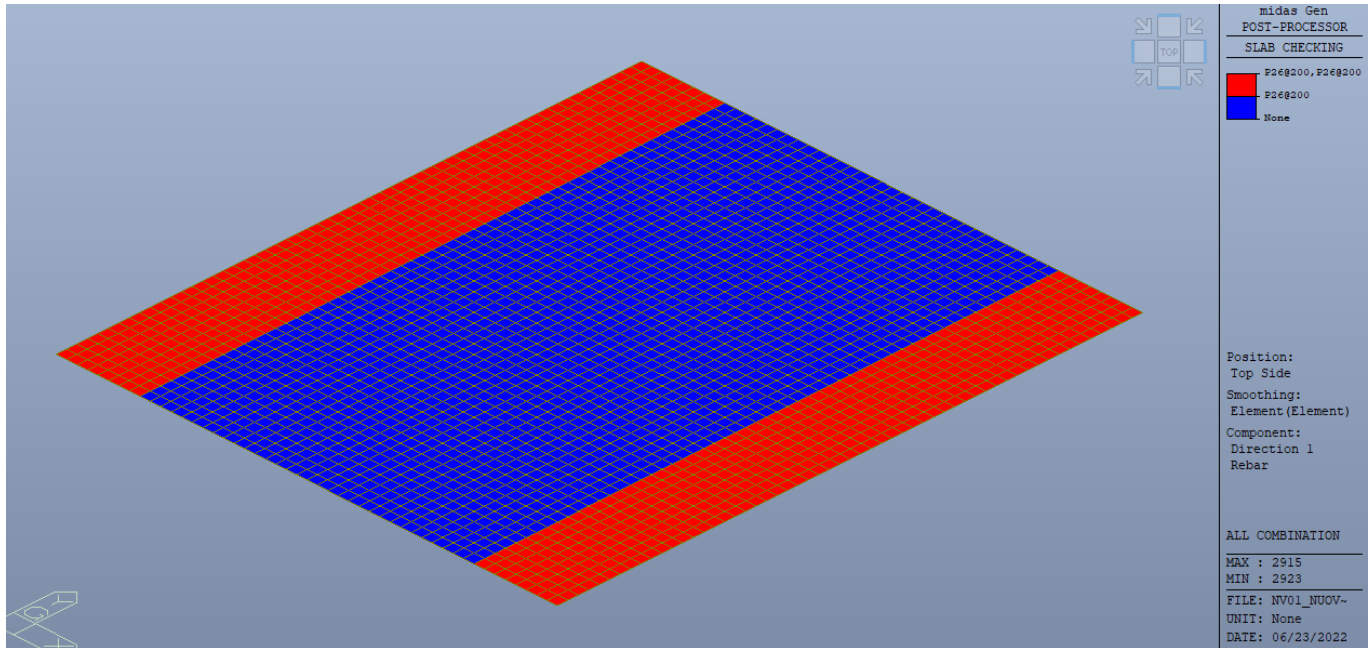
Tipologia		=	B450C
Resistenza caratteristica a snervamento	$f_{yk}$	=	450
Coefficiente parziale di sicurezza per l'acciaio	$\gamma_s$	=	1.15
Resistenza di progetto a snervamento	$f_{yd}$	=	391
Modulo elastico longitudinale	$E_s$	=	210,000



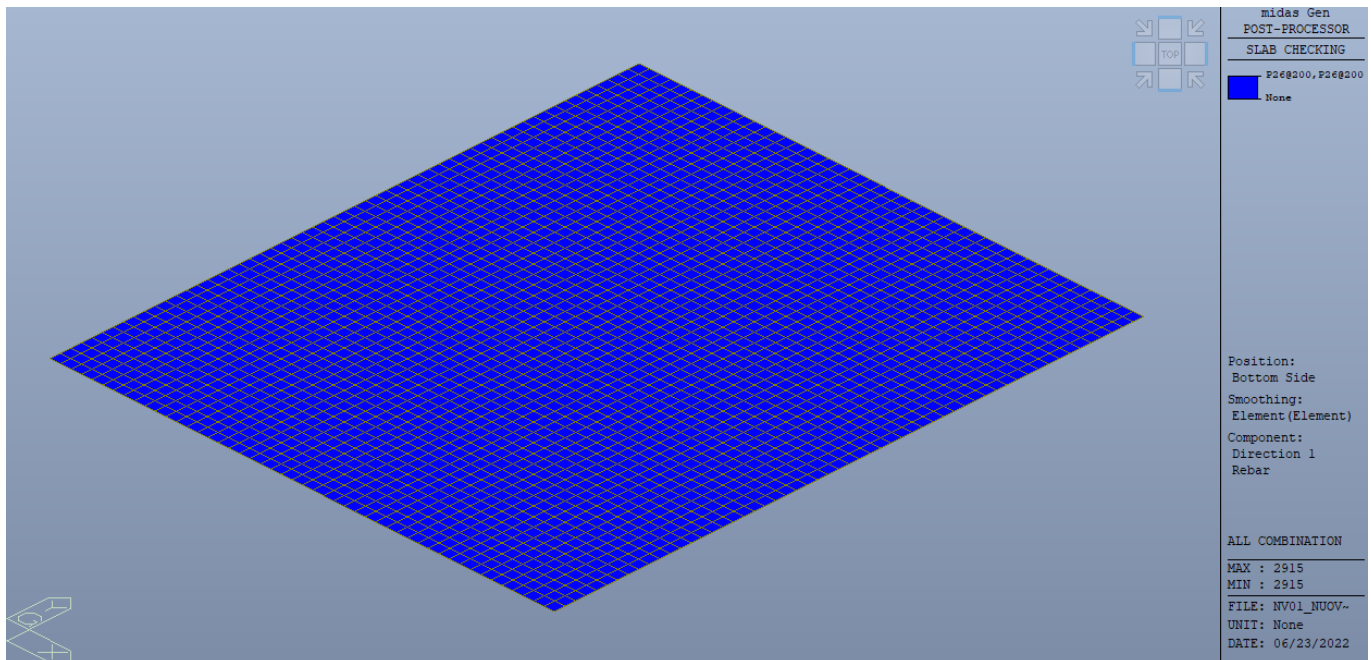
Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 54 di 550

### Verifica a Flessione Retta

#### Armature longitudinali Dir “1” Superiore

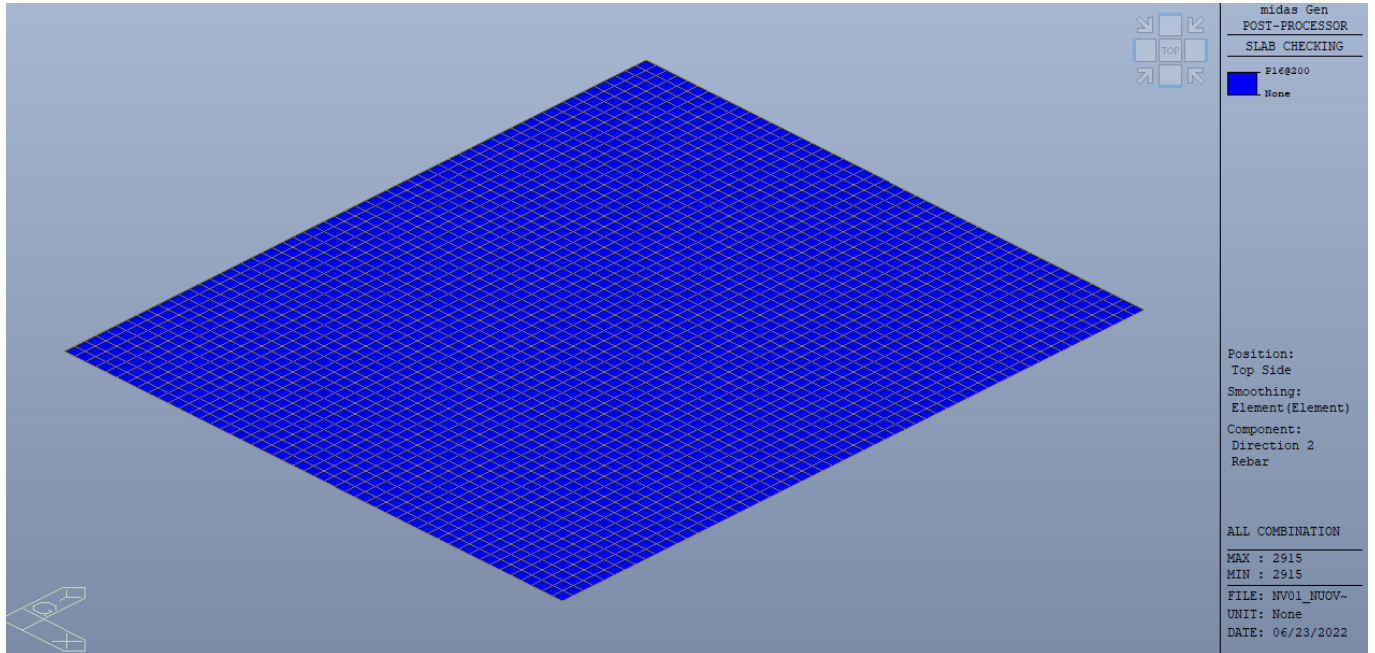


#### Armature longitudinali Dir “1” Inf

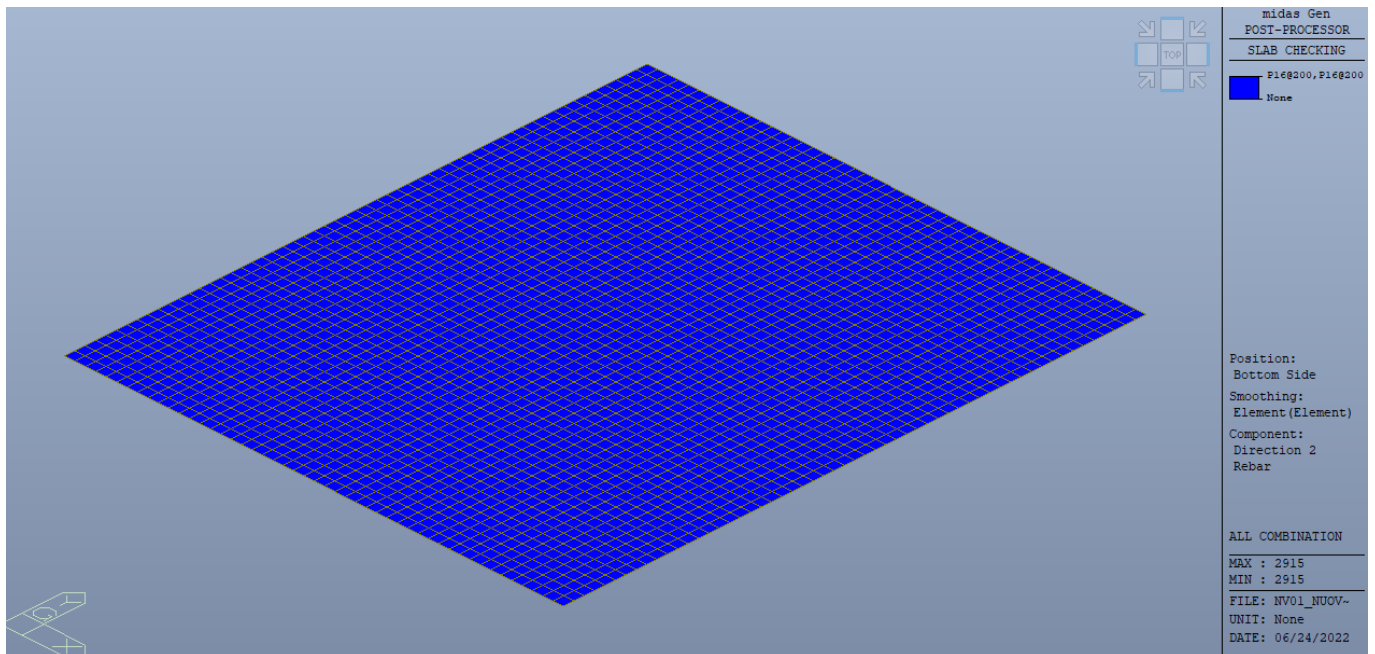


Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 55 di 550

### Armature longitudinali Dir “2” Superiore

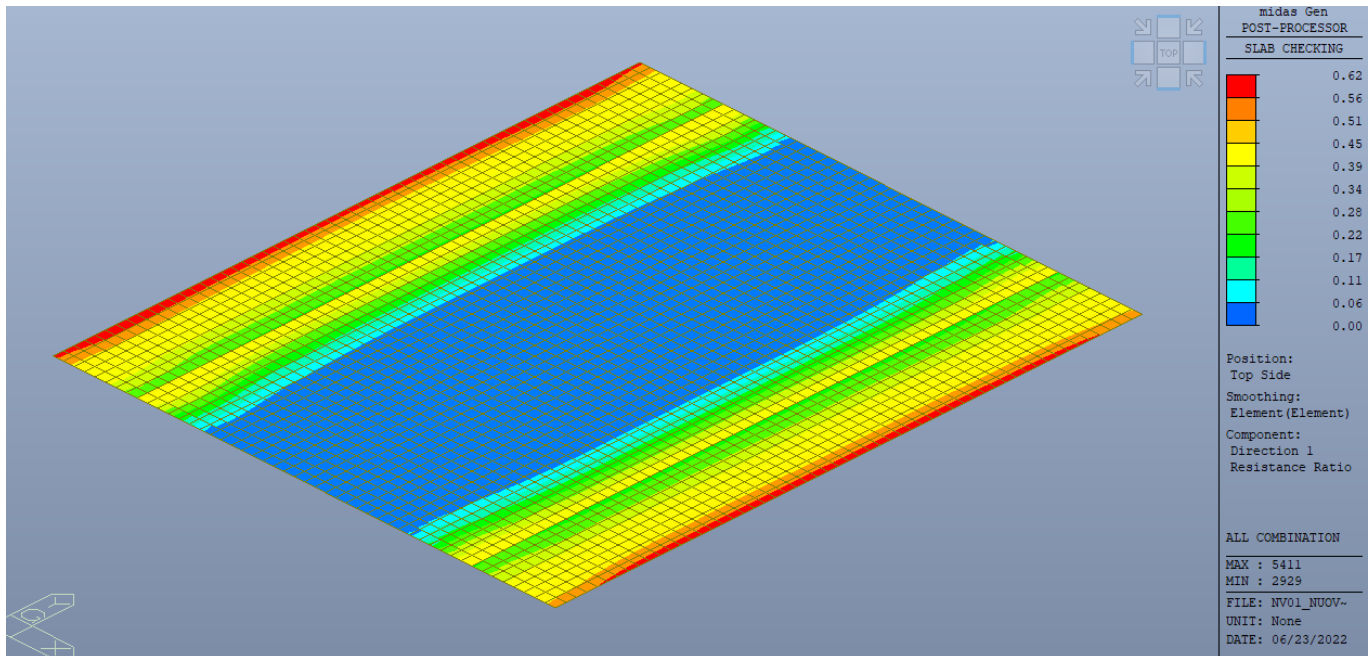


### Armature longitudinali Dir “2” Inferiore

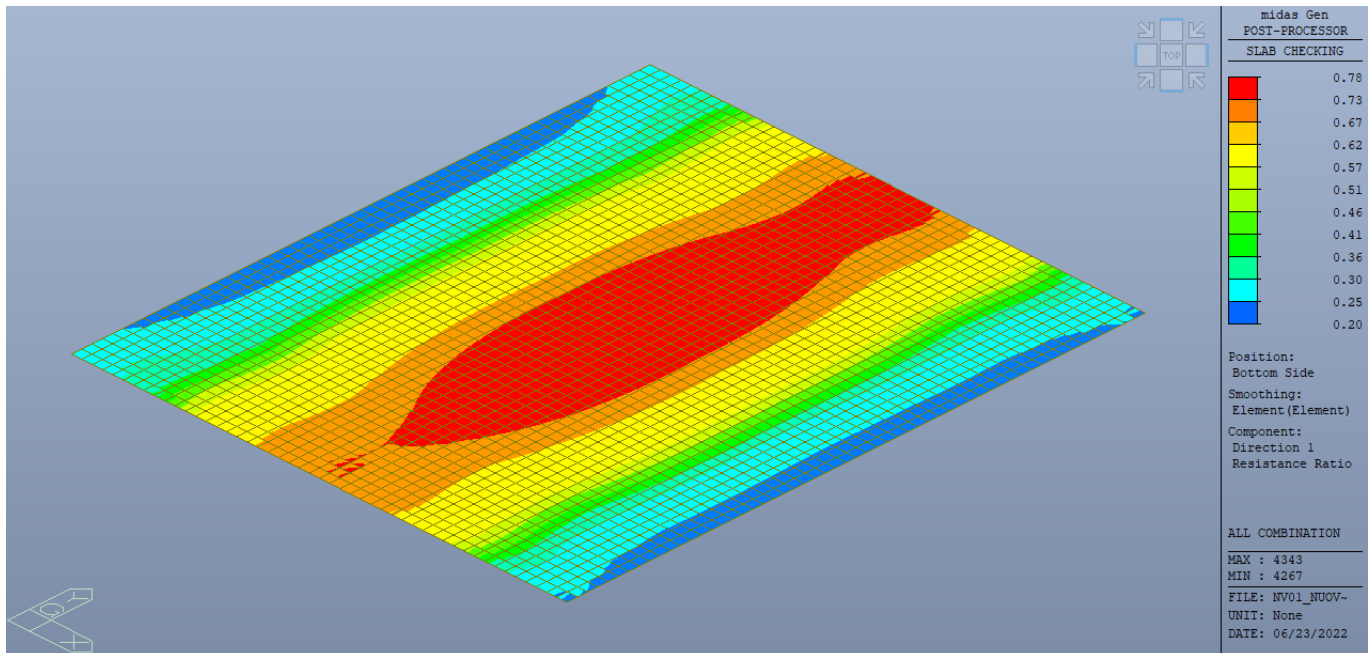


Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 56 di 550

### Verifica a flessione armature longitudinali Dir “1” Superiore



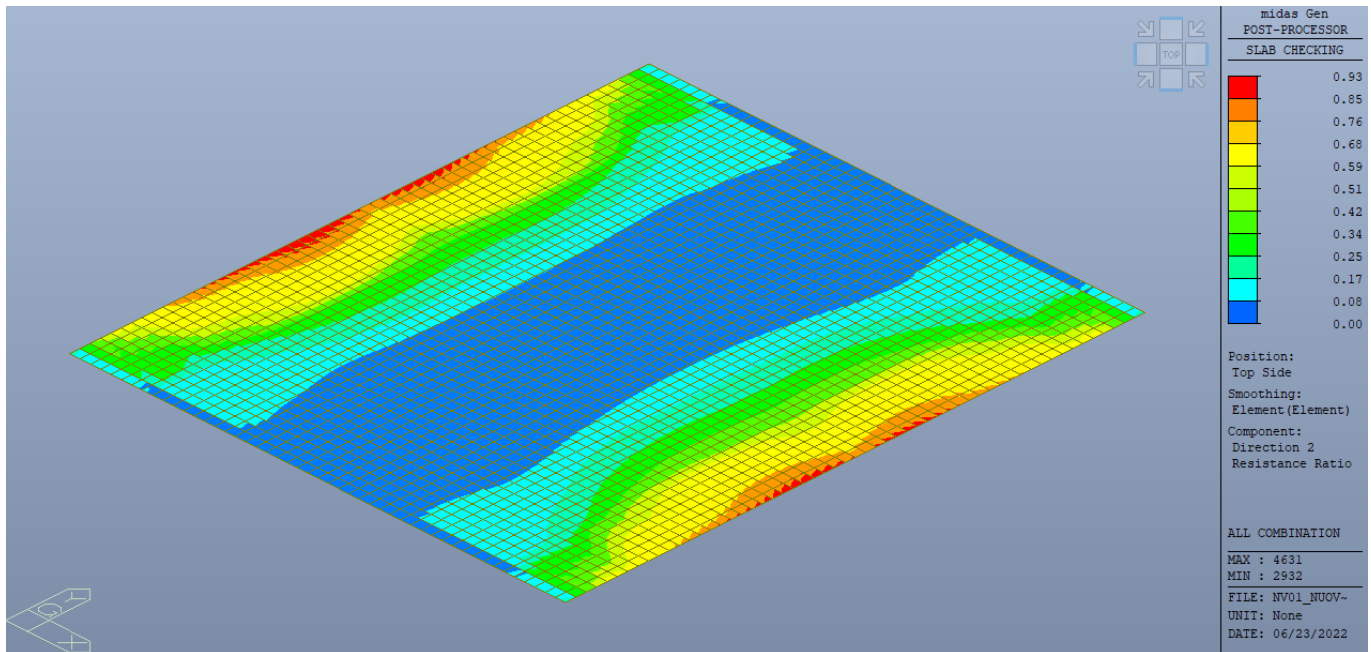
### Verifica a flessione armature longitudinali Dir “1” Inferiore



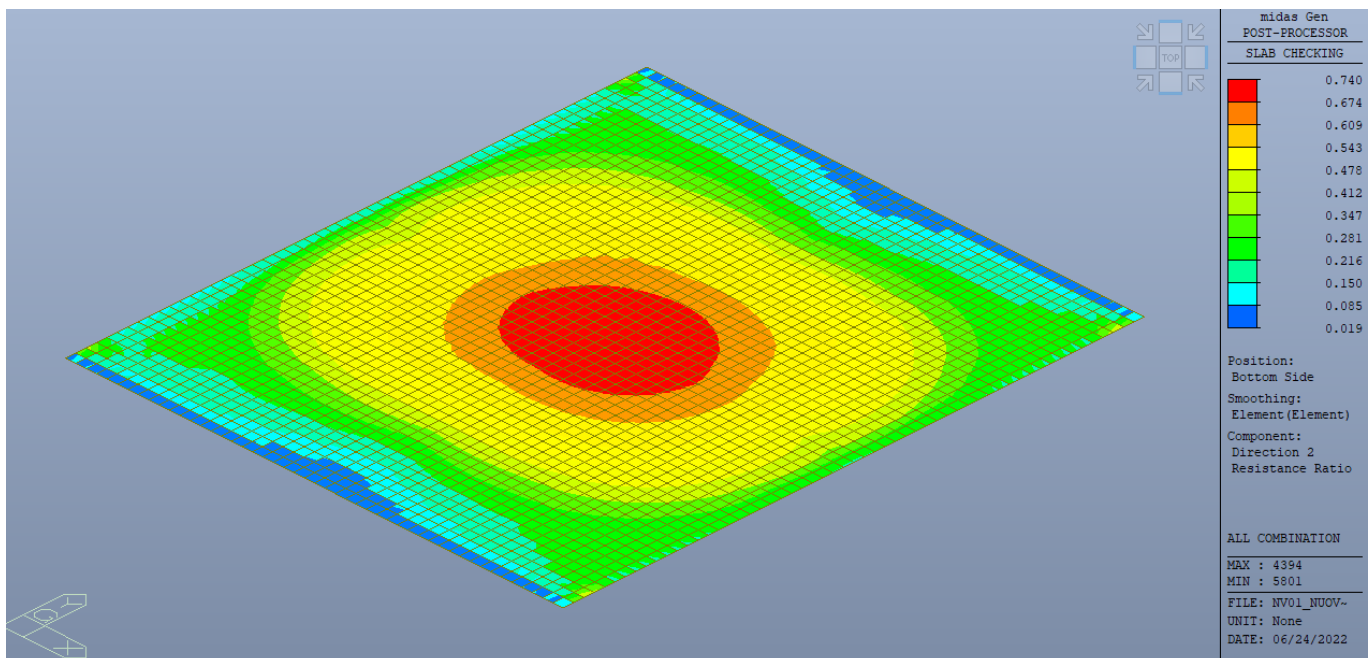


Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 57 di 550

### Verifica a flessione armature longitudinali Dir “2” Superiore



### Verifica a flessione armature longitudinali Dir “2” Inferiore



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 58 di 550

-----  
midas Gen - RC-Slab Flexural Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ]      Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB CHECKING MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 2-[1], Dir 1.  
=====

-----  
Thk Elem POS AsReq AsUse | M\_Ed(LCB) M\_Rd Rat CHK  
-----  
1.1000 4343 BOT 0.0043 0.0053 | 1593.04( 278) 2045.46 0.779 OK  
5411 TOP 0.0034 0.0053 | 1263.34( 455) 2045.46 0.618 OK  
-----

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 4343  
Thickness : 1.1000 m.  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fcd = 21333.3333 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.  
LCB No. : 278

-. Information of Design.

b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.0400 m.  
lambda = 0.800  
a = lambda \* x = 0.097 m.  
eta = 1.000  
Cc = eta\*fcd\*b\*a = 2.0627 kN.  
M\_Rd = Cc\*(d-a/2) = 2045.4563 kN-m./m.

-. Information of Moments and Result.

Rein. Bar : P26 @200 / P26 @200  
As\_req = 0.0043 m^2/m. ( 0.0043 m^2/m.)  
M\_Ed = 1593.0402 kN-m./m.  
M\_Rd = 2045.4563 kN-m./m.  
**RatM = M\_Ed / M\_Rd = 0.779 < 1.0 ---> O.K !**

-. Check ratio of neutral axis depth to effective depth.

x/d = 0.117

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 59 di 550

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 5411  
Thickness : 1.1000 m.  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fcd = 21333.3333 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.  
LCB No. : 455

-. Information of Design.

b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.0400 m.  
lambda = 0.800  
a = lambda \* x = 0.097 m.  
eta = 1.000  
Cc = eta\*fcd\*b\*a = 2.0627 kN.  
M\_Rd = Cc\*(d-a/2) = 2045.4563 kN-m./m.

-. Information of Moments and Result.

Rein. Bar : P26 @200 / P26 @200  
As\_req = 0.0034 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0034 m<sup>2</sup>/m.)  
M\_Ed = 1263.3392 kN-m./m.  
M\_Rd = 2045.4563 kN-m./m.  
**RatM = M\_Ed / M\_Rd = 0.618 < 1.0 ---> O.K !**

-. Check ratio of neutral axis depth to effective depth.

x/d = 0.117

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 60 di 550

-----  
midas Gen - RC-Slab Flexural Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ]      Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB CHECKING MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 2-[1], Dir 2.  
=====

-----  
Thk Elem POS AsReq AsUse | M\_Ed(LCB) M\_Rd Rat CHK  
-----  
1.1000 4394 BOT 0.0018 0.0020 | 589.377( 182) 796.941 0.740 OK  
4631 TOP 0.0018 0.0010 | 374.378( 29) 402.035 0.931 OK  
-----

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 4394  
Thickness : 1.1000 m.  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fcd = 21333.3333 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.  
LCB No. : 182

-. Information of Design.

b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.0400 m.  
lambda = 0.800  
a = lambda \* x = 0.037 m.  
eta = 1.000  
Cc = eta\*fcd\*b\*a = 0.7800 kN.  
M\_Rd = Cc\*(d-a/2) = 796.9406 kN-m./m.

-. Information of Moments and Result.

Rein. Bar : P16 @200 / P16 @200  
As\_req = 0.0018 m^2/m. ( 0.0018 m^2/m.)  
M\_Ed = 589.3774 kN-m./m.  
M\_Rd = 796.9406 kN-m./m.  
RatM = M\_Ed / M\_Rd = 0.740 < 1.0 ---> O.K !

-. Check ratio of neutral axis depth to effective depth.

x/d = 0.044

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 61 di 550

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 4631  
Thickness : 1.1000 m.  
Materials :  $f_{ck} = 32000.0000$  KPa.  
 $f_{cd} = 21333.3333$  KPa.  
 $f_{yk} = 450000.0000$  KPa.  
Covering :  $d_B = 0.0600$  m.  
 $d_T = 0.0600$  m.  
LCB No. : 29

-. Information of Design.

$b = 0.0010$  m. (by Code Unit Length).  
 $d = 1.0400$  m.  
 $\lambda = 0.800$   
 $a = \lambda * x = 0.018$  m.  
 $\eta = 1.000$   
 $C_c = \eta * f_{cd} * b * a = 0.3900$  kN.  
 $M_{Rd} = C_c * (d - a/2) = 402.0352$  kN-m./m.

-. Information of Moments and Result.

Rein. Bar : P16 @200  
 $A_{s\_req} = 0.0018$  m<sup>2</sup>/m. (  $0.0018$  m<sup>2</sup>/m.)  
 $M_{Ed} = 374.3784$  kN-m./m.  
 $M_{Rd} = 402.0352$  kN-m./m.  
 **$RatM = M_{Ed} / M_{Rd} = 0.931 < 1.0 \text{ ---> O.K !}$**

-. Check ratio of neutral axis depth to effective depth.

$x/d = 0.022$

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 62 di 550

### Verifica a taglio (4.1.1.2.1.3.1/2 - D.M. 14-01-2008)

Verifica in Appoggio per i primi 260cm da bordo piedritto

VERIFICA DEGLI ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO						
CALCESTRUZZO						
Classe di Resistenza		C32/40	[N/mm <sup>2</sup> ]			
Resistenza Cubica caratteristica a compressione	R <sub>ck</sub>	40.00	[N/mm <sup>2</sup> ]			
Resistenza Cilindrica caratteristica a compressione	f <sub>ck</sub>	33.20	[N/mm <sup>2</sup> ]			f <sub>ck</sub> =0.83R <sub>ck</sub>
Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo	γ <sub>c</sub>	1.5	[-]			
Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine	α <sub>cc</sub>	0.85	[-]			
Resistenza di progetto a compressione	f <sub>cd</sub>	18.81	[N/mm <sup>2</sup> ]			f <sub>cd</sub> =f <sub>ck</sub> *α <sub>cc</sub> /γ <sub>c</sub>
ACCIAIO						
Tipologia		B450C	[-]			
Resistenza caratteristica a rottura	f <sub>tk</sub>	540.00	[N/mm <sup>2</sup> ]			
Resistenza caratteristica a snervamento	f <sub>yk</sub>	450.00	[N/mm <sup>2</sup> ]			
Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo	γ <sub>s</sub>	1.15	[-]			
Resistenza di progetto a snervamento	f <sub>yd</sub>	391.30	[N/mm <sup>2</sup> ]			f <sub>yd</sub> =f <sub>yk</sub> /γ <sub>s</sub>
Modulo elastico longitudinale	E <sub>s</sub>	201,000.00	[N/mm <sup>2</sup> ]			
Geometria della sezione rettangolare						
Altezza	H	110	[cm]			
Base	B	100	[cm]			
Copriferro	c	6	[cm]			
Larghezza minima della Sezione	b <sub>w</sub>	100.00	[cm]			
Altezza utile	d	104.00	[cm]			d=H-c
Area della sezione di cls	A <sub>c</sub>	11,000.00	[cm <sup>2</sup> ]			
Armature longitudinali						
		n. Ferri	φ		A <sub>l</sub>	
Armatura Tesa	A <sub>s</sub>	10	26.00		5,309	[mm <sup>2</sup> ]
Armatura Compressa	A' <sub>s</sub>	10	26.00		5,309	[mm <sup>2</sup> ]
Ferri di Parete	A <sub>sp</sub>	-	-		-	[mm <sup>2</sup> ]
Tot Armatura Longitudinale	A <sub>sl,Tot.</sub>	-	-		10,619	[mm <sup>2</sup> ]
Rapporto geometrico armatura	A <sub>sl,Tot./A<sub>c</sub></sub>	-	-		0.97%	[-]
Sollecitazioni						
Sforzo Normale	N <sub>ed</sub>	-	[KN]			Compressione positivo
Momento flettente	M <sub>y,ed</sub>	-	[KN*m]			
Taglio	V <sub>ed</sub>	1,023.00	[KN]			
VERIFICA ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO						
4.1.2.3.5.1 Elementi SENZA armature trasversali resistenti a taglio		V <sub>ed</sub>	1,023.00	[KN]		
Verifica		V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub>				[4.122 NTC]
V <sub>Rd</sub> = max { [0,18 · k · (100 · ρ <sub>l</sub> · f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> / γ <sub>c</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ] · b <sub>w</sub> · d · (v <sub>min</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ) · b <sub>w</sub> · d }						[4.123 NTC]
Altezza utile della sezione	d	1,040.0	[mm]			
Larghezza minima della sezione	b <sub>w</sub>	1,000.0	[mm]			
Area della Sezione in cls	A <sub>c</sub>	1,100,000.0	[mm <sup>2</sup> ]			
Sforzo normale di compressione	N <sub>(compr.)</sub>	-	[KN]			
Tensione limite di compressione nella sezione	σ <sub>cp,lim</sub>	3.76	[N/mm <sup>2</sup> ]			
Tensione media di compressione nella sezione	σ <sub>cp</sub>	-	< 0,2 f <sub>cd</sub> : ok			
Ingranamento degli inerti	k	1.44	< 2-ok			
Tensione di resistenza minima del cls	v <sub>min</sub>	0.35				
Area totale Armatura longitudinale TESA	A <sub>sl</sub>	5,309	[mm <sup>2</sup> ]			
Rapporto geometrico arm. long. TESA	ρ <sub>l</sub>	0.00483	< 0.02: ok			
V <sub>Rd,1</sub> = [0,18 · k · (100 · ρ <sub>l</sub> · f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> / γ <sub>c</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ] · b <sub>w</sub> · d	V <sub>Rd,1</sub>	452.61	[KN]			
V <sub>Rd,2</sub> = (v <sub>min</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ) · b <sub>w</sub> · d	V <sub>Rd,2</sub>	361.87	[KN]			
Taglio resistente	V <sub>Rd</sub>	452.61	[KN]			
Tasso di sfruttamento	V <sub>Ed</sub> /V <sub>Rd</sub>	2.26				
Fattore di sicurezza e Rapporto di Verifica	V <sub>Rd</sub> /V <sub>Ed</sub>	0.44	V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub>			Attenzione: ARMARE A TAGLIO

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 63 di 550

VERIFICA ELEMENTI ARMATI A TAGLIO CONTRIBUTO DELLE STAFFE			
<b>4.1.2.3.5.2 Elementi CON armature trasversali resistenti al taglio</b>	V <sub>ed</sub> 100 %	1,023.00	[KN]
Verifica	V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub>		[4.1.26 NTC]
<b>La Cotangente è maggiore di 2.50: la crisi è da attribuirsi all'armatura trasversale</b>	<b>STAFFE</b>		
Altezza utile della sezione	d	1,040.00	[mm]
Diametro delle Staffe	Φ <sub>sw</sub>	14.00	[mm]
Numero di bracci	n.b.	2.00	[-]
Area sezione trasversale armatura a taglio	A <sub>sw</sub>	307.88	[mm <sup>2</sup> ]
Passo	s	200.00	[mm]
Inclinazione armatura trasversale rispetto asse trave	α	90.00	[°]
Cotangente di α	ctg(α)	0.00	[-]
Inclinazione del puntone compresso	θ	10.52	[°]
Verifica [4.1.25 NTC]	1 ≤ ctg(θ) ≤ 2,5	2.50	ok
Coefficiente cautelativo	α <sub>c</sub>	1.00	[-]
Resistenza a compressione ridotta	F <sub>cd</sub> =50%*f <sub>cd</sub>	9.41	[N/mm <sup>2</sup> ]
V <sub>Rsd</sub> =0,9·d·A <sub>sw</sub> /s·f <sub>y,d</sub> (ctg(α)+ctg(θ))·sen(α)	[4.1.27 NTC]	V <sub>Rsd</sub>	1,409.54 [KN]
V <sub>Rcd</sub> =0,9·d·b <sub>w</sub> ·α <sub>c</sub> ·F <sub>cd</sub> ((ctg(α)+ctg(θ))/(1+ctg <sup>2</sup> (θ)))	[4.1.28 NTC]	V <sub>Rcd</sub>	3,036.08 [KN]
V <sub>Rd</sub> = min (V <sub>Rsd</sub> ; V <sub>Rcd</sub> )	[4.1.29 NTC]	V <sub>Rd</sub> = min (V <sub>Rsd</sub> ; V <sub>Rcd</sub> )	<b>1,409.54</b> [KN]
Tasso di sfruttamento	V <sub>Ed</sub> /V <sub>Rd</sub>	0.73	[-]
Coefficiente di sicurezza ed Esito verifica	V <sub>Rd</sub> /V <sub>Ed</sub>	1.38	V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub> ok



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 64 di 550

Verifica dopo 260cm da bordo piedritto

<b>VERIFICA DEGLI ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO</b>							
<b>CALCESTRUZZO</b>							
Classe di Resistenza		<b>C32/40</b>	[N/mm <sup>2</sup> ]				
Resistenza Cubica caratteristica a compressione	R <sub>ck</sub>	40.00	[N/mm <sup>2</sup> ]				
Resistenza Cilindrica caratteristica a compressione	f <sub>ck</sub>	33.20	[N/mm <sup>2</sup> ]			f <sub>ck</sub> =0.83R <sub>ck</sub>	
Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo	γ <sub>c</sub>	1.5	[-]				
Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine	α <sub>cc</sub>	0.85	[-]				
Resistenza di progetto a compressione	f <sub>cd</sub>	18.81	[N/mm <sup>2</sup> ]			f <sub>cd</sub> =f <sub>ck</sub> *α <sub>cc</sub> /γ <sub>c</sub>	
<b>ACCIAIO</b>							
Tipologia		<b>B450C</b>	[-]				
Resistenza caratteristica a rottura	f <sub>tk</sub>	540.00	[N/mm <sup>2</sup> ]				
Resistenza caratteristica a snervamento	f <sub>yk</sub>	450.00	[N/mm <sup>2</sup> ]				
Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo	γ <sub>s</sub>	1.15	[-]				
Resistenza di progetto a snervamento	f <sub>yd</sub>	391.30	[N/mm <sup>2</sup> ]			f <sub>yd</sub> =f <sub>yk</sub> /γ <sub>s</sub>	
Modulo elastico longitudinale	E <sub>s</sub>	201,000.00	[N/mm <sup>2</sup> ]				
<b>Geometria della sezione rettangolare</b>							
Altezza	H	110	[cm]				
Base	B	100	[cm]				
Copriferro	c	6	[cm]				
Larghezza minima della Sezione	b <sub>w</sub>	100.00	[cm]				
Altezza utile	d	104.00	[cm]			d=H-c	
Area della sezione di cls	A <sub>c</sub>	11,000.00	[cm <sup>2</sup> ]				
<b>Armature longitudinali</b>							
		n. Ferri	φ		Al		
Armatura Tesa	A <sub>s</sub>	10	26.00		5,309	[mm <sup>2</sup> ]	
Armatura Compresa	A' <sub>s</sub>	5	26.00		2,655	[mm <sup>2</sup> ]	
Ferri di Parete	A <sub>sp</sub>	-	-		-	[mm <sup>2</sup> ]	
Tot Armatura Longitudinale	A <sub>sl,Tot.</sub>	-	-		7,964	[mm <sup>2</sup> ]	
Rapporto geometrico armatura	A <sub>sl,Tot./A<sub>c</sub></sub>	-	-		0.72%	[-]	
<b>Sollecitazioni</b>							
Sforzo Normale	N <sub>ed</sub>	-	[KN]			Compressione positivo	
Momento flettente	M <sub>y,ed</sub>	-	[KN*m]				
Taglio	V <sub>ed</sub>	478.00	[KN]				
<b>VERIFICA ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO</b>							
4.1.2.3.5.1 Elementi SENZA armature trasversali resistenti a taglio		V <sub>ed</sub>	478.00	[KN]			
Verifica		V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub>				[4.122 NTC]	
V <sub>Rd</sub> = max { [0,18 · k · (100 · ρ <sub>l</sub> · f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> / γ <sub>c</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ] · b <sub>w</sub> · d ; (v <sub>min</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ) · b <sub>w</sub> · d }						[4.123 NTC]	
Altezza utile della sezione	d	1,040.0	[mm]				
Larghezza minima della sezione	b <sub>w</sub>	1,000.0	[mm]				
Area della Sezione in cls	A <sub>c</sub>	1,100,000.0	[mm <sup>2</sup> ]				
Sforzo normale di compressione	N <sub>(compr.)</sub>	-	[KN]				
Tensione limite di compressione nella sezione	σ <sub>cp,lim</sub>	3.76	[N/mm <sup>2</sup> ]				
Tensione media di compressione nella sezione	σ <sub>cp</sub>	-	< 0,2 f <sub>cd</sub> : ok				
Ingranamento degli inerti	k	1.44	< 2-ok				
Tensione di resistenza minima del cls	v <sub>min</sub>	0.35					
Area totale Armatura longitudinale TESA	A <sub>sl</sub>	5,309	[mm <sup>2</sup> ]				
Rapporto geometrico arm. long. TESA	ρ <sub>l</sub>	0.00483	< 0.02: ok				
V <sub>Rd,1</sub> = [0,18 · k · (100 · ρ <sub>l</sub> · f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> / γ <sub>c</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ] · b <sub>w</sub> · d	V <sub>Rd,1</sub>	452.61	[KN]				
V <sub>Rd,2</sub> = (v <sub>min</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ) · b <sub>w</sub> · d	V <sub>Rd,2</sub>	361.87	[KN]				
Taglio resistente	V <sub>Rd</sub>	452.61	[KN]				
Tasso di sfruttamento	V <sub>Ed</sub> /V <sub>Rd</sub>	1.06					
Fattore di sicurezza e Rapporto di Verifica	V <sub>Rd</sub> /V <sub>Ed</sub>	0.95	V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub>			Attenzione: ARMARE A TAGLIO	

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 65 di 550

VERIFICA ELEMENTI ARMATI A TAGLIO CONTRIBUTO DELLE STAFFE			
<b>4.1.2.3.5.2 Elementi CON armature trasversali resistenti al taglio</b>	V <sub>ed</sub> 100 %	478.00	[KN]
Verifica	V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub>		[4.1.26 NTC]
<b>La Cotangente è maggiore di 2.50: la crisi è da attribuirsi all'armatura</b>	<b>STAFFE</b>		
Altezza utile della sezione	d	1,040.00	[mm]
Diametro delle Staffe	Φ <sub>sw</sub>	14.00	[mm]
Numero di bracci	n.b.	2.0	[-]
Area sezione trasversale armatura a taglio	A <sub>sw</sub>	307.88	[mm <sup>2</sup> ]
Passo	s	400.00	[mm]
Inclinazione armatura trasversale rispetto asse trave	α	90.00	[°]
Cotangente di α	ctg(α)	0.00	[-]
Inclinazione del puntone compresso	θ	10.52	[°]
Verifica [4.1.25 NTC]	1 ≤ ctg(θ) ≤ 2,5	2.50	ok
Coefficiente cautelativo	α <sub>c</sub>	1.00	[-]
Resistenza a compressione ridotta	F <sub>cd</sub> =50%*f <sub>cd</sub>	9.41	[N/mm <sup>2</sup> ]
V <sub>Rsd</sub> = 0,9 · d · A <sub>sw</sub> / s · f <sub>yd</sub> (ctg(α) + ctg(θ)) · sen(α)	[4.1.27 NTC]	V <sub>Rsd</sub>	704.77 [KN]
V <sub>Rcd</sub> = 0,9 · d · b <sub>w</sub> · α <sub>c</sub> · F <sub>cd</sub> ((ctg(α) + ctg(θ)) / (1 + ctg <sup>2</sup> (θ)))	[4.1.28 NTC]	V <sub>Rcd</sub>	3,036.08 [KN]
V <sub>Rd</sub> = min (V <sub>Rsd</sub> ; V <sub>Rcd</sub> )	[4.1.29 NTC]	V <sub>Rd</sub> = min (V <sub>Rsd</sub> ; V <sub>Rcd</sub> )	<b>704.77</b> [KN]
Tasso di sfruttamento	V <sub>Ed</sub> /V <sub>Rd</sub>	0.68	[-]
Coefficiente di sicurezza ed Esito verifica	V <sub>Rd</sub> /V <sub>Ed</sub>	1.47	V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub> ok

Le verifica risulta soddisfatta.

Sulla scorta delle verifiche effettuate, anche nel caso in cui dopo i primi 260 cm la verifica di resistenza a taglio risulti soddisfatta, per la teoria degli elementi non armati a taglio, si prevede in ogni caso la disposizione di staffe con un passo più ampio rispetto alla zona di appoggio ai fini del montaggio della gabbia di armatura.

Nell'ipotesi di estendere al caso bidimensionale quanto prescritto dalla norma per elementi monodimensionali al §4.1.6.1.1 delle NTC08 sono state previste armature trasversali del tipo chiuso e continuo tipo staffe.

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 66 di 550

## 12.2 Piedritti

Si riporta di seguito la verifica a flessione e taglio dell'elemento.

### Geometria sezione

Larghezza	b	=	100	cm
Altezza	h	=	100	cm
Copriferro	c	=	6	cm
Altezza utile	d=h-c	=	94	cm

### Materiali

#### Calcestruzzo

Classe di resistenza		=	C32/40
Resistenza cubica caratteristica a compressione	$R_{ck}$	=	40 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza cilindrica caratteristica a compressione	$f_{ck}$	=	33.20 N/mm <sup>2</sup>
Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo	$\gamma_c$	=	1,50
Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine	$\alpha_{cc}$	=	0,85
Resistenza di progetto a compressione	$f_{cd}$	=	18,81 N/mm <sup>2</sup>
Valore medio della resistenza cilindrica a compressione	$f_{cm}$	=	41.20 N/mm <sup>2</sup>
Modulo elastico medio	$E_{cm}$	=	33.643 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza media a trazione semplice	$f_{ctm}$	=	3,10 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{ctfm}$	=	3,72 N/mm <sup>2</sup>

#### Barre di armatura

Tipologia		=	B450C
Resistenza caratteristica a snervamento	$f_{yk}$	=	450 N/mm <sup>2</sup>
Coefficiente parziale di sicurezza per l'acciaio	$\gamma_s$	=	1.15
Resistenza di progetto a snervamento	$f_{yd}$	=	391 N/mm <sup>2</sup>
Modulo elastico longitudinale	$E_s$	=	210,000 N/mm <sup>2</sup>

Mandataria <b>VIA</b> INGEGNERIA	Mandanti <b>HYpro HUB</b> <b>VIOTOP</b> <b>met</b> Infrastructures Engineering s.r.l.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07    LOTTO 01    CODIFICA E ZZ CL    DOCUMENTO SL 0100 001    REV. C	FOGLIO 67 di 550

### Verifica a Flessione Retta “Verticali”

#### Armature Verticale

Diametro barre interne	$\varnothing_{l,int}$	=	26	mm
Numero barre interne	$n_{l,int}$	=	10	
Area armatura longitudinale interne	$A_{l,int}$	=	5309	mm <sup>2</sup>
Diametro barre esterne	$\varnothing_{l,est}$	=	26	mm
Numero barre esterne	$n_{l,est}$	=	10	
Area armatura longitudinale esterne	$A_{l,est}$	=	5309	mm <sup>2</sup>
Area armatura longitudinale totale	$A_{l,tot}$	=	10619	mm <sup>2</sup>
Percentuale di armatura longitudinale	$A_{l,tot}/A_c$	=	1.06	%

#### Armature Longitudinale

Diametro barre interne	$\varnothing_{l,int}$	=	16	mm
Numero barre interne	$n_{l,int}$	=	5	
Area armatura longitudinale interne	$A_{l,int}$	=	1005	mm <sup>2</sup>
Diametro barre esterne	$\varnothing_{l,est}$	=	16	mm
Numero barre esterne	$n_{l,est}$	=	5	
Area armatura longitudinale esterne	$A_{l,est}$	=	1005	mm <sup>2</sup>
Area armatura longitudinale totale	$A_{l,tot}$	=	2010	mm <sup>2</sup>
Percentuale di armatura longitudinale	$A_{l,tot}/A_c$	=	0.201	%

#### Azioni di progetto

Momento Flettente $M_{xx}$ Inferiore	$M_{Ed}$	=	-1442.47	kN
--------------------------------------	----------	---	----------	----

The screenshot shows the software interface for structural verification. Key sections include:

- Titolo:** Empty field for project title.
- N° strati barre:** Set to 2.
- Table of reinforcement layers:**

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	100	1	53.09	6
			2	53.09	94
- Sollecitazioni:**
  - $N_{Ed}$ : 1083
  - $M_{xEd}$ : 0
  - $M_{yEd}$ : 0
- P.to applicazione N:**
  - Centro (selected)
  - Baricentro cls
  - Coord. [cm]: xN=0, yN=0
- Materiali:**
  - B450C (selected)
  - C 32/40
  - $\epsilon_{su}$ : 67.5%
  - $\epsilon_{c2}$ : 2%
  - $f_{yd}$ : 391.3 N/mm²
  - $\epsilon_{cu}$ : 3.5%
  - $E_s$ : 200.000 N/mm²
  - $f_{cd}$ : 18.13
  - $E_s/E_c$ : 15
  - $f_{cc}/f_{cd}$ : 0.8
  - $\epsilon_{syd}$ : 1.957%
  - $\sigma_{c,adm}$ : 12.25
  - $\sigma_{s,adm}$ : 255 N/mm²
  - $\tau_{co}$ : 0.7333
  - $\tau_{c1}$ : 2.114
- Metodo di calcolo:** S.L.U. + (selected), Metodo n.
- Tipo flessione:** Retta (selected), Deviato.
- Calcoli:**
  - $M_{xRd}$ : -2.329 kN m
  - $\sigma_c$ : -18.13 N/mm²
  - $\sigma_s$ : 391.3 N/mm²
  - $\epsilon_c$ : 3.5%
  - $\epsilon_s$ : 27.63%
  - d: 94 cm
  - x: 10.57, x/d: 0.1124
  - $\delta$ : 0.7
- Buttons:** Calcola MRd, Dominio M-N, Col. modello, Precompresso.

$M_{rd} = -2329 \text{ KNm} > M_{ed} = -1442.47 \text{ KNm}$

Mandataria <b>VIA</b> INGEGNERIA	Mandanti <b>HYpro HUB</b> <b>VIOTOP</b> <b>met</b> Infrastructures Engineering s.r.l.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 68 di 550

Momento Flettente  $M_{xx}$  Superiore

$M_{Ed} = 1507.72$  kNm

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008

Titolo: \_\_\_\_\_

N° strati barre 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	100	1	53.09	6
			2	53.09	94

Tipologia Sezione:  
 Rettang. re  Trapezi  
 a T  Circolare  
 Rettangoli  Coord.

Tipologia rottura:  
 Centro  Baricentro cls  
 Coord. [cm] xN 0 yN 0

Tipologia fessurazione:  
 Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo:  
 S.L.U. +  S.L.U. -  
 Metodo n

Tipologia flessione:  
 Retta  Deviata

N° rett. 100

Calcola MRd Dominio M-N

L<sub>0</sub> 0 cm Col. modello

Precompresso

Materiali: B450C C32/40

$\epsilon_{su}$  67.5 ‰  $\epsilon_{c2}$  2 ‰  
 $f_{yd}$  391.3 N/mm²  $\epsilon_{cu}$  3.5 ‰  
 $E_s$  200.000 N/mm²  $f_{cd}$  18.13 N/mm²  
 $E_s/E_c$  15  $f_{cc}/f_{cd}$  0.8  
 $\epsilon_{syd}$  1.957 ‰  $\sigma_{c,adm}$  12.25 N/mm²  
 $\sigma_{s,adm}$  255 N/mm²  $\tau_{co}$  0.7333  
 $\tau_{c1}$  2.114

$M_{xEd}$  0 kNm  
 $M_{yEd}$  0 kNm  
 $M_{xRd}$  2.062 kNm  
 $\sigma_c$  -18.13 N/mm²  
 $\sigma_s$  391.3 N/mm²  
 $\epsilon_c$  3.5 ‰  
 $\epsilon_s$  33.26 ‰  
 $d$  94 cm  
 $x$  8.95  $x/d$  0.09521  
 $\delta$  0.7

$M_{rd} = 2062$  KNm  $>$   $M_{ed} = 1507.72$  KNm

Momento Flettente  $M_{yy}$  Inferiore

$M_{Ed} = -358$  kNm

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008

Titolo: \_\_\_\_\_

N° strati barre 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	100	1	10.05	6
			2	10.05	94

Tipologia Sezione:  
 Rettang. re  Trapezi  
 a T  Circolare  
 Rettangoli  Coord.

Tipologia rottura:  
 Centro  Baricentro cls  
 Coord. [cm] xN 0 yN 0

Tipologia fessurazione:  
 Lato acciaio - Acciaio snervato

Metodo di calcolo:  
 S.L.U. +  S.L.U. -  
 Metodo n

Tipologia flessione:  
 Retta  Deviata

N° rett. 100

Calcola MRd Dominio M-N

L<sub>0</sub> 0 cm Col. modello

Precompresso

Materiali: B450C C32/40

$\epsilon_{su}$  67.5 ‰  $\epsilon_{c2}$  2 ‰  
 $f_{yd}$  391.3 N/mm²  $\epsilon_{cu}$  3.5 ‰  
 $E_s$  200.000 N/mm²  $f_{cd}$  18.13 N/mm²  
 $E_s/E_c$  15  $f_{cc}/f_{cd}$  0.8  
 $\epsilon_{syd}$  1.957 ‰  $\sigma_{c,adm}$  12.25 N/mm²  
 $\sigma_{s,adm}$  255 N/mm²  $\tau_{co}$  0.7333  
 $\tau_{c1}$  2.114

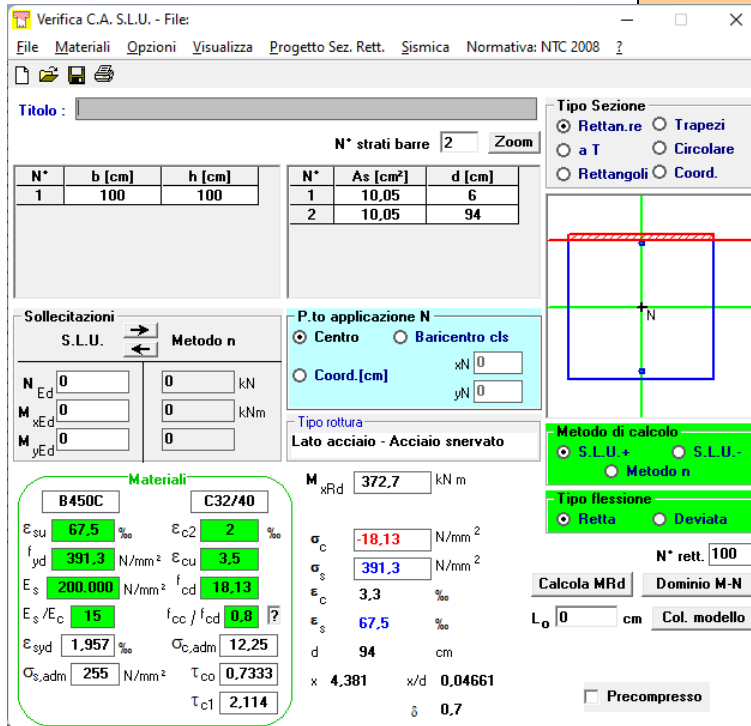
$M_{xEd}$  0 kNm  
 $M_{yEd}$  0 kNm  
 $M_{xRd}$  -372.7 kNm  
 $\sigma_c$  -18.13 N/mm²  
 $\sigma_s$  391.3 N/mm²  
 $\epsilon_c$  3.3 ‰  
 $\epsilon_s$  67.5 ‰  
 $d$  94 cm  
 $x$  4.381  $x/d$  0.04661  
 $\delta$  0.7

$M_{rd} = -372.7$  KNm  $>$   $M_{ed} = -358.00$  KNm

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>			
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C FOGLIO 69 di 550

Momento Flettente  $M_{yy}$  Superiore

$M_{Ed} = 368$  kN



Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008

Titolo: \_\_\_\_\_

N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	100	1	10.05	6
			2	10.05	94

Sollecitazioni S.L.U. Metodo n

N<sub>Ed</sub> 0 kN  
M<sub>xEd</sub> 0 kNm  
M<sub>yEd</sub> 0 kNm

P.to applicazione N  
 Centro  Baricentro cls  
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Tipo rottura  
Lato acciaio - Acciaio snervato

Metodo di calcolo  
 S.L.U. +  S.L.U. -  
 Metodo n

Tipo flessione  
 Retta  Deviata

N° rett. 100

Calcola MRd Dominio M-N

L<sub>0</sub> 0 cm Col. modello

Precompresso

Materiali

Proprietà	B450C	C32/40
$\epsilon_{su}$	67.5 ‰	2 ‰
$f_{yd}$	391.3 N/mm²	3.5 N/mm²
$E_s$	200.000 N/mm²	18.13 N/mm²
$E_s/E_c$	15	0.8
$\epsilon_{syd}$	1.957 ‰	12.25 ‰
$\sigma_{s,adm}$	255 N/mm²	0.7333
$\tau_{c1}$		2.114

M<sub>xRd</sub> 372.7 kN m

$\sigma_c$  -18.13 N/mm²  
 $\sigma_s$  391.3 N/mm²  
 $\epsilon_c$  3.3 ‰  
 $\epsilon_s$  67.5 ‰  
d 94 cm  
x 4.381 x/d 0.04661  
 $\delta$  0.7

$M_{rd} = 372.7$  KNm  $> M_{ed} = 368.00$  KNm

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 70 di 550

### Verifica a taglio (4.1.1.2.1.3.1/2 - D.M. 14-01-2008)

<b>VERIFICA DEGLI ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO</b>						
<b>CALCESTRUZZO</b>						
Classe di Resistenza		<b>C32/40</b>	[N/mm <sup>2</sup> ]			
Resistenza Cubica caratteristica a compressione	R <sub>ck</sub>	40.00	[N/mm <sup>2</sup> ]			
Resistenza Cilindrica caratteristica a compressione	f <sub>ck</sub>	33.20	[N/mm <sup>2</sup> ]			f <sub>ck</sub> =0.83R <sub>ck</sub>
Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo	γ <sub>c</sub>	1.5	[-]			
Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine	α <sub>cc</sub>	0.85	[-]			
Resistenza di progetto a compressione	f <sub>cd</sub>	18.81	[N/mm <sup>2</sup> ]			f <sub>cd</sub> =f <sub>ck</sub> *α <sub>cc</sub> /γ <sub>c</sub>
<b>ACCIAIO</b>						
Tipologia		<b>B450C</b>	[-]			
Resistenza caratteristica a rottura	f <sub>tk</sub>	540.00	[N/mm <sup>2</sup> ]			
Resistenza caratteristica a snervamento	f <sub>yk</sub>	450.00	[N/mm <sup>2</sup> ]			
Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo	γ <sub>s</sub>	1.15	[-]			
Resistenza di progetto a snervamento	f <sub>yd</sub>	391.30	[N/mm <sup>2</sup> ]			f <sub>yd</sub> =f <sub>yk</sub> /γ <sub>s</sub>
Modulo elastico longitudinale	E <sub>s</sub>	201,000.00	[N/mm <sup>2</sup> ]			
<b>Geometria della sezione rettangolare</b>						
Altezza	H	<b>100</b>	[cm]			
Base	B	<b>100</b>	[cm]			
Copriferro	c	<b>6</b>	[cm]			
Larghezza minima della Sezione	b <sub>w</sub>	100.00	[cm]			
Altezza utile	d	94.00	[cm]			d=H-c
Area della sezione di cls	A <sub>c</sub>	10,000.00	[cm <sup>2</sup> ]			
<b>Armature longitudinali</b>						
		n. Ferri	φ		Al	
Armatura Tesa	A <sub>s</sub>	<b>10</b>	<b>26.00</b>		5,309	[mm <sup>2</sup> ]
Armatura Compresa	A' <sub>s</sub>	<b>10</b>	<b>26.00</b>		5,309	[mm <sup>2</sup> ]
Ferri di Parete	A <sub>sp</sub>	-	-		-	[mm <sup>2</sup> ]
Tot Armatura Longitudinale	A <sub>sl,Tot.</sub>	-	-		10,619	[mm <sup>2</sup> ]
Rapporto geometrico armatura	A <sub>sl,Tot./A<sub>c</sub></sub>	-	-		1.06%	[-]
<b>Sollecitazioni</b>						
Sforzo Normale	N <sub>ed</sub>	-	[KN]			Compressione positivo
Momento flettente	M <sub>v,ed</sub>	-	[KN*m]			
Taglio	V <sub>ed</sub>	<b>921.51</b>	[KN]			
<b>VERIFICA ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO</b>						
4.1.2.3.5.1 Elementi SENZA armature trasversali resistenti a taglio		V <sub>ed</sub>		<b>921.51</b>	[KN]	
Verifica		V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub>				[4.122 NTC]
V <sub>Rd</sub> = max {[0,18·k·(100·ρ <sub>l</sub> ·f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> /γ <sub>c</sub> + 0,15·σ <sub>cp</sub> ]·b <sub>w</sub> ·d; (v <sub>min</sub> +0,15·σ <sub>cp</sub> )·b <sub>w</sub> ·d}						[4.123 NTC]
Altezza utile della sezione		d		940.0	[mm]	
Larghezza minima della sezione		b <sub>w</sub>		1,000.0	[mm]	
Area della Sezione in cls		A <sub>c</sub>		1,000,000.0	[mm <sup>2</sup> ]	
Sforzo normale di compressione		N <sub>(compr.)</sub>		-	[KN]	
Tensione limite di compressione nella sezione		σ <sub>cp,lim</sub>		3.76	[N/mm <sup>2</sup> ]	
Tensione media di compressione nella sezione		σ <sub>cp</sub>		-	< 0,2 f <sub>cd</sub> : ok	
Ingranamento degli inerti		k		1.46	< 2-ok	
Tensione di resistenza minima del cls		v <sub>min</sub>		0.36		
Area totale Armatura longitudinale TESA		A <sub>sl</sub>		5,309	[mm <sup>2</sup> ]	
Rapporto geometrico arm. long. TESA		ρ <sub>l</sub>		0.00531	< 0.02: ok	
V <sub>Rd,1</sub> = [0,18·k·(100·ρ <sub>l</sub> ·f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> /γ <sub>c</sub> + 0,15·σ <sub>cp</sub> ]·b <sub>w</sub> ·d		V <sub>rd,1</sub>		428.97	[KN]	
V <sub>Rd,2</sub> = (v <sub>min</sub> +0,15·σ <sub>cp</sub> )·b <sub>w</sub> ·d		V <sub>rd,2</sub>		334.86	[KN]	
Taglio resistente		V <sub>rd</sub>		<b>428.97</b>	[KN]	
Tasso di sfruttamento		V <sub>Ed</sub> /V <sub>Rd</sub>		<b>2.15</b>		
Fattore di sicurezza e Rapporto di Verifica	V <sub>Rd</sub> /V <sub>Ed</sub>	<b>0.47</b>	V <sub>rd</sub> > V <sub>Ed</sub>			Attenzione: ARMARE A TAGLIO



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 71 di 550

VERIFICA ELEMENTI ARMATI A TAGLIO CONTRIBUTO DELLE STAFFE			
<b>4.1.2.3.5.2 Elementi CON armature trasversali resistenti al taglio</b>	V <sub>ed</sub> 100 %	921.51	[KN]
Verifica	V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub>		[4.1.26 NTC]
<b>La Cotangente è maggiore di 2.50: la crisi è da attribuirsi all'armatura trasversale</b>	<b>STAFFE</b>		
Altezza utile della sezione	d	940.00	[mm]
Diametro delle Staffe	Φ <sub>sw</sub>	12.00	[mm]
Numero di bracci	n.b.	2.5	[-]
Area sezione trasversale armatura a taglio	A <sub>sw</sub>	282.74	[mm <sup>2</sup> ]
Passo	s	200.00	[mm]
Inclinazione armatura trasversale rispetto asse trave	α	90.00	[°]
Cotangente di α	ctg(α)	0.00	[-]
Inclinazione del puntone compresso	θ	11.11	[°]
Verifica [4.1.25 NTC]	1 ≤ ctg(θ) ≤ 2,5	2.50	ok
Coefficiente cautelativo	α <sub>c</sub>	1.00	[-]
Resistenza a compressione ridotta	F <sub>cd</sub> =50%*f <sub>cd</sub>	9.41	[N/mm <sup>2</sup> ]
V <sub>Rsd</sub> = 0,9 · d · A <sub>sw</sub> / s · f <sub>yd</sub> (ctg(α) + ctg(θ)) · sen(α)	[4.1.27 NTC]	V <sub>Rsd</sub>	1,170.00 [KN]
V <sub>Rcd</sub> = 0,9 · d · b <sub>w</sub> · α <sub>c</sub> · F <sub>cd</sub> ((ctg(α) + ctg(θ)) / (1 + ctg <sup>2</sup> (θ)))	[4.1.28 NTC]	V <sub>Rcd</sub>	2,744.15 [KN]
V <sub>Rd</sub> = min (V <sub>Rsd</sub> ; V <sub>Rcd</sub> )	[4.1.29 NTC]	V <sub>Rd</sub> = min (V <sub>Rsd</sub> ; V <sub>Rcd</sub> )	<b>1,170.00</b> [KN]
Tasso di sfruttamento	V <sub>Ed</sub> /V <sub>Rd</sub>	0.79	[-]
Coefficiente di sicurezza ed Esito verifica	V <sub>Rd</sub> /V <sub>Ed</sub>	1.27	V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub> ok

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 72 di 550

### 12.3 Soletta di Fondazione

Si riporta di seguito la verifica a flessione e taglio dell'elemento.

#### Geometria sezione

Larghezza	$b$	=	100
Altezza	$h$	=	120
Copriferro	$c$	=	6
Altezza utile	$d=h-c$	=	114

#### Materiali

##### Calcestruzzo

Classe di resistenza		=	C32/40
Resistenza cubica caratteristica a compressione	$R_{ck}$	=	40
Resistenza cilindrica caratteristica a compressione	$f_{ck}$	=	33.20
Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo	$\gamma_c$	=	1,50
Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine	$\alpha_{cc}$	=	0,85
Resistenza di progetto a compressione	$f_{cd}$	=	18,81
Valore medio della resistenza cilindrica a compressione	$f_{cm}$	=	41.20
Modulo elastico medio	$E_{cm}$	=	33.643
Resistenza media a trazione semplice	$f_{ctm}$	=	3,10
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{ctfm}$	=	3,72

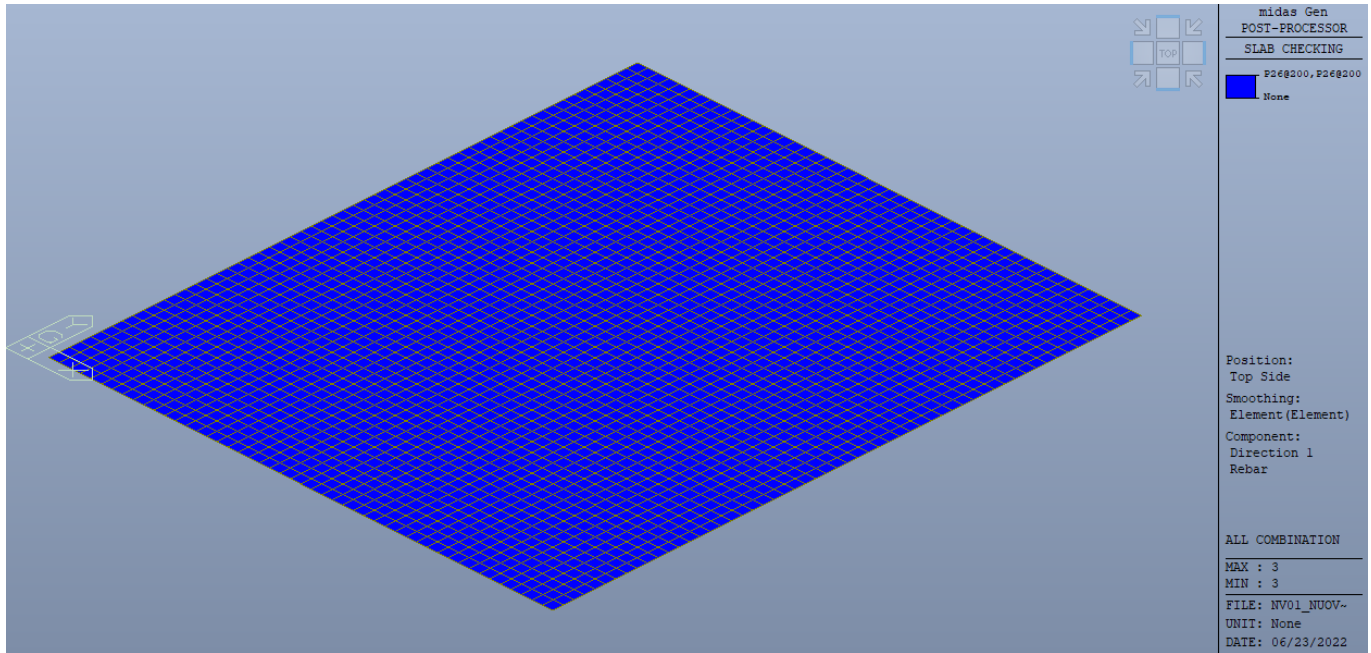
##### Barre di armatura

Tipologia		=	B450C
Resistenza caratteristica a snervamento	$f_{yk}$	=	450
Coefficiente parziale di sicurezza per l'acciaio	$\gamma_s$	=	1.15
Resistenza di progetto a snervamento	$f_{yd}$	=	391
Modulo elastico longitudinale	$E_s$	=	210,000

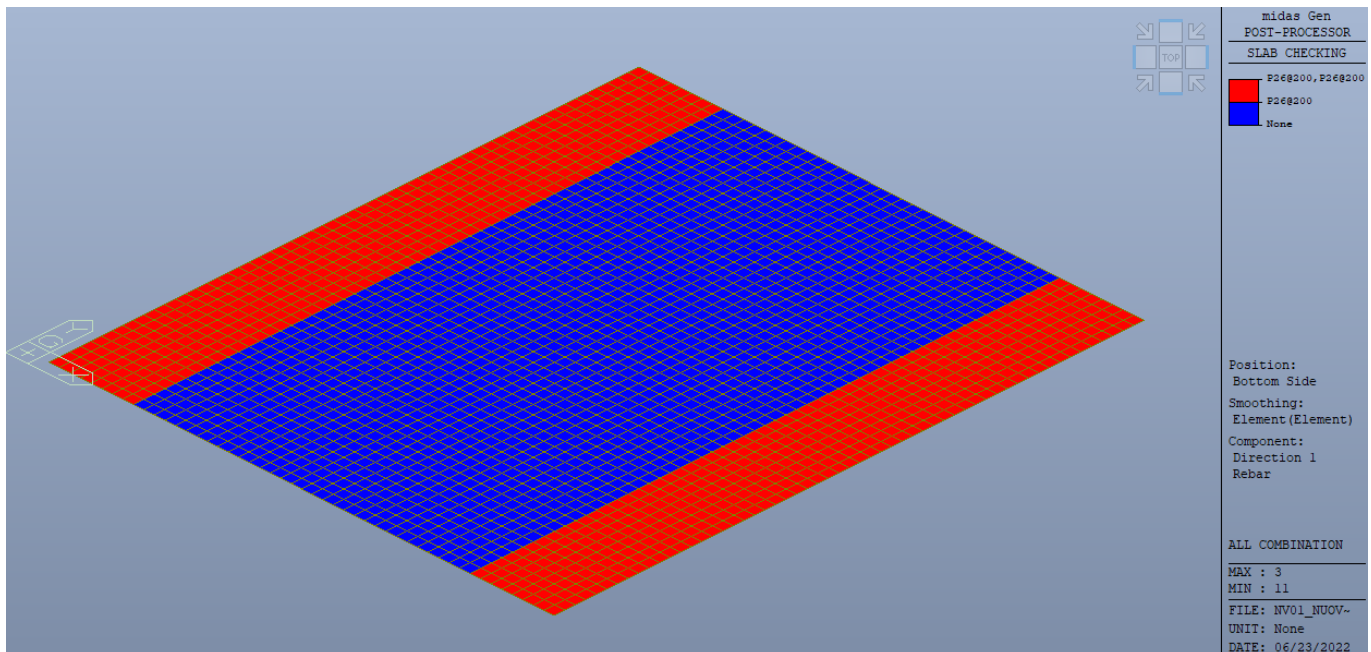
Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 73 di 550

### Verifica a Flessione Retta

#### Armature longitudinali Dir “1” Superiore

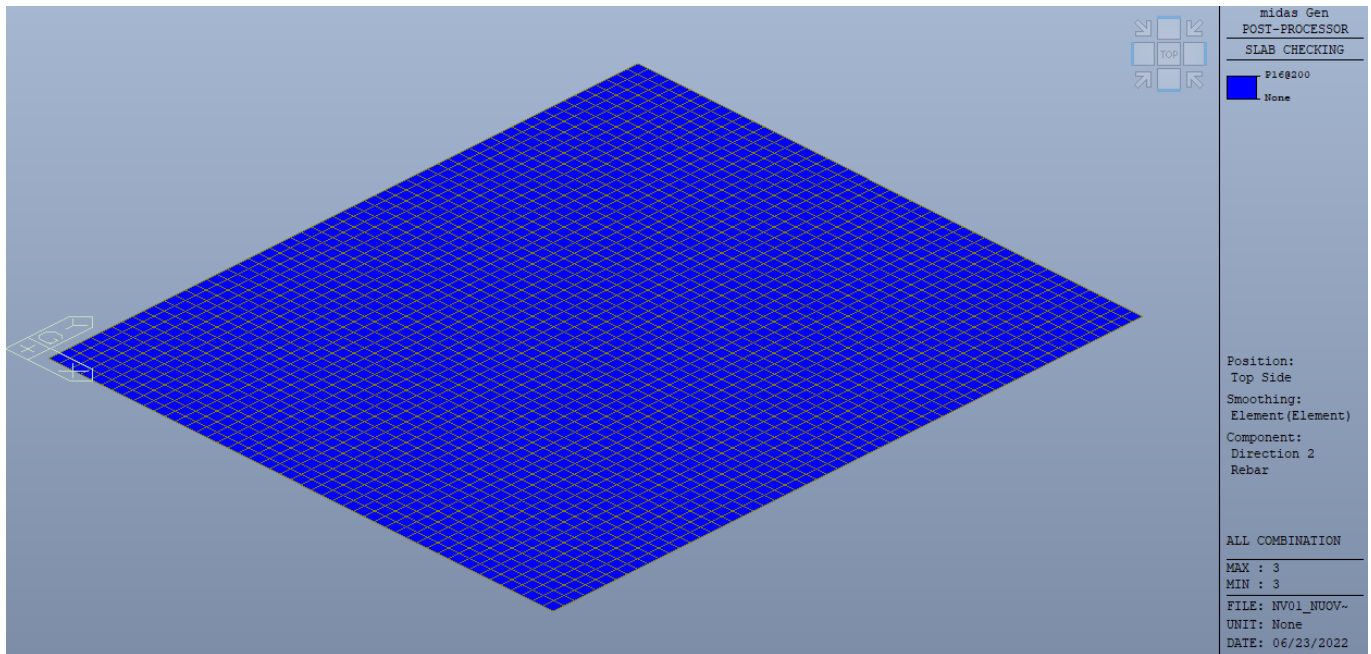


#### Armature longitudinali Dir “1” Inf

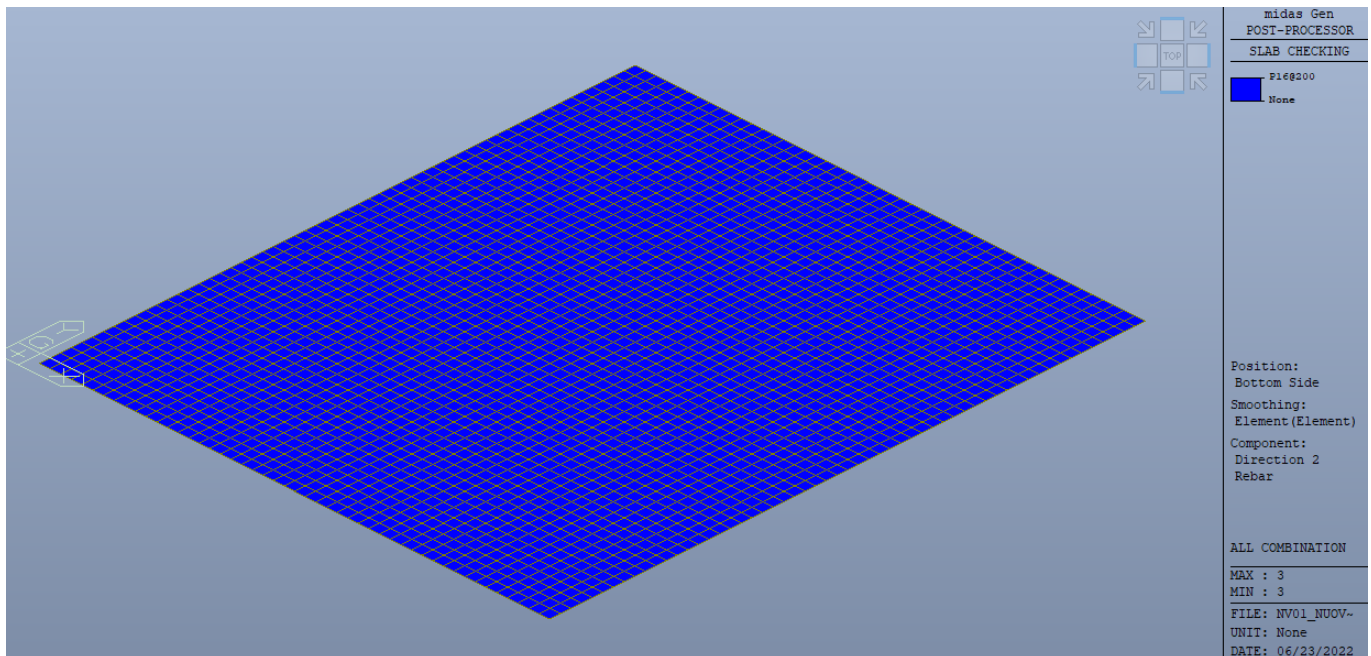


Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 74 di 550

### Armature longitudinali Dir “2” Superiore

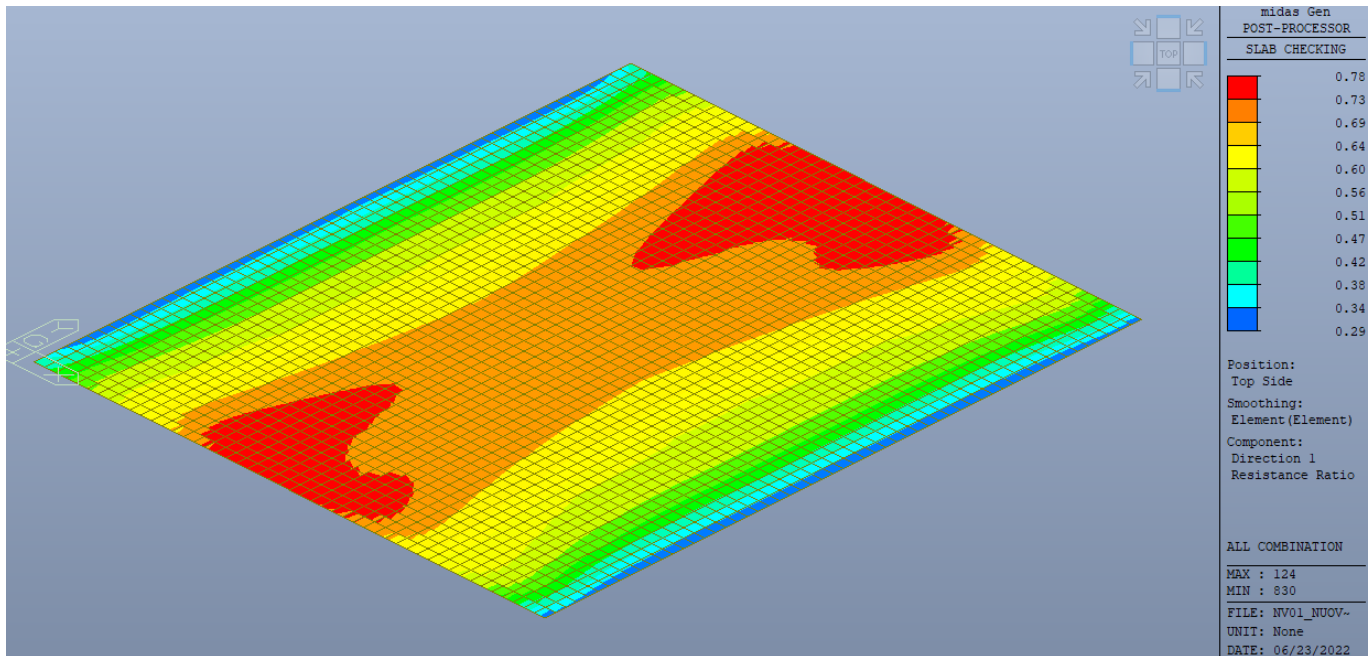


### Armature longitudinali Dir “2” Inferiore

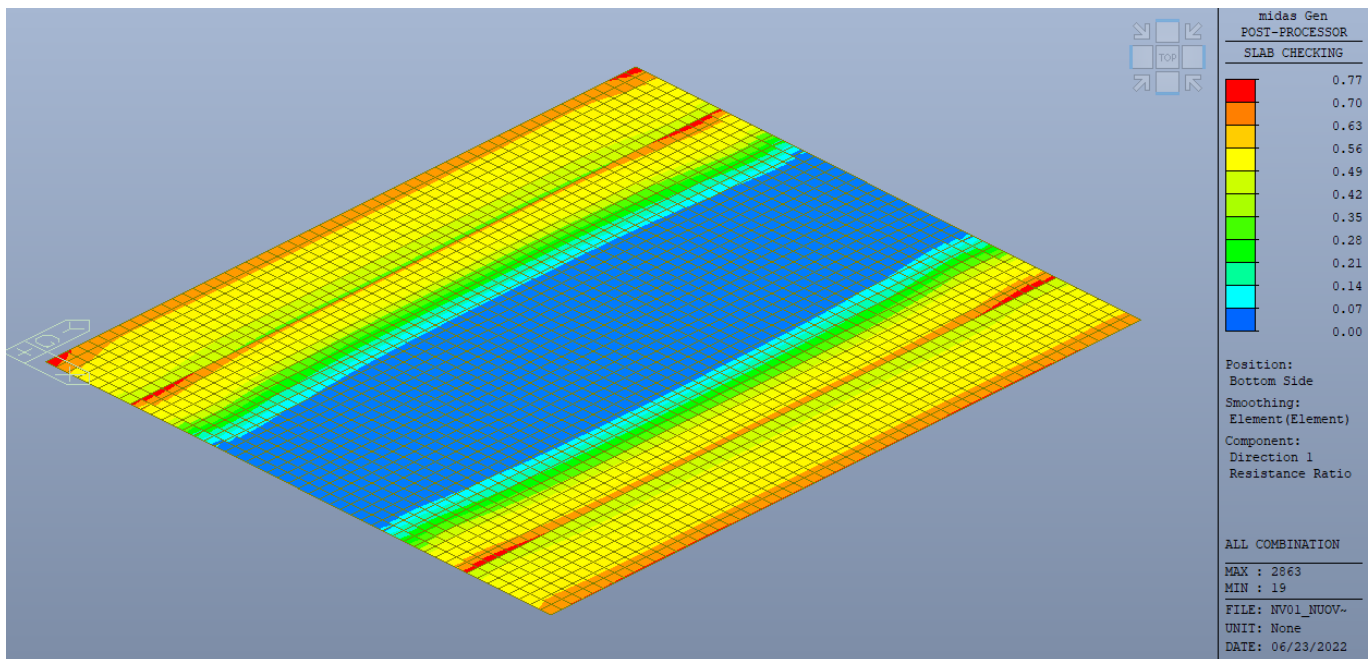


Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 75 di 550

### Verifica a flessione armature longitudinali Dir “1” Superiore



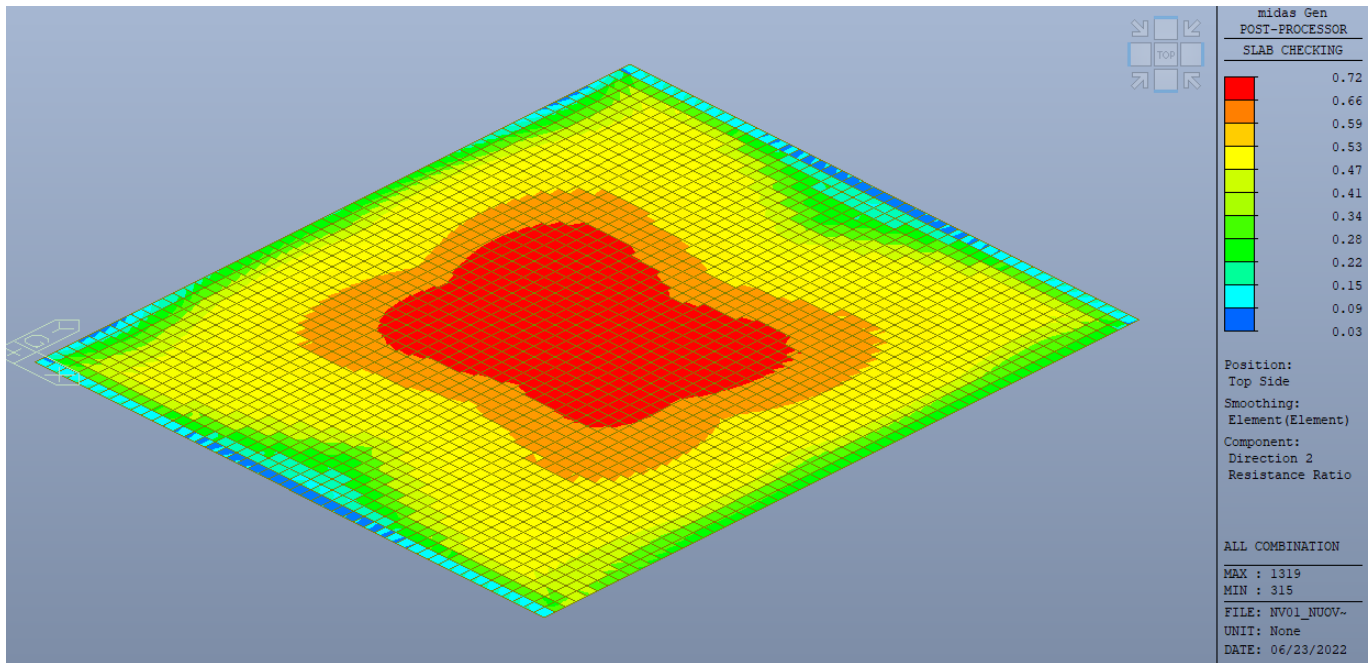
### Verifica a flessione armature longitudinali Dir “1” Inferiore



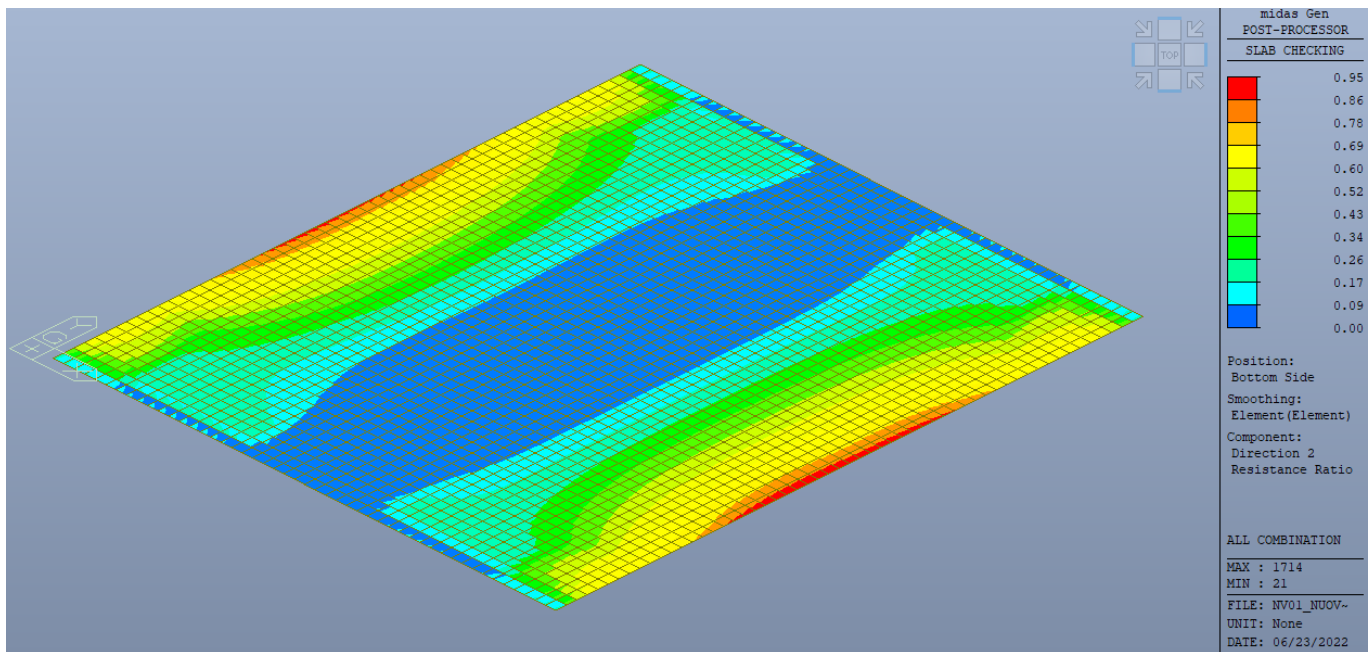


Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 76 di 550

**Verifica a flessione armature longitudinali Dir “2” Superiore**



**Verifica a flessione armature longitudinali Dir “2” Inferiore**



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 77 di 550

-----  
midas Gen - RC-Slab Flexural Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB CHECKING MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 2-[1], Dir 1.  
=====

-----  
Thk Elem POS AsReq AsUse | M\_Ed(LCB) M\_Rd Rat CHK  
-----  
1.2000 2863 BOT 0.0043 0.0053 | 1745.00( 405) 2260.42 0.772 OK  
124 TOP 0.0044 0.0053 | 1756.50( 143) 2260.42 0.777 OK  
-----

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 2863  
Thickness : 1.2000 m.  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fcd = 21333.3333 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.  
LCB No. : 405

-. Information of Design.

b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.1400 m.  
lambda = 0.800  
a = lambda \* x = 0.097 m.  
eta = 1.000  
Cc = eta\*fcd\*b\*a = 2.0710 kN.  
M\_Rd = Cc\*(d-a/2) = 2260.4156 kN-m./m.

-. Information of Moments and Result.

Rein. Bar : P26 @200 / P26 @200  
As\_req = 0.0043 m^2/m. ( 0.0043 m^2/m.)  
M\_Ed = 1745.0034 kN-m./m.  
M\_Rd = 2260.4156 kN-m./m.  
**RatM = M\_Ed / M\_Rd = 0.772 < 1.0 ---> O.K !**

-. Check ratio of neutral axis depth to effective depth.

x/d = 0.107



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 78 di 550

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 124  
Thickness : 1.2000 m.  
Materials :  $f_{ck} = 32000.0000$  KPa.  
 $f_{cd} = 21333.3333$  KPa.  
 $f_{yk} = 450000.0000$  KPa.  
Covering :  $d_B = 0.0600$  m.  
 $d_T = 0.0600$  m.  
LCB No. : 143

-. Information of Design.

$b = 0.0010$  m. (by Code Unit Length).  
 $d = 1.1400$  m.  
 $\lambda = 0.800$   
 $a = \lambda * x = 0.097$  m.  
 $\eta = 1.000$   
 $C_c = \eta * f_{cd} * b * a = 2.0710$  kN.  
 $M_{Rd} = C_c * (d - a/2) = 2260.4156$  kN-m./m.

-. Information of Moments and Result.

Rein. Bar : P26 @200 / P26 @200  
 $A_{s\_req} = 0.0044$  m<sup>2</sup>/m. ( 0.0044 m<sup>2</sup>/m.)  
 $M_{Ed} = 1756.4980$  kN-m./m.  
 $M_{Rd} = 2260.4156$  kN-m./m.  
 **$RatM = M_{Ed} / M_{Rd} = 0.777 < 1.0 \text{ ---> O.K !}$**

-. Check ratio of neutral axis depth to effective depth.

$x/d = 0.107$

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 79 di 550

-----  
midas Gen - RC-Slab Flexural Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ]      Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB CHECKING MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 2-[1], Dir 2.  
=====

-----  
Thk Elem POS AsReq AsUse | M\_Ed(LCB) M\_Rd Rat CHK  
-----  
1.2000 1714 BOT 0.0020 0.0010 | 417.495( 47) 440.474 0.948 OK  
1319 TOP 0.0020 0.0010 | 317.558( 143) 440.474 0.721 OK  
-----

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 1714  
Thickness : 1.2000 m.  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fcd = 21333.3333 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.  
LCB No. : 47

-. Information of Design.

b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.1400 m.  
lambda = 0.800  
a = lambda \* x = 0.018 m.  
eta = 1.000  
Cc = eta\*fcd\*b\*a = 0.3895 kN.  
M\_Rd = Cc\*(d-a/2) = 440.4743 kN-m./m.

-. Information of Moments and Result.

Rein. Bar : P16 @200  
As\_req = 0.0020 m^2/m. ( 0.0020 m^2/m.)  
M\_Ed = 417.4951 kN-m./m.  
M\_Rd = 440.4743 kN-m./m.  
**RatM = M\_Ed / M\_Rd = 0.948 < 1.0 ---> O.K !**

-. Check ratio of neutral axis depth to effective depth.

x/d = 0.020

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 80 di 550

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 1319

Thickness : 1.2000 m.

Materials : fck = 32000.0000 KPa.

fcd = 21333.3333 KPa.

fyk = 450000.0000 KPa.

Covering : dB = 0.0600 m.

dT = 0.0600 m.

LCB No. : 143

-. Information of Design.

b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).

d = 1.1400 m.

lambda = 0.800

a = lambda \* x = 0.018 m.

eta = 1.000

Cc = eta\*fcd\*b\*a = 0.3895 kN.

M\_Rd = Cc\*(d-a/2) = 440.4743 kN-m./m.

-. Information of Moments and Result.

Rein. Bar : P16 @200

As\_req = 0.0020 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0020 m<sup>2</sup>/m.)

M\_Ed = 317.5576 kN-m./m.

M\_Rd = 440.4743 kN-m./m.

**RatM = M\_Ed / M\_Rd = 0.721 < 1.0 ---> O.K !**

-. Check ratio of neutral axis depth to effective depth.

x/d = 0.020

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 81 di 550

### Verifica a taglio (4.1.1.2.1.3.1/2 - D.M. 14-01-2008)

Verifica in Appoggio per i primi 260cm da bordo piedritto

VERIFICA DEGLI ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO						
CALCESTRUZZO						
Classe di Resistenza		C32/40	[N/mm <sup>2</sup> ]			
Resistenza Cubica caratteristica a compressione	R <sub>ck</sub>	40.00	[N/mm <sup>2</sup> ]			
Resistenza Cilindrica caratteristica a compressione	f <sub>ck</sub>	33.20	[N/mm <sup>2</sup> ]		f <sub>ck</sub> =0.83R <sub>ck</sub>	
Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo	γ <sub>c</sub>	1.5	[-]			
Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine	α <sub>cc</sub>	0.85	[-]			
Resistenza di progetto a compressione	f <sub>cd</sub>	18.81	[N/mm <sup>2</sup> ]		f <sub>cd</sub> =f <sub>ck</sub> *α <sub>cc</sub> /γ <sub>c</sub>	
ACCIAIO						
Tipologia		B450C	[-]			
Resistenza caratteristica a rottura	f <sub>tk</sub>	540.00	[N/mm <sup>2</sup> ]			
Resistenza caratteristica a snervamento	f <sub>yk</sub>	450.00	[N/mm <sup>2</sup> ]			
Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo	γ <sub>s</sub>	1.15	[-]			
Resistenza di progetto a snervamento	f <sub>yd</sub>	391.30	[N/mm <sup>2</sup> ]		f <sub>yd</sub> =f <sub>yk</sub> /γ <sub>s</sub>	
Modulo elastico longitudinale	E <sub>s</sub>	201,000.00	[N/mm <sup>2</sup> ]			
Geometria della sezione rettangolare						
Altezza	H	120	[cm]			
Base	B	100	[cm]			
Copriferro	c	6	[cm]			
Larghezza minima della Sezione	b <sub>w</sub>	100.00	[cm]			
Altezza utile	d	114.00	[cm]		d=H-c	
Area della sezione di cls	A <sub>c</sub>	12,000.00	[cm <sup>2</sup> ]			
Armature longitudinali						
		n. Ferri	φ		A <sub>l</sub>	
Armatura Tesa	A <sub>s</sub>	10	26.00		5,309	[mm <sup>2</sup> ]
Armatura Compressa	A' <sub>s</sub>	10	26.00		5,309	[mm <sup>2</sup> ]
Ferri di Parete	A <sub>sp</sub>	-	-		-	[mm <sup>2</sup> ]
Tot Armatura Longitudinale	A <sub>sl,Tot.</sub>	-	-		10,619	[mm <sup>2</sup> ]
Rapporto geometrico armatura	A <sub>sl,Tot./A<sub>c</sub></sub>	-	-		0.88%	[-]
Sollecitazioni						
Sforzo Normale	N <sub>ed</sub>	-	[KN]			Compressione positivo
Momento flettente	M <sub>y,ed</sub>	-	[KN*m]			
Taglio	V <sub>ed</sub>	1,051.00	[KN]			
VERIFICA ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO						
4.1.2.3.5.1 Elementi SENZA armature trasversali resistenti a taglio		V <sub>ed</sub>	1,051.00	[KN]		
Verifica		V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub>				[4.122 NTC]
V <sub>Rd</sub> = max { [0,18 · k · (100 · ρ <sub>l</sub> · f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> / γ <sub>c</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ] · b <sub>w</sub> · d · (v <sub>min</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ) · b <sub>w</sub> · d }						[4.123 NTC]
Altezza utile della sezione	d	1,140.0	[mm]			
Larghezza minima della sezione	b <sub>w</sub>	1,000.0	[mm]			
Area della Sezione in cls	A <sub>c</sub>	1,200,000.0	[mm <sup>2</sup> ]			
Sforzo normale di compressione	N <sub>(compr.)</sub>	-	[KN]			
Tensione limite di compressione nella sezione	σ <sub>cp,lim</sub>	3.76	[N/mm <sup>2</sup> ]			
Tensione media di compressione nella sezione	σ <sub>cp</sub>	-	< 0,2 f <sub>cd</sub> : ok			
Ingranamento degli inerti	k	1.42	< 2-ok			
Tensione di resistenza minima del cls	v <sub>min</sub>	0.34				
Area totale Armatura longitudinale TESA	A <sub>sl</sub>	5,309	[mm <sup>2</sup> ]			
Rapporto geometrico arm. long. TESA	ρ <sub>l</sub>	0.00442	< 0.02: ok			
V <sub>Rd,1</sub> = [0,18 · k · (100 · ρ <sub>l</sub> · f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> / γ <sub>c</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ] · b <sub>w</sub> · d	V <sub>Rd,1</sub>	475.36	[KN]			
V <sub>Rd,2</sub> = (v <sub>min</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ) · b <sub>w</sub> · d	V <sub>Rd,2</sub>	388.55	[KN]			
Taglio resistente	V <sub>Rd</sub>	475.36	[KN]			
Tasso di sfruttamento	V <sub>Ed</sub> /V <sub>Rd</sub>	2.21				
Fattore di sicurezza e Rapporto di Verifica	V <sub>Rd</sub> /V <sub>Ed</sub>	0.45	V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub>			Attenzione: ARMARE A TAGLIO

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 82 di 550

VERIFICA ELEMENTI ARMATI A TAGLIO CONTRIBUTO DELLE STAFFE			
<b>4.1.2.3.5.2 Elementi CON armature trasversali resistenti al taglio</b>	V <sub>ed</sub> 100 %	1,051.00	[KN]
Verifica	V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub>		[4.1.26 NTC]
<b>La Cotangente è maggiore di 2.50: la crisi è da attribuirsi all'armatura trasversale</b>	<b>STAFFE</b>		
Altezza utile della sezione	d	1,140.00	[mm]
Diametro delle Staffe	Φ <sub>sw</sub>	14.00	[mm]
Numero di bracci	n.b.	2.0	[-]
Area sezione trasversale armatura a taglio	A <sub>sw</sub>	307.88	[mm <sup>2</sup> ]
Passo	s	200.00	[mm]
Inclinazione armatura trasversale rispetto asse trave	α	90.00	[°]
Cotangente di α	ctg(α)	0.00	[-]
Inclinazione del puntone compresso	θ	10.02	[°]
Verifica [4.1.25 NTC]	1 ≤ ctg(θ) ≤ 2,5	2.50	ok
Coefficiente cautelativo	α <sub>c</sub>	1.00	[-]
Resistenza a compressione ridotta	F <sub>cd</sub> =50%*f <sub>cd</sub>	9.41	[N/mm <sup>2</sup> ]
V <sub>Rsd</sub> =0,9·d·A <sub>sw</sub> /s·f <sub>y,d</sub> (ctg(α)+ctg(θ))·sen(α)	[4.1.27 NTC]	V <sub>Rsd</sub>	1,545.07 [KN]
V <sub>Rcd</sub> =0,9·d·b <sub>w</sub> ·α <sub>c</sub> ·F <sub>cd</sub> ((ctg(α)+ctg(θ))/(1+ctg <sup>2</sup> (θ)))	[4.1.28 NTC]	V <sub>Rcd</sub>	3,328.01 [KN]
V <sub>Rd</sub> = min (V <sub>Rsd</sub> ; V <sub>Rcd</sub> )	[4.1.29 NTC]	V <sub>Rd</sub> = min (V <sub>Rsd</sub> ; V <sub>Rcd</sub> )	<b>1,545.07</b> [KN]
Tasso di sfruttamento	V <sub>Ed</sub> /V <sub>Rd</sub>	0.68	[-]
Coefficiente di sicurezza ed Esito verifica	V <sub>Rd</sub> /V <sub>Ed</sub>	1.47	V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub> ok

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 83 di 550

Verifica dopo 260cm da bordo piedritto

<b>VERIFICA DEGLI ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO</b>							
<b>CALCESTRUZZO</b>							
Classe di Resistenza		<b>C32/40</b>	[N/mm <sup>2</sup> ]				
Resistenza Cubica caratteristica a compressione	R <sub>ck</sub>	40.00	[N/mm <sup>2</sup> ]				
Resistenza Cilindrica caratteristica a compressione	f <sub>ck</sub>	33.20	[N/mm <sup>2</sup> ]			f <sub>ck</sub> =0.83R <sub>ck</sub>	
Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo	γ <sub>c</sub>	1.5	[-]				
Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine	α <sub>cc</sub>	0.85	[-]				
Resistenza di progetto a compressione	f <sub>cd</sub>	18.81	[N/mm <sup>2</sup> ]			f <sub>cd</sub> =f <sub>ck</sub> *α <sub>cc</sub> /γ <sub>c</sub>	
<b>ACCIAIO</b>							
Tipologia		<b>B450C</b>	[-]				
Resistenza caratteristica a rottura	f <sub>tk</sub>	540.00	[N/mm <sup>2</sup> ]				
Resistenza caratteristica a snervamento	f <sub>yk</sub>	450.00	[N/mm <sup>2</sup> ]				
Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo	γ <sub>s</sub>	1.15	[-]				
Resistenza di progetto a snervamento	f <sub>yd</sub>	391.30	[N/mm <sup>2</sup> ]			f <sub>yd</sub> =f <sub>yk</sub> /γ <sub>s</sub>	
Modulo elastico longitudinale	E <sub>s</sub>	201,000.00	[N/mm <sup>2</sup> ]				
<b>Geometria della sezione rettangolare</b>							
Altezza	H	120	[cm]				
Base	B	100	[cm]				
Copriferro	c	6	[cm]				
Larghezza minima della Sezione	b <sub>w</sub>	100.00	[cm]				
Altezza utile	d	114.00	[cm]			d=H-c	
Area della sezione di cls	A <sub>c</sub>	12,000.00	[cm <sup>2</sup> ]				
<b>Armature longitudinali</b>							
		n. Ferri	φ		Al		
Armatura Tesa	A <sub>s</sub>	10	26.00		5,309	[mm <sup>2</sup> ]	
Armatura Compressa	A' <sub>s</sub>	5	26.00		2,655	[mm <sup>2</sup> ]	
Ferri di Parete	A <sub>sp</sub>	-	-		-	[mm <sup>2</sup> ]	
Tot Armatura Longitudinale	A <sub>sl.Tot.</sub>	-	-		7,964	[mm <sup>2</sup> ]	
Rapporto geometrico armatura	A <sub>sl.Tot./A<sub>c</sub></sub>	-	-		0.66%	[-]	
<b>Sollecitazioni</b>							
Sforzo Normale	N <sub>ed</sub>	-	[KN]			Compressione positivo	
Momento flettente	M <sub>y,ed</sub>	-	[KN*m]				
Taglio	V <sub>ed</sub>	586.00	[KN]				
<b>VERIFICA ELEMENTI NON ARMATI A TAGLIO</b>							
4.1.2.3.5.1 Elementi SENZA armature trasversali resistenti a taglio		V <sub>ed</sub>	586.00	[KN]			
Verifica		V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub>				[4.122 NTC]	
V <sub>Rd</sub> = max { [0,18 · k · (100 · ρ <sub>l</sub> · f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> / γ <sub>c</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ] · b <sub>w</sub> · d ; (v <sub>min</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ) · b <sub>w</sub> · d }						[4.123 NTC]	
Altezza utile della sezione	d	1,140.0	[mm]				
Larghezza minima della sezione	b <sub>w</sub>	1,000.0	[mm]				
Area della Sezione in cls	A <sub>c</sub>	1,200,000.0	[mm <sup>2</sup> ]				
Sforzo normale di compressione	N <sub>(compr.)</sub>	-	[KN]				
Tensione limite di compressione nella sezione	σ <sub>cp,lim</sub>	3.76	[N/mm <sup>2</sup> ]				
Tensione media di compressione nella sezione	σ <sub>cp</sub>	-	< 0,2 f <sub>cd</sub> : ok				
Ingranamento degli inerti	k	1.42	< 2-ok				
Tensione di resistenza minima del cls	v <sub>min</sub>	0.34					
Area totale Armatura longitudinale TESA	A <sub>sl</sub>	5,309	[mm <sup>2</sup> ]				
Rapporto geometrico arm. long. TESA	ρ <sub>l</sub>	0.00442	< 0.02: ok				
V <sub>Rd,1</sub> = [0,18 · k · (100 · ρ <sub>l</sub> · f <sub>ck</sub> ) <sup>(1/3)</sup> / γ <sub>c</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ] · b <sub>w</sub> · d	V <sub>Rd,1</sub>	475.36	[KN]				
V <sub>Rd,2</sub> = (v <sub>min</sub> + 0,15 · σ <sub>cp</sub> ) · b <sub>w</sub> · d	V <sub>Rd,2</sub>	388.55	[KN]				
Taglio resistente	V <sub>Rd</sub>	475.36	[KN]				
Tasso di sfruttamento	V <sub>Ed</sub> /V <sub>Rd</sub>	1.23					
Fattore di sicurezza e Rapporto di Verifica	V <sub>Rd</sub> /V <sub>Ed</sub>	0.81	V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub>			Attenzione: ARMARE A TAGLIO	



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 84 di 550

VERIFICA ELEMENTI ARMATI A TAGLIO CONTRIBUTO DELLE STAFFE			
<b>4.1.2.3.5.2 Elementi CON armature trasversali resistenti al taglio</b>	V <sub>ed</sub> 100 %	586.00	[KN]
Verifica	V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub>		[4.1.26 NTC]
<b>La Cotangente è maggiore di 2.50: la crisi è da attribuirsi all'armatura</b>	<b>STAFFE</b>		
Altezza utile della sezione	d	1,140.00	[mm]
Diametro delle Staffe	Φ <sub>sw</sub>	14.00	[mm]
Numero di bracci	n.b.	2.0	[-]
Area sezione trasversale armatura a taglio	A <sub>sw</sub>	307.88	[mm <sup>2</sup> ]
Passo	s	400.00	[mm]
Inclinazione armatura trasversale rispetto asse trave	α	90.00	[°]
Cotangente di α	ctg(α)	0.00	[-]
Inclinazione del puntone compresso	θ	10.02	[°]
Verifica [4.1.25 NTC]	1 ≤ ctg(θ) ≤ 2,5	2.50	ok
Coefficiente cautelativo	α <sub>c</sub>	1.00	[-]
Resistenza a compressione ridotta	F <sub>cd</sub> =50%*f <sub>cd</sub>	9.41	[N/mm <sup>2</sup> ]
V <sub>Rsd</sub> = 0,9 · d · A <sub>sw</sub> / s · f <sub>yd</sub> (ctg(α) + ctg(θ)) · sen(α)	[4.1.27 NTC]	V <sub>Rsd</sub>	772.53 [KN]
V <sub>Rcd</sub> = 0,9 · d · b <sub>w</sub> · α <sub>c</sub> · F <sub>cd</sub> ((ctg(α) + ctg(θ)) / (1 + ctg <sup>2</sup> (θ)))	[4.1.28 NTC]	V <sub>Rcd</sub>	3,328.01 [KN]
V <sub>Rd</sub> = min (V <sub>Rsd</sub> ; V <sub>Rcd</sub> )	[4.1.29 NTC]	V <sub>Rd</sub> = min (V <sub>Rsd</sub> ; V <sub>Rcd</sub> )	772.53 [KN]
Tasso di sfruttamento	V <sub>Ed</sub> /V <sub>Rd</sub>	0.76	[-]
Coefficiente di sicurezza ed Esito verifica	V <sub>Rd</sub> /V <sub>Ed</sub>	1.32	V <sub>Rd</sub> > V <sub>Ed</sub> ok

Le verifiche risultano soddisfatte.

Sulla scorta delle verifiche effettuate, anche nel caso in cui dopo i primi 260 cm la verifica di resistenza a taglio risulti soddisfatta, per la teoria degli elementi non armati a taglio, si prevede in ogni caso la disposizione di staffe con un passo più ampio rispetto alla zona di appoggio ai fini del montaggio della gabbia di armatura.

Nell'ipotesi di estendere al caso bidimensionale quanto prescritto dalla norma per elementi monodimensionali al §4.1.6.1.1 delle NTC08 sono state previste armature trasversali del tipo chiuso e continuo tipo staffe.

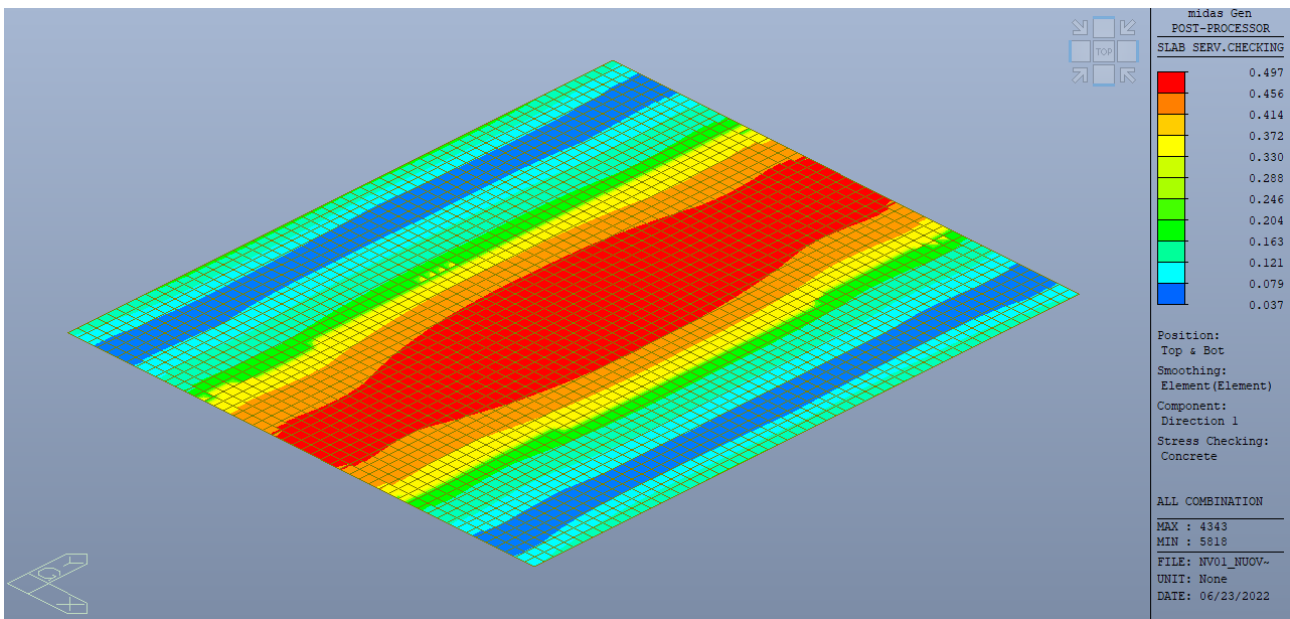
Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 85 di 550

### 13 VERIFICHE ALLO SLE

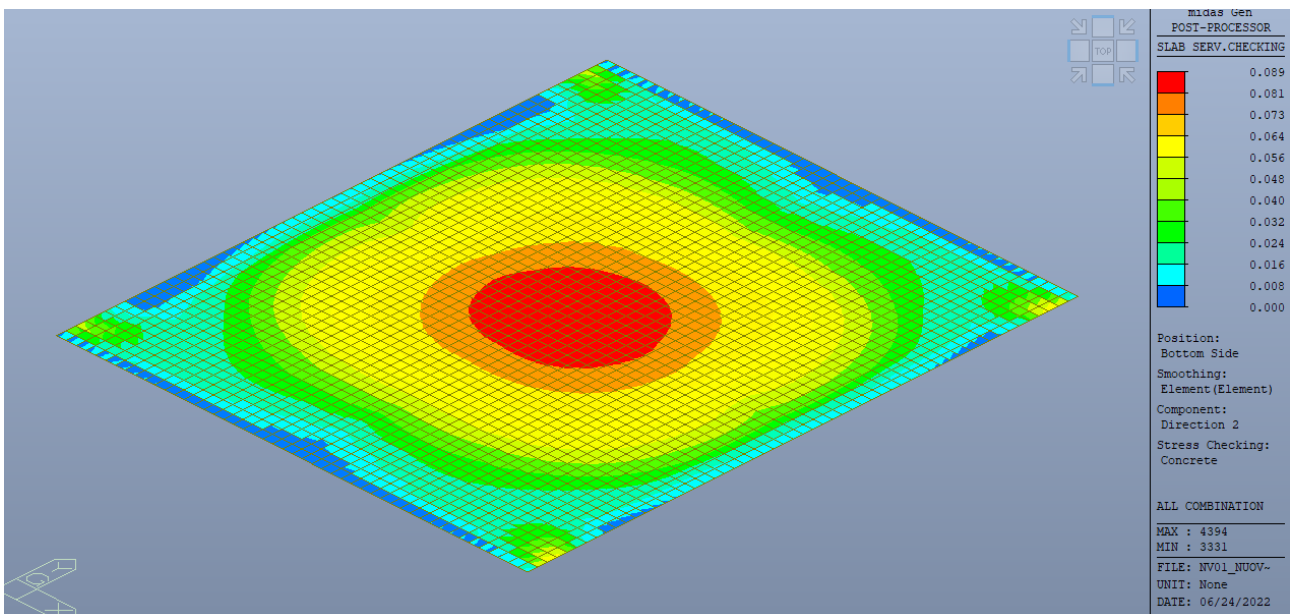
Per la verifica allo stato limite di esercizio si segue la convenzione delle armature adottata per la verifica allo SLU: armature superiori ed inferiori disposte rispettivamente sui lati esterni ed interni. Di seguito si riportano le verifiche agli sle in forma grafica per eventuali approfondimenti si rimanda ai tabulati di verifica.

#### 13.1 Soletta di Copertura

Verifica SLE cls dir 1

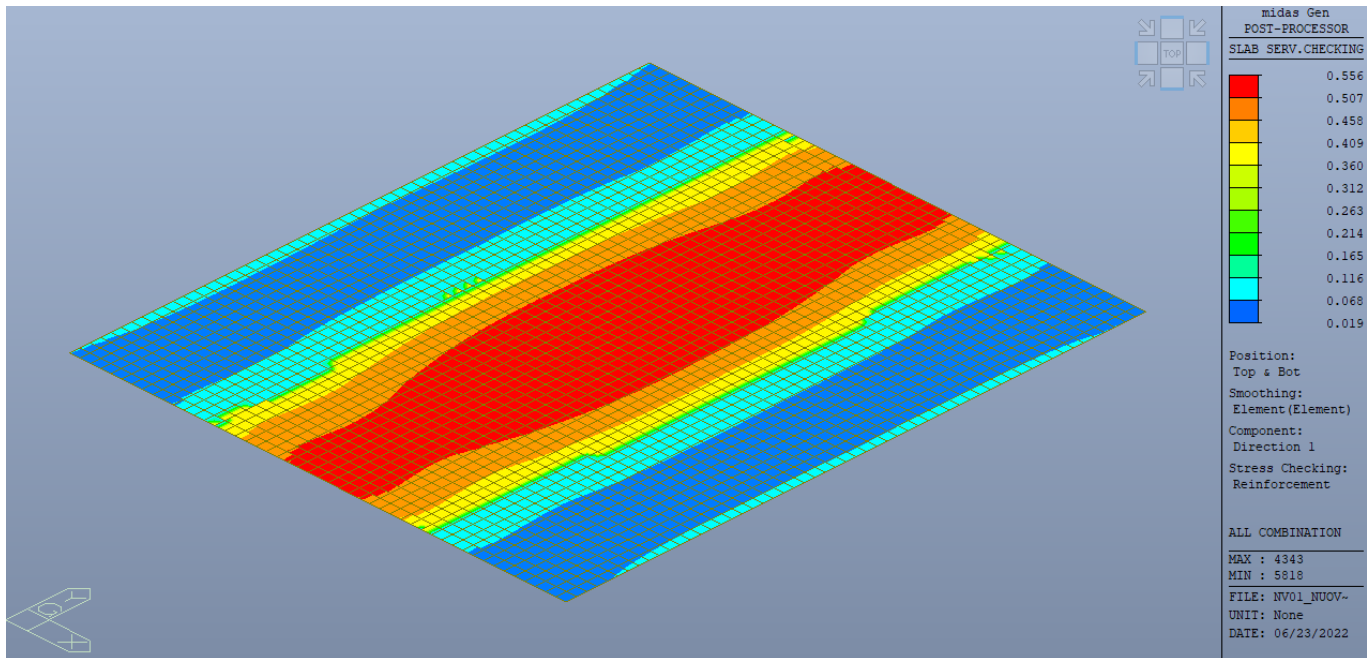


Verifica SLE cls dir 2

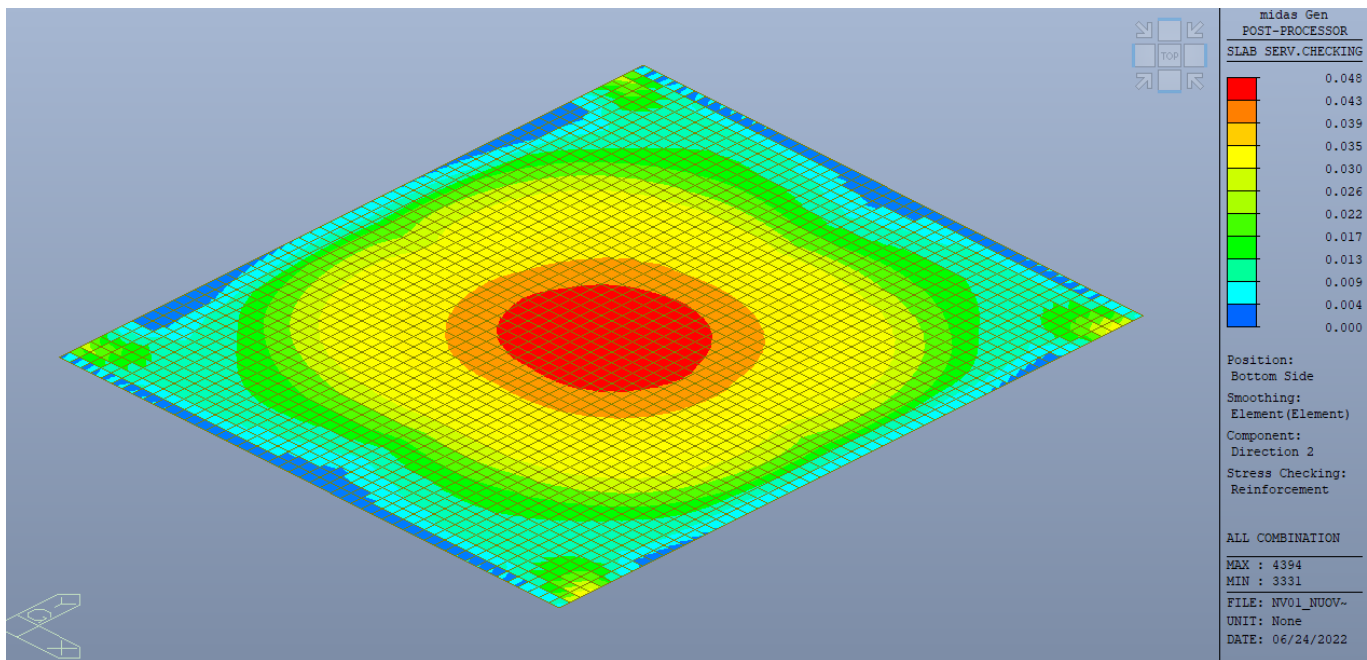


Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 86 di 550

Verifica SLE Acciaio dir 1



Verifica SLE Acciaio dir 2



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 87 di 550

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB STRESS MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 2-[1], Dir 1.  
=====

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 4343  
LCB No. : 614  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 1.1000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.0400 m.  
As\_use = 0.0053 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0053 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Stress Checking Result.

k1 = 0.55000  
k2 = 0.45000  
k3 = 0.75000

( Assumed Uncracked Section )

M\_Ed = 960.12 kN-m./m.  
n = 11.99553( Long Term ).  
fctm = 0.30 \* fck^(2/3) = 3023.81052 KPa.  
fr1 = (1.6 - H/1000) \* fctm = 1511.90526 KPa.  
fctm,fl = MAX[ fctm, fr1 ] = 3023.81052 KPa.  
ybar\_t = 0.57470 m.  
Iyy = 0.12423 m<sup>4</sup>/m.  
Ss\_con (Tens.) = M\_Ed\*(H-ybar\_t)/Iyy = 4059.89953 KPa.  
Ss\_con (Tens.) > fctm,fl ---> Check Cracked Section !!!

[ Etc. Load Cases ]

M\_Ed\_E = 960.12 kN-m./m.  
n = 5.99776( Short Term ).  
X = 0.228 m.  
Icr = 0.0249 m<sup>4</sup>/m.  
ybar\_t = 0.227 m.  
Ss\_conE = M\_Ed\_E\*ybar\_t/Icr = 8754.56033 KPa.  
Ss\_stlE = M\_Ed\_E\*(d-ybar\_t)\*n/Icr = 187533.99126 KPa.

Ss\_con = Ss\_conD + Ss\_conL + Ss\_conE = 8754.56033 KPa.

Ss\_stl = Ss\_stlD + Ss\_stlL + Ss\_stlE = 187533.99126 KPa.

Ss\_con < k1\*fck = 17600.00000 KPa. ---> O.K !

Ss\_stl < k3\*fyk = 337500.00000 KPa. ---> O.K !

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 88 di 550

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 4891  
LCB No. : 599  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 1.1000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.0400 m.  
As\_use = 0.0053 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0053 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Stress Checking Result.

k1 = 0.55000  
k2 = 0.45000  
k3 = 0.75000

( Assumed Uncracked Section )

M\_Ed = 662.88 kN-m./m.  
n = 11.99553 ( Long Term ).  
fctm = 0.30 \* fck^(2/3) = 3023.81052 KPa.  
fr1 = (1.6 - H/1000) \* fctm = 1511.90526 KPa.  
fctm,fl = MAX[ fctm, fr1 ] = 3023.81052 KPa.  
ybar\_t = 0.57470 m.  
Iyy = 0.12423 m<sup>4</sup>/m.  
Ss\_con (Tens.) = M\_Ed\*(H-ybar\_t)/Iyy = 2803.01200 KPa.  
Ss\_con (Tens.) <= fctm,fl ---> Uncracked Section !

-. Compressive stress in concrete.

Ss\_con (Comp.) = M\_Ed\*ybar\_t/Iyy = 3066.58367 KPa.  
Ss\_con (Comp.) < k1\*fck= 17600.00000 KPa. ---> O.K !

-. Tensile stress in reinforcement.

Ss\_stl = M\_Ed\*(d-X)\*n/Iyy = 29783.11971 KPa.  
Ss\_stl < k3\*fyk=337500.00000 KPa. ---> O.K !

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 89 di 550

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB STRESS MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 2-[1], Dir 2.  
=====

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 4394  
LCB No. : 614  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 1.1000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.0400 m.  
As\_use = 0.0020 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0020 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Stress Checking Result.

k1 = 0.55000  
k2 = 0.45000  
k3 = 0.75000

( Assumed Uncracked Section )

M\_Ed = 323.69 kN-m/m.  
n = 11.99553( Long Term ).  
fctm = 0.30 \* fck^(2/3) = 3023.81052 KPa.  
fr1 = (1.6 - H/1000) \* fctm = 1511.90526 KPa.  
fctm,fl = MAX[ fctm, fr1 ] = 3023.81052 KPa.  
ybar\_t = 0.55965 m.  
Iyy = 0.11612 m<sup>4</sup>/m.  
Ss\_con (Tens.) = M\_Ed\*(H-ybar\_t)/Iyy = 1506.24692 KPa.  
Ss\_con (Tens.) <= fctm,fl ---> Uncracked Section !

-. Compressive stress in concrete.

Ss\_con (Comp.) = M\_Ed\*ybar\_t/Iyy = 1560.05260 KPa.  
Ss\_con (Comp.) < k1\*fck= 17600.00000 KPa. ---> O.K !

-. Tensile stress in reinforcement.

Ss\_stl = M\_Ed\*(d-X)\*n/Iyy = 16061.94063 KPa.  
Ss\_stl < k3\*fyk=337500.00000 KPa. ---> O.K !



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 90 di 550

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 4631  
LCB No. : 581  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 1.1000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.0400 m.  
As\_use = 0.0010 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0010 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Stress Checking Result.

k1 = 0.55000  
k2 = 0.45000  
k3 = 0.75000

( Assumed Uncracked Section )

M\_Ed = 217.14 kN-m./m.  
n = 11.99553( Long Term ).  
fctm = 0.30 \* fck^(2/3) = 3023.81052 KPa.  
fr1 = (1.6 - H/1000) \* fctm = 1511.90526 KPa.  
fctm,fl= MAX[ fctm, fr1 ] = 3023.81052 KPa.  
ybar\_t = 0.55487 m.  
Iyy = 0.11354 m<sup>4</sup>/m.  
Ss\_con (Tens.) = M\_Ed\*(H-ybar\_t)/Iyy = 1042.51184 KPa.  
Ss\_con (Tens.) <= fctm,fl ---> Uncracked Section !

-. Compressive stress in concrete.

Ss\_con (Comp.) = M\_Ed\*ybar\_t/Iyy = 1061.15237 KPa.  
**Ss\_con (Comp.) < k1\*fck= 17600.00000 KPa. ---> O.K !**

-. Tensile stress in reinforcement.

Ss\_stl = M\_Ed\*(d-X)\*n/Iyy = 11129.04787 KPa.  
**Ss\_stl < k3\*fyk=337500.00000 KPa. ---> O.K !**

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 91 di 550

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB CRACK MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 2-[1], Dir 1.  
=====

<< BOTTOM >>

- Information of Parameters.

Elem No. : 4343  
LCB No. : 614  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 1.1000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

- Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.0400 m.  
As\_use = 0.0053 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0053 m<sup>2</sup>/m.)

- Information of Crack Checking Result.

[ Check Crack Width ]

fcm = fck+8(MPa) = 40000.00000 KPa.  
fctm = 0.30\*fck^(2/3) = 3023.81052 KPa.(fck<=C50/60)  
fct.eff = fctm (by 28 days).  
Sigma\_s = 187533.991 KPa.  
kt = 0.6 (for short term loading).  
X = 0.30583 m.  
hc,ef = MIN[ 2.5\*(h-d), (h-X)/3, h/2 ] = 0.15000 m.  
Ac.eff = Bc\*hc,ef = 0.00015 m<sup>2</sup>.  
Rho\_p.eff = As/Ac.eff = 0.0354  
Ecm = 22[fcm/10]^0.3 \*1000 = 33345764.463 KPa. (by Table 3.1)  
Alpha\_e = Es/Ecm = 5.99776  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = (Sigma\_s-kt\*fct.eff/Rho\_p.eff\*(1+Alpha\_e\*Rho\_p.eff))/Es  
= 0.000627  
>= 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000563

Bond coefficient(k1) = 0.8000  
Strain distribution coefficient(k2) = 0.5000  
NAD Value (k3) = 3.4000  
NAD Value (k4) = 0.4250  
c = 0.04700 m.  
Phi = 0.02600 m.  
S\_r.max = k3\*c + k1\*k2\*k4\*Phi/Rho\_p.eff = 0.28466 m.

wk = S\_r.max \* ( Eps\_sm-Eps\_cm ) = 0.00018 m.

wk < 2.000e-004 m. ---> O.K !

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 92 di 550

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 4891  
LCB No. : 599  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 1.1000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.0400 m.  
As\_use = 0.0053 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0053 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Crack Checking Result.

[ Check Crack Width ]

fcm = fck+8(MPa) = 40000.00000 KPa.  
fctm = 0.30\*fck^(2/3)= 3023.81052 KPa.(fck<=C50/60)  
fct.eff = fctm (by 28 days).  
Sigma\_s = 29783.120 KPa.

kt = 0.6 (for short term loading.).  
X = 0.30583 m.  
hc,ef = MIN[ 2.5\*(h-d), (h-X)/3, h/2 ] = 0.15000 m.  
Ac.eff = Bc\*hc,ef = 0.00015 m<sup>2</sup>.  
Rho\_p.eff= As/Ac.eff = 0.0354  
Ecm = 22[fcm/10]^0.3 \*1000 =33345764.463 KPa. (by Table 3.1)  
Alpha\_e = Es/Ecm = 5.99776  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = (Sigma\_s-kt\*fct.eff/Rho\_p.eff\*(1+Alpha\_e\*Rho\_p.eff))/Es  
= -0.000162  
< 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000089  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000089

Bond coefficient(k1) = 0.8000  
Strain distribution coefficient(k2) = 0.5000  
NAD Value (k3) = 3.4000  
NAD Value (k4) = 0.4250  
c = 0.04700 m.  
Phi = 0.02600 m.  
S\_r.max = k3\*c + k1\*k2\*k4\*Phi/Rho\_p.eff = 0.28466 m.

wk = S\_r.max \* ( Eps\_sm-Eps\_cm ) = 0.00003 m.

wk < 2.000e-004 m. ---> O.K !

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 93 di 550

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB CRACK MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 2-[1], Dir 2.  
=====

<< BOTTOM >>

- Information of Parameters.

Elem No. : 4394  
LCB No. : 614  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 1.1000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

- Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.0400 m.  
As\_use = 0.0020 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0020 m<sup>2</sup>/m.)

- Information of Crack Checking Result.

[ Check Crack Width ]

fcm = fck+8(MPa) = 40000.00000 KPa.  
fctm = 0.30\*fck^(2/3) = 3023.81052 KPa.(fck<=C50/60)  
fct.eff = fctm (by 28 days).  
Sigma\_s = 16061.941 KPa.  
kt = 0.6 (for short term loading.).  
X = 0.20113 m.  
hc,ef = MIN[ 2.5\*(h-d), (h-X)/3, h/2 ] = 0.15000 m.  
Ac.eff = Bc\*hc,ef = 0.00015 m<sup>2</sup>.  
Rho\_p.eff = As/Ac.eff = 0.0134  
Ecm = 22[fcm/10]^0.3 \*1000 = 33345764.463 KPa. (by Table 3.1)  
Alpha\_e = Es/Ecm = 5.99776  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = (Sigma\_s-kt\*fct.eff/Rho\_p.eff\*(1+Alpha\_e\*Rho\_p.eff))/Es  
= -0.000651  
< 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000048  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000048

Bond coefficient(k1) = 0.8000  
Strain distribution coefficient(k2) = 0.5000  
NAD Value (k3) = 3.4000  
NAD Value (k4) = 0.4250  
c = 0.05200 m.  
Phi = 0.01600 m.  
S\_r.max = k3\*c + k1\*k2\*k4\*Phi/Rho\_p.eff = 0.37979 m.

wk = S\_r.max \* ( Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.00002 m.

wk < 2.000e-004 m. ---> O.K !

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 94 di 550

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 4631  
LCB No. : 581  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 1.1000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.0400 m.  
As\_use = 0.0010 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0010 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Crack Checking Result.

[ Check Crack Width ]

fcm = fck+8(MPa) = 40000.00000 KPa.  
fctm = 0.30\*fck^(2/3)= 3023.81052 KPa.(fck<=C50/60)  
fct.eff = fctm (by 28 days).  
Sigma\_s = 11129.048 KPa.  
kt = 0.6 (for short term loading.).  
X = 0.14676 m.  
hc,ef = MIN[ 2.5\*(h-d), (h-X)/3, h/2 ] = 0.15000 m.  
Ac.eff = Bc\*hc,ef = 0.00015 m<sup>2</sup>.  
Rho\_p.eff= As/Ac.eff = 0.0067  
Ecm = 22[fcm/10]^0.3 \*1000 =33345764.463 KPa. (by Table 3.1)  
Alpha\_e = Es/Ecm = 5.99776  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = (Sigma\_s-kt\*fct.eff/Rho\_p.eff\*(1+Alpha\_e\*Rho\_p.eff))/Es  
= -0.001353  
< 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000033  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000033

Bond coefficient(k1) = 0.8000  
Strain distribution coefficient(k2) = 0.5000  
NAD Value (k3) = 3.4000  
NAD Value (k4) = 0.4250  
c = 0.05200 m.  
Phi = 0.01600 m.  
S\_r.max = k3\*c + k1\*k2\*k4\*Phi/Rho\_p.eff = 0.58277 m.

wk = S\_r.max \* ( Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.00002 m.

wk < 2.000e-004 m. ---> O.K !

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 95 di 550

### 13.2 Piedritti

Geometria sezione						
Larghezza	b	=	100.00	[cm]		
Altezza	h	=	100.00	[cm]		
Copriferro	c	=	6.00	[cm]		
Altezza utile	d=h-c	=	94.00	[cm]		
Materiali						
Calcestruzzo						
Classe di resistenza			C32/40			
Resistenza cubica caratteristica a compressione	$R_{ck}$	=	40	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Resistenza cilindrica caratteristica a compressione	$f_{ck}$	=	33.20	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Coefficiente parziale di sicurezza per il calcestruzzo	$\gamma_c$	=	1.50			
Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine	$\alpha_{cc}$	=	0.85			
Resistenza di progetto a compressione	$f_{cd}$	=	18.81	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Valore medio della resistenza cilindrica a compressione	$f_{cm}$	=	41.20	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Modulo elastico medio	$E_{cm}$	=	33,642.78	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Resistenza media a trazione semplice	$f_{ctm}$	=	3.10	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{ctfm}$	=	3.72	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Barre di armatura						
Tipologia			B450C			
Resistenza caratteristica a snervamento	$f_{yk}$	=	450	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Coefficiente parziale di sicurezza per l'acciaio	$\gamma_s$	=	1.15			
Resistenza di progetto a snervamento	$f_{yd}$	=	391.30	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Modulo elastico longitudinale	$E_s$	=	210,000	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Azioni di progetto - Combinazione caratteristica (rara)						
Momento flettente che tende le fibre inferiori	$M_{Ed,inf}$	=	798.493	[kN·m]		
Momento flettente che tende le fibre superiori	$M_{Ed,sup}$	=	-784.228	[kN·m]		
Durata del carico			Breve			
Fattore di durata del carico	$k_t$	=	0.6	[-]		
Classe di esposizione			XC4			
Condizioni ambientali			Aggressive			
Armatura longitudinale						
Tipologia acciai per armature			Ordinari			
Tipologia barre			Ad aderenza migliorata			
Coefficiente che tiene conto dell'aderenza delle barre	$k_1$	=	0.8	[-]		
Coefficiente che tiene conto della flessione pura	$k_2$	=	0.5	[-]		
	$k_3$	=	3.4	[-]		
	$k_4$	=	0.425	[-]		
Caratteristiche della sezione omogeneizzata						
Coefficiente di omogeneizzazione della sezione non fessurata	n	=	6.24	[-]		
Modulo di resistenza della sezione in cls non fessurata	$W_0$	=	147266.7	[cm <sup>3</sup> ]		
Momento di prima fessurazione	$M_{cr}$	=	547.64	[kN·m]		
Verifica $M_{Ed,inf}$			SEZIONE FESSURATA			
Verifica $M_{Ed,sup}$			SEZIONE FESSURATA			
Coefficiente di omogeneizzazione della sezione fessurata	n	=	15.00			



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 96 di 550

<b>Caso 1 - Fibre inferiori tese</b>						
Momento flettente di progetto	$M_{Ed}$	=	798.49	[kN·m]		
Numero barre tese 1° Registro	$n_s$	=	10			
Diametro barre armatura tesa 1° Registro	$\varnothing_s$	=	26	[mm]		
Numero barre tese 2° Registro (se presente)	$n_s$	=	0			
Diametro barre armatura tesa 2° Registro	$\varnothing_s$	=	0	[mm]		
Numero barre Compresse	$n'_s$	=	10			
Diametro barre armatura compresse	$\varnothing'_s$	=	26	[mm]		
Numero barre Compresse 2° Registro (se presente)	$n'_s$	=	0			
Diametro barre armatura compresse 2° Registro (se presente)	$\varnothing'_s$	=	0	[mm]		
Area armatura Tesa	$A_s$	=	5309.3	[mm <sup>2</sup> ]		
Area armatura compressa	$A'_s$	=	5309.3	[mm <sup>2</sup> ]		
$\phi_{equivalente}$	$\phi_{eq}$	=	26.00			
Posizione asse neutro	x	=	270.4	[mm]		
<b>Verifica di fessurazione (C4.1.2.2.4)</b>						
Distanza tra i baricentri delle barre tese	s	=	100	[mm]		
Distanza massima di riferimento tra le barre tese	$S_{rif,max}$	=	365	[mm]		
Verifica spaziatura					OK	
Rapporto tra momento sollecitante e momento di prima fessurazione	$M_{Ed}/M_{cr}$	=	1.46			
Tensione nell'amatura tesa considerando la sezione fessurata	$\sigma_s$	=	175.00	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Tensione nel calcestruzzo	$\sigma_c$	=	-4.73	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Altezza efficace di cls teso attorno all'armatura (1)	$h_{c,eff,1}$		150.0	[mm]		
Altezza efficace di cls teso attorno all'armatura (2)	$h_{c,eff,2}$		243.2	[mm]		
Altezza efficace di cls teso attorno all'armatura (3)	$h_{c,eff,3}$		500.0	[mm]		
Altezza efficace di cls teso attorno all'armatura [ $\min(h_{c,eff,1}; h_{c,eff,2}; h_{c,eff,3})$ ]	$h_{c,eff}$	=	150.0	[mm]		
Area efficace di cls teso attorno all'armatura	$A_{c,eff}$	=	150000	[mm <sup>2</sup> ]		
Percentuale di armatura tesa	$\rho_{eff}$	=	0.0354			
Rapporto tra modulo elastico dell'acciaio e del cls	$\alpha_e$	=	6.24			
Deformazione unitaria minima delle barre	$\epsilon_{s,min}$	=	0.50	%		
Deformazione unitaria media delle barre	$\epsilon_{sm}$	=	0.53	%		
Deformazione unitaria di progetto delle barre	$\epsilon_{sd}$	=	0.53	%		
Distanza massima tra le fessure	$\Delta_{s,max}$	=	328.9	[mm]		
Distanza di progetto tra le fessure	$\Delta_{s,d}$	=	328.9	[mm]		
Valore di calcolo di apertura delle fessure	$w_d$	=	0.174	[mm]		
Valore limite di apertura delle fessure	$w_{d,lim}$	=	0.200	[mm]		
Esito della verifica: $w_d < w_{d,lim}$					Positivo	
<b>Verifica delle tensioni di esercizio (C4.1.2.2.5)</b>						
Tensione limite del calcestruzzo	$\sigma_{c,lim}=0.55 \cdot f_{ck}$	=	-18.3	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Tensione limite dell'armatura tesa	$\sigma_{s,lim}=0.75 \cdot f_{yk}$	=	337.5	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Tensione nel calcestruzzo	$\sigma_c$	=	-4.7	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Tensione nell'amatura tesa	$\sigma_s$	=	175.0	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Verifica della tensione nel calcestruzzo	$\sigma_c/\sigma_{c,lim}$	=	0.26			
Verifica della tensione nell'armatura tesa	$\sigma_s/\sigma_{s,lim}$	=	0.52			
Esito della verifica					Positivo	

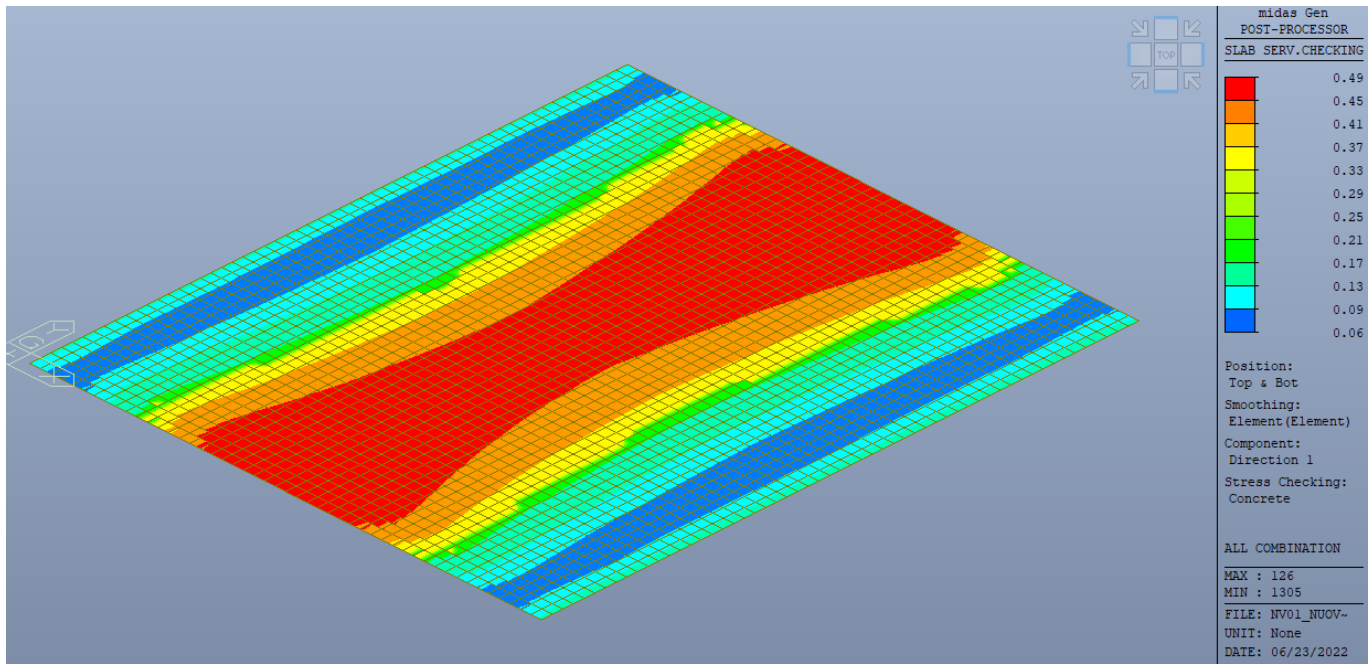
Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 97 di 550

<b>Caso 2 - Fibre superiori tese</b>						
Momento flettente di progetto	$M_{Ed}$	=	-784.23	[kN·m]		
Numero barre tese 1° Registro	$n_s$	=	10			
Diametro barre armatura tesa 1° Registro	$\emptyset_s$	=	26	[mm]		
Numero barre tese 2° Registro (se presente)	$n_s$	=	0			
Diametro barre armatura tesa 2° Registro (se presente)	$\emptyset_s$	=	0	[mm]		
Numero barre Compresse 1° Registro	$n'_s$	=	10			
Diametro barre armatura compresse 1° Registro	$\emptyset'_s$	=	26	[mm]		
Numero barre Compresse 2° Registro (se presente)	$n'_s$	=	0			
Diametro barre armatura compresse 2° Registro (se presente)	$\emptyset'_s$	=	0	[mm]		
Area armatura Tesa	$A_s$	=	5309.3	[mm <sup>2</sup> ]		
Area armatura compressa	$A'_s$	=	5309.3	[mm <sup>2</sup> ]		
$\phi_{equivalente}$	$\phi_{eq}$	=	26			
Posizione asse neutro	x	=	270.40	[mm]		
<b>Verifica di fessurazione (C4.1.2.2.4)</b>						
Distanza tra i baricentri delle barre tese	s	=	100	[mm]		
Distanza massima di riferimento tra le barre tese	$s_{rif,max}$	=	365	[mm]		
Verifica spaziatura			OK			
Rapporto tra momento sollecitante e momento di prima fessurazione	$M_{Ed}/M_{cr}$	=	-1.43			
Tensione nell'amatura tesa considerando la sezione fessurata	$\sigma_s$	=	171.90	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Tensione nel calcestruzzo	$\sigma_c$	=	-4.73	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Altezza efficace di cls teso attorno all'armatura (1)	$h_{c,eff,1}$		150.0	[mm]		
Altezza efficace di cls teso attorno all'armatura (2)	$h_{c,eff,2}$		243.2	[mm]		
Altezza efficace di cls teso attorno all'armatura (3)	$h_{c,eff,3}$		500.0	[mm]		
Altezza efficace di cls teso attorno all'armatura [ $\min(h_{c,eff,1}; h_{c,eff,2}; h_{c,eff,3})$ ]	$h_{c,eff}$	=	150.0	[mm]		
Area efficace di cls teso attorno all'armatura	$A_{c,eff}$	=	150000	[mm <sup>2</sup> ]		
Percentuale di armatura tesa	$\rho_{eff}$	=	0.0354			
Rapporto tra modulo elastico dell'acciaio e del cls	$\alpha_e$	=	6.24			
Deformazione unitaria minima delle barre	$\epsilon_{s,min}$	=	0.49	‰		
Deformazione unitaria media delle barre	$\epsilon_{sm}$	=	0.51	‰		
Deformazione unitaria di progetto delle barre	$\epsilon_{sd}$	=	0.51	‰		
Distanza massima tra le fessure	$\Delta_{s,max}$	=	328.9	[mm]		
Distanza di progetto tra le fessure	$\Delta_{s,d}$	=	328.9	[mm]		
Valore di calcolo di apertura delle fessure	$w_d$	=	0.169	[mm]		
Valore limite di apertura delle fessure	$w_{d,lim}$	=	0.200	[mm]		
Esito della verifica: $w_d < w_{d,lim}$			Positivo			
<b>Verifica delle tensioni di esercizio (C4.1.2.2.5)</b>						
Tensione limite del calcestruzzo	$\sigma_{c,lim}=0.55 \cdot f_{ck}$	=	-18.3	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Tensione limite dell'armatura tesa	$\sigma_{s,lim}=0.75 \cdot f_{yk}$	=	337.5	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Tensione nel calcestruzzo	$\sigma_c$	=	-4.7	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Tensione nell'amatura tesa	$\sigma_s$	=	171.9	[N/mm <sup>2</sup> ]		
Verifica della tensione nel calcestruzzo	$\sigma_c/\sigma_{c,lim}$	=	0.26			
Verifica della tensione nell'armatura tesa	$\sigma_s/\sigma_{s,lim}$	=	0.51			
Esito della verifica			Positivo			

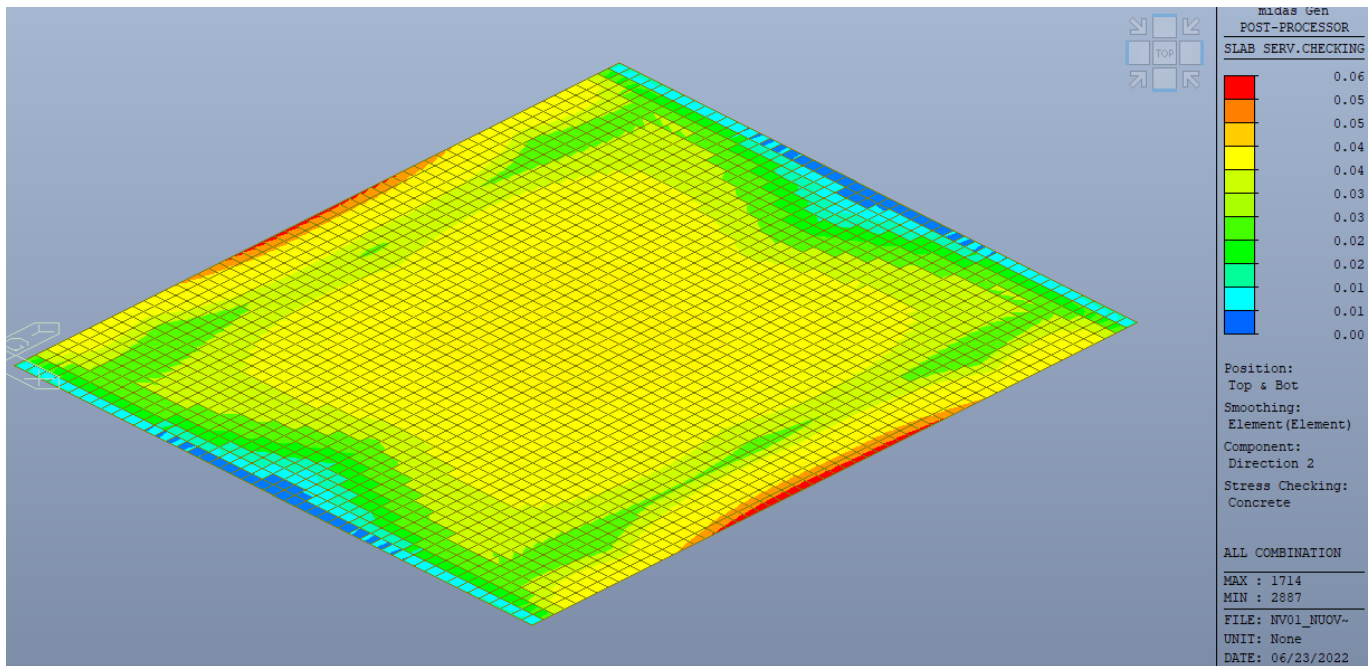
Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 98 di 550

### 13.3 Soletta di Fondazione

Verifica SLE cls dir 1

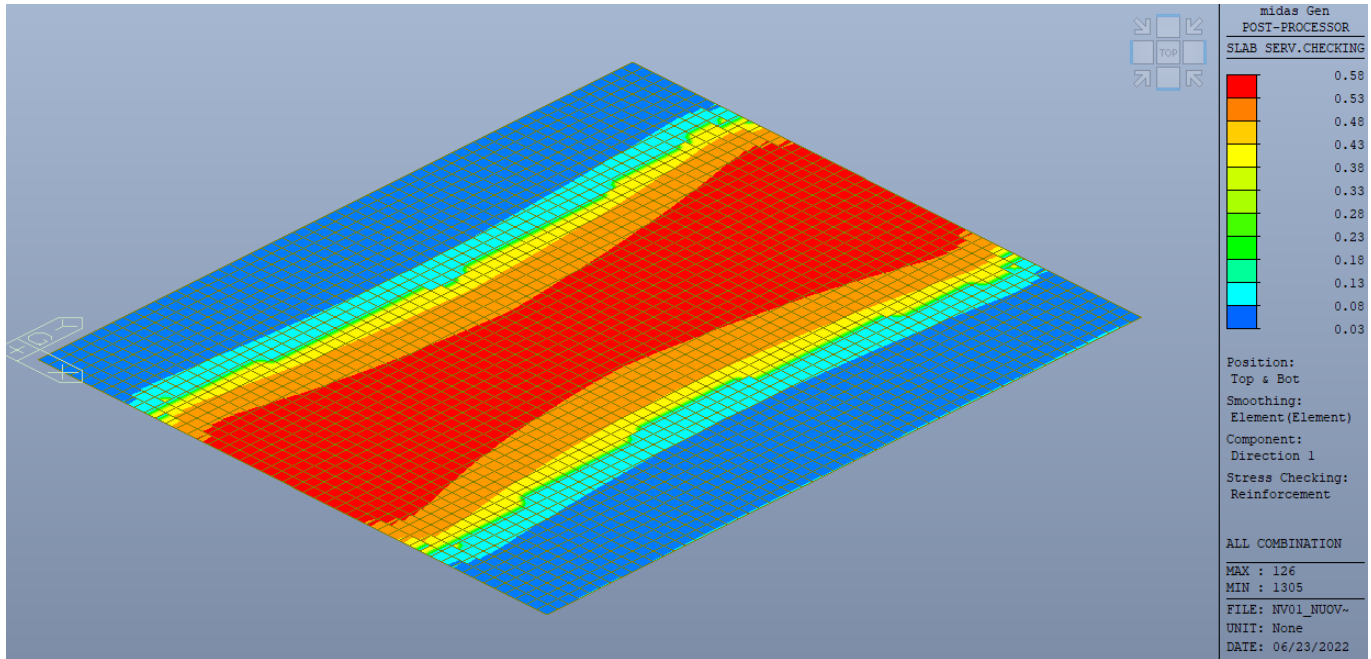


Verifica SLE cls dir 2

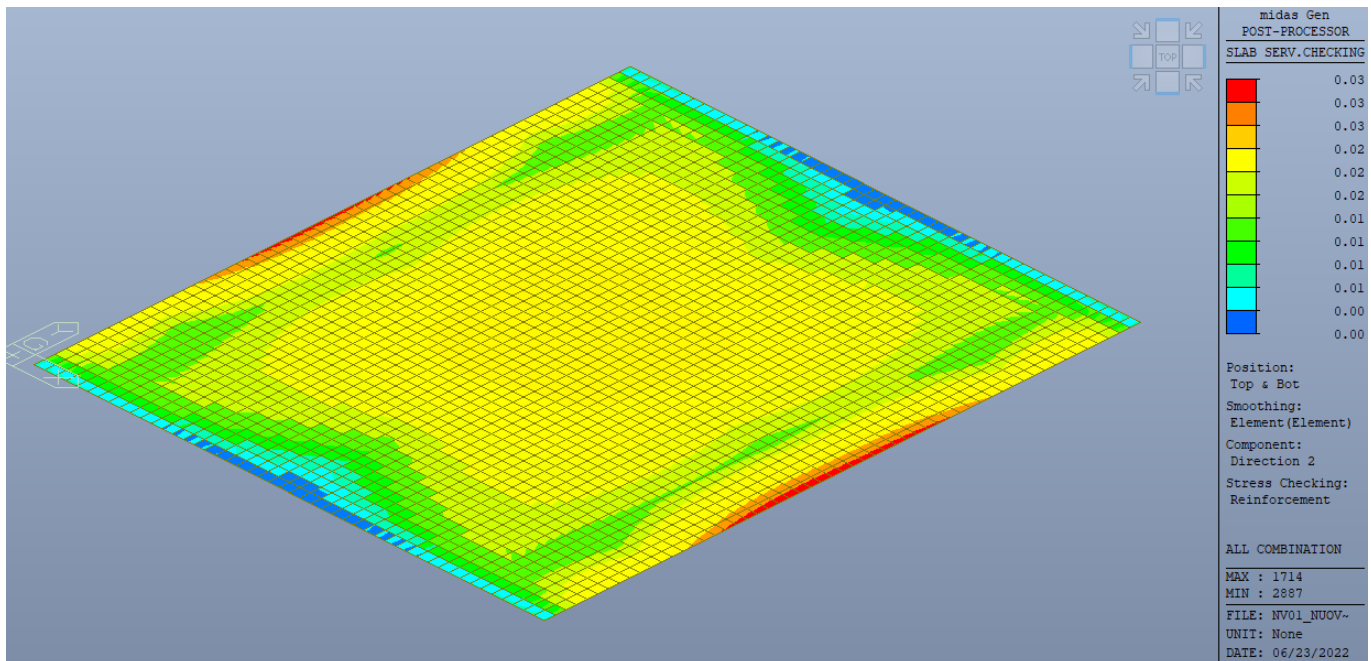


Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 99 di 550

Verifica SLE Acciaio dir 1



Verifica SLE Acciaio dir 2



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 100 di 550

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB STRESS MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 2-[1], Dir 1.  
=====

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 258  
LCB No. : 647  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 1.2000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.1400 m.  
As\_use = 0.0053 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0053 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Stress Checking Result.

k1 = 0.55000  
k2 = 0.45000  
k3 = 0.75000

( Assumed Uncracked Section )

M\_Ed = 719.74 kN-m/m.  
n = 11.99553( Long Term ).  
fctm = 0.30 \* fck<sup>(2/3)</sup> = 3023.81052 KPa.  
fr1 = (1.6 - H/1000) \* fctm = 1209.52421 KPa.  
fctm,fl = MAX[ fctm, fr1 ] = 3023.81052 KPa.  
ybar\_t = 0.62505 m.  
Iyy = 0.16024 m<sup>4</sup>/m.  
Ss\_con (Tens.) = M\_Ed\*(H-ybar\_t)/Iyy = 2582.51044 KPa.  
Ss\_con (Tens.) <= fctm,fl ---> Uncracked Section !

-. Compressive stress in concrete.

Ss\_con (Comp.) = M\_Ed\*ybar\_t/Iyy = 2807.58994 KPa.  
Ss\_con (Comp.) < k1\*fck= 17600.00000 KPa. ---> O.K !

-. Tensile stress in reinforcement.

Ss\_stl = M\_Ed\*(d-X)\*n/Iyy = 27745.71769 KPa.  
Ss\_stl < k3\*fyk=337500.00000 KPa. ---> O.K !

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 101 di 550

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 126  
LCB No. : 623  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 1.2000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.1400 m.  
As\_use = 0.0053 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0053 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Stress Checking Result.

k1 = 0.55000  
k2 = 0.45000  
k3 = 0.75000

( Assumed Uncracked Section )

M\_Ed = 1102.21 kN-m/m.  
n = 11.99553( Long Term ).  
fctm = 0.30 \* fck<sup>(2/3)</sup> = 3023.81052 KPa.  
fr1 = (1.6 - H/1000) \* fctm = 1209.52421 KPa.  
fctm,fl= MAX[ fctm, fr1 ] = 3023.81052 KPa.  
ybar\_t = 0.62505 m.  
Iyy = 0.16024 m<sup>4</sup>/m.  
Ss\_con (Tens.) = M\_Ed\*(H-ybar\_t)/Iyy = 3954.87317 KPa.  
Ss\_con (Tens.) > fctm,fl ---> Check Cracked Section !!!

[ Etc. Load Cases ]

M\_Ed\_E = 1102.21 kN-m/m.  
n = 5.99776( Short Term ).  
X = 0.239 m.  
Icr = 0.0304 m<sup>4</sup>/m.  
ybar\_t = 0.239 m.  
Ss\_conE = M\_Ed\_E\*ybar\_t/Icr = 8682.01687 KPa.  
Ss\_stlE = M\_Ed\_E\*(d-ybar\_t)\*n/Icr = 195792.33047 KPa.

Ss\_con = Ss\_conD + Ss\_conL + Ss\_conE = 8682.01687 KPa.

Ss\_stl = Ss\_stlD + Ss\_stlL + Ss\_stlE = 195792.33047 KPa.

Ss\_con < k1\*fck = 17600.00000 KPa. ---> O.K !

Ss\_stl < k3\*fyk = 337500.00000 KPa. ---> O.K !



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 102 di 550

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB STRESS MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 2-[1], Dir 2.  
=====

<< BOTTOM >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 1714  
LCB No. : 647  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 1.2000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.1400 m.  
As\_use = 0.0010 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0010 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Stress Checking Result.

k1 = 0.55000  
k2 = 0.45000  
k3 = 0.75000

( Assumed Uncracked Section )

M\_Ed = 241.27 kN-m/m.  
n = 11.99553( Long Term ).  
fctm = 0.30 \* fck^(2/3) = 3023.81052 KPa.  
fr1 = (1.6 - H/1000) \* fctm = 1209.52421 KPa.  
fctm,fl = MAX[ fctm, fr1 ] = 3023.81052 KPa.  
ybar\_t = 0.60493 m.  
Iyy = 0.14719 m<sup>4</sup>/m.  
Ss\_con (Tens.) = M\_Ed\*(H-ybar\_t)/Iyy = 975.42445 KPa.  
Ss\_con (Tens.) <= fctm,fl ---> Uncracked Section !

-. Compressive stress in concrete.

Ss\_con (Comp.) = M\_Ed\*ybar\_t/Iyy = 991.57797 KPa.  
Ss\_con (Comp.) < k1\*fck= 17600.00000 KPa. ---> O.K !

-. Tensile stress in reinforcement.

Ss\_stl = M\_Ed\*(d-X)\*n/Iyy = 10520.96830 KPa.  
Ss\_stl < k3\*fyk=337500.00000 KPa. ---> O.K !

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 103 di 550

<< TOP >>

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

-. Information of Parameters.

Elem No. : 1428  
LCB No. : 617  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 1.2000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.1400 m.  
As\_use = 0.0010 m^2/m. ( 0.0010 m^2/m.)

-. Information of Stress Checking Result.

k1 = 0.55000  
k2 = 0.45000  
k3 = 0.75000

( Assumed Uncracked Section )

M\_Ed = 191.54 kN-m./m.  
n = 11.99553( Long Term ).  
fctm = 0.30 \* fck^(2/3) = 3023.81052 KPa.  
fr1 = (1.6 - H/1000) \* fctm = 1209.52421 KPa.  
fctm,fl= MAX[ fctm, fr1 ] = 3023.81052 KPa.  
ybar\_t = 0.60493 m.  
Iyy = 0.14719 m^4./m.  
Ss\_con (Tens.) = M\_Ed\*(H-ybar\_t)/Iyy = 774.37084 KPa.  
Ss\_con (Tens.) <= fctm,fl ---> Uncracked Section !

-. Compressive stress in concrete.

Ss\_con (Comp.) = M\_Ed\*ybar\_t/Iyy = 787.19481 KPa.  
**Ss\_con (Comp.) < k1\*fck= 17600.00000 KPa. ---> O.K !**

-. Tensile stress in reinforcement.

Ss\_stl = M\_Ed\*(d-X)\*n/Iyy = 8352.39575 KPa.  
**Ss\_stl < k3\*fyk=337500.00000 KPa. ---> O.K !**

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 104 di 550

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB CRACK MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 2-[1], Dir 1.  
=====

<< BOTTOM >>

- Information of Parameters.

Elem No. : 258  
LCB No. : 647  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 1.2000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

- Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.1400 m.  
As\_use = 0.0053 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0053 m<sup>2</sup>/m.)

- Information of Crack Checking Result.

[ Check Crack Width ]

fcm = fck+8(MPa) = 40000.00000 KPa.  
fctm = 0.30\*fck^(2/3)= 3023.81052 KPa.(fck<=C50/60)  
fct.eff = fctm (by 28 days).  
Sigma\_s = 27745.718 KPa.  
kt = 0.6 (for short term loading.).  
X = 0.32268 m.  
hc,ef = MIN[ 2.5\*(h-d), (h-X)/3, h/2 ] = 0.15000 m.  
Ac.eff = Bc\*hc,ef = 0.00015 m<sup>2</sup>.  
Rho\_p.eff= As/Ac.eff = 0.0354  
Ecm = 22[fcm/10]^0.3 \*1000 =33345764.463 KPa. (by Table 3.1)  
Alpha\_e = Es/Ecm = 5.99776  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = (Sigma\_s-kt\*fct.eff/Rho\_p.eff\*(1+Alpha\_e\*Rho\_p.eff))/Es  
= -0.000172  
< 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000083  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000083

Bond coefficient(k1) = 0.8000  
Strain distribution coefficient(k2) = 0.5000  
NAD Value (k3) = 3.4000  
NAD Value (k4) = 0.4250  
c = 0.04700 m.  
Phi = 0.02600 m.  
S\_r.max = k3\*c + k1\*k2\*k4\*Phi/Rho\_p.eff = 0.28466 m.

wk = S\_r.max \* ( Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.00002 m.

wk < 2.000e-004 m. ---> O.K !

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 105 di 550

<< TOP >>

-. Information of Parameters.

Elem No. : 126  
LCB No. : 623  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 1.2000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

-. Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.1400 m.  
As\_use = 0.0053 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0053 m<sup>2</sup>/m.)

-. Information of Crack Checking Result.

[ Check Crack Width ]

fcm = fck+8(MPa) = 40000.00000 KPa.  
fctm = 0.30\*fck^(2/3)= 3023.81052 KPa.(fck<=C50/60)  
fct.eff = fctm (by 28 days).  
Sigma\_s = 195792.330 KPa.  
kt = 0.6 (for short term loading.).  
X = 0.32268 m.  
hc,ef = MIN[ 2.5\*(h-d), (h-X)/3, h/2 ] = 0.15000 m.  
Ac.eff = Bc\*hc,ef = 0.00015 m<sup>2</sup>.  
Rho\_p.eff= As/Ac.eff = 0.0354  
Ecm = 22[fcm/10]^0.3 \*1000 =33345764.463 KPa. (by Table 3.1)  
Alpha\_e = Es/Ecm = 5.99776  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = (Sigma\_s-kt\*fct.eff/Rho\_p.eff\*(1+Alpha\_e\*Rho\_p.eff))/Es  
= 0.000668  
>= 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000587

Bond coefficient(k1) = 0.8000  
Strain distribution coefficient(k2) = 0.5000  
NAD Value (k3) = 3.4000  
NAD Value (k4) = 0.4250  
c = 0.04700 m.  
Phi = 0.02600 m.  
S\_r.max = k3\*c + k1\*k2\*k4\*Phi/Rho\_p.eff = 0.28466 m.

wk = S\_r.max \* ( Eps\_sm-Eps\_cm ) = 0.00019 m.

wk < 2.000e-004 m. ---> O.K !

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 106 di 550

-----  
midas Gen - RC-Slab Serviceability Checking [ Eurocode2:04 & NTC2008 ] Gen 2021  
=====

=====  
[[[\*]]] SLAB CRACK MAXIMUM RESULT DATA : DOMAIN 2-[1], Dir 2.  
=====

<< BOTTOM >>

- Information of Parameters.

Elem No. : 1714  
LCB No. : 647  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 1.2000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

- Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.1400 m.  
As\_use = 0.0010 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0010 m<sup>2</sup>/m.)

- Information of Crack Checking Result.

[ Check Crack Width ]

fcm = fck+8(MPa) = 40000.00000 KPa.  
fctm = 0.30\*fck^(2/3) = 3023.81052 KPa.(fck<=C50/60)  
fct.eff = fctm (by 28 days).  
Sigma\_s = 10520.968 KPa.  
kt = 0.6 (for short term loading.).  
X = 0.15417 m.  
hc,ef = MIN[ 2.5\*(h-d), (h-X)/3, h/2 ] = 0.15000 m.  
Ac.eff = Bc\*hc,ef = 0.00015 m<sup>2</sup>.  
Rho\_p.eff = As/Ac.eff = 0.0067  
Ecm = 22[fcm/10]^0.3 \*1000 = 33345764.463 KPa. (by Table 3.1)  
Alpha\_e = Es/Ecm = 5.99776  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = (Sigma\_s-kt\*fct.eff/Rho\_p.eff\*(1+Alpha\_e\*Rho\_p.eff))/Es  
= -0.001356  
< 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000032  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000032

Bond coefficient(k1) = 0.8000  
Strain distribution coefficient(k2) = 0.5000  
NAD Value (k3) = 3.4000  
NAD Value (k4) = 0.4250  
c = 0.05200 m.  
Phi = 0.01600 m.  
S\_r.max = k3\*c + k1\*k2\*k4\*Phi/Rho\_p.eff = 0.58277 m.

wk = S\_r.max \* ( Eps\_sm-Eps\_cm ) = 0.00002 m.

wk < 2.000e-004 m. ---> O.K !

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 107 di 550

<< TOP >>

- Information of Parameters.

Elem No. : 1428  
LCB No. : 617  
Materials : fck = 32000.0000 KPa.  
fyk = 450000.0000 KPa.  
Thickness : 1.2000 m.  
Covering : dB = 0.0600 m.  
dT = 0.0600 m.

- Information of Checking.

gamma\_c = 1.500 (for Concrete)  
gamma\_s = 1.150 (for Reinforcement)  
fcd = fck / gamma\_c = 21333.33333 KPa.  
fyd = fyk / gamma\_s = 391304.34783 KPa.  
b = 0.0010 m. (by Code Unit Length).  
d = 1.1400 m.  
As\_use = 0.0010 m<sup>2</sup>/m. ( 0.0010 m<sup>2</sup>/m.)

- Information of Crack Checking Result.

[ Check Crack Width ]

fcm = fck+8(MPa) = 40000.00000 KPa.  
fctm = 0.30\*fck^(2/3)= 3023.81052 KPa.(fck<=C50/60)  
fct.eff = fctm (by 28 days).  
Sigma\_s = 8352.396 KPa.  
kt = 0.6 (for short term loading).  
X = 0.15417 m.  
hc,ef = MIN[ 2.5\*(h-d), (h-X)/3, h/2 ] = 0.15000 m.  
Ac.eff = Bc\*hc,ef = 0.00015 m<sup>2</sup>.  
Rho\_p.eff = As/Ac.eff = 0.0067  
Ecm = 22[fcm/10]^0.3 \*1000 = 33345764.463 KPa. (by Table 3.1)  
Alpha\_e = Es/Ecm = 5.99776  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = (Sigma\_s-kt\*fct.eff/Rho\_p.eff\*(1+Alpha\_e\*Rho\_p.eff))/Es  
= -0.001367  
< 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000025  
(Eps\_sm-Eps\_cm) = 0.6\*Sigma\_s/Es = 0.000025

Bond coefficient(k1) = 0.8000  
Strain distribution coefficient(k2) = 0.5000  
NAD Value (k3) = 3.4000  
NAD Value (k4) = 0.4250  
c = 0.05200 m.  
Phi = 0.01600 m.  
S\_r.max = k3\*c + k1\*k2\*k4\*Phi/Rho\_p.eff = 0.58277 m.

wk = S\_r.max \* ( Eps\_sm-Eps\_cm ) = 0.00001 m.

wk < 2.000e-004 m. ---> O.K !

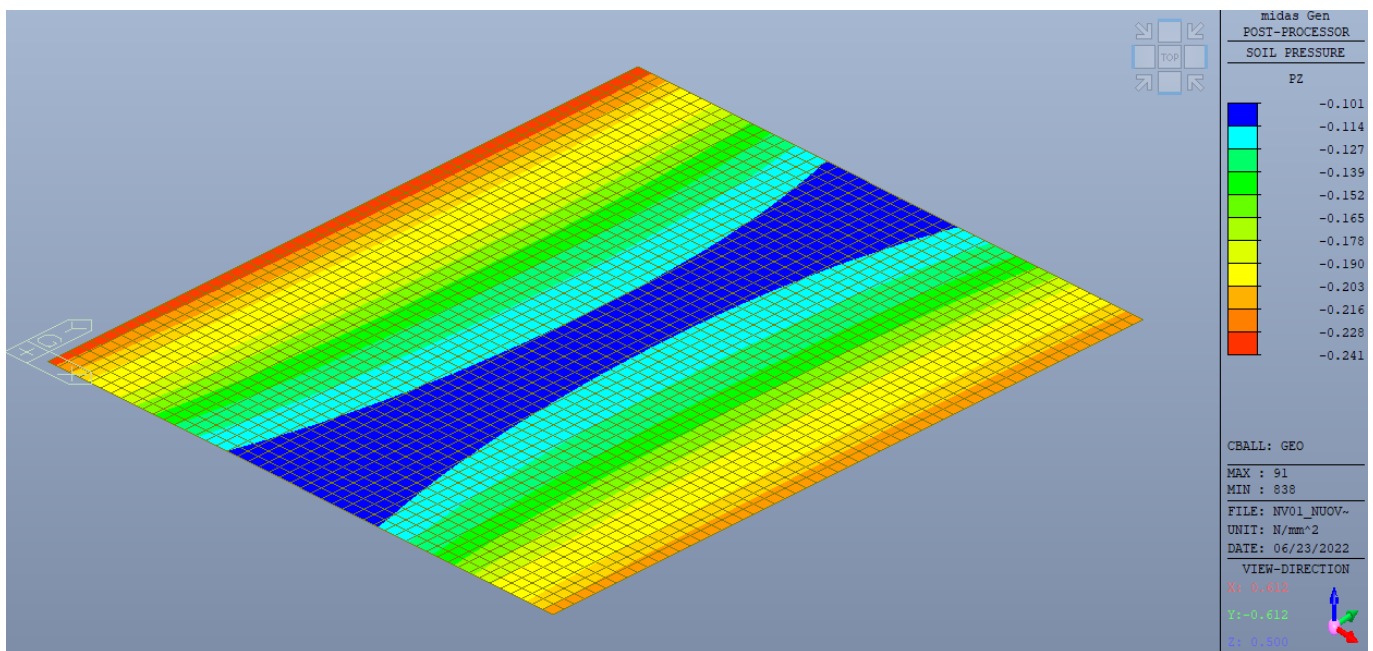
Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 108 di 550

## 14 VERIFICHE GEOTECNICHE

Il terreno di fondazione deve essere in grado di supportare il carico che gli viene trasmesso dalle strutture sovrastanti senza che si verifichi rottura e senza che i cedimenti della struttura siano eccessivi.

### 14.1 Verifica a carico limite del terreno di fondazione

Sulla scorta del carico limite definito e calcolato in precedenza si riporta di seguito le sollecitazioni agenti, ovvero l'involuppo secondo i criteri di norma, approccio 2 combo A1+M1+R3



Dal quale si desume che la massima pressione agente è pari a 0.241 MPa, la quale risulta minore del carico limite pari a 0.335 MPa per cui la verifica si assume soddisfatta.



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C FOGLIO 109 di 550

## 15 VERIFICA DEL PARAPETTO E DEL CORDOLO DI BORDO

Nell'ambito del progetto esecutivo, vi è la necessità di dimensionare l'ancoraggio del parapetto presente sul bordo laterale monolite, fissato su di un cordolo in c.a.. I due cordoli laterali saranno realizzati uno (lato spinta) in opera prima della fase di varo, mentre il secondo post operam, mediante ancoraggio chimico di barre di armatura nella soletta in c.a. e successivo getto del cordolo. Il parapetto in acciaio, costituito da un profilo IPE100 (A – serie alleggerita) sarà fissato al cordolo mediante post installazione con tasselli meccanici.

Lo stesso viene schematizzato come una mensola verticale, caricata da una forza concentrata derivante da un carico da folla compatta, posta ad una altezza pari a 1.20 dal calpestio.

### 15.1 Modello e calcolo delle sollecitazioni

Le sollecitazioni vengono calcolate secondo i dettami della scienza delle costruzioni considerando come precedentemente detto uno schema a mensola con una forza concentrata.

Forza da folla compatta	Ad	=	3.00	kN/m
Altezza del parapetto	Hp	=	1.10	m
Altezza dal primo calpestio	H	=	1.25	m
Interasse Montanti	Im	=	1.50	m
Altezza del Cordolo in c.a.	Hc	=	0.20	m
Base del Cordolo	Bc	=	0.20	m

Taglio alla base del Montante	Ved = Im * Ad	=	4.50	kN
Momento alla base del montante	Med = Ved* Hp	=	4.95	kN/m

Le sollecitazioni così calcolate alla base del montante si ripartiscono alla base del cordolo in cls considerando una diffusione di tali sforzi pari a 45° lungo lo sviluppo del cordolo stesso.

Base della piastra	Hp	=	0.18	m
Altezza della piastra	Bp	=	0.20	m
Spessore della piastra	Sp,p	=	0.012	m

Considerando una propagazione degli sforzi a 45° succitata, all'interno del cordolo la sezione da verificare per l'ancoraggio del cordolo al monolite è pari a:

Base del Cordolo	Bc	=	0.20	m
Lunghezza sezione di verifica cordolo	Lc=Bp+2*HC	=	0.60	m
Taglio alla base del cordolo	Ved = Im * Ad	=	4.50	kN
Momento alla base del cordolo	Med = Ved* H	=	5.65	kN/m

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI			
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C FOGLIO 110 di 550

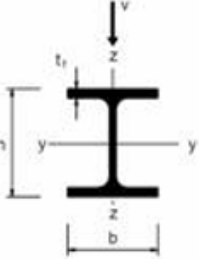
## 15.2 Verifica degli elementi

Di seguito sono riportate le verifiche:

### VERIFICA A TAGLIO DEL MONTANTE


#### IPE - HE - HL = verifica di resistenza a taglio

(Taglio parallelo all'anima)



$$\frac{V_{Ed}}{V_{c,Rd}} \leq 1,0 \quad V_{c,Rd} = \frac{A_v (f_{yk} / \sqrt{3})}{\gamma_{M0}} \quad A_v = A - 2bt_f + (t_w + 2t_f)t_f$$

$V_{Ed}$  = azione tagliante di calcolo  
 $V_{c,Rd}$  = resistenza di calcolo  
 $A_v$  = area resistente a taglio  
 $f_{yk}$  = tensione caratteristica a snervamento  
 $\gamma_{M0}$  = coefficiente di sicurezza



---

INPUT

Definizione dell'azione sollecitante V =  [kN]

Scelta del profilo

Classe dell'acciaio

---

OUTPUT

(VERIFICA Punto 4.2.4.1.2.4 NTC 2018)

$V_{Ed} =$	4.50 [kN]	$V_{Ed} / V_{pl,Rd} =$	0.08 <sup>*</sup>	<b>Verifica soddisfatta</b>
$V_{pl,Rd} =$	57.34 [kN]			

Torna al Menu Principale

### VERIFICA A FLESSIONE DEL MONTANTE


#### IPE - HE - HL = verifica di resistenza a flessione retta

(Flessione nel piano dell'anima)

$$\frac{M_{Ed}}{M_{c,Rd}} \leq 1,0 \quad M_{c,Rd} = M_{pl,Rd} = \frac{W_{pl} f_{yk}}{\gamma_{M0}}$$

$M_{Ed}$  = momento flettente di calcolo  
 $M_{pl,Rd}$  = momento resistente

$W_{pl}$  = modulo resistente plastico  
 $f_{yk}$  = tensione caratteristica a snervamento  
 $\gamma_{M0}$  = coefficiente di sicurezza



---

INPUT

Definizione dell'azione sollecitante M =  [kNm]

Scelta del profilo

Classe dell'acciaio

---

OUTPUT

(VERIFICA Punto 4.2.4.1.2.3 NTC 2018)

$M_{Ed} =$	4.95 [kNm]	$M_{Ed} / M_{c,Rd} =$	0.67 <sup>*</sup>	<b>Verifica soddisfatta</b>
$M_{c,Rd} =$	7.38 [kNm]			

Torna al Menu Principale

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 111 di 550

#### VERIFICA A RIFOLLAMENTO DELLA PIASTRA DI BASE

VERIFICA [NTC - Tabella 4.2.XIII]					RIFOLLAMENTO				
Distanze ed interassi	Minimo [mm]	Massimo [mm]	Effettive [mm]	Verifica	$d_b$	$d_0$	$S_p$	$f_{tk}$	$f_{tbk}$
$e_1$	25.8	88.0	40.0	OK	[mm]	[mm]	[mm]	[MPa]	[MPa]
$e_2$	25.8	88.0	40.0	OK	20	21.5	12	235	1000.0
$p_1$	47.3	168.0	100.0	OK	INTERNI				
$p_2$	51.6	168.0	120.0	OK	$\alpha$	$k$	$F_{b,Rd}$	$F_{V,Ed,bul}$	$F_{V,Ed}/F_{b,Rd}$
					[-]	[-]	[kN]	[kN]	
$d_b$	$d_0$	$t$	$f_{y, piatto}$		0.62	2.5	69.95	1.13	0.02
[mm]	[mm]	[mm]	[MPa]		ESTERNI				
20	21.5	12.0	235.0		$\alpha$	$k$	$F_{b,Rd}$	$F_{V,Ed,bul}$	$F_{V,Ed}/F_{b,Rd}$
					[-]	[-]	[kN]	[kN]	
					1.00	2.50	112.80	1.13	0.01

#### VERIFICA A PUNZONAMENTO DELLA PIASTRA

VERIFICA A PUNZONAMENTO						
POS. BULL.	$f_{tk}$	$d_m$	$t_p$	$B_{p,Rd}$	$F_{T,Ed}$	T.L.
[-]	[MPa]	[mm]	[mm]	[kN]	[kN]	
TR. PRINC.	360.00	20	12	130.29	20.08	0.15

#### VERIFICA COLLEGAMENTO MONTANTE - PIASTRA

Il profilo IPE A 100 è saldato alla piastra mediante una saldatua a completa penetrazione.

Mandataria <b>VIA</b> INGEGNERIA	Mandanti <b>HYpro HUB</b> <b>VIOTOP</b> <b>mei</b> Infrastructures Engineering s.r.l.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C FOGLIO 112 di 550

## VERIFICA ANCORAGGIO MECCANICO MONTANTE/CORDOLO IN C.A.

La verifica viene eseguita mediante il software free Hilti PROFI ENGINEERING

### 1 Dati da inserire

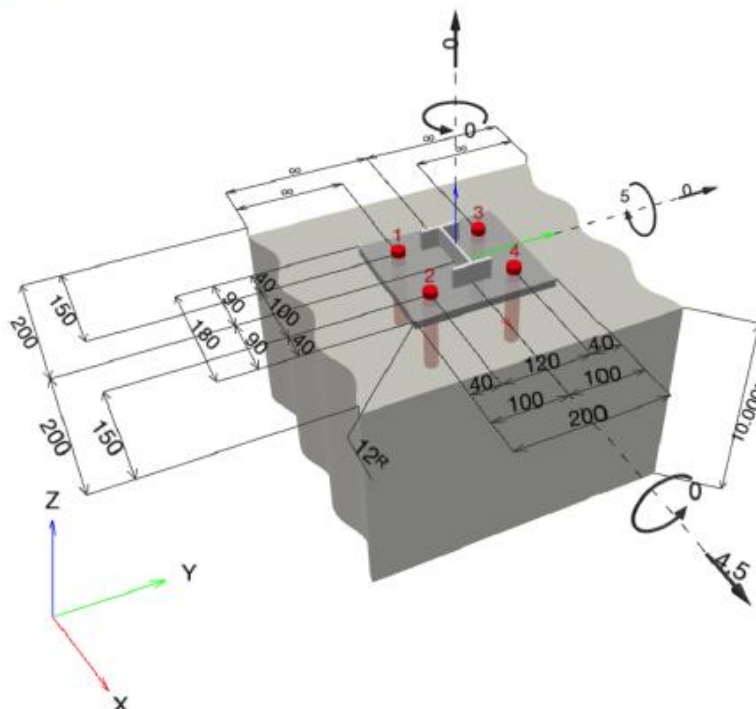
**Tipo e dimensione dell'ancorante:** HST3 M20 hef2



Codice articolo: 2105891 HST3 M20x170 -/30  
 Profondità di posa effettiva:  $h_{ef,opti} = 101,0$  mm ( $h_{ef,limit} = 180,0$  mm),  $h_{nom} = 116,0$  mm  
 Materiale:  
 Certificazione No.: ETA 98/0001  
 Emesso l Valido: 04/05/2021 | -  
 Prova: metodo di calcolo EN 1992-4, meccanica  
 Fissaggio distanziato:  $e_o = 0,0$  mm (Senza distanziamento);  $t = 12,0$  mm  
 Piastra d'ancoraggio<sup>R</sup>:  $l_x \times l_y \times t = 180,0$  mm x  $200,0$  mm x  $12,0$  mm; (Spessore della piastra raccomandato: non calcolato)  
 Profilo: IPE, IPE 100; (L x W x T x FT) =  $100,0$  mm x  $55,0$  mm x  $4,1$  mm x  $5,7$  mm  
 Materiale base: fessurato calcestruzzo,  $f_{c,cyl} = 31,88$  N/mm<sup>2</sup>;  $h = 10.000,0$  mm, Coefficiente parziale di sicurezza materiale definito dall'utente  $\gamma_c = 1,500$   
**Installazione: Foro eseguito con perforatore, Condizioni di installazione: asciutto**  
 Armatura: nessuna armatura o interasse tra le armature  $\geq 150$  mm (qualunque  $\emptyset$ ) o  $\geq 100$  mm ( $\emptyset \leq 10$  mm) senza armatura di bordo longitudinale

<sup>R</sup> - Il calcolo dell'ancoraggio presuppone la presenza di una piastra di ancoraggio rigida.

### Geometria [mm] & Carichi [kN, kNm]



Mandataria <b>VIA</b> INGEGNERIA	Mandanti <b>HYpro</b> <b>HUB</b> <b>VIOTOP</b> <b>mei</b> Infrastructures Engineering s.r.l.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C FOGLIO 113 di 550

### 1.1 Combinazione carichi

Caso	Descrizione	Forze [kN] / Momenti [kNm]	Sismico	Fuoco	Util. max. Tassello [%]
1	Combinazione 1	N = 0,000; V <sub>x</sub> = 4,500; V <sub>y</sub> = 0,000; M <sub>x</sub> = 0,000; M <sub>y</sub> = 5,000; M <sub>z</sub> = 0,000;	no	no	99

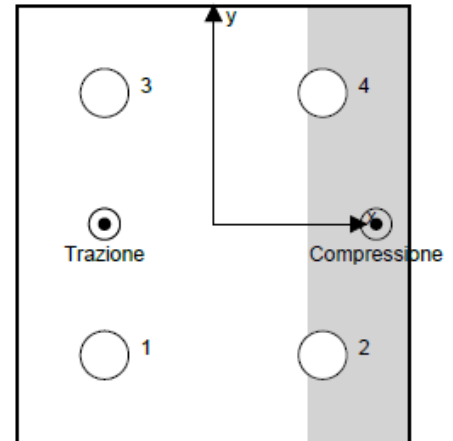
### 2 Condizione di carico/Carichi risultanti sull'ancorante

#### Carichi sull'ancorante [kN]

Trazione: (+ Trazione, - Compressione)

Ancorante	Trazione	Taglio	Taglio in dir. x	Taglio in dir. y
1	20,079	1,125	1,125	0,000
2	0,000	1,125	1,125	0,000
3	20,079	1,125	1,125	0,000
4	0,000	1,125	1,125	0,000

Compressione max. nel calcestruzzo: 0,29 [%]  
 Max. sforzo di compressione nel calcestruzzo: 8,64 [N/mm<sup>2</sup>]  
 risultante delle forze di trazione nel (x/y)=(-50,0/0,0): 40,159 [kN]  
 risultante delle forze di compressione (x/y)=(74,5/0,0): 40,159 [kN]



Le forze di ancoraggio vengono calcolate presupponendo una piastra di ancoraggio rigida.

### 3 Carico di trazione (EN 1992-4, sezione 7.2.1)

	Carico [kN]	Resistenza [kN]	Utilizzo $\beta_N$ [%]	Stato
Rottura dell'acciaio*	20,079	88,714	23	OK
Rottura per sfilamento*	20,079	29,457	69	OK
Rottura conica del calcestruzzo**	40,159	40,743	99	OK
Fessurazione**	40,159	58,425	69	OK

\*ancorante più sollecitato \*\*gruppo di ancoranti (ancoranti sollecitati)

#### 3.1 Rottura dell'acciaio

$$N_{Ed} \leq N_{Rd,s} = \frac{N_{Rk,s}}{\gamma_{M,s}} \quad \text{EN 1992-4, Tabella 7.1}$$

$N_{Rk,s}$ [kN]	$\gamma_{M,s}$	$N_{Rd,s}$ [kN]	$N_{Ed}$ [kN]
124,200	1,400	88,714	20,079

#### 3.2 Rottura per sfilamento

$$N_{Ed} \leq N_{Rd,p} = \frac{\psi_c \cdot N_{Rk,p}}{\gamma_{M,p}} \quad \text{EN 1992-4, Tabella 7.1}$$

$N_{Rk,p}$ [kN]	$\psi_c$	$\gamma_{M,p}$	$N_{Rd,p}$ [kN]	$N_{Ed}$ [kN]
35,000	1,262	1,500	29,457	20,079

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 114 di 550

### 3.3 Rottura conica del calcestruzzo

$$N_{Ed} \leq N_{Rd,c} = \frac{N_{RK,c}}{\gamma_{M,c}} \quad \text{EN 1992-4, Tabella 7.1}$$

$$N_{RK,c} = N_{RK,c}^0 \cdot \frac{A_{c,N}}{A_{c,N}^0} \cdot \psi_{s,N} \cdot \psi_{re,N} \cdot \psi_{ec1,N} \cdot \psi_{ec2,N} \cdot \psi_{M,N} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.1)}$$

$$N_{RK,c}^0 = k_1 \cdot \sqrt{f_{ctk}} \cdot h_{ef}^{1,5} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.2)}$$

$$A_{c,N}^0 = s_{cr,N} \cdot s_{or,N} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.3)}$$

$$\psi_{s,N} = 0,7 + 0,3 \cdot \frac{c}{c_{cr,N}} \leq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.4)}$$

$$\psi_{ec1,N} = \frac{1}{1 + \left( \frac{2 \cdot e_{N,1}}{s_{cr,N}} \right)} \leq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.6)}$$

$$\psi_{ec2,N} = \frac{1}{1 + \left( \frac{2 \cdot e_{N,2}}{s_{cr,N}} \right)} \leq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.6)}$$

$$\psi_{M,N} = 1 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.7)}$$

$A_{c,N}$ [mm <sup>2</sup> ]	$A_{c,N}^0$ [mm <sup>2</sup> ]	$c_{cr,N}$ [mm]	$s_{cr,N}$ [mm]	$f_{c,cr}$ [N/mm <sup>2</sup> ]		
127.534	91.809	151,5	303,0	31,88		
$e_{c1,N}$ [mm]	$\psi_{ec1,N}$	$e_{c2,N}$ [mm]	$\psi_{ec2,N}$	$\psi_{s,N}$	$\psi_{re,N}$	
0,0	1,000	0,0	1,000	0,997	1,000	
$z$ [mm]	$\psi_{M,N}$	$k_1$	$N_{RK,c}^0$ [kN]	$\gamma_{M,c}$	$N_{Rd,c}$ [kN]	$N_{Ed}$ [kN]
124,5	1,000	7,700	44,126	1,500	40,743	40,159

ID gruppo ancoranti

1, 3

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 115 di 550

#### 4 Carico di taglio (EN 1992-4, sezione 7.2.2)

	Carico [kN]	Resistenza [kN]	Utilizzo $\beta_V$ [%]	Stato
Rottura dell'acciaio (senza braccio di leva)*	1,125	67,120	2	OK
Rottura dell'acciaio (con braccio di leva)*	N/A	N/A	N/A	N/A
Rottura per pryout**	4,500	172,974	3	OK
Rottura del bordo del calcestruzzo in direzione x+**	4,500	25,918	18	OK

\*ancorante più sollecitato \*\*gruppo di ancoranti (ancoranti specifici)

##### 4.1 Rottura dell'acciaio (senza braccio di leva)

$$V_{Ed} \leq V_{Rd,s} = \frac{V_{Rk,s}}{\gamma_{M,s}} \quad \text{EN 1992-4, Tabella 7.2}$$

$$V_{Rk,s} = k_f \cdot V_{Rk,s}^0 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.35)}$$

$V_{Rk,s}^0$ [kN]	$k_f$	$V_{Rk,s}$ [kN]	$\gamma_{M,s}$	$V_{Rd,s}$ [kN]	$V_{Ed}$ [kN]
83,900	1,000	83,900	1,250	67,120	1,125

##### 4.2 Rottura per pryout

$$V_{Ed} \leq V_{Rd,cp} = \frac{V_{Rk,cp}}{\gamma_{M,cp}} \quad \text{EN 1992-4, Tabella 7.2}$$

$$V_{Rk,cp} = k_0 \cdot N_{Rk,c} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.39a)}$$

$$N_{Rk,c} = N_{Rk,c}^0 \cdot \frac{A_{c,N}}{A_{c,N}^0} \cdot \psi_{s,N} \cdot \psi_{rk,N} \cdot \psi_{w1,N} \cdot \psi_{w2,N} \cdot \psi_{M,N} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.1)}$$

$$N_{Rk,c}^0 = k_1 \cdot \sqrt{f_{ck}} \cdot h_{ef}^{1,5} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.2)}$$

$$A_{c,N}^0 = s_{cr,N} \cdot s_{cr,N} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.3)}$$

$$\psi_{s,N} = 0,7 + 0,3 \cdot \frac{c}{c_{cr,N}} \leq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.4)}$$

$$\psi_{w1,N} = \frac{1}{1 + \left(\frac{2 \cdot e_{V,1}}{s_{cr,N}}\right)} \leq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.6)}$$

$$\psi_{w2,N} = \frac{1}{1 + \left(\frac{2 \cdot e_{V,2}}{s_{cr,N}}\right)} \leq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.6)}$$

$$\psi_{M,N} = 1 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.7)}$$

$A_{c,N}$ [mm <sup>2</sup> ]	$A_{c,N}^0$ [mm <sup>2</sup> ]	$c_{cr,N}$ [mm]	$s_{cr,N}$ [mm]	$k_0$	$f_{c,pr}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	
169.200	91.809	151,5	303,0	3,200	31,88	
$e_{c1,V}$ [mm]	$\psi_{w1,N}$	$e_{c2,V}$ [mm]	$\psi_{w2,N}$	$\psi_{s,N}$	$\psi_{rk,N}$	$\psi_{M,N}$
0,0	1,000	0,0	1,000	0,997	1,000	1,000
$k_1$	$N_{Rk,c}^0$ [kN]	$\gamma_{M,cp}$	$V_{Rd,cp}$ [kN]	$V_{Ed}$ [kN]		
7,700	44,128	1,500	172,974	4,500		

ID gruppo ancoranti  
1-4



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 116 di 550

#### 4.3 Rottura del bordo del calcestruzzo in direzione x\*

$$V_{Ed} \leq V_{Rd,c} = \frac{V_{Rk,c}}{\gamma_{M,c}} \quad \text{EN 1992-4, Tabella 7.2}$$

$$V_{Rk,c} = k_T \cdot V_{Rk,c}^0 \cdot \frac{A_{c,v}}{A_{c,v}^0} \cdot \Psi_{s,v} \cdot \Psi_{h,v} \cdot \Psi_{a,v} \cdot \Psi_{ec,v} \cdot \Psi_{re,v} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.40)}$$

$$V_{Rk,c}^0 = k_B \cdot d_{nom}^{\alpha} \cdot f_{ctk}^{\beta} \cdot \sqrt{f_{ck}} \cdot c_1^{1,5} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.41)}$$

$$\alpha = 0,1 \cdot \left(\frac{l}{c_1}\right)^{0,5} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.42)}$$

$$\beta = 0,1 \cdot \left(\frac{d_{nom}}{c_1}\right)^{0,2} \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.43)}$$

$$A_{c,v}^0 = 4,5 \cdot c_1^2 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.44)}$$

$$\Psi_{s,v} = 0,7 + 0,3 \cdot \frac{c_2}{1,5 \cdot c_1} \leq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.45)}$$

$$\Psi_{h,v} = \left(\frac{1,5 \cdot c_1}{h}\right)^{0,5} \geq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.46)}$$

$$\Psi_{ec,v} = \frac{1}{1 + \left(\frac{2 \cdot e_v}{3 \cdot c_1}\right)} \leq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.47)}$$

$$\Psi_{a,v} = \sqrt{\frac{1}{(\cos \alpha_v)^2 + (0,5 \cdot \sin \alpha_v)^2}} \geq 1,00 \quad \text{EN 1992-4, Eq. (7.48)}$$

$l$ [mm]	$d_{nom}$ [mm]	$k_B$	$\alpha$	$\beta$	$f_{ctk}$ [N/mm <sup>2</sup> ]
101,0	20,00	1,700	0,082	0,067	31,88
$c_1$ [mm]	$A_{c,v}$ [mm <sup>2</sup> ]	$A_{c,v}^0$ [mm <sup>2</sup> ]			
150,0	128.250	101.250			
$\Psi_{s,v}$	$\Psi_{h,v}$	$\Psi_{a,v}$	$e_{s,v}$ [mm]	$\Psi_{ec,v}$	$\Psi_{re,v}$
1,000	1,000	1,000	0,0	1,000	1,000
$V_{Rk,c}^0$ [kN]	$k_T$	$\gamma_{M,c}$	$V_{Rd,c}$ [kN]	$V_{Ed}$ [kN]	
30,692	1,0	1,500	25,918	4,500	

#### 5 Carichi combinati di trazione e di taglio (EN 1992-4, sezione 7.2.3)

Rottura dell'acciaio

$\beta_N$	$\beta_V$	$\alpha$	Utilizzo $\beta_{NV}$ [%]	Stato
0,226	0,017	2,000	6	OK

$$\beta_N^c + \beta_V^c \leq 1,0$$

Rottura del calcestruzzo

$\beta_N$	$\beta_V$	$\alpha$	Utilizzo $\beta_{NV}$ [%]	Stato
0,986	0,174	1,000	97	OK

$$(\beta_N + \beta_V) / 1,2 \leq 1,0$$

#### 6 Spostamenti (ancorante più sollecitato)

Carichi a breve termine:

$N_{sk} = 14,874$ [kN]	$\delta_N = 1,1112$ [mm]
$V_{sk} = 0,833$ [kN]	$\delta_V = 0,0470$ [mm]
	$\delta_{NV} = 1,1122$ [mm]

Carichi a lungo termine:

$N_{sk} = 14,874$ [kN]	$\delta_N = 1,5387$ [mm]
$V_{sk} = 0,833$ [kN]	$\delta_V = 0,0713$ [mm]
	$\delta_{NV} = 1,5403$ [mm]

Commenti: Gli spostamenti a trazione risultano validi con metà del valore della coppia di serraggio richiesta per non fessurato calcestruzzo! Gli spostamenti a taglio sono validi trascurando l'attrito tra il calcestruzzo e la piastra d'ancoraggio! Lo spazio derivante dal foro eseguito con perforatore e dalle tolleranze dei fori non viene considerato in questo calcolo!

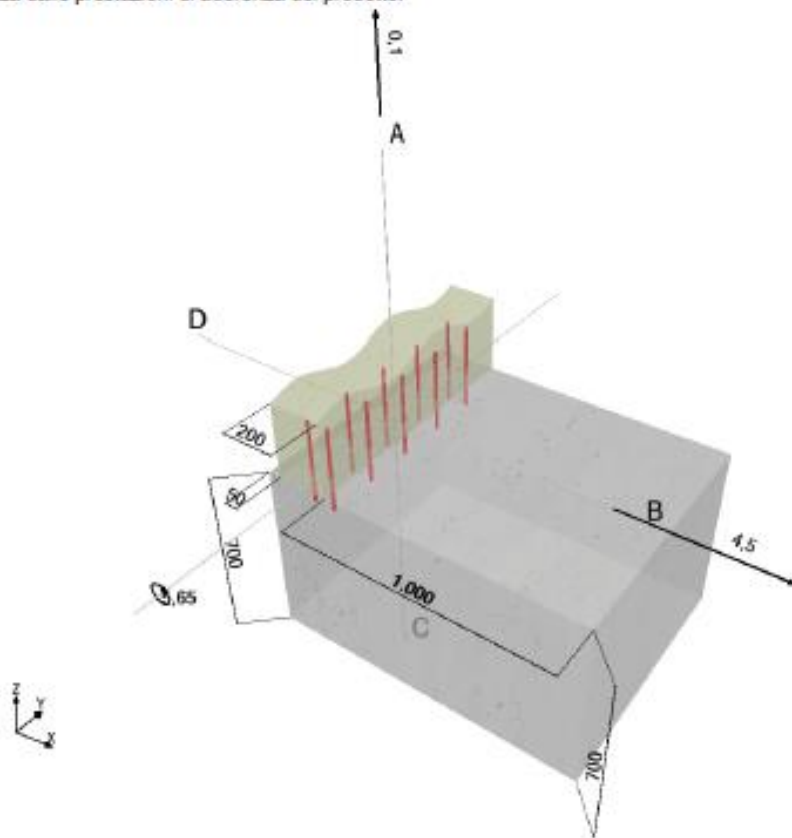
L'ancoraggio risulta verificato

Mandataria <b>VIA</b> INGEGNERIA	Mandanti <b>HYpro</b> <b>HUB</b> <small>PROGETTO CON IL SERVIZIO PROGETTAZIONE S.R.L.</small> <b>VIOTOP</b> <b>mei</b> <small>Infrastructures Engineering s.r.l.</small>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C FOGLIO 117 di 550

### VERIFICA INGHISAGGIO BARRE B450C DEL CORDOLO IN C.A. / SOLETTA

La verifica viene eseguita mediante il software free Hilti PROFI Rebar 2.5.7

Standard di progettazione: TR069 / ETA  
 Applicazione tipo: Parete su solaio  
 Vita utile: 100 anni (Dati Tecnici Hilti)  
 Risultato progettuale strettamente correlato al prodotto selezionato a causa della dipendenza dalle prestazioni di aderenza del prodotto.



#### 1. Carichi

##### Carichi

$M_d$	5,85 kNm/m
$N_d$	0,100 kN/m
$V_d$	4,50 kN/m

##### Progettazione in caso di incendio

Valutazione di resistenza al fuoco Nessuna

##### Progettazione a fatica

Nessuno

##### Sismico

Carichi sismici No

#### 2. Perforazione & Temperatura

##### Perforazione

Condizione foro	Asciutto
Metodo di perforazione	Perforazione in roto-percus sione
Supporto alla perforazione	Guida di perforazione

##### Temperatura (EC2/ETA)

Durante l'installazione	da 5 °C a 40 °C
In esercizio	20 °C / 20 °C

#### 3. Materiale & Sicurezza

##### Struttura

Classe del calcestruzzo (struttura esistente)	32,0 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza caratteristica allo snervamento (struttura esistente)	450 N/mm <sup>2</sup>
Resistenza caratteristica allo snervamento (nuova struttura)	450 N/mm <sup>2</sup>

##### Fessure

Viene considerato calcestruzzo non fessurato

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 118 di 550

Parametri Eurocodice 2

$\alpha_{cc}$	1,00
$\alpha_{ct}$	1,00
$\alpha_{ct,bond}$	1,00
$E_{ud}$	0,0200
$k_2$	0,850
$\nu'$	0,872
$\rho_{max}$	0,0400
$E_{c2}$	$2,00 \cdot 10^{-3}$
$E_{c2u}$	$3,50 \cdot 10^{-3}$

Armatura post installata

<b>Numero strati</b>	
Numero strati superiori	1,00
Numero strati inferiori	1,00
<b>Parametri armatura superiore</b>	
Diametri superiori	14,0 mm
Interasse superiore	200 mm
Strato superiore 1: c	50,0 mm
Copriferro superiore 1	93,0 mm
Condizione aderenza massima	Buono
Armatura minima superiore	100 mm <sup>2</sup> /m
<b>Parametri armatura inferiore</b>	
Diametro inferiore	14,0 mm
Interasse inferiore	200 mm
Strato inferiore 1: c	50,0 mm
Copriferro inferiore 1	93,0 mm
Condizione aderenza inferiore	Buono
Armatura minima inferiore	100 mm <sup>2</sup> /m
<b>Altro:</b>	
Pressione trasversale	0,00 N/mm <sup>2</sup>
Copriferro per forza di trazione linea b	0,00 mm

6. Parametri TR089

Pressione trasversale	0,00 N/mm <sup>2</sup>
$\alpha_{sus}$	1,00
$\psi_{sus}^0$ (ETA 19/0885)	0,500

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 119 di 550

### Soluzione selezionata

	Dimensione barra	Diametro punta	Interasse ferri centro/centro	Distanza centro/superficie	Richiesto foro a rotopercussione
Strati di armatura	Ø [mm]	D [mm]	s [mm]	c <sub>s</sub> [mm]	l <sub>inst</sub> [mm]
Superiore/sinistro 1	14,0	18,0	200	107	140
Inferiore/destra 1	14,0	18,0	200	1.057	140

### Accessori richiesti

Perforazione	Pulizia	Installazione
- Trapano adatto - Punta di diametro corretto	- Pompa manuale - Scovolino di diametro corretto	- Dispenser con mixer - Per installazioni profonde, necessario piston plug

### Analisi della sezioni

Angolo del puntone	θ	24,2 °	EC2 6.2.3
Braccio di leva interno	z <sub>1</sub>	118 mm	
E' richiesta un'armatura a compressione?		No	

### Strato superiore (zona tesa)

#### Input di progetto

Tensione di progetto all'ancorante	F <sub>E</sub>	8,34 kN	EC2 9.2.1.4(2)
Armatura richiesta	A <sub>s,req</sub>	103 mm <sup>2</sup> /m	
Armatura impostata	Ø = 14 mm, s = 200 mm → A <sub>s,prov</sub>	770 mm <sup>2</sup> /m	
Tensione sulla barra	σ <sub>sd</sub> = F <sub>E</sub> /A <sub>s,prov</sub>	52,1 N/mm <sup>2</sup>	
Azione di trazione agente sul gruppo di ferri da ripresa	T <sub>E</sub>	53,1 kN	
Ancorante utilizzato	Hilti HIT-HY 200-R V3		

#### Resistenza corrispondente allo snervamento del rinforzo (EOTA TR 069, Sezione 4.2)

Resistance for yielding	N <sub>Rd,y</sub> = A <sub>s</sub> · f <sub>yd</sub>	60,2 kN	> F <sub>E</sub>
-------------------------	--	---------	------------------

#### Resistance corresponding to concrete cone failure (EOTA TR 069, Section 4.3)

Lunghezza di ancoraggio	l <sub>b</sub>	140 mm	
Factor for resistance to concrete cone	k <sub>uot,N</sub>	11,0	ETA 19/0665
Characteristic resistance for a single bar	N <sup>0</sup> <sub>RL,c</sub> = k <sub>uot,N</sub> · √f <sub>ck</sub> · l <sub>b</sub> <sup>1,5</sup>	103 kN	
Distanza caratteristica	S <sub>cr,N</sub>	420 mm	
Reference projected area	A <sup>0</sup> <sub>c,N</sub> = S <sub>cr,N</sub> · S <sub>cr,N</sub>	1,76 · 10 <sup>5</sup> mm <sup>2</sup>	
Area proiettata effettiva del gruppo di barre d'armatura tensionate	A <sub>c,N</sub>	4,03 · 10 <sup>5</sup> mm <sup>2</sup>	
Distanza dal bordo minima	c	100 mm	
Distanza dal bordo caratteristica	c <sub>cr,N</sub>	210 mm	
Eccentricità	e <sub>N</sub>	31,6 mm	

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 120 di 550

Braccio di leva interno	$z$	118 mm	
Concrete material safety factor	$\gamma_c$	1,50	
Fattore di sicurezza di installazione	$\gamma_{inst}$	1,00	
Effetto della vicinanza di un bordo dell'elemento in calcestruzzo	$\psi_{s,N} = 0.7 + 0.3 \cdot (c/c_{or,N}) \leq 1.0$	0,843	
Effetto di eccentricità	$\psi_{ec,N} = 1/(1 + 2 \cdot (e_N/S_{or,N}))$	0,889	
Effetto di rinforzo denso	$\psi_{re,N} = 0.5 + (l_N/200) \leq 1.0$	1,00	
Effetto di compressione	$\psi_{M,N} = 2.0 - (z/(1.5 \cdot l_b)) \geq 1.0$	1,00	
Resistance to concrete cone	$N_{rd,c} = N_{Rk,c} \cdot (A_{c,N}/A_{c,N}^0) \cdot \psi_{s,N} \cdot \psi_{ec,N} \cdot \psi_{re,N} \cdot \psi_{M,N} / (\gamma_c \cdot \gamma_{inst})$	115 kN	> $F_E$

Resistenza corrispondente al cedimento del legame e alla rottura (EOTA TR 069, sezione 4.4)

(L'incremento di resistenza di adesione dovuto alla possibile presenza di rinforzi trasversali non è tenuto in considerazione)

Condizione di adesione	$\eta_1$	1,00	EC2 8.4.3(2)
Parametro di approvazione $A_k$	$A_k$	4,10 N/mm <sup>2</sup>	ETA 19/0665
Approval parameter Sp1	Sp1	0,310	ETA 19/0665
Approval parameter Sp2	Sp2	0,320	ETA 19/0665
Approval parameter Sp3	Sp3	0,670	ETA 19/0665
Approval parameter Sp4	Sp4	0,250	ETA 19/0665
Parametro di approvazione Lb1	Lb1	0,450	ETA 19/0665
Minimum edge distance $c_d$	$\min\{c_x/2; c_x; c_y\}$	93,0 mm	
Presunto rapporto tra $c_{max}$ e $c_d$	$c_{max} / c_d$	1,00	
Effetto di compressione trasversale	$\Omega_{p,tr} = 1.0 - \tanh[0.2 \cdot (p_{tr} / (0.1 \cdot f_{cm}))]$	1,00	
Effetto di carichi sostenuti	$\psi_{sua}$	0,500	Dati tecnici Hilti
Resistenza alla scissione del legame di progetto	$T_{rd,split} = \eta_1 \cdot A_k \cdot (f_{ct}/25)^{\eta_{sp1}} \cdot (25/\sigma)^{\eta_{sp2}} \cdot [(c_d/\sigma)^{\eta_{sp3}} \cdot (c_{max}/c_d)^{\eta_{sp4}}] \cdot (7 \cdot \Omega/l_b)^{\eta_{sp5}} \cdot \Omega_{p,tr} / (\gamma_c \cdot \gamma_{inst})$	10,8 N/mm <sup>2</sup>	
Resistenza all'adesione di progetto nel calcestruzzo non fessurato	$T_{rd,usr} = (T_{Rk,usr} / (\gamma_c \cdot \gamma_{inst})) \cdot \psi_{sua} \cdot \Omega_{p,tr}$	3,84 N/mm <sup>2</sup>	Dati tecnici Hilti
Resistenza alla scissione del legame decisiva	$T_{rd,sp} = \min\{T_{rd,split}; T_{rd,usr}\}$	3,84 N/mm <sup>2</sup>	
Resistenza alla scissione del legame	$N_{rd,sp} = T_{rd,sp} \cdot l_b \cdot \sigma \cdot \pi$	23,7 kN	> $F_E$

Resistenza del sistema di connessione

Utilisation of steel yielding resistance	13,8 %
Utilizzo della resistenza di cono di calcestruzzo	46,2 %
Utilizzo della resistenza alla scissione del legame	35,2 %

Definizione della profondità di infissione

Tensione di aderenza	$f_{bd,pi}$	3,16 N/mm <sup>2</sup>	ETA 20/0318
Lunghezza di ancoraggio di base ( $F_{yd}$ )	$l_{b,rqd,yd} = (\sigma/4) \cdot (f_{yd}/f_{bd,pi})$	433 mm	
Lunghezza minima di ancoraggio	$l_{min} = \max\{0.3 \cdot l_{b,rqd,yd}; 10\sigma; 100 \text{ mm}\}$	140 mm	EC2 8.7.3(1) e allegato nazionale tedesco

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 121 di 550

Lunghezza di ancoraggio effettiva	$l_{bd} = \max(l_b, l_{min})$	140 mm
Profondità di infissione	$l_{inf} = l_{bd}$	140 mm

### Strato inferiore (zona tesa)

#### Input di progetto

Tensione di progetto all'ancorante	$F_E$	2,28 kN	EC2 9.2.1.4(2)
Armatura richiesta	$A_{s,req}$	0,00 mm <sup>2</sup> /m	
Armatura impostata	$\varnothing = 14 \text{ mm}, s = 200 \text{ mm} \rightarrow A_{s,prov}$	770 mm <sup>2</sup> /m	
Tensione sulla barra	$\sigma_{sd} = F_E/A_{s,prov}$	0,00 N/mm <sup>2</sup>	
Azione di trazione agente sul gruppo di ferri da ripresa	$T_E$	53,1 kN	
Ancorante utilizzato	Hilti HIT-HY 200-R V3		

#### Resistenza corrispondente allo snervamento del rinforzo (EOTA TR 069, Sezione 4.2)

Resistance for yielding	$N_{Rd,y} = A_s \cdot f_{yd}$	60,2 kN	> $F_E$
-------------------------	-------------------------------	---------	---------

#### Resistance corresponding to concrete cone failure (EOTA TR 069, Section 4.3)

Lunghezza di ancoraggio	$l_b$	140 mm	
Factor for resistance to concrete cone	$k_{usr,N}$	11,0	ETA 19/0665
Characteristic resistance for a single bar	$N_{Rk,c}^0 = k_{usr,N} \cdot \sqrt{f_{ctk}} \cdot l_b^{1.5}$	103 kN	
Distanza caratteristica	$S_{cr,N}$	420 mm	
Reference projected area	$A_{c,N}^0 = S_{cr,N} \cdot S_{cr,N}$	$1,76 \cdot 10^5 \text{ mm}^2$	
Area proiettata effettiva del gruppo di barre d'armatura tensionate	$A_{c,N}$	$4,03 \cdot 10^5 \text{ mm}^2$	
Distanza dal bordo minima	$c$	100 mm	
Distanza dal bordo caratteristica	$c_{cr,N}$	210 mm	
Eccentricità	$e_N$	31,6 mm	
Braccio di leva interno	$z$	118 mm	
Concrete material safety factor	$\gamma_c$	1,50	
Fattore di sicurezza di installazione	$\gamma_{inst}$	1,00	
Effetto della vicinanza di un bordo dell'elemento in calcestruzzo	$\psi_{s,N} = 0.7 + 0.3 \cdot (c/c_{cr,N}) \leq 1.0$	0,843	
Effetto di eccentricità	$\psi_{ec,N} = 1/(1 + 2 \cdot (e_N/S_{cr,N}))$	0,869	
Effetto di rinforzo denso	$\psi_{re,N} = 0.5 + (l_b/200) \leq 1.0$	1,00	
Effetto di compressione	$\psi_{M,N} = 2.0 - (z/(1.5 \cdot l_b)) \geq 1.0$	1,00	
Resistance to concrete cone	$N_{Rd,c} = N_{Rk,c}^0 \cdot (A_{c,N}/A_{c,N}^0) \cdot \psi_{s,N} \cdot \psi_{ec,N} \cdot \psi_{re,N} \cdot \psi_{M,N} / (\gamma_c \cdot \gamma_{inst})$	115 kN	> $T_E$

#### Resistenza corrispondente al cedimento del legame e alla rottura (EOTA TR 069, sezione 4.4)

(L'incremento di resistenza di adesione dovuto alla possibile presenza di rinforzi trasversali non è tenuto in considerazione)

Condizione di adesione	$\eta_1$	1,00	EC2 8.4.3(2)
Parametro di approvazione $A_k$	$A_k$	4,10 N/mm <sup>2</sup>	ETA 19/0665



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 122 di 550

Approval parameter Sp1	Sp1	0,310	ETA 19/0665
Approval parameter Sp2	Sp2	0,320	ETA 19/0665
Approval parameter Sp3	Sp3	0,670	ETA 19/0665
Approval parameter Sp4	Sp4	0,250	ETA 19/0665
Parametro di approvazione Lb1	Lb1	0,450	ETA 19/0665
Minimum edge distance $c_d$	$\min\{c_d/2; c_x; c_y\}$	93,0 mm	
Presunto rapporto tra $c_{max}$ e $c_d$	$c_{max} / c_d$	1,00	
Effetto di compressione trasversale	$\Omega_{p,tr} = 1.0 - \tanh[0.2 \cdot (p_{tr} / (0.1 \cdot f_{cm}))]$	1,00	
Effetto di carichi sostenuti	$\Psi_{sus}$	0,500	Dati tecnici Hilti
Resistenza alla scissione del legame di progetto	$T_{Rd,split} = \eta_1 \cdot A_s \cdot (f_{ctk}/25)^{0.1} \cdot (25/\sigma)^{0.2} \cdot [(c_d/\sigma)^{0.3} \cdot (c_{max}/c_d)^{0.2}] \cdot (7 \cdot \sigma / l_b)^{0.1} \cdot \Omega_{p,tr} / (\gamma_c \cdot \gamma_{inst})$	10,8 N/mm <sup>2</sup>	
Resistenza all'adesione di progetto nel calcestruzzo non fessurato	$T_{Rd,usr} = (T_{Rk,usr} / (\gamma_c \cdot \gamma_{inst})) \cdot \Psi_{sus} \cdot \Omega_{p,tr}$	3,84 N/mm <sup>2</sup>	Dati tecnici Hilti
Resistenza alla scissione del legame decisiva	$T_{Rd,sp} = \min\{T_{Rd,split}; T_{Rd,usr}\}$	3,84 N/mm <sup>2</sup>	
Resistenza alla scissione del legame	$N_{Rd,sp} = T_{Rd,sp} \cdot l_b \cdot \sigma \cdot \pi$	23,7 kN	$> F_E$

#### Resistenza del sistema di connessione

Utilisation of steel yielding resistance	3,78 %
Utilizzo della resistenza di cono di calcestruzzo	46,2 %
Utilizzo della resistenza alla scissione del legame	9,63 %

#### Definizione della profondità di infissione

Tensione di aderenza	$f_{bd,pl}$	3,16 N/mm <sup>2</sup>	ETA 20/0318
Lunghezza di ancoraggio di base (F <sub>yd</sub> )	$l_{b,rqd,lyd} = (\sigma/4) \cdot (f_{yd}/f_{bd,pl})$	433 mm	
Lunghezza minima di ancoraggio	$l_{min} = \max(0.3l_{b,rqd,lyd}; 10\sigma; 100 \text{ mm})$	140 mm	EC2 8.7.3(1) e allegato nazionale tedesco
Lunghezza di ancoraggio effettiva	$l_{bd} = \max(l_b; l_{min})$	140 mm	
Profondità di infissione	$l_{inst} = l_{bd}$	140 mm	

#### Verifica del trasferimento di taglio nell'interfaccia irruvidita (DIN EN 1992-1-1 / NA: 2013-04)

Design shear force	$V_{Ed}$	4,50 kN	(EC2 6.2)
Azione di taglio di progetto massima	$V_{Ed,max} = 0.5 \cdot b \cdot d \cdot v \cdot f_{ctd}$	734 kN	(EC2 eq. 6.5)
Valore di resistenza a compressione del calcestruzzo	$f_{ctd} = \alpha_{cc} \cdot f_{ctk} / \gamma_c$	21,3 N/mm <sup>2</sup>	(EC2 eq. 3.15)
Spessore della sezione	b	1.000 mm	
Altezza della sezione	h	200 mm	
Profondità effettiva	d	132 mm	
Parametro di ruvidità	c	0,400	(EC2 6.2.5(2))
Parametro EC2	$k = \min(1 + (200 / d)^{1/2}; 2)$	2,00	(EC2 6.2.2)

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 123 di 550

Parametro EC2	$C_{rd,c} = 0.18 / \gamma_c$	0,120	(EC2 6.2.2)
Parametro EC2	$v_{min} = 0.035 \cdot k^{3/2} \cdot f_{ck}^{1/2}$	0,580	(EC2 6.2.2)
Parametro EC2	$k_1$	0,150	(EC2 6.2.2)
Parametro EC2	$\rho_1 = \sum A_{s1} / (b \cdot d) \cdot F_{E1} / (A_{s1} \cdot f_{yd}) \leq 0.02$	$1,03 \cdot 10^{-3}$	(EC2 6.2.2)
Sforzo dovuto ad azione assiale applicata $N_{Ed}$	$\sigma_{cp} = N_{Ed} / (b \cdot h) < 0.2 \cdot f_{cd}$	$-5,00 \cdot 10^{-4}$ N/mm <sup>2</sup>	(EC2 6.2.2)
Fattore di riduzione resistenza	$v_1 = v = 0.6 \cdot (1 - f_{ck} / 250)$	0,523	(EC2 eq. 6.6N)
Resistenza a taglio di progetto senza rinforzo di taglio	$V_{rd,c} = \max (C_{rd,c} \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ck})^{1/3} + k_1 \cdot \sigma_{cp} ; v_{min} + k_1 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b \cdot d \cdot c / 0.5$	58,9 kN	(EC2 eq. 6.2.a,b and German Annex NCI zu 6.2.5)
Resistenza a taglio di progetto	$V_{Rd} = V_{rd,c}$	58,9 kN	
Utilizzo a taglio		8,00 %	

L'ancoraggio del cordolo risulta verificato

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 124 di 550

## 16 GIUDIZIO MOTIVATO DI ACCETTABILITÀ DEI RISULTATI

### 16.1 ORIGINE E CARATTERISTICHE DEL CODICE DI CALCOLO

Il programma di calcolo impiegato per la modellazione ed analisi delle parti strutturali realizzate in opera è il Midas GEN, prodotto dalla MIDAS Srl di MIDASoft, Inc. con sede al 450 7th Ave suite 2505, New York, NY 10123, United States. Il programma adottato consente di effettuare la modellazione e l'analisi di elementi di qualsivoglia natura (in cemento armato, acciaio, muratura e legno, ecc.), potendo definire i parametri di caratterizzazione meccanica secondo un modello di solido alla De Saint-Venant e sotto le ipotesi enunciate in precedenza. Il software, di proprietà della Engco srl. Di seguito si riporta di seguito copia della licenza d'uso

**MIDAS IT**  
MIDAS Information Technology Co., Ltd.

MIDAS Information Technology, Co., Ltd.  
SKn Technopark Tech-center 15th fl. 190-1 Sangsaewon1-dong  
Jungwon-gu, Seongnam, Gyeonggi-do, 462-721, Korea  
Ph) 82-31-789-2000 Fax) 82-31-789-2001

#### End User License Certificate for Using MIDAS Family Programs

- Product Title: **MIDAS GEN**
- Product No: **CFENGEN0002765**
- No. of Users: **1**
- Product Title: **MIDAS DESIGN+**
- Product No: **CFENDGP0000112**
- No. of Users: **1**
- Name of Group (User): **ENGCO s.r.l.**

MIDAS IT hereby confers this **End User License Certificate** for using the above product(s) and related documents to the above-designated individual or group User(s).

The product contains a MIDAS Family Program and related documents, which are copyrighted and protected by the governing international copyright laws. The End User License Agreement governs the use of a MIDAS Family Program. The User shall be required to safeguard this End User License Certificate as this Certificate serves as evidence to the license and qualifies for maintenance including program updates and user support pursuant to the End User License Agreement.

Date presented 26<sup>th</sup> May 2021

Presented by \_\_\_\_\_

Authorized Representative (Name & Signature)




### 16.2 Affidabilità del codice di calcolo

Un attento esame preliminare della documentazione a corredo del software ha consentito di valutarne l'affidabilità e soprattutto l'idoneità al caso specifico. La documentazione, fornita sia dal produttore, sia dal distributore italiano del software, contiene una esauriente descrizione delle basi teoriche e degli algoritmi impiegati, l'individuazione dei campi d'impiego, nonché casi prova interamente risolti e commentati, corredati dei file di input necessari a riprodurre l'elaborazione. La società produttrice ha

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 125 di 550

verificato l’affidabilità e la robustezza del codice di calcolo attraverso un numero significativo di casi prova in cui i risultati dell’analisi numerica sono stati confrontati con soluzioni teoriche. Il programma di calcolo utilizzato Midas GEN è idoneo a riprodurre nel modello matematico il comportamento della struttura e gli elementi finiti disponibili e utilizzati sono rappresentativi della realtà costruttiva. Le funzioni di controllo disponibili, innanzi tutto quelle grafiche, consentono di verificare la riproduzione della realtà costruttiva ed accertare la corrispondenza del modello con la geometria strutturale e con le condizioni di carico ipotizzate. Si evidenzia che ad oggi il modello di calcolo può essere generato direttamente dal disegno architettonico, riproducendone fedelmente le proporzioni geometriche tramite file \*.ifc di interscambio. In ogni caso sono stati effettuati dei controlli dimensionali con gli strumenti software a disposizione dell’utente. Tutte le proprietà di rilevanza strutturale sono state controllate attraverso funzioni di indagine specificatamente previste. Sono state sfruttate le funzioni di autodiagnostica presenti nel software che hanno accertato che non esistono difetti formali di impostazione. È stato inoltre accertato che le risultanti delle azioni verticali sono in equilibrio con i carichi applicati. Sono state controllate le azioni di piano ed accertata la loro congruenza con quella ricavabile da semplici agevoli elaborazioni. Le sollecitazioni prodotte da alcune combinazioni di carico prova hanno prodotto valori prossimi a quelli ricavabili adottando formulazioni ricavate dalla Scienza delle Costruzioni. Anche le deformazioni risultano prossime ai valori attesi. Il dimensionamento e le verifiche di sicurezza hanno determinato risultati che sono in linea con casi di comprovata validità, confortati anche dalla propria esperienza. In base a quanto richiesto al par. 10.2 delle NTC2018 il distributore in italia espone la seguente relazione riguardante il solutore numerico e, più in generale, la procedura di analisi e verifica interna al solutore. Si fa presente che sul proprio sito è disponibile, previa registrazione al portale, sia il manuale teorico del solutore sia il documento comprendente gli esempi di validazione, sia della modellazione che della fase di verifica delle sezioni. Essendo tali documenti (formati da centinaia di pagine) di pubblico dominio, si ritiene pertanto sufficiente indicare una sintesi, sia pure adeguatamente esauriente, dell’argomento, che può essere visionata on-line, quale:

- la scheda tecnica del software;
- la certificazione e validazione per l’implementazione delle NTC2018 in Midas GEN;
- vademecum per la compilazione della relazione di calcolo in conformità al capitolo 10.2 delle norme tecniche per le costruzioni (NTC2018).

Tali elementi utili alla validazione, per il controllo del software o esempi di modellazione, possono essere scaricati dal link <https://www.cspfea.net/prodotti/midas-gen/caratteristiche-midas-gen/>.

### 16.3 Verifiche semplificate e dimensionamenti

Oltre tale documentazione, si seguito si riportano alcune verifiche semplificate dei principali elementi strutturali dello scatolare, condotte con altri software e/o con fogli di calcolo in excel, attraverso le quali verificare l’ordine di grandezza delle calcolazioni effettuate ed a riprova dell’affidabilità dei risultati ottenuti. Osserviamo che i risultati ottenuti risultano confrontabili anche con le calcolazioni svolte in fase di progetto definitivo per il dimensionamento dei manufatti.

#### 16.3.1 Sollecitazioni modello FEM

Dal progetto definitivo si desumono le seguenti massime sollecitazioni:

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI			
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C FOGLIO 126 di 550

Elemento	Sezione	Altezza [cm]	Mmax [kN·m]	Ncorrisp. [kN]	Comb. di carico
Soletta di copertura	Campata	110	1227.37		SLU2
	Estremità	110	-1008.16		SH1
Piedritti	Campata	100	426.45	-535.99	SH2
	Estremità	100	-1225.48	-355.85	SH1
Soletta di fondazione	Campata	120	1197.10		SLU3
	Estremità	120	-1430.02		SH1

La progettazione esecutiva effettuata, svolta mediante modelli tridimensionali di calcolo, ottenuti massimizzando le condizioni e combinazioni di carico nello spazio, ha condotto alle seguenti sollecitazioni agenti:

Elemento	Sezione	M <sub>xx</sub> [KNm/m]	M <sub>yy</sub> [KNm/m]
Soletta copertura	Campata	1593.04	589.37
	appoggio	-1263.34	-374.38
Piedritti	inf	-1442.47	-358.00
	sup	1507.72	368.00
Soletta Fondazione	Campata	-1756.50	-317.56
	appoggio	1745.00	417.49

Da quanto è possibile osservare, rispetto al modello piano adottato nel progetto definitivo, le sollecitazioni agenti risultano essere del tutto confrontabili tra di loro. In campata si rilevano variazioni significative derivanti dal fatto che nel modello tridimensionale di fatto non si impiegano tratti con costante di Winkler variabile come adottati in via semplificata nel modello piano.

Ai fini della verifica semplificata, necessaria per testare ulteriormente la bontà del modello di calcolo assunto, si assume come significativo il carico derivante dai treni ferroviari, ed in particolare il carico da treno LM71 e si riportano di seguito alcune determinazioni.

### 16.3.2 Soletta di copertura

Ai fini della verifica si assume un elemento di larghezza unitaria pari ad 1.00m, avente spessore Sp=110.0cm e lunghezza, misurata in asse ai piedritti pari ad L=11.00m; la verifica è stata condotta in forma semplificata attraverso l'applicazione dei metodi della Scienza delle Costruzioni, adottando uno schema di trave incastrata agli estremi ovvero di trave con semi-incastro, in quanto la rigidità flessionale dei piedritti risulta essere confrontabile con quella della soletta di copertura, e pertanto il nodo è da considerarsi "non fisso". Date le tipologie di carichi sulla copertura si assume come significativo il carico derivante dai treni ferroviari, ed in particolare il carico da treno LM71 pari a:

$$p_{v,d1} = \boxed{55.91} \text{ kN/m}^2$$

Ai fini del dimensionamento, amplificato dei coefficienti agli Stati limite ultimi ( $\gamma_q = 1.45$ ) il carico agente, il massimo momento agli estremi per la condizione di carico varia tra i seguenti valori:

$$\text{trave con incastro di estremità} \quad M'_{sd} = \frac{p_{v,d1} \cdot l^2}{12} = 817.45 \text{ kNm}$$

$$\text{trave con semi-incastro di estremità} \quad M''_{sd} = \frac{p_{v,d1} \cdot l^2}{10} = 980.94 \text{ kNm}$$

Tale valore risulta essere in linea con le sollecitazioni di progetto, anche in considerazione del fatto che la presenza di vincoli elastici alla Winkler in fondazione, di fatto determinano un incremento di sollecitazioni derivante dalla deformabilità del sistema.

Per la determinazione del massimo momento in campata avremo:

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 127 di 550

momento in campata 
$$M'''_{sd} = \frac{p_{v,d1} \cdot l^2}{8} = 1226.18 \text{ kNm}$$

Tale valore risulta essere in linea con le sollecitazioni di progetto.

### 16.3.3 Piedritti di bordo e centrale

Ai fini della verifica si assume le reazioni vincolari derivante da uno schema semplificato di trave semplicemente appoggiata agli estremi con la quale si schematizza la soletta di copertura, come un elemento di larghezza unitaria pari ad 1.00m, avente spessore  $S_p=100.0\text{cm}$ ; tali reazioni corrispondono alle sollecitazioni di sforzo normale agenti nei piedritti. Date le tipologie di carichi sulla copertura si assume come significativo il carico derivante dai treni ferroviari, ed in particolare il carico da treno LM71 pari a:

$$p_{v,d1} = \boxed{55.91} \text{ kN/m}^2$$

Ai fini del dimensionamento, le reazioni vincolari dello schema succitato sono pari a:

reazione vincolare appoggio 
$$R_{sd} = \frac{p_{v,d1} \cdot L}{2} = 445.88 \text{ kN}$$

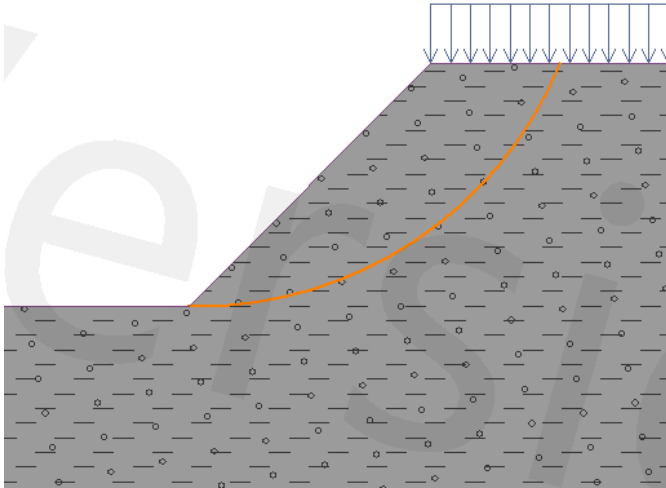
Tali azioni risultano compatibili con quanto dedotto dal modello FEM tridimensionale.

## 17 FRONTI DI SCAVO PROVVISORIO

Per la realizzazione delle opere d'arte e delle opere provvisorie, necessarie per l'infissione dei manufatti in esame, i litotipi interessati sono costituiti da Depositi alluvionali recenti - Unità 5AL (Argille limose e limi argillosi), le cui caratteristiche geotecniche sono riportate in precedenza. Superficialmente è presente uno strato di terreno di riporto fortemente rimaneggiato, di spessore circa 50-70cm, che in fase di preparazione dell'area di cantiere sarà completamente rimosso tramite sbancamento a cielo aperto. A vantaggio di sicurezza si considera come agente al piano di campagna a monte del fronte di scavo provvisorio un carico pari a 4.00kN/mq (derivante dalla folla compatta e/o eventuale transito di mezzi di cantiere). Trattandosi di fronti di scavo provvisori, non si adottano condizioni di carico di tipo sismico ai fini della verifica. Sulla scorta di quanto indicato dalla normativa, le verifiche devono essere condotte secondo la Combinazione 2 (A2+M2+R2) dell'Approccio 1, adottando un coefficiente di sicurezza per stabilità globale  $R_2 = 1.1$ , da cui un coefficiente d'uso, determinato dal rapporto tra momento stabilizzante e momento resistente pari a 0.909. Date le profondità di scavo variabili all'interno del gruppo di tombini in esame, si assume un valore massimo della profondità di scavo ai fini del calcolo pari a 2.50m, considerando che in fase di esecuzione dei lavori sarà eseguito lo scotico ed il pre-scavo per la rimozione del materiale di riporto.

Si riporta di seguito la verifica condotta.

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> LINEA PESCARA – BARI				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 128 di 550



Superficie di scorrimento: circolare

— Parametri d'analisi. — Superficie di scivolamento circolare

Metodo: Bishop Centro: x = 5,10 [m] z = 4,03 [m]  
 Tipo di analisi: Ottimizzazione Raggio: R = 4,03 [m]  
 Restrizioni non è inserito Angoli:  $\alpha_1 = -1,40$  [°]  $\alpha_2 = 67,69$  [°]

**Verifica stabilità del pendio (Bishop)**  
 Somma delle forze attive:  $F_a = 40,16$  kN/m  
 Somma delle forze passive:  $F_p = 68,12$  kN/m  
 Momento di scorrimento:  $M_a = 161,86$  kNm/m  
 Momento resistente:  $M_p = 274,53$  kNm/m  
 Uso: 59,0 %  
 Stabilità di pendio ACCETTABILE

La verifica del fronte di scavo provvisorio è pertanto soddisfacente.

## 18 INCIDENZE DI ARMATURA

Si riporta di seguito l'incidenza delle armature suddivisa per elementi tipologici, sulla scorta delle verifiche condotte e del disegno di armatura. Dalla tabella ferri riportata nelle tavole grafiche e dal computo metrico delle quantità, avremo:

Soletta inferiore in c.a.	21583 kg	190.08 mc
Piedritti	31286 kg	153.12 mc
Soletta di copertura in c.a.	22532 kg	174.24 mc
Cordolo do bordo laterale	400.00 kg	2.98 mc

Avremo pertanto:

- Soletta di copertura: 130,0 kg/m<sup>3</sup>
- Piedritti: 200,0 kg/m<sup>3</sup>
- Soletta di fondazione: 110,0 kg/m<sup>3</sup>
- Cordolo di bordo laterale 130,0 kg/m<sup>3</sup>



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 129 di 550

## 19 TABULATI DI INPUT

### \*\*\* PROJECT INFORMATION

Project Name :

Date : 2022/6/27

### \*\*\* CONTROL DATA

Panel Zone Effect : Do not Calculate

Unit System : KN, M

Definition of Frame

- X Direction of Frame : Unbraced I Sway

- Y Direction of Frame : Unbraced I Sway

- Design Type : 3-D

Design Code

- Steel : Eurocode3:05

- Concrete : Eurocode2:04

- SRC : SSRC79

### \*\*\* LOAD CASE DATA

NO	NAME	TYPE	SELF WEIGHT FACTOR			DESCRIPTION
			X	Y	Z	

1	DEAD	USER	0.000	0.000	-1.000	
2	PERM	USER	0.000	0.000	0.000	
3	SPTSX	USER	0.000	0.000	0.000	
4	SPTDX	USER	0.000	0.000	0.000	
10	RITIRO	T	0.000	0.000	0.000	
9	TERMICO	T	0.000	0.000	0.000	
11	ACC-M/T-Pescara	USER	0.000	0.000	0.000	
12	ACC-M/T-Bari	USER	0.000	0.000	0.000	
13	AVV-Pescara	USER	0.000	0.000	0.000	
14	AVV-Bari	USER	0.000	0.000	0.000	
8	SPACCDX-Pescara	USER	0.000	0.000	0.000	
15	SPACCSX-Pescara	USER	0.000	0.000	0.000	
6	SPACCDX-Bari	USER	0.000	0.000	0.000	
7	SPACCSX-Bari	USER	0.000	0.000	0.000	
16	Sisma H	EH	0.000	0.000	0.000	
17	Sisma V	EV	0.000	0.000	0.000	
18	SPSDX	USER	0.000	0.000	0.000	
5	SPSSX	USER	0.000	0.000	0.000	

### \*\*\* MATERIAL PROPERTY DATA

NO	NAME	TYPE	MODULUS OF		SHEAR	THERMAL	POISSON	WEIGHT
			ELASTICITY	MODULUS				

1	C32/40	CONC	3.335e+007	1.389e+007	1e-005	0.2	25
---	--------	------	------------	------------	--------	-----	----

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C FOGLIO 130 di 550

NO            NAME    TYPE            STRENGTH OF DESIGN MATERIAL  
                  STEEL    CONCRETE    MAIN REBAR    SUB REBAR

-----  
1            C32/40    CONC            -    3.2e+004    4.5e+005    4.5e+005

\*\*\* NODE DATA

NO        X        Y        Z    TEMPERATURE

-----  
1        0        0        0        0  
2        13        0        0        0  
3        0        14        0        0  
4        13        14        0        0  
10       0        13.75    0        0  
11       0        13.5     0        0  
12       0        13.25    0        0  
13       0        13        0        0  
14       0        12.75    0        0  
15       0        12.5     0        0  
16       0        12.25    0        0  
17       0        12        0        0  
18       0        11.75    0        0  
19       0        11.5     0        0  
20       0        11.25    0        0  
21       0        11        0        0  
22       0        10.75    0        0  
23       0        10.5     0        0  
24       0        10.25    0        0  
25       0        10        0        0  
26       0        9.75     0        0  
27       0        9.5      0        0  
28       0        9.25     0        0  
29       0        9         0        0  
30       0        8.75     0        0  
31       0        8.5      0        0  
32       0        8.25     0        0  
33       0        8         0        0  
34       0        7.75     0        0  
35       0        7.5      0        0  
36       0        7.25     0        0  
37       0        7         0        0  
38       0        6.75     0        0  
39       0        6.5      0        0  
40       0        6.25     0        0  
41       0        6         0        0  
42       0        5.75     0        0  
43       0        5.5      0        0  
44       0        5.25     0        0  
45       0        5         0        0  
46       0        4.75     0        0  
47       0        4.5      0        0  
48       0        4.25     0        0  
49       0        4         0        0  
50       0        3.75     0        0  
51       0        3.5      0        0  
52       0        3.25     0        0  
53       0        3         0        0  
54       0        2.75     0        0  
55       0        2.5      0        0  
56       0        2.25     0        0  
57       0        2         0        0  
58       0        1.75     0        0  
59       0        1.5      0        0  
60       0        1.25     0        0  
61       0        1         0        0  
62       0        0.75     0        0  
63       0        0.5      0        0  
64       0        0.25     0        0  
66       0.25    0         0        0

Mandataria  Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 131 di 550

67	0.5	0	0	0
68	0.75	0	0	0
69	1	0	0	0
70	1.25	0	0	0
71	1.5	0	0	0
72	1.75	0	0	0
73	2	0	0	0
74	2.25	0	0	0
75	2.5	0	0	0
76	2.75	0	0	0
77	3	0	0	0
78	3.25	0	0	0
79	3.5	0	0	0
80	3.75	0	0	0
81	4	0	0	0
82	4.25	0	0	0
83	4.5	0	0	0
84	4.75	0	0	0
85	5	0	0	0
86	5.25	0	0	0
87	5.5	0	0	0
88	5.75	0	0	0
89	6	0	0	0
90	6.25	0	0	0
91	6.5	0	0	0
92	6.75	0	0	0
93	7	0	0	0
94	7.25	0	0	0
95	7.5	0	0	0
96	7.75	0	0	0
97	8	0	0	0
98	8.25	0	0	0
99	8.5	0	0	0
100	8.75	0	0	0
101	9	0	0	0
102	9.25	0	0	0
103	9.5	0	0	0
104	9.75	0	0	0
105	10	0	0	0
106	10.25	0	0	0
107	10.5	0	0	0
108	10.75	0	0	0
109	11	0	0	0
110	11.25	0	0	0
111	11.5	0	0	0
112	11.75	0	0	0
113	12	0	0	0
114	12.25	0	0	0
115	12.5	0	0	0
116	12.75	0	0	0
118	13	0.25	0	0
119	13	0.5	0	0
120	13	0.75	0	0
121	13	1	0	0
122	13	1.25	0	0
123	13	1.5	0	0
124	13	1.75	0	0
125	13	2	0	0
126	13	2.25	0	0
127	13	2.5	0	0
128	13	2.75	0	0
129	13	3	0	0
130	13	3.25	0	0
131	13	3.5	0	0
132	13	3.75	0	0
133	13	4	0	0
134	13	4.25	0	0
135	13	4.5	0	0
136	13	4.75	0	0
137	13	5	0	0
138	13	5.25	0	0
139	13	5.5	0	0
140	13	5.75	0	0
141	13	6	0	0
142	13	6.25	0	0
143	13	6.5	0	0
144	13	6.75	0	0
145	13	7	0	0
146	13	7.25	0	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 132 di 550

147	13	7.5	0	0
148	13	7.75	0	0
149	13	8	0	0
150	13	8.25	0	0
151	13	8.5	0	0
152	13	8.75	0	0
153	13	9	0	0
154	13	9.25	0	0
155	13	9.5	0	0
156	13	9.75	0	0
157	13	10	0	0
158	13	10.25	0	0
159	13	10.5	0	0
160	13	10.75	0	0
161	13	11	0	0
162	13	11.25	0	0
163	13	11.5	0	0
164	13	11.75	0	0
165	13	12	0	0
166	13	12.25	0	0
167	13	12.5	0	0
168	13	12.75	0	0
169	13	13	0	0
170	13	13.25	0	0
171	13	13.5	0	0
172	13	13.75	0	0
174	12.75	14	0	0
175	12.5	14	0	0
176	12.25	14	0	0
177	12	14	0	0
178	11.75	14	0	0
179	11.5	14	0	0
180	11.25	14	0	0
181	11	14	0	0
182	10.75	14	0	0
183	10.5	14	0	0
184	10.25	14	0	0
185	10	14	0	0
186	9.75	14	0	0
187	9.5	14	0	0
188	9.25	14	0	0
189	9	14	0	0
190	8.75	14	0	0
191	8.5	14	0	0
192	8.25	14	0	0
193	8	14	0	0
194	7.75	14	0	0
195	7.5	14	0	0
196	7.25	14	0	0
197	7	14	0	0
198	6.75	14	0	0
199	6.5	14	0	0
200	6.25	14	0	0
201	6	14	0	0
202	5.75	14	0	0
203	5.5	14	0	0
204	5.25	14	0	0
205	5	14	0	0
206	4.75	14	0	0
207	4.5	14	0	0
208	4.25	14	0	0
209	4	14	0	0
210	3.75	14	0	0
211	3.5	14	0	0
212	3.25	14	0	0
213	3	14	0	0
214	2.75	14	0	0
215	2.5	14	0	0
216	2.25	14	0	0
217	2	14	0	0
218	1.75	14	0	0
219	1.5	14	0	0
220	1.25	14	0	0
221	1	14	0	0
222	0.75	14	0	0
223	0.5	14	0	0
224	0.25	14	0	0
225	0.25	13.75	0	0
226	0.5	13.75	0	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 133 di 550

227	0.75	13.75	0	0
228	1	13.75	0	0
229	1.25	13.75	0	0
230	1.5	13.75	0	0
231	1.75	13.75	0	0
232	2	13.75	0	0
233	2.25	13.75	0	0
234	2.5	13.75	0	0
235	2.75	13.75	0	0
236	3	13.75	0	0
237	3.25	13.75	0	0
238	3.5	13.75	0	0
239	3.75	13.75	0	0
240	4	13.75	0	0
241	4.25	13.75	0	0
242	4.5	13.75	0	0
243	4.75	13.75	0	0
244	5	13.75	0	0
245	5.25	13.75	0	0
246	5.5	13.75	0	0
247	5.75	13.75	0	0
248	6	13.75	0	0
249	6.25	13.75	0	0
250	6.5	13.75	0	0
251	6.75	13.75	0	0
252	7	13.75	0	0
253	7.25	13.75	0	0
254	7.5	13.75	0	0
255	7.75	13.75	0	0
256	8	13.75	0	0
257	8.25	13.75	0	0
258	8.5	13.75	0	0
259	8.75	13.75	0	0
260	9	13.75	0	0
261	9.25	13.75	0	0
262	9.5	13.75	0	0
263	9.75	13.75	0	0
264	10	13.75	0	0
265	10.25	13.75	0	0
266	10.5	13.75	0	0
267	10.75	13.75	0	0
268	11	13.75	0	0
269	11.25	13.75	0	0
270	11.5	13.75	0	0
271	11.75	13.75	0	0
272	12	13.75	0	0
273	12.25	13.75	0	0
274	12.5	13.75	0	0
275	12.75	13.75	0	0
276	0.25	13.5	0	0
277	0.5	13.5	0	0
278	0.75	13.5	0	0
279	1	13.5	0	0
280	1.25	13.5	0	0
281	1.5	13.5	0	0
282	1.75	13.5	0	0
283	2	13.5	0	0
284	2.25	13.5	0	0
285	2.5	13.5	0	0
286	2.75	13.5	0	0
287	3	13.5	0	0
288	3.25	13.5	0	0
289	3.5	13.5	0	0
290	3.75	13.5	0	0
291	4	13.5	0	0
292	4.25	13.5	0	0
293	4.5	13.5	0	0
294	4.75	13.5	0	0
295	5	13.5	0	0
296	5.25	13.5	0	0
297	5.5	13.5	0	0
298	5.75	13.5	0	0
299	6	13.5	0	0
300	6.25	13.5	0	0
301	6.5	13.5	0	0
302	6.75	13.5	0	0
303	7	13.5	0	0
304	7.25	13.5	0	0
305	7.5	13.5	0	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 134 di 550

306	7.75	13.5	0	0
307	8	13.5	0	0
308	8.25	13.5	0	0
309	8.5	13.5	0	0
310	8.75	13.5	0	0
311	9	13.5	0	0
312	9.25	13.5	0	0
313	9.5	13.5	0	0
314	9.75	13.5	0	0
315	10	13.5	0	0
316	10.25	13.5	0	0
317	10.5	13.5	0	0
318	10.75	13.5	0	0
319	11	13.5	0	0
320	11.25	13.5	0	0
321	11.5	13.5	0	0
322	11.75	13.5	0	0
323	12	13.5	0	0
324	12.25	13.5	0	0
325	12.5	13.5	0	0
326	12.75	13.5	0	0
327	0.25	13.25	0	0
328	0.5	13.25	0	0
329	0.75	13.25	0	0
330	1	13.25	0	0
331	1.25	13.25	0	0
332	1.5	13.25	0	0
333	1.75	13.25	0	0
334	2	13.25	0	0
335	2.25	13.25	0	0
336	2.5	13.25	0	0
337	2.75	13.25	0	0
338	3	13.25	0	0
339	3.25	13.25	0	0
340	3.5	13.25	0	0
341	3.75	13.25	0	0
342	4	13.25	0	0
343	4.25	13.25	0	0
344	4.5	13.25	0	0
345	4.75	13.25	0	0
346	5	13.25	0	0
347	5.25	13.25	0	0
348	5.5	13.25	0	0
349	5.75	13.25	0	0
350	6	13.25	0	0
351	6.25	13.25	0	0
352	6.5	13.25	0	0
353	6.75	13.25	0	0
354	7	13.25	0	0
355	7.25	13.25	0	0
356	7.5	13.25	0	0
357	7.75	13.25	0	0
358	8	13.25	0	0
359	8.25	13.25	0	0
360	8.5	13.25	0	0
361	8.75	13.25	0	0
362	9	13.25	0	0
363	9.25	13.25	0	0
364	9.5	13.25	0	0
365	9.75	13.25	0	0
366	10	13.25	0	0
367	10.25	13.25	0	0
368	10.5	13.25	0	0
369	10.75	13.25	0	0
370	11	13.25	0	0
371	11.25	13.25	0	0
372	11.5	13.25	0	0
373	11.75	13.25	0	0
374	12	13.25	0	0
375	12.25	13.25	0	0
376	12.5	13.25	0	0
377	12.75	13.25	0	0
378	0.25	13	0	0
379	0.5	13	0	0
380	0.75	13	0	0
381	1	13	0	0
382	1.25	13	0	0
383	1.5	13	0	0
384	1.75	13	0	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 135 di 550

385	2	13	0	0
386	2.25	13	0	0
387	2.5	13	0	0
388	2.75	13	0	0
389	3	13	0	0
390	3.25	13	0	0
391	3.5	13	0	0
392	3.75	13	0	0
393	4	13	0	0
394	4.25	13	0	0
395	4.5	13	0	0
396	4.75	13	0	0
397	5	13	0	0
398	5.25	13	0	0
399	5.5	13	0	0
400	5.75	13	0	0
401	6	13	0	0
402	6.25	13	0	0
403	6.5	13	0	0
404	6.75	13	0	0
405	7	13	0	0
406	7.25	13	0	0
407	7.5	13	0	0
408	7.75	13	0	0
409	8	13	0	0
410	8.25	13	0	0
411	8.5	13	0	0
412	8.75	13	0	0
413	9	13	0	0
414	9.25	13	0	0
415	9.5	13	0	0
416	9.75	13	0	0
417	10	13	0	0
418	10.25	13	0	0
419	10.5	13	0	0
420	10.75	13	0	0
421	11	13	0	0
422	11.25	13	0	0
423	11.5	13	0	0
424	11.75	13	0	0
425	12	13	0	0
426	12.25	13	0	0
427	12.5	13	0	0
428	12.75	13	0	0
429	0.25	12.75	0	0
430	0.5	12.75	0	0
431	0.75	12.75	0	0
432	1	12.75	0	0
433	1.25	12.75	0	0
434	1.5	12.75	0	0
435	1.75	12.75	0	0
436	2	12.75	0	0
437	2.25	12.75	0	0
438	2.5	12.75	0	0
439	2.75	12.75	0	0
440	3	12.75	0	0
441	3.25	12.75	0	0
442	3.5	12.75	0	0
443	3.75	12.75	0	0
444	4	12.75	0	0
445	4.25	12.75	0	0
446	4.5	12.75	0	0
447	4.75	12.75	0	0
448	5	12.75	0	0
449	5.25	12.75	0	0
450	5.5	12.75	0	0
451	5.75	12.75	0	0
452	6	12.75	0	0
453	6.25	12.75	0	0
454	6.5	12.75	0	0
455	6.75	12.75	0	0
456	7	12.75	0	0
457	7.25	12.75	0	0
458	7.5	12.75	0	0
459	7.75	12.75	0	0
460	8	12.75	0	0
461	8.25	12.75	0	0
462	8.5	12.75	0	0
463	8.75	12.75	0	0



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 136 di 550

464	9	12.75	0	0
465	9.25	12.75	0	0
466	9.5	12.75	0	0
467	9.75	12.75	0	0
468	10	12.75	0	0
469	10.25	12.75	0	0
470	10.5	12.75	0	0
471	10.75	12.75	0	0
472	11	12.75	0	0
473	11.25	12.75	0	0
474	11.5	12.75	0	0
475	11.75	12.75	0	0
476	12	12.75	0	0
477	12.25	12.75	0	0
478	12.5	12.75	0	0
479	12.75	12.75	0	0
480	0.25	12.5	0	0
481	0.5	12.5	0	0
482	0.75	12.5	0	0
483	1	12.5	0	0
484	1.25	12.5	0	0
485	1.5	12.5	0	0
486	1.75	12.5	0	0
487	2	12.5	0	0
488	2.25	12.5	0	0
489	2.5	12.5	0	0
490	2.75	12.5	0	0
491	3	12.5	0	0
492	3.25	12.5	0	0
493	3.5	12.5	0	0
494	3.75	12.5	0	0
495	4	12.5	0	0
496	4.25	12.5	0	0
497	4.5	12.5	0	0
498	4.75	12.5	0	0
499	5	12.5	0	0
500	5.25	12.5	0	0
501	5.5	12.5	0	0
502	5.75	12.5	0	0
503	6	12.5	0	0
504	6.25	12.5	0	0
505	6.5	12.5	0	0
506	6.75	12.5	0	0
507	7	12.5	0	0
508	7.25	12.5	0	0
509	7.5	12.5	0	0
510	7.75	12.5	0	0
511	8	12.5	0	0
512	8.25	12.5	0	0
513	8.5	12.5	0	0
514	8.75	12.5	0	0
515	9	12.5	0	0
516	9.25	12.5	0	0
517	9.5	12.5	0	0
518	9.75	12.5	0	0
519	10	12.5	0	0
520	10.25	12.5	0	0
521	10.5	12.5	0	0
522	10.75	12.5	0	0
523	11	12.5	0	0
524	11.25	12.5	0	0
525	11.5	12.5	0	0
526	11.75	12.5	0	0
527	12	12.5	0	0
528	12.25	12.5	0	0
529	12.5	12.5	0	0
530	12.75	12.5	0	0
531	0.25	12.25	0	0
532	0.5	12.25	0	0
533	0.75	12.25	0	0
534	1	12.25	0	0
535	1.25	12.25	0	0
536	1.5	12.25	0	0
537	1.75	12.25	0	0
538	2	12.25	0	0
539	2.25	12.25	0	0
540	2.5	12.25	0	0
541	2.75	12.25	0	0
542	3	12.25	0	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 137 di 550

543	3.25	12.25	0	0
544	3.5	12.25	0	0
545	3.75	12.25	0	0
546	4	12.25	0	0
547	4.25	12.25	0	0
548	4.5	12.25	0	0
549	4.75	12.25	0	0
550	5	12.25	0	0
551	5.25	12.25	0	0
552	5.5	12.25	0	0
553	5.75	12.25	0	0
554	6	12.25	0	0
555	6.25	12.25	0	0
556	6.5	12.25	0	0
557	6.75	12.25	0	0
558	7	12.25	0	0
559	7.25	12.25	0	0
560	7.5	12.25	0	0
561	7.75	12.25	0	0
562	8	12.25	0	0
563	8.25	12.25	0	0
564	8.5	12.25	0	0
565	8.75	12.25	0	0
566	9	12.25	0	0
567	9.25	12.25	0	0
568	9.5	12.25	0	0
569	9.75	12.25	0	0
570	10	12.25	0	0
571	10.25	12.25	0	0
572	10.5	12.25	0	0
573	10.75	12.25	0	0
574	11	12.25	0	0
575	11.25	12.25	0	0
576	11.5	12.25	0	0
577	11.75	12.25	0	0
578	12	12.25	0	0
579	12.25	12.25	0	0
580	12.5	12.25	0	0
581	12.75	12.25	0	0
582	0.25	12	0	0
583	0.5	12	0	0
584	0.75	12	0	0
585	1	12	0	0
586	1.25	12	0	0
587	1.5	12	0	0
588	1.75	12	0	0
589	2	12	0	0
590	2.25	12	0	0
591	2.5	12	0	0
592	2.75	12	0	0
593	3	12	0	0
594	3.25	12	0	0
595	3.5	12	0	0
596	3.75	12	0	0
597	4	12	0	0
598	4.25	12	0	0
599	4.5	12	0	0
600	4.75	12	0	0
601	5	12	0	0
602	5.25	12	0	0
603	5.5	12	0	0
604	5.75	12	0	0
605	6	12	0	0
606	6.25	12	0	0
607	6.5	12	0	0
608	6.75	12	0	0
609	7	12	0	0
610	7.25	12	0	0
611	7.5	12	0	0
612	7.75	12	0	0
613	8	12	0	0
614	8.25	12	0	0
615	8.5	12	0	0
616	8.75	12	0	0
617	9	12	0	0
618	9.25	12	0	0
619	9.5	12	0	0
620	9.75	12	0	0
621	10	12	0	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>			
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C FOGLIO 138 di 550

622	10.25	12	0	0
623	10.5	12	0	0
624	10.75	12	0	0
625	11	12	0	0
626	11.25	12	0	0
627	11.5	12	0	0
628	11.75	12	0	0
629	12	12	0	0
630	12.25	12	0	0
631	12.5	12	0	0
632	12.75	12	0	0
633	0.25	11.75	0	0
634	0.5	11.75	0	0
635	0.75	11.75	0	0
636	1	11.75	0	0
637	1.25	11.75	0	0
638	1.5	11.75	0	0
639	1.75	11.75	0	0
640	2	11.75	0	0
641	2.25	11.75	0	0
642	2.5	11.75	0	0
643	2.75	11.75	0	0
644	3	11.75	0	0
645	3.25	11.75	0	0
646	3.5	11.75	0	0
647	3.75	11.75	0	0
648	4	11.75	0	0
649	4.25	11.75	0	0
650	4.5	11.75	0	0
651	4.75	11.75	0	0
652	5	11.75	0	0
653	5.25	11.75	0	0
654	5.5	11.75	0	0
655	5.75	11.75	0	0
656	6	11.75	0	0
657	6.25	11.75	0	0
658	6.5	11.75	0	0
659	6.75	11.75	0	0
660	7	11.75	0	0
661	7.25	11.75	0	0
662	7.5	11.75	0	0
663	7.75	11.75	0	0
664	8	11.75	0	0
665	8.25	11.75	0	0
666	8.5	11.75	0	0
667	8.75	11.75	0	0
668	9	11.75	0	0
669	9.25	11.75	0	0
670	9.5	11.75	0	0
671	9.75	11.75	0	0
672	10	11.75	0	0
673	10.25	11.75	0	0
674	10.5	11.75	0	0
675	10.75	11.75	0	0
676	11	11.75	0	0
677	11.25	11.75	0	0
678	11.5	11.75	0	0
679	11.75	11.75	0	0
680	12	11.75	0	0
681	12.25	11.75	0	0
682	12.5	11.75	0	0
683	12.75	11.75	0	0
684	0.25	11.5	0	0
685	0.5	11.5	0	0
686	0.75	11.5	0	0
687	1	11.5	0	0
688	1.25	11.5	0	0
689	1.5	11.5	0	0
690	1.75	11.5	0	0
691	2	11.5	0	0
692	2.25	11.5	0	0
693	2.5	11.5	0	0
694	2.75	11.5	0	0
695	3	11.5	0	0
696	3.25	11.5	0	0
697	3.5	11.5	0	0
698	3.75	11.5	0	0
699	4	11.5	0	0
700	4.25	11.5	0	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 139 di 550

701	4.5	11.5	0	0
702	4.75	11.5	0	0
703	5	11.5	0	0
704	5.25	11.5	0	0
705	5.5	11.5	0	0
706	5.75	11.5	0	0
707	6	11.5	0	0
708	6.25	11.5	0	0
709	6.5	11.5	0	0
710	6.75	11.5	0	0
711	7	11.5	0	0
712	7.25	11.5	0	0
713	7.5	11.5	0	0
714	7.75	11.5	0	0
715	8	11.5	0	0
716	8.25	11.5	0	0
717	8.5	11.5	0	0
718	8.75	11.5	0	0
719	9	11.5	0	0
720	9.25	11.5	0	0
721	9.5	11.5	0	0
722	9.75	11.5	0	0
723	10	11.5	0	0
724	10.25	11.5	0	0
725	10.5	11.5	0	0
726	10.75	11.5	0	0
727	11	11.5	0	0
728	11.25	11.5	0	0
729	11.5	11.5	0	0
730	11.75	11.5	0	0
731	12	11.5	0	0
732	12.25	11.5	0	0
733	12.5	11.5	0	0
734	12.75	11.5	0	0
735	0.25	11.25	0	0
736	0.5	11.25	0	0
737	0.75	11.25	0	0
738	1	11.25	0	0
739	1.25	11.25	0	0
740	1.5	11.25	0	0
741	1.75	11.25	0	0
742	2	11.25	0	0
743	2.25	11.25	0	0
744	2.5	11.25	0	0
745	2.75	11.25	0	0
746	3	11.25	0	0
747	3.25	11.25	0	0
748	3.5	11.25	0	0
749	3.75	11.25	0	0
750	4	11.25	0	0
751	4.25	11.25	0	0
752	4.5	11.25	0	0
753	4.75	11.25	0	0
754	5	11.25	0	0
755	5.25	11.25	0	0
756	5.5	11.25	0	0
757	5.75	11.25	0	0
758	6	11.25	0	0
759	6.25	11.25	0	0
760	6.5	11.25	0	0
761	6.75	11.25	0	0
762	7	11.25	0	0
763	7.25	11.25	0	0
764	7.5	11.25	0	0
765	7.75	11.25	0	0
766	8	11.25	0	0
767	8.25	11.25	0	0
768	8.5	11.25	0	0
769	8.75	11.25	0	0
770	9	11.25	0	0
771	9.25	11.25	0	0
772	9.5	11.25	0	0
773	9.75	11.25	0	0
774	10	11.25	0	0
775	10.25	11.25	0	0
776	10.5	11.25	0	0
777	10.75	11.25	0	0
778	11	11.25	0	0
779	11.25	11.25	0	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 140 di 550

780	11.5	11.25	0	0
781	11.75	11.25	0	0
782	12	11.25	0	0
783	12.25	11.25	0	0
784	12.5	11.25	0	0
785	12.75	11.25	0	0
786	0.25	11	0	0
787	0.5	11	0	0
788	0.75	11	0	0
789	1	11	0	0
790	1.25	11	0	0
791	1.5	11	0	0
792	1.75	11	0	0
793	2	11	0	0
794	2.25	11	0	0
795	2.5	11	0	0
796	2.75	11	0	0
797	3	11	0	0
798	3.25	11	0	0
799	3.5	11	0	0
800	3.75	11	0	0
801	4	11	0	0
802	4.25	11	0	0
803	4.5	11	0	0
804	4.75	11	0	0
805	5	11	0	0
806	5.25	11	0	0
807	5.5	11	0	0
808	5.75	11	0	0
809	6	11	0	0
810	6.25	11	0	0
811	6.5	11	0	0
812	6.75	11	0	0
813	7	11	0	0
814	7.25	11	0	0
815	7.5	11	0	0
816	7.75	11	0	0
817	8	11	0	0
818	8.25	11	0	0
819	8.5	11	0	0
820	8.75	11	0	0
821	9	11	0	0
822	9.25	11	0	0
823	9.5	11	0	0
824	9.75	11	0	0
825	10	11	0	0
826	10.25	11	0	0
827	10.5	11	0	0
828	10.75	11	0	0
829	11	11	0	0
830	11.25	11	0	0
831	11.5	11	0	0
832	11.75	11	0	0
833	12	11	0	0
834	12.25	11	0	0
835	12.5	11	0	0
836	12.75	11	0	0
837	0.25	10.75	0	0
838	0.5	10.75	0	0
839	0.75	10.75	0	0
840	1	10.75	0	0
841	1.25	10.75	0	0
842	1.5	10.75	0	0
843	1.75	10.75	0	0
844	2	10.75	0	0
845	2.25	10.75	0	0
846	2.5	10.75	0	0
847	2.75	10.75	0	0
848	3	10.75	0	0
849	3.25	10.75	0	0
850	3.5	10.75	0	0
851	3.75	10.75	0	0
852	4	10.75	0	0
853	4.25	10.75	0	0
854	4.5	10.75	0	0
855	4.75	10.75	0	0
856	5	10.75	0	0
857	5.25	10.75	0	0
858	5.5	10.75	0	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 141 di 550

859	5.75	10.75	0	0
860	6	10.75	0	0
861	6.25	10.75	0	0
862	6.5	10.75	0	0
863	6.75	10.75	0	0
864	7	10.75	0	0
865	7.25	10.75	0	0
866	7.5	10.75	0	0
867	7.75	10.75	0	0
868	8	10.75	0	0
869	8.25	10.75	0	0
870	8.5	10.75	0	0
871	8.75	10.75	0	0
872	9	10.75	0	0
873	9.25	10.75	0	0
874	9.5	10.75	0	0
875	9.75	10.75	0	0
876	10	10.75	0	0
877	10.25	10.75	0	0
878	10.5	10.75	0	0
879	10.75	10.75	0	0
880	11	10.75	0	0
881	11.25	10.75	0	0
882	11.5	10.75	0	0
883	11.75	10.75	0	0
884	12	10.75	0	0
885	12.25	10.75	0	0
886	12.5	10.75	0	0
887	12.75	10.75	0	0
888	0.25	10.5	0	0
889	0.5	10.5	0	0
890	0.75	10.5	0	0
891	1	10.5	0	0
892	1.25	10.5	0	0
893	1.5	10.5	0	0
894	1.75	10.5	0	0
895	2	10.5	0	0
896	2.25	10.5	0	0
897	2.5	10.5	0	0
898	2.75	10.5	0	0
899	3	10.5	0	0
900	3.25	10.5	0	0
901	3.5	10.5	0	0
902	3.75	10.5	0	0
903	4	10.5	0	0
904	4.25	10.5	0	0
905	4.5	10.5	0	0
906	4.75	10.5	0	0
907	5	10.5	0	0
908	5.25	10.5	0	0
909	5.5	10.5	0	0
910	5.75	10.5	0	0
911	6	10.5	0	0
912	6.25	10.5	0	0
913	6.5	10.5	0	0
914	6.75	10.5	0	0
915	7	10.5	0	0
916	7.25	10.5	0	0
917	7.5	10.5	0	0
918	7.75	10.5	0	0
919	8	10.5	0	0
920	8.25	10.5	0	0
921	8.5	10.5	0	0
922	8.75	10.5	0	0
923	9	10.5	0	0
924	9.25	10.5	0	0
925	9.5	10.5	0	0
926	9.75	10.5	0	0
927	10	10.5	0	0
928	10.25	10.5	0	0
929	10.5	10.5	0	0
930	10.75	10.5	0	0
931	11	10.5	0	0
932	11.25	10.5	0	0
933	11.5	10.5	0	0
934	11.75	10.5	0	0
935	12	10.5	0	0
936	12.25	10.5	0	0
937	12.5	10.5	0	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 142 di 550

938	12.75	10.5	0	0
939	0.25	10.25	0	0
940	0.5	10.25	0	0
941	0.75	10.25	0	0
942	1	10.25	0	0
943	1.25	10.25	0	0
944	1.5	10.25	0	0
945	1.75	10.25	0	0
946	2	10.25	0	0
947	2.25	10.25	0	0
948	2.5	10.25	0	0
949	2.75	10.25	0	0
950	3	10.25	0	0
951	3.25	10.25	0	0
952	3.5	10.25	0	0
953	3.75	10.25	0	0
954	4	10.25	0	0
955	4.25	10.25	0	0
956	4.5	10.25	0	0
957	4.75	10.25	0	0
958	5	10.25	0	0
959	5.25	10.25	0	0
960	5.5	10.25	0	0
961	5.75	10.25	0	0
962	6	10.25	0	0
963	6.25	10.25	0	0
964	6.5	10.25	0	0
965	6.75	10.25	0	0
966	7	10.25	0	0
967	7.25	10.25	0	0
968	7.5	10.25	0	0
969	7.75	10.25	0	0
970	8	10.25	0	0
971	8.25	10.25	0	0
972	8.5	10.25	0	0
973	8.75	10.25	0	0
974	9	10.25	0	0
975	9.25	10.25	0	0
976	9.5	10.25	0	0
977	9.75	10.25	0	0
978	10	10.25	0	0
979	10.25	10.25	0	0
980	10.5	10.25	0	0
981	10.75	10.25	0	0
982	11	10.25	0	0
983	11.25	10.25	0	0
984	11.5	10.25	0	0
985	11.75	10.25	0	0
986	12	10.25	0	0
987	12.25	10.25	0	0
988	12.5	10.25	0	0
989	12.75	10.25	0	0
990	0.25	10	0	0
991	0.5	10	0	0
992	0.75	10	0	0
993	1	10	0	0
994	1.25	10	0	0
995	1.5	10	0	0
996	1.75	10	0	0
997	2	10	0	0
998	2.25	10	0	0
999	2.5	10	0	0
1000	2.75	10	0	0
1001	3	10	0	0
1002	3.25	10	0	0
1003	3.5	10	0	0
1004	3.75	10	0	0
1005	4	10	0	0
1006	4.25	10	0	0
1007	4.5	10	0	0
1008	4.75	10	0	0
1009	5	10	0	0
1010	5.25	10	0	0
1011	5.5	10	0	0
1012	5.75	10	0	0
1013	6	10	0	0
1014	6.25	10	0	0
1015	6.5	10	0	0
1016	6.75	10	0	0



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 143 di 550

1017	7	10	0	0
1018	7.25	10	0	0
1019	7.5	10	0	0
1020	7.75	10	0	0
1021	8	10	0	0
1022	8.25	10	0	0
1023	8.5	10	0	0
1024	8.75	10	0	0
1025	9	10	0	0
1026	9.25	10	0	0
1027	9.5	10	0	0
1028	9.75	10	0	0
1029	10	10	0	0
1030	10.25	10	0	0
1031	10.5	10	0	0
1032	10.75	10	0	0
1033	11	10	0	0
1034	11.25	10	0	0
1035	11.5	10	0	0
1036	11.75	10	0	0
1037	12	10	0	0
1038	12.25	10	0	0
1039	12.5	10	0	0
1040	12.75	10	0	0
1041	0.25	9.75	0	0
1042	0.5	9.75	0	0
1043	0.75	9.75	0	0
1044	1	9.75	0	0
1045	1.25	9.75	0	0
1046	1.5	9.75	0	0
1047	1.75	9.75	0	0
1048	2	9.75	0	0
1049	2.25	9.75	0	0
1050	2.5	9.75	0	0
1051	2.75	9.75	0	0
1052	3	9.75	0	0
1053	3.25	9.75	0	0
1054	3.5	9.75	0	0
1055	3.75	9.75	0	0
1056	4	9.75	0	0
1057	4.25	9.75	0	0
1058	4.5	9.75	0	0
1059	4.75	9.75	0	0
1060	5	9.75	0	0
1061	5.25	9.75	0	0
1062	5.5	9.75	0	0
1063	5.75	9.75	0	0
1064	6	9.75	0	0
1065	6.25	9.75	0	0
1066	6.5	9.75	0	0
1067	6.75	9.75	0	0
1068	7	9.75	0	0
1069	7.25	9.75	0	0
1070	7.5	9.75	0	0
1071	7.75	9.75	0	0
1072	8	9.75	0	0
1073	8.25	9.75	0	0
1074	8.5	9.75	0	0
1075	8.75	9.75	0	0
1076	9	9.75	0	0
1077	9.25	9.75	0	0
1078	9.5	9.75	0	0
1079	9.75	9.75	0	0
1080	10	9.75	0	0
1081	10.25	9.75	0	0
1082	10.5	9.75	0	0
1083	10.75	9.75	0	0
1084	11	9.75	0	0
1085	11.25	9.75	0	0
1086	11.5	9.75	0	0
1087	11.75	9.75	0	0
1088	12	9.75	0	0
1089	12.25	9.75	0	0
1090	12.5	9.75	0	0
1091	12.75	9.75	0	0
1092	0.25	9.5	0	0
1093	0.5	9.5	0	0
1094	0.75	9.5	0	0
1095	1	9.5	0	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 144 di 550

1096	1.25	9.5	0	0
1097	1.5	9.5	0	0
1098	1.75	9.5	0	0
1099	2	9.5	0	0
1100	2.25	9.5	0	0
1101	2.5	9.5	0	0
1102	2.75	9.5	0	0
1103	3	9.5	0	0
1104	3.25	9.5	0	0
1105	3.5	9.5	0	0
1106	3.75	9.5	0	0
1107	4	9.5	0	0
1108	4.25	9.5	0	0
1109	4.5	9.5	0	0
1110	4.75	9.5	0	0
1111	5	9.5	0	0
1112	5.25	9.5	0	0
1113	5.5	9.5	0	0
1114	5.75	9.5	0	0
1115	6	9.5	0	0
1116	6.25	9.5	0	0
1117	6.5	9.5	0	0
1118	6.75	9.5	0	0
1119	7	9.5	0	0
1120	7.25	9.5	0	0
1121	7.5	9.5	0	0
1122	7.75	9.5	0	0
1123	8	9.5	0	0
1124	8.25	9.5	0	0
1125	8.5	9.5	0	0
1126	8.75	9.5	0	0
1127	9	9.5	0	0
1128	9.25	9.5	0	0
1129	9.5	9.5	0	0
1130	9.75	9.5	0	0
1131	10	9.5	0	0
1132	10.25	9.5	0	0
1133	10.5	9.5	0	0
1134	10.75	9.5	0	0
1135	11	9.5	0	0
1136	11.25	9.5	0	0
1137	11.5	9.5	0	0
1138	11.75	9.5	0	0
1139	12	9.5	0	0
1140	12.25	9.5	0	0
1141	12.5	9.5	0	0
1142	12.75	9.5	0	0
1143	0.25	9.25	0	0
1144	0.5	9.25	0	0
1145	0.75	9.25	0	0
1146	1	9.25	0	0
1147	1.25	9.25	0	0
1148	1.5	9.25	0	0
1149	1.75	9.25	0	0
1150	2	9.25	0	0
1151	2.25	9.25	0	0
1152	2.5	9.25	0	0
1153	2.75	9.25	0	0
1154	3	9.25	0	0
1155	3.25	9.25	0	0
1156	3.5	9.25	0	0
1157	3.75	9.25	0	0
1158	4	9.25	0	0
1159	4.25	9.25	0	0
1160	4.5	9.25	0	0
1161	4.75	9.25	0	0
1162	5	9.25	0	0
1163	5.25	9.25	0	0
1164	5.5	9.25	0	0
1165	5.75	9.25	0	0
1166	6	9.25	0	0
1167	6.25	9.25	0	0
1168	6.5	9.25	0	0
1169	6.75	9.25	0	0
1170	7	9.25	0	0
1171	7.25	9.25	0	0
1172	7.5	9.25	0	0
1173	7.75	9.25	0	0
1174	8	9.25	0	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 145 di 550

1175	8.25	9.25	0	0
1176	8.5	9.25	0	0
1177	8.75	9.25	0	0
1178	9	9.25	0	0
1179	9.25	9.25	0	0
1180	9.5	9.25	0	0
1181	9.75	9.25	0	0
1182	10	9.25	0	0
1183	10.25	9.25	0	0
1184	10.5	9.25	0	0
1185	10.75	9.25	0	0
1186	11	9.25	0	0
1187	11.25	9.25	0	0
1188	11.5	9.25	0	0
1189	11.75	9.25	0	0
1190	12	9.25	0	0
1191	12.25	9.25	0	0
1192	12.5	9.25	0	0
1193	12.75	9.25	0	0
1194	0.25	9	0	0
1195	0.5	9	0	0
1196	0.75	9	0	0
1197	1	9	0	0
1198	1.25	9	0	0
1199	1.5	9	0	0
1200	1.75	9	0	0
1201	2	9	0	0
1202	2.25	9	0	0
1203	2.5	9	0	0
1204	2.75	9	0	0
1205	3	9	0	0
1206	3.25	9	0	0
1207	3.5	9	0	0
1208	3.75	9	0	0
1209	4	9	0	0
1210	4.25	9	0	0
1211	4.5	9	0	0
1212	4.75	9	0	0
1213	5	9	0	0
1214	5.25	9	0	0
1215	5.5	9	0	0
1216	5.75	9	0	0
1217	6	9	0	0
1218	6.25	9	0	0
1219	6.5	9	0	0
1220	6.75	9	0	0
1221	7	9	0	0
1222	7.25	9	0	0
1223	7.5	9	0	0
1224	7.75	9	0	0
1225	8	9	0	0
1226	8.25	9	0	0
1227	8.5	9	0	0
1228	8.75	9	0	0
1229	9	9	0	0
1230	9.25	9	0	0
1231	9.5	9	0	0
1232	9.75	9	0	0
1233	10	9	0	0
1234	10.25	9	0	0
1235	10.5	9	0	0
1236	10.75	9	0	0
1237	11	9	0	0
1238	11.25	9	0	0
1239	11.5	9	0	0
1240	11.75	9	0	0
1241	12	9	0	0
1242	12.25	9	0	0
1243	12.5	9	0	0
1244	12.75	9	0	0
1245	0.25	8.75	0	0
1246	0.5	8.75	0	0
1247	0.75	8.75	0	0
1248	1	8.75	0	0
1249	1.25	8.75	0	0
1250	1.5	8.75	0	0
1251	1.75	8.75	0	0
1252	2	8.75	0	0
1253	2.25	8.75	0	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 146 di 550

1254	2.5	8.75	0	0
1255	2.75	8.75	0	0
1256	3	8.75	0	0
1257	3.25	8.75	0	0
1258	3.5	8.75	0	0
1259	3.75	8.75	0	0
1260	4	8.75	0	0
1261	4.25	8.75	0	0
1262	4.5	8.75	0	0
1263	4.75	8.75	0	0
1264	5	8.75	0	0
1265	5.25	8.75	0	0
1266	5.5	8.75	0	0
1267	5.75	8.75	0	0
1268	6	8.75	0	0
1269	6.25	8.75	0	0
1270	6.5	8.75	0	0
1271	6.75	8.75	0	0
1272	7	8.75	0	0
1273	7.25	8.75	0	0
1274	7.5	8.75	0	0
1275	7.75	8.75	0	0
1276	8	8.75	0	0
1277	8.25	8.75	0	0
1278	8.5	8.75	0	0
1279	8.75	8.75	0	0
1280	9	8.75	0	0
1281	9.25	8.75	0	0
1282	9.5	8.75	0	0
1283	9.75	8.75	0	0
1284	10	8.75	0	0
1285	10.25	8.75	0	0
1286	10.5	8.75	0	0
1287	10.75	8.75	0	0
1288	11	8.75	0	0
1289	11.25	8.75	0	0
1290	11.5	8.75	0	0
1291	11.75	8.75	0	0
1292	12	8.75	0	0
1293	12.25	8.75	0	0
1294	12.5	8.75	0	0
1295	12.75	8.75	0	0
1296	0.25	8.5	0	0
1297	0.5	8.5	0	0
1298	0.75	8.5	0	0
1299	1	8.5	0	0
1300	1.25	8.5	0	0
1301	1.5	8.5	0	0
1302	1.75	8.5	0	0
1303	2	8.5	0	0
1304	2.25	8.5	0	0
1305	2.5	8.5	0	0
1306	2.75	8.5	0	0
1307	3	8.5	0	0
1308	3.25	8.5	0	0
1309	3.5	8.5	0	0
1310	3.75	8.5	0	0
1311	4	8.5	0	0
1312	4.25	8.5	0	0
1313	4.5	8.5	0	0
1314	4.75	8.5	0	0
1315	5	8.5	0	0
1316	5.25	8.5	0	0
1317	5.5	8.5	0	0
1318	5.75	8.5	0	0
1319	6	8.5	0	0
1320	6.25	8.5	0	0
1321	6.5	8.5	0	0
1322	6.75	8.5	0	0
1323	7	8.5	0	0
1324	7.25	8.5	0	0
1325	7.5	8.5	0	0
1326	7.75	8.5	0	0
1327	8	8.5	0	0
1328	8.25	8.5	0	0
1329	8.5	8.5	0	0
1330	8.75	8.5	0	0
1331	9	8.5	0	0
1332	9.25	8.5	0	0

Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 147 di 550

1333	9.5	8.5	0	0
1334	9.75	8.5	0	0
1335	10	8.5	0	0
1336	10.25	8.5	0	0
1337	10.5	8.5	0	0
1338	10.75	8.5	0	0
1339	11	8.5	0	0
1340	11.25	8.5	0	0
1341	11.5	8.5	0	0
1342	11.75	8.5	0	0
1343	12	8.5	0	0
1344	12.25	8.5	0	0
1345	12.5	8.5	0	0
1346	12.75	8.5	0	0
1347	0.25	8.25	0	0
1348	0.5	8.25	0	0
1349	0.75	8.25	0	0
1350	1	8.25	0	0
1351	1.25	8.25	0	0
1352	1.5	8.25	0	0
1353	1.75	8.25	0	0
1354	2	8.25	0	0
1355	2.25	8.25	0	0
1356	2.5	8.25	0	0
1357	2.75	8.25	0	0
1358	3	8.25	0	0
1359	3.25	8.25	0	0
1360	3.5	8.25	0	0
1361	3.75	8.25	0	0
1362	4	8.25	0	0
1363	4.25	8.25	0	0
1364	4.5	8.25	0	0
1365	4.75	8.25	0	0
1366	5	8.25	0	0
1367	5.25	8.25	0	0
1368	5.5	8.25	0	0
1369	5.75	8.25	0	0
1370	6	8.25	0	0
1371	6.25	8.25	0	0
1372	6.5	8.25	0	0
1373	6.75	8.25	0	0
1374	7	8.25	0	0
1375	7.25	8.25	0	0
1376	7.5	8.25	0	0
1377	7.75	8.25	0	0
1378	8	8.25	0	0
1379	8.25	8.25	0	0
1380	8.5	8.25	0	0
1381	8.75	8.25	0	0
1382	9	8.25	0	0
1383	9.25	8.25	0	0
1384	9.5	8.25	0	0
1385	9.75	8.25	0	0
1386	10	8.25	0	0
1387	10.25	8.25	0	0
1388	10.5	8.25	0	0
1389	10.75	8.25	0	0
1390	11	8.25	0	0
1391	11.25	8.25	0	0
1392	11.5	8.25	0	0
1393	11.75	8.25	0	0
1394	12	8.25	0	0
1395	12.25	8.25	0	0
1396	12.5	8.25	0	0
1397	12.75	8.25	0	0
1398	0.25	8	0	0
1399	0.5	8	0	0
1400	0.75	8	0	0
1401	1	8	0	0
1402	1.25	8	0	0
1403	1.5	8	0	0
1404	1.75	8	0	0
1405	2	8	0	0
1406	2.25	8	0	0
1407	2.5	8	0	0
1408	2.75	8	0	0
1409	3	8	0	0
1410	3.25	8	0	0
1411	3.5	8	0	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 148 di 550

1412	3.75	8	0	0
1413	4	8	0	0
1414	4.25	8	0	0
1415	4.5	8	0	0
1416	4.75	8	0	0
1417	5	8	0	0
1418	5.25	8	0	0
1419	5.5	8	0	0
1420	5.75	8	0	0
1421	6	8	0	0
1422	6.25	8	0	0
1423	6.5	8	0	0
1424	6.75	8	0	0
1425	7	8	0	0
1426	7.25	8	0	0
1427	7.5	8	0	0
1428	7.75	8	0	0
1429	8	8	0	0
1430	8.25	8	0	0
1431	8.5	8	0	0
1432	8.75	8	0	0
1433	9	8	0	0
1434	9.25	8	0	0
1435	9.5	8	0	0
1436	9.75	8	0	0
1437	10	8	0	0
1438	10.25	8	0	0
1439	10.5	8	0	0
1440	10.75	8	0	0
1441	11	8	0	0
1442	11.25	8	0	0
1443	11.5	8	0	0
1444	11.75	8	0	0
1445	12	8	0	0
1446	12.25	8	0	0
1447	12.5	8	0	0
1448	12.75	8	0	0
1449	0.25	7.75	0	0
1450	0.5	7.75	0	0
1451	0.75	7.75	0	0
1452	1	7.75	0	0
1453	1.25	7.75	0	0
1454	1.5	7.75	0	0
1455	1.75	7.75	0	0
1456	2	7.75	0	0
1457	2.25	7.75	0	0
1458	2.5	7.75	0	0
1459	2.75	7.75	0	0
1460	3	7.75	0	0
1461	3.25	7.75	0	0
1462	3.5	7.75	0	0
1463	3.75	7.75	0	0
1464	4	7.75	0	0
1465	4.25	7.75	0	0
1466	4.5	7.75	0	0
1467	4.75	7.75	0	0
1468	5	7.75	0	0
1469	5.25	7.75	0	0
1470	5.5	7.75	0	0
1471	5.75	7.75	0	0
1472	6	7.75	0	0
1473	6.25	7.75	0	0
1474	6.5	7.75	0	0
1475	6.75	7.75	0	0
1476	7	7.75	0	0
1477	7.25	7.75	0	0
1478	7.5	7.75	0	0
1479	7.75	7.75	0	0
1480	8	7.75	0	0
1481	8.25	7.75	0	0
1482	8.5	7.75	0	0
1483	8.75	7.75	0	0
1484	9	7.75	0	0
1485	9.25	7.75	0	0
1486	9.5	7.75	0	0
1487	9.75	7.75	0	0
1488	10	7.75	0	0
1489	10.25	7.75	0	0
1490	10.5	7.75	0	0

Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 149 di 550

1491	10.75	7.75	0	0
1492	11	7.75	0	0
1493	11.25	7.75	0	0
1494	11.5	7.75	0	0
1495	11.75	7.75	0	0
1496	12	7.75	0	0
1497	12.25	7.75	0	0
1498	12.5	7.75	0	0
1499	12.75	7.75	0	0
1500	0.25	7.5	0	0
1501	0.5	7.5	0	0
1502	0.75	7.5	0	0
1503	1	7.5	0	0
1504	1.25	7.5	0	0
1505	1.5	7.5	0	0
1506	1.75	7.5	0	0
1507	2	7.5	0	0
1508	2.25	7.5	0	0
1509	2.5	7.5	0	0
1510	2.75	7.5	0	0
1511	3	7.5	0	0
1512	3.25	7.5	0	0
1513	3.5	7.5	0	0
1514	3.75	7.5	0	0
1515	4	7.5	0	0
1516	4.25	7.5	0	0
1517	4.5	7.5	0	0
1518	4.75	7.5	0	0
1519	5	7.5	0	0
1520	5.25	7.5	0	0
1521	5.5	7.5	0	0
1522	5.75	7.5	0	0
1523	6	7.5	0	0
1524	6.25	7.5	0	0
1525	6.5	7.5	0	0
1526	6.75	7.5	0	0
1527	7	7.5	0	0
1528	7.25	7.5	0	0
1529	7.5	7.5	0	0
1530	7.75	7.5	0	0
1531	8	7.5	0	0
1532	8.25	7.5	0	0
1533	8.5	7.5	0	0
1534	8.75	7.5	0	0
1535	9	7.5	0	0
1536	9.25	7.5	0	0
1537	9.5	7.5	0	0
1538	9.75	7.5	0	0
1539	10	7.5	0	0
1540	10.25	7.5	0	0
1541	10.5	7.5	0	0
1542	10.75	7.5	0	0
1543	11	7.5	0	0
1544	11.25	7.5	0	0
1545	11.5	7.5	0	0
1546	11.75	7.5	0	0
1547	12	7.5	0	0
1548	12.25	7.5	0	0
1549	12.5	7.5	0	0
1550	12.75	7.5	0	0
1551	0.25	7.25	0	0
1552	0.5	7.25	0	0
1553	0.75	7.25	0	0
1554	1	7.25	0	0
1555	1.25	7.25	0	0
1556	1.5	7.25	0	0
1557	1.75	7.25	0	0
1558	2	7.25	0	0
1559	2.25	7.25	0	0
1560	2.5	7.25	0	0
1561	2.75	7.25	0	0
1562	3	7.25	0	0
1563	3.25	7.25	0	0
1564	3.5	7.25	0	0
1565	3.75	7.25	0	0
1566	4	7.25	0	0
1567	4.25	7.25	0	0
1568	4.5	7.25	0	0
1569	4.75	7.25	0	0



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 150 di 550

1570	5	7.25	0	0
1571	5.25	7.25	0	0
1572	5.5	7.25	0	0
1573	5.75	7.25	0	0
1574	6	7.25	0	0
1575	6.25	7.25	0	0
1576	6.5	7.25	0	0
1577	6.75	7.25	0	0
1578	7	7.25	0	0
1579	7.25	7.25	0	0
1580	7.5	7.25	0	0
1581	7.75	7.25	0	0
1582	8	7.25	0	0
1583	8.25	7.25	0	0
1584	8.5	7.25	0	0
1585	8.75	7.25	0	0
1586	9	7.25	0	0
1587	9.25	7.25	0	0
1588	9.5	7.25	0	0
1589	9.75	7.25	0	0
1590	10	7.25	0	0
1591	10.25	7.25	0	0
1592	10.5	7.25	0	0
1593	10.75	7.25	0	0
1594	11	7.25	0	0
1595	11.25	7.25	0	0
1596	11.5	7.25	0	0
1597	11.75	7.25	0	0
1598	12	7.25	0	0
1599	12.25	7.25	0	0
1600	12.5	7.25	0	0
1601	12.75	7.25	0	0
1602	0.25	7	0	0
1603	0.5	7	0	0
1604	0.75	7	0	0
1605	1	7	0	0
1606	1.25	7	0	0
1607	1.5	7	0	0
1608	1.75	7	0	0
1609	2	7	0	0
1610	2.25	7	0	0
1611	2.5	7	0	0
1612	2.75	7	0	0
1613	3	7	0	0
1614	3.25	7	0	0
1615	3.5	7	0	0
1616	3.75	7	0	0
1617	4	7	0	0
1618	4.25	7	0	0
1619	4.5	7	0	0
1620	4.75	7	0	0
1621	5	7	0	0
1622	5.25	7	0	0
1623	5.5	7	0	0
1624	5.75	7	0	0
1625	6	7	0	0
1626	6.25	7	0	0
1627	6.5	7	0	0
1628	6.75	7	0	0
1629	7	7	0	0
1630	7.25	7	0	0
1631	7.5	7	0	0
1632	7.75	7	0	0
1633	8	7	0	0
1634	8.25	7	0	0
1635	8.5	7	0	0
1636	8.75	7	0	0
1637	9	7	0	0
1638	9.25	7	0	0
1639	9.5	7	0	0
1640	9.75	7	0	0
1641	10	7	0	0
1642	10.25	7	0	0
1643	10.5	7	0	0
1644	10.75	7	0	0
1645	11	7	0	0
1646	11.25	7	0	0
1647	11.5	7	0	0
1648	11.75	7	0	0

Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 151 di 550

1649	12	7	0	0
1650	12.25	7	0	0
1651	12.5	7	0	0
1652	12.75	7	0	0
1653	0.25	6.75	0	0
1654	0.5	6.75	0	0
1655	0.75	6.75	0	0
1656	1	6.75	0	0
1657	1.25	6.75	0	0
1658	1.5	6.75	0	0
1659	1.75	6.75	0	0
1660	2	6.75	0	0
1661	2.25	6.75	0	0
1662	2.5	6.75	0	0
1663	2.75	6.75	0	0
1664	3	6.75	0	0
1665	3.25	6.75	0	0
1666	3.5	6.75	0	0
1667	3.75	6.75	0	0
1668	4	6.75	0	0
1669	4.25	6.75	0	0
1670	4.5	6.75	0	0
1671	4.75	6.75	0	0
1672	5	6.75	0	0
1673	5.25	6.75	0	0
1674	5.5	6.75	0	0
1675	5.75	6.75	0	0
1676	6	6.75	0	0
1677	6.25	6.75	0	0
1678	6.5	6.75	0	0
1679	6.75	6.75	0	0
1680	7	6.75	0	0
1681	7.25	6.75	0	0
1682	7.5	6.75	0	0
1683	7.75	6.75	0	0
1684	8	6.75	0	0
1685	8.25	6.75	0	0
1686	8.5	6.75	0	0
1687	8.75	6.75	0	0
1688	9	6.75	0	0
1689	9.25	6.75	0	0
1690	9.5	6.75	0	0
1691	9.75	6.75	0	0
1692	10	6.75	0	0
1693	10.25	6.75	0	0
1694	10.5	6.75	0	0
1695	10.75	6.75	0	0
1696	11	6.75	0	0
1697	11.25	6.75	0	0
1698	11.5	6.75	0	0
1699	11.75	6.75	0	0
1700	12	6.75	0	0
1701	12.25	6.75	0	0
1702	12.5	6.75	0	0
1703	12.75	6.75	0	0
1704	0.25	6.5	0	0
1705	0.5	6.5	0	0
1706	0.75	6.5	0	0
1707	1	6.5	0	0
1708	1.25	6.5	0	0
1709	1.5	6.5	0	0
1710	1.75	6.5	0	0
1711	2	6.5	0	0
1712	2.25	6.5	0	0
1713	2.5	6.5	0	0
1714	2.75	6.5	0	0
1715	3	6.5	0	0
1716	3.25	6.5	0	0
1717	3.5	6.5	0	0
1718	3.75	6.5	0	0
1719	4	6.5	0	0
1720	4.25	6.5	0	0
1721	4.5	6.5	0	0
1722	4.75	6.5	0	0
1723	5	6.5	0	0
1724	5.25	6.5	0	0
1725	5.5	6.5	0	0
1726	5.75	6.5	0	0
1727	6	6.5	0	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 152 di 550

1728	6.25	6.5	0	0
1729	6.5	6.5	0	0
1730	6.75	6.5	0	0
1731	7	6.5	0	0
1732	7.25	6.5	0	0
1733	7.5	6.5	0	0
1734	7.75	6.5	0	0
1735	8	6.5	0	0
1736	8.25	6.5	0	0
1737	8.5	6.5	0	0
1738	8.75	6.5	0	0
1739	9	6.5	0	0
1740	9.25	6.5	0	0
1741	9.5	6.5	0	0
1742	9.75	6.5	0	0
1743	10	6.5	0	0
1744	10.25	6.5	0	0
1745	10.5	6.5	0	0
1746	10.75	6.5	0	0
1747	11	6.5	0	0
1748	11.25	6.5	0	0
1749	11.5	6.5	0	0
1750	11.75	6.5	0	0
1751	12	6.5	0	0
1752	12.25	6.5	0	0
1753	12.5	6.5	0	0
1754	12.75	6.5	0	0
1755	0.25	6.25	0	0
1756	0.5	6.25	0	0
1757	0.75	6.25	0	0
1758	1	6.25	0	0
1759	1.25	6.25	0	0
1760	1.5	6.25	0	0
1761	1.75	6.25	0	0
1762	2	6.25	0	0
1763	2.25	6.25	0	0
1764	2.5	6.25	0	0
1765	2.75	6.25	0	0
1766	3	6.25	0	0
1767	3.25	6.25	0	0
1768	3.5	6.25	0	0
1769	3.75	6.25	0	0
1770	4	6.25	0	0
1771	4.25	6.25	0	0
1772	4.5	6.25	0	0
1773	4.75	6.25	0	0
1774	5	6.25	0	0
1775	5.25	6.25	0	0
1776	5.5	6.25	0	0
1777	5.75	6.25	0	0
1778	6	6.25	0	0
1779	6.25	6.25	0	0
1780	6.5	6.25	0	0
1781	6.75	6.25	0	0
1782	7	6.25	0	0
1783	7.25	6.25	0	0
1784	7.5	6.25	0	0
1785	7.75	6.25	0	0
1786	8	6.25	0	0
1787	8.25	6.25	0	0
1788	8.5	6.25	0	0
1789	8.75	6.25	0	0
1790	9	6.25	0	0
1791	9.25	6.25	0	0
1792	9.5	6.25	0	0
1793	9.75	6.25	0	0
1794	10	6.25	0	0
1795	10.25	6.25	0	0
1796	10.5	6.25	0	0
1797	10.75	6.25	0	0
1798	11	6.25	0	0
1799	11.25	6.25	0	0
1800	11.5	6.25	0	0
1801	11.75	6.25	0	0
1802	12	6.25	0	0
1803	12.25	6.25	0	0
1804	12.5	6.25	0	0
1805	12.75	6.25	0	0
1806	0.25	6	0	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 153 di 550

1807	0.5	6	0	0
1808	0.75	6	0	0
1809	1	6	0	0
1810	1.25	6	0	0
1811	1.5	6	0	0
1812	1.75	6	0	0
1813	2	6	0	0
1814	2.25	6	0	0
1815	2.5	6	0	0
1816	2.75	6	0	0
1817	3	6	0	0
1818	3.25	6	0	0
1819	3.5	6	0	0
1820	3.75	6	0	0
1821	4	6	0	0
1822	4.25	6	0	0
1823	4.5	6	0	0
1824	4.75	6	0	0
1825	5	6	0	0
1826	5.25	6	0	0
1827	5.5	6	0	0
1828	5.75	6	0	0
1829	6	6	0	0
1830	6.25	6	0	0
1831	6.5	6	0	0
1832	6.75	6	0	0
1833	7	6	0	0
1834	7.25	6	0	0
1835	7.5	6	0	0
1836	7.75	6	0	0
1837	8	6	0	0
1838	8.25	6	0	0
1839	8.5	6	0	0
1840	8.75	6	0	0
1841	9	6	0	0
1842	9.25	6	0	0
1843	9.5	6	0	0
1844	9.75	6	0	0
1845	10	6	0	0
1846	10.25	6	0	0
1847	10.5	6	0	0
1848	10.75	6	0	0
1849	11	6	0	0
1850	11.25	6	0	0
1851	11.5	6	0	0
1852	11.75	6	0	0
1853	12	6	0	0
1854	12.25	6	0	0
1855	12.5	6	0	0
1856	12.75	6	0	0
1857	0.25	5.75	0	0
1858	0.5	5.75	0	0
1859	0.75	5.75	0	0
1860	1	5.75	0	0
1861	1.25	5.75	0	0
1862	1.5	5.75	0	0
1863	1.75	5.75	0	0
1864	2	5.75	0	0
1865	2.25	5.75	0	0
1866	2.5	5.75	0	0
1867	2.75	5.75	0	0
1868	3	5.75	0	0
1869	3.25	5.75	0	0
1870	3.5	5.75	0	0
1871	3.75	5.75	0	0
1872	4	5.75	0	0
1873	4.25	5.75	0	0
1874	4.5	5.75	0	0
1875	4.75	5.75	0	0
1876	5	5.75	0	0
1877	5.25	5.75	0	0
1878	5.5	5.75	0	0
1879	5.75	5.75	0	0
1880	6	5.75	0	0
1881	6.25	5.75	0	0
1882	6.5	5.75	0	0
1883	6.75	5.75	0	0
1884	7	5.75	0	0
1885	7.25	5.75	0	0

Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 154 di 550

1886	7.5	5.75	0	0
1887	7.75	5.75	0	0
1888	8	5.75	0	0
1889	8.25	5.75	0	0
1890	8.5	5.75	0	0
1891	8.75	5.75	0	0
1892	9	5.75	0	0
1893	9.25	5.75	0	0
1894	9.5	5.75	0	0
1895	9.75	5.75	0	0
1896	10	5.75	0	0
1897	10.25	5.75	0	0
1898	10.5	5.75	0	0
1899	10.75	5.75	0	0
1900	11	5.75	0	0
1901	11.25	5.75	0	0
1902	11.5	5.75	0	0
1903	11.75	5.75	0	0
1904	12	5.75	0	0
1905	12.25	5.75	0	0
1906	12.5	5.75	0	0
1907	12.75	5.75	0	0
1908	0.25	5.5	0	0
1909	0.5	5.5	0	0
1910	0.75	5.5	0	0
1911	1	5.5	0	0
1912	1.25	5.5	0	0
1913	1.5	5.5	0	0
1914	1.75	5.5	0	0
1915	2	5.5	0	0
1916	2.25	5.5	0	0
1917	2.5	5.5	0	0
1918	2.75	5.5	0	0
1919	3	5.5	0	0
1920	3.25	5.5	0	0
1921	3.5	5.5	0	0
1922	3.75	5.5	0	0
1923	4	5.5	0	0
1924	4.25	5.5	0	0
1925	4.5	5.5	0	0
1926	4.75	5.5	0	0
1927	5	5.5	0	0
1928	5.25	5.5	0	0
1929	5.5	5.5	0	0
1930	5.75	5.5	0	0
1931	6	5.5	0	0
1932	6.25	5.5	0	0
1933	6.5	5.5	0	0
1934	6.75	5.5	0	0
1935	7	5.5	0	0
1936	7.25	5.5	0	0
1937	7.5	5.5	0	0
1938	7.75	5.5	0	0
1939	8	5.5	0	0
1940	8.25	5.5	0	0
1941	8.5	5.5	0	0
1942	8.75	5.5	0	0
1943	9	5.5	0	0
1944	9.25	5.5	0	0
1945	9.5	5.5	0	0
1946	9.75	5.5	0	0
1947	10	5.5	0	0
1948	10.25	5.5	0	0
1949	10.5	5.5	0	0
1950	10.75	5.5	0	0
1951	11	5.5	0	0
1952	11.25	5.5	0	0
1953	11.5	5.5	0	0
1954	11.75	5.5	0	0
1955	12	5.5	0	0
1956	12.25	5.5	0	0
1957	12.5	5.5	0	0
1958	12.75	5.5	0	0
1959	0.25	5.25	0	0
1960	0.5	5.25	0	0
1961	0.75	5.25	0	0
1962	1	5.25	0	0
1963	1.25	5.25	0	0
1964	1.5	5.25	0	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 155 di 550

1965	1.75	5.25	0	0
1966	2	5.25	0	0
1967	2.25	5.25	0	0
1968	2.5	5.25	0	0
1969	2.75	5.25	0	0
1970	3	5.25	0	0
1971	3.25	5.25	0	0
1972	3.5	5.25	0	0
1973	3.75	5.25	0	0
1974	4	5.25	0	0
1975	4.25	5.25	0	0
1976	4.5	5.25	0	0
1977	4.75	5.25	0	0
1978	5	5.25	0	0
1979	5.25	5.25	0	0
1980	5.5	5.25	0	0
1981	5.75	5.25	0	0
1982	6	5.25	0	0
1983	6.25	5.25	0	0
1984	6.5	5.25	0	0
1985	6.75	5.25	0	0
1986	7	5.25	0	0
1987	7.25	5.25	0	0
1988	7.5	5.25	0	0
1989	7.75	5.25	0	0
1990	8	5.25	0	0
1991	8.25	5.25	0	0
1992	8.5	5.25	0	0
1993	8.75	5.25	0	0
1994	9	5.25	0	0
1995	9.25	5.25	0	0
1996	9.5	5.25	0	0
1997	9.75	5.25	0	0
1998	10	5.25	0	0
1999	10.25	5.25	0	0
2000	10.5	5.25	0	0
2001	10.75	5.25	0	0
2002	11	5.25	0	0
2003	11.25	5.25	0	0
2004	11.5	5.25	0	0
2005	11.75	5.25	0	0
2006	12	5.25	0	0
2007	12.25	5.25	0	0
2008	12.5	5.25	0	0
2009	12.75	5.25	0	0
2010	0.25	5	0	0
2011	0.5	5	0	0
2012	0.75	5	0	0
2013	1	5	0	0
2014	1.25	5	0	0
2015	1.5	5	0	0
2016	1.75	5	0	0
2017	2	5	0	0
2018	2.25	5	0	0
2019	2.5	5	0	0
2020	2.75	5	0	0
2021	3	5	0	0
2022	3.25	5	0	0
2023	3.5	5	0	0
2024	3.75	5	0	0
2025	4	5	0	0
2026	4.25	5	0	0
2027	4.5	5	0	0
2028	4.75	5	0	0
2029	5	5	0	0
2030	5.25	5	0	0
2031	5.5	5	0	0
2032	5.75	5	0	0
2033	6	5	0	0
2034	6.25	5	0	0
2035	6.5	5	0	0
2036	6.75	5	0	0
2037	7	5	0	0
2038	7.25	5	0	0
2039	7.5	5	0	0
2040	7.75	5	0	0
2041	8	5	0	0
2042	8.25	5	0	0
2043	8.5	5	0	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 156 di 550

2044	8.75	5	0	0
2045	9	5	0	0
2046	9.25	5	0	0
2047	9.5	5	0	0
2048	9.75	5	0	0
2049	10	5	0	0
2050	10.25	5	0	0
2051	10.5	5	0	0
2052	10.75	5	0	0
2053	11	5	0	0
2054	11.25	5	0	0
2055	11.5	5	0	0
2056	11.75	5	0	0
2057	12	5	0	0
2058	12.25	5	0	0
2059	12.5	5	0	0
2060	12.75	5	0	0
2061	0.25	4.75	0	0
2062	0.5	4.75	0	0
2063	0.75	4.75	0	0
2064	1	4.75	0	0
2065	1.25	4.75	0	0
2066	1.5	4.75	0	0
2067	1.75	4.75	0	0
2068	2	4.75	0	0
2069	2.25	4.75	0	0
2070	2.5	4.75	0	0
2071	2.75	4.75	0	0
2072	3	4.75	0	0
2073	3.25	4.75	0	0
2074	3.5	4.75	0	0
2075	3.75	4.75	0	0
2076	4	4.75	0	0
2077	4.25	4.75	0	0
2078	4.5	4.75	0	0
2079	4.75	4.75	0	0
2080	5	4.75	0	0
2081	5.25	4.75	0	0
2082	5.5	4.75	0	0
2083	5.75	4.75	0	0
2084	6	4.75	0	0
2085	6.25	4.75	0	0
2086	6.5	4.75	0	0
2087	6.75	4.75	0	0
2088	7	4.75	0	0
2089	7.25	4.75	0	0
2090	7.5	4.75	0	0
2091	7.75	4.75	0	0
2092	8	4.75	0	0
2093	8.25	4.75	0	0
2094	8.5	4.75	0	0
2095	8.75	4.75	0	0
2096	9	4.75	0	0
2097	9.25	4.75	0	0
2098	9.5	4.75	0	0
2099	9.75	4.75	0	0
2100	10	4.75	0	0
2101	10.25	4.75	0	0
2102	10.5	4.75	0	0
2103	10.75	4.75	0	0
2104	11	4.75	0	0
2105	11.25	4.75	0	0
2106	11.5	4.75	0	0
2107	11.75	4.75	0	0
2108	12	4.75	0	0
2109	12.25	4.75	0	0
2110	12.5	4.75	0	0
2111	12.75	4.75	0	0
2112	0.25	4.5	0	0
2113	0.5	4.5	0	0
2114	0.75	4.5	0	0
2115	1	4.5	0	0
2116	1.25	4.5	0	0
2117	1.5	4.5	0	0
2118	1.75	4.5	0	0
2119	2	4.5	0	0
2120	2.25	4.5	0	0
2121	2.5	4.5	0	0
2122	2.75	4.5	0	0



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 157 di 550

2123	3	4.5	0	0
2124	3.25	4.5	0	0
2125	3.5	4.5	0	0
2126	3.75	4.5	0	0
2127	4	4.5	0	0
2128	4.25	4.5	0	0
2129	4.5	4.5	0	0
2130	4.75	4.5	0	0
2131	5	4.5	0	0
2132	5.25	4.5	0	0
2133	5.5	4.5	0	0
2134	5.75	4.5	0	0
2135	6	4.5	0	0
2136	6.25	4.5	0	0
2137	6.5	4.5	0	0
2138	6.75	4.5	0	0
2139	7	4.5	0	0
2140	7.25	4.5	0	0
2141	7.5	4.5	0	0
2142	7.75	4.5	0	0
2143	8	4.5	0	0
2144	8.25	4.5	0	0
2145	8.5	4.5	0	0
2146	8.75	4.5	0	0
2147	9	4.5	0	0
2148	9.25	4.5	0	0
2149	9.5	4.5	0	0
2150	9.75	4.5	0	0
2151	10	4.5	0	0
2152	10.25	4.5	0	0
2153	10.5	4.5	0	0
2154	10.75	4.5	0	0
2155	11	4.5	0	0
2156	11.25	4.5	0	0
2157	11.5	4.5	0	0
2158	11.75	4.5	0	0
2159	12	4.5	0	0
2160	12.25	4.5	0	0
2161	12.5	4.5	0	0
2162	12.75	4.5	0	0
2163	0.25	4.25	0	0
2164	0.5	4.25	0	0
2165	0.75	4.25	0	0
2166	1	4.25	0	0
2167	1.25	4.25	0	0
2168	1.5	4.25	0	0
2169	1.75	4.25	0	0
2170	2	4.25	0	0
2171	2.25	4.25	0	0
2172	2.5	4.25	0	0
2173	2.75	4.25	0	0
2174	3	4.25	0	0
2175	3.25	4.25	0	0
2176	3.5	4.25	0	0
2177	3.75	4.25	0	0
2178	4	4.25	0	0
2179	4.25	4.25	0	0
2180	4.5	4.25	0	0
2181	4.75	4.25	0	0
2182	5	4.25	0	0
2183	5.25	4.25	0	0
2184	5.5	4.25	0	0
2185	5.75	4.25	0	0
2186	6	4.25	0	0
2187	6.25	4.25	0	0
2188	6.5	4.25	0	0
2189	6.75	4.25	0	0
2190	7	4.25	0	0
2191	7.25	4.25	0	0
2192	7.5	4.25	0	0
2193	7.75	4.25	0	0
2194	8	4.25	0	0
2195	8.25	4.25	0	0
2196	8.5	4.25	0	0
2197	8.75	4.25	0	0
2198	9	4.25	0	0
2199	9.25	4.25	0	0
2200	9.5	4.25	0	0
2201	9.75	4.25	0	0

Mandataria  Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 158 di 550

2202	10	4.25	0	0
2203	10.25	4.25	0	0
2204	10.5	4.25	0	0
2205	10.75	4.25	0	0
2206	11	4.25	0	0
2207	11.25	4.25	0	0
2208	11.5	4.25	0	0
2209	11.75	4.25	0	0
2210	12	4.25	0	0
2211	12.25	4.25	0	0
2212	12.5	4.25	0	0
2213	12.75	4.25	0	0
2214	0.25	4	0	0
2215	0.5	4	0	0
2216	0.75	4	0	0
2217	1	4	0	0
2218	1.25	4	0	0
2219	1.5	4	0	0
2220	1.75	4	0	0
2221	2	4	0	0
2222	2.25	4	0	0
2223	2.5	4	0	0
2224	2.75	4	0	0
2225	3	4	0	0
2226	3.25	4	0	0
2227	3.5	4	0	0
2228	3.75	4	0	0
2229	4	4	0	0
2230	4.25	4	0	0
2231	4.5	4	0	0
2232	4.75	4	0	0
2233	5	4	0	0
2234	5.25	4	0	0
2235	5.5	4	0	0
2236	5.75	4	0	0
2237	6	4	0	0
2238	6.25	4	0	0
2239	6.5	4	0	0
2240	6.75	4	0	0
2241	7	4	0	0
2242	7.25	4	0	0
2243	7.5	4	0	0
2244	7.75	4	0	0
2245	8	4	0	0
2246	8.25	4	0	0
2247	8.5	4	0	0
2248	8.75	4	0	0
2249	9	4	0	0
2250	9.25	4	0	0
2251	9.5	4	0	0
2252	9.75	4	0	0
2253	10	4	0	0
2254	10.25	4	0	0
2255	10.5	4	0	0
2256	10.75	4	0	0
2257	11	4	0	0
2258	11.25	4	0	0
2259	11.5	4	0	0
2260	11.75	4	0	0
2261	12	4	0	0
2262	12.25	4	0	0
2263	12.5	4	0	0
2264	12.75	4	0	0
2265	0.25	3.75	0	0
2266	0.5	3.75	0	0
2267	0.75	3.75	0	0
2268	1	3.75	0	0
2269	1.25	3.75	0	0
2270	1.5	3.75	0	0
2271	1.75	3.75	0	0
2272	2	3.75	0	0
2273	2.25	3.75	0	0
2274	2.5	3.75	0	0
2275	2.75	3.75	0	0
2276	3	3.75	0	0
2277	3.25	3.75	0	0
2278	3.5	3.75	0	0
2279	3.75	3.75	0	0
2280	4	3.75	0	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 159 di 550

2281	4.25	3.75	0	0
2282	4.5	3.75	0	0
2283	4.75	3.75	0	0
2284	5	3.75	0	0
2285	5.25	3.75	0	0
2286	5.5	3.75	0	0
2287	5.75	3.75	0	0
2288	6	3.75	0	0
2289	6.25	3.75	0	0
2290	6.5	3.75	0	0
2291	6.75	3.75	0	0
2292	7	3.75	0	0
2293	7.25	3.75	0	0
2294	7.5	3.75	0	0
2295	7.75	3.75	0	0
2296	8	3.75	0	0
2297	8.25	3.75	0	0
2298	8.5	3.75	0	0
2299	8.75	3.75	0	0
2300	9	3.75	0	0
2301	9.25	3.75	0	0
2302	9.5	3.75	0	0
2303	9.75	3.75	0	0
2304	10	3.75	0	0
2305	10.25	3.75	0	0
2306	10.5	3.75	0	0
2307	10.75	3.75	0	0
2308	11	3.75	0	0
2309	11.25	3.75	0	0
2310	11.5	3.75	0	0
2311	11.75	3.75	0	0
2312	12	3.75	0	0
2313	12.25	3.75	0	0
2314	12.5	3.75	0	0
2315	12.75	3.75	0	0
2316	0.25	3.5	0	0
2317	0.5	3.5	0	0
2318	0.75	3.5	0	0
2319	1	3.5	0	0
2320	1.25	3.5	0	0
2321	1.5	3.5	0	0
2322	1.75	3.5	0	0
2323	2	3.5	0	0
2324	2.25	3.5	0	0
2325	2.5	3.5	0	0
2326	2.75	3.5	0	0
2327	3	3.5	0	0
2328	3.25	3.5	0	0
2329	3.5	3.5	0	0
2330	3.75	3.5	0	0
2331	4	3.5	0	0
2332	4.25	3.5	0	0
2333	4.5	3.5	0	0
2334	4.75	3.5	0	0
2335	5	3.5	0	0
2336	5.25	3.5	0	0
2337	5.5	3.5	0	0
2338	5.75	3.5	0	0
2339	6	3.5	0	0
2340	6.25	3.5	0	0
2341	6.5	3.5	0	0
2342	6.75	3.5	0	0
2343	7	3.5	0	0
2344	7.25	3.5	0	0
2345	7.5	3.5	0	0
2346	7.75	3.5	0	0
2347	8	3.5	0	0
2348	8.25	3.5	0	0
2349	8.5	3.5	0	0
2350	8.75	3.5	0	0
2351	9	3.5	0	0
2352	9.25	3.5	0	0
2353	9.5	3.5	0	0
2354	9.75	3.5	0	0
2355	10	3.5	0	0
2356	10.25	3.5	0	0
2357	10.5	3.5	0	0
2358	10.75	3.5	0	0
2359	11	3.5	0	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 160 di 550

2360	11.25	3.5	0	0
2361	11.5	3.5	0	0
2362	11.75	3.5	0	0
2363	12	3.5	0	0
2364	12.25	3.5	0	0
2365	12.5	3.5	0	0
2366	12.75	3.5	0	0
2367	0.25	3.25	0	0
2368	0.5	3.25	0	0
2369	0.75	3.25	0	0
2370	1	3.25	0	0
2371	1.25	3.25	0	0
2372	1.5	3.25	0	0
2373	1.75	3.25	0	0
2374	2	3.25	0	0
2375	2.25	3.25	0	0
2376	2.5	3.25	0	0
2377	2.75	3.25	0	0
2378	3	3.25	0	0
2379	3.25	3.25	0	0
2380	3.5	3.25	0	0
2381	3.75	3.25	0	0
2382	4	3.25	0	0
2383	4.25	3.25	0	0
2384	4.5	3.25	0	0
2385	4.75	3.25	0	0
2386	5	3.25	0	0
2387	5.25	3.25	0	0
2388	5.5	3.25	0	0
2389	5.75	3.25	0	0
2390	6	3.25	0	0
2391	6.25	3.25	0	0
2392	6.5	3.25	0	0
2393	6.75	3.25	0	0
2394	7	3.25	0	0
2395	7.25	3.25	0	0
2396	7.5	3.25	0	0
2397	7.75	3.25	0	0
2398	8	3.25	0	0
2399	8.25	3.25	0	0
2400	8.5	3.25	0	0
2401	8.75	3.25	0	0
2402	9	3.25	0	0
2403	9.25	3.25	0	0
2404	9.5	3.25	0	0
2405	9.75	3.25	0	0
2406	10	3.25	0	0
2407	10.25	3.25	0	0
2408	10.5	3.25	0	0
2409	10.75	3.25	0	0
2410	11	3.25	0	0
2411	11.25	3.25	0	0
2412	11.5	3.25	0	0
2413	11.75	3.25	0	0
2414	12	3.25	0	0
2415	12.25	3.25	0	0
2416	12.5	3.25	0	0
2417	12.75	3.25	0	0
2418	0.25	3	0	0
2419	0.5	3	0	0
2420	0.75	3	0	0
2421	1	3	0	0
2422	1.25	3	0	0
2423	1.5	3	0	0
2424	1.75	3	0	0
2425	2	3	0	0
2426	2.25	3	0	0
2427	2.5	3	0	0
2428	2.75	3	0	0
2429	3	3	0	0
2430	3.25	3	0	0
2431	3.5	3	0	0
2432	3.75	3	0	0
2433	4	3	0	0
2434	4.25	3	0	0
2435	4.5	3	0	0
2436	4.75	3	0	0
2437	5	3	0	0
2438	5.25	3	0	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 161 di 550

2439	5.5	3	0	0
2440	5.75	3	0	0
2441	6	3	0	0
2442	6.25	3	0	0
2443	6.5	3	0	0
2444	6.75	3	0	0
2445	7	3	0	0
2446	7.25	3	0	0
2447	7.5	3	0	0
2448	7.75	3	0	0
2449	8	3	0	0
2450	8.25	3	0	0
2451	8.5	3	0	0
2452	8.75	3	0	0
2453	9	3	0	0
2454	9.25	3	0	0
2455	9.5	3	0	0
2456	9.75	3	0	0
2457	10	3	0	0
2458	10.25	3	0	0
2459	10.5	3	0	0
2460	10.75	3	0	0
2461	11	3	0	0
2462	11.25	3	0	0
2463	11.5	3	0	0
2464	11.75	3	0	0
2465	12	3	0	0
2466	12.25	3	0	0
2467	12.5	3	0	0
2468	12.75	3	0	0
2469	0.25	2.75	0	0
2470	0.5	2.75	0	0
2471	0.75	2.75	0	0
2472	1	2.75	0	0
2473	1.25	2.75	0	0
2474	1.5	2.75	0	0
2475	1.75	2.75	0	0
2476	2	2.75	0	0
2477	2.25	2.75	0	0
2478	2.5	2.75	0	0
2479	2.75	2.75	0	0
2480	3	2.75	0	0
2481	3.25	2.75	0	0
2482	3.5	2.75	0	0
2483	3.75	2.75	0	0
2484	4	2.75	0	0
2485	4.25	2.75	0	0
2486	4.5	2.75	0	0
2487	4.75	2.75	0	0
2488	5	2.75	0	0
2489	5.25	2.75	0	0
2490	5.5	2.75	0	0
2491	5.75	2.75	0	0
2492	6	2.75	0	0
2493	6.25	2.75	0	0
2494	6.5	2.75	0	0
2495	6.75	2.75	0	0
2496	7	2.75	0	0
2497	7.25	2.75	0	0
2498	7.5	2.75	0	0
2499	7.75	2.75	0	0
2500	8	2.75	0	0
2501	8.25	2.75	0	0
2502	8.5	2.75	0	0
2503	8.75	2.75	0	0
2504	9	2.75	0	0
2505	9.25	2.75	0	0
2506	9.5	2.75	0	0
2507	9.75	2.75	0	0
2508	10	2.75	0	0
2509	10.25	2.75	0	0
2510	10.5	2.75	0	0
2511	10.75	2.75	0	0
2512	11	2.75	0	0
2513	11.25	2.75	0	0
2514	11.5	2.75	0	0
2515	11.75	2.75	0	0
2516	12	2.75	0	0
2517	12.25	2.75	0	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 162 di 550

2518	12.5	2.75	0	0
2519	12.75	2.75	0	0
2520	0.25	2.5	0	0
2521	0.5	2.5	0	0
2522	0.75	2.5	0	0
2523	1	2.5	0	0
2524	1.25	2.5	0	0
2525	1.5	2.5	0	0
2526	1.75	2.5	0	0
2527	2	2.5	0	0
2528	2.25	2.5	0	0
2529	2.5	2.5	0	0
2530	2.75	2.5	0	0
2531	3	2.5	0	0
2532	3.25	2.5	0	0
2533	3.5	2.5	0	0
2534	3.75	2.5	0	0
2535	4	2.5	0	0
2536	4.25	2.5	0	0
2537	4.5	2.5	0	0
2538	4.75	2.5	0	0
2539	5	2.5	0	0
2540	5.25	2.5	0	0
2541	5.5	2.5	0	0
2542	5.75	2.5	0	0
2543	6	2.5	0	0
2544	6.25	2.5	0	0
2545	6.5	2.5	0	0
2546	6.75	2.5	0	0
2547	7	2.5	0	0
2548	7.25	2.5	0	0
2549	7.5	2.5	0	0
2550	7.75	2.5	0	0
2551	8	2.5	0	0
2552	8.25	2.5	0	0
2553	8.5	2.5	0	0
2554	8.75	2.5	0	0
2555	9	2.5	0	0
2556	9.25	2.5	0	0
2557	9.5	2.5	0	0
2558	9.75	2.5	0	0
2559	10	2.5	0	0
2560	10.25	2.5	0	0
2561	10.5	2.5	0	0
2562	10.75	2.5	0	0
2563	11	2.5	0	0
2564	11.25	2.5	0	0
2565	11.5	2.5	0	0
2566	11.75	2.5	0	0
2567	12	2.5	0	0
2568	12.25	2.5	0	0
2569	12.5	2.5	0	0
2570	12.75	2.5	0	0
2571	0.25	2.25	0	0
2572	0.5	2.25	0	0
2573	0.75	2.25	0	0
2574	1	2.25	0	0
2575	1.25	2.25	0	0
2576	1.5	2.25	0	0
2577	1.75	2.25	0	0
2578	2	2.25	0	0
2579	2.25	2.25	0	0
2580	2.5	2.25	0	0
2581	2.75	2.25	0	0
2582	3	2.25	0	0
2583	3.25	2.25	0	0
2584	3.5	2.25	0	0
2585	3.75	2.25	0	0
2586	4	2.25	0	0
2587	4.25	2.25	0	0
2588	4.5	2.25	0	0
2589	4.75	2.25	0	0
2590	5	2.25	0	0
2591	5.25	2.25	0	0
2592	5.5	2.25	0	0
2593	5.75	2.25	0	0
2594	6	2.25	0	0
2595	6.25	2.25	0	0
2596	6.5	2.25	0	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 163 di 550

2597	6.75	2.25	0	0
2598	7	2.25	0	0
2599	7.25	2.25	0	0
2600	7.5	2.25	0	0
2601	7.75	2.25	0	0
2602	8	2.25	0	0
2603	8.25	2.25	0	0
2604	8.5	2.25	0	0
2605	8.75	2.25	0	0
2606	9	2.25	0	0
2607	9.25	2.25	0	0
2608	9.5	2.25	0	0
2609	9.75	2.25	0	0
2610	10	2.25	0	0
2611	10.25	2.25	0	0
2612	10.5	2.25	0	0
2613	10.75	2.25	0	0
2614	11	2.25	0	0
2615	11.25	2.25	0	0
2616	11.5	2.25	0	0
2617	11.75	2.25	0	0
2618	12	2.25	0	0
2619	12.25	2.25	0	0
2620	12.5	2.25	0	0
2621	12.75	2.25	0	0
2622	0.25	2	0	0
2623	0.5	2	0	0
2624	0.75	2	0	0
2625	1	2	0	0
2626	1.25	2	0	0
2627	1.5	2	0	0
2628	1.75	2	0	0
2629	2	2	0	0
2630	2.25	2	0	0
2631	2.5	2	0	0
2632	2.75	2	0	0
2633	3	2	0	0
2634	3.25	2	0	0
2635	3.5	2	0	0
2636	3.75	2	0	0
2637	4	2	0	0
2638	4.25	2	0	0
2639	4.5	2	0	0
2640	4.75	2	0	0
2641	5	2	0	0
2642	5.25	2	0	0
2643	5.5	2	0	0
2644	5.75	2	0	0
2645	6	2	0	0
2646	6.25	2	0	0
2647	6.5	2	0	0
2648	6.75	2	0	0
2649	7	2	0	0
2650	7.25	2	0	0
2651	7.5	2	0	0
2652	7.75	2	0	0
2653	8	2	0	0
2654	8.25	2	0	0
2655	8.5	2	0	0
2656	8.75	2	0	0
2657	9	2	0	0
2658	9.25	2	0	0
2659	9.5	2	0	0
2660	9.75	2	0	0
2661	10	2	0	0
2662	10.25	2	0	0
2663	10.5	2	0	0
2664	10.75	2	0	0
2665	11	2	0	0
2666	11.25	2	0	0
2667	11.5	2	0	0
2668	11.75	2	0	0
2669	12	2	0	0
2670	12.25	2	0	0
2671	12.5	2	0	0
2672	12.75	2	0	0
2673	0.25	1.75	0	0
2674	0.5	1.75	0	0
2675	0.75	1.75	0	0



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 164 di 550

2676	1	1.75	0	0
2677	1.25	1.75	0	0
2678	1.5	1.75	0	0
2679	1.75	1.75	0	0
2680	2	1.75	0	0
2681	2.25	1.75	0	0
2682	2.5	1.75	0	0
2683	2.75	1.75	0	0
2684	3	1.75	0	0
2685	3.25	1.75	0	0
2686	3.5	1.75	0	0
2687	3.75	1.75	0	0
2688	4	1.75	0	0
2689	4.25	1.75	0	0
2690	4.5	1.75	0	0
2691	4.75	1.75	0	0
2692	5	1.75	0	0
2693	5.25	1.75	0	0
2694	5.5	1.75	0	0
2695	5.75	1.75	0	0
2696	6	1.75	0	0
2697	6.25	1.75	0	0
2698	6.5	1.75	0	0
2699	6.75	1.75	0	0
2700	7	1.75	0	0
2701	7.25	1.75	0	0
2702	7.5	1.75	0	0
2703	7.75	1.75	0	0
2704	8	1.75	0	0
2705	8.25	1.75	0	0
2706	8.5	1.75	0	0
2707	8.75	1.75	0	0
2708	9	1.75	0	0
2709	9.25	1.75	0	0
2710	9.5	1.75	0	0
2711	9.75	1.75	0	0
2712	10	1.75	0	0
2713	10.25	1.75	0	0
2714	10.5	1.75	0	0
2715	10.75	1.75	0	0
2716	11	1.75	0	0
2717	11.25	1.75	0	0
2718	11.5	1.75	0	0
2719	11.75	1.75	0	0
2720	12	1.75	0	0
2721	12.25	1.75	0	0
2722	12.5	1.75	0	0
2723	12.75	1.75	0	0
2724	0.25	1.5	0	0
2725	0.5	1.5	0	0
2726	0.75	1.5	0	0
2727	1	1.5	0	0
2728	1.25	1.5	0	0
2729	1.5	1.5	0	0
2730	1.75	1.5	0	0
2731	2	1.5	0	0
2732	2.25	1.5	0	0
2733	2.5	1.5	0	0
2734	2.75	1.5	0	0
2735	3	1.5	0	0
2736	3.25	1.5	0	0
2737	3.5	1.5	0	0
2738	3.75	1.5	0	0
2739	4	1.5	0	0
2740	4.25	1.5	0	0
2741	4.5	1.5	0	0
2742	4.75	1.5	0	0
2743	5	1.5	0	0
2744	5.25	1.5	0	0
2745	5.5	1.5	0	0
2746	5.75	1.5	0	0
2747	6	1.5	0	0
2748	6.25	1.5	0	0
2749	6.5	1.5	0	0
2750	6.75	1.5	0	0
2751	7	1.5	0	0
2752	7.25	1.5	0	0
2753	7.5	1.5	0	0
2754	7.75	1.5	0	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 165 di 550

2755	8	1.5	0	0
2756	8.25	1.5	0	0
2757	8.5	1.5	0	0
2758	8.75	1.5	0	0
2759	9	1.5	0	0
2760	9.25	1.5	0	0
2761	9.5	1.5	0	0
2762	9.75	1.5	0	0
2763	10	1.5	0	0
2764	10.25	1.5	0	0
2765	10.5	1.5	0	0
2766	10.75	1.5	0	0
2767	11	1.5	0	0
2768	11.25	1.5	0	0
2769	11.5	1.5	0	0
2770	11.75	1.5	0	0
2771	12	1.5	0	0
2772	12.25	1.5	0	0
2773	12.5	1.5	0	0
2774	12.75	1.5	0	0
2775	0.25	1.25	0	0
2776	0.5	1.25	0	0
2777	0.75	1.25	0	0
2778	1	1.25	0	0
2779	1.25	1.25	0	0
2780	1.5	1.25	0	0
2781	1.75	1.25	0	0
2782	2	1.25	0	0
2783	2.25	1.25	0	0
2784	2.5	1.25	0	0
2785	2.75	1.25	0	0
2786	3	1.25	0	0
2787	3.25	1.25	0	0
2788	3.5	1.25	0	0
2789	3.75	1.25	0	0
2790	4	1.25	0	0
2791	4.25	1.25	0	0
2792	4.5	1.25	0	0
2793	4.75	1.25	0	0
2794	5	1.25	0	0
2795	5.25	1.25	0	0
2796	5.5	1.25	0	0
2797	5.75	1.25	0	0
2798	6	1.25	0	0
2799	6.25	1.25	0	0
2800	6.5	1.25	0	0
2801	6.75	1.25	0	0
2802	7	1.25	0	0
2803	7.25	1.25	0	0
2804	7.5	1.25	0	0
2805	7.75	1.25	0	0
2806	8	1.25	0	0
2807	8.25	1.25	0	0
2808	8.5	1.25	0	0
2809	8.75	1.25	0	0
2810	9	1.25	0	0
2811	9.25	1.25	0	0
2812	9.5	1.25	0	0
2813	9.75	1.25	0	0
2814	10	1.25	0	0
2815	10.25	1.25	0	0
2816	10.5	1.25	0	0
2817	10.75	1.25	0	0
2818	11	1.25	0	0
2819	11.25	1.25	0	0
2820	11.5	1.25	0	0
2821	11.75	1.25	0	0
2822	12	1.25	0	0
2823	12.25	1.25	0	0
2824	12.5	1.25	0	0
2825	12.75	1.25	0	0
2826	0.25	1	0	0
2827	0.5	1	0	0
2828	0.75	1	0	0
2829	1	1	0	0
2830	1.25	1	0	0
2831	1.5	1	0	0
2832	1.75	1	0	0
2833	2	1	0	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 166 di 550

2834	2.25	1	0	0
2835	2.5	1	0	0
2836	2.75	1	0	0
2837	3	1	0	0
2838	3.25	1	0	0
2839	3.5	1	0	0
2840	3.75	1	0	0
2841	4	1	0	0
2842	4.25	1	0	0
2843	4.5	1	0	0
2844	4.75	1	0	0
2845	5	1	0	0
2846	5.25	1	0	0
2847	5.5	1	0	0
2848	5.75	1	0	0
2849	6	1	0	0
2850	6.25	1	0	0
2851	6.5	1	0	0
2852	6.75	1	0	0
2853	7	1	0	0
2854	7.25	1	0	0
2855	7.5	1	0	0
2856	7.75	1	0	0
2857	8	1	0	0
2858	8.25	1	0	0
2859	8.5	1	0	0
2860	8.75	1	0	0
2861	9	1	0	0
2862	9.25	1	0	0
2863	9.5	1	0	0
2864	9.75	1	0	0
2865	10	1	0	0
2866	10.25	1	0	0
2867	10.5	1	0	0
2868	10.75	1	0	0
2869	11	1	0	0
2870	11.25	1	0	0
2871	11.5	1	0	0
2872	11.75	1	0	0
2873	12	1	0	0
2874	12.25	1	0	0
2875	12.5	1	0	0
2876	12.75	1	0	0
2877	0.25	0.75	0	0
2878	0.5	0.75	0	0
2879	0.75	0.75	0	0
2880	1	0.75	0	0
2881	1.25	0.75	0	0
2882	1.5	0.75	0	0
2883	1.75	0.75	0	0
2884	2	0.75	0	0
2885	2.25	0.75	0	0
2886	2.5	0.75	0	0
2887	2.75	0.75	0	0
2888	3	0.75	0	0
2889	3.25	0.75	0	0
2890	3.5	0.75	0	0
2891	3.75	0.75	0	0
2892	4	0.75	0	0
2893	4.25	0.75	0	0
2894	4.5	0.75	0	0
2895	4.75	0.75	0	0
2896	5	0.75	0	0
2897	5.25	0.75	0	0
2898	5.5	0.75	0	0
2899	5.75	0.75	0	0
2900	6	0.75	0	0
2901	6.25	0.75	0	0
2902	6.5	0.75	0	0
2903	6.75	0.75	0	0
2904	7	0.75	0	0
2905	7.25	0.75	0	0
2906	7.5	0.75	0	0
2907	7.75	0.75	0	0
2908	8	0.75	0	0
2909	8.25	0.75	0	0
2910	8.5	0.75	0	0
2911	8.75	0.75	0	0
2912	9	0.75	0	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 167 di 550

2913	9.25	0.75	0	0
2914	9.5	0.75	0	0
2915	9.75	0.75	0	0
2916	10	0.75	0	0
2917	10.25	0.75	0	0
2918	10.5	0.75	0	0
2919	10.75	0.75	0	0
2920	11	0.75	0	0
2921	11.25	0.75	0	0
2922	11.5	0.75	0	0
2923	11.75	0.75	0	0
2924	12	0.75	0	0
2925	12.25	0.75	0	0
2926	12.5	0.75	0	0
2927	12.75	0.75	0	0
2928	0.25	0.5	0	0
2929	0.5	0.5	0	0
2930	0.75	0.5	0	0
2931	1	0.5	0	0
2932	1.25	0.5	0	0
2933	1.5	0.5	0	0
2934	1.75	0.5	0	0
2935	2	0.5	0	0
2936	2.25	0.5	0	0
2937	2.5	0.5	0	0
2938	2.75	0.5	0	0
2939	3	0.5	0	0
2940	3.25	0.5	0	0
2941	3.5	0.5	0	0
2942	3.75	0.5	0	0
2943	4	0.5	0	0
2944	4.25	0.5	0	0
2945	4.5	0.5	0	0
2946	4.75	0.5	0	0
2947	5	0.5	0	0
2948	5.25	0.5	0	0
2949	5.5	0.5	0	0
2950	5.75	0.5	0	0
2951	6	0.5	0	0
2952	6.25	0.5	0	0
2953	6.5	0.5	0	0
2954	6.75	0.5	0	0
2955	7	0.5	0	0
2956	7.25	0.5	0	0
2957	7.5	0.5	0	0
2958	7.75	0.5	0	0
2959	8	0.5	0	0
2960	8.25	0.5	0	0
2961	8.5	0.5	0	0
2962	8.75	0.5	0	0
2963	9	0.5	0	0
2964	9.25	0.5	0	0
2965	9.5	0.5	0	0
2966	9.75	0.5	0	0
2967	10	0.5	0	0
2968	10.25	0.5	0	0
2969	10.5	0.5	0	0
2970	10.75	0.5	0	0
2971	11	0.5	0	0
2972	11.25	0.5	0	0
2973	11.5	0.5	0	0
2974	11.75	0.5	0	0
2975	12	0.5	0	0
2976	12.25	0.5	0	0
2977	12.5	0.5	0	0
2978	12.75	0.5	0	0
2979	0.25	0.25	0	0
2980	0.5	0.25	0	0
2981	0.75	0.25	0	0
2982	1	0.25	0	0
2983	1.25	0.25	0	0
2984	1.5	0.25	0	0
2985	1.75	0.25	0	0
2986	2	0.25	0	0
2987	2.25	0.25	0	0
2988	2.5	0.25	0	0
2989	2.75	0.25	0	0
2990	3	0.25	0	0
2991	3.25	0.25	0	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 168 di 550

2992	3.5	0.25	0	0
2993	3.75	0.25	0	0
2994	4	0.25	0	0
2995	4.25	0.25	0	0
2996	4.5	0.25	0	0
2997	4.75	0.25	0	0
2998	5	0.25	0	0
2999	5.25	0.25	0	0
3000	5.5	0.25	0	0
3001	5.75	0.25	0	0
3002	6	0.25	0	0
3003	6.25	0.25	0	0
3004	6.5	0.25	0	0
3005	6.75	0.25	0	0
3006	7	0.25	0	0
3007	7.25	0.25	0	0
3008	7.5	0.25	0	0
3009	7.75	0.25	0	0
3010	8	0.25	0	0
3011	8.25	0.25	0	0
3012	8.5	0.25	0	0
3013	8.75	0.25	0	0
3014	9	0.25	0	0
3015	9.25	0.25	0	0
3016	9.5	0.25	0	0
3017	9.75	0.25	0	0
3018	10	0.25	0	0
3019	10.25	0.25	0	0
3020	10.5	0.25	0	0
3021	10.75	0.25	0	0
3022	11	0.25	0	0
3023	11.25	0.25	0	0
3024	11.5	0.25	0	0
3025	11.75	0.25	0	0
3026	12	0.25	0	0
3027	12.25	0.25	0	0
3028	12.5	0.25	0	0
3029	12.75	0.25	0	0
3030	0	13.75	6.95	0
3031	0.25	13.75	6.95	0
3032	0.25	14	6.95	0
3033	0	14	6.95	0
3034	0.5	13.75	6.95	0
3035	0.5	14	6.95	0
3036	0.75	13.75	6.95	0
3037	0.75	14	6.95	0
3038	1	13.75	6.95	0
3039	1	14	6.95	0
3040	1.25	13.75	6.95	0
3041	1.25	14	6.95	0
3042	1.5	13.75	6.95	0
3043	1.5	14	6.95	0
3044	1.75	13.75	6.95	0
3045	1.75	14	6.95	0
3046	2	13.75	6.95	0
3047	2	14	6.95	0
3048	2.25	13.75	6.95	0
3049	2.25	14	6.95	0
3050	2.5	13.75	6.95	0
3051	2.5	14	6.95	0
3052	2.75	13.75	6.95	0
3053	2.75	14	6.95	0
3054	3	13.75	6.95	0
3055	3	14	6.95	0
3056	3.25	13.75	6.95	0
3057	3.25	14	6.95	0
3058	3.5	13.75	6.95	0
3059	3.5	14	6.95	0
3060	3.75	13.75	6.95	0
3061	3.75	14	6.95	0
3062	4	13.75	6.95	0
3063	4	14	6.95	0
3064	4.25	13.75	6.95	0
3065	4.25	14	6.95	0
3066	4.5	13.75	6.95	0
3067	4.5	14	6.95	0
3068	4.75	13.75	6.95	0
3069	4.75	14	6.95	0
3070	5	13.75	6.95	0

Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 169 di 550

3071	5	14	6.95	0
3072	5.25	13.75	6.95	0
3073	5.25	14	6.95	0
3074	5.5	13.75	6.95	0
3075	5.5	14	6.95	0
3076	5.75	13.75	6.95	0
3077	5.75	14	6.95	0
3078	6	13.75	6.95	0
3079	6	14	6.95	0
3080	6.25	13.75	6.95	0
3081	6.25	14	6.95	0
3082	6.5	13.75	6.95	0
3083	6.5	14	6.95	0
3084	6.75	13.75	6.95	0
3085	6.75	14	6.95	0
3086	7	13.75	6.95	0
3087	7	14	6.95	0
3088	7.25	13.75	6.95	0
3089	7.25	14	6.95	0
3090	7.5	13.75	6.95	0
3091	7.5	14	6.95	0
3092	7.75	13.75	6.95	0
3093	7.75	14	6.95	0
3094	8	13.75	6.95	0
3095	8	14	6.95	0
3096	8.25	13.75	6.95	0
3097	8.25	14	6.95	0
3098	8.5	13.75	6.95	0
3099	8.5	14	6.95	0
3100	8.75	13.75	6.95	0
3101	8.75	14	6.95	0
3102	9	13.75	6.95	0
3103	9	14	6.95	0
3104	9.25	13.75	6.95	0
3105	9.25	14	6.95	0
3106	9.5	13.75	6.95	0
3107	9.5	14	6.95	0
3108	9.75	13.75	6.95	0
3109	9.75	14	6.95	0
3110	10	13.75	6.95	0
3111	10	14	6.95	0
3112	10.25	13.75	6.95	0
3113	10.25	14	6.95	0
3114	10.5	13.75	6.95	0
3115	10.5	14	6.95	0
3116	10.75	13.75	6.95	0
3117	10.75	14	6.95	0
3118	11	13.75	6.95	0
3119	11	14	6.95	0
3120	11.25	13.75	6.95	0
3121	11.25	14	6.95	0
3122	11.5	13.75	6.95	0
3123	11.5	14	6.95	0
3124	11.75	13.75	6.95	0
3125	11.75	14	6.95	0
3126	12	13.75	6.95	0
3127	12	14	6.95	0
3128	12.25	13.75	6.95	0
3129	12.25	14	6.95	0
3130	12.5	13.75	6.95	0
3131	12.5	14	6.95	0
3132	12.75	13.75	6.95	0
3133	12.75	14	6.95	0
3134	13	13.75	6.95	0
3135	13	14	6.95	0
3136	0	13.5	6.95	0
3137	0.25	13.5	6.95	0
3138	0.5	13.5	6.95	0
3139	0.75	13.5	6.95	0
3140	1	13.5	6.95	0
3141	1.25	13.5	6.95	0
3142	1.5	13.5	6.95	0
3143	1.75	13.5	6.95	0
3144	2	13.5	6.95	0
3145	2.25	13.5	6.95	0
3146	2.5	13.5	6.95	0
3147	2.75	13.5	6.95	0
3148	3	13.5	6.95	0
3149	3.25	13.5	6.95	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 170 di 550

3150	3.5	13.5	6.95	0
3151	3.75	13.5	6.95	0
3152	4	13.5	6.95	0
3153	4.25	13.5	6.95	0
3154	4.5	13.5	6.95	0
3155	4.75	13.5	6.95	0
3156	5	13.5	6.95	0
3157	5.25	13.5	6.95	0
3158	5.5	13.5	6.95	0
3159	5.75	13.5	6.95	0
3160	6	13.5	6.95	0
3161	6.25	13.5	6.95	0
3162	6.5	13.5	6.95	0
3163	6.75	13.5	6.95	0
3164	7	13.5	6.95	0
3165	7.25	13.5	6.95	0
3166	7.5	13.5	6.95	0
3167	7.75	13.5	6.95	0
3168	8	13.5	6.95	0
3169	8.25	13.5	6.95	0
3170	8.5	13.5	6.95	0
3171	8.75	13.5	6.95	0
3172	9	13.5	6.95	0
3173	9.25	13.5	6.95	0
3174	9.5	13.5	6.95	0
3175	9.75	13.5	6.95	0
3176	10	13.5	6.95	0
3177	10.25	13.5	6.95	0
3178	10.5	13.5	6.95	0
3179	10.75	13.5	6.95	0
3180	11	13.5	6.95	0
3181	11.25	13.5	6.95	0
3182	11.5	13.5	6.95	0
3183	11.75	13.5	6.95	0
3184	12	13.5	6.95	0
3185	12.25	13.5	6.95	0
3186	12.5	13.5	6.95	0
3187	12.75	13.5	6.95	0
3188	13	13.5	6.95	0
3189	0	13.25	6.95	0
3190	0.25	13.25	6.95	0
3191	0.5	13.25	6.95	0
3192	0.75	13.25	6.95	0
3193	1	13.25	6.95	0
3194	1.25	13.25	6.95	0
3195	1.5	13.25	6.95	0
3196	1.75	13.25	6.95	0
3197	2	13.25	6.95	0
3198	2.25	13.25	6.95	0
3199	2.5	13.25	6.95	0
3200	2.75	13.25	6.95	0
3201	3	13.25	6.95	0
3202	3.25	13.25	6.95	0
3203	3.5	13.25	6.95	0
3204	3.75	13.25	6.95	0
3205	4	13.25	6.95	0
3206	4.25	13.25	6.95	0
3207	4.5	13.25	6.95	0
3208	4.75	13.25	6.95	0
3209	5	13.25	6.95	0
3210	5.25	13.25	6.95	0
3211	5.5	13.25	6.95	0
3212	5.75	13.25	6.95	0
3213	6	13.25	6.95	0
3214	6.25	13.25	6.95	0
3215	6.5	13.25	6.95	0
3216	6.75	13.25	6.95	0
3217	7	13.25	6.95	0
3218	7.25	13.25	6.95	0
3219	7.5	13.25	6.95	0
3220	7.75	13.25	6.95	0
3221	8	13.25	6.95	0
3222	8.25	13.25	6.95	0
3223	8.5	13.25	6.95	0
3224	8.75	13.25	6.95	0
3225	9	13.25	6.95	0
3226	9.25	13.25	6.95	0
3227	9.5	13.25	6.95	0
3228	9.75	13.25	6.95	0



Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 171 di 550

3229	10	13.25	6.95	0
3230	10.25	13.25	6.95	0
3231	10.5	13.25	6.95	0
3232	10.75	13.25	6.95	0
3233	11	13.25	6.95	0
3234	11.25	13.25	6.95	0
3235	11.5	13.25	6.95	0
3236	11.75	13.25	6.95	0
3237	12	13.25	6.95	0
3238	12.25	13.25	6.95	0
3239	12.5	13.25	6.95	0
3240	12.75	13.25	6.95	0
3241	13	13.25	6.95	0
3242	0	13	6.95	0
3243	0.25	13	6.95	0
3244	0.5	13	6.95	0
3245	0.75	13	6.95	0
3246	1	13	6.95	0
3247	1.25	13	6.95	0
3248	1.5	13	6.95	0
3249	1.75	13	6.95	0
3250	2	13	6.95	0
3251	2.25	13	6.95	0
3252	2.5	13	6.95	0
3253	2.75	13	6.95	0
3254	3	13	6.95	0
3255	3.25	13	6.95	0
3256	3.5	13	6.95	0
3257	3.75	13	6.95	0
3258	4	13	6.95	0
3259	4.25	13	6.95	0
3260	4.5	13	6.95	0
3261	4.75	13	6.95	0
3262	5	13	6.95	0
3263	5.25	13	6.95	0
3264	5.5	13	6.95	0
3265	5.75	13	6.95	0
3266	6	13	6.95	0
3267	6.25	13	6.95	0
3268	6.5	13	6.95	0
3269	6.75	13	6.95	0
3270	7	13	6.95	0
3271	7.25	13	6.95	0
3272	7.5	13	6.95	0
3273	7.75	13	6.95	0
3274	8	13	6.95	0
3275	8.25	13	6.95	0
3276	8.5	13	6.95	0
3277	8.75	13	6.95	0
3278	9	13	6.95	0
3279	9.25	13	6.95	0
3280	9.5	13	6.95	0
3281	9.75	13	6.95	0
3282	10	13	6.95	0
3283	10.25	13	6.95	0
3284	10.5	13	6.95	0
3285	10.75	13	6.95	0
3286	11	13	6.95	0
3287	11.25	13	6.95	0
3288	11.5	13	6.95	0
3289	11.75	13	6.95	0
3290	12	13	6.95	0
3291	12.25	13	6.95	0
3292	12.5	13	6.95	0
3293	12.75	13	6.95	0
3294	13	13	6.95	0
3295	0	12.75	6.95	0
3296	0.25	12.75	6.95	0
3297	0.5	12.75	6.95	0
3298	0.75	12.75	6.95	0
3299	1	12.75	6.95	0
3300	1.25	12.75	6.95	0
3301	1.5	12.75	6.95	0
3302	1.75	12.75	6.95	0
3303	2	12.75	6.95	0
3304	2.25	12.75	6.95	0
3305	2.5	12.75	6.95	0
3306	2.75	12.75	6.95	0
3307	3	12.75	6.95	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 172 di 550

3308	3.25	12.75	6.95	0
3309	3.5	12.75	6.95	0
3310	3.75	12.75	6.95	0
3311	4	12.75	6.95	0
3312	4.25	12.75	6.95	0
3313	4.5	12.75	6.95	0
3314	4.75	12.75	6.95	0
3315	5	12.75	6.95	0
3316	5.25	12.75	6.95	0
3317	5.5	12.75	6.95	0
3318	5.75	12.75	6.95	0
3319	6	12.75	6.95	0
3320	6.25	12.75	6.95	0
3321	6.5	12.75	6.95	0
3322	6.75	12.75	6.95	0
3323	7	12.75	6.95	0
3324	7.25	12.75	6.95	0
3325	7.5	12.75	6.95	0
3326	7.75	12.75	6.95	0
3327	8	12.75	6.95	0
3328	8.25	12.75	6.95	0
3329	8.5	12.75	6.95	0
3330	8.75	12.75	6.95	0
3331	9	12.75	6.95	0
3332	9.25	12.75	6.95	0
3333	9.5	12.75	6.95	0
3334	9.75	12.75	6.95	0
3335	10	12.75	6.95	0
3336	10.25	12.75	6.95	0
3337	10.5	12.75	6.95	0
3338	10.75	12.75	6.95	0
3339	11	12.75	6.95	0
3340	11.25	12.75	6.95	0
3341	11.5	12.75	6.95	0
3342	11.75	12.75	6.95	0
3343	12	12.75	6.95	0
3344	12.25	12.75	6.95	0
3345	12.5	12.75	6.95	0
3346	12.75	12.75	6.95	0
3347	13	12.75	6.95	0
3348	0	12.5	6.95	0
3349	0.25	12.5	6.95	0
3350	0.5	12.5	6.95	0
3351	0.75	12.5	6.95	0
3352	1	12.5	6.95	0
3353	1.25	12.5	6.95	0
3354	1.5	12.5	6.95	0
3355	1.75	12.5	6.95	0
3356	2	12.5	6.95	0
3357	2.25	12.5	6.95	0
3358	2.5	12.5	6.95	0
3359	2.75	12.5	6.95	0
3360	3	12.5	6.95	0
3361	3.25	12.5	6.95	0
3362	3.5	12.5	6.95	0
3363	3.75	12.5	6.95	0
3364	4	12.5	6.95	0
3365	4.25	12.5	6.95	0
3366	4.5	12.5	6.95	0
3367	4.75	12.5	6.95	0
3368	5	12.5	6.95	0
3369	5.25	12.5	6.95	0
3370	5.5	12.5	6.95	0
3371	5.75	12.5	6.95	0
3372	6	12.5	6.95	0
3373	6.25	12.5	6.95	0
3374	6.5	12.5	6.95	0
3375	6.75	12.5	6.95	0
3376	7	12.5	6.95	0
3377	7.25	12.5	6.95	0
3378	7.5	12.5	6.95	0
3379	7.75	12.5	6.95	0
3380	8	12.5	6.95	0
3381	8.25	12.5	6.95	0
3382	8.5	12.5	6.95	0
3383	8.75	12.5	6.95	0
3384	9	12.5	6.95	0
3385	9.25	12.5	6.95	0
3386	9.5	12.5	6.95	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 173 di 550

3387	9.75	12.5	6.95	0
3388	10	12.5	6.95	0
3389	10.25	12.5	6.95	0
3390	10.5	12.5	6.95	0
3391	10.75	12.5	6.95	0
3392	11	12.5	6.95	0
3393	11.25	12.5	6.95	0
3394	11.5	12.5	6.95	0
3395	11.75	12.5	6.95	0
3396	12	12.5	6.95	0
3397	12.25	12.5	6.95	0
3398	12.5	12.5	6.95	0
3399	12.75	12.5	6.95	0
3400	13	12.5	6.95	0
3401	0	12.25	6.95	0
3402	0.25	12.25	6.95	0
3403	0.5	12.25	6.95	0
3404	0.75	12.25	6.95	0
3405	1	12.25	6.95	0
3406	1.25	12.25	6.95	0
3407	1.5	12.25	6.95	0
3408	1.75	12.25	6.95	0
3409	2	12.25	6.95	0
3410	2.25	12.25	6.95	0
3411	2.5	12.25	6.95	0
3412	2.75	12.25	6.95	0
3413	3	12.25	6.95	0
3414	3.25	12.25	6.95	0
3415	3.5	12.25	6.95	0
3416	3.75	12.25	6.95	0
3417	4	12.25	6.95	0
3418	4.25	12.25	6.95	0
3419	4.5	12.25	6.95	0
3420	4.75	12.25	6.95	0
3421	5	12.25	6.95	0
3422	5.25	12.25	6.95	0
3423	5.5	12.25	6.95	0
3424	5.75	12.25	6.95	0
3425	6	12.25	6.95	0
3426	6.25	12.25	6.95	0
3427	6.5	12.25	6.95	0
3428	6.75	12.25	6.95	0
3429	7	12.25	6.95	0
3430	7.25	12.25	6.95	0
3431	7.5	12.25	6.95	0
3432	7.75	12.25	6.95	0
3433	8	12.25	6.95	0
3434	8.25	12.25	6.95	0
3435	8.5	12.25	6.95	0
3436	8.75	12.25	6.95	0
3437	9	12.25	6.95	0
3438	9.25	12.25	6.95	0
3439	9.5	12.25	6.95	0
3440	9.75	12.25	6.95	0
3441	10	12.25	6.95	0
3442	10.25	12.25	6.95	0
3443	10.5	12.25	6.95	0
3444	10.75	12.25	6.95	0
3445	11	12.25	6.95	0
3446	11.25	12.25	6.95	0
3447	11.5	12.25	6.95	0
3448	11.75	12.25	6.95	0
3449	12	12.25	6.95	0
3450	12.25	12.25	6.95	0
3451	12.5	12.25	6.95	0
3452	12.75	12.25	6.95	0
3453	13	12.25	6.95	0
3454	0	12	6.95	0
3455	0.25	12	6.95	0
3456	0.5	12	6.95	0
3457	0.75	12	6.95	0
3458	1	12	6.95	0
3459	1.25	12	6.95	0
3460	1.5	12	6.95	0
3461	1.75	12	6.95	0
3462	2	12	6.95	0
3463	2.25	12	6.95	0
3464	2.5	12	6.95	0
3465	2.75	12	6.95	0

Mandataria  Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 174 di 550

3466	3	12	6.95	0
3467	3.25	12	6.95	0
3468	3.5	12	6.95	0
3469	3.75	12	6.95	0
3470	4	12	6.95	0
3471	4.25	12	6.95	0
3472	4.5	12	6.95	0
3473	4.75	12	6.95	0
3474	5	12	6.95	0
3475	5.25	12	6.95	0
3476	5.5	12	6.95	0
3477	5.75	12	6.95	0
3478	6	12	6.95	0
3479	6.25	12	6.95	0
3480	6.5	12	6.95	0
3481	6.75	12	6.95	0
3482	7	12	6.95	0
3483	7.25	12	6.95	0
3484	7.5	12	6.95	0
3485	7.75	12	6.95	0
3486	8	12	6.95	0
3487	8.25	12	6.95	0
3488	8.5	12	6.95	0
3489	8.75	12	6.95	0
3490	9	12	6.95	0
3491	9.25	12	6.95	0
3492	9.5	12	6.95	0
3493	9.75	12	6.95	0
3494	10	12	6.95	0
3495	10.25	12	6.95	0
3496	10.5	12	6.95	0
3497	10.75	12	6.95	0
3498	11	12	6.95	0
3499	11.25	12	6.95	0
3500	11.5	12	6.95	0
3501	11.75	12	6.95	0
3502	12	12	6.95	0
3503	12.25	12	6.95	0
3504	12.5	12	6.95	0
3505	12.75	12	6.95	0
3506	13	12	6.95	0
3507	0	11.75	6.95	0
3508	0.25	11.75	6.95	0
3509	0.5	11.75	6.95	0
3510	0.75	11.75	6.95	0
3511	1	11.75	6.95	0
3512	1.25	11.75	6.95	0
3513	1.5	11.75	6.95	0
3514	1.75	11.75	6.95	0
3515	2	11.75	6.95	0
3516	2.25	11.75	6.95	0
3517	2.5	11.75	6.95	0
3518	2.75	11.75	6.95	0
3519	3	11.75	6.95	0
3520	3.25	11.75	6.95	0
3521	3.5	11.75	6.95	0
3522	3.75	11.75	6.95	0
3523	4	11.75	6.95	0
3524	4.25	11.75	6.95	0
3525	4.5	11.75	6.95	0
3526	4.75	11.75	6.95	0
3527	5	11.75	6.95	0
3528	5.25	11.75	6.95	0
3529	5.5	11.75	6.95	0
3530	5.75	11.75	6.95	0
3531	6	11.75	6.95	0
3532	6.25	11.75	6.95	0
3533	6.5	11.75	6.95	0
3534	6.75	11.75	6.95	0
3535	7	11.75	6.95	0
3536	7.25	11.75	6.95	0
3537	7.5	11.75	6.95	0
3538	7.75	11.75	6.95	0
3539	8	11.75	6.95	0
3540	8.25	11.75	6.95	0
3541	8.5	11.75	6.95	0
3542	8.75	11.75	6.95	0
3543	9	11.75	6.95	0
3544	9.25	11.75	6.95	0

Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA LI07</td> <td style="width: 15%;">LOTTO 01</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA E ZZ CL</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td style="width: 10%;">REV. C</td> <td style="width: 20%;">FOGLIO 175 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 175 di 550
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 175 di 550		

3545	9.5	11.75	6.95	0
3546	9.75	11.75	6.95	0
3547	10	11.75	6.95	0
3548	10.25	11.75	6.95	0
3549	10.5	11.75	6.95	0
3550	10.75	11.75	6.95	0
3551	11	11.75	6.95	0
3552	11.25	11.75	6.95	0
3553	11.5	11.75	6.95	0
3554	11.75	11.75	6.95	0
3555	12	11.75	6.95	0
3556	12.25	11.75	6.95	0
3557	12.5	11.75	6.95	0
3558	12.75	11.75	6.95	0
3559	13	11.75	6.95	0
3560	0	11.5	6.95	0
3561	0.25	11.5	6.95	0
3562	0.5	11.5	6.95	0
3563	0.75	11.5	6.95	0
3564	1	11.5	6.95	0
3565	1.25	11.5	6.95	0
3566	1.5	11.5	6.95	0
3567	1.75	11.5	6.95	0
3568	2	11.5	6.95	0
3569	2.25	11.5	6.95	0
3570	2.5	11.5	6.95	0
3571	2.75	11.5	6.95	0
3572	3	11.5	6.95	0
3573	3.25	11.5	6.95	0
3574	3.5	11.5	6.95	0
3575	3.75	11.5	6.95	0
3576	4	11.5	6.95	0
3577	4.25	11.5	6.95	0
3578	4.5	11.5	6.95	0
3579	4.75	11.5	6.95	0
3580	5	11.5	6.95	0
3581	5.25	11.5	6.95	0
3582	5.5	11.5	6.95	0
3583	5.75	11.5	6.95	0
3584	6	11.5	6.95	0
3585	6.25	11.5	6.95	0
3586	6.5	11.5	6.95	0
3587	6.75	11.5	6.95	0
3588	7	11.5	6.95	0
3589	7.25	11.5	6.95	0
3590	7.5	11.5	6.95	0
3591	7.75	11.5	6.95	0
3592	8	11.5	6.95	0
3593	8.25	11.5	6.95	0
3594	8.5	11.5	6.95	0
3595	8.75	11.5	6.95	0
3596	9	11.5	6.95	0
3597	9.25	11.5	6.95	0
3598	9.5	11.5	6.95	0
3599	9.75	11.5	6.95	0
3600	10	11.5	6.95	0
3601	10.25	11.5	6.95	0
3602	10.5	11.5	6.95	0
3603	10.75	11.5	6.95	0
3604	11	11.5	6.95	0
3605	11.25	11.5	6.95	0
3606	11.5	11.5	6.95	0
3607	11.75	11.5	6.95	0
3608	12	11.5	6.95	0
3609	12.25	11.5	6.95	0
3610	12.5	11.5	6.95	0
3611	12.75	11.5	6.95	0
3612	13	11.5	6.95	0
3613	0	11.25	6.95	0
3614	0.25	11.25	6.95	0
3615	0.5	11.25	6.95	0
3616	0.75	11.25	6.95	0
3617	1	11.25	6.95	0
3618	1.25	11.25	6.95	0
3619	1.5	11.25	6.95	0
3620	1.75	11.25	6.95	0
3621	2	11.25	6.95	0
3622	2.25	11.25	6.95	0
3623	2.5	11.25	6.95	0

Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA LI07</td> <td style="width: 15%;">LOTTO 01</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA E ZZ CL</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td style="width: 15%;">REV. C</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO 176 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 176 di 550
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 176 di 550		

3624	2.75	11.25	6.95	0
3625	3	11.25	6.95	0
3626	3.25	11.25	6.95	0
3627	3.5	11.25	6.95	0
3628	3.75	11.25	6.95	0
3629	4	11.25	6.95	0
3630	4.25	11.25	6.95	0
3631	4.5	11.25	6.95	0
3632	4.75	11.25	6.95	0
3633	5	11.25	6.95	0
3634	5.25	11.25	6.95	0
3635	5.5	11.25	6.95	0
3636	5.75	11.25	6.95	0
3637	6	11.25	6.95	0
3638	6.25	11.25	6.95	0
3639	6.5	11.25	6.95	0
3640	6.75	11.25	6.95	0
3641	7	11.25	6.95	0
3642	7.25	11.25	6.95	0
3643	7.5	11.25	6.95	0
3644	7.75	11.25	6.95	0
3645	8	11.25	6.95	0
3646	8.25	11.25	6.95	0
3647	8.5	11.25	6.95	0
3648	8.75	11.25	6.95	0
3649	9	11.25	6.95	0
3650	9.25	11.25	6.95	0
3651	9.5	11.25	6.95	0
3652	9.75	11.25	6.95	0
3653	10	11.25	6.95	0
3654	10.25	11.25	6.95	0
3655	10.5	11.25	6.95	0
3656	10.75	11.25	6.95	0
3657	11	11.25	6.95	0
3658	11.25	11.25	6.95	0
3659	11.5	11.25	6.95	0
3660	11.75	11.25	6.95	0
3661	12	11.25	6.95	0
3662	12.25	11.25	6.95	0
3663	12.5	11.25	6.95	0
3664	12.75	11.25	6.95	0
3665	13	11.25	6.95	0
3666	0	11	6.95	0
3667	0.25	11	6.95	0
3668	0.5	11	6.95	0
3669	0.75	11	6.95	0
3670	1	11	6.95	0
3671	1.25	11	6.95	0
3672	1.5	11	6.95	0
3673	1.75	11	6.95	0
3674	2	11	6.95	0
3675	2.25	11	6.95	0
3676	2.5	11	6.95	0
3677	2.75	11	6.95	0
3678	3	11	6.95	0
3679	3.25	11	6.95	0
3680	3.5	11	6.95	0
3681	3.75	11	6.95	0
3682	4	11	6.95	0
3683	4.25	11	6.95	0
3684	4.5	11	6.95	0
3685	4.75	11	6.95	0
3686	5	11	6.95	0
3687	5.25	11	6.95	0
3688	5.5	11	6.95	0
3689	5.75	11	6.95	0
3690	6	11	6.95	0
3691	6.25	11	6.95	0
3692	6.5	11	6.95	0
3693	6.75	11	6.95	0
3694	7	11	6.95	0
3695	7.25	11	6.95	0
3696	7.5	11	6.95	0
3697	7.75	11	6.95	0
3698	8	11	6.95	0
3699	8.25	11	6.95	0
3700	8.5	11	6.95	0
3701	8.75	11	6.95	0
3702	9	11	6.95	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 177 di 550

3703	9.25	11	6.95	0
3704	9.5	11	6.95	0
3705	9.75	11	6.95	0
3706	10	11	6.95	0
3707	10.25	11	6.95	0
3708	10.5	11	6.95	0
3709	10.75	11	6.95	0
3710	11	11	6.95	0
3711	11.25	11	6.95	0
3712	11.5	11	6.95	0
3713	11.75	11	6.95	0
3714	12	11	6.95	0
3715	12.25	11	6.95	0
3716	12.5	11	6.95	0
3717	12.75	11	6.95	0
3718	13	11	6.95	0
3719	0	10.75	6.95	0
3720	0.25	10.75	6.95	0
3721	0.5	10.75	6.95	0
3722	0.75	10.75	6.95	0
3723	1	10.75	6.95	0
3724	1.25	10.75	6.95	0
3725	1.5	10.75	6.95	0
3726	1.75	10.75	6.95	0
3727	2	10.75	6.95	0
3728	2.25	10.75	6.95	0
3729	2.5	10.75	6.95	0
3730	2.75	10.75	6.95	0
3731	3	10.75	6.95	0
3732	3.25	10.75	6.95	0
3733	3.5	10.75	6.95	0
3734	3.75	10.75	6.95	0
3735	4	10.75	6.95	0
3736	4.25	10.75	6.95	0
3737	4.5	10.75	6.95	0
3738	4.75	10.75	6.95	0
3739	5	10.75	6.95	0
3740	5.25	10.75	6.95	0
3741	5.5	10.75	6.95	0
3742	5.75	10.75	6.95	0
3743	6	10.75	6.95	0
3744	6.25	10.75	6.95	0
3745	6.5	10.75	6.95	0
3746	6.75	10.75	6.95	0
3747	7	10.75	6.95	0
3748	7.25	10.75	6.95	0
3749	7.5	10.75	6.95	0
3750	7.75	10.75	6.95	0
3751	8	10.75	6.95	0
3752	8.25	10.75	6.95	0
3753	8.5	10.75	6.95	0
3754	8.75	10.75	6.95	0
3755	9	10.75	6.95	0
3756	9.25	10.75	6.95	0
3757	9.5	10.75	6.95	0
3758	9.75	10.75	6.95	0
3759	10	10.75	6.95	0
3760	10.25	10.75	6.95	0
3761	10.5	10.75	6.95	0
3762	10.75	10.75	6.95	0
3763	11	10.75	6.95	0
3764	11.25	10.75	6.95	0
3765	11.5	10.75	6.95	0
3766	11.75	10.75	6.95	0
3767	12	10.75	6.95	0
3768	12.25	10.75	6.95	0
3769	12.5	10.75	6.95	0
3770	12.75	10.75	6.95	0
3771	13	10.75	6.95	0
3772	0	10.5	6.95	0
3773	0.25	10.5	6.95	0
3774	0.5	10.5	6.95	0
3775	0.75	10.5	6.95	0
3776	1	10.5	6.95	0
3777	1.25	10.5	6.95	0
3778	1.5	10.5	6.95	0
3779	1.75	10.5	6.95	0
3780	2	10.5	6.95	0
3781	2.25	10.5	6.95	0



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 178 di 550

3782	2.5	10.5	6.95	0
3783	2.75	10.5	6.95	0
3784	3	10.5	6.95	0
3785	3.25	10.5	6.95	0
3786	3.5	10.5	6.95	0
3787	3.75	10.5	6.95	0
3788	4	10.5	6.95	0
3789	4.25	10.5	6.95	0
3790	4.5	10.5	6.95	0
3791	4.75	10.5	6.95	0
3792	5	10.5	6.95	0
3793	5.25	10.5	6.95	0
3794	5.5	10.5	6.95	0
3795	5.75	10.5	6.95	0
3796	6	10.5	6.95	0
3797	6.25	10.5	6.95	0
3798	6.5	10.5	6.95	0
3799	6.75	10.5	6.95	0
3800	7	10.5	6.95	0
3801	7.25	10.5	6.95	0
3802	7.5	10.5	6.95	0
3803	7.75	10.5	6.95	0
3804	8	10.5	6.95	0
3805	8.25	10.5	6.95	0
3806	8.5	10.5	6.95	0
3807	8.75	10.5	6.95	0
3808	9	10.5	6.95	0
3809	9.25	10.5	6.95	0
3810	9.5	10.5	6.95	0
3811	9.75	10.5	6.95	0
3812	10	10.5	6.95	0
3813	10.25	10.5	6.95	0
3814	10.5	10.5	6.95	0
3815	10.75	10.5	6.95	0
3816	11	10.5	6.95	0
3817	11.25	10.5	6.95	0
3818	11.5	10.5	6.95	0
3819	11.75	10.5	6.95	0
3820	12	10.5	6.95	0
3821	12.25	10.5	6.95	0
3822	12.5	10.5	6.95	0
3823	12.75	10.5	6.95	0
3824	13	10.5	6.95	0
3825	0	10.25	6.95	0
3826	0.25	10.25	6.95	0
3827	0.5	10.25	6.95	0
3828	0.75	10.25	6.95	0
3829	1	10.25	6.95	0
3830	1.25	10.25	6.95	0
3831	1.5	10.25	6.95	0
3832	1.75	10.25	6.95	0
3833	2	10.25	6.95	0
3834	2.25	10.25	6.95	0
3835	2.5	10.25	6.95	0
3836	2.75	10.25	6.95	0
3837	3	10.25	6.95	0
3838	3.25	10.25	6.95	0
3839	3.5	10.25	6.95	0
3840	3.75	10.25	6.95	0
3841	4	10.25	6.95	0
3842	4.25	10.25	6.95	0
3843	4.5	10.25	6.95	0
3844	4.75	10.25	6.95	0
3845	5	10.25	6.95	0
3846	5.25	10.25	6.95	0
3847	5.5	10.25	6.95	0
3848	5.75	10.25	6.95	0
3849	6	10.25	6.95	0
3850	6.25	10.25	6.95	0
3851	6.5	10.25	6.95	0
3852	6.75	10.25	6.95	0
3853	7	10.25	6.95	0
3854	7.25	10.25	6.95	0
3855	7.5	10.25	6.95	0
3856	7.75	10.25	6.95	0
3857	8	10.25	6.95	0
3858	8.25	10.25	6.95	0
3859	8.5	10.25	6.95	0
3860	8.75	10.25	6.95	0

Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 179 di 550

3861	9	10.25	6.95	0
3862	9.25	10.25	6.95	0
3863	9.5	10.25	6.95	0
3864	9.75	10.25	6.95	0
3865	10	10.25	6.95	0
3866	10.25	10.25	6.95	0
3867	10.5	10.25	6.95	0
3868	10.75	10.25	6.95	0
3869	11	10.25	6.95	0
3870	11.25	10.25	6.95	0
3871	11.5	10.25	6.95	0
3872	11.75	10.25	6.95	0
3873	12	10.25	6.95	0
3874	12.25	10.25	6.95	0
3875	12.5	10.25	6.95	0
3876	12.75	10.25	6.95	0
3877	13	10.25	6.95	0
3878	0	10	6.95	0
3879	0.25	10	6.95	0
3880	0.5	10	6.95	0
3881	0.75	10	6.95	0
3882	1	10	6.95	0
3883	1.25	10	6.95	0
3884	1.5	10	6.95	0
3885	1.75	10	6.95	0
3886	2	10	6.95	0
3887	2.25	10	6.95	0
3888	2.5	10	6.95	0
3889	2.75	10	6.95	0
3890	3	10	6.95	0
3891	3.25	10	6.95	0
3892	3.5	10	6.95	0
3893	3.75	10	6.95	0
3894	4	10	6.95	0
3895	4.25	10	6.95	0
3896	4.5	10	6.95	0
3897	4.75	10	6.95	0
3898	5	10	6.95	0
3899	5.25	10	6.95	0
3900	5.5	10	6.95	0
3901	5.75	10	6.95	0
3902	6	10	6.95	0
3903	6.25	10	6.95	0
3904	6.5	10	6.95	0
3905	6.75	10	6.95	0
3906	7	10	6.95	0
3907	7.25	10	6.95	0
3908	7.5	10	6.95	0
3909	7.75	10	6.95	0
3910	8	10	6.95	0
3911	8.25	10	6.95	0
3912	8.5	10	6.95	0
3913	8.75	10	6.95	0
3914	9	10	6.95	0
3915	9.25	10	6.95	0
3916	9.5	10	6.95	0
3917	9.75	10	6.95	0
3918	10	10	6.95	0
3919	10.25	10	6.95	0
3920	10.5	10	6.95	0
3921	10.75	10	6.95	0
3922	11	10	6.95	0
3923	11.25	10	6.95	0
3924	11.5	10	6.95	0
3925	11.75	10	6.95	0
3926	12	10	6.95	0
3927	12.25	10	6.95	0
3928	12.5	10	6.95	0
3929	12.75	10	6.95	0
3930	13	10	6.95	0
3931	0	9.75	6.95	0
3932	0.25	9.75	6.95	0
3933	0.5	9.75	6.95	0
3934	0.75	9.75	6.95	0
3935	1	9.75	6.95	0
3936	1.25	9.75	6.95	0
3937	1.5	9.75	6.95	0
3938	1.75	9.75	6.95	0
3939	2	9.75	6.95	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 180 di 550

3940	2.25	9.75	6.95	0
3941	2.5	9.75	6.95	0
3942	2.75	9.75	6.95	0
3943	3	9.75	6.95	0
3944	3.25	9.75	6.95	0
3945	3.5	9.75	6.95	0
3946	3.75	9.75	6.95	0
3947	4	9.75	6.95	0
3948	4.25	9.75	6.95	0
3949	4.5	9.75	6.95	0
3950	4.75	9.75	6.95	0
3951	5	9.75	6.95	0
3952	5.25	9.75	6.95	0
3953	5.5	9.75	6.95	0
3954	5.75	9.75	6.95	0
3955	6	9.75	6.95	0
3956	6.25	9.75	6.95	0
3957	6.5	9.75	6.95	0
3958	6.75	9.75	6.95	0
3959	7	9.75	6.95	0
3960	7.25	9.75	6.95	0
3961	7.5	9.75	6.95	0
3962	7.75	9.75	6.95	0
3963	8	9.75	6.95	0
3964	8.25	9.75	6.95	0
3965	8.5	9.75	6.95	0
3966	8.75	9.75	6.95	0
3967	9	9.75	6.95	0
3968	9.25	9.75	6.95	0
3969	9.5	9.75	6.95	0
3970	9.75	9.75	6.95	0
3971	10	9.75	6.95	0
3972	10.25	9.75	6.95	0
3973	10.5	9.75	6.95	0
3974	10.75	9.75	6.95	0
3975	11	9.75	6.95	0
3976	11.25	9.75	6.95	0
3977	11.5	9.75	6.95	0
3978	11.75	9.75	6.95	0
3979	12	9.75	6.95	0
3980	12.25	9.75	6.95	0
3981	12.5	9.75	6.95	0
3982	12.75	9.75	6.95	0
3983	13	9.75	6.95	0
3984	0	9.5	6.95	0
3985	0.25	9.5	6.95	0
3986	0.5	9.5	6.95	0
3987	0.75	9.5	6.95	0
3988	1	9.5	6.95	0
3989	1.25	9.5	6.95	0
3990	1.5	9.5	6.95	0
3991	1.75	9.5	6.95	0
3992	2	9.5	6.95	0
3993	2.25	9.5	6.95	0
3994	2.5	9.5	6.95	0
3995	2.75	9.5	6.95	0
3996	3	9.5	6.95	0
3997	3.25	9.5	6.95	0
3998	3.5	9.5	6.95	0
3999	3.75	9.5	6.95	0
4000	4	9.5	6.95	0
4001	4.25	9.5	6.95	0
4002	4.5	9.5	6.95	0
4003	4.75	9.5	6.95	0
4004	5	9.5	6.95	0
4005	5.25	9.5	6.95	0
4006	5.5	9.5	6.95	0
4007	5.75	9.5	6.95	0
4008	6	9.5	6.95	0
4009	6.25	9.5	6.95	0
4010	6.5	9.5	6.95	0
4011	6.75	9.5	6.95	0
4012	7	9.5	6.95	0
4013	7.25	9.5	6.95	0
4014	7.5	9.5	6.95	0
4015	7.75	9.5	6.95	0
4016	8	9.5	6.95	0
4017	8.25	9.5	6.95	0
4018	8.5	9.5	6.95	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 181 di 550

4019	8.75	9.5	6.95	0
4020	9	9.5	6.95	0
4021	9.25	9.5	6.95	0
4022	9.5	9.5	6.95	0
4023	9.75	9.5	6.95	0
4024	10	9.5	6.95	0
4025	10.25	9.5	6.95	0
4026	10.5	9.5	6.95	0
4027	10.75	9.5	6.95	0
4028	11	9.5	6.95	0
4029	11.25	9.5	6.95	0
4030	11.5	9.5	6.95	0
4031	11.75	9.5	6.95	0
4032	12	9.5	6.95	0
4033	12.25	9.5	6.95	0
4034	12.5	9.5	6.95	0
4035	12.75	9.5	6.95	0
4036	13	9.5	6.95	0
4037	0	9.25	6.95	0
4038	0.25	9.25	6.95	0
4039	0.5	9.25	6.95	0
4040	0.75	9.25	6.95	0
4041	1	9.25	6.95	0
4042	1.25	9.25	6.95	0
4043	1.5	9.25	6.95	0
4044	1.75	9.25	6.95	0
4045	2	9.25	6.95	0
4046	2.25	9.25	6.95	0
4047	2.5	9.25	6.95	0
4048	2.75	9.25	6.95	0
4049	3	9.25	6.95	0
4050	3.25	9.25	6.95	0
4051	3.5	9.25	6.95	0
4052	3.75	9.25	6.95	0
4053	4	9.25	6.95	0
4054	4.25	9.25	6.95	0
4055	4.5	9.25	6.95	0
4056	4.75	9.25	6.95	0
4057	5	9.25	6.95	0
4058	5.25	9.25	6.95	0
4059	5.5	9.25	6.95	0
4060	5.75	9.25	6.95	0
4061	6	9.25	6.95	0
4062	6.25	9.25	6.95	0
4063	6.5	9.25	6.95	0
4064	6.75	9.25	6.95	0
4065	7	9.25	6.95	0
4066	7.25	9.25	6.95	0
4067	7.5	9.25	6.95	0
4068	7.75	9.25	6.95	0
4069	8	9.25	6.95	0
4070	8.25	9.25	6.95	0
4071	8.5	9.25	6.95	0
4072	8.75	9.25	6.95	0
4073	9	9.25	6.95	0
4074	9.25	9.25	6.95	0
4075	9.5	9.25	6.95	0
4076	9.75	9.25	6.95	0
4077	10	9.25	6.95	0
4078	10.25	9.25	6.95	0
4079	10.5	9.25	6.95	0
4080	10.75	9.25	6.95	0
4081	11	9.25	6.95	0
4082	11.25	9.25	6.95	0
4083	11.5	9.25	6.95	0
4084	11.75	9.25	6.95	0
4085	12	9.25	6.95	0
4086	12.25	9.25	6.95	0
4087	12.5	9.25	6.95	0
4088	12.75	9.25	6.95	0
4089	13	9.25	6.95	0
4090	0	9	6.95	0
4091	0.25	9	6.95	0
4092	0.5	9	6.95	0
4093	0.75	9	6.95	0
4094	1	9	6.95	0
4095	1.25	9	6.95	0
4096	1.5	9	6.95	0
4097	1.75	9	6.95	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 182 di 550

4098	2	9	6.95	0
4099	2.25	9	6.95	0
4100	2.5	9	6.95	0
4101	2.75	9	6.95	0
4102	3	9	6.95	0
4103	3.25	9	6.95	0
4104	3.5	9	6.95	0
4105	3.75	9	6.95	0
4106	4	9	6.95	0
4107	4.25	9	6.95	0
4108	4.5	9	6.95	0
4109	4.75	9	6.95	0
4110	5	9	6.95	0
4111	5.25	9	6.95	0
4112	5.5	9	6.95	0
4113	5.75	9	6.95	0
4114	6	9	6.95	0
4115	6.25	9	6.95	0
4116	6.5	9	6.95	0
4117	6.75	9	6.95	0
4118	7	9	6.95	0
4119	7.25	9	6.95	0
4120	7.5	9	6.95	0
4121	7.75	9	6.95	0
4122	8	9	6.95	0
4123	8.25	9	6.95	0
4124	8.5	9	6.95	0
4125	8.75	9	6.95	0
4126	9	9	6.95	0
4127	9.25	9	6.95	0
4128	9.5	9	6.95	0
4129	9.75	9	6.95	0
4130	10	9	6.95	0
4131	10.25	9	6.95	0
4132	10.5	9	6.95	0
4133	10.75	9	6.95	0
4134	11	9	6.95	0
4135	11.25	9	6.95	0
4136	11.5	9	6.95	0
4137	11.75	9	6.95	0
4138	12	9	6.95	0
4139	12.25	9	6.95	0
4140	12.5	9	6.95	0
4141	12.75	9	6.95	0
4142	13	9	6.95	0
4143	0	8.75	6.95	0
4144	0.25	8.75	6.95	0
4145	0.5	8.75	6.95	0
4146	0.75	8.75	6.95	0
4147	1	8.75	6.95	0
4148	1.25	8.75	6.95	0
4149	1.5	8.75	6.95	0
4150	1.75	8.75	6.95	0
4151	2	8.75	6.95	0
4152	2.25	8.75	6.95	0
4153	2.5	8.75	6.95	0
4154	2.75	8.75	6.95	0
4155	3	8.75	6.95	0
4156	3.25	8.75	6.95	0
4157	3.5	8.75	6.95	0
4158	3.75	8.75	6.95	0
4159	4	8.75	6.95	0
4160	4.25	8.75	6.95	0
4161	4.5	8.75	6.95	0
4162	4.75	8.75	6.95	0
4163	5	8.75	6.95	0
4164	5.25	8.75	6.95	0
4165	5.5	8.75	6.95	0
4166	5.75	8.75	6.95	0
4167	6	8.75	6.95	0
4168	6.25	8.75	6.95	0
4169	6.5	8.75	6.95	0
4170	6.75	8.75	6.95	0
4171	7	8.75	6.95	0
4172	7.25	8.75	6.95	0
4173	7.5	8.75	6.95	0
4174	7.75	8.75	6.95	0
4175	8	8.75	6.95	0
4176	8.25	8.75	6.95	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 183 di 550

4177	8.5	8.75	6.95	0
4178	8.75	8.75	6.95	0
4179	9	8.75	6.95	0
4180	9.25	8.75	6.95	0
4181	9.5	8.75	6.95	0
4182	9.75	8.75	6.95	0
4183	10	8.75	6.95	0
4184	10.25	8.75	6.95	0
4185	10.5	8.75	6.95	0
4186	10.75	8.75	6.95	0
4187	11	8.75	6.95	0
4188	11.25	8.75	6.95	0
4189	11.5	8.75	6.95	0
4190	11.75	8.75	6.95	0
4191	12	8.75	6.95	0
4192	12.25	8.75	6.95	0
4193	12.5	8.75	6.95	0
4194	12.75	8.75	6.95	0
4195	13	8.75	6.95	0
4196	0	8.5	6.95	0
4197	0.25	8.5	6.95	0
4198	0.5	8.5	6.95	0
4199	0.75	8.5	6.95	0
4200	1	8.5	6.95	0
4201	1.25	8.5	6.95	0
4202	1.5	8.5	6.95	0
4203	1.75	8.5	6.95	0
4204	2	8.5	6.95	0
4205	2.25	8.5	6.95	0
4206	2.5	8.5	6.95	0
4207	2.75	8.5	6.95	0
4208	3	8.5	6.95	0
4209	3.25	8.5	6.95	0
4210	3.5	8.5	6.95	0
4211	3.75	8.5	6.95	0
4212	4	8.5	6.95	0
4213	4.25	8.5	6.95	0
4214	4.5	8.5	6.95	0
4215	4.75	8.5	6.95	0
4216	5	8.5	6.95	0
4217	5.25	8.5	6.95	0
4218	5.5	8.5	6.95	0
4219	5.75	8.5	6.95	0
4220	6	8.5	6.95	0
4221	6.25	8.5	6.95	0
4222	6.5	8.5	6.95	0
4223	6.75	8.5	6.95	0
4224	7	8.5	6.95	0
4225	7.25	8.5	6.95	0
4226	7.5	8.5	6.95	0
4227	7.75	8.5	6.95	0
4228	8	8.5	6.95	0
4229	8.25	8.5	6.95	0
4230	8.5	8.5	6.95	0
4231	8.75	8.5	6.95	0
4232	9	8.5	6.95	0
4233	9.25	8.5	6.95	0
4234	9.5	8.5	6.95	0
4235	9.75	8.5	6.95	0
4236	10	8.5	6.95	0
4237	10.25	8.5	6.95	0
4238	10.5	8.5	6.95	0
4239	10.75	8.5	6.95	0
4240	11	8.5	6.95	0
4241	11.25	8.5	6.95	0
4242	11.5	8.5	6.95	0
4243	11.75	8.5	6.95	0
4244	12	8.5	6.95	0
4245	12.25	8.5	6.95	0
4246	12.5	8.5	6.95	0
4247	12.75	8.5	6.95	0
4248	13	8.5	6.95	0
4249	0	8.25	6.95	0
4250	0.25	8.25	6.95	0
4251	0.5	8.25	6.95	0
4252	0.75	8.25	6.95	0
4253	1	8.25	6.95	0
4254	1.25	8.25	6.95	0
4255	1.5	8.25	6.95	0

Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 184 di 550

4256	1.75	8.25	6.95	0
4257	2	8.25	6.95	0
4258	2.25	8.25	6.95	0
4259	2.5	8.25	6.95	0
4260	2.75	8.25	6.95	0
4261	3	8.25	6.95	0
4262	3.25	8.25	6.95	0
4263	3.5	8.25	6.95	0
4264	3.75	8.25	6.95	0
4265	4	8.25	6.95	0
4266	4.25	8.25	6.95	0
4267	4.5	8.25	6.95	0
4268	4.75	8.25	6.95	0
4269	5	8.25	6.95	0
4270	5.25	8.25	6.95	0
4271	5.5	8.25	6.95	0
4272	5.75	8.25	6.95	0
4273	6	8.25	6.95	0
4274	6.25	8.25	6.95	0
4275	6.5	8.25	6.95	0
4276	6.75	8.25	6.95	0
4277	7	8.25	6.95	0
4278	7.25	8.25	6.95	0
4279	7.5	8.25	6.95	0
4280	7.75	8.25	6.95	0
4281	8	8.25	6.95	0
4282	8.25	8.25	6.95	0
4283	8.5	8.25	6.95	0
4284	8.75	8.25	6.95	0
4285	9	8.25	6.95	0
4286	9.25	8.25	6.95	0
4287	9.5	8.25	6.95	0
4288	9.75	8.25	6.95	0
4289	10	8.25	6.95	0
4290	10.25	8.25	6.95	0
4291	10.5	8.25	6.95	0
4292	10.75	8.25	6.95	0
4293	11	8.25	6.95	0
4294	11.25	8.25	6.95	0
4295	11.5	8.25	6.95	0
4296	11.75	8.25	6.95	0
4297	12	8.25	6.95	0
4298	12.25	8.25	6.95	0
4299	12.5	8.25	6.95	0
4300	12.75	8.25	6.95	0
4301	13	8.25	6.95	0
4302	0	8	6.95	0
4303	0.25	8	6.95	0
4304	0.5	8	6.95	0
4305	0.75	8	6.95	0
4306	1	8	6.95	0
4307	1.25	8	6.95	0
4308	1.5	8	6.95	0
4309	1.75	8	6.95	0
4310	2	8	6.95	0
4311	2.25	8	6.95	0
4312	2.5	8	6.95	0
4313	2.75	8	6.95	0
4314	3	8	6.95	0
4315	3.25	8	6.95	0
4316	3.5	8	6.95	0
4317	3.75	8	6.95	0
4318	4	8	6.95	0
4319	4.25	8	6.95	0
4320	4.5	8	6.95	0
4321	4.75	8	6.95	0
4322	5	8	6.95	0
4323	5.25	8	6.95	0
4324	5.5	8	6.95	0
4325	5.75	8	6.95	0
4326	6	8	6.95	0
4327	6.25	8	6.95	0
4328	6.5	8	6.95	0
4329	6.75	8	6.95	0
4330	7	8	6.95	0
4331	7.25	8	6.95	0
4332	7.5	8	6.95	0
4333	7.75	8	6.95	0
4334	8	8	6.95	0



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 185 di 550

4335	8.25	8	6.95	0
4336	8.5	8	6.95	0
4337	8.75	8	6.95	0
4338	9	8	6.95	0
4339	9.25	8	6.95	0
4340	9.5	8	6.95	0
4341	9.75	8	6.95	0
4342	10	8	6.95	0
4343	10.25	8	6.95	0
4344	10.5	8	6.95	0
4345	10.75	8	6.95	0
4346	11	8	6.95	0
4347	11.25	8	6.95	0
4348	11.5	8	6.95	0
4349	11.75	8	6.95	0
4350	12	8	6.95	0
4351	12.25	8	6.95	0
4352	12.5	8	6.95	0
4353	12.75	8	6.95	0
4354	13	8	6.95	0
4355	0	7.75	6.95	0
4356	0.25	7.75	6.95	0
4357	0.5	7.75	6.95	0
4358	0.75	7.75	6.95	0
4359	1	7.75	6.95	0
4360	1.25	7.75	6.95	0
4361	1.5	7.75	6.95	0
4362	1.75	7.75	6.95	0
4363	2	7.75	6.95	0
4364	2.25	7.75	6.95	0
4365	2.5	7.75	6.95	0
4366	2.75	7.75	6.95	0
4367	3	7.75	6.95	0
4368	3.25	7.75	6.95	0
4369	3.5	7.75	6.95	0
4370	3.75	7.75	6.95	0
4371	4	7.75	6.95	0
4372	4.25	7.75	6.95	0
4373	4.5	7.75	6.95	0
4374	4.75	7.75	6.95	0
4375	5	7.75	6.95	0
4376	5.25	7.75	6.95	0
4377	5.5	7.75	6.95	0
4378	5.75	7.75	6.95	0
4379	6	7.75	6.95	0
4380	6.25	7.75	6.95	0
4381	6.5	7.75	6.95	0
4382	6.75	7.75	6.95	0
4383	7	7.75	6.95	0
4384	7.25	7.75	6.95	0
4385	7.5	7.75	6.95	0
4386	7.75	7.75	6.95	0
4387	8	7.75	6.95	0
4388	8.25	7.75	6.95	0
4389	8.5	7.75	6.95	0
4390	8.75	7.75	6.95	0
4391	9	7.75	6.95	0
4392	9.25	7.75	6.95	0
4393	9.5	7.75	6.95	0
4394	9.75	7.75	6.95	0
4395	10	7.75	6.95	0
4396	10.25	7.75	6.95	0
4397	10.5	7.75	6.95	0
4398	10.75	7.75	6.95	0
4399	11	7.75	6.95	0
4400	11.25	7.75	6.95	0
4401	11.5	7.75	6.95	0
4402	11.75	7.75	6.95	0
4403	12	7.75	6.95	0
4404	12.25	7.75	6.95	0
4405	12.5	7.75	6.95	0
4406	12.75	7.75	6.95	0
4407	13	7.75	6.95	0
4408	0	7.5	6.95	0
4409	0.25	7.5	6.95	0
4410	0.5	7.5	6.95	0
4411	0.75	7.5	6.95	0
4412	1	7.5	6.95	0
4413	1.25	7.5	6.95	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 186 di 550

4414	1.5	7.5	6.95	0
4415	1.75	7.5	6.95	0
4416	2	7.5	6.95	0
4417	2.25	7.5	6.95	0
4418	2.5	7.5	6.95	0
4419	2.75	7.5	6.95	0
4420	3	7.5	6.95	0
4421	3.25	7.5	6.95	0
4422	3.5	7.5	6.95	0
4423	3.75	7.5	6.95	0
4424	4	7.5	6.95	0
4425	4.25	7.5	6.95	0
4426	4.5	7.5	6.95	0
4427	4.75	7.5	6.95	0
4428	5	7.5	6.95	0
4429	5.25	7.5	6.95	0
4430	5.5	7.5	6.95	0
4431	5.75	7.5	6.95	0
4432	6	7.5	6.95	0
4433	6.25	7.5	6.95	0
4434	6.5	7.5	6.95	0
4435	6.75	7.5	6.95	0
4436	7	7.5	6.95	0
4437	7.25	7.5	6.95	0
4438	7.5	7.5	6.95	0
4439	7.75	7.5	6.95	0
4440	8	7.5	6.95	0
4441	8.25	7.5	6.95	0
4442	8.5	7.5	6.95	0
4443	8.75	7.5	6.95	0
4444	9	7.5	6.95	0
4445	9.25	7.5	6.95	0
4446	9.5	7.5	6.95	0
4447	9.75	7.5	6.95	0
4448	10	7.5	6.95	0
4449	10.25	7.5	6.95	0
4450	10.5	7.5	6.95	0
4451	10.75	7.5	6.95	0
4452	11	7.5	6.95	0
4453	11.25	7.5	6.95	0
4454	11.5	7.5	6.95	0
4455	11.75	7.5	6.95	0
4456	12	7.5	6.95	0
4457	12.25	7.5	6.95	0
4458	12.5	7.5	6.95	0
4459	12.75	7.5	6.95	0
4460	13	7.5	6.95	0
4461	0	7.25	6.95	0
4462	0.25	7.25	6.95	0
4463	0.5	7.25	6.95	0
4464	0.75	7.25	6.95	0
4465	1	7.25	6.95	0
4466	1.25	7.25	6.95	0
4467	1.5	7.25	6.95	0
4468	1.75	7.25	6.95	0
4469	2	7.25	6.95	0
4470	2.25	7.25	6.95	0
4471	2.5	7.25	6.95	0
4472	2.75	7.25	6.95	0
4473	3	7.25	6.95	0
4474	3.25	7.25	6.95	0
4475	3.5	7.25	6.95	0
4476	3.75	7.25	6.95	0
4477	4	7.25	6.95	0
4478	4.25	7.25	6.95	0
4479	4.5	7.25	6.95	0
4480	4.75	7.25	6.95	0
4481	5	7.25	6.95	0
4482	5.25	7.25	6.95	0
4483	5.5	7.25	6.95	0
4484	5.75	7.25	6.95	0
4485	6	7.25	6.95	0
4486	6.25	7.25	6.95	0
4487	6.5	7.25	6.95	0
4488	6.75	7.25	6.95	0
4489	7	7.25	6.95	0
4490	7.25	7.25	6.95	0
4491	7.5	7.25	6.95	0
4492	7.75	7.25	6.95	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 187 di 550

4493	8	7.25	6.95	0
4494	8.25	7.25	6.95	0
4495	8.5	7.25	6.95	0
4496	8.75	7.25	6.95	0
4497	9	7.25	6.95	0
4498	9.25	7.25	6.95	0
4499	9.5	7.25	6.95	0
4500	9.75	7.25	6.95	0
4501	10	7.25	6.95	0
4502	10.25	7.25	6.95	0
4503	10.5	7.25	6.95	0
4504	10.75	7.25	6.95	0
4505	11	7.25	6.95	0
4506	11.25	7.25	6.95	0
4507	11.5	7.25	6.95	0
4508	11.75	7.25	6.95	0
4509	12	7.25	6.95	0
4510	12.25	7.25	6.95	0
4511	12.5	7.25	6.95	0
4512	12.75	7.25	6.95	0
4513	13	7.25	6.95	0
4514	0	7	6.95	0
4515	0.25	7	6.95	0
4516	0.5	7	6.95	0
4517	0.75	7	6.95	0
4518	1	7	6.95	0
4519	1.25	7	6.95	0
4520	1.5	7	6.95	0
4521	1.75	7	6.95	0
4522	2	7	6.95	0
4523	2.25	7	6.95	0
4524	2.5	7	6.95	0
4525	2.75	7	6.95	0
4526	3	7	6.95	0
4527	3.25	7	6.95	0
4528	3.5	7	6.95	0
4529	3.75	7	6.95	0
4530	4	7	6.95	0
4531	4.25	7	6.95	0
4532	4.5	7	6.95	0
4533	4.75	7	6.95	0
4534	5	7	6.95	0
4535	5.25	7	6.95	0
4536	5.5	7	6.95	0
4537	5.75	7	6.95	0
4538	6	7	6.95	0
4539	6.25	7	6.95	0
4540	6.5	7	6.95	0
4541	6.75	7	6.95	0
4542	7	7	6.95	0
4543	7.25	7	6.95	0
4544	7.5	7	6.95	0
4545	7.75	7	6.95	0
4546	8	7	6.95	0
4547	8.25	7	6.95	0
4548	8.5	7	6.95	0
4549	8.75	7	6.95	0
4550	9	7	6.95	0
4551	9.25	7	6.95	0
4552	9.5	7	6.95	0
4553	9.75	7	6.95	0
4554	10	7	6.95	0
4555	10.25	7	6.95	0
4556	10.5	7	6.95	0
4557	10.75	7	6.95	0
4558	11	7	6.95	0
4559	11.25	7	6.95	0
4560	11.5	7	6.95	0
4561	11.75	7	6.95	0
4562	12	7	6.95	0
4563	12.25	7	6.95	0
4564	12.5	7	6.95	0
4565	12.75	7	6.95	0
4566	13	7	6.95	0
4567	0	6.75	6.95	0
4568	0.25	6.75	6.95	0
4569	0.5	6.75	6.95	0
4570	0.75	6.75	6.95	0
4571	1	6.75	6.95	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 188 di 550

4572	1.25	6.75	6.95	0
4573	1.5	6.75	6.95	0
4574	1.75	6.75	6.95	0
4575	2	6.75	6.95	0
4576	2.25	6.75	6.95	0
4577	2.5	6.75	6.95	0
4578	2.75	6.75	6.95	0
4579	3	6.75	6.95	0
4580	3.25	6.75	6.95	0
4581	3.5	6.75	6.95	0
4582	3.75	6.75	6.95	0
4583	4	6.75	6.95	0
4584	4.25	6.75	6.95	0
4585	4.5	6.75	6.95	0
4586	4.75	6.75	6.95	0
4587	5	6.75	6.95	0
4588	5.25	6.75	6.95	0
4589	5.5	6.75	6.95	0
4590	5.75	6.75	6.95	0
4591	6	6.75	6.95	0
4592	6.25	6.75	6.95	0
4593	6.5	6.75	6.95	0
4594	6.75	6.75	6.95	0
4595	7	6.75	6.95	0
4596	7.25	6.75	6.95	0
4597	7.5	6.75	6.95	0
4598	7.75	6.75	6.95	0
4599	8	6.75	6.95	0
4600	8.25	6.75	6.95	0
4601	8.5	6.75	6.95	0
4602	8.75	6.75	6.95	0
4603	9	6.75	6.95	0
4604	9.25	6.75	6.95	0
4605	9.5	6.75	6.95	0
4606	9.75	6.75	6.95	0
4607	10	6.75	6.95	0
4608	10.25	6.75	6.95	0
4609	10.5	6.75	6.95	0
4610	10.75	6.75	6.95	0
4611	11	6.75	6.95	0
4612	11.25	6.75	6.95	0
4613	11.5	6.75	6.95	0
4614	11.75	6.75	6.95	0
4615	12	6.75	6.95	0
4616	12.25	6.75	6.95	0
4617	12.5	6.75	6.95	0
4618	12.75	6.75	6.95	0
4619	13	6.75	6.95	0
4620	0	6.5	6.95	0
4621	0.25	6.5	6.95	0
4622	0.5	6.5	6.95	0
4623	0.75	6.5	6.95	0
4624	1	6.5	6.95	0
4625	1.25	6.5	6.95	0
4626	1.5	6.5	6.95	0
4627	1.75	6.5	6.95	0
4628	2	6.5	6.95	0
4629	2.25	6.5	6.95	0
4630	2.5	6.5	6.95	0
4631	2.75	6.5	6.95	0
4632	3	6.5	6.95	0
4633	3.25	6.5	6.95	0
4634	3.5	6.5	6.95	0
4635	3.75	6.5	6.95	0
4636	4	6.5	6.95	0
4637	4.25	6.5	6.95	0
4638	4.5	6.5	6.95	0
4639	4.75	6.5	6.95	0
4640	5	6.5	6.95	0
4641	5.25	6.5	6.95	0
4642	5.5	6.5	6.95	0
4643	5.75	6.5	6.95	0
4644	6	6.5	6.95	0
4645	6.25	6.5	6.95	0
4646	6.5	6.5	6.95	0
4647	6.75	6.5	6.95	0
4648	7	6.5	6.95	0
4649	7.25	6.5	6.95	0
4650	7.5	6.5	6.95	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 189 di 550

4651	7.75	6.5	6.95	0
4652	8	6.5	6.95	0
4653	8.25	6.5	6.95	0
4654	8.5	6.5	6.95	0
4655	8.75	6.5	6.95	0
4656	9	6.5	6.95	0
4657	9.25	6.5	6.95	0
4658	9.5	6.5	6.95	0
4659	9.75	6.5	6.95	0
4660	10	6.5	6.95	0
4661	10.25	6.5	6.95	0
4662	10.5	6.5	6.95	0
4663	10.75	6.5	6.95	0
4664	11	6.5	6.95	0
4665	11.25	6.5	6.95	0
4666	11.5	6.5	6.95	0
4667	11.75	6.5	6.95	0
4668	12	6.5	6.95	0
4669	12.25	6.5	6.95	0
4670	12.5	6.5	6.95	0
4671	12.75	6.5	6.95	0
4672	13	6.5	6.95	0
4673	0	6.25	6.95	0
4674	0.25	6.25	6.95	0
4675	0.5	6.25	6.95	0
4676	0.75	6.25	6.95	0
4677	1	6.25	6.95	0
4678	1.25	6.25	6.95	0
4679	1.5	6.25	6.95	0
4680	1.75	6.25	6.95	0
4681	2	6.25	6.95	0
4682	2.25	6.25	6.95	0
4683	2.5	6.25	6.95	0
4684	2.75	6.25	6.95	0
4685	3	6.25	6.95	0
4686	3.25	6.25	6.95	0
4687	3.5	6.25	6.95	0
4688	3.75	6.25	6.95	0
4689	4	6.25	6.95	0
4690	4.25	6.25	6.95	0
4691	4.5	6.25	6.95	0
4692	4.75	6.25	6.95	0
4693	5	6.25	6.95	0
4694	5.25	6.25	6.95	0
4695	5.5	6.25	6.95	0
4696	5.75	6.25	6.95	0
4697	6	6.25	6.95	0
4698	6.25	6.25	6.95	0
4699	6.5	6.25	6.95	0
4700	6.75	6.25	6.95	0
4701	7	6.25	6.95	0
4702	7.25	6.25	6.95	0
4703	7.5	6.25	6.95	0
4704	7.75	6.25	6.95	0
4705	8	6.25	6.95	0
4706	8.25	6.25	6.95	0
4707	8.5	6.25	6.95	0
4708	8.75	6.25	6.95	0
4709	9	6.25	6.95	0
4710	9.25	6.25	6.95	0
4711	9.5	6.25	6.95	0
4712	9.75	6.25	6.95	0
4713	10	6.25	6.95	0
4714	10.25	6.25	6.95	0
4715	10.5	6.25	6.95	0
4716	10.75	6.25	6.95	0
4717	11	6.25	6.95	0
4718	11.25	6.25	6.95	0
4719	11.5	6.25	6.95	0
4720	11.75	6.25	6.95	0
4721	12	6.25	6.95	0
4722	12.25	6.25	6.95	0
4723	12.5	6.25	6.95	0
4724	12.75	6.25	6.95	0
4725	13	6.25	6.95	0
4726	0	6	6.95	0
4727	0.25	6	6.95	0
4728	0.5	6	6.95	0
4729	0.75	6	6.95	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 190 di 550

4730	1	6	6.95	0
4731	1.25	6	6.95	0
4732	1.5	6	6.95	0
4733	1.75	6	6.95	0
4734	2	6	6.95	0
4735	2.25	6	6.95	0
4736	2.5	6	6.95	0
4737	2.75	6	6.95	0
4738	3	6	6.95	0
4739	3.25	6	6.95	0
4740	3.5	6	6.95	0
4741	3.75	6	6.95	0
4742	4	6	6.95	0
4743	4.25	6	6.95	0
4744	4.5	6	6.95	0
4745	4.75	6	6.95	0
4746	5	6	6.95	0
4747	5.25	6	6.95	0
4748	5.5	6	6.95	0
4749	5.75	6	6.95	0
4750	6	6	6.95	0
4751	6.25	6	6.95	0
4752	6.5	6	6.95	0
4753	6.75	6	6.95	0
4754	7	6	6.95	0
4755	7.25	6	6.95	0
4756	7.5	6	6.95	0
4757	7.75	6	6.95	0
4758	8	6	6.95	0
4759	8.25	6	6.95	0
4760	8.5	6	6.95	0
4761	8.75	6	6.95	0
4762	9	6	6.95	0
4763	9.25	6	6.95	0
4764	9.5	6	6.95	0
4765	9.75	6	6.95	0
4766	10	6	6.95	0
4767	10.25	6	6.95	0
4768	10.5	6	6.95	0
4769	10.75	6	6.95	0
4770	11	6	6.95	0
4771	11.25	6	6.95	0
4772	11.5	6	6.95	0
4773	11.75	6	6.95	0
4774	12	6	6.95	0
4775	12.25	6	6.95	0
4776	12.5	6	6.95	0
4777	12.75	6	6.95	0
4778	13	6	6.95	0
4779	0	5.75	6.95	0
4780	0.25	5.75	6.95	0
4781	0.5	5.75	6.95	0
4782	0.75	5.75	6.95	0
4783	1	5.75	6.95	0
4784	1.25	5.75	6.95	0
4785	1.5	5.75	6.95	0
4786	1.75	5.75	6.95	0
4787	2	5.75	6.95	0
4788	2.25	5.75	6.95	0
4789	2.5	5.75	6.95	0
4790	2.75	5.75	6.95	0
4791	3	5.75	6.95	0
4792	3.25	5.75	6.95	0
4793	3.5	5.75	6.95	0
4794	3.75	5.75	6.95	0
4795	4	5.75	6.95	0
4796	4.25	5.75	6.95	0
4797	4.5	5.75	6.95	0
4798	4.75	5.75	6.95	0
4799	5	5.75	6.95	0
4800	5.25	5.75	6.95	0
4801	5.5	5.75	6.95	0
4802	5.75	5.75	6.95	0
4803	6	5.75	6.95	0
4804	6.25	5.75	6.95	0
4805	6.5	5.75	6.95	0
4806	6.75	5.75	6.95	0
4807	7	5.75	6.95	0
4808	7.25	5.75	6.95	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 191 di 550

4809	7.5	5.75	6.95	0
4810	7.75	5.75	6.95	0
4811	8	5.75	6.95	0
4812	8.25	5.75	6.95	0
4813	8.5	5.75	6.95	0
4814	8.75	5.75	6.95	0
4815	9	5.75	6.95	0
4816	9.25	5.75	6.95	0
4817	9.5	5.75	6.95	0
4818	9.75	5.75	6.95	0
4819	10	5.75	6.95	0
4820	10.25	5.75	6.95	0
4821	10.5	5.75	6.95	0
4822	10.75	5.75	6.95	0
4823	11	5.75	6.95	0
4824	11.25	5.75	6.95	0
4825	11.5	5.75	6.95	0
4826	11.75	5.75	6.95	0
4827	12	5.75	6.95	0
4828	12.25	5.75	6.95	0
4829	12.5	5.75	6.95	0
4830	12.75	5.75	6.95	0
4831	13	5.75	6.95	0
4832	0	5.5	6.95	0
4833	0.25	5.5	6.95	0
4834	0.5	5.5	6.95	0
4835	0.75	5.5	6.95	0
4836	1	5.5	6.95	0
4837	1.25	5.5	6.95	0
4838	1.5	5.5	6.95	0
4839	1.75	5.5	6.95	0
4840	2	5.5	6.95	0
4841	2.25	5.5	6.95	0
4842	2.5	5.5	6.95	0
4843	2.75	5.5	6.95	0
4844	3	5.5	6.95	0
4845	3.25	5.5	6.95	0
4846	3.5	5.5	6.95	0
4847	3.75	5.5	6.95	0
4848	4	5.5	6.95	0
4849	4.25	5.5	6.95	0
4850	4.5	5.5	6.95	0
4851	4.75	5.5	6.95	0
4852	5	5.5	6.95	0
4853	5.25	5.5	6.95	0
4854	5.5	5.5	6.95	0
4855	5.75	5.5	6.95	0
4856	6	5.5	6.95	0
4857	6.25	5.5	6.95	0
4858	6.5	5.5	6.95	0
4859	6.75	5.5	6.95	0
4860	7	5.5	6.95	0
4861	7.25	5.5	6.95	0
4862	7.5	5.5	6.95	0
4863	7.75	5.5	6.95	0
4864	8	5.5	6.95	0
4865	8.25	5.5	6.95	0
4866	8.5	5.5	6.95	0
4867	8.75	5.5	6.95	0
4868	9	5.5	6.95	0
4869	9.25	5.5	6.95	0
4870	9.5	5.5	6.95	0
4871	9.75	5.5	6.95	0
4872	10	5.5	6.95	0
4873	10.25	5.5	6.95	0
4874	10.5	5.5	6.95	0
4875	10.75	5.5	6.95	0
4876	11	5.5	6.95	0
4877	11.25	5.5	6.95	0
4878	11.5	5.5	6.95	0
4879	11.75	5.5	6.95	0
4880	12	5.5	6.95	0
4881	12.25	5.5	6.95	0
4882	12.5	5.5	6.95	0
4883	12.75	5.5	6.95	0
4884	13	5.5	6.95	0
4885	0	5.25	6.95	0
4886	0.25	5.25	6.95	0
4887	0.5	5.25	6.95	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 192 di 550

4888	0.75	5.25	6.95	0
4889	1	5.25	6.95	0
4890	1.25	5.25	6.95	0
4891	1.5	5.25	6.95	0
4892	1.75	5.25	6.95	0
4893	2	5.25	6.95	0
4894	2.25	5.25	6.95	0
4895	2.5	5.25	6.95	0
4896	2.75	5.25	6.95	0
4897	3	5.25	6.95	0
4898	3.25	5.25	6.95	0
4899	3.5	5.25	6.95	0
4900	3.75	5.25	6.95	0
4901	4	5.25	6.95	0
4902	4.25	5.25	6.95	0
4903	4.5	5.25	6.95	0
4904	4.75	5.25	6.95	0
4905	5	5.25	6.95	0
4906	5.25	5.25	6.95	0
4907	5.5	5.25	6.95	0
4908	5.75	5.25	6.95	0
4909	6	5.25	6.95	0
4910	6.25	5.25	6.95	0
4911	6.5	5.25	6.95	0
4912	6.75	5.25	6.95	0
4913	7	5.25	6.95	0
4914	7.25	5.25	6.95	0
4915	7.5	5.25	6.95	0
4916	7.75	5.25	6.95	0
4917	8	5.25	6.95	0
4918	8.25	5.25	6.95	0
4919	8.5	5.25	6.95	0
4920	8.75	5.25	6.95	0
4921	9	5.25	6.95	0
4922	9.25	5.25	6.95	0
4923	9.5	5.25	6.95	0
4924	9.75	5.25	6.95	0
4925	10	5.25	6.95	0
4926	10.25	5.25	6.95	0
4927	10.5	5.25	6.95	0
4928	10.75	5.25	6.95	0
4929	11	5.25	6.95	0
4930	11.25	5.25	6.95	0
4931	11.5	5.25	6.95	0
4932	11.75	5.25	6.95	0
4933	12	5.25	6.95	0
4934	12.25	5.25	6.95	0
4935	12.5	5.25	6.95	0
4936	12.75	5.25	6.95	0
4937	13	5.25	6.95	0
4938	0	5	6.95	0
4939	0.25	5	6.95	0
4940	0.5	5	6.95	0
4941	0.75	5	6.95	0
4942	1	5	6.95	0
4943	1.25	5	6.95	0
4944	1.5	5	6.95	0
4945	1.75	5	6.95	0
4946	2	5	6.95	0
4947	2.25	5	6.95	0
4948	2.5	5	6.95	0
4949	2.75	5	6.95	0
4950	3	5	6.95	0
4951	3.25	5	6.95	0
4952	3.5	5	6.95	0
4953	3.75	5	6.95	0
4954	4	5	6.95	0
4955	4.25	5	6.95	0
4956	4.5	5	6.95	0
4957	4.75	5	6.95	0
4958	5	5	6.95	0
4959	5.25	5	6.95	0
4960	5.5	5	6.95	0
4961	5.75	5	6.95	0
4962	6	5	6.95	0
4963	6.25	5	6.95	0
4964	6.5	5	6.95	0
4965	6.75	5	6.95	0
4966	7	5	6.95	0



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 193 di 550

4967	7.25	5	6.95	0
4968	7.5	5	6.95	0
4969	7.75	5	6.95	0
4970	8	5	6.95	0
4971	8.25	5	6.95	0
4972	8.5	5	6.95	0
4973	8.75	5	6.95	0
4974	9	5	6.95	0
4975	9.25	5	6.95	0
4976	9.5	5	6.95	0
4977	9.75	5	6.95	0
4978	10	5	6.95	0
4979	10.25	5	6.95	0
4980	10.5	5	6.95	0
4981	10.75	5	6.95	0
4982	11	5	6.95	0
4983	11.25	5	6.95	0
4984	11.5	5	6.95	0
4985	11.75	5	6.95	0
4986	12	5	6.95	0
4987	12.25	5	6.95	0
4988	12.5	5	6.95	0
4989	12.75	5	6.95	0
4990	13	5	6.95	0
4991	0	4.75	6.95	0
4992	0.25	4.75	6.95	0
4993	0.5	4.75	6.95	0
4994	0.75	4.75	6.95	0
4995	1	4.75	6.95	0
4996	1.25	4.75	6.95	0
4997	1.5	4.75	6.95	0
4998	1.75	4.75	6.95	0
4999	2	4.75	6.95	0
5000	2.25	4.75	6.95	0
5001	2.5	4.75	6.95	0
5002	2.75	4.75	6.95	0
5003	3	4.75	6.95	0
5004	3.25	4.75	6.95	0
5005	3.5	4.75	6.95	0
5006	3.75	4.75	6.95	0
5007	4	4.75	6.95	0
5008	4.25	4.75	6.95	0
5009	4.5	4.75	6.95	0
5010	4.75	4.75	6.95	0
5011	5	4.75	6.95	0
5012	5.25	4.75	6.95	0
5013	5.5	4.75	6.95	0
5014	5.75	4.75	6.95	0
5015	6	4.75	6.95	0
5016	6.25	4.75	6.95	0
5017	6.5	4.75	6.95	0
5018	6.75	4.75	6.95	0
5019	7	4.75	6.95	0
5020	7.25	4.75	6.95	0
5021	7.5	4.75	6.95	0
5022	7.75	4.75	6.95	0
5023	8	4.75	6.95	0
5024	8.25	4.75	6.95	0
5025	8.5	4.75	6.95	0
5026	8.75	4.75	6.95	0
5027	9	4.75	6.95	0
5028	9.25	4.75	6.95	0
5029	9.5	4.75	6.95	0
5030	9.75	4.75	6.95	0
5031	10	4.75	6.95	0
5032	10.25	4.75	6.95	0
5033	10.5	4.75	6.95	0
5034	10.75	4.75	6.95	0
5035	11	4.75	6.95	0
5036	11.25	4.75	6.95	0
5037	11.5	4.75	6.95	0
5038	11.75	4.75	6.95	0
5039	12	4.75	6.95	0
5040	12.25	4.75	6.95	0
5041	12.5	4.75	6.95	0
5042	12.75	4.75	6.95	0
5043	13	4.75	6.95	0
5044	0	4.5	6.95	0
5045	0.25	4.5	6.95	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 194 di 550

5046	0.5	4.5	6.95	0
5047	0.75	4.5	6.95	0
5048	1	4.5	6.95	0
5049	1.25	4.5	6.95	0
5050	1.5	4.5	6.95	0
5051	1.75	4.5	6.95	0
5052	2	4.5	6.95	0
5053	2.25	4.5	6.95	0
5054	2.5	4.5	6.95	0
5055	2.75	4.5	6.95	0
5056	3	4.5	6.95	0
5057	3.25	4.5	6.95	0
5058	3.5	4.5	6.95	0
5059	3.75	4.5	6.95	0
5060	4	4.5	6.95	0
5061	4.25	4.5	6.95	0
5062	4.5	4.5	6.95	0
5063	4.75	4.5	6.95	0
5064	5	4.5	6.95	0
5065	5.25	4.5	6.95	0
5066	5.5	4.5	6.95	0
5067	5.75	4.5	6.95	0
5068	6	4.5	6.95	0
5069	6.25	4.5	6.95	0
5070	6.5	4.5	6.95	0
5071	6.75	4.5	6.95	0
5072	7	4.5	6.95	0
5073	7.25	4.5	6.95	0
5074	7.5	4.5	6.95	0
5075	7.75	4.5	6.95	0
5076	8	4.5	6.95	0
5077	8.25	4.5	6.95	0
5078	8.5	4.5	6.95	0
5079	8.75	4.5	6.95	0
5080	9	4.5	6.95	0
5081	9.25	4.5	6.95	0
5082	9.5	4.5	6.95	0
5083	9.75	4.5	6.95	0
5084	10	4.5	6.95	0
5085	10.25	4.5	6.95	0
5086	10.5	4.5	6.95	0
5087	10.75	4.5	6.95	0
5088	11	4.5	6.95	0
5089	11.25	4.5	6.95	0
5090	11.5	4.5	6.95	0
5091	11.75	4.5	6.95	0
5092	12	4.5	6.95	0
5093	12.25	4.5	6.95	0
5094	12.5	4.5	6.95	0
5095	12.75	4.5	6.95	0
5096	13	4.5	6.95	0
5097	0	4.25	6.95	0
5098	0.25	4.25	6.95	0
5099	0.5	4.25	6.95	0
5100	0.75	4.25	6.95	0
5101	1	4.25	6.95	0
5102	1.25	4.25	6.95	0
5103	1.5	4.25	6.95	0
5104	1.75	4.25	6.95	0
5105	2	4.25	6.95	0
5106	2.25	4.25	6.95	0
5107	2.5	4.25	6.95	0
5108	2.75	4.25	6.95	0
5109	3	4.25	6.95	0
5110	3.25	4.25	6.95	0
5111	3.5	4.25	6.95	0
5112	3.75	4.25	6.95	0
5113	4	4.25	6.95	0
5114	4.25	4.25	6.95	0
5115	4.5	4.25	6.95	0
5116	4.75	4.25	6.95	0
5117	5	4.25	6.95	0
5118	5.25	4.25	6.95	0
5119	5.5	4.25	6.95	0
5120	5.75	4.25	6.95	0
5121	6	4.25	6.95	0
5122	6.25	4.25	6.95	0
5123	6.5	4.25	6.95	0
5124	6.75	4.25	6.95	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 195 di 550

5125	7	4.25	6.95	0
5126	7.25	4.25	6.95	0
5127	7.5	4.25	6.95	0
5128	7.75	4.25	6.95	0
5129	8	4.25	6.95	0
5130	8.25	4.25	6.95	0
5131	8.5	4.25	6.95	0
5132	8.75	4.25	6.95	0
5133	9	4.25	6.95	0
5134	9.25	4.25	6.95	0
5135	9.5	4.25	6.95	0
5136	9.75	4.25	6.95	0
5137	10	4.25	6.95	0
5138	10.25	4.25	6.95	0
5139	10.5	4.25	6.95	0
5140	10.75	4.25	6.95	0
5141	11	4.25	6.95	0
5142	11.25	4.25	6.95	0
5143	11.5	4.25	6.95	0
5144	11.75	4.25	6.95	0
5145	12	4.25	6.95	0
5146	12.25	4.25	6.95	0
5147	12.5	4.25	6.95	0
5148	12.75	4.25	6.95	0
5149	13	4.25	6.95	0
5150	0	4	6.95	0
5151	0.25	4	6.95	0
5152	0.5	4	6.95	0
5153	0.75	4	6.95	0
5154	1	4	6.95	0
5155	1.25	4	6.95	0
5156	1.5	4	6.95	0
5157	1.75	4	6.95	0
5158	2	4	6.95	0
5159	2.25	4	6.95	0
5160	2.5	4	6.95	0
5161	2.75	4	6.95	0
5162	3	4	6.95	0
5163	3.25	4	6.95	0
5164	3.5	4	6.95	0
5165	3.75	4	6.95	0
5166	4	4	6.95	0
5167	4.25	4	6.95	0
5168	4.5	4	6.95	0
5169	4.75	4	6.95	0
5170	5	4	6.95	0
5171	5.25	4	6.95	0
5172	5.5	4	6.95	0
5173	5.75	4	6.95	0
5174	6	4	6.95	0
5175	6.25	4	6.95	0
5176	6.5	4	6.95	0
5177	6.75	4	6.95	0
5178	7	4	6.95	0
5179	7.25	4	6.95	0
5180	7.5	4	6.95	0
5181	7.75	4	6.95	0
5182	8	4	6.95	0
5183	8.25	4	6.95	0
5184	8.5	4	6.95	0
5185	8.75	4	6.95	0
5186	9	4	6.95	0
5187	9.25	4	6.95	0
5188	9.5	4	6.95	0
5189	9.75	4	6.95	0
5190	10	4	6.95	0
5191	10.25	4	6.95	0
5192	10.5	4	6.95	0
5193	10.75	4	6.95	0
5194	11	4	6.95	0
5195	11.25	4	6.95	0
5196	11.5	4	6.95	0
5197	11.75	4	6.95	0
5198	12	4	6.95	0
5199	12.25	4	6.95	0
5200	12.5	4	6.95	0
5201	12.75	4	6.95	0
5202	13	4	6.95	0
5203	0	3.75	6.95	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 196 di 550

5204	0.25	3.75	6.95	0
5205	0.5	3.75	6.95	0
5206	0.75	3.75	6.95	0
5207	1	3.75	6.95	0
5208	1.25	3.75	6.95	0
5209	1.5	3.75	6.95	0
5210	1.75	3.75	6.95	0
5211	2	3.75	6.95	0
5212	2.25	3.75	6.95	0
5213	2.5	3.75	6.95	0
5214	2.75	3.75	6.95	0
5215	3	3.75	6.95	0
5216	3.25	3.75	6.95	0
5217	3.5	3.75	6.95	0
5218	3.75	3.75	6.95	0
5219	4	3.75	6.95	0
5220	4.25	3.75	6.95	0
5221	4.5	3.75	6.95	0
5222	4.75	3.75	6.95	0
5223	5	3.75	6.95	0
5224	5.25	3.75	6.95	0
5225	5.5	3.75	6.95	0
5226	5.75	3.75	6.95	0
5227	6	3.75	6.95	0
5228	6.25	3.75	6.95	0
5229	6.5	3.75	6.95	0
5230	6.75	3.75	6.95	0
5231	7	3.75	6.95	0
5232	7.25	3.75	6.95	0
5233	7.5	3.75	6.95	0
5234	7.75	3.75	6.95	0
5235	8	3.75	6.95	0
5236	8.25	3.75	6.95	0
5237	8.5	3.75	6.95	0
5238	8.75	3.75	6.95	0
5239	9	3.75	6.95	0
5240	9.25	3.75	6.95	0
5241	9.5	3.75	6.95	0
5242	9.75	3.75	6.95	0
5243	10	3.75	6.95	0
5244	10.25	3.75	6.95	0
5245	10.5	3.75	6.95	0
5246	10.75	3.75	6.95	0
5247	11	3.75	6.95	0
5248	11.25	3.75	6.95	0
5249	11.5	3.75	6.95	0
5250	11.75	3.75	6.95	0
5251	12	3.75	6.95	0
5252	12.25	3.75	6.95	0
5253	12.5	3.75	6.95	0
5254	12.75	3.75	6.95	0
5255	13	3.75	6.95	0
5256	0	3.5	6.95	0
5257	0.25	3.5	6.95	0
5258	0.5	3.5	6.95	0
5259	0.75	3.5	6.95	0
5260	1	3.5	6.95	0
5261	1.25	3.5	6.95	0
5262	1.5	3.5	6.95	0
5263	1.75	3.5	6.95	0
5264	2	3.5	6.95	0
5265	2.25	3.5	6.95	0
5266	2.5	3.5	6.95	0
5267	2.75	3.5	6.95	0
5268	3	3.5	6.95	0
5269	3.25	3.5	6.95	0
5270	3.5	3.5	6.95	0
5271	3.75	3.5	6.95	0
5272	4	3.5	6.95	0
5273	4.25	3.5	6.95	0
5274	4.5	3.5	6.95	0
5275	4.75	3.5	6.95	0
5276	5	3.5	6.95	0
5277	5.25	3.5	6.95	0
5278	5.5	3.5	6.95	0
5279	5.75	3.5	6.95	0
5280	6	3.5	6.95	0
5281	6.25	3.5	6.95	0
5282	6.5	3.5	6.95	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 197 di 550

5283	6.75	3.5	6.95	0
5284	7	3.5	6.95	0
5285	7.25	3.5	6.95	0
5286	7.5	3.5	6.95	0
5287	7.75	3.5	6.95	0
5288	8	3.5	6.95	0
5289	8.25	3.5	6.95	0
5290	8.5	3.5	6.95	0
5291	8.75	3.5	6.95	0
5292	9	3.5	6.95	0
5293	9.25	3.5	6.95	0
5294	9.5	3.5	6.95	0
5295	9.75	3.5	6.95	0
5296	10	3.5	6.95	0
5297	10.25	3.5	6.95	0
5298	10.5	3.5	6.95	0
5299	10.75	3.5	6.95	0
5300	11	3.5	6.95	0
5301	11.25	3.5	6.95	0
5302	11.5	3.5	6.95	0
5303	11.75	3.5	6.95	0
5304	12	3.5	6.95	0
5305	12.25	3.5	6.95	0
5306	12.5	3.5	6.95	0
5307	12.75	3.5	6.95	0
5308	13	3.5	6.95	0
5309	0	3.25	6.95	0
5310	0.25	3.25	6.95	0
5311	0.5	3.25	6.95	0
5312	0.75	3.25	6.95	0
5313	1	3.25	6.95	0
5314	1.25	3.25	6.95	0
5315	1.5	3.25	6.95	0
5316	1.75	3.25	6.95	0
5317	2	3.25	6.95	0
5318	2.25	3.25	6.95	0
5319	2.5	3.25	6.95	0
5320	2.75	3.25	6.95	0
5321	3	3.25	6.95	0
5322	3.25	3.25	6.95	0
5323	3.5	3.25	6.95	0
5324	3.75	3.25	6.95	0
5325	4	3.25	6.95	0
5326	4.25	3.25	6.95	0
5327	4.5	3.25	6.95	0
5328	4.75	3.25	6.95	0
5329	5	3.25	6.95	0
5330	5.25	3.25	6.95	0
5331	5.5	3.25	6.95	0
5332	5.75	3.25	6.95	0
5333	6	3.25	6.95	0
5334	6.25	3.25	6.95	0
5335	6.5	3.25	6.95	0
5336	6.75	3.25	6.95	0
5337	7	3.25	6.95	0
5338	7.25	3.25	6.95	0
5339	7.5	3.25	6.95	0
5340	7.75	3.25	6.95	0
5341	8	3.25	6.95	0
5342	8.25	3.25	6.95	0
5343	8.5	3.25	6.95	0
5344	8.75	3.25	6.95	0
5345	9	3.25	6.95	0
5346	9.25	3.25	6.95	0
5347	9.5	3.25	6.95	0
5348	9.75	3.25	6.95	0
5349	10	3.25	6.95	0
5350	10.25	3.25	6.95	0
5351	10.5	3.25	6.95	0
5352	10.75	3.25	6.95	0
5353	11	3.25	6.95	0
5354	11.25	3.25	6.95	0
5355	11.5	3.25	6.95	0
5356	11.75	3.25	6.95	0
5357	12	3.25	6.95	0
5358	12.25	3.25	6.95	0
5359	12.5	3.25	6.95	0
5360	12.75	3.25	6.95	0
5361	13	3.25	6.95	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 198 di 550

5362	0	3	6.95	0
5363	0.25	3	6.95	0
5364	0.5	3	6.95	0
5365	0.75	3	6.95	0
5366	1	3	6.95	0
5367	1.25	3	6.95	0
5368	1.5	3	6.95	0
5369	1.75	3	6.95	0
5370	2	3	6.95	0
5371	2.25	3	6.95	0
5372	2.5	3	6.95	0
5373	2.75	3	6.95	0
5374	3	3	6.95	0
5375	3.25	3	6.95	0
5376	3.5	3	6.95	0
5377	3.75	3	6.95	0
5378	4	3	6.95	0
5379	4.25	3	6.95	0
5380	4.5	3	6.95	0
5381	4.75	3	6.95	0
5382	5	3	6.95	0
5383	5.25	3	6.95	0
5384	5.5	3	6.95	0
5385	5.75	3	6.95	0
5386	6	3	6.95	0
5387	6.25	3	6.95	0
5388	6.5	3	6.95	0
5389	6.75	3	6.95	0
5390	7	3	6.95	0
5391	7.25	3	6.95	0
5392	7.5	3	6.95	0
5393	7.75	3	6.95	0
5394	8	3	6.95	0
5395	8.25	3	6.95	0
5396	8.5	3	6.95	0
5397	8.75	3	6.95	0
5398	9	3	6.95	0
5399	9.25	3	6.95	0
5400	9.5	3	6.95	0
5401	9.75	3	6.95	0
5402	10	3	6.95	0
5403	10.25	3	6.95	0
5404	10.5	3	6.95	0
5405	10.75	3	6.95	0
5406	11	3	6.95	0
5407	11.25	3	6.95	0
5408	11.5	3	6.95	0
5409	11.75	3	6.95	0
5410	12	3	6.95	0
5411	12.25	3	6.95	0
5412	12.5	3	6.95	0
5413	12.75	3	6.95	0
5414	13	3	6.95	0
5415	0	2.75	6.95	0
5416	0.25	2.75	6.95	0
5417	0.5	2.75	6.95	0
5418	0.75	2.75	6.95	0
5419	1	2.75	6.95	0
5420	1.25	2.75	6.95	0
5421	1.5	2.75	6.95	0
5422	1.75	2.75	6.95	0
5423	2	2.75	6.95	0
5424	2.25	2.75	6.95	0
5425	2.5	2.75	6.95	0
5426	2.75	2.75	6.95	0
5427	3	2.75	6.95	0
5428	3.25	2.75	6.95	0
5429	3.5	2.75	6.95	0
5430	3.75	2.75	6.95	0
5431	4	2.75	6.95	0
5432	4.25	2.75	6.95	0
5433	4.5	2.75	6.95	0
5434	4.75	2.75	6.95	0
5435	5	2.75	6.95	0
5436	5.25	2.75	6.95	0
5437	5.5	2.75	6.95	0
5438	5.75	2.75	6.95	0
5439	6	2.75	6.95	0
5440	6.25	2.75	6.95	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 199 di 550

5441	6.5	2.75	6.95	0
5442	6.75	2.75	6.95	0
5443	7	2.75	6.95	0
5444	7.25	2.75	6.95	0
5445	7.5	2.75	6.95	0
5446	7.75	2.75	6.95	0
5447	8	2.75	6.95	0
5448	8.25	2.75	6.95	0
5449	8.5	2.75	6.95	0
5450	8.75	2.75	6.95	0
5451	9	2.75	6.95	0
5452	9.25	2.75	6.95	0
5453	9.5	2.75	6.95	0
5454	9.75	2.75	6.95	0
5455	10	2.75	6.95	0
5456	10.25	2.75	6.95	0
5457	10.5	2.75	6.95	0
5458	10.75	2.75	6.95	0
5459	11	2.75	6.95	0
5460	11.25	2.75	6.95	0
5461	11.5	2.75	6.95	0
5462	11.75	2.75	6.95	0
5463	12	2.75	6.95	0
5464	12.25	2.75	6.95	0
5465	12.5	2.75	6.95	0
5466	12.75	2.75	6.95	0
5467	13	2.75	6.95	0
5468	0	2.5	6.95	0
5469	0.25	2.5	6.95	0
5470	0.5	2.5	6.95	0
5471	0.75	2.5	6.95	0
5472	1	2.5	6.95	0
5473	1.25	2.5	6.95	0
5474	1.5	2.5	6.95	0
5475	1.75	2.5	6.95	0
5476	2	2.5	6.95	0
5477	2.25	2.5	6.95	0
5478	2.5	2.5	6.95	0
5479	2.75	2.5	6.95	0
5480	3	2.5	6.95	0
5481	3.25	2.5	6.95	0
5482	3.5	2.5	6.95	0
5483	3.75	2.5	6.95	0
5484	4	2.5	6.95	0
5485	4.25	2.5	6.95	0
5486	4.5	2.5	6.95	0
5487	4.75	2.5	6.95	0
5488	5	2.5	6.95	0
5489	5.25	2.5	6.95	0
5490	5.5	2.5	6.95	0
5491	5.75	2.5	6.95	0
5492	6	2.5	6.95	0
5493	6.25	2.5	6.95	0
5494	6.5	2.5	6.95	0
5495	6.75	2.5	6.95	0
5496	7	2.5	6.95	0
5497	7.25	2.5	6.95	0
5498	7.5	2.5	6.95	0
5499	7.75	2.5	6.95	0
5500	8	2.5	6.95	0
5501	8.25	2.5	6.95	0
5502	8.5	2.5	6.95	0
5503	8.75	2.5	6.95	0
5504	9	2.5	6.95	0
5505	9.25	2.5	6.95	0
5506	9.5	2.5	6.95	0
5507	9.75	2.5	6.95	0
5508	10	2.5	6.95	0
5509	10.25	2.5	6.95	0
5510	10.5	2.5	6.95	0
5511	10.75	2.5	6.95	0
5512	11	2.5	6.95	0
5513	11.25	2.5	6.95	0
5514	11.5	2.5	6.95	0
5515	11.75	2.5	6.95	0
5516	12	2.5	6.95	0
5517	12.25	2.5	6.95	0
5518	12.5	2.5	6.95	0
5519	12.75	2.5	6.95	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 200 di 550

5520	13	2.5	6.95	0
5521	0	2.25	6.95	0
5522	0.25	2.25	6.95	0
5523	0.5	2.25	6.95	0
5524	0.75	2.25	6.95	0
5525	1	2.25	6.95	0
5526	1.25	2.25	6.95	0
5527	1.5	2.25	6.95	0
5528	1.75	2.25	6.95	0
5529	2	2.25	6.95	0
5530	2.25	2.25	6.95	0
5531	2.5	2.25	6.95	0
5532	2.75	2.25	6.95	0
5533	3	2.25	6.95	0
5534	3.25	2.25	6.95	0
5535	3.5	2.25	6.95	0
5536	3.75	2.25	6.95	0
5537	4	2.25	6.95	0
5538	4.25	2.25	6.95	0
5539	4.5	2.25	6.95	0
5540	4.75	2.25	6.95	0
5541	5	2.25	6.95	0
5542	5.25	2.25	6.95	0
5543	5.5	2.25	6.95	0
5544	5.75	2.25	6.95	0
5545	6	2.25	6.95	0
5546	6.25	2.25	6.95	0
5547	6.5	2.25	6.95	0
5548	6.75	2.25	6.95	0
5549	7	2.25	6.95	0
5550	7.25	2.25	6.95	0
5551	7.5	2.25	6.95	0
5552	7.75	2.25	6.95	0
5553	8	2.25	6.95	0
5554	8.25	2.25	6.95	0
5555	8.5	2.25	6.95	0
5556	8.75	2.25	6.95	0
5557	9	2.25	6.95	0
5558	9.25	2.25	6.95	0
5559	9.5	2.25	6.95	0
5560	9.75	2.25	6.95	0
5561	10	2.25	6.95	0
5562	10.25	2.25	6.95	0
5563	10.5	2.25	6.95	0
5564	10.75	2.25	6.95	0
5565	11	2.25	6.95	0
5566	11.25	2.25	6.95	0
5567	11.5	2.25	6.95	0
5568	11.75	2.25	6.95	0
5569	12	2.25	6.95	0
5570	12.25	2.25	6.95	0
5571	12.5	2.25	6.95	0
5572	12.75	2.25	6.95	0
5573	13	2.25	6.95	0
5574	0	2	6.95	0
5575	0.25	2	6.95	0
5576	0.5	2	6.95	0
5577	0.75	2	6.95	0
5578	1	2	6.95	0
5579	1.25	2	6.95	0
5580	1.5	2	6.95	0
5581	1.75	2	6.95	0
5582	2	2	6.95	0
5583	2.25	2	6.95	0
5584	2.5	2	6.95	0
5585	2.75	2	6.95	0
5586	3	2	6.95	0
5587	3.25	2	6.95	0
5588	3.5	2	6.95	0
5589	3.75	2	6.95	0
5590	4	2	6.95	0
5591	4.25	2	6.95	0
5592	4.5	2	6.95	0
5593	4.75	2	6.95	0
5594	5	2	6.95	0
5595	5.25	2	6.95	0
5596	5.5	2	6.95	0
5597	5.75	2	6.95	0
5598	6	2	6.95	0



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 201 di 550

5599	6.25	2	6.95	0
5600	6.5	2	6.95	0
5601	6.75	2	6.95	0
5602	7	2	6.95	0
5603	7.25	2	6.95	0
5604	7.5	2	6.95	0
5605	7.75	2	6.95	0
5606	8	2	6.95	0
5607	8.25	2	6.95	0
5608	8.5	2	6.95	0
5609	8.75	2	6.95	0
5610	9	2	6.95	0
5611	9.25	2	6.95	0
5612	9.5	2	6.95	0
5613	9.75	2	6.95	0
5614	10	2	6.95	0
5615	10.25	2	6.95	0
5616	10.5	2	6.95	0
5617	10.75	2	6.95	0
5618	11	2	6.95	0
5619	11.25	2	6.95	0
5620	11.5	2	6.95	0
5621	11.75	2	6.95	0
5622	12	2	6.95	0
5623	12.25	2	6.95	0
5624	12.5	2	6.95	0
5625	12.75	2	6.95	0
5626	13	2	6.95	0
5627	0	1.75	6.95	0
5628	0.25	1.75	6.95	0
5629	0.5	1.75	6.95	0
5630	0.75	1.75	6.95	0
5631	1	1.75	6.95	0
5632	1.25	1.75	6.95	0
5633	1.5	1.75	6.95	0
5634	1.75	1.75	6.95	0
5635	2	1.75	6.95	0
5636	2.25	1.75	6.95	0
5637	2.5	1.75	6.95	0
5638	2.75	1.75	6.95	0
5639	3	1.75	6.95	0
5640	3.25	1.75	6.95	0
5641	3.5	1.75	6.95	0
5642	3.75	1.75	6.95	0
5643	4	1.75	6.95	0
5644	4.25	1.75	6.95	0
5645	4.5	1.75	6.95	0
5646	4.75	1.75	6.95	0
5647	5	1.75	6.95	0
5648	5.25	1.75	6.95	0
5649	5.5	1.75	6.95	0
5650	5.75	1.75	6.95	0
5651	6	1.75	6.95	0
5652	6.25	1.75	6.95	0
5653	6.5	1.75	6.95	0
5654	6.75	1.75	6.95	0
5655	7	1.75	6.95	0
5656	7.25	1.75	6.95	0
5657	7.5	1.75	6.95	0
5658	7.75	1.75	6.95	0
5659	8	1.75	6.95	0
5660	8.25	1.75	6.95	0
5661	8.5	1.75	6.95	0
5662	8.75	1.75	6.95	0
5663	9	1.75	6.95	0
5664	9.25	1.75	6.95	0
5665	9.5	1.75	6.95	0
5666	9.75	1.75	6.95	0
5667	10	1.75	6.95	0
5668	10.25	1.75	6.95	0
5669	10.5	1.75	6.95	0
5670	10.75	1.75	6.95	0
5671	11	1.75	6.95	0
5672	11.25	1.75	6.95	0
5673	11.5	1.75	6.95	0
5674	11.75	1.75	6.95	0
5675	12	1.75	6.95	0
5676	12.25	1.75	6.95	0
5677	12.5	1.75	6.95	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 202 di 550

5678	12.75	1.75	6.95	0
5679	13	1.75	6.95	0
5680	0	1.5	6.95	0
5681	0.25	1.5	6.95	0
5682	0.5	1.5	6.95	0
5683	0.75	1.5	6.95	0
5684	1	1.5	6.95	0
5685	1.25	1.5	6.95	0
5686	1.5	1.5	6.95	0
5687	1.75	1.5	6.95	0
5688	2	1.5	6.95	0
5689	2.25	1.5	6.95	0
5690	2.5	1.5	6.95	0
5691	2.75	1.5	6.95	0
5692	3	1.5	6.95	0
5693	3.25	1.5	6.95	0
5694	3.5	1.5	6.95	0
5695	3.75	1.5	6.95	0
5696	4	1.5	6.95	0
5697	4.25	1.5	6.95	0
5698	4.5	1.5	6.95	0
5699	4.75	1.5	6.95	0
5700	5	1.5	6.95	0
5701	5.25	1.5	6.95	0
5702	5.5	1.5	6.95	0
5703	5.75	1.5	6.95	0
5704	6	1.5	6.95	0
5705	6.25	1.5	6.95	0
5706	6.5	1.5	6.95	0
5707	6.75	1.5	6.95	0
5708	7	1.5	6.95	0
5709	7.25	1.5	6.95	0
5710	7.5	1.5	6.95	0
5711	7.75	1.5	6.95	0
5712	8	1.5	6.95	0
5713	8.25	1.5	6.95	0
5714	8.5	1.5	6.95	0
5715	8.75	1.5	6.95	0
5716	9	1.5	6.95	0
5717	9.25	1.5	6.95	0
5718	9.5	1.5	6.95	0
5719	9.75	1.5	6.95	0
5720	10	1.5	6.95	0
5721	10.25	1.5	6.95	0
5722	10.5	1.5	6.95	0
5723	10.75	1.5	6.95	0
5724	11	1.5	6.95	0
5725	11.25	1.5	6.95	0
5726	11.5	1.5	6.95	0
5727	11.75	1.5	6.95	0
5728	12	1.5	6.95	0
5729	12.25	1.5	6.95	0
5730	12.5	1.5	6.95	0
5731	12.75	1.5	6.95	0
5732	13	1.5	6.95	0
5733	0	1.25	6.95	0
5734	0.25	1.25	6.95	0
5735	0.5	1.25	6.95	0
5736	0.75	1.25	6.95	0
5737	1	1.25	6.95	0
5738	1.25	1.25	6.95	0
5739	1.5	1.25	6.95	0
5740	1.75	1.25	6.95	0
5741	2	1.25	6.95	0
5742	2.25	1.25	6.95	0
5743	2.5	1.25	6.95	0
5744	2.75	1.25	6.95	0
5745	3	1.25	6.95	0
5746	3.25	1.25	6.95	0
5747	3.5	1.25	6.95	0
5748	3.75	1.25	6.95	0
5749	4	1.25	6.95	0
5750	4.25	1.25	6.95	0
5751	4.5	1.25	6.95	0
5752	4.75	1.25	6.95	0
5753	5	1.25	6.95	0
5754	5.25	1.25	6.95	0
5755	5.5	1.25	6.95	0
5756	5.75	1.25	6.95	0

Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 203 di 550

5757	6	1.25	6.95	0
5758	6.25	1.25	6.95	0
5759	6.5	1.25	6.95	0
5760	6.75	1.25	6.95	0
5761	7	1.25	6.95	0
5762	7.25	1.25	6.95	0
5763	7.5	1.25	6.95	0
5764	7.75	1.25	6.95	0
5765	8	1.25	6.95	0
5766	8.25	1.25	6.95	0
5767	8.5	1.25	6.95	0
5768	8.75	1.25	6.95	0
5769	9	1.25	6.95	0
5770	9.25	1.25	6.95	0
5771	9.5	1.25	6.95	0
5772	9.75	1.25	6.95	0
5773	10	1.25	6.95	0
5774	10.25	1.25	6.95	0
5775	10.5	1.25	6.95	0
5776	10.75	1.25	6.95	0
5777	11	1.25	6.95	0
5778	11.25	1.25	6.95	0
5779	11.5	1.25	6.95	0
5780	11.75	1.25	6.95	0
5781	12	1.25	6.95	0
5782	12.25	1.25	6.95	0
5783	12.5	1.25	6.95	0
5784	12.75	1.25	6.95	0
5785	13	1.25	6.95	0
5786	0	1	6.95	0
5787	0.25	1	6.95	0
5788	0.5	1	6.95	0
5789	0.75	1	6.95	0
5790	1	1	6.95	0
5791	1.25	1	6.95	0
5792	1.5	1	6.95	0
5793	1.75	1	6.95	0
5794	2	1	6.95	0
5795	2.25	1	6.95	0
5796	2.5	1	6.95	0
5797	2.75	1	6.95	0
5798	3	1	6.95	0
5799	3.25	1	6.95	0
5800	3.5	1	6.95	0
5801	3.75	1	6.95	0
5802	4	1	6.95	0
5803	4.25	1	6.95	0
5804	4.5	1	6.95	0
5805	4.75	1	6.95	0
5806	5	1	6.95	0
5807	5.25	1	6.95	0
5808	5.5	1	6.95	0
5809	5.75	1	6.95	0
5810	6	1	6.95	0
5811	6.25	1	6.95	0
5812	6.5	1	6.95	0
5813	6.75	1	6.95	0
5814	7	1	6.95	0
5815	7.25	1	6.95	0
5816	7.5	1	6.95	0
5817	7.75	1	6.95	0
5818	8	1	6.95	0
5819	8.25	1	6.95	0
5820	8.5	1	6.95	0
5821	8.75	1	6.95	0
5822	9	1	6.95	0
5823	9.25	1	6.95	0
5824	9.5	1	6.95	0
5825	9.75	1	6.95	0
5826	10	1	6.95	0
5827	10.25	1	6.95	0
5828	10.5	1	6.95	0
5829	10.75	1	6.95	0
5830	11	1	6.95	0
5831	11.25	1	6.95	0
5832	11.5	1	6.95	0
5833	11.75	1	6.95	0
5834	12	1	6.95	0
5835	12.25	1	6.95	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 204 di 550

5836	12.5	1	6.95	0
5837	12.75	1	6.95	0
5838	13	1	6.95	0
5839	0	0.75	6.95	0
5840	0.25	0.75	6.95	0
5841	0.5	0.75	6.95	0
5842	0.75	0.75	6.95	0
5843	1	0.75	6.95	0
5844	1.25	0.75	6.95	0
5845	1.5	0.75	6.95	0
5846	1.75	0.75	6.95	0
5847	2	0.75	6.95	0
5848	2.25	0.75	6.95	0
5849	2.5	0.75	6.95	0
5850	2.75	0.75	6.95	0
5851	3	0.75	6.95	0
5852	3.25	0.75	6.95	0
5853	3.5	0.75	6.95	0
5854	3.75	0.75	6.95	0
5855	4	0.75	6.95	0
5856	4.25	0.75	6.95	0
5857	4.5	0.75	6.95	0
5858	4.75	0.75	6.95	0
5859	5	0.75	6.95	0
5860	5.25	0.75	6.95	0
5861	5.5	0.75	6.95	0
5862	5.75	0.75	6.95	0
5863	6	0.75	6.95	0
5864	6.25	0.75	6.95	0
5865	6.5	0.75	6.95	0
5866	6.75	0.75	6.95	0
5867	7	0.75	6.95	0
5868	7.25	0.75	6.95	0
5869	7.5	0.75	6.95	0
5870	7.75	0.75	6.95	0
5871	8	0.75	6.95	0
5872	8.25	0.75	6.95	0
5873	8.5	0.75	6.95	0
5874	8.75	0.75	6.95	0
5875	9	0.75	6.95	0
5876	9.25	0.75	6.95	0
5877	9.5	0.75	6.95	0
5878	9.75	0.75	6.95	0
5879	10	0.75	6.95	0
5880	10.25	0.75	6.95	0
5881	10.5	0.75	6.95	0
5882	10.75	0.75	6.95	0
5883	11	0.75	6.95	0
5884	11.25	0.75	6.95	0
5885	11.5	0.75	6.95	0
5886	11.75	0.75	6.95	0
5887	12	0.75	6.95	0
5888	12.25	0.75	6.95	0
5889	12.5	0.75	6.95	0
5890	12.75	0.75	6.95	0
5891	13	0.75	6.95	0
5892	0	0.5	6.95	0
5893	0.25	0.5	6.95	0
5894	0.5	0.5	6.95	0
5895	0.75	0.5	6.95	0
5896	1	0.5	6.95	0
5897	1.25	0.5	6.95	0
5898	1.5	0.5	6.95	0
5899	1.75	0.5	6.95	0
5900	2	0.5	6.95	0
5901	2.25	0.5	6.95	0
5902	2.5	0.5	6.95	0
5903	2.75	0.5	6.95	0
5904	3	0.5	6.95	0
5905	3.25	0.5	6.95	0
5906	3.5	0.5	6.95	0
5907	3.75	0.5	6.95	0
5908	4	0.5	6.95	0
5909	4.25	0.5	6.95	0
5910	4.5	0.5	6.95	0
5911	4.75	0.5	6.95	0
5912	5	0.5	6.95	0
5913	5.25	0.5	6.95	0
5914	5.5	0.5	6.95	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 205 di 550

5915	5.75	0.5	6.95	0
5916	6	0.5	6.95	0
5917	6.25	0.5	6.95	0
5918	6.5	0.5	6.95	0
5919	6.75	0.5	6.95	0
5920	7	0.5	6.95	0
5921	7.25	0.5	6.95	0
5922	7.5	0.5	6.95	0
5923	7.75	0.5	6.95	0
5924	8	0.5	6.95	0
5925	8.25	0.5	6.95	0
5926	8.5	0.5	6.95	0
5927	8.75	0.5	6.95	0
5928	9	0.5	6.95	0
5929	9.25	0.5	6.95	0
5930	9.5	0.5	6.95	0
5931	9.75	0.5	6.95	0
5932	10	0.5	6.95	0
5933	10.25	0.5	6.95	0
5934	10.5	0.5	6.95	0
5935	10.75	0.5	6.95	0
5936	11	0.5	6.95	0
5937	11.25	0.5	6.95	0
5938	11.5	0.5	6.95	0
5939	11.75	0.5	6.95	0
5940	12	0.5	6.95	0
5941	12.25	0.5	6.95	0
5942	12.5	0.5	6.95	0
5943	12.75	0.5	6.95	0
5944	13	0.5	6.95	0
5945	0	0.25	6.95	0
5946	0.25	0.25	6.95	0
5947	0.5	0.25	6.95	0
5948	0.75	0.25	6.95	0
5949	1	0.25	6.95	0
5950	1.25	0.25	6.95	0
5951	1.5	0.25	6.95	0
5952	1.75	0.25	6.95	0
5953	2	0.25	6.95	0
5954	2.25	0.25	6.95	0
5955	2.5	0.25	6.95	0
5956	2.75	0.25	6.95	0
5957	3	0.25	6.95	0
5958	3.25	0.25	6.95	0
5959	3.5	0.25	6.95	0
5960	3.75	0.25	6.95	0
5961	4	0.25	6.95	0
5962	4.25	0.25	6.95	0
5963	4.5	0.25	6.95	0
5964	4.75	0.25	6.95	0
5965	5	0.25	6.95	0
5966	5.25	0.25	6.95	0
5967	5.5	0.25	6.95	0
5968	5.75	0.25	6.95	0
5969	6	0.25	6.95	0
5970	6.25	0.25	6.95	0
5971	6.5	0.25	6.95	0
5972	6.75	0.25	6.95	0
5973	7	0.25	6.95	0
5974	7.25	0.25	6.95	0
5975	7.5	0.25	6.95	0
5976	7.75	0.25	6.95	0
5977	8	0.25	6.95	0
5978	8.25	0.25	6.95	0
5979	8.5	0.25	6.95	0
5980	8.75	0.25	6.95	0
5981	9	0.25	6.95	0
5982	9.25	0.25	6.95	0
5983	9.5	0.25	6.95	0
5984	9.75	0.25	6.95	0
5985	10	0.25	6.95	0
5986	10.25	0.25	6.95	0
5987	10.5	0.25	6.95	0
5988	10.75	0.25	6.95	0
5989	11	0.25	6.95	0
5990	11.25	0.25	6.95	0
5991	11.5	0.25	6.95	0
5992	11.75	0.25	6.95	0
5993	12	0.25	6.95	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 206 di 550

5994	12.25	0.25	6.95	0
5995	12.5	0.25	6.95	0
5996	12.75	0.25	6.95	0
5997	13	0.25	6.95	0
5998	0	0	6.95	0
5999	0.25	0	6.95	0
6000	0.5	0	6.95	0
6001	0.75	0	6.95	0
6002	1	0	6.95	0
6003	1.25	0	6.95	0
6004	1.5	0	6.95	0
6005	1.75	0	6.95	0
6006	2	0	6.95	0
6007	2.25	0	6.95	0
6008	2.5	0	6.95	0
6009	2.75	0	6.95	0
6010	3	0	6.95	0
6011	3.25	0	6.95	0
6012	3.5	0	6.95	0
6013	3.75	0	6.95	0
6014	4	0	6.95	0
6015	4.25	0	6.95	0
6016	4.5	0	6.95	0
6017	4.75	0	6.95	0
6018	5	0	6.95	0
6019	5.25	0	6.95	0
6020	5.5	0	6.95	0
6021	5.75	0	6.95	0
6022	6	0	6.95	0
6023	6.25	0	6.95	0
6024	6.5	0	6.95	0
6025	6.75	0	6.95	0
6026	7	0	6.95	0
6027	7.25	0	6.95	0
6028	7.5	0	6.95	0
6029	7.75	0	6.95	0
6030	8	0	6.95	0
6031	8.25	0	6.95	0
6032	8.5	0	6.95	0
6033	8.75	0	6.95	0
6034	9	0	6.95	0
6035	9.25	0	6.95	0
6036	9.5	0	6.95	0
6037	9.75	0	6.95	0
6038	10	0	6.95	0
6039	10.25	0	6.95	0
6040	10.5	0	6.95	0
6041	10.75	0	6.95	0
6042	11	0	6.95	0
6043	11.25	0	6.95	0
6044	11.5	0	6.95	0
6045	11.75	0	6.95	0
6046	12	0	6.95	0
6047	12.25	0	6.95	0
6048	12.5	0	6.95	0
6049	12.75	0	6.95	0
6050	13	0	6.95	0
6051	0	0	0.2	0
6053	0	14	0.2	0
6055	0	13.75	0.2	0
6056	0	13.5	0.2	0
6057	0	13.25	0.2	0
6058	0	13	0.2	0
6059	0	12.75	0.2	0
6060	0	12.5	0.2	0
6061	0	12.25	0.2	0
6062	0	12	0.2	0
6063	0	11.75	0.2	0
6064	0	11.5	0.2	0
6065	0	11.25	0.2	0
6066	0	11	0.2	0
6067	0	10.75	0.2	0
6068	0	10.5	0.2	0
6069	0	10.25	0.2	0
6070	0	10	0.2	0
6071	0	9.75	0.2	0
6072	0	9.5	0.2	0
6073	0	9.25	0.2	0
6074	0	9	0.2	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 207 di 550

6075	0	8.75	0.2	0
6076	0	8.5	0.2	0
6077	0	8.25	0.2	0
6078	0	8	0.2	0
6079	0	7.75	0.2	0
6080	0	7.5	0.2	0
6081	0	7.25	0.2	0
6082	0	7	0.2	0
6083	0	6.75	0.2	0
6084	0	6.5	0.2	0
6085	0	6.25	0.2	0
6086	0	6	0.2	0
6087	0	5.75	0.2	0
6088	0	5.5	0.2	0
6089	0	5.25	0.2	0
6090	0	5	0.2	0
6091	0	4.75	0.2	0
6092	0	4.5	0.2	0
6093	0	4.25	0.2	0
6094	0	4	0.2	0
6095	0	3.75	0.2	0
6096	0	3.5	0.2	0
6097	0	3.25	0.2	0
6098	0	3	0.2	0
6099	0	2.75	0.2	0
6100	0	2.5	0.2	0
6101	0	2.25	0.2	0
6102	0	2	0.2	0
6103	0	1.75	0.2	0
6104	0	1.5	0.2	0
6105	0	1.25	0.2	0
6106	0	1	0.2	0
6107	0	0.75	0.2	0
6108	0	0.5	0.2	0
6109	0	0.25	0.2	0
6221	0	14	6.7	0
6222	0	14	6.45	0
6223	0	14	6.2	0
6224	0	14	5.95	0
6225	0	14	5.7	0
6226	0	14	5.45	0
6227	0	14	5.2	0
6228	0	14	4.95	0
6229	0	14	4.7	0
6230	0	14	4.45	0
6231	0	14	4.2	0
6232	0	14	3.95	0
6233	0	14	3.7	0
6234	0	14	3.45	0
6235	0	14	3.2	0
6236	0	14	2.95	0
6237	0	14	2.7	0
6238	0	14	2.45	0
6239	0	14	2.2	0
6240	0	14	1.95	0
6241	0	14	1.7	0
6242	0	14	1.45	0
6243	0	14	1.2	0
6244	0	14	0.95	0
6245	0	14	0.7	0
6246	0	14	0.45	0
6249	0	0	0.45	0
6250	0	0	0.7	0
6251	0	0	0.95	0
6252	0	0	1.2	0
6253	0	0	1.45	0
6254	0	0	1.7	0
6255	0	0	1.95	0
6256	0	0	2.2	0
6257	0	0	2.45	0
6258	0	0	2.7	0
6259	0	0	2.95	0
6260	0	0	3.2	0
6261	0	0	3.45	0
6262	0	0	3.7	0
6263	0	0	3.95	0
6264	0	0	4.2	0
6265	0	0	4.45	0
6266	0	0	4.7	0

Mandataria 	Mandanti   <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="751 248 906 331"> <b>COMMESSA</b>  LI07 </td> <td data-bbox="906 248 1007 331"> <b>LOTTO</b>  01 </td> <td data-bbox="1007 248 1145 331"> <b>CODIFICA</b>  E ZZ CL </td> <td data-bbox="1145 248 1305 331"> <b>DOCUMENTO</b>  SL 0100 001 </td> <td data-bbox="1305 248 1374 331"> <b>REV.</b>  C </td> <td data-bbox="1374 248 1474 331"> <b>FOGLIO</b>  208 di 550 </td> </tr> </table>	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 208 di 550
<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 208 di 550		

6267	0	0	4.95	0
6268	0	0	5.2	0
6269	0	0	5.45	0
6270	0	0	5.7	0
6271	0	0	5.95	0
6272	0	0	6.2	0
6273	0	0	6.45	0
6274	0	0	6.7	0
6276	0	4.25	3.45	0
6277	0	4	3.45	0
6278	0	3.75	3.45	0
6279	0	3.5	3.45	0
6280	0	13.75	6.7	0
6281	0	0.25	6.7	0
6282	0	13.75	0.45	0
6283	0	0.25	0.45	0
6284	0	13.5	6.7	0
6285	0	13.25	6.7	0
6286	0	13	6.7	0
6287	0	12.75	6.7	0
6288	0	12.5	6.7	0
6289	0	12.25	6.7	0
6290	0	12	6.7	0
6291	0	11.75	6.7	0
6292	0	11.5	6.7	0
6293	0	11.25	6.7	0
6294	0	11	6.7	0
6295	0	10.75	6.7	0
6296	0	10.5	6.7	0
6297	0	10.25	6.7	0
6298	0	10	6.7	0
6299	0	9.75	6.7	0
6300	0	9.5	6.7	0
6301	0	9.25	6.7	0
6302	0	9	6.7	0
6303	0	8.75	6.7	0
6304	0	8.5	6.7	0
6305	0	8.25	6.7	0
6306	0	8	6.7	0
6307	0	7.75	6.7	0
6308	0	7.5	6.7	0
6309	0	7.25	6.7	0
6310	0	7	6.7	0
6311	0	6.75	6.7	0
6312	0	6.5	6.7	0
6313	0	6.25	6.7	0
6314	0	6	6.7	0
6315	0	5.75	6.7	0
6316	0	5.5	6.7	0
6317	0	5.25	6.7	0
6318	0	5	6.7	0
6319	0	4.75	6.7	0
6320	0	4.5	6.7	0
6321	0	4.25	6.7	0
6322	0	4	6.7	0
6323	0	3.75	6.7	0
6324	0	3.5	6.7	0
6325	0	3.25	6.7	0
6326	0	3	6.7	0
6327	0	2.75	6.7	0
6328	0	2.5	6.7	0
6329	0	2.25	6.7	0
6330	0	2	6.7	0
6331	0	1.75	6.7	0
6332	0	1.5	6.7	0
6333	0	1.25	6.7	0
6334	0	1	6.7	0
6335	0	0.75	6.7	0
6336	0	0.5	6.7	0
6337	0	13.5	0.45	0
6338	0	13.25	0.45	0
6339	0	13	0.45	0
6340	0	12.75	0.45	0
6341	0	12.5	0.45	0
6342	0	12.25	0.45	0
6343	0	12	0.45	0
6344	0	11.75	0.45	0
6345	0	11.5	0.45	0
6346	0	11.25	0.45	0



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 209 di 550

6347	0	11	0.45	0
6348	0	10.75	0.45	0
6349	0	10.5	0.45	0
6350	0	10.25	0.45	0
6351	0	10	0.45	0
6352	0	9.75	0.45	0
6353	0	9.5	0.45	0
6354	0	9.25	0.45	0
6355	0	9	0.45	0
6356	0	8.75	0.45	0
6357	0	8.5	0.45	0
6358	0	8.25	0.45	0
6359	0	8	0.45	0
6360	0	7.75	0.45	0
6361	0	7.5	0.45	0
6362	0	7.25	0.45	0
6363	0	7	0.45	0
6364	0	6.75	0.45	0
6365	0	6.5	0.45	0
6366	0	6.25	0.45	0
6367	0	6	0.45	0
6368	0	5.75	0.45	0
6369	0	5.5	0.45	0
6370	0	5.25	0.45	0
6371	0	5	0.45	0
6372	0	4.75	0.45	0
6373	0	4.5	0.45	0
6374	0	4.25	0.45	0
6375	0	4	0.45	0
6376	0	3.75	0.45	0
6377	0	3.5	0.45	0
6378	0	3.25	0.45	0
6379	0	3	0.45	0
6380	0	2.75	0.45	0
6381	0	2.5	0.45	0
6382	0	2.25	0.45	0
6383	0	2	0.45	0
6384	0	1.75	0.45	0
6385	0	1.5	0.45	0
6386	0	1.25	0.45	0
6387	0	1	0.45	0
6388	0	0.75	0.45	0
6389	0	0.5	0.45	0
6390	0	13.75	6.45	0
6391	0	13.75	6.2	0
6392	0	13.75	5.95	0
6393	0	13.75	5.7	0
6394	0	13.75	5.45	0
6395	0	13.75	5.2	0
6396	0	13.75	4.95	0
6397	0	13.75	4.7	0
6398	0	13.75	4.45	0
6399	0	13.75	4.2	0
6400	0	13.75	3.95	0
6401	0	13.75	3.7	0
6402	0	13.75	3.45	0
6403	0	13.75	3.2	0
6404	0	13.75	2.95	0
6405	0	13.75	2.7	0
6406	0	13.75	2.45	0
6407	0	13.75	2.2	0
6408	0	13.75	1.95	0
6409	0	13.75	1.7	0
6410	0	13.75	1.45	0
6411	0	13.75	1.2	0
6412	0	13.75	0.95	0
6413	0	13.75	0.7	0
6414	0	0.25	0.7	0
6415	0	0.25	0.95	0
6416	0	0.25	1.2	0
6417	0	0.25	1.45	0
6418	0	0.25	1.7	0
6419	0	0.25	1.95	0
6420	0	0.25	2.2	0
6421	0	0.25	2.45	0
6422	0	0.25	2.7	0
6423	0	0.25	2.95	0
6424	0	0.25	3.2	0
6425	0	0.25	3.45	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 210 di 550

6426	0	0.25	3.7	0
6427	0	0.25	3.95	0
6428	0	0.25	4.2	0
6429	0	0.25	4.45	0
6430	0	0.25	4.7	0
6431	0	0.25	4.95	0
6432	0	0.25	5.2	0
6433	0	0.25	5.45	0
6434	0	0.25	5.7	0
6435	0	0.25	5.95	0
6436	0	0.25	6.2	0
6437	0	0.25	6.45	0
6438	0	13.5	6.45	0
6439	0	0.5	6.45	0
6440	0	13.5	0.7	0
6441	0	0.5	0.7	0
6442	0	13.25	6.45	0
6443	0	13	6.45	0
6444	0	12.75	6.45	0
6445	0	12.5	6.45	0
6446	0	12.25	6.45	0
6447	0	12	6.45	0
6448	0	11.75	6.45	0
6449	0	11.5	6.45	0
6450	0	11.25	6.45	0
6451	0	11	6.45	0
6452	0	10.75	6.45	0
6453	0	10.5	6.45	0
6454	0	10.25	6.45	0
6455	0	10	6.45	0
6456	0	9.75	6.45	0
6457	0	9.5	6.45	0
6458	0	9.25	6.45	0
6459	0	9	6.45	0
6460	0	8.75	6.45	0
6461	0	8.5	6.45	0
6462	0	8.25	6.45	0
6463	0	8	6.45	0
6464	0	7.75	6.45	0
6465	0	7.5	6.45	0
6466	0	7.25	6.45	0
6467	0	7	6.45	0
6468	0	6.75	6.45	0
6469	0	6.5	6.45	0
6470	0	6.25	6.45	0
6471	0	6	6.45	0
6472	0	5.75	6.45	0
6473	0	5.5	6.45	0
6474	0	5.25	6.45	0
6475	0	5	6.45	0
6476	0	4.75	6.45	0
6477	0	4.5	6.45	0
6478	0	4.25	6.45	0
6479	0	4	6.45	0
6480	0	3.75	6.45	0
6481	0	3.5	6.45	0
6482	0	3.25	6.45	0
6483	0	3	6.45	0
6484	0	2.75	6.45	0
6485	0	2.5	6.45	0
6486	0	2.25	6.45	0
6487	0	2	6.45	0
6488	0	1.75	6.45	0
6489	0	1.5	6.45	0
6490	0	1.25	6.45	0
6491	0	1	6.45	0
6492	0	0.75	6.45	0
6493	0	13.25	0.7	0
6494	0	13	0.7	0
6495	0	12.75	0.7	0
6496	0	12.5	0.7	0
6497	0	12.25	0.7	0
6498	0	12	0.7	0
6499	0	11.75	0.7	0
6500	0	11.5	0.7	0
6501	0	11.25	0.7	0
6502	0	11	0.7	0
6503	0	10.75	0.7	0
6504	0	10.5	0.7	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 211 di 550

6505	0	10.25	0.7	0
6506	0	10	0.7	0
6507	0	9.75	0.7	0
6508	0	9.5	0.7	0
6509	0	9.25	0.7	0
6510	0	9	0.7	0
6511	0	8.75	0.7	0
6512	0	8.5	0.7	0
6513	0	8.25	0.7	0
6514	0	8	0.7	0
6515	0	7.75	0.7	0
6516	0	7.5	0.7	0
6517	0	7.25	0.7	0
6518	0	7	0.7	0
6519	0	6.75	0.7	0
6520	0	6.5	0.7	0
6521	0	6.25	0.7	0
6522	0	6	0.7	0
6523	0	5.75	0.7	0
6524	0	5.5	0.7	0
6525	0	5.25	0.7	0
6526	0	5	0.7	0
6527	0	4.75	0.7	0
6528	0	4.5	0.7	0
6529	0	4.25	0.7	0
6530	0	4	0.7	0
6531	0	3.75	0.7	0
6532	0	3.5	0.7	0
6533	0	3.25	0.7	0
6534	0	3	0.7	0
6535	0	2.75	0.7	0
6536	0	2.5	0.7	0
6537	0	2.25	0.7	0
6538	0	2	0.7	0
6539	0	1.75	0.7	0
6540	0	1.5	0.7	0
6541	0	1.25	0.7	0
6542	0	1	0.7	0
6543	0	0.75	0.7	0
6544	0	13.5	6.2	0
6545	0	13.5	5.95	0
6546	0	13.5	5.7	0
6547	0	13.5	5.45	0
6548	0	13.5	5.2	0
6549	0	13.5	4.95	0
6550	0	13.5	4.7	0
6551	0	13.5	4.45	0
6552	0	13.5	4.2	0
6553	0	13.5	3.95	0
6554	0	13.5	3.7	0
6555	0	13.5	3.45	0
6556	0	13.5	3.2	0
6557	0	13.5	2.95	0
6558	0	13.5	2.7	0
6559	0	13.5	2.45	0
6560	0	13.5	2.2	0
6561	0	13.5	1.95	0
6562	0	13.5	1.7	0
6563	0	13.5	1.45	0
6564	0	13.5	1.2	0
6565	0	13.5	0.95	0
6566	0	0.5	0.95	0
6567	0	0.5	1.2	0
6568	0	0.5	1.45	0
6569	0	0.5	1.7	0
6570	0	0.5	1.95	0
6571	0	0.5	2.2	0
6572	0	0.5	2.45	0
6573	0	0.5	2.7	0
6574	0	0.5	2.95	0
6575	0	0.5	3.2	0
6576	0	0.5	3.45	0
6577	0	0.5	3.7	0
6578	0	0.5	3.95	0
6579	0	0.5	4.2	0
6580	0	0.5	4.45	0
6581	0	0.5	4.7	0
6582	0	0.5	4.95	0
6583	0	0.5	5.2	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 212 di 550

6584	0	0.5	5.45	0
6585	0	0.5	5.7	0
6586	0	0.5	5.95	0
6587	0	0.5	6.2	0
6588	0	13.25	6.2	0
6589	0	0.75	6.2	0
6590	0	13.25	0.95	0
6591	0	0.75	0.95	0
6592	0	13	6.2	0
6593	0	12.75	6.2	0
6594	0	12.5	6.2	0
6595	0	12.25	6.2	0
6596	0	12	6.2	0
6597	0	11.75	6.2	0
6598	0	11.5	6.2	0
6599	0	11.25	6.2	0
6600	0	11	6.2	0
6601	0	10.75	6.2	0
6602	0	10.5	6.2	0
6603	0	10.25	6.2	0
6604	0	10	6.2	0
6605	0	9.75	6.2	0
6606	0	9.5	6.2	0
6607	0	9.25	6.2	0
6608	0	9	6.2	0
6609	0	8.75	6.2	0
6610	0	8.5	6.2	0
6611	0	8.25	6.2	0
6612	0	8	6.2	0
6613	0	7.75	6.2	0
6614	0	7.5	6.2	0
6615	0	7.25	6.2	0
6616	0	7	6.2	0
6617	0	6.75	6.2	0
6618	0	6.5	6.2	0
6619	0	6.25	6.2	0
6620	0	6	6.2	0
6621	0	5.75	6.2	0
6622	0	5.5	6.2	0
6623	0	5.25	6.2	0
6624	0	5	6.2	0
6625	0	4.75	6.2	0
6626	0	4.5	6.2	0
6627	0	4.25	6.2	0
6628	0	4	6.2	0
6629	0	3.75	6.2	0
6630	0	3.5	6.2	0
6631	0	3.25	6.2	0
6632	0	3	6.2	0
6633	0	2.75	6.2	0
6634	0	2.5	6.2	0
6635	0	2.25	6.2	0
6636	0	2	6.2	0
6637	0	1.75	6.2	0
6638	0	1.5	6.2	0
6639	0	1.25	6.2	0
6640	0	1	6.2	0
6641	0	13	0.95	0
6642	0	12.75	0.95	0
6643	0	12.5	0.95	0
6644	0	12.25	0.95	0
6645	0	12	0.95	0
6646	0	11.75	0.95	0
6647	0	11.5	0.95	0
6648	0	11.25	0.95	0
6649	0	11	0.95	0
6650	0	10.75	0.95	0
6651	0	10.5	0.95	0
6652	0	10.25	0.95	0
6653	0	10	0.95	0
6654	0	9.75	0.95	0
6655	0	9.5	0.95	0
6656	0	9.25	0.95	0
6657	0	9	0.95	0
6658	0	8.75	0.95	0
6659	0	8.5	0.95	0
6660	0	8.25	0.95	0
6661	0	8	0.95	0
6662	0	7.75	0.95	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 213 di 550

6663	0	7.5	0.95	0
6664	0	7.25	0.95	0
6665	0	7	0.95	0
6666	0	6.75	0.95	0
6667	0	6.5	0.95	0
6668	0	6.25	0.95	0
6669	0	6	0.95	0
6670	0	5.75	0.95	0
6671	0	5.5	0.95	0
6672	0	5.25	0.95	0
6673	0	5	0.95	0
6674	0	4.75	0.95	0
6675	0	4.5	0.95	0
6676	0	4.25	0.95	0
6677	0	4	0.95	0
6678	0	3.75	0.95	0
6679	0	3.5	0.95	0
6680	0	3.25	0.95	0
6681	0	3	0.95	0
6682	0	2.75	0.95	0
6683	0	2.5	0.95	0
6684	0	2.25	0.95	0
6685	0	2	0.95	0
6686	0	1.75	0.95	0
6687	0	1.5	0.95	0
6688	0	1.25	0.95	0
6689	0	1	0.95	0
6690	0	13.25	5.95	0
6691	0	13.25	5.7	0
6692	0	13.25	5.45	0
6693	0	13.25	5.2	0
6694	0	13.25	4.95	0
6695	0	13.25	4.7	0
6696	0	13.25	4.45	0
6697	0	13.25	4.2	0
6698	0	13.25	3.95	0
6699	0	13.25	3.7	0
6700	0	13.25	3.45	0
6701	0	13.25	3.2	0
6702	0	13.25	2.95	0
6703	0	13.25	2.7	0
6704	0	13.25	2.45	0
6705	0	13.25	2.2	0
6706	0	13.25	1.95	0
6707	0	13.25	1.7	0
6708	0	13.25	1.45	0
6709	0	13.25	1.2	0
6710	0	0.75	1.2	0
6711	0	0.75	1.45	0
6712	0	0.75	1.7	0
6713	0	0.75	1.95	0
6714	0	0.75	2.2	0
6715	0	0.75	2.45	0
6716	0	0.75	2.7	0
6717	0	0.75	2.95	0
6718	0	0.75	3.2	0
6719	0	0.75	3.45	0
6720	0	0.75	3.7	0
6721	0	0.75	3.95	0
6722	0	0.75	4.2	0
6723	0	0.75	4.45	0
6724	0	0.75	4.7	0
6725	0	0.75	4.95	0
6726	0	0.75	5.2	0
6727	0	0.75	5.45	0
6728	0	0.75	5.7	0
6729	0	0.75	5.95	0
6730	0	13	5.95	0
6731	0	1	5.95	0
6732	0	13	1.2	0
6733	0	1	1.2	0
6734	0	12.75	5.95	0
6735	0	12.5	5.95	0
6736	0	12.25	5.95	0
6737	0	12	5.95	0
6738	0	11.75	5.95	0
6739	0	11.5	5.95	0
6740	0	11.25	5.95	0
6741	0	11	5.95	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 214 di 550

6742	0	10.75	5.95	0
6743	0	10.5	5.95	0
6744	0	10.25	5.95	0
6745	0	10	5.95	0
6746	0	9.75	5.95	0
6747	0	9.5	5.95	0
6748	0	9.25	5.95	0
6749	0	9	5.95	0
6750	0	8.75	5.95	0
6751	0	8.5	5.95	0
6752	0	8.25	5.95	0
6753	0	8	5.95	0
6754	0	7.75	5.95	0
6755	0	7.5	5.95	0
6756	0	7.25	5.95	0
6757	0	7	5.95	0
6758	0	6.75	5.95	0
6759	0	6.5	5.95	0
6760	0	6.25	5.95	0
6761	0	6	5.95	0
6762	0	5.75	5.95	0
6763	0	5.5	5.95	0
6764	0	5.25	5.95	0
6765	0	5	5.95	0
6766	0	4.75	5.95	0
6767	0	4.5	5.95	0
6768	0	4.25	5.95	0
6769	0	4	5.95	0
6770	0	3.75	5.95	0
6771	0	3.5	5.95	0
6772	0	3.25	5.95	0
6773	0	3	5.95	0
6774	0	2.75	5.95	0
6775	0	2.5	5.95	0
6776	0	2.25	5.95	0
6777	0	2	5.95	0
6778	0	1.75	5.95	0
6779	0	1.5	5.95	0
6780	0	1.25	5.95	0
6781	0	12.75	1.2	0
6782	0	12.5	1.2	0
6783	0	12.25	1.2	0
6784	0	12	1.2	0
6785	0	11.75	1.2	0
6786	0	11.5	1.2	0
6787	0	11.25	1.2	0
6788	0	11	1.2	0
6789	0	10.75	1.2	0
6790	0	10.5	1.2	0
6791	0	10.25	1.2	0
6792	0	10	1.2	0
6793	0	9.75	1.2	0
6794	0	9.5	1.2	0
6795	0	9.25	1.2	0
6796	0	9	1.2	0
6797	0	8.75	1.2	0
6798	0	8.5	1.2	0
6799	0	8.25	1.2	0
6800	0	8	1.2	0
6801	0	7.75	1.2	0
6802	0	7.5	1.2	0
6803	0	7.25	1.2	0
6804	0	7	1.2	0
6805	0	6.75	1.2	0
6806	0	6.5	1.2	0
6807	0	6.25	1.2	0
6808	0	6	1.2	0
6809	0	5.75	1.2	0
6810	0	5.5	1.2	0
6811	0	5.25	1.2	0
6812	0	5	1.2	0
6813	0	4.75	1.2	0
6814	0	4.5	1.2	0
6815	0	4.25	1.2	0
6816	0	4	1.2	0
6817	0	3.75	1.2	0
6818	0	3.5	1.2	0
6819	0	3.25	1.2	0
6820	0	3	1.2	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 215 di 550

6821	0	2.75	1.2	0
6822	0	2.5	1.2	0
6823	0	2.25	1.2	0
6824	0	2	1.2	0
6825	0	1.75	1.2	0
6826	0	1.5	1.2	0
6827	0	1.25	1.2	0
6828	0	13	5.7	0
6829	0	13	5.45	0
6830	0	13	5.2	0
6831	0	13	4.95	0
6832	0	13	4.7	0
6833	0	13	4.45	0
6834	0	13	4.2	0
6835	0	13	3.95	0
6836	0	13	3.7	0
6837	0	13	3.45	0
6838	0	13	3.2	0
6839	0	13	2.95	0
6840	0	13	2.7	0
6841	0	13	2.45	0
6842	0	13	2.2	0
6843	0	13	1.95	0
6844	0	13	1.7	0
6845	0	13	1.45	0
6846	0	1	1.45	0
6847	0	1	1.7	0
6848	0	1	1.95	0
6849	0	1	2.2	0
6850	0	1	2.45	0
6851	0	1	2.7	0
6852	0	1	2.95	0
6853	0	1	3.2	0
6854	0	1	3.45	0
6855	0	1	3.7	0
6856	0	1	3.95	0
6857	0	1	4.2	0
6858	0	1	4.45	0
6859	0	1	4.7	0
6860	0	1	4.95	0
6861	0	1	5.2	0
6862	0	1	5.45	0
6863	0	1	5.7	0
6864	0	12.75	5.7	0
6865	0	1.25	5.7	0
6866	0	12.75	1.45	0
6867	0	1.25	1.45	0
6868	0	12.5	5.7	0
6869	0	12.25	5.7	0
6870	0	12	5.7	0
6871	0	11.75	5.7	0
6872	0	11.5	5.7	0
6873	0	11.25	5.7	0
6874	0	11	5.7	0
6875	0	10.75	5.7	0
6876	0	10.5	5.7	0
6877	0	10.25	5.7	0
6878	0	10	5.7	0
6879	0	9.75	5.7	0
6880	0	9.5	5.7	0
6881	0	9.25	5.7	0
6882	0	9	5.7	0
6883	0	8.75	5.7	0
6884	0	8.5	5.7	0
6885	0	8.25	5.7	0
6886	0	8	5.7	0
6887	0	7.75	5.7	0
6888	0	7.5	5.7	0
6889	0	7.25	5.7	0
6890	0	7	5.7	0
6891	0	6.75	5.7	0
6892	0	6.5	5.7	0
6893	0	6.25	5.7	0
6894	0	6	5.7	0
6895	0	5.75	5.7	0
6896	0	5.5	5.7	0
6897	0	5.25	5.7	0
6898	0	5	5.7	0
6899	0	4.75	5.7	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 216 di 550

6900	0	4.5	5.7	0
6901	0	4.25	5.7	0
6902	0	4	5.7	0
6903	0	3.75	5.7	0
6904	0	3.5	5.7	0
6905	0	3.25	5.7	0
6906	0	3	5.7	0
6907	0	2.75	5.7	0
6908	0	2.5	5.7	0
6909	0	2.25	5.7	0
6910	0	2	5.7	0
6911	0	1.75	5.7	0
6912	0	1.5	5.7	0
6913	0	12.5	1.45	0
6914	0	12.25	1.45	0
6915	0	12	1.45	0
6916	0	11.75	1.45	0
6917	0	11.5	1.45	0
6918	0	11.25	1.45	0
6919	0	11	1.45	0
6920	0	10.75	1.45	0
6921	0	10.5	1.45	0
6922	0	10.25	1.45	0
6923	0	10	1.45	0
6924	0	9.75	1.45	0
6925	0	9.5	1.45	0
6926	0	9.25	1.45	0
6927	0	9	1.45	0
6928	0	8.75	1.45	0
6929	0	8.5	1.45	0
6930	0	8.25	1.45	0
6931	0	8	1.45	0
6932	0	7.75	1.45	0
6933	0	7.5	1.45	0
6934	0	7.25	1.45	0
6935	0	7	1.45	0
6936	0	6.75	1.45	0
6937	0	6.5	1.45	0
6938	0	6.25	1.45	0
6939	0	6	1.45	0
6940	0	5.75	1.45	0
6941	0	5.5	1.45	0
6942	0	5.25	1.45	0
6943	0	5	1.45	0
6944	0	4.75	1.45	0
6945	0	4.5	1.45	0
6946	0	4.25	1.45	0
6947	0	4	1.45	0
6948	0	3.75	1.45	0
6949	0	3.5	1.45	0
6950	0	3.25	1.45	0
6951	0	3	1.45	0
6952	0	2.75	1.45	0
6953	0	2.5	1.45	0
6954	0	2.25	1.45	0
6955	0	2	1.45	0
6956	0	1.75	1.45	0
6957	0	1.5	1.45	0
6958	0	12.75	5.45	0
6959	0	12.75	5.2	0
6960	0	12.75	4.95	0
6961	0	12.75	4.7	0
6962	0	12.75	4.45	0
6963	0	12.75	4.2	0
6964	0	12.75	3.95	0
6965	0	12.75	3.7	0
6966	0	12.75	3.45	0
6967	0	12.75	3.2	0
6968	0	12.75	2.95	0
6969	0	12.75	2.7	0
6970	0	12.75	2.45	0
6971	0	12.75	2.2	0
6972	0	12.75	1.95	0
6973	0	12.75	1.7	0
6974	0	1.25	1.7	0
6975	0	1.25	1.95	0
6976	0	1.25	2.2	0
6977	0	1.25	2.45	0
6978	0	1.25	2.7	0



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 217 di 550

6979	0	1.25	2.95	0
6980	0	1.25	3.2	0
6981	0	1.25	3.45	0
6982	0	1.25	3.7	0
6983	0	1.25	3.95	0
6984	0	1.25	4.2	0
6985	0	1.25	4.45	0
6986	0	1.25	4.7	0
6987	0	1.25	4.95	0
6988	0	1.25	5.2	0
6989	0	1.25	5.45	0
6990	0	12.5	5.45	0
6991	0	1.5	5.45	0
6992	0	12.5	1.7	0
6993	0	1.5	1.7	0
6994	0	12.25	5.45	0
6995	0	12	5.45	0
6996	0	11.75	5.45	0
6997	0	11.5	5.45	0
6998	0	11.25	5.45	0
6999	0	11	5.45	0
7000	0	10.75	5.45	0
7001	0	10.5	5.45	0
7002	0	10.25	5.45	0
7003	0	10	5.45	0
7004	0	9.75	5.45	0
7005	0	9.5	5.45	0
7006	0	9.25	5.45	0
7007	0	9	5.45	0
7008	0	8.75	5.45	0
7009	0	8.5	5.45	0
7010	0	8.25	5.45	0
7011	0	8	5.45	0
7012	0	7.75	5.45	0
7013	0	7.5	5.45	0
7014	0	7.25	5.45	0
7015	0	7	5.45	0
7016	0	6.75	5.45	0
7017	0	6.5	5.45	0
7018	0	6.25	5.45	0
7019	0	6	5.45	0
7020	0	5.75	5.45	0
7021	0	5.5	5.45	0
7022	0	5.25	5.45	0
7023	0	5	5.45	0
7024	0	4.75	5.45	0
7025	0	4.5	5.45	0
7026	0	4.25	5.45	0
7027	0	4	5.45	0
7028	0	3.75	5.45	0
7029	0	3.5	5.45	0
7030	0	3.25	5.45	0
7031	0	3	5.45	0
7032	0	2.75	5.45	0
7033	0	2.5	5.45	0
7034	0	2.25	5.45	0
7035	0	2	5.45	0
7036	0	1.75	5.45	0
7037	0	12.25	1.7	0
7038	0	12	1.7	0
7039	0	11.75	1.7	0
7040	0	11.5	1.7	0
7041	0	11.25	1.7	0
7042	0	11	1.7	0
7043	0	10.75	1.7	0
7044	0	10.5	1.7	0
7045	0	10.25	1.7	0
7046	0	10	1.7	0
7047	0	9.75	1.7	0
7048	0	9.5	1.7	0
7049	0	9.25	1.7	0
7050	0	9	1.7	0
7051	0	8.75	1.7	0
7052	0	8.5	1.7	0
7053	0	8.25	1.7	0
7054	0	8	1.7	0
7055	0	7.75	1.7	0
7056	0	7.5	1.7	0
7057	0	7.25	1.7	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 218 di 550

7058	0	7	1.7	0
7059	0	6.75	1.7	0
7060	0	6.5	1.7	0
7061	0	6.25	1.7	0
7062	0	6	1.7	0
7063	0	5.75	1.7	0
7064	0	5.5	1.7	0
7065	0	5.25	1.7	0
7066	0	5	1.7	0
7067	0	4.75	1.7	0
7068	0	4.5	1.7	0
7069	0	4.25	1.7	0
7070	0	4	1.7	0
7071	0	3.75	1.7	0
7072	0	3.5	1.7	0
7073	0	3.25	1.7	0
7074	0	3	1.7	0
7075	0	2.75	1.7	0
7076	0	2.5	1.7	0
7077	0	2.25	1.7	0
7078	0	2	1.7	0
7079	0	1.75	1.7	0
7080	0	12.5	5.2	0
7081	0	12.5	4.95	0
7082	0	12.5	4.7	0
7083	0	12.5	4.45	0
7084	0	12.5	4.2	0
7085	0	12.5	3.95	0
7086	0	12.5	3.7	0
7087	0	12.5	3.45	0
7088	0	12.5	3.2	0
7089	0	12.5	2.95	0
7090	0	12.5	2.7	0
7091	0	12.5	2.45	0
7092	0	12.5	2.2	0
7093	0	12.5	1.95	0
7094	0	1.5	1.95	0
7095	0	1.5	2.2	0
7096	0	1.5	2.45	0
7097	0	1.5	2.7	0
7098	0	1.5	2.95	0
7099	0	1.5	3.2	0
7100	0	1.5	3.45	0
7101	0	1.5	3.7	0
7102	0	1.5	3.95	0
7103	0	1.5	4.2	0
7104	0	1.5	4.45	0
7105	0	1.5	4.7	0
7106	0	1.5	4.95	0
7107	0	1.5	5.2	0
7108	0	12.25	5.2	0
7109	0	1.75	5.2	0
7110	0	12.25	1.95	0
7111	0	1.75	1.95	0
7112	0	12	5.2	0
7113	0	11.75	5.2	0
7114	0	11.5	5.2	0
7115	0	11.25	5.2	0
7116	0	11	5.2	0
7117	0	10.75	5.2	0
7118	0	10.5	5.2	0
7119	0	10.25	5.2	0
7120	0	10	5.2	0
7121	0	9.75	5.2	0
7122	0	9.5	5.2	0
7123	0	9.25	5.2	0
7124	0	9	5.2	0
7125	0	8.75	5.2	0
7126	0	8.5	5.2	0
7127	0	8.25	5.2	0
7128	0	8	5.2	0
7129	0	7.75	5.2	0
7130	0	7.5	5.2	0
7131	0	7.25	5.2	0
7132	0	7	5.2	0
7133	0	6.75	5.2	0
7134	0	6.5	5.2	0
7135	0	6.25	5.2	0
7136	0	6	5.2	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 219 di 550

7137	0	5.75	5.2	0
7138	0	5.5	5.2	0
7139	0	5.25	5.2	0
7140	0	5	5.2	0
7141	0	4.75	5.2	0
7142	0	4.5	5.2	0
7143	0	4.25	5.2	0
7144	0	4	5.2	0
7145	0	3.75	5.2	0
7146	0	3.5	5.2	0
7147	0	3.25	5.2	0
7148	0	3	5.2	0
7149	0	2.75	5.2	0
7150	0	2.5	5.2	0
7151	0	2.25	5.2	0
7152	0	2	5.2	0
7153	0	1.95	1.95	0
7154	0	11.75	1.95	0
7155	0	11.5	1.95	0
7156	0	11.25	1.95	0
7157	0	11	1.95	0
7158	0	10.75	1.95	0
7159	0	10.5	1.95	0
7160	0	10.25	1.95	0
7161	0	10	1.95	0
7162	0	9.75	1.95	0
7163	0	9.5	1.95	0
7164	0	9.25	1.95	0
7165	0	9	1.95	0
7166	0	8.75	1.95	0
7167	0	8.5	1.95	0
7168	0	8.25	1.95	0
7169	0	8	1.95	0
7170	0	7.75	1.95	0
7171	0	7.5	1.95	0
7172	0	7.25	1.95	0
7173	0	7	1.95	0
7174	0	6.75	1.95	0
7175	0	6.5	1.95	0
7176	0	6.25	1.95	0
7177	0	6	1.95	0
7178	0	5.75	1.95	0
7179	0	5.5	1.95	0
7180	0	5.25	1.95	0
7181	0	5	1.95	0
7182	0	4.75	1.95	0
7183	0	4.5	1.95	0
7184	0	4.25	1.95	0
7185	0	4	1.95	0
7186	0	3.75	1.95	0
7187	0	3.5	1.95	0
7188	0	3.25	1.95	0
7189	0	3	1.95	0
7190	0	2.75	1.95	0
7191	0	2.5	1.95	0
7192	0	2.25	1.95	0
7193	0	2	1.95	0
7194	0	12.25	4.95	0
7195	0	12.25	4.7	0
7196	0	12.25	4.45	0
7197	0	12.25	4.2	0
7198	0	12.25	3.95	0
7199	0	12.25	3.7	0
7200	0	12.25	3.45	0
7201	0	12.25	3.2	0
7202	0	12.25	2.95	0
7203	0	12.25	2.7	0
7204	0	12.25	2.45	0
7205	0	12.25	2.2	0
7206	0	1.75	2.2	0
7207	0	1.75	2.45	0
7208	0	1.75	2.7	0
7209	0	1.75	2.95	0
7210	0	1.75	3.2	0
7211	0	1.75	3.45	0
7212	0	1.75	3.7	0
7213	0	1.75	3.95	0
7214	0	1.75	4.2	0
7215	0	1.75	4.45	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 220 di 550

7216	0	1.75	4.7	0
7217	0	1.75	4.95	0
7218	0	12	4.95	0
7219	0	2	4.95	0
7220	0	12	2.2	0
7221	0	2	2.2	0
7222	0	11.75	4.95	0
7223	0	11.5	4.95	0
7224	0	11.25	4.95	0
7225	0	11	4.95	0
7226	0	10.75	4.95	0
7227	0	10.5	4.95	0
7228	0	10.25	4.95	0
7229	0	10	4.95	0
7230	0	9.75	4.95	0
7231	0	9.5	4.95	0
7232	0	9.25	4.95	0
7233	0	9	4.95	0
7234	0	8.75	4.95	0
7235	0	8.5	4.95	0
7236	0	8.25	4.95	0
7237	0	8	4.95	0
7238	0	7.75	4.95	0
7239	0	7.5	4.95	0
7240	0	7.25	4.95	0
7241	0	7	4.95	0
7242	0	6.75	4.95	0
7243	0	6.5	4.95	0
7244	0	6.25	4.95	0
7245	0	6	4.95	0
7246	0	5.75	4.95	0
7247	0	5.5	4.95	0
7248	0	5.25	4.95	0
7249	0	5	4.95	0
7250	0	4.75	4.95	0
7251	0	4.5	4.95	0
7252	0	4.25	4.95	0
7253	0	4	4.95	0
7254	0	3.75	4.95	0
7255	0	3.5	4.95	0
7256	0	3.25	4.95	0
7257	0	3	4.95	0
7258	0	2.75	4.95	0
7259	0	2.5	4.95	0
7260	0	2.25	4.95	0
7261	0	11.75	2.2	0
7262	0	11.5	2.2	0
7263	0	11.25	2.2	0
7264	0	11	2.2	0
7265	0	10.75	2.2	0
7266	0	10.5	2.2	0
7267	0	10.25	2.2	0
7268	0	10	2.2	0
7269	0	9.75	2.2	0
7270	0	9.5	2.2	0
7271	0	9.25	2.2	0
7272	0	9	2.2	0
7273	0	8.75	2.2	0
7274	0	8.5	2.2	0
7275	0	8.25	2.2	0
7276	0	8	2.2	0
7277	0	7.75	2.2	0
7278	0	7.5	2.2	0
7279	0	7.25	2.2	0
7280	0	7	2.2	0
7281	0	6.75	2.2	0
7282	0	6.5	2.2	0
7283	0	6.25	2.2	0
7284	0	6	2.2	0
7285	0	5.75	2.2	0
7286	0	5.5	2.2	0
7287	0	5.25	2.2	0
7288	0	5	2.2	0
7289	0	4.75	2.2	0
7290	0	4.5	2.2	0
7291	0	4.25	2.2	0
7292	0	4	2.2	0
7293	0	3.75	2.2	0
7294	0	3.5	2.2	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 221 di 550

7295	0	3.25	2.2	0
7296	0	3	2.2	0
7297	0	2.75	2.2	0
7298	0	2.5	2.2	0
7299	0	2.25	2.2	0
7300	0	12	4.7	0
7301	0	12	4.45	0
7302	0	12	4.2	0
7303	0	12	3.95	0
7304	0	12	3.7	0
7305	0	12	3.45	0
7306	0	12	3.2	0
7307	0	12	2.95	0
7308	0	12	2.7	0
7309	0	12	2.45	0
7310	0	2	2.45	0
7311	0	2	2.7	0
7312	0	2	2.95	0
7313	0	2	3.2	0
7314	0	2	3.45	0
7315	0	2	3.7	0
7316	0	2	3.95	0
7317	0	2	4.2	0
7318	0	2	4.45	0
7319	0	2	4.7	0
7320	0	11.75	4.7	0
7321	0	2.25	4.7	0
7322	0	11.75	2.45	0
7323	0	2.25	2.45	0
7324	0	11.5	4.7	0
7325	0	11.25	4.7	0
7326	0	11	4.7	0
7327	0	10.75	4.7	0
7328	0	10.5	4.7	0
7329	0	10.25	4.7	0
7330	0	10	4.7	0
7331	0	9.75	4.7	0
7332	0	9.5	4.7	0
7333	0	9.25	4.7	0
7334	0	9	4.7	0
7335	0	8.75	4.7	0
7336	0	8.5	4.7	0
7337	0	8.25	4.7	0
7338	0	8	4.7	0
7339	0	7.75	4.7	0
7340	0	7.5	4.7	0
7341	0	7.25	4.7	0
7342	0	7	4.7	0
7343	0	6.75	4.7	0
7344	0	6.5	4.7	0
7345	0	6.25	4.7	0
7346	0	6	4.7	0
7347	0	5.75	4.7	0
7348	0	5.5	4.7	0
7349	0	5.25	4.7	0
7350	0	5	4.7	0
7351	0	4.75	4.7	0
7352	0	4.5	4.7	0
7353	0	4.25	4.7	0
7354	0	4	4.7	0
7355	0	3.75	4.7	0
7356	0	3.5	4.7	0
7357	0	3.25	4.7	0
7358	0	3	4.7	0
7359	0	2.75	4.7	0
7360	0	2.5	4.7	0
7361	0	11.5	2.45	0
7362	0	11.25	2.45	0
7363	0	11	2.45	0
7364	0	10.75	2.45	0
7365	0	10.5	2.45	0
7366	0	10.25	2.45	0
7367	0	10	2.45	0
7368	0	9.75	2.45	0
7369	0	9.5	2.45	0
7370	0	9.25	2.45	0
7371	0	9	2.45	0
7372	0	8.75	2.45	0
7373	0	8.5	2.45	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 222 di 550

7374	0	8.25	2.45	0
7375	0	8	2.45	0
7376	0	7.75	2.45	0
7377	0	7.5	2.45	0
7378	0	7.25	2.45	0
7379	0	7	2.45	0
7380	0	6.75	2.45	0
7381	0	6.5	2.45	0
7382	0	6.25	2.45	0
7383	0	6	2.45	0
7384	0	5.75	2.45	0
7385	0	5.5	2.45	0
7386	0	5.25	2.45	0
7387	0	5	2.45	0
7388	0	4.75	2.45	0
7389	0	4.5	2.45	0
7390	0	4.25	2.45	0
7391	0	4	2.45	0
7392	0	3.75	2.45	0
7393	0	3.5	2.45	0
7394	0	3.25	2.45	0
7395	0	3	2.45	0
7396	0	2.75	2.45	0
7397	0	2.5	2.45	0
7398	0	11.75	4.45	0
7399	0	11.75	4.2	0
7400	0	11.75	3.95	0
7401	0	11.75	3.7	0
7402	0	11.75	3.45	0
7403	0	11.75	3.2	0
7404	0	11.75	2.95	0
7405	0	11.75	2.7	0
7406	0	2.25	2.7	0
7407	0	2.25	2.95	0
7408	0	2.25	3.2	0
7409	0	2.25	3.45	0
7410	0	2.25	3.7	0
7411	0	2.25	3.95	0
7412	0	2.25	4.2	0
7413	0	2.25	4.45	0
7414	0	11.5	4.45	0
7415	0	2.5	4.45	0
7416	0	11.5	2.7	0
7417	0	2.5	2.7	0
7418	0	11.25	4.45	0
7419	0	11	4.45	0
7420	0	10.75	4.45	0
7421	0	10.5	4.45	0
7422	0	10.25	4.45	0
7423	0	10	4.45	0
7424	0	9.75	4.45	0
7425	0	9.5	4.45	0
7426	0	9.25	4.45	0
7427	0	9	4.45	0
7428	0	8.75	4.45	0
7429	0	8.5	4.45	0
7430	0	8.25	4.45	0
7431	0	8	4.45	0
7432	0	7.75	4.45	0
7433	0	7.5	4.45	0
7434	0	7.25	4.45	0
7435	0	7	4.45	0
7436	0	6.75	4.45	0
7437	0	6.5	4.45	0
7438	0	6.25	4.45	0
7439	0	6	4.45	0
7440	0	5.75	4.45	0
7441	0	5.5	4.45	0
7442	0	5.25	4.45	0
7443	0	5	4.45	0
7444	0	4.75	4.45	0
7445	0	4.5	4.45	0
7446	0	4.25	4.45	0
7447	0	4	4.45	0
7448	0	3.75	4.45	0
7449	0	3.5	4.45	0
7450	0	3.25	4.45	0
7451	0	3	4.45	0
7452	0	2.75	4.45	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 223 di 550

7453	0	11.25	2.7	0
7454	0	11	2.7	0
7455	0	10.75	2.7	0
7456	0	10.5	2.7	0
7457	0	10.25	2.7	0
7458	0	10	2.7	0
7459	0	9.75	2.7	0
7460	0	9.5	2.7	0
7461	0	9.25	2.7	0
7462	0	9	2.7	0
7463	0	8.75	2.7	0
7464	0	8.5	2.7	0
7465	0	8.25	2.7	0
7466	0	8	2.7	0
7467	0	7.75	2.7	0
7468	0	7.5	2.7	0
7469	0	7.25	2.7	0
7470	0	7	2.7	0
7471	0	6.75	2.7	0
7472	0	6.5	2.7	0
7473	0	6.25	2.7	0
7474	0	6	2.7	0
7475	0	5.75	2.7	0
7476	0	5.5	2.7	0
7477	0	5.25	2.7	0
7478	0	5	2.7	0
7479	0	4.75	2.7	0
7480	0	4.5	2.7	0
7481	0	4.25	2.7	0
7482	0	4	2.7	0
7483	0	3.75	2.7	0
7484	0	3.5	2.7	0
7485	0	3.25	2.7	0
7486	0	3	2.7	0
7487	0	2.75	2.7	0
7488	0	11.5	4.2	0
7489	0	11.5	3.95	0
7490	0	11.5	3.7	0
7491	0	11.5	3.45	0
7492	0	11.5	3.2	0
7493	0	11.5	2.95	0
7494	0	2.5	2.95	0
7495	0	2.5	3.2	0
7496	0	2.5	3.45	0
7497	0	2.5	3.7	0
7498	0	2.5	3.95	0
7499	0	2.5	4.2	0
7500	0	11.25	4.2	0
7501	0	2.75	4.2	0
7502	0	11.25	2.95	0
7503	0	2.75	2.95	0
7504	0	11	4.2	0
7505	0	10.75	4.2	0
7506	0	10.5	4.2	0
7507	0	10.25	4.2	0
7508	0	10	4.2	0
7509	0	9.75	4.2	0
7510	0	9.5	4.2	0
7511	0	9.25	4.2	0
7512	0	9	4.2	0
7513	0	8.75	4.2	0
7514	0	8.5	4.2	0
7515	0	8.25	4.2	0
7516	0	8	4.2	0
7517	0	7.75	4.2	0
7518	0	7.5	4.2	0
7519	0	7.25	4.2	0
7520	0	7	4.2	0
7521	0	6.75	4.2	0
7522	0	6.5	4.2	0
7523	0	6.25	4.2	0
7524	0	6	4.2	0
7525	0	5.75	4.2	0
7526	0	5.5	4.2	0
7527	0	5.25	4.2	0
7528	0	5	4.2	0
7529	0	4.75	4.2	0
7530	0	4.5	4.2	0
7531	0	4.25	4.2	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 224 di 550

7532	0	4	4.2	0
7533	0	3.75	4.2	0
7534	0	3.5	4.2	0
7535	0	3.25	4.2	0
7536	0	3	4.2	0
7537	0	11	2.95	0
7538	0	10.75	2.95	0
7539	0	10.5	2.95	0
7540	0	10.25	2.95	0
7541	0	10	2.95	0
7542	0	9.75	2.95	0
7543	0	9.5	2.95	0
7544	0	9.25	2.95	0
7545	0	9	2.95	0
7546	0	8.75	2.95	0
7547	0	8.5	2.95	0
7548	0	8.25	2.95	0
7549	0	8	2.95	0
7550	0	7.75	2.95	0
7551	0	7.5	2.95	0
7552	0	7.25	2.95	0
7553	0	7	2.95	0
7554	0	6.75	2.95	0
7555	0	6.5	2.95	0
7556	0	6.25	2.95	0
7557	0	6	2.95	0
7558	0	5.75	2.95	0
7559	0	5.5	2.95	0
7560	0	5.25	2.95	0
7561	0	5	2.95	0
7562	0	4.75	2.95	0
7563	0	4.5	2.95	0
7564	0	4.25	2.95	0
7565	0	4	2.95	0
7566	0	3.75	2.95	0
7567	0	3.5	2.95	0
7568	0	3.25	2.95	0
7569	0	3	2.95	0
7570	0	11.25	3.95	0
7571	0	11.25	3.7	0
7572	0	11.25	3.45	0
7573	0	11.25	3.2	0
7574	0	2.75	3.2	0
7575	0	2.75	3.45	0
7576	0	2.75	3.7	0
7577	0	2.75	3.95	0
7578	0	11	3.95	0
7579	0	3	3.95	0
7580	0	11	3.2	0
7581	0	3	3.2	0
7582	0	10.75	3.95	0
7583	0	10.5	3.95	0
7584	0	10.25	3.95	0
7585	0	10	3.95	0
7586	0	9.75	3.95	0
7587	0	9.5	3.95	0
7588	0	9.25	3.95	0
7589	0	9	3.95	0
7590	0	8.75	3.95	0
7591	0	8.5	3.95	0
7592	0	8.25	3.95	0
7593	0	8	3.95	0
7594	0	7.75	3.95	0
7595	0	7.5	3.95	0
7596	0	7.25	3.95	0
7597	0	7	3.95	0
7598	0	6.75	3.95	0
7599	0	6.5	3.95	0
7600	0	6.25	3.95	0
7601	0	6	3.95	0
7602	0	5.75	3.95	0
7603	0	5.5	3.95	0
7604	0	5.25	3.95	0
7605	0	5	3.95	0
7606	0	4.75	3.95	0
7607	0	4.5	3.95	0
7608	0	4.25	3.95	0
7609	0	4	3.95	0
7610	0	3.75	3.95	0



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 225 di 550

7611	0	3.5	3.95	0
7612	0	3.25	3.95	0
7613	0	10.75	3.2	0
7614	0	10.5	3.2	0
7615	0	10.25	3.2	0
7616	0	10	3.2	0
7617	0	9.75	3.2	0
7618	0	9.5	3.2	0
7619	0	9.25	3.2	0
7620	0	9	3.2	0
7621	0	8.75	3.2	0
7622	0	8.5	3.2	0
7623	0	8.25	3.2	0
7624	0	8	3.2	0
7625	0	7.75	3.2	0
7626	0	7.5	3.2	0
7627	0	7.25	3.2	0
7628	0	7	3.2	0
7629	0	6.75	3.2	0
7630	0	6.5	3.2	0
7631	0	6.25	3.2	0
7632	0	6	3.2	0
7633	0	5.75	3.2	0
7634	0	5.5	3.2	0
7635	0	5.25	3.2	0
7636	0	5	3.2	0
7637	0	4.75	3.2	0
7638	0	4.5	3.2	0
7639	0	4.25	3.2	0
7640	0	4	3.2	0
7641	0	3.75	3.2	0
7642	0	3.5	3.2	0
7643	0	3.25	3.2	0
7644	0	11	3.7	0
7645	0	11	3.45	0
7646	0	3	3.45	0
7647	0	3	3.7	0
7648	0	10.75	3.7	0
7649	0	3.25	3.7	0
7650	0	10.75	3.45	0
7651	0	3.25	3.45	0
7652	0	10.5	3.7	0
7653	0	10.25	3.7	0
7654	0	10	3.7	0
7655	0	9.75	3.7	0
7656	0	9.5	3.7	0
7657	0	9.25	3.7	0
7658	0	9	3.7	0
7659	0	8.75	3.7	0
7660	0	8.5	3.7	0
7661	0	8.25	3.7	0
7662	0	8	3.7	0
7663	0	7.75	3.7	0
7664	0	7.5	3.7	0
7665	0	7.25	3.7	0
7666	0	7	3.7	0
7667	0	6.75	3.7	0
7668	0	6.5	3.7	0
7669	0	6.25	3.7	0
7670	0	6	3.7	0
7671	0	5.75	3.7	0
7672	0	5.5	3.7	0
7673	0	5.25	3.7	0
7674	0	5	3.7	0
7675	0	4.75	3.7	0
7676	0	4.5	3.7	0
7677	0	4.25	3.7	0
7678	0	4	3.7	0
7679	0	3.75	3.7	0
7680	0	3.5	3.7	0
7681	0	10.5	3.45	0
7682	0	10.25	3.45	0
7683	0	10	3.45	0
7684	0	9.75	3.45	0
7685	0	9.5	3.45	0
7686	0	9.25	3.45	0
7687	0	9	3.45	0
7688	0	8.75	3.45	0
7689	0	8.5	3.45	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 226 di 550

7690	0	8.25	3.45	0
7691	0	8	3.45	0
7692	0	7.75	3.45	0
7693	0	7.5	3.45	0
7694	0	7.25	3.45	0
7695	0	7	3.45	0
7696	0	6.75	3.45	0
7697	0	6.5	3.45	0
7698	0	6.25	3.45	0
7699	0	6	3.45	0
7700	0	5.75	3.45	0
7701	0	5.5	3.45	0
7702	0	5.25	3.45	0
7703	0	5	3.45	0
7704	0	4.75	3.45	0
7705	0	4.5	3.45	0
7706	13	2.75	3.2	0
7707	13	2.75	3.45	0
7708	13	3	3.45	0
7709	13	3	3.2	0
7710	13	9.5	0.2	0
7711	13	9.5	0.45	0
7712	13	9.75	0.45	0
7713	13	9.75	0.2	0
7714	13	5.25	0.2	0
7715	13	5.25	0.45	0
7716	13	5.5	0.45	0
7717	13	5.5	0.2	0
7718	13	8.5	0.45	0
7719	13	8.5	0.7	0
7720	13	8.75	0.7	0
7721	13	8.75	0.45	0
7722	13	12.75	0.2	0
7723	13	12.75	0.45	0
7724	13	13	0.45	0
7725	13	13	0.2	0
7726	13	4.5	6.2	0
7727	13	4.5	6.45	0
7728	13	4.75	6.45	0
7729	13	4.75	6.2	0
7730	13	8	3.95	0
7731	13	8	4.2	0
7732	13	8.25	4.2	0
7733	13	8.25	3.95	0
7734	13	4.5	3.95	0
7735	13	4.5	4.2	0
7736	13	4.75	4.2	0
7737	13	4.75	3.95	0
7738	13	6.25	6.45	0
7739	13	6.25	6.7	0
7740	13	6.5	6.7	0
7741	13	6.5	6.45	0
7742	13	8.75	3.45	0
7743	13	8.75	3.7	0
7744	13	9	3.7	0
7745	13	9	3.45	0
7746	13	3.25	3.45	0
7747	13	3.25	3.7	0
7748	13	3.5	3.7	0
7749	13	3.5	3.45	0
7750	13	5.75	3.95	0
7751	13	5.75	4.2	0
7752	13	6	4.2	0
7753	13	6	3.95	0
7754	13	0	4.95	0
7755	13	0	5.2	0
7756	13	0.25	5.2	0
7757	13	0.25	4.95	0
7758	13	4.75	3.2	0
7759	13	4.75	3.45	0
7760	13	5	3.45	0
7761	13	5	3.2	0
7762	13	6	3.45	0
7763	13	6	3.7	0
7764	13	6.25	3.7	0
7765	13	6.25	3.45	0
7766	13	12	0.45	0
7767	13	12	0.7	0
7768	13	12.25	0.7	0

Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 227 di 550

7769	13	12.25	0.45	0
7770	13	13.75	5.95	0
7771	13	13.75	6.2	0
7772	13	14	6.2	0
7773	13	14	5.95	0
7774	13	4	0.45	0
7775	13	4	0.7	0
7776	13	4.25	0.7	0
7777	13	4.25	0.45	0
7778	13	1.5	6.45	0
7779	13	1.5	6.7	0
7780	13	1.75	6.7	0
7781	13	1.75	6.45	0
7782	13	7.5	0.45	0
7783	13	7.5	0.7	0
7784	13	7.75	0.7	0
7785	13	7.75	0.45	0
7786	13	4	3.95	0
7787	13	4	4.2	0
7788	13	4.25	4.2	0
7789	13	4.25	3.95	0
7790	13	3.75	3.95	0
7791	13	3.75	4.2	0
7792	13	8.75	6.7	0
7793	13	9	6.7	0
7794	13	5.25	2.95	0
7795	13	5.25	3.2	0
7796	13	5.5	3.2	0
7797	13	5.5	2.95	0
7798	13	7.75	3.95	0
7799	13	7.75	4.2	0
7800	13	7	0.2	0
7801	13	7	0.45	0
7802	13	7.25	0.45	0
7803	13	7.25	0.2	0
7804	13	8.5	6.45	0
7805	13	8.5	6.7	0
7806	13	8.75	6.45	0
7807	13	0.75	0.45	0
7808	13	0.75	0.7	0
7809	13	1	0.7	0
7810	13	1	0.45	0
7811	13	12.25	6.7	0
7812	13	12.5	6.7	0
7813	13	0.75	0.95	0
7814	13	1	0.95	0
7815	13	10.75	3.95	0
7816	13	10.75	4.2	0
7817	13	11	4.2	0
7818	13	11	3.95	0
7819	13	6.5	3.45	0
7820	13	6.5	3.7	0
7821	13	6.75	3.7	0
7822	13	6.75	3.45	0
7823	13	9.75	0.7	0
7824	13	9.75	0.95	0
7825	13	10	0.95	0
7826	13	10	0.7	0
7827	13	3.75	3.2	0
7828	13	3.75	3.45	0
7829	13	4	3.45	0
7830	13	4	3.2	0
7831	13	8.75	2.95	0
7832	13	8.75	3.2	0
7833	13	9	3.2	0
7834	13	9	2.95	0
7835	13	7.75	3.45	0
7836	13	7.75	3.7	0
7837	13	8	3.7	0
7838	13	8	3.45	0
7839	13	11	2.95	0
7840	13	11	3.2	0
7841	13	11.25	3.2	0
7842	13	11.25	2.95	0
7843	13	0.25	3.95	0
7844	13	0.25	4.2	0
7845	13	0.5	4.2	0
7846	13	0.5	3.95	0
7847	13	12.75	6.7	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 228 di 550

7848	13	6.75	0.7	0
7849	13	6.75	0.95	0
7850	13	7	0.95	0
7851	13	7	0.7	0
7852	13	2.75	3.7	0
7853	13	3	3.7	0
7854	13	0.5	1.45	0
7855	13	0.5	1.7	0
7856	13	0.75	1.7	0
7857	13	0.75	1.45	0
7858	13	0	3.7	0
7859	13	0	3.95	0
7860	13	0.25	3.7	0
7861	13	7.5	2.95	0
7862	13	7.5	3.2	0
7863	13	7.75	3.2	0
7864	13	7.75	2.95	0
7865	13	0	1.45	0
7866	13	0	1.7	0
7867	13	0.25	1.7	0
7868	13	0.25	1.45	0
7869	13	4.75	1.45	0
7870	13	4.75	1.7	0
7871	13	5	1.7	0
7872	13	5	1.45	0
7873	13	8	3.2	0
7874	13	8	2.95	0
7875	13	0	0.2	0
7876	13	0	0.45	0
7877	13	0.25	0.45	0
7878	13	0.25	0.2	0
7879	13	2.75	0.45	0
7880	13	2.75	0.7	0
7881	13	3	0.7	0
7882	13	3	0.45	0
7883	13	3.5	3.95	0
7884	13	3.5	4.2	0
7885	13	3.25	2.95	0
7886	13	3.25	3.2	0
7887	13	3.5	3.2	0
7888	13	3.5	2.95	0
7889	13	5.25	3.7	0
7890	13	5.25	3.95	0
7891	13	5.5	3.95	0
7892	13	5.5	3.7	0
7893	13	6.5	3.95	0
7894	13	6.5	4.2	0
7895	13	6.75	4.2	0
7896	13	6.75	3.95	0
7897	13	3.75	2.95	0
7898	13	4	2.95	0
7899	13	4.25	3.2	0
7900	13	4.25	2.95	0
7901	13	5.75	2.95	0
7902	13	5.75	3.2	0
7903	13	6	3.2	0
7904	13	6	2.95	0
7905	13	10.5	3.95	0
7906	13	10.5	4.2	0
7907	13	13.75	1.7	0
7908	13	13.75	1.95	0
7909	13	14	1.95	0
7910	13	14	1.7	0
7911	13	10	6.7	0
7912	13	10.25	6.7	0
7913	13	0	5.45	0
7914	13	0.25	5.45	0
7915	13	8.75	6.2	0
7916	13	9	6.45	0
7917	13	9	6.2	0
7918	13	7.5	0.2	0
7919	13	2.25	6.7	0
7920	13	2.5	6.7	0
7921	13	6.25	3.2	0
7922	13	6.25	2.95	0
7923	13	6.5	3.2	0
7924	13	6.5	2.95	0
7925	13	0	4.7	0
7926	13	0.25	4.7	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 229 di 550

7927	13	1.5	0.2	0
7928	13	1.5	0.45	0
7929	13	1.75	0.45	0
7930	13	1.75	0.2	0
7931	13	6.25	3.95	0
7932	13	9.5	3.7	0
7933	13	9.5	3.95	0
7934	13	9.75	3.95	0
7935	13	9.75	3.7	0
7936	13	8.5	2.95	0
7937	13	8.5	3.2	0
7938	13	8.25	3.7	0
7939	13	8.25	3.45	0
7940	13	13.75	0.7	0
7941	13	13.75	0.95	0
7942	13	14	0.95	0
7943	13	14	0.7	0
7944	13	0.25	2.7	0
7945	13	0.25	2.95	0
7946	13	0.5	2.95	0
7947	13	0.5	2.7	0
7948	13	10.75	3.2	0
7949	13	10.75	3.45	0
7950	13	11	3.45	0
7951	13	13.75	3.7	0
7952	13	13.75	3.95	0
7953	13	14	3.95	0
7954	13	14	3.7	0
7955	13	5.75	3.7	0
7956	13	0.5	4.7	0
7957	13	0.5	4.95	0
7958	13	0.75	4.95	0
7959	13	0.75	4.7	0
7960	13	4.25	3.45	0
7961	13	4.25	3.7	0
7962	13	4.5	3.7	0
7963	13	4.5	3.45	0
7964	13	3.75	3.7	0
7965	13	4	3.7	0
7966	13	5	3.7	0
7967	13	5	3.95	0
7968	13	0.5	0.45	0
7969	13	0.5	0.2	0
7970	13	10.25	3.45	0
7971	13	10.25	3.7	0
7972	13	10.5	3.7	0
7973	13	10.5	3.45	0
7974	13	3.25	3.95	0
7975	13	0.75	6.7	0
7976	13	1	6.7	0
7977	13	4.5	0.2	0
7978	13	4.5	0.45	0
7979	13	4.75	0.45	0
7980	13	4.75	0.2	0
7981	13	13.25	2.2	0
7982	13	13.25	2.45	0
7983	13	13.5	2.45	0
7984	13	13.5	2.2	0
7985	13	3	3.95	0
7986	13	12.5	0.2	0
7987	13	12.5	0.45	0
7988	13	10.75	3.7	0
7989	13	11	3.7	0
7990	13	13.5	5.95	0
7991	13	13.5	6.2	0
7992	13	9.25	6.2	0
7993	13	9.25	6.45	0
7994	13	9.5	6.45	0
7995	13	9.5	6.2	0
7996	13	7	3.7	0
7997	13	7	3.95	0
7998	13	7.25	3.95	0
7999	13	7.25	3.7	0
8000	13	3.75	6.45	0
8001	13	3.75	6.7	0
8002	13	4	6.7	0
8003	13	4	6.45	0
8004	13	0	0.95	0
8005	13	0	1.2	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 230 di 550

8006	13	0.25	1.2	0
8007	13	0.25	0.95	0
8008	13	13.5	0.7	0
8009	13	13.5	0.95	0
8010	13	12.75	1.7	0
8011	13	12.75	1.95	0
8012	13	13	1.95	0
8013	13	13	1.7	0
8014	13	9.25	3.7	0
8015	13	9.25	3.45	0
8016	13	5.25	6.7	0
8017	13	5.5	6.7	0
8018	13	4	0.2	0
8019	13	4.25	0.2	0
8020	13	3	6.45	0
8021	13	3	6.7	0
8022	13	3.25	6.7	0
8023	13	3.25	6.45	0
8024	13	13	6.7	0
8025	13	13.25	6.7	0
8026	13	7.5	3.45	0
8027	13	7.5	3.7	0
8028	13	7.25	6.45	0
8029	13	7.25	6.7	0
8030	13	7.5	6.7	0
8031	13	7.5	6.45	0
8032	13	13.25	6.2	0
8033	13	13.25	6.45	0
8034	13	13.5	6.45	0
8035	13	4.75	3.7	0
8036	13	5.75	3.45	0
8037	13	8.5	3.7	0
8038	13	8.5	3.45	0
8039	13	8.25	3.2	0
8040	13	6.75	6.7	0
8041	13	10.5	6.2	0
8042	13	10.5	6.45	0
8043	13	10.75	6.45	0
8044	13	10.75	6.2	0
8045	13	8.25	6.2	0
8046	13	8.25	6.45	0
8047	13	8.5	6.2	0
8048	13	8	0.2	0
8049	13	8	0.45	0
8050	13	8.25	0.45	0
8051	13	8.25	0.2	0
8052	13	10	3.95	0
8053	13	10	3.7	0
8054	13	8.5	3.95	0
8055	13	2.75	6.7	0
8056	13	5.5	3.45	0
8057	13	11.25	0.2	0
8058	13	11.25	0.45	0
8059	13	11.5	0.45	0
8060	13	11.5	0.2	0
8061	13	10.25	3.95	0
8062	13	9.25	3.95	0
8063	13	10	0.45	0
8064	13	10	0.2	0
8065	13	6.5	0.45	0
8066	13	6.5	0.7	0
8067	13	6.75	0.45	0
8068	13	10.25	6.45	0
8069	13	10.5	6.7	0
8070	13	10.75	6.7	0
8071	13	11	6.7	0
8072	13	1.25	0.45	0
8073	13	1.25	0.7	0
8074	13	1.5	0.7	0
8075	13	0.5	5.2	0
8076	13	0.5	5.45	0
8077	13	0.75	5.45	0
8078	13	0.75	5.2	0
8079	13	7	3.45	0
8080	13	7.25	3.45	0
8081	13	9.25	3.2	0
8082	13	9.5	3.45	0
8083	13	9.5	3.2	0
8084	13	3	0.2	0

Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 231 di 550

8085	13	3.25	0.45	0
8086	13	3.25	0.2	0
8087	13	0.5	0.7	0
8088	13	10.25	3.2	0
8089	13	10.5	3.2	0
8090	13	13.75	2.95	0
8091	13	13.75	3.2	0
8092	13	14	3.2	0
8093	13	14	2.95	0
8094	13	7.75	6.7	0
8095	13	13.75	6.45	0
8096	13	14	6.45	0
8097	13	0.25	6.7	0
8098	13	0.5	6.7	0
8099	13	7.75	0.2	0
8100	13	9.25	6.7	0
8101	13	9.5	6.7	0
8102	13	6.75	3.2	0
8103	13	7.5	3.95	0
8104	13	4.25	6.7	0
8105	13	13.5	5.2	0
8106	13	13.5	5.45	0
8107	13	13.75	5.45	0
8108	13	13.75	5.2	0
8109	13	0	6.2	0
8110	13	0	6.45	0
8111	13	0.25	6.45	0
8112	13	0.25	6.2	0
8113	13	9	3.95	0
8114	13	5.25	3.45	0
8115	13	13.75	0.45	0
8116	13	14	0.45	0
8117	13	13.75	4.2	0
8118	13	13.75	4.45	0
8119	13	14	4.45	0
8120	13	14	4.2	0
8121	13	0	3.2	0
8122	13	0	3.45	0
8123	13	0.25	3.45	0
8124	13	0.25	3.2	0
8125	13	12	6.45	0
8126	13	12	6.7	0
8127	13	12.25	6.45	0
8128	13	7.25	3.2	0
8129	13	9.75	3.45	0
8130	13	9.5	0.7	0
8131	13	8.75	3.95	0
8132	13	0.5	1.2	0
8133	13	0.5	0.95	0
8134	13	0	5.7	0
8135	13	0.25	5.7	0
8136	13	3.75	0.2	0
8137	13	3.75	0.45	0
8138	13	5.5	0.7	0
8139	13	5.5	0.95	0
8140	13	5.75	0.95	0
8141	13	5.75	0.7	0
8142	13	9.75	6.7	0
8143	13	9.75	3.2	0
8144	13	10	3.45	0
8145	13	10	3.2	0
8146	13	10.75	0.45	0
8147	13	10.75	0.7	0
8148	13	11	0.7	0
8149	13	11	0.45	0
8150	13	5	6.7	0
8151	13	1.75	0.7	0
8152	13	13.5	6.7	0
8153	13	13.75	6.7	0
8154	13	14	6.7	0
8155	13	3.5	0.2	0
8156	13	3.5	0.45	0
8157	13	3.75	0.7	0
8158	13	4	0.95	0
8159	13	4	1.2	0
8160	13	4.25	1.2	0
8161	13	4.25	0.95	0
8162	13	11.5	6.7	0
8163	13	11.75	6.7	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 232 di 550

8164	13	8	6.7	0
8165	13	8.25	6.7	0
8166	13	2.5	6.45	0
8167	13	2.75	6.45	0
8168	13	7.25	0.7	0
8169	13	12.75	6.45	0
8170	13	13	6.45	0
8171	13	1.75	6.2	0
8172	13	2	6.45	0
8173	13	2	6.2	0
8174	13	13.75	2.45	0
8175	13	13.75	2.7	0
8176	13	14	2.7	0
8177	13	14	2.45	0
8178	13	6.25	0.2	0
8179	13	6.25	0.45	0
8180	13	6.5	0.2	0
8181	13	0.75	0.2	0
8182	13	13.75	2.2	0
8183	13	1	0.2	0
8184	13	1.25	0.2	0
8185	13	13.25	1.2	0
8186	13	13.25	1.45	0
8187	13	13.5	1.45	0
8188	13	13.5	1.2	0
8189	13	13.75	4.7	0
8190	13	14	4.7	0
8191	13	4.5	6.7	0
8192	13	4.75	6.7	0
8193	13	4.5	3.2	0
8194	13	0	0.7	0
8195	13	0.25	0.7	0
8196	13	0	6.7	0
8197	13	0.5	1.95	0
8198	13	0.5	2.2	0
8199	13	0.75	2.2	0
8200	13	0.75	1.95	0
8201	13	13.25	0.45	0
8202	13	13.25	0.7	0
8203	13	13.5	0.45	0
8204	13	0	2.2	0
8205	13	0	2.45	0
8206	13	0.25	2.45	0
8207	13	0.25	2.2	0
8208	13	2.5	0.2	0
8209	13	2.5	0.45	0
8210	13	2.75	0.2	0
8211	13	1.5	0.95	0
8212	13	1.75	0.95	0
8213	13	7	3.2	0
8214	13	13.5	0.2	0
8215	13	13.75	0.2	0
8216	13	2	0.2	0
8217	13	2	0.45	0
8218	13	2.25	0.45	0
8219	13	2.25	0.2	0
8220	13	14	0.2	0
8221	13	6.75	0.2	0
8222	13	9	0.45	0
8223	13	9	0.7	0
8224	13	9.25	0.7	0
8225	13	9.25	0.45	0
8226	13	14	2.2	0
8227	13	12	0.2	0
8228	13	12.25	0.2	0
8229	13	8.25	5.45	0
8230	13	8.25	5.7	0
8231	13	8.5	5.7	0
8232	13	8.5	5.45	0
8233	13	3.25	0.7	0
8234	13	3.5	0.7	0
8235	13	0	5.95	0
8236	13	0.25	5.95	0
8237	13	6	0.2	0
8238	13	6	0.45	0
8239	13	13.25	4.7	0
8240	13	13.25	4.95	0
8241	13	13.5	4.95	0
8242	13	13.5	4.7	0



Mandataria 	Mandanti    <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="751 248 906 315"> COMMESSA LI07 </td> <td data-bbox="906 248 1007 315"> LOTTO 01 </td> <td data-bbox="1007 248 1145 315"> CODIFICA E ZZ CL </td> <td data-bbox="1145 248 1305 315"> DOCUMENTO SL 0100 001 </td> <td data-bbox="1305 248 1369 315"> REV. C </td> <td data-bbox="1369 248 1474 315"> FOGLIO 233 di 550 </td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 233 di 550
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 233 di 550		

8243	13	13.75	5.7	0
8244	13	14	5.7	0
8245	13	14	5.45	0
8246	13	2.25	6.45	0
8247	13	2.25	6.2	0
8248	13	13.75	4.95	0
8249	13	14	4.95	0
8250	13	5.75	1.2	0
8251	13	6	1.2	0
8252	13	6	0.95	0
8253	13	11.75	0.45	0
8254	13	11.75	0.7	0
8255	13	13.75	1.2	0
8256	13	14	1.2	0
8257	13	4.25	6.2	0
8258	13	4.25	6.45	0
8259	13	0.5	6.2	0
8260	13	0.5	5.95	0
8261	13	10.25	0.2	0
8262	13	10.25	0.45	0
8263	13	10.5	0.45	0
8264	13	10.5	0.2	0
8265	13	3.5	6.45	0
8266	13	3.5	6.7	0
8267	13	2	0.7	0
8268	13	2.25	0.7	0
8269	13	9.25	0.2	0
8270	13	5.5	6.2	0
8271	13	5.5	6.45	0
8272	13	5.75	6.45	0
8273	13	5.75	6.2	0
8274	13	1.25	6.7	0
8275	13	0	4.2	0
8276	13	0	4.45	0
8277	13	0.25	4.45	0
8278	13	2	6.7	0
8279	13	0.75	6.2	0
8280	13	0.75	6.45	0
8281	13	1	6.45	0
8282	13	1	6.2	0
8283	13	7.75	6.45	0
8284	13	11.25	6.7	0
8285	13	12.5	5.7	0
8286	13	12.5	5.95	0
8287	13	12.75	5.95	0
8288	13	12.75	5.7	0
8289	13	13.75	3.45	0
8290	13	14	3.45	0
8291	13	11.25	0.7	0
8292	13	11.5	0.7	0
8293	13	8.5	0.2	0
8294	13	8.75	0.2	0
8295	13	5	6.45	0
8296	13	13.5	3.7	0
8297	13	13.5	3.95	0
8298	13	13.5	1.7	0
8299	13	13.75	1.45	0
8300	13	5.25	6.2	0
8301	13	5.25	6.45	0
8302	13	14	5.2	0
8303	13	5.75	6.7	0
8304	13	6	6.7	0
8305	13	13.5	2.95	0
8306	13	13.5	3.2	0
8307	13	13.25	2.95	0
8308	13	13.25	3.2	0
8309	13	7	6.45	0
8310	13	7	6.7	0
8311	13	8.75	0.95	0
8312	13	9	0.95	0
8313	13	0.25	1.95	0
8314	13	11.75	0.2	0
8315	13	14	1.45	0
8316	13	9.75	6.45	0
8317	13	9.75	6.2	0
8318	13	0.5	3.7	0
8319	13	10.25	0.7	0
8320	13	0.75	5.95	0
8321	13	13.25	5.95	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 234 di 550

8322	13	9	0.2	0
8323	13	8	1.2	0
8324	13	8	1.45	0
8325	13	8.25	1.45	0
8326	13	8.25	1.2	0
8327	13	0.5	6.45	0
8328	13	0	2.7	0
8329	13	0	2.95	0
8330	13	13	2.2	0
8331	13	13.25	1.95	0
8332	13	0.5	5.7	0
8333	13	0.75	1.2	0
8334	13	5	0.45	0
8335	13	5	0.2	0
8336	13	5.75	0.45	0
8337	13	0	1.95	0
8338	13	12.5	6.2	0
8339	13	12.5	6.45	0
8340	13	12.75	6.2	0
8341	13	8	0.7	0
8342	13	8.75	1.2	0
8343	13	9	1.2	0
8344	13	6	0.7	0
8345	13	13.25	0.2	0
8346	13	13.25	2.7	0
8347	13	13.5	2.7	0
8348	13	5.75	0.2	0
8349	13	0.5	2.45	0
8350	13	9	5.7	0
8351	13	9	5.95	0
8352	13	9.25	5.95	0
8353	13	9.25	5.7	0
8354	13	6.25	0.95	0
8355	13	6.25	0.7	0
8356	13	12.75	4.45	0
8357	13	12.75	4.7	0
8358	13	13	4.7	0
8359	13	13	4.45	0
8360	13	10.75	0.2	0
8361	13	11.75	6.45	0
8362	13	0.75	3.2	0
8363	13	0.75	3.45	0
8364	13	1	3.45	0
8365	13	1	3.2	0
8366	13	4.5	0.7	0
8367	13	4.75	0.7	0
8368	13	13.5	3.45	0
8369	13	10	6.45	0
8370	13	5.25	0.7	0
8371	13	10	6.2	0
8372	13	13.5	4.2	0
8373	13	13.5	4.45	0
8374	13	6.5	0.95	0
8375	13	11	0.2	0
8376	13	8.25	0.7	0
8377	13	8.25	0.95	0
8378	13	8.5	0.95	0
8379	13	0.5	4.45	0
8380	13	13.25	4.45	0
8381	13	1.5	5.95	0
8382	13	1.5	6.2	0
8383	13	1.75	5.95	0
8384	13	0.5	3.2	0
8385	13	6	5.95	0
8386	13	6	6.2	0
8387	13	6.25	6.2	0
8388	13	6.25	5.95	0
8389	13	0.75	2.45	0
8390	13	13.5	5.7	0
8391	13	13.25	0.95	0
8392	13	13.5	1.95	0
8393	13	10.5	0.7	0
8394	13	10.5	0.95	0
8395	13	10.75	0.95	0
8396	13	0.75	4.2	0
8397	13	0.75	4.45	0
8398	13	1	4.45	0
8399	13	1	4.2	0
8400	13	10.5	1.2	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 235 di 550

8401	13	10.75	1.2	0
8402	13	11.25	6.45	0
8403	13	11.5	6.45	0
8404	13	4.5	0.95	0
8405	13	4.75	0.95	0
8406	13	2.5	0.7	0
8407	13	0.75	3.95	0
8408	13	2.5	6.2	0
8409	13	2.75	6.2	0
8410	13	2	0.95	0
8411	13	2.25	0.95	0
8412	13	3.25	6.2	0
8413	13	3.5	6.2	0
8414	13	0.75	2.95	0
8415	13	0.75	2.7	0
8416	13	13.25	3.7	0
8417	13	13.25	3.95	0
8418	13	11.75	5.45	0
8419	13	11.75	5.7	0
8420	13	12	5.7	0
8421	13	12	5.45	0
8422	13	11	6.45	0
8423	13	8	0.95	0
8424	13	1.5	4.45	0
8425	13	1.5	4.7	0
8426	13	1.75	4.7	0
8427	13	1.75	4.45	0
8428	13	2.75	0.95	0
8429	13	3	0.95	0
8430	13	6.5	6.2	0
8431	13	9.25	1.2	0
8432	13	9.25	0.95	0
8433	13	7.75	0.95	0
8434	13	11.25	0.95	0
8435	13	11.5	0.95	0
8436	13	12.75	0.7	0
8437	13	13	0.7	0
8438	13	0.5	3.45	0
8439	13	1.25	6.2	0
8440	13	1.25	6.45	0
8441	13	1	4.7	0
8442	13	4.25	1.45	0
8443	13	4.5	1.45	0
8444	13	4.5	1.2	0
8445	13	5.25	5.7	0
8446	13	5.25	5.95	0
8447	13	5.5	5.95	0
8448	13	5.5	5.7	0
8449	13	9.5	0.95	0
8450	13	9.5	1.2	0
8451	13	9.75	1.2	0
8452	13	7.25	0.95	0
8453	13	1	1.7	0
8454	13	1	1.45	0
8455	13	6.5	1.2	0
8456	13	6.75	1.2	0
8457	13	13	6.2	0
8458	13	7.5	0.95	0
8459	13	7	5.7	0
8460	13	7	5.95	0
8461	13	7.25	5.95	0
8462	13	7.25	5.7	0
8463	13	12	0.95	0
8464	13	12.25	0.95	0
8465	13	6.75	5.7	0
8466	13	6.75	5.95	0
8467	13	12	6.2	0
8468	13	12.25	6.2	0
8469	13	11	6.2	0
8470	13	11.25	6.2	0
8471	13	4	6.2	0
8472	13	2.25	5.95	0
8473	13	2.5	5.95	0
8474	13	13.25	5.7	0
8475	13	12.5	0.95	0
8476	13	12.5	1.2	0
8477	13	12.75	1.2	0
8478	13	12.75	0.95	0
8479	13	12.5	0.7	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 236 di 550

8480	13	6.75	6.45	0
8481	13	5.25	0.95	0
8482	13	5.25	1.2	0
8483	13	5.5	1.2	0
8484	13	5	0.7	0
8485	13	11	0.95	0
8486	13	8	6.45	0
8487	13	1	2.45	0
8488	13	1	2.7	0
8489	13	1.25	2.7	0
8490	13	1.25	2.45	0
8491	13	6.75	6.2	0
8492	13	7	6.2	0
8493	13	3.75	6.2	0
8494	13	3.75	5.95	0
8495	13	4	5.95	0
8496	13	13.25	4.2	0
8497	13	1.25	3.2	0
8498	13	1.25	3.45	0
8499	13	1.5	3.45	0
8500	13	1.5	3.2	0
8501	13	10.25	5.95	0
8502	13	10.25	6.2	0
8503	13	10.5	5.95	0
8504	13	9.75	5.7	0
8505	13	9.75	5.95	0
8506	13	10	5.95	0
8507	13	10	5.7	0
8508	13	11.75	6.2	0
8509	13	8	5.95	0
8510	13	8	6.2	0
8511	13	8.25	5.95	0
8512	13	0.75	3.7	0
8513	13	10.25	0.95	0
8514	13	6	6.45	0
8515	13	13	3.2	0
8516	13	13	3.45	0
8517	13	13.25	3.45	0
8518	13	5	0.95	0
8519	13	3.75	0.95	0
8520	13	12	1.2	0
8521	13	12.25	1.2	0
8522	13	7.5	1.2	0
8523	13	7.75	1.2	0
8524	13	9.5	5.95	0
8525	13	1.25	0.95	0
8526	13	1.25	1.2	0
8527	13	1.5	1.2	0
8528	13	13	5.45	0
8529	13	13	5.7	0
8530	13	13.25	5.45	0
8531	13	5.5	1.45	0
8532	13	5.75	1.45	0
8533	13	12.25	1.7	0
8534	13	12.25	1.95	0
8535	13	12.5	1.95	0
8536	13	12.5	1.7	0
8537	13	10.25	1.2	0
8538	13	12.75	4.95	0
8539	13	12.75	5.2	0
8540	13	13	5.2	0
8541	13	13	4.95	0
8542	13	11	5.45	0
8543	13	11	5.7	0
8544	13	11.25	5.7	0
8545	13	11.25	5.45	0
8546	13	2.25	1.2	0
8547	13	2.25	1.45	0
8548	13	2.5	1.45	0
8549	13	2.5	1.2	0
8550	13	7.25	6.2	0
8551	13	5	5.95	0
8552	13	5	6.2	0
8553	13	3.25	5.95	0
8554	13	3.5	5.95	0
8555	13	2.5	0.95	0
8556	13	1	3.7	0
8557	13	1.75	1.2	0
8558	13	2	1.2	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 237 di 550

8559	13	1.25	5.2	0
8560	13	1.25	5.45	0
8561	13	1.5	5.45	0
8562	13	1.5	5.2	0
8563	13	6.25	1.2	0
8564	13	12.5	3.95	0
8565	13	12.5	4.2	0
8566	13	12.75	4.2	0
8567	13	12.75	3.95	0
8568	13	1.25	1.7	0
8569	13	1.25	1.45	0
8570	13	7.5	6.2	0
8571	13	13.25	1.7	0
8572	13	9	1.7	0
8573	13	9	1.95	0
8574	13	9.25	1.95	0
8575	13	9.25	1.7	0
8576	13	9.5	1.45	0
8577	13	9.75	1.45	0
8578	13	7.25	1.2	0
8579	13	7.25	1.45	0
8580	13	7.5	1.45	0
8581	13	1.25	4.95	0
8582	13	1.5	4.95	0
8583	13	13	0.95	0
8584	13	1	2.95	0
8585	13	1	3.95	0
8586	13	2	5.95	0
8587	13	4.25	5.95	0
8588	13	4.5	5.95	0
8589	13	13	2.45	0
8590	13	13	2.7	0
8591	13	8.75	1.45	0
8592	13	9	1.45	0
8593	13	2.75	5.95	0
8594	13	3	6.2	0
8595	13	3	5.95	0
8596	13	12.25	5.95	0
8597	13	5	1.2	0
8598	13	1.75	1.45	0
8599	13	2	1.45	0
8600	13	1	1.95	0
8601	13	12.5	5.2	0
8602	13	12.5	5.45	0
8603	13	12.75	5.45	0
8604	13	11.75	0.95	0
8605	13	11.5	6.2	0
8606	13	11.25	5.95	0
8607	13	11.5	5.95	0
8608	13	6.25	1.45	0
8609	13	6.5	1.45	0
8610	13	11.75	5.95	0
8611	13	7.5	5.95	0
8612	13	7.75	6.2	0
8613	13	7.75	5.95	0
8614	13	5.5	5.45	0
8615	13	5.75	5.7	0
8616	13	5.75	5.45	0
8617	13	3.75	1.45	0
8618	13	3.75	1.7	0
8619	13	4	1.7	0
8620	13	4	1.45	0
8621	13	4.75	1.2	0
8622	13	3.5	0.95	0
8623	13	3.5	1.2	0
8624	13	3.75	1.2	0
8625	13	13	1.45	0
8626	13	7.5	1.7	0
8627	13	7.5	1.95	0
8628	13	7.75	1.95	0
8629	13	7.75	1.7	0
8630	13	2.75	1.2	0
8631	13	2.75	1.45	0
8632	13	3	1.45	0
8633	13	3	1.2	0
8634	13	7.75	5.7	0
8635	13	8	5.7	0
8636	13	13.25	5.2	0
8637	13	1	5.2	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>			
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C  <b>FOGLIO</b> 238 di 550

8638	13	1	4.95	0
8639	13	6	1.45	0
8640	13	13	1.2	0
8641	13	1.75	2.2	0
8642	13	1.75	2.45	0
8643	13	2	2.45	0
8644	13	2	2.2	0
8645	13	7	1.2	0
8646	13	0.75	5.7	0
8647	13	11.75	1.2	0
8648	13	1	5.95	0
8649	13	1.25	5.95	0
8650	13	1	5.45	0
8651	13	12	5.95	0
8652	13	1.75	4.95	0
8653	13	2.25	5.7	0
8654	13	2.5	5.7	0
8655	13	1	2.2	0
8656	13	1.25	2.2	0
8657	13	1.25	1.95	0
8658	13	3.25	1.45	0
8659	13	3.25	1.7	0
8660	13	3.5	1.7	0
8661	13	3.5	1.45	0
8662	13	3.25	0.95	0
8663	13	12.25	1.45	0
8664	13	12.5	1.45	0
8665	13	11.25	1.2	0
8666	13	11.5	1.2	0
8667	13	10	1.2	0
8668	13	10	1.45	0
8669	13	13	2.95	0
8670	13	1.25	4.2	0
8671	13	1.25	3.95	0
8672	13	1	1.2	0
8673	13	1.25	4.7	0
8674	13	10.75	5.95	0
8675	13	11	5.95	0
8676	13	1.75	5.45	0
8677	13	1.75	5.2	0
8678	13	8.5	5.95	0
8679	13	8.75	5.95	0
8680	13	6.75	1.45	0
8681	13	7	1.45	0
8682	13	13	3.7	0
8683	13	8.5	1.45	0
8684	13	8.5	1.2	0
8685	13	11	1.2	0
8686	13	7.25	1.7	0
8687	13	7.25	1.95	0
8688	13	7.5	2.2	0
8689	13	7.75	2.2	0
8690	13	9.75	5.45	0
8691	13	10	5.45	0
8692	13	1.5	1.45	0
8693	13	13	4.2	0
8694	13	1.75	5.7	0
8695	13	2	5.7	0
8696	13	2	5.45	0
8697	13	8	4.95	0
8698	13	8	5.2	0
8699	13	8.25	5.2	0
8700	13	8.25	4.95	0
8701	13	12.25	5.7	0
8702	13	13	5.95	0
8703	13	7.75	1.45	0
8704	13	4.25	1.7	0
8705	13	3.5	1.95	0
8706	13	3.75	1.95	0
8707	13	4.75	5.95	0
8708	13	7.5	5.7	0
8709	13	1.25	3.7	0
8710	13	1.5	3.7	0
8711	13	12.25	4.95	0
8712	13	12.25	5.2	0
8713	13	12.5	4.95	0
8714	13	1.75	1.7	0
8715	13	2	1.7	0
8716	13	1	5.7	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 239 di 550

8717	13	11.5	1.45	0
8718	13	11.75	1.45	0
8719	13	1.25	2.95	0
8720	13	1.5	2.95	0
8721	13	1.5	2.7	0
8722	13	4	5.7	0
8723	13	4.25	5.7	0
8724	13	10.25	5.7	0
8725	13	8.75	5.7	0
8726	13	4	1.95	0
8727	13	4.25	1.95	0
8728	13	8.5	1.7	0
8729	13	8.75	1.7	0
8730	13	6.75	1.7	0
8731	13	6.75	1.95	0
8732	13	7	1.95	0
8733	13	7	1.7	0
8734	13	7.25	5.45	0
8735	13	7.5	5.45	0
8736	13	5.75	5.95	0
8737	13	13	3.95	0
8738	13	6.5	5.95	0
8739	13	1.25	5.7	0
8740	13	1.5	5.7	0
8741	13	12	1.7	0
8742	13	12	1.95	0
8743	13	12.5	2.2	0
8744	13	12.5	2.45	0
8745	13	12.75	2.45	0
8746	13	12.75	2.2	0
8747	13	12.5	2.7	0
8748	13	12.75	2.7	0
8749	13	2.25	2.45	0
8750	13	2.25	2.2	0
8751	13	5.25	1.45	0
8752	13	2.75	1.7	0
8753	13	3	1.7	0
8754	13	6.5	5.7	0
8755	13	7.75	5.45	0
8756	13	12.75	1.45	0
8757	13	1.25	4.45	0
8758	13	10.25	5.45	0
8759	13	12.25	2.2	0
8760	13	8	1.7	0
8761	13	12.75	3.7	0
8762	13	3.25	1.2	0
8763	13	11.75	1.7	0
8764	13	12	1.45	0
8765	13	6	5.7	0
8766	13	12.5	3.2	0
8767	13	12.5	3.45	0
8768	13	12.75	3.45	0
8769	13	12.75	3.2	0
8770	13	11.5	5.7	0
8771	13	11	1.45	0
8772	13	11.25	1.45	0
8773	13	12.25	4.2	0
8774	13	12.25	4.45	0
8775	13	12.5	4.45	0
8776	13	9.5	5.7	0
8777	13	4.25	5.2	0
8778	13	4.25	5.45	0
8779	13	4.5	5.45	0
8780	13	4.5	5.2	0
8781	13	1.5	3.95	0
8782	13	7	5.45	0
8783	13	12.5	2.95	0
8784	13	12.75	2.95	0
8785	13	2	3.2	0
8786	13	2	3.45	0
8787	13	2.25	3.45	0
8788	13	2.25	3.2	0
8789	13	4.75	5.2	0
8790	13	4.75	5.45	0
8791	13	5	5.45	0
8792	13	5	5.2	0
8793	13	10.5	5.7	0
8794	13	10.75	5.7	0
8795	13	2.5	2.2	0

Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 240 di 550

8796	13	2.5	2.45	0
8797	13	2.75	2.45	0
8798	13	2.75	2.2	0
8799	13	9.5	4.95	0
8800	13	9.5	5.2	0
8801	13	9.75	5.2	0
8802	13	9.75	4.95	0
8803	13	10.25	1.45	0
8804	13	9.75	1.7	0
8805	13	10	1.7	0
8806	13	5.25	1.7	0
8807	13	9.25	1.45	0
8808	13	1.5	1.7	0
8809	13	10.25	1.7	0
8810	13	10.25	1.95	0
8811	13	10.5	1.95	0
8812	13	10.5	1.7	0
8813	13	3.5	5.7	0
8814	13	3.75	5.7	0
8815	13	2.75	1.95	0
8816	13	3	1.95	0
8817	13	4.5	5.7	0
8818	13	6.75	5.45	0
8819	13	12.5	4.7	0
8820	13	2.5	1.7	0
8821	13	2.75	5.7	0
8822	13	3	5.7	0
8823	13	6.25	5.45	0
8824	13	6.25	5.7	0
8825	13	6.5	5.45	0
8826	13	10.5	1.45	0
8827	13	4	5.2	0
8828	13	4	5.45	0
8829	13	4.75	5.7	0
8830	13	5	5.7	0
8831	13	6.75	4.45	0
8832	13	6.75	4.7	0
8833	13	7	4.7	0
8834	13	7	4.45	0
8835	13	8	5.45	0
8836	13	9	5.45	0
8837	13	9.25	5.45	0
8838	13	12.25	5.45	0
8839	13	10.5	5.45	0
8840	13	3.75	5.45	0
8841	13	2.5	1.95	0
8842	13	8.25	1.7	0
8843	13	8.25	1.95	0
8844	13	8.5	1.95	0
8845	13	4.5	1.95	0
8846	13	4.5	1.7	0
8847	13	3.25	1.95	0
8848	13	10.75	1.45	0
8849	13	1.5	2.45	0
8850	13	3.25	5.7	0
8851	13	1.5	4.2	0
8852	13	1.75	4.2	0
8853	13	5.75	1.7	0
8854	13	6	1.7	0
8855	13	2.5	5.45	0
8856	13	2.75	5.45	0
8857	13	4.75	1.95	0
8858	13	5	1.95	0
8859	13	3	5.45	0
8860	13	3.25	5.45	0
8861	13	11.75	1.95	0
8862	13	11.5	1.7	0
8863	13	3.5	5.45	0
8864	13	4.5	2.2	0
8865	13	4.5	2.45	0
8866	13	4.75	2.45	0
8867	13	4.75	2.2	0
8868	13	12.5	3.7	0
8869	13	5.5	1.7	0
8870	13	8.5	5.2	0
8871	13	8.75	5.45	0
8872	13	8.75	5.2	0
8873	13	6.25	1.7	0
8874	13	6.5	1.7	0



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 241 di 550

8875	13	11.5	5.2	0
8876	13	11.5	5.45	0
8877	13	11.75	5.2	0
8878	13	6	1.95	0
8879	13	6	2.2	0
8880	13	6.25	2.2	0
8881	13	6.25	1.95	0
8882	13	12.25	3.45	0
8883	13	12.25	3.7	0
8884	13	9.25	4.95	0
8885	13	9.25	5.2	0
8886	13	12	2.2	0
8887	13	12	2.45	0
8888	13	12.25	2.45	0
8889	13	1.75	2.95	0
8890	13	1.75	2.7	0
8891	13	5.25	5.45	0
8892	13	2	5.2	0
8893	13	9.5	4.7	0
8894	13	9.75	4.7	0
8895	13	3.25	2.2	0
8896	13	3.5	2.2	0
8897	13	2.25	5.45	0
8898	13	10.75	1.7	0
8899	13	1.5	1.95	0
8900	13	1.75	3.45	0
8901	13	1.75	3.2	0
8902	13	12.25	3.95	0
8903	13	10	1.95	0
8904	13	6.5	2.2	0
8905	13	6.5	2.45	0
8906	13	6.75	2.45	0
8907	13	6.75	2.2	0
8908	13	12	2.95	0
8909	13	12	3.2	0
8910	13	12.25	3.2	0
8911	13	12.25	2.95	0
8912	13	11.75	3.2	0
8913	13	11.75	3.45	0
8914	13	12	3.45	0
8915	13	11	4.95	0
8916	13	11	5.2	0
8917	13	11.25	5.2	0
8918	13	11.25	4.95	0
8919	13	3.25	2.45	0
8920	13	3.5	2.45	0
8921	13	5.75	1.95	0
8922	13	3.5	5.2	0
8923	13	3.75	5.2	0
8924	13	11.5	4.95	0
8925	13	6.5	1.95	0
8926	13	9.5	5.45	0
8927	13	7	2.2	0
8928	13	7.25	2.2	0
8929	13	5	4.95	0
8930	13	5.25	5.2	0
8931	13	5.25	4.95	0
8932	13	2.75	4.95	0
8933	13	2.75	5.2	0
8934	13	3	5.2	0
8935	13	3	4.95	0
8936	13	12	5.2	0
8937	13	9	5.2	0
8938	13	12.25	2.7	0
8939	13	10	4.95	0
8940	13	10	5.2	0
8941	13	10.25	5.2	0
8942	13	10.25	4.95	0
8943	13	2.25	1.7	0
8944	13	9.5	1.7	0
8945	13	6.75	5.2	0
8946	13	7	5.2	0
8947	13	11	1.7	0
8948	13	8.75	4.7	0
8949	13	8.75	4.95	0
8950	13	9	4.95	0
8951	13	9	4.7	0
8952	13	11.25	1.7	0
8953	13	11.75	2.2	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 242 di 550

8954	13	5.75	4.95	0
8955	13	5.75	5.2	0
8956	13	6	5.2	0
8957	13	6	4.95	0
8958	13	11.5	2.2	0
8959	13	11.5	2.45	0
8960	13	11.75	2.45	0
8961	13	2	4.95	0
8962	13	2.25	5.2	0
8963	13	2.25	4.95	0
8964	13	1.5	2.2	0
8965	13	6	5.45	0
8966	13	5.25	4.45	0
8967	13	5.25	4.7	0
8968	13	5.5	4.7	0
8969	13	5.5	4.45	0
8970	13	12	4.2	0
8971	13	12	4.45	0
8972	13	11.75	4.2	0
8973	13	11.75	4.45	0
8974	13	2.25	1.95	0
8975	13	11.25	1.95	0
8976	13	11.5	1.95	0
8977	13	5.75	2.2	0
8978	13	5.5	5.2	0
8979	13	8	1.95	0
8980	13	10.5	5.2	0
8981	13	10.5	4.95	0
8982	13	9.25	4.7	0
8983	13	8.75	4.45	0
8984	13	9	4.45	0
8985	13	10.75	5.45	0
8986	13	5	2.2	0
8987	13	5	2.45	0
8988	13	5.25	2.45	0
8989	13	5.25	2.2	0
8990	13	3.25	5.2	0
8991	13	3.25	4.95	0
8992	13	12	3.7	0
8993	13	12	3.95	0
8994	13	1.75	1.95	0
8995	13	9.75	1.95	0
8996	13	7.75	2.45	0
8997	13	8	2.45	0
8998	13	8	2.2	0
8999	13	2	1.95	0
9000	13	5.25	1.95	0
9001	13	5.5	1.95	0
9002	13	4.25	4.7	0
9003	13	4.25	4.95	0
9004	13	4.5	4.95	0
9005	13	4.5	4.7	0
9006	13	12	2.7	0
9007	13	11.75	4.95	0
9008	13	12	4.95	0
9009	13	10.75	1.95	0
9010	13	11	1.95	0
9011	13	9.75	2.2	0
9012	13	10	2.2	0
9013	13	6.25	5.2	0
9014	13	6.5	5.2	0
9015	13	3	2.2	0
9016	13	2.5	5.2	0
9017	13	2.75	2.7	0
9018	13	3	2.7	0
9019	13	3	2.45	0
9020	13	10.75	5.2	0
9021	13	10.75	4.95	0
9022	13	1.75	3.7	0
9023	13	1.75	3.95	0
9024	13	2	3.95	0
9025	13	2	3.7	0
9026	13	2.25	3.7	0
9027	13	2	4.2	0
9028	13	2	4.45	0
9029	13	2.25	4.45	0
9030	13	2.25	4.2	0
9031	13	3.5	4.95	0
9032	13	3.75	2.2	0

Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 243 di 550

9033	13	9	2.2	0
9034	13	9.25	2.2	0
9035	13	12.25	4.7	0
9036	13	11	2.2	0
9037	13	11	2.45	0
9038	13	11.25	2.45	0
9039	13	11.25	2.2	0
9040	13	9.5	2.2	0
9041	13	9.5	2.45	0
9042	13	9.75	2.45	0
9043	13	7.25	5.2	0
9044	13	7.5	5.2	0
9045	13	6	4.45	0
9046	13	6	4.7	0
9047	13	6.25	4.7	0
9048	13	6.25	4.45	0
9049	13	6	2.45	0
9050	13	6	2.7	0
9051	13	6.25	2.7	0
9052	13	6.25	2.45	0
9053	13	2.5	4.95	0
9054	13	12	4.7	0
9055	13	3.75	4.45	0
9056	13	3.75	4.7	0
9057	13	4	4.7	0
9058	13	4	4.45	0
9059	13	10	4.7	0
9060	13	10.25	4.7	0
9061	13	6.25	4.95	0
9062	13	6.5	4.95	0
9063	13	6.5	4.7	0
9064	13	11.75	4.7	0
9065	13	9.5	1.95	0
9066	13	2	4.7	0
9067	13	3.5	4.45	0
9068	13	8.75	1.95	0
9069	13	4	4.95	0
9070	13	11.25	4.7	0
9071	13	11.5	4.7	0
9072	13	11.25	4.45	0
9073	13	11.5	4.45	0
9074	13	10.75	4.45	0
9075	13	10.75	4.7	0
9076	13	11	4.7	0
9077	13	11	4.45	0
9078	13	7.25	4.95	0
9079	13	7.5	4.95	0
9080	13	9	2.45	0
9081	13	9	2.7	0
9082	13	9.25	2.7	0
9083	13	9.25	2.45	0
9084	13	8.75	2.2	0
9085	13	8.75	2.45	0
9086	13	7.25	4.45	0
9087	13	7.25	4.7	0
9088	13	7.5	4.7	0
9089	13	7.5	4.45	0
9090	13	2	2.7	0
9091	13	11.25	2.7	0
9092	13	11.5	2.7	0
9093	13	8.25	2.2	0
9094	13	8.5	2.2	0
9095	13	7.75	5.2	0
9096	13	8.25	2.95	0
9097	13	10.75	2.2	0
9098	13	8.25	2.7	0
9099	13	8.5	2.7	0
9100	13	2	2.95	0
9101	13	10	2.45	0
9102	13	2.25	3.95	0
9103	13	5.5	2.2	0
9104	13	2.25	4.7	0
9105	13	2.5	4.7	0
9106	13	4.75	4.95	0
9107	13	4	2.45	0
9108	13	4	2.7	0
9109	13	4.25	2.7	0
9110	13	4.25	2.45	0
9111	13	8.5	4.95	0

Mandataria  Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 244 di 550

9112	13	5.75	2.45	0
9113	13	3.75	2.45	0
9114	13	3.75	2.7	0
9115	13	8	2.7	0
9116	13	8.25	2.45	0
9117	13	3.75	4.95	0
9118	13	11.75	3.7	0
9119	13	11.75	3.95	0
9120	13	3	4.45	0
9121	13	3	4.7	0
9122	13	3.25	4.7	0
9123	13	3.25	4.45	0
9124	13	4.5	2.7	0
9125	13	5.5	2.45	0
9126	13	8.75	2.7	0
9127	13	11	2.7	0
9128	13	6.75	4.95	0
9129	13	4.25	4.45	0
9130	13	11.25	3.45	0
9131	13	11.25	3.7	0
9132	13	11.5	3.7	0
9133	13	11.5	3.45	0
9134	13	10.25	2.45	0
9135	13	10.25	2.2	0
9136	13	4.75	4.7	0
9137	13	4	2.2	0
9138	13	4.25	2.2	0
9139	13	7	2.7	0
9140	13	7	2.95	0
9141	13	7.25	2.95	0
9142	13	7.25	2.7	0
9143	13	9.25	4.45	0
9144	13	10.5	2.45	0
9145	13	10.5	2.2	0
9146	13	7	2.45	0
9147	13	10.5	4.7	0
9148	13	5.5	4.95	0
9149	13	9.25	2.95	0
9150	13	2.25	2.7	0
9151	13	7.75	4.7	0
9152	13	7.75	4.95	0
9153	13	8	4.7	0
9154	13	8.5	2.45	0
9155	13	11.75	2.7	0
9156	13	5	4.7	0
9157	13	7	4.95	0
9158	13	4.75	2.7	0
9159	13	5	2.7	0
9160	13	7.75	4.45	0
9161	13	8	4.45	0
9162	13	10.75	2.45	0
9163	13	10.75	2.7	0
9164	13	8.25	4.7	0
9165	13	2.5	4.45	0
9166	13	5.5	2.7	0
9167	13	5.75	2.7	0
9168	13	2.75	4.2	0
9169	13	2.75	4.45	0
9170	13	3	4.2	0
9171	13	8.25	4.45	0
9172	13	8.5	4.7	0
9173	13	8.5	4.45	0
9174	13	2.75	4.7	0
9175	13	10.5	4.45	0
9176	13	10	4.45	0
9177	13	10.25	4.45	0
9178	13	5.75	4.7	0
9179	13	2.5	4.2	0
9180	13	3.5	4.7	0
9181	13	4.5	4.45	0
9182	13	2.25	2.95	0
9183	13	2.5	3.2	0
9184	13	2.5	2.95	0
9185	13	7.25	2.45	0
9186	13	7.5	2.45	0
9187	13	4.75	4.45	0
9188	13	5	4.45	0
9189	13	5	2.95	0
9190	13	5.25	2.7	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA LI07</td> <td style="width: 15%;">LOTTO 01</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA E ZZ CL</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td style="width: 10%;">REV. C</td> <td style="width: 20%;">FOGLIO 245 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 245 di 550
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 245 di 550			

9191	13	2.5	2.7	0
9192	13	7.5	2.7	0
9193	13	7.75	2.7	0
9194	13	11.5	3.2	0
9195	13	11.5	2.95	0
9196	13	9.75	4.45	0
9197	13	11.75	2.95	0
9198	13	10.5	2.7	0
9199	13	6.25	4.2	0
9200	13	6.5	2.7	0
9201	13	3.25	4.2	0
9202	13	5.25	4.2	0
9203	13	5.5	4.2	0
9204	13	11.25	3.95	0
9205	13	11.5	4.2	0
9206	13	9.5	4.45	0
9207	13	3.5	2.7	0
9208	13	7.5	4.2	0
9209	13	2.5	3.45	0
9210	13	9.75	2.7	0
9211	13	10	2.7	0
9212	13	11.25	4.2	0
9213	13	11.5	3.95	0
9214	13	10.75	2.95	0
9215	13	10	2.95	0
9216	13	10.25	2.95	0
9217	13	10.25	2.7	0
9218	13	9.5	2.7	0
9219	13	10.25	4.2	0
9220	13	6.75	2.95	0
9221	13	6.75	2.7	0
9222	13	9.5	2.95	0
9223	13	8.5	4.2	0
9224	13	6.5	4.45	0
9225	13	7	4.2	0
9226	13	7.25	4.2	0
9227	13	2.5	3.95	0
9228	13	8.75	4.2	0
9229	13	5.75	4.45	0
9230	13	2.5	3.7	0
9231	13	5	4.2	0
9232	13	3.25	2.7	0
9233	13	2.75	3.95	0
9234	13	9.5	4.2	0
9235	13	9.75	4.2	0
9236	13	9.75	2.95	0
9237	13	10	4.2	0
9238	13	3	2.95	0
9239	13	2.75	2.95	0
9240	13	9.25	4.2	0
9241	13	4.5	2.95	0
9242	13	4.75	2.95	0
9243	13	10.5	2.95	0
9244	13	9	4.2	0

\*\*\* SUPPORT / SPECIFIED DISPLACEMENT / POINT SPRING SUPPORT

\*\* SUPPORT / SPECIFIED DISPLACEMENT

NODE	SUPPORT	SPECIFIED DISPLACEMENT					
		Dx	Dy	Dz	Rx	Ry	Rz
1	110000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
2	010000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
3	100000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

\*\* POINT SPRING SUPPORT

NODE	TRANSLATIONAL DIRECTION	ROTATIONAL DIRECTION
------	-------------------------	----------------------

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 246 di 550

SDx SDy SDz SRx SRy SRz

1	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
2	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
3	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
4	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
10	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
11	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
12	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
13	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
14	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
15	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
16	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
17	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
18	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
19	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
20	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
21	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
22	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
23	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
24	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
25	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
26	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
27	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
28	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
29	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
30	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
31	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
32	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
33	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
34	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
35	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
36	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
37	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
38	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
39	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
40	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
41	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
42	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
43	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
44	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
45	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
46	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
47	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
48	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
49	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
50	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
51	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
52	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
53	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
54	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
55	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
56	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
57	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
58	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
59	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
60	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
61	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
62	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
63	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
64	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
66	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
67	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
68	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
69	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
70	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
71	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
72	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
73	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
74	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
75	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
76	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
77	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
78	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
79	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
80	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 247 di 550

81	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
82	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
83	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
84	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
85	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
86	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
87	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
88	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
89	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
90	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
91	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
92	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
93	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
94	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
95	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
96	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
97	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
98	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
99	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
100	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
101	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
102	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
103	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
104	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
105	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
106	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
107	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
108	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
109	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
110	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
111	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
112	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
113	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
114	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
115	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
116	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
118	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
119	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
120	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
121	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
122	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
123	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
124	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
125	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
126	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
127	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
128	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
129	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
130	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
131	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
132	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
133	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
134	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
135	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
136	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
137	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
138	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
139	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
140	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
141	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
142	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
143	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
144	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
145	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
146	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
147	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
148	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
149	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
150	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
151	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
152	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
153	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
154	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
155	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
156	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
157	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
158	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
159	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
160	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 248 di 550

161	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
162	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
163	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
164	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
165	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
166	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
167	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
168	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
169	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
170	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
171	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
172	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
174	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
175	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
176	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
177	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
178	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
179	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
180	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
181	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
182	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
183	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
184	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
185	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
186	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
187	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
188	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
189	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
190	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
191	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
192	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
193	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
194	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
195	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
196	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
197	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
198	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
199	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
200	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
201	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
202	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
203	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
204	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
205	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
206	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
207	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
208	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
209	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
210	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
211	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
212	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
213	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
214	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
215	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
216	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
217	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
218	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
219	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
220	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
221	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
222	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
223	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
224	0.0000	0.0000	840.6250	0.0000	0.0000	0.0000
225	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
226	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
227	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
228	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
229	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
230	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
231	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
232	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
233	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
234	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
235	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
236	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
237	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
238	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
239	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
240	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000









Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 252 di 550

478	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
479	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
480	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
481	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
482	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
483	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
484	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
485	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
486	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
487	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
488	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
489	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
490	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
491	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
492	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
493	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
494	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
495	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
496	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
497	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
498	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
499	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
500	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
501	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
502	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
503	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
504	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
505	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
506	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
507	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
508	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
509	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
510	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
511	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
512	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
513	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
514	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
515	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
516	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
517	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
518	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
519	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
520	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
521	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
522	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
523	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
524	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
525	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
526	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
527	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
528	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
529	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
530	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
531	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
532	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
533	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
534	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
535	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
536	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
537	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
538	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
539	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
540	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
541	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
542	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
543	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
544	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
545	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
546	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
547	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
548	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
549	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
550	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
551	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
552	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
553	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
554	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
555	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
556	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000







































































Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 284 di 550

3006	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3007	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3008	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3009	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3010	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3011	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3012	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3013	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3014	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3015	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3016	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3017	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3018	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3019	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3020	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3021	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3022	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3023	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3024	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3025	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3026	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3027	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3028	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000
3029	0.0000	0.0000	1681.2500	0.0000	0.0000	0.0000

\*\*\* PLATE MEMBER DATA

NO	NODAL CONNECTIVITY				MATERIAL	THICKNESS	AREA
	1	2	3	4			
1	10	225	224	3	C32/40	1.2	0.0625
2	225	226	223	224	C32/40	1.2	0.0625
3	226	227	222	223	C32/40	1.2	0.0625
4	227	228	221	222	C32/40	1.2	0.0625
5	228	229	220	221	C32/40	1.2	0.0625
6	229	230	219	220	C32/40	1.2	0.0625
7	230	231	218	219	C32/40	1.2	0.0625
8	231	232	217	218	C32/40	1.2	0.0625
9	232	233	216	217	C32/40	1.2	0.0625
10	233	234	215	216	C32/40	1.2	0.0625
11	234	235	214	215	C32/40	1.2	0.0625
12	235	236	213	214	C32/40	1.2	0.0625
13	236	237	212	213	C32/40	1.2	0.0625
14	237	238	211	212	C32/40	1.2	0.0625
15	238	239	210	211	C32/40	1.2	0.0625
16	239	240	209	210	C32/40	1.2	0.0625
17	240	241	208	209	C32/40	1.2	0.0625
18	241	242	207	208	C32/40	1.2	0.0625
19	242	243	206	207	C32/40	1.2	0.0625
20	243	244	205	206	C32/40	1.2	0.0625
21	244	245	204	205	C32/40	1.2	0.0625
22	245	246	203	204	C32/40	1.2	0.0625
23	246	247	202	203	C32/40	1.2	0.0625
24	247	248	201	202	C32/40	1.2	0.0625
25	248	249	200	201	C32/40	1.2	0.0625
26	249	250	199	200	C32/40	1.2	0.0625
27	250	251	198	199	C32/40	1.2	0.0625
28	251	252	197	198	C32/40	1.2	0.0625
29	252	253	196	197	C32/40	1.2	0.0625
30	253	254	195	196	C32/40	1.2	0.0625
31	254	255	194	195	C32/40	1.2	0.0625
32	255	256	193	194	C32/40	1.2	0.0625
33	256	257	192	193	C32/40	1.2	0.0625
34	257	258	191	192	C32/40	1.2	0.0625
35	258	259	190	191	C32/40	1.2	0.0625
36	259	260	189	190	C32/40	1.2	0.0625
37	260	261	188	189	C32/40	1.2	0.0625
38	261	262	187	188	C32/40	1.2	0.0625
39	262	263	186	187	C32/40	1.2	0.0625
40	263	264	185	186	C32/40	1.2	0.0625
41	264	265	184	185	C32/40	1.2	0.0625
42	265	266	183	184	C32/40	1.2	0.0625
43	266	267	182	183	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 285 di 550

44	267	268	181	182	C32/40	1.2	0.0625
45	268	269	180	181	C32/40	1.2	0.0625
46	269	270	179	180	C32/40	1.2	0.0625
47	270	271	178	179	C32/40	1.2	0.0625
48	271	272	177	178	C32/40	1.2	0.0625
49	272	273	176	177	C32/40	1.2	0.0625
50	273	274	175	176	C32/40	1.2	0.0625
51	274	275	174	175	C32/40	1.2	0.0625
52	275	172	4	174	C32/40	1.2	0.0625
53	11	276	225	10	C32/40	1.2	0.0625
54	276	277	226	225	C32/40	1.2	0.0625
55	277	278	227	226	C32/40	1.2	0.0625
56	278	279	228	227	C32/40	1.2	0.0625
57	279	280	229	228	C32/40	1.2	0.0625
58	280	281	230	229	C32/40	1.2	0.0625
59	281	282	231	230	C32/40	1.2	0.0625
60	282	283	232	231	C32/40	1.2	0.0625
61	283	284	233	232	C32/40	1.2	0.0625
62	284	285	234	233	C32/40	1.2	0.0625
63	285	286	235	234	C32/40	1.2	0.0625
64	286	287	236	235	C32/40	1.2	0.0625
65	287	288	237	236	C32/40	1.2	0.0625
66	288	289	238	237	C32/40	1.2	0.0625
67	289	290	239	238	C32/40	1.2	0.0625
68	290	291	240	239	C32/40	1.2	0.0625
69	291	292	241	240	C32/40	1.2	0.0625
70	292	293	242	241	C32/40	1.2	0.0625
71	293	294	243	242	C32/40	1.2	0.0625
72	294	295	244	243	C32/40	1.2	0.0625
73	295	296	245	244	C32/40	1.2	0.0625
74	296	297	246	245	C32/40	1.2	0.0625
75	297	298	247	246	C32/40	1.2	0.0625
76	298	299	248	247	C32/40	1.2	0.0625
77	299	300	249	248	C32/40	1.2	0.0625
78	300	301	250	249	C32/40	1.2	0.0625
79	301	302	251	250	C32/40	1.2	0.0625
80	302	303	252	251	C32/40	1.2	0.0625
81	303	304	253	252	C32/40	1.2	0.0625
82	304	305	254	253	C32/40	1.2	0.0625
83	305	306	255	254	C32/40	1.2	0.0625
84	306	307	256	255	C32/40	1.2	0.0625
85	307	308	257	256	C32/40	1.2	0.0625
86	308	309	258	257	C32/40	1.2	0.0625
87	309	310	259	258	C32/40	1.2	0.0625
88	310	311	260	259	C32/40	1.2	0.0625
89	311	312	261	260	C32/40	1.2	0.0625
90	312	313	262	261	C32/40	1.2	0.0625
91	313	314	263	262	C32/40	1.2	0.0625
92	314	315	264	263	C32/40	1.2	0.0625
93	315	316	265	264	C32/40	1.2	0.0625
94	316	317	266	265	C32/40	1.2	0.0625
95	317	318	267	266	C32/40	1.2	0.0625
96	318	319	268	267	C32/40	1.2	0.0625
97	319	320	269	268	C32/40	1.2	0.0625
98	320	321	270	269	C32/40	1.2	0.0625
99	321	322	271	270	C32/40	1.2	0.0625
100	322	323	272	271	C32/40	1.2	0.0625
101	323	324	273	272	C32/40	1.2	0.0625
102	324	325	274	273	C32/40	1.2	0.0625
103	325	326	275	274	C32/40	1.2	0.0625
104	326	171	172	275	C32/40	1.2	0.0625
105	12	327	276	11	C32/40	1.2	0.0625
106	327	328	277	276	C32/40	1.2	0.0625
107	328	329	278	277	C32/40	1.2	0.0625
108	329	330	279	278	C32/40	1.2	0.0625
109	330	331	280	279	C32/40	1.2	0.0625
110	331	332	281	280	C32/40	1.2	0.0625
111	332	333	282	281	C32/40	1.2	0.0625
112	333	334	283	282	C32/40	1.2	0.0625
113	334	335	284	283	C32/40	1.2	0.0625
114	335	336	285	284	C32/40	1.2	0.0625
115	336	337	286	285	C32/40	1.2	0.0625
116	337	338	287	286	C32/40	1.2	0.0625
117	338	339	288	287	C32/40	1.2	0.0625
118	339	340	289	288	C32/40	1.2	0.0625
119	340	341	290	289	C32/40	1.2	0.0625
120	341	342	291	290	C32/40	1.2	0.0625
121	342	343	292	291	C32/40	1.2	0.0625
122	343	344	293	292	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 286 di 550

123	344	345	294	293	C32/40	1.2	0.0625
124	345	346	295	294	C32/40	1.2	0.0625
125	346	347	296	295	C32/40	1.2	0.0625
126	347	348	297	296	C32/40	1.2	0.0625
127	348	349	298	297	C32/40	1.2	0.0625
128	349	350	299	298	C32/40	1.2	0.0625
129	350	351	300	299	C32/40	1.2	0.0625
130	351	352	301	300	C32/40	1.2	0.0625
131	352	353	302	301	C32/40	1.2	0.0625
132	353	354	303	302	C32/40	1.2	0.0625
133	354	355	304	303	C32/40	1.2	0.0625
134	355	356	305	304	C32/40	1.2	0.0625
135	356	357	306	305	C32/40	1.2	0.0625
136	357	358	307	306	C32/40	1.2	0.0625
137	358	359	308	307	C32/40	1.2	0.0625
138	359	360	309	308	C32/40	1.2	0.0625
139	360	361	310	309	C32/40	1.2	0.0625
140	361	362	311	310	C32/40	1.2	0.0625
141	362	363	312	311	C32/40	1.2	0.0625
142	363	364	313	312	C32/40	1.2	0.0625
143	364	365	314	313	C32/40	1.2	0.0625
144	365	366	315	314	C32/40	1.2	0.0625
145	366	367	316	315	C32/40	1.2	0.0625
146	367	368	317	316	C32/40	1.2	0.0625
147	368	369	318	317	C32/40	1.2	0.0625
148	369	370	319	318	C32/40	1.2	0.0625
149	370	371	320	319	C32/40	1.2	0.0625
150	371	372	321	320	C32/40	1.2	0.0625
151	372	373	322	321	C32/40	1.2	0.0625
152	373	374	323	322	C32/40	1.2	0.0625
153	374	375	324	323	C32/40	1.2	0.0625
154	375	376	325	324	C32/40	1.2	0.0625
155	376	377	326	325	C32/40	1.2	0.0625
156	377	170	171	326	C32/40	1.2	0.0625
157	13	378	327	12	C32/40	1.2	0.0625
158	378	379	328	327	C32/40	1.2	0.0625
159	379	380	329	328	C32/40	1.2	0.0625
160	380	381	330	329	C32/40	1.2	0.0625
161	381	382	331	330	C32/40	1.2	0.0625
162	382	383	332	331	C32/40	1.2	0.0625
163	383	384	333	332	C32/40	1.2	0.0625
164	384	385	334	333	C32/40	1.2	0.0625
165	385	386	335	334	C32/40	1.2	0.0625
166	386	387	336	335	C32/40	1.2	0.0625
167	387	388	337	336	C32/40	1.2	0.0625
168	388	389	338	337	C32/40	1.2	0.0625
169	389	390	339	338	C32/40	1.2	0.0625
170	390	391	340	339	C32/40	1.2	0.0625
171	391	392	341	340	C32/40	1.2	0.0625
172	392	393	342	341	C32/40	1.2	0.0625
173	393	394	343	342	C32/40	1.2	0.0625
174	394	395	344	343	C32/40	1.2	0.0625
175	395	396	345	344	C32/40	1.2	0.0625
176	396	397	346	345	C32/40	1.2	0.0625
177	397	398	347	346	C32/40	1.2	0.0625
178	398	399	348	347	C32/40	1.2	0.0625
179	399	400	349	348	C32/40	1.2	0.0625
180	400	401	350	349	C32/40	1.2	0.0625
181	401	402	351	350	C32/40	1.2	0.0625
182	402	403	352	351	C32/40	1.2	0.0625
183	403	404	353	352	C32/40	1.2	0.0625
184	404	405	354	353	C32/40	1.2	0.0625
185	405	406	355	354	C32/40	1.2	0.0625
186	406	407	356	355	C32/40	1.2	0.0625
187	407	408	357	356	C32/40	1.2	0.0625
188	408	409	358	357	C32/40	1.2	0.0625
189	409	410	359	358	C32/40	1.2	0.0625
190	410	411	360	359	C32/40	1.2	0.0625
191	411	412	361	360	C32/40	1.2	0.0625
192	412	413	362	361	C32/40	1.2	0.0625
193	413	414	363	362	C32/40	1.2	0.0625
194	414	415	364	363	C32/40	1.2	0.0625
195	415	416	365	364	C32/40	1.2	0.0625
196	416	417	366	365	C32/40	1.2	0.0625
197	417	418	367	366	C32/40	1.2	0.0625
198	418	419	368	367	C32/40	1.2	0.0625
199	419	420	369	368	C32/40	1.2	0.0625
200	420	421	370	369	C32/40	1.2	0.0625
201	421	422	371	370	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 287 di 550

202	422	423	372	371	C32/40	1.2	0.0625
203	423	424	373	372	C32/40	1.2	0.0625
204	424	425	374	373	C32/40	1.2	0.0625
205	425	426	375	374	C32/40	1.2	0.0625
206	426	427	376	375	C32/40	1.2	0.0625
207	427	428	377	376	C32/40	1.2	0.0625
208	428	169	170	377	C32/40	1.2	0.0625
209	14	429	378	13	C32/40	1.2	0.0625
210	429	430	379	378	C32/40	1.2	0.0625
211	430	431	380	379	C32/40	1.2	0.0625
212	431	432	381	380	C32/40	1.2	0.0625
213	432	433	382	381	C32/40	1.2	0.0625
214	433	434	383	382	C32/40	1.2	0.0625
215	434	435	384	383	C32/40	1.2	0.0625
216	435	436	385	384	C32/40	1.2	0.0625
217	436	437	386	385	C32/40	1.2	0.0625
218	437	438	387	386	C32/40	1.2	0.0625
219	438	439	388	387	C32/40	1.2	0.0625
220	439	440	389	388	C32/40	1.2	0.0625
221	440	441	390	389	C32/40	1.2	0.0625
222	441	442	391	390	C32/40	1.2	0.0625
223	442	443	392	391	C32/40	1.2	0.0625
224	443	444	393	392	C32/40	1.2	0.0625
225	444	445	394	393	C32/40	1.2	0.0625
226	445	446	395	394	C32/40	1.2	0.0625
227	446	447	396	395	C32/40	1.2	0.0625
228	447	448	397	396	C32/40	1.2	0.0625
229	448	449	398	397	C32/40	1.2	0.0625
230	449	450	399	398	C32/40	1.2	0.0625
231	450	451	400	399	C32/40	1.2	0.0625
232	451	452	401	400	C32/40	1.2	0.0625
233	452	453	402	401	C32/40	1.2	0.0625
234	453	454	403	402	C32/40	1.2	0.0625
235	454	455	404	403	C32/40	1.2	0.0625
236	455	456	405	404	C32/40	1.2	0.0625
237	456	457	406	405	C32/40	1.2	0.0625
238	457	458	407	406	C32/40	1.2	0.0625
239	458	459	408	407	C32/40	1.2	0.0625
240	459	460	409	408	C32/40	1.2	0.0625
241	460	461	410	409	C32/40	1.2	0.0625
242	461	462	411	410	C32/40	1.2	0.0625
243	462	463	412	411	C32/40	1.2	0.0625
244	463	464	413	412	C32/40	1.2	0.0625
245	464	465	414	413	C32/40	1.2	0.0625
246	465	466	415	414	C32/40	1.2	0.0625
247	466	467	416	415	C32/40	1.2	0.0625
248	467	468	417	416	C32/40	1.2	0.0625
249	468	469	418	417	C32/40	1.2	0.0625
250	469	470	419	418	C32/40	1.2	0.0625
251	470	471	420	419	C32/40	1.2	0.0625
252	471	472	421	420	C32/40	1.2	0.0625
253	472	473	422	421	C32/40	1.2	0.0625
254	473	474	423	422	C32/40	1.2	0.0625
255	474	475	424	423	C32/40	1.2	0.0625
256	475	476	425	424	C32/40	1.2	0.0625
257	476	477	426	425	C32/40	1.2	0.0625
258	477	478	427	426	C32/40	1.2	0.0625
259	478	479	428	427	C32/40	1.2	0.0625
260	479	168	169	428	C32/40	1.2	0.0625
261	15	480	429	14	C32/40	1.2	0.0625
262	480	481	430	429	C32/40	1.2	0.0625
263	481	482	431	430	C32/40	1.2	0.0625
264	482	483	432	431	C32/40	1.2	0.0625
265	483	484	433	432	C32/40	1.2	0.0625
266	484	485	434	433	C32/40	1.2	0.0625
267	485	486	435	434	C32/40	1.2	0.0625
268	486	487	436	435	C32/40	1.2	0.0625
269	487	488	437	436	C32/40	1.2	0.0625
270	488	489	438	437	C32/40	1.2	0.0625
271	489	490	439	438	C32/40	1.2	0.0625
272	490	491	440	439	C32/40	1.2	0.0625
273	491	492	441	440	C32/40	1.2	0.0625
274	492	493	442	441	C32/40	1.2	0.0625
275	493	494	443	442	C32/40	1.2	0.0625
276	494	495	444	443	C32/40	1.2	0.0625
277	495	496	445	444	C32/40	1.2	0.0625
278	496	497	446	445	C32/40	1.2	0.0625
279	497	498	447	446	C32/40	1.2	0.0625
280	498	499	448	447	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 288 di 550

281	499	500	449	448	C32/40	1.2	0.0625
282	500	501	450	449	C32/40	1.2	0.0625
283	501	502	451	450	C32/40	1.2	0.0625
284	502	503	452	451	C32/40	1.2	0.0625
285	503	504	453	452	C32/40	1.2	0.0625
286	504	505	454	453	C32/40	1.2	0.0625
287	505	506	455	454	C32/40	1.2	0.0625
288	506	507	456	455	C32/40	1.2	0.0625
289	507	508	457	456	C32/40	1.2	0.0625
290	508	509	458	457	C32/40	1.2	0.0625
291	509	510	459	458	C32/40	1.2	0.0625
292	510	511	460	459	C32/40	1.2	0.0625
293	511	512	461	460	C32/40	1.2	0.0625
294	512	513	462	461	C32/40	1.2	0.0625
295	513	514	463	462	C32/40	1.2	0.0625
296	514	515	464	463	C32/40	1.2	0.0625
297	515	516	465	464	C32/40	1.2	0.0625
298	516	517	466	465	C32/40	1.2	0.0625
299	517	518	467	466	C32/40	1.2	0.0625
300	518	519	468	467	C32/40	1.2	0.0625
301	519	520	469	468	C32/40	1.2	0.0625
302	520	521	470	469	C32/40	1.2	0.0625
303	521	522	471	470	C32/40	1.2	0.0625
304	522	523	472	471	C32/40	1.2	0.0625
305	523	524	473	472	C32/40	1.2	0.0625
306	524	525	474	473	C32/40	1.2	0.0625
307	525	526	475	474	C32/40	1.2	0.0625
308	526	527	476	475	C32/40	1.2	0.0625
309	527	528	477	476	C32/40	1.2	0.0625
310	528	529	478	477	C32/40	1.2	0.0625
311	529	530	479	478	C32/40	1.2	0.0625
312	530	167	168	479	C32/40	1.2	0.0625
313	16	531	480	15	C32/40	1.2	0.0625
314	531	532	481	480	C32/40	1.2	0.0625
315	532	533	482	481	C32/40	1.2	0.0625
316	533	534	483	482	C32/40	1.2	0.0625
317	534	535	484	483	C32/40	1.2	0.0625
318	535	536	485	484	C32/40	1.2	0.0625
319	536	537	486	485	C32/40	1.2	0.0625
320	537	538	487	486	C32/40	1.2	0.0625
321	538	539	488	487	C32/40	1.2	0.0625
322	539	540	489	488	C32/40	1.2	0.0625
323	540	541	490	489	C32/40	1.2	0.0625
324	541	542	491	490	C32/40	1.2	0.0625
325	542	543	492	491	C32/40	1.2	0.0625
326	543	544	493	492	C32/40	1.2	0.0625
327	544	545	494	493	C32/40	1.2	0.0625
328	545	546	495	494	C32/40	1.2	0.0625
329	546	547	496	495	C32/40	1.2	0.0625
330	547	548	497	496	C32/40	1.2	0.0625
331	548	549	498	497	C32/40	1.2	0.0625
332	549	550	499	498	C32/40	1.2	0.0625
333	550	551	500	499	C32/40	1.2	0.0625
334	551	552	501	500	C32/40	1.2	0.0625
335	552	553	502	501	C32/40	1.2	0.0625
336	553	554	503	502	C32/40	1.2	0.0625
337	554	555	504	503	C32/40	1.2	0.0625
338	555	556	505	504	C32/40	1.2	0.0625
339	556	557	506	505	C32/40	1.2	0.0625
340	557	558	507	506	C32/40	1.2	0.0625
341	558	559	508	507	C32/40	1.2	0.0625
342	559	560	509	508	C32/40	1.2	0.0625
343	560	561	510	509	C32/40	1.2	0.0625
344	561	562	511	510	C32/40	1.2	0.0625
345	562	563	512	511	C32/40	1.2	0.0625
346	563	564	513	512	C32/40	1.2	0.0625
347	564	565	514	513	C32/40	1.2	0.0625
348	565	566	515	514	C32/40	1.2	0.0625
349	566	567	516	515	C32/40	1.2	0.0625
350	567	568	517	516	C32/40	1.2	0.0625
351	568	569	518	517	C32/40	1.2	0.0625
352	569	570	519	518	C32/40	1.2	0.0625
353	570	571	520	519	C32/40	1.2	0.0625
354	571	572	521	520	C32/40	1.2	0.0625
355	572	573	522	521	C32/40	1.2	0.0625
356	573	574	523	522	C32/40	1.2	0.0625
357	574	575	524	523	C32/40	1.2	0.0625
358	575	576	525	524	C32/40	1.2	0.0625
359	576	577	526	525	C32/40	1.2	0.0625



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 289 di 550

360	577	578	527	526	C32/40	1.2	0.0625
361	578	579	528	527	C32/40	1.2	0.0625
362	579	580	529	528	C32/40	1.2	0.0625
363	580	581	530	529	C32/40	1.2	0.0625
364	581	166	167	530	C32/40	1.2	0.0625
365	17	582	531	16	C32/40	1.2	0.0625
366	582	583	532	531	C32/40	1.2	0.0625
367	583	584	533	532	C32/40	1.2	0.0625
368	584	585	534	533	C32/40	1.2	0.0625
369	585	586	535	534	C32/40	1.2	0.0625
370	586	587	536	535	C32/40	1.2	0.0625
371	587	588	537	536	C32/40	1.2	0.0625
372	588	589	538	537	C32/40	1.2	0.0625
373	589	590	539	538	C32/40	1.2	0.0625
374	590	591	540	539	C32/40	1.2	0.0625
375	591	592	541	540	C32/40	1.2	0.0625
376	592	593	542	541	C32/40	1.2	0.0625
377	593	594	543	542	C32/40	1.2	0.0625
378	594	595	544	543	C32/40	1.2	0.0625
379	595	596	545	544	C32/40	1.2	0.0625
380	596	597	546	545	C32/40	1.2	0.0625
381	597	598	547	546	C32/40	1.2	0.0625
382	598	599	548	547	C32/40	1.2	0.0625
383	599	600	549	548	C32/40	1.2	0.0625
384	600	601	550	549	C32/40	1.2	0.0625
385	601	602	551	550	C32/40	1.2	0.0625
386	602	603	552	551	C32/40	1.2	0.0625
387	603	604	553	552	C32/40	1.2	0.0625
388	604	605	554	553	C32/40	1.2	0.0625
389	605	606	555	554	C32/40	1.2	0.0625
390	606	607	556	555	C32/40	1.2	0.0625
391	607	608	557	556	C32/40	1.2	0.0625
392	608	609	558	557	C32/40	1.2	0.0625
393	609	610	559	558	C32/40	1.2	0.0625
394	610	611	560	559	C32/40	1.2	0.0625
395	611	612	561	560	C32/40	1.2	0.0625
396	612	613	562	561	C32/40	1.2	0.0625
397	613	614	563	562	C32/40	1.2	0.0625
398	614	615	564	563	C32/40	1.2	0.0625
399	615	616	565	564	C32/40	1.2	0.0625
400	616	617	566	565	C32/40	1.2	0.0625
401	617	618	567	566	C32/40	1.2	0.0625
402	618	619	568	567	C32/40	1.2	0.0625
403	619	620	569	568	C32/40	1.2	0.0625
404	620	621	570	569	C32/40	1.2	0.0625
405	621	622	571	570	C32/40	1.2	0.0625
406	622	623	572	571	C32/40	1.2	0.0625
407	623	624	573	572	C32/40	1.2	0.0625
408	624	625	574	573	C32/40	1.2	0.0625
409	625	626	575	574	C32/40	1.2	0.0625
410	626	627	576	575	C32/40	1.2	0.0625
411	627	628	577	576	C32/40	1.2	0.0625
412	628	629	578	577	C32/40	1.2	0.0625
413	629	630	579	578	C32/40	1.2	0.0625
414	630	631	580	579	C32/40	1.2	0.0625
415	631	632	581	580	C32/40	1.2	0.0625
416	632	165	166	581	C32/40	1.2	0.0625
417	18	633	582	17	C32/40	1.2	0.0625
418	633	634	583	582	C32/40	1.2	0.0625
419	634	635	584	583	C32/40	1.2	0.0625
420	635	636	585	584	C32/40	1.2	0.0625
421	636	637	586	585	C32/40	1.2	0.0625
422	637	638	587	586	C32/40	1.2	0.0625
423	638	639	588	587	C32/40	1.2	0.0625
424	639	640	589	588	C32/40	1.2	0.0625
425	640	641	590	589	C32/40	1.2	0.0625
426	641	642	591	590	C32/40	1.2	0.0625
427	642	643	592	591	C32/40	1.2	0.0625
428	643	644	593	592	C32/40	1.2	0.0625
429	644	645	594	593	C32/40	1.2	0.0625
430	645	646	595	594	C32/40	1.2	0.0625
431	646	647	596	595	C32/40	1.2	0.0625
432	647	648	597	596	C32/40	1.2	0.0625
433	648	649	598	597	C32/40	1.2	0.0625
434	649	650	599	598	C32/40	1.2	0.0625
435	650	651	600	599	C32/40	1.2	0.0625
436	651	652	601	600	C32/40	1.2	0.0625
437	652	653	602	601	C32/40	1.2	0.0625
438	653	654	603	602	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 290 di 550

439	654	655	604	603	C32/40	1.2	0.0625
440	655	656	605	604	C32/40	1.2	0.0625
441	656	657	606	605	C32/40	1.2	0.0625
442	657	658	607	606	C32/40	1.2	0.0625
443	658	659	608	607	C32/40	1.2	0.0625
444	659	660	609	608	C32/40	1.2	0.0625
445	660	661	610	609	C32/40	1.2	0.0625
446	661	662	611	610	C32/40	1.2	0.0625
447	662	663	612	611	C32/40	1.2	0.0625
448	663	664	613	612	C32/40	1.2	0.0625
449	664	665	614	613	C32/40	1.2	0.0625
450	665	666	615	614	C32/40	1.2	0.0625
451	666	667	616	615	C32/40	1.2	0.0625
452	667	668	617	616	C32/40	1.2	0.0625
453	668	669	618	617	C32/40	1.2	0.0625
454	669	670	619	618	C32/40	1.2	0.0625
455	670	671	620	619	C32/40	1.2	0.0625
456	671	672	621	620	C32/40	1.2	0.0625
457	672	673	622	621	C32/40	1.2	0.0625
458	673	674	623	622	C32/40	1.2	0.0625
459	674	675	624	623	C32/40	1.2	0.0625
460	675	676	625	624	C32/40	1.2	0.0625
461	676	677	626	625	C32/40	1.2	0.0625
462	677	678	627	626	C32/40	1.2	0.0625
463	678	679	628	627	C32/40	1.2	0.0625
464	679	680	629	628	C32/40	1.2	0.0625
465	680	681	630	629	C32/40	1.2	0.0625
466	681	682	631	630	C32/40	1.2	0.0625
467	682	683	632	631	C32/40	1.2	0.0625
468	683	164	165	632	C32/40	1.2	0.0625
469	19	684	633	18	C32/40	1.2	0.0625
470	684	685	634	633	C32/40	1.2	0.0625
471	685	686	635	634	C32/40	1.2	0.0625
472	686	687	636	635	C32/40	1.2	0.0625
473	687	688	637	636	C32/40	1.2	0.0625
474	688	689	638	637	C32/40	1.2	0.0625
475	689	690	639	638	C32/40	1.2	0.0625
476	690	691	640	639	C32/40	1.2	0.0625
477	691	692	641	640	C32/40	1.2	0.0625
478	692	693	642	641	C32/40	1.2	0.0625
479	693	694	643	642	C32/40	1.2	0.0625
480	694	695	644	643	C32/40	1.2	0.0625
481	695	696	645	644	C32/40	1.2	0.0625
482	696	697	646	645	C32/40	1.2	0.0625
483	697	698	647	646	C32/40	1.2	0.0625
484	698	699	648	647	C32/40	1.2	0.0625
485	699	700	649	648	C32/40	1.2	0.0625
486	700	701	650	649	C32/40	1.2	0.0625
487	701	702	651	650	C32/40	1.2	0.0625
488	702	703	652	651	C32/40	1.2	0.0625
489	703	704	653	652	C32/40	1.2	0.0625
490	704	705	654	653	C32/40	1.2	0.0625
491	705	706	655	654	C32/40	1.2	0.0625
492	706	707	656	655	C32/40	1.2	0.0625
493	707	708	657	656	C32/40	1.2	0.0625
494	708	709	658	657	C32/40	1.2	0.0625
495	709	710	659	658	C32/40	1.2	0.0625
496	710	711	660	659	C32/40	1.2	0.0625
497	711	712	661	660	C32/40	1.2	0.0625
498	712	713	662	661	C32/40	1.2	0.0625
499	713	714	663	662	C32/40	1.2	0.0625
500	714	715	664	663	C32/40	1.2	0.0625
501	715	716	665	664	C32/40	1.2	0.0625
502	716	717	666	665	C32/40	1.2	0.0625
503	717	718	667	666	C32/40	1.2	0.0625
504	718	719	668	667	C32/40	1.2	0.0625
505	719	720	669	668	C32/40	1.2	0.0625
506	720	721	670	669	C32/40	1.2	0.0625
507	721	722	671	670	C32/40	1.2	0.0625
508	722	723	672	671	C32/40	1.2	0.0625
509	723	724	673	672	C32/40	1.2	0.0625
510	724	725	674	673	C32/40	1.2	0.0625
511	725	726	675	674	C32/40	1.2	0.0625
512	726	727	676	675	C32/40	1.2	0.0625
513	727	728	677	676	C32/40	1.2	0.0625
514	728	729	678	677	C32/40	1.2	0.0625
515	729	730	679	678	C32/40	1.2	0.0625
516	730	731	680	679	C32/40	1.2	0.0625
517	731	732	681	680	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 291 di 550

518	732	733	682	681	C32/40	1.2	0.0625
519	733	734	683	682	C32/40	1.2	0.0625
520	734	163	164	683	C32/40	1.2	0.0625
521	20	735	684	19	C32/40	1.2	0.0625
522	735	736	685	684	C32/40	1.2	0.0625
523	736	737	686	685	C32/40	1.2	0.0625
524	737	738	687	686	C32/40	1.2	0.0625
525	738	739	688	687	C32/40	1.2	0.0625
526	739	740	689	688	C32/40	1.2	0.0625
527	740	741	690	689	C32/40	1.2	0.0625
528	741	742	691	690	C32/40	1.2	0.0625
529	742	743	692	691	C32/40	1.2	0.0625
530	743	744	693	692	C32/40	1.2	0.0625
531	744	745	694	693	C32/40	1.2	0.0625
532	745	746	695	694	C32/40	1.2	0.0625
533	746	747	696	695	C32/40	1.2	0.0625
534	747	748	697	696	C32/40	1.2	0.0625
535	748	749	698	697	C32/40	1.2	0.0625
536	749	750	699	698	C32/40	1.2	0.0625
537	750	751	700	699	C32/40	1.2	0.0625
538	751	752	701	700	C32/40	1.2	0.0625
539	752	753	702	701	C32/40	1.2	0.0625
540	753	754	703	702	C32/40	1.2	0.0625
541	754	755	704	703	C32/40	1.2	0.0625
542	755	756	705	704	C32/40	1.2	0.0625
543	756	757	706	705	C32/40	1.2	0.0625
544	757	758	707	706	C32/40	1.2	0.0625
545	758	759	708	707	C32/40	1.2	0.0625
546	759	760	709	708	C32/40	1.2	0.0625
547	760	761	710	709	C32/40	1.2	0.0625
548	761	762	711	710	C32/40	1.2	0.0625
549	762	763	712	711	C32/40	1.2	0.0625
550	763	764	713	712	C32/40	1.2	0.0625
551	764	765	714	713	C32/40	1.2	0.0625
552	765	766	715	714	C32/40	1.2	0.0625
553	766	767	716	715	C32/40	1.2	0.0625
554	767	768	717	716	C32/40	1.2	0.0625
555	768	769	718	717	C32/40	1.2	0.0625
556	769	770	719	718	C32/40	1.2	0.0625
557	770	771	720	719	C32/40	1.2	0.0625
558	771	772	721	720	C32/40	1.2	0.0625
559	772	773	722	721	C32/40	1.2	0.0625
560	773	774	723	722	C32/40	1.2	0.0625
561	774	775	724	723	C32/40	1.2	0.0625
562	775	776	725	724	C32/40	1.2	0.0625
563	776	777	726	725	C32/40	1.2	0.0625
564	777	778	727	726	C32/40	1.2	0.0625
565	778	779	728	727	C32/40	1.2	0.0625
566	779	780	729	728	C32/40	1.2	0.0625
567	780	781	730	729	C32/40	1.2	0.0625
568	781	782	731	730	C32/40	1.2	0.0625
569	782	783	732	731	C32/40	1.2	0.0625
570	783	784	733	732	C32/40	1.2	0.0625
571	784	785	734	733	C32/40	1.2	0.0625
572	785	162	163	734	C32/40	1.2	0.0625
573	21	786	735	20	C32/40	1.2	0.0625
574	786	787	736	735	C32/40	1.2	0.0625
575	787	788	737	736	C32/40	1.2	0.0625
576	788	789	738	737	C32/40	1.2	0.0625
577	789	790	739	738	C32/40	1.2	0.0625
578	790	791	740	739	C32/40	1.2	0.0625
579	791	792	741	740	C32/40	1.2	0.0625
580	792	793	742	741	C32/40	1.2	0.0625
581	793	794	743	742	C32/40	1.2	0.0625
582	794	795	744	743	C32/40	1.2	0.0625
583	795	796	745	744	C32/40	1.2	0.0625
584	796	797	746	745	C32/40	1.2	0.0625
585	797	798	747	746	C32/40	1.2	0.0625
586	798	799	748	747	C32/40	1.2	0.0625
587	799	800	749	748	C32/40	1.2	0.0625
588	800	801	750	749	C32/40	1.2	0.0625
589	801	802	751	750	C32/40	1.2	0.0625
590	802	803	752	751	C32/40	1.2	0.0625
591	803	804	753	752	C32/40	1.2	0.0625
592	804	805	754	753	C32/40	1.2	0.0625
593	805	806	755	754	C32/40	1.2	0.0625
594	806	807	756	755	C32/40	1.2	0.0625
595	807	808	757	756	C32/40	1.2	0.0625
596	808	809	758	757	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 292 di 550

597	809	810	759	758	C32/40	1.2	0.0625
598	810	811	760	759	C32/40	1.2	0.0625
599	811	812	761	760	C32/40	1.2	0.0625
600	812	813	762	761	C32/40	1.2	0.0625
601	813	814	763	762	C32/40	1.2	0.0625
602	814	815	764	763	C32/40	1.2	0.0625
603	815	816	765	764	C32/40	1.2	0.0625
604	816	817	766	765	C32/40	1.2	0.0625
605	817	818	767	766	C32/40	1.2	0.0625
606	818	819	768	767	C32/40	1.2	0.0625
607	819	820	769	768	C32/40	1.2	0.0625
608	820	821	770	769	C32/40	1.2	0.0625
609	821	822	771	770	C32/40	1.2	0.0625
610	822	823	772	771	C32/40	1.2	0.0625
611	823	824	773	772	C32/40	1.2	0.0625
612	824	825	774	773	C32/40	1.2	0.0625
613	825	826	775	774	C32/40	1.2	0.0625
614	826	827	776	775	C32/40	1.2	0.0625
615	827	828	777	776	C32/40	1.2	0.0625
616	828	829	778	777	C32/40	1.2	0.0625
617	829	830	779	778	C32/40	1.2	0.0625
618	830	831	780	779	C32/40	1.2	0.0625
619	831	832	781	780	C32/40	1.2	0.0625
620	832	833	782	781	C32/40	1.2	0.0625
621	833	834	783	782	C32/40	1.2	0.0625
622	834	835	784	783	C32/40	1.2	0.0625
623	835	836	785	784	C32/40	1.2	0.0625
624	836	161	162	785	C32/40	1.2	0.0625
625	22	837	786	21	C32/40	1.2	0.0625
626	837	838	787	786	C32/40	1.2	0.0625
627	838	839	788	787	C32/40	1.2	0.0625
628	839	840	789	788	C32/40	1.2	0.0625
629	840	841	790	789	C32/40	1.2	0.0625
630	841	842	791	790	C32/40	1.2	0.0625
631	842	843	792	791	C32/40	1.2	0.0625
632	843	844	793	792	C32/40	1.2	0.0625
633	844	845	794	793	C32/40	1.2	0.0625
634	845	846	795	794	C32/40	1.2	0.0625
635	846	847	796	795	C32/40	1.2	0.0625
636	847	848	797	796	C32/40	1.2	0.0625
637	848	849	798	797	C32/40	1.2	0.0625
638	849	850	799	798	C32/40	1.2	0.0625
639	850	851	800	799	C32/40	1.2	0.0625
640	851	852	801	800	C32/40	1.2	0.0625
641	852	853	802	801	C32/40	1.2	0.0625
642	853	854	803	802	C32/40	1.2	0.0625
643	854	855	804	803	C32/40	1.2	0.0625
644	855	856	805	804	C32/40	1.2	0.0625
645	856	857	806	805	C32/40	1.2	0.0625
646	857	858	807	806	C32/40	1.2	0.0625
647	858	859	808	807	C32/40	1.2	0.0625
648	859	860	809	808	C32/40	1.2	0.0625
649	860	861	810	809	C32/40	1.2	0.0625
650	861	862	811	810	C32/40	1.2	0.0625
651	862	863	812	811	C32/40	1.2	0.0625
652	863	864	813	812	C32/40	1.2	0.0625
653	864	865	814	813	C32/40	1.2	0.0625
654	865	866	815	814	C32/40	1.2	0.0625
655	866	867	816	815	C32/40	1.2	0.0625
656	867	868	817	816	C32/40	1.2	0.0625
657	868	869	818	817	C32/40	1.2	0.0625
658	869	870	819	818	C32/40	1.2	0.0625
659	870	871	820	819	C32/40	1.2	0.0625
660	871	872	821	820	C32/40	1.2	0.0625
661	872	873	822	821	C32/40	1.2	0.0625
662	873	874	823	822	C32/40	1.2	0.0625
663	874	875	824	823	C32/40	1.2	0.0625
664	875	876	825	824	C32/40	1.2	0.0625
665	876	877	826	825	C32/40	1.2	0.0625
666	877	878	827	826	C32/40	1.2	0.0625
667	878	879	828	827	C32/40	1.2	0.0625
668	879	880	829	828	C32/40	1.2	0.0625
669	880	881	830	829	C32/40	1.2	0.0625
670	881	882	831	830	C32/40	1.2	0.0625
671	882	883	832	831	C32/40	1.2	0.0625
672	883	884	833	832	C32/40	1.2	0.0625
673	884	885	834	833	C32/40	1.2	0.0625
674	885	886	835	834	C32/40	1.2	0.0625
675	886	887	836	835	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 293 di 550

676	887	160	161	836	C32/40	1.2	0.0625
677	23	888	837	22	C32/40	1.2	0.0625
678	888	889	838	837	C32/40	1.2	0.0625
679	889	890	839	838	C32/40	1.2	0.0625
680	890	891	840	839	C32/40	1.2	0.0625
681	891	892	841	840	C32/40	1.2	0.0625
682	892	893	842	841	C32/40	1.2	0.0625
683	893	894	843	842	C32/40	1.2	0.0625
684	894	895	844	843	C32/40	1.2	0.0625
685	895	896	845	844	C32/40	1.2	0.0625
686	896	897	846	845	C32/40	1.2	0.0625
687	897	898	847	846	C32/40	1.2	0.0625
688	898	899	848	847	C32/40	1.2	0.0625
689	899	900	849	848	C32/40	1.2	0.0625
690	900	901	850	849	C32/40	1.2	0.0625
691	901	902	851	850	C32/40	1.2	0.0625
692	902	903	852	851	C32/40	1.2	0.0625
693	903	904	853	852	C32/40	1.2	0.0625
694	904	905	854	853	C32/40	1.2	0.0625
695	905	906	855	854	C32/40	1.2	0.0625
696	906	907	856	855	C32/40	1.2	0.0625
697	907	908	857	856	C32/40	1.2	0.0625
698	908	909	858	857	C32/40	1.2	0.0625
699	909	910	859	858	C32/40	1.2	0.0625
700	910	911	860	859	C32/40	1.2	0.0625
701	911	912	861	860	C32/40	1.2	0.0625
702	912	913	862	861	C32/40	1.2	0.0625
703	913	914	863	862	C32/40	1.2	0.0625
704	914	915	864	863	C32/40	1.2	0.0625
705	915	916	865	864	C32/40	1.2	0.0625
706	916	917	866	865	C32/40	1.2	0.0625
707	917	918	867	866	C32/40	1.2	0.0625
708	918	919	868	867	C32/40	1.2	0.0625
709	919	920	869	868	C32/40	1.2	0.0625
710	920	921	870	869	C32/40	1.2	0.0625
711	921	922	871	870	C32/40	1.2	0.0625
712	922	923	872	871	C32/40	1.2	0.0625
713	923	924	873	872	C32/40	1.2	0.0625
714	924	925	874	873	C32/40	1.2	0.0625
715	925	926	875	874	C32/40	1.2	0.0625
716	926	927	876	875	C32/40	1.2	0.0625
717	927	928	877	876	C32/40	1.2	0.0625
718	928	929	878	877	C32/40	1.2	0.0625
719	929	930	879	878	C32/40	1.2	0.0625
720	930	931	880	879	C32/40	1.2	0.0625
721	931	932	881	880	C32/40	1.2	0.0625
722	932	933	882	881	C32/40	1.2	0.0625
723	933	934	883	882	C32/40	1.2	0.0625
724	934	935	884	883	C32/40	1.2	0.0625
725	935	936	885	884	C32/40	1.2	0.0625
726	936	937	886	885	C32/40	1.2	0.0625
727	937	938	887	886	C32/40	1.2	0.0625
728	938	159	160	887	C32/40	1.2	0.0625
729	24	939	888	23	C32/40	1.2	0.0625
730	939	940	889	888	C32/40	1.2	0.0625
731	940	941	890	889	C32/40	1.2	0.0625
732	941	942	891	890	C32/40	1.2	0.0625
733	942	943	892	891	C32/40	1.2	0.0625
734	943	944	893	892	C32/40	1.2	0.0625
735	944	945	894	893	C32/40	1.2	0.0625
736	945	946	895	894	C32/40	1.2	0.0625
737	946	947	896	895	C32/40	1.2	0.0625
738	947	948	897	896	C32/40	1.2	0.0625
739	948	949	898	897	C32/40	1.2	0.0625
740	949	950	899	898	C32/40	1.2	0.0625
741	950	951	900	899	C32/40	1.2	0.0625
742	951	952	901	900	C32/40	1.2	0.0625
743	952	953	902	901	C32/40	1.2	0.0625
744	953	954	903	902	C32/40	1.2	0.0625
745	954	955	904	903	C32/40	1.2	0.0625
746	955	956	905	904	C32/40	1.2	0.0625
747	956	957	906	905	C32/40	1.2	0.0625
748	957	958	907	906	C32/40	1.2	0.0625
749	958	959	908	907	C32/40	1.2	0.0625
750	959	960	909	908	C32/40	1.2	0.0625
751	960	961	910	909	C32/40	1.2	0.0625
752	961	962	911	910	C32/40	1.2	0.0625
753	962	963	912	911	C32/40	1.2	0.0625
754	963	964	913	912	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 294 di 550

755	964	965	914	913	C32/40	1.2	0.0625
756	965	966	915	914	C32/40	1.2	0.0625
757	966	967	916	915	C32/40	1.2	0.0625
758	967	968	917	916	C32/40	1.2	0.0625
759	968	969	918	917	C32/40	1.2	0.0625
760	969	970	919	918	C32/40	1.2	0.0625
761	970	971	920	919	C32/40	1.2	0.0625
762	971	972	921	920	C32/40	1.2	0.0625
763	972	973	922	921	C32/40	1.2	0.0625
764	973	974	923	922	C32/40	1.2	0.0625
765	974	975	924	923	C32/40	1.2	0.0625
766	975	976	925	924	C32/40	1.2	0.0625
767	976	977	926	925	C32/40	1.2	0.0625
768	977	978	927	926	C32/40	1.2	0.0625
769	978	979	928	927	C32/40	1.2	0.0625
770	979	980	929	928	C32/40	1.2	0.0625
771	980	981	930	929	C32/40	1.2	0.0625
772	981	982	931	930	C32/40	1.2	0.0625
773	982	983	932	931	C32/40	1.2	0.0625
774	983	984	933	932	C32/40	1.2	0.0625
775	984	985	934	933	C32/40	1.2	0.0625
776	985	986	935	934	C32/40	1.2	0.0625
777	986	987	936	935	C32/40	1.2	0.0625
778	987	988	937	936	C32/40	1.2	0.0625
779	988	989	938	937	C32/40	1.2	0.0625
780	989	158	159	938	C32/40	1.2	0.0625
781	25	990	939	24	C32/40	1.2	0.0625
782	990	991	940	939	C32/40	1.2	0.0625
783	991	992	941	940	C32/40	1.2	0.0625
784	992	993	942	941	C32/40	1.2	0.0625
785	993	994	943	942	C32/40	1.2	0.0625
786	994	995	944	943	C32/40	1.2	0.0625
787	995	996	945	944	C32/40	1.2	0.0625
788	996	997	946	945	C32/40	1.2	0.0625
789	997	998	947	946	C32/40	1.2	0.0625
790	998	999	948	947	C32/40	1.2	0.0625
791	999	1000	949	948	C32/40	1.2	0.0625
792	1000	1001	950	949	C32/40	1.2	0.0625
793	1001	1002	951	950	C32/40	1.2	0.0625
794	1002	1003	952	951	C32/40	1.2	0.0625
795	1003	1004	953	952	C32/40	1.2	0.0625
796	1004	1005	954	953	C32/40	1.2	0.0625
797	1005	1006	955	954	C32/40	1.2	0.0625
798	1006	1007	956	955	C32/40	1.2	0.0625
799	1007	1008	957	956	C32/40	1.2	0.0625
800	1008	1009	958	957	C32/40	1.2	0.0625
801	1009	1010	959	958	C32/40	1.2	0.0625
802	1010	1011	960	959	C32/40	1.2	0.0625
803	1011	1012	961	960	C32/40	1.2	0.0625
804	1012	1013	962	961	C32/40	1.2	0.0625
805	1013	1014	963	962	C32/40	1.2	0.0625
806	1014	1015	964	963	C32/40	1.2	0.0625
807	1015	1016	965	964	C32/40	1.2	0.0625
808	1016	1017	966	965	C32/40	1.2	0.0625
809	1017	1018	967	966	C32/40	1.2	0.0625
810	1018	1019	968	967	C32/40	1.2	0.0625
811	1019	1020	969	968	C32/40	1.2	0.0625
812	1020	1021	970	969	C32/40	1.2	0.0625
813	1021	1022	971	970	C32/40	1.2	0.0625
814	1022	1023	972	971	C32/40	1.2	0.0625
815	1023	1024	973	972	C32/40	1.2	0.0625
816	1024	1025	974	973	C32/40	1.2	0.0625
817	1025	1026	975	974	C32/40	1.2	0.0625
818	1026	1027	976	975	C32/40	1.2	0.0625
819	1027	1028	977	976	C32/40	1.2	0.0625
820	1028	1029	978	977	C32/40	1.2	0.0625
821	1029	1030	979	978	C32/40	1.2	0.0625
822	1030	1031	980	979	C32/40	1.2	0.0625
823	1031	1032	981	980	C32/40	1.2	0.0625
824	1032	1033	982	981	C32/40	1.2	0.0625
825	1033	1034	983	982	C32/40	1.2	0.0625
826	1034	1035	984	983	C32/40	1.2	0.0625
827	1035	1036	985	984	C32/40	1.2	0.0625
828	1036	1037	986	985	C32/40	1.2	0.0625
829	1037	1038	987	986	C32/40	1.2	0.0625
830	1038	1039	988	987	C32/40	1.2	0.0625
831	1039	1040	989	988	C32/40	1.2	0.0625
832	1040	157	158	989	C32/40	1.2	0.0625
833	26	1041	990	25	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 295 di 550

834	1041	1042	991	990	C32/40	1.2	0.0625
835	1042	1043	992	991	C32/40	1.2	0.0625
836	1043	1044	993	992	C32/40	1.2	0.0625
837	1044	1045	994	993	C32/40	1.2	0.0625
838	1045	1046	995	994	C32/40	1.2	0.0625
839	1046	1047	996	995	C32/40	1.2	0.0625
840	1047	1048	997	996	C32/40	1.2	0.0625
841	1048	1049	998	997	C32/40	1.2	0.0625
842	1049	1050	999	998	C32/40	1.2	0.0625
843	1050	1051	1000	999	C32/40	1.2	0.0625
844	1051	1052	1001	1000	C32/40	1.2	0.0625
845	1052	1053	1002	1001	C32/40	1.2	0.0625
846	1053	1054	1003	1002	C32/40	1.2	0.0625
847	1054	1055	1004	1003	C32/40	1.2	0.0625
848	1055	1056	1005	1004	C32/40	1.2	0.0625
849	1056	1057	1006	1005	C32/40	1.2	0.0625
850	1057	1058	1007	1006	C32/40	1.2	0.0625
851	1058	1059	1008	1007	C32/40	1.2	0.0625
852	1059	1060	1009	1008	C32/40	1.2	0.0625
853	1060	1061	1010	1009	C32/40	1.2	0.0625
854	1061	1062	1011	1010	C32/40	1.2	0.0625
855	1062	1063	1012	1011	C32/40	1.2	0.0625
856	1063	1064	1013	1012	C32/40	1.2	0.0625
857	1064	1065	1014	1013	C32/40	1.2	0.0625
858	1065	1066	1015	1014	C32/40	1.2	0.0625
859	1066	1067	1016	1015	C32/40	1.2	0.0625
860	1067	1068	1017	1016	C32/40	1.2	0.0625
861	1068	1069	1018	1017	C32/40	1.2	0.0625
862	1069	1070	1019	1018	C32/40	1.2	0.0625
863	1070	1071	1020	1019	C32/40	1.2	0.0625
864	1071	1072	1021	1020	C32/40	1.2	0.0625
865	1072	1073	1022	1021	C32/40	1.2	0.0625
866	1073	1074	1023	1022	C32/40	1.2	0.0625
867	1074	1075	1024	1023	C32/40	1.2	0.0625
868	1075	1076	1025	1024	C32/40	1.2	0.0625
869	1076	1077	1026	1025	C32/40	1.2	0.0625
870	1077	1078	1027	1026	C32/40	1.2	0.0625
871	1078	1079	1028	1027	C32/40	1.2	0.0625
872	1079	1080	1029	1028	C32/40	1.2	0.0625
873	1080	1081	1030	1029	C32/40	1.2	0.0625
874	1081	1082	1031	1030	C32/40	1.2	0.0625
875	1082	1083	1032	1031	C32/40	1.2	0.0625
876	1083	1084	1033	1032	C32/40	1.2	0.0625
877	1084	1085	1034	1033	C32/40	1.2	0.0625
878	1085	1086	1035	1034	C32/40	1.2	0.0625
879	1086	1087	1036	1035	C32/40	1.2	0.0625
880	1087	1088	1037	1036	C32/40	1.2	0.0625
881	1088	1089	1038	1037	C32/40	1.2	0.0625
882	1089	1090	1039	1038	C32/40	1.2	0.0625
883	1090	1091	1040	1039	C32/40	1.2	0.0625
884	1091	156	157	1040	C32/40	1.2	0.0625
885	27	1092	1041	26	C32/40	1.2	0.0625
886	1092	1093	1042	1041	C32/40	1.2	0.0625
887	1093	1094	1043	1042	C32/40	1.2	0.0625
888	1094	1095	1044	1043	C32/40	1.2	0.0625
889	1095	1096	1045	1044	C32/40	1.2	0.0625
890	1096	1097	1046	1045	C32/40	1.2	0.0625
891	1097	1098	1047	1046	C32/40	1.2	0.0625
892	1098	1099	1048	1047	C32/40	1.2	0.0625
893	1099	1100	1049	1048	C32/40	1.2	0.0625
894	1100	1101	1050	1049	C32/40	1.2	0.0625
895	1101	1102	1051	1050	C32/40	1.2	0.0625
896	1102	1103	1052	1051	C32/40	1.2	0.0625
897	1103	1104	1053	1052	C32/40	1.2	0.0625
898	1104	1105	1054	1053	C32/40	1.2	0.0625
899	1105	1106	1055	1054	C32/40	1.2	0.0625
900	1106	1107	1056	1055	C32/40	1.2	0.0625
901	1107	1108	1057	1056	C32/40	1.2	0.0625
902	1108	1109	1058	1057	C32/40	1.2	0.0625
903	1109	1110	1059	1058	C32/40	1.2	0.0625
904	1110	1111	1060	1059	C32/40	1.2	0.0625
905	1111	1112	1061	1060	C32/40	1.2	0.0625
906	1112	1113	1062	1061	C32/40	1.2	0.0625
907	1113	1114	1063	1062	C32/40	1.2	0.0625
908	1114	1115	1064	1063	C32/40	1.2	0.0625
909	1115	1116	1065	1064	C32/40	1.2	0.0625
910	1116	1117	1066	1065	C32/40	1.2	0.0625
911	1117	1118	1067	1066	C32/40	1.2	0.0625
912	1118	1119	1068	1067	C32/40	1.2	0.0625



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 296 di 550

913	1119	1120	1069	1068	C32/40	1.2	0.0625
914	1120	1121	1070	1069	C32/40	1.2	0.0625
915	1121	1122	1071	1070	C32/40	1.2	0.0625
916	1122	1123	1072	1071	C32/40	1.2	0.0625
917	1123	1124	1073	1072	C32/40	1.2	0.0625
918	1124	1125	1074	1073	C32/40	1.2	0.0625
919	1125	1126	1075	1074	C32/40	1.2	0.0625
920	1126	1127	1076	1075	C32/40	1.2	0.0625
921	1127	1128	1077	1076	C32/40	1.2	0.0625
922	1128	1129	1078	1077	C32/40	1.2	0.0625
923	1129	1130	1079	1078	C32/40	1.2	0.0625
924	1130	1131	1080	1079	C32/40	1.2	0.0625
925	1131	1132	1081	1080	C32/40	1.2	0.0625
926	1132	1133	1082	1081	C32/40	1.2	0.0625
927	1133	1134	1083	1082	C32/40	1.2	0.0625
928	1134	1135	1084	1083	C32/40	1.2	0.0625
929	1135	1136	1085	1084	C32/40	1.2	0.0625
930	1136	1137	1086	1085	C32/40	1.2	0.0625
931	1137	1138	1087	1086	C32/40	1.2	0.0625
932	1138	1139	1088	1087	C32/40	1.2	0.0625
933	1139	1140	1089	1088	C32/40	1.2	0.0625
934	1140	1141	1090	1089	C32/40	1.2	0.0625
935	1141	1142	1091	1090	C32/40	1.2	0.0625
936	1142	155	156	1091	C32/40	1.2	0.0625
937	28	1143	1092	27	C32/40	1.2	0.0625
938	1143	1144	1093	1092	C32/40	1.2	0.0625
939	1144	1145	1094	1093	C32/40	1.2	0.0625
940	1145	1146	1095	1094	C32/40	1.2	0.0625
941	1146	1147	1096	1095	C32/40	1.2	0.0625
942	1147	1148	1097	1096	C32/40	1.2	0.0625
943	1148	1149	1098	1097	C32/40	1.2	0.0625
944	1149	1150	1099	1098	C32/40	1.2	0.0625
945	1150	1151	1100	1099	C32/40	1.2	0.0625
946	1151	1152	1101	1100	C32/40	1.2	0.0625
947	1152	1153	1102	1101	C32/40	1.2	0.0625
948	1153	1154	1103	1102	C32/40	1.2	0.0625
949	1154	1155	1104	1103	C32/40	1.2	0.0625
950	1155	1156	1105	1104	C32/40	1.2	0.0625
951	1156	1157	1106	1105	C32/40	1.2	0.0625
952	1157	1158	1107	1106	C32/40	1.2	0.0625
953	1158	1159	1108	1107	C32/40	1.2	0.0625
954	1159	1160	1109	1108	C32/40	1.2	0.0625
955	1160	1161	1110	1109	C32/40	1.2	0.0625
956	1161	1162	1111	1110	C32/40	1.2	0.0625
957	1162	1163	1112	1111	C32/40	1.2	0.0625
958	1163	1164	1113	1112	C32/40	1.2	0.0625
959	1164	1165	1114	1113	C32/40	1.2	0.0625
960	1165	1166	1115	1114	C32/40	1.2	0.0625
961	1166	1167	1116	1115	C32/40	1.2	0.0625
962	1167	1168	1117	1116	C32/40	1.2	0.0625
963	1168	1169	1118	1117	C32/40	1.2	0.0625
964	1169	1170	1119	1118	C32/40	1.2	0.0625
965	1170	1171	1120	1119	C32/40	1.2	0.0625
966	1171	1172	1121	1120	C32/40	1.2	0.0625
967	1172	1173	1122	1121	C32/40	1.2	0.0625
968	1173	1174	1123	1122	C32/40	1.2	0.0625
969	1174	1175	1124	1123	C32/40	1.2	0.0625
970	1175	1176	1125	1124	C32/40	1.2	0.0625
971	1176	1177	1126	1125	C32/40	1.2	0.0625
972	1177	1178	1127	1126	C32/40	1.2	0.0625
973	1178	1179	1128	1127	C32/40	1.2	0.0625
974	1179	1180	1129	1128	C32/40	1.2	0.0625
975	1180	1181	1130	1129	C32/40	1.2	0.0625
976	1181	1182	1131	1130	C32/40	1.2	0.0625
977	1182	1183	1132	1131	C32/40	1.2	0.0625
978	1183	1184	1133	1132	C32/40	1.2	0.0625
979	1184	1185	1134	1133	C32/40	1.2	0.0625
980	1185	1186	1135	1134	C32/40	1.2	0.0625
981	1186	1187	1136	1135	C32/40	1.2	0.0625
982	1187	1188	1137	1136	C32/40	1.2	0.0625
983	1188	1189	1138	1137	C32/40	1.2	0.0625
984	1189	1190	1139	1138	C32/40	1.2	0.0625
985	1190	1191	1140	1139	C32/40	1.2	0.0625
986	1191	1192	1141	1140	C32/40	1.2	0.0625
987	1192	1193	1142	1141	C32/40	1.2	0.0625
988	1193	154	155	1142	C32/40	1.2	0.0625
989	29	1194	1143	28	C32/40	1.2	0.0625
990	1194	1195	1144	1143	C32/40	1.2	0.0625
991	1195	1196	1145	1144	C32/40	1.2	0.0625



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 297 di 550

992	1196	1197	1146	1145	C32/40	1.2	0.0625
993	1197	1198	1147	1146	C32/40	1.2	0.0625
994	1198	1199	1148	1147	C32/40	1.2	0.0625
995	1199	1200	1149	1148	C32/40	1.2	0.0625
996	1200	1201	1150	1149	C32/40	1.2	0.0625
997	1201	1202	1151	1150	C32/40	1.2	0.0625
998	1202	1203	1152	1151	C32/40	1.2	0.0625
999	1203	1204	1153	1152	C32/40	1.2	0.0625
1000	1204	1205	1154	1153	C32/40	1.2	0.0625
1001	1205	1206	1155	1154	C32/40	1.2	0.0625
1002	1206	1207	1156	1155	C32/40	1.2	0.0625
1003	1207	1208	1157	1156	C32/40	1.2	0.0625
1004	1208	1209	1158	1157	C32/40	1.2	0.0625
1005	1209	1210	1159	1158	C32/40	1.2	0.0625
1006	1210	1211	1160	1159	C32/40	1.2	0.0625
1007	1211	1212	1161	1160	C32/40	1.2	0.0625
1008	1212	1213	1162	1161	C32/40	1.2	0.0625
1009	1213	1214	1163	1162	C32/40	1.2	0.0625
1010	1214	1215	1164	1163	C32/40	1.2	0.0625
1011	1215	1216	1165	1164	C32/40	1.2	0.0625
1012	1216	1217	1166	1165	C32/40	1.2	0.0625
1013	1217	1218	1167	1166	C32/40	1.2	0.0625
1014	1218	1219	1168	1167	C32/40	1.2	0.0625
1015	1219	1220	1169	1168	C32/40	1.2	0.0625
1016	1220	1221	1170	1169	C32/40	1.2	0.0625
1017	1221	1222	1171	1170	C32/40	1.2	0.0625
1018	1222	1223	1172	1171	C32/40	1.2	0.0625
1019	1223	1224	1173	1172	C32/40	1.2	0.0625
1020	1224	1225	1174	1173	C32/40	1.2	0.0625
1021	1225	1226	1175	1174	C32/40	1.2	0.0625
1022	1226	1227	1176	1175	C32/40	1.2	0.0625
1023	1227	1228	1177	1176	C32/40	1.2	0.0625
1024	1228	1229	1178	1177	C32/40	1.2	0.0625
1025	1229	1230	1179	1178	C32/40	1.2	0.0625
1026	1230	1231	1180	1179	C32/40	1.2	0.0625
1027	1231	1232	1181	1180	C32/40	1.2	0.0625
1028	1232	1233	1182	1181	C32/40	1.2	0.0625
1029	1233	1234	1183	1182	C32/40	1.2	0.0625
1030	1234	1235	1184	1183	C32/40	1.2	0.0625
1031	1235	1236	1185	1184	C32/40	1.2	0.0625
1032	1236	1237	1186	1185	C32/40	1.2	0.0625
1033	1237	1238	1187	1186	C32/40	1.2	0.0625
1034	1238	1239	1188	1187	C32/40	1.2	0.0625
1035	1239	1240	1189	1188	C32/40	1.2	0.0625
1036	1240	1241	1190	1189	C32/40	1.2	0.0625
1037	1241	1242	1191	1190	C32/40	1.2	0.0625
1038	1242	1243	1192	1191	C32/40	1.2	0.0625
1039	1243	1244	1193	1192	C32/40	1.2	0.0625
1040	1244	153	154	1193	C32/40	1.2	0.0625
1041	30	1245	1194	29	C32/40	1.2	0.0625
1042	1245	1246	1195	1194	C32/40	1.2	0.0625
1043	1246	1247	1196	1195	C32/40	1.2	0.0625
1044	1247	1248	1197	1196	C32/40	1.2	0.0625
1045	1248	1249	1198	1197	C32/40	1.2	0.0625
1046	1249	1250	1199	1198	C32/40	1.2	0.0625
1047	1250	1251	1200	1199	C32/40	1.2	0.0625
1048	1251	1252	1201	1200	C32/40	1.2	0.0625
1049	1252	1253	1202	1201	C32/40	1.2	0.0625
1050	1253	1254	1203	1202	C32/40	1.2	0.0625
1051	1254	1255	1204	1203	C32/40	1.2	0.0625
1052	1255	1256	1205	1204	C32/40	1.2	0.0625
1053	1256	1257	1206	1205	C32/40	1.2	0.0625
1054	1257	1258	1207	1206	C32/40	1.2	0.0625
1055	1258	1259	1208	1207	C32/40	1.2	0.0625
1056	1259	1260	1209	1208	C32/40	1.2	0.0625
1057	1260	1261	1210	1209	C32/40	1.2	0.0625
1058	1261	1262	1211	1210	C32/40	1.2	0.0625
1059	1262	1263	1212	1211	C32/40	1.2	0.0625
1060	1263	1264	1213	1212	C32/40	1.2	0.0625
1061	1264	1265	1214	1213	C32/40	1.2	0.0625
1062	1265	1266	1215	1214	C32/40	1.2	0.0625
1063	1266	1267	1216	1215	C32/40	1.2	0.0625
1064	1267	1268	1217	1216	C32/40	1.2	0.0625
1065	1268	1269	1218	1217	C32/40	1.2	0.0625
1066	1269	1270	1219	1218	C32/40	1.2	0.0625
1067	1270	1271	1220	1219	C32/40	1.2	0.0625
1068	1271	1272	1221	1220	C32/40	1.2	0.0625
1069	1272	1273	1222	1221	C32/40	1.2	0.0625
1070	1273	1274	1223	1222	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 298 di 550

1071	1274	1275	1224	1223	C32/40	1.2	0.0625
1072	1275	1276	1225	1224	C32/40	1.2	0.0625
1073	1276	1277	1226	1225	C32/40	1.2	0.0625
1074	1277	1278	1227	1226	C32/40	1.2	0.0625
1075	1278	1279	1228	1227	C32/40	1.2	0.0625
1076	1279	1280	1229	1228	C32/40	1.2	0.0625
1077	1280	1281	1230	1229	C32/40	1.2	0.0625
1078	1281	1282	1231	1230	C32/40	1.2	0.0625
1079	1282	1283	1232	1231	C32/40	1.2	0.0625
1080	1283	1284	1233	1232	C32/40	1.2	0.0625
1081	1284	1285	1234	1233	C32/40	1.2	0.0625
1082	1285	1286	1235	1234	C32/40	1.2	0.0625
1083	1286	1287	1236	1235	C32/40	1.2	0.0625
1084	1287	1288	1237	1236	C32/40	1.2	0.0625
1085	1288	1289	1238	1237	C32/40	1.2	0.0625
1086	1289	1290	1239	1238	C32/40	1.2	0.0625
1087	1290	1291	1240	1239	C32/40	1.2	0.0625
1088	1291	1292	1241	1240	C32/40	1.2	0.0625
1089	1292	1293	1242	1241	C32/40	1.2	0.0625
1090	1293	1294	1243	1242	C32/40	1.2	0.0625
1091	1294	1295	1244	1243	C32/40	1.2	0.0625
1092	1295	152	153	1244	C32/40	1.2	0.0625
1093	31	1296	1245	30	C32/40	1.2	0.0625
1094	1296	1297	1246	1245	C32/40	1.2	0.0625
1095	1297	1298	1247	1246	C32/40	1.2	0.0625
1096	1298	1299	1248	1247	C32/40	1.2	0.0625
1097	1299	1300	1249	1248	C32/40	1.2	0.0625
1098	1300	1301	1250	1249	C32/40	1.2	0.0625
1099	1301	1302	1251	1250	C32/40	1.2	0.0625
1100	1302	1303	1252	1251	C32/40	1.2	0.0625
1101	1303	1304	1253	1252	C32/40	1.2	0.0625
1102	1304	1305	1254	1253	C32/40	1.2	0.0625
1103	1305	1306	1255	1254	C32/40	1.2	0.0625
1104	1306	1307	1256	1255	C32/40	1.2	0.0625
1105	1307	1308	1257	1256	C32/40	1.2	0.0625
1106	1308	1309	1258	1257	C32/40	1.2	0.0625
1107	1309	1310	1259	1258	C32/40	1.2	0.0625
1108	1310	1311	1260	1259	C32/40	1.2	0.0625
1109	1311	1312	1261	1260	C32/40	1.2	0.0625
1110	1312	1313	1262	1261	C32/40	1.2	0.0625
1111	1313	1314	1263	1262	C32/40	1.2	0.0625
1112	1314	1315	1264	1263	C32/40	1.2	0.0625
1113	1315	1316	1265	1264	C32/40	1.2	0.0625
1114	1316	1317	1266	1265	C32/40	1.2	0.0625
1115	1317	1318	1267	1266	C32/40	1.2	0.0625
1116	1318	1319	1268	1267	C32/40	1.2	0.0625
1117	1319	1320	1269	1268	C32/40	1.2	0.0625
1118	1320	1321	1270	1269	C32/40	1.2	0.0625
1119	1321	1322	1271	1270	C32/40	1.2	0.0625
1120	1322	1323	1272	1271	C32/40	1.2	0.0625
1121	1323	1324	1273	1272	C32/40	1.2	0.0625
1122	1324	1325	1274	1273	C32/40	1.2	0.0625
1123	1325	1326	1275	1274	C32/40	1.2	0.0625
1124	1326	1327	1276	1275	C32/40	1.2	0.0625
1125	1327	1328	1277	1276	C32/40	1.2	0.0625
1126	1328	1329	1278	1277	C32/40	1.2	0.0625
1127	1329	1330	1279	1278	C32/40	1.2	0.0625
1128	1330	1331	1280	1279	C32/40	1.2	0.0625
1129	1331	1332	1281	1280	C32/40	1.2	0.0625
1130	1332	1333	1282	1281	C32/40	1.2	0.0625
1131	1333	1334	1283	1282	C32/40	1.2	0.0625
1132	1334	1335	1284	1283	C32/40	1.2	0.0625
1133	1335	1336	1285	1284	C32/40	1.2	0.0625
1134	1336	1337	1286	1285	C32/40	1.2	0.0625
1135	1337	1338	1287	1286	C32/40	1.2	0.0625
1136	1338	1339	1288	1287	C32/40	1.2	0.0625
1137	1339	1340	1289	1288	C32/40	1.2	0.0625
1138	1340	1341	1290	1289	C32/40	1.2	0.0625
1139	1341	1342	1291	1290	C32/40	1.2	0.0625
1140	1342	1343	1292	1291	C32/40	1.2	0.0625
1141	1343	1344	1293	1292	C32/40	1.2	0.0625
1142	1344	1345	1294	1293	C32/40	1.2	0.0625
1143	1345	1346	1295	1294	C32/40	1.2	0.0625
1144	1346	151	152	1295	C32/40	1.2	0.0625
1145	32	1347	1296	31	C32/40	1.2	0.0625
1146	1347	1348	1297	1296	C32/40	1.2	0.0625
1147	1348	1349	1298	1297	C32/40	1.2	0.0625
1148	1349	1350	1299	1298	C32/40	1.2	0.0625
1149	1350	1351	1300	1299	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 299 di 550

1150	1351	1352	1301	1300	C32/40	1.2	0.0625
1151	1352	1353	1302	1301	C32/40	1.2	0.0625
1152	1353	1354	1303	1302	C32/40	1.2	0.0625
1153	1354	1355	1304	1303	C32/40	1.2	0.0625
1154	1355	1356	1305	1304	C32/40	1.2	0.0625
1155	1356	1357	1306	1305	C32/40	1.2	0.0625
1156	1357	1358	1307	1306	C32/40	1.2	0.0625
1157	1358	1359	1308	1307	C32/40	1.2	0.0625
1158	1359	1360	1309	1308	C32/40	1.2	0.0625
1159	1360	1361	1310	1309	C32/40	1.2	0.0625
1160	1361	1362	1311	1310	C32/40	1.2	0.0625
1161	1362	1363	1312	1311	C32/40	1.2	0.0625
1162	1363	1364	1313	1312	C32/40	1.2	0.0625
1163	1364	1365	1314	1313	C32/40	1.2	0.0625
1164	1365	1366	1315	1314	C32/40	1.2	0.0625
1165	1366	1367	1316	1315	C32/40	1.2	0.0625
1166	1367	1368	1317	1316	C32/40	1.2	0.0625
1167	1368	1369	1318	1317	C32/40	1.2	0.0625
1168	1369	1370	1319	1318	C32/40	1.2	0.0625
1169	1370	1371	1320	1319	C32/40	1.2	0.0625
1170	1371	1372	1321	1320	C32/40	1.2	0.0625
1171	1372	1373	1322	1321	C32/40	1.2	0.0625
1172	1373	1374	1323	1322	C32/40	1.2	0.0625
1173	1374	1375	1324	1323	C32/40	1.2	0.0625
1174	1375	1376	1325	1324	C32/40	1.2	0.0625
1175	1376	1377	1326	1325	C32/40	1.2	0.0625
1176	1377	1378	1327	1326	C32/40	1.2	0.0625
1177	1378	1379	1328	1327	C32/40	1.2	0.0625
1178	1379	1380	1329	1328	C32/40	1.2	0.0625
1179	1380	1381	1330	1329	C32/40	1.2	0.0625
1180	1381	1382	1331	1330	C32/40	1.2	0.0625
1181	1382	1383	1332	1331	C32/40	1.2	0.0625
1182	1383	1384	1333	1332	C32/40	1.2	0.0625
1183	1384	1385	1334	1333	C32/40	1.2	0.0625
1184	1385	1386	1335	1334	C32/40	1.2	0.0625
1185	1386	1387	1336	1335	C32/40	1.2	0.0625
1186	1387	1388	1337	1336	C32/40	1.2	0.0625
1187	1388	1389	1338	1337	C32/40	1.2	0.0625
1188	1389	1390	1339	1338	C32/40	1.2	0.0625
1189	1390	1391	1340	1339	C32/40	1.2	0.0625
1190	1391	1392	1341	1340	C32/40	1.2	0.0625
1191	1392	1393	1342	1341	C32/40	1.2	0.0625
1192	1393	1394	1343	1342	C32/40	1.2	0.0625
1193	1394	1395	1344	1343	C32/40	1.2	0.0625
1194	1395	1396	1345	1344	C32/40	1.2	0.0625
1195	1396	1397	1346	1345	C32/40	1.2	0.0625
1196	1397	150	151	1346	C32/40	1.2	0.0625
1197	33	1398	1347	32	C32/40	1.2	0.0625
1198	1398	1399	1348	1347	C32/40	1.2	0.0625
1199	1399	1400	1349	1348	C32/40	1.2	0.0625
1200	1400	1401	1350	1349	C32/40	1.2	0.0625
1201	1401	1402	1351	1350	C32/40	1.2	0.0625
1202	1402	1403	1352	1351	C32/40	1.2	0.0625
1203	1403	1404	1353	1352	C32/40	1.2	0.0625
1204	1404	1405	1354	1353	C32/40	1.2	0.0625
1205	1405	1406	1355	1354	C32/40	1.2	0.0625
1206	1406	1407	1356	1355	C32/40	1.2	0.0625
1207	1407	1408	1357	1356	C32/40	1.2	0.0625
1208	1408	1409	1358	1357	C32/40	1.2	0.0625
1209	1409	1410	1359	1358	C32/40	1.2	0.0625
1210	1410	1411	1360	1359	C32/40	1.2	0.0625
1211	1411	1412	1361	1360	C32/40	1.2	0.0625
1212	1412	1413	1362	1361	C32/40	1.2	0.0625
1213	1413	1414	1363	1362	C32/40	1.2	0.0625
1214	1414	1415	1364	1363	C32/40	1.2	0.0625
1215	1415	1416	1365	1364	C32/40	1.2	0.0625
1216	1416	1417	1366	1365	C32/40	1.2	0.0625
1217	1417	1418	1367	1366	C32/40	1.2	0.0625
1218	1418	1419	1368	1367	C32/40	1.2	0.0625
1219	1419	1420	1369	1368	C32/40	1.2	0.0625
1220	1420	1421	1370	1369	C32/40	1.2	0.0625
1221	1421	1422	1371	1370	C32/40	1.2	0.0625
1222	1422	1423	1372	1371	C32/40	1.2	0.0625
1223	1423	1424	1373	1372	C32/40	1.2	0.0625
1224	1424	1425	1374	1373	C32/40	1.2	0.0625
1225	1425	1426	1375	1374	C32/40	1.2	0.0625
1226	1426	1427	1376	1375	C32/40	1.2	0.0625
1227	1427	1428	1377	1376	C32/40	1.2	0.0625
1228	1428	1429	1378	1377	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 300 di 550

1229	1429	1430	1379	1378	C32/40	1.2	0.0625
1230	1430	1431	1380	1379	C32/40	1.2	0.0625
1231	1431	1432	1381	1380	C32/40	1.2	0.0625
1232	1432	1433	1382	1381	C32/40	1.2	0.0625
1233	1433	1434	1383	1382	C32/40	1.2	0.0625
1234	1434	1435	1384	1383	C32/40	1.2	0.0625
1235	1435	1436	1385	1384	C32/40	1.2	0.0625
1236	1436	1437	1386	1385	C32/40	1.2	0.0625
1237	1437	1438	1387	1386	C32/40	1.2	0.0625
1238	1438	1439	1388	1387	C32/40	1.2	0.0625
1239	1439	1440	1389	1388	C32/40	1.2	0.0625
1240	1440	1441	1390	1389	C32/40	1.2	0.0625
1241	1441	1442	1391	1390	C32/40	1.2	0.0625
1242	1442	1443	1392	1391	C32/40	1.2	0.0625
1243	1443	1444	1393	1392	C32/40	1.2	0.0625
1244	1444	1445	1394	1393	C32/40	1.2	0.0625
1245	1445	1446	1395	1394	C32/40	1.2	0.0625
1246	1446	1447	1396	1395	C32/40	1.2	0.0625
1247	1447	1448	1397	1396	C32/40	1.2	0.0625
1248	1448	149	150	1397	C32/40	1.2	0.0625
1249	34	1449	1398	33	C32/40	1.2	0.0625
1250	1449	1450	1399	1398	C32/40	1.2	0.0625
1251	1450	1451	1400	1399	C32/40	1.2	0.0625
1252	1451	1452	1401	1400	C32/40	1.2	0.0625
1253	1452	1453	1402	1401	C32/40	1.2	0.0625
1254	1453	1454	1403	1402	C32/40	1.2	0.0625
1255	1454	1455	1404	1403	C32/40	1.2	0.0625
1256	1455	1456	1405	1404	C32/40	1.2	0.0625
1257	1456	1457	1406	1405	C32/40	1.2	0.0625
1258	1457	1458	1407	1406	C32/40	1.2	0.0625
1259	1458	1459	1408	1407	C32/40	1.2	0.0625
1260	1459	1460	1409	1408	C32/40	1.2	0.0625
1261	1460	1461	1410	1409	C32/40	1.2	0.0625
1262	1461	1462	1411	1410	C32/40	1.2	0.0625
1263	1462	1463	1412	1411	C32/40	1.2	0.0625
1264	1463	1464	1413	1412	C32/40	1.2	0.0625
1265	1464	1465	1414	1413	C32/40	1.2	0.0625
1266	1465	1466	1415	1414	C32/40	1.2	0.0625
1267	1466	1467	1416	1415	C32/40	1.2	0.0625
1268	1467	1468	1417	1416	C32/40	1.2	0.0625
1269	1468	1469	1418	1417	C32/40	1.2	0.0625
1270	1469	1470	1419	1418	C32/40	1.2	0.0625
1271	1470	1471	1420	1419	C32/40	1.2	0.0625
1272	1471	1472	1421	1420	C32/40	1.2	0.0625
1273	1472	1473	1422	1421	C32/40	1.2	0.0625
1274	1473	1474	1423	1422	C32/40	1.2	0.0625
1275	1474	1475	1424	1423	C32/40	1.2	0.0625
1276	1475	1476	1425	1424	C32/40	1.2	0.0625
1277	1476	1477	1426	1425	C32/40	1.2	0.0625
1278	1477	1478	1427	1426	C32/40	1.2	0.0625
1279	1478	1479	1428	1427	C32/40	1.2	0.0625
1280	1479	1480	1429	1428	C32/40	1.2	0.0625
1281	1480	1481	1430	1429	C32/40	1.2	0.0625
1282	1481	1482	1431	1430	C32/40	1.2	0.0625
1283	1482	1483	1432	1431	C32/40	1.2	0.0625
1284	1483	1484	1433	1432	C32/40	1.2	0.0625
1285	1484	1485	1434	1433	C32/40	1.2	0.0625
1286	1485	1486	1435	1434	C32/40	1.2	0.0625
1287	1486	1487	1436	1435	C32/40	1.2	0.0625
1288	1487	1488	1437	1436	C32/40	1.2	0.0625
1289	1488	1489	1438	1437	C32/40	1.2	0.0625
1290	1489	1490	1439	1438	C32/40	1.2	0.0625
1291	1490	1491	1440	1439	C32/40	1.2	0.0625
1292	1491	1492	1441	1440	C32/40	1.2	0.0625
1293	1492	1493	1442	1441	C32/40	1.2	0.0625
1294	1493	1494	1443	1442	C32/40	1.2	0.0625
1295	1494	1495	1444	1443	C32/40	1.2	0.0625
1296	1495	1496	1445	1444	C32/40	1.2	0.0625
1297	1496	1497	1446	1445	C32/40	1.2	0.0625
1298	1497	1498	1447	1446	C32/40	1.2	0.0625
1299	1498	1499	1448	1447	C32/40	1.2	0.0625
1300	1499	148	149	1448	C32/40	1.2	0.0625
1301	35	1500	1449	34	C32/40	1.2	0.0625
1302	1500	1501	1450	1449	C32/40	1.2	0.0625
1303	1501	1502	1451	1450	C32/40	1.2	0.0625
1304	1502	1503	1452	1451	C32/40	1.2	0.0625
1305	1503	1504	1453	1452	C32/40	1.2	0.0625
1306	1504	1505	1454	1453	C32/40	1.2	0.0625
1307	1505	1506	1455	1454	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 301 di 550

1308	1506	1507	1456	1455	C32/40	1.2	0.0625
1309	1507	1508	1457	1456	C32/40	1.2	0.0625
1310	1508	1509	1458	1457	C32/40	1.2	0.0625
1311	1509	1510	1459	1458	C32/40	1.2	0.0625
1312	1510	1511	1460	1459	C32/40	1.2	0.0625
1313	1511	1512	1461	1460	C32/40	1.2	0.0625
1314	1512	1513	1462	1461	C32/40	1.2	0.0625
1315	1513	1514	1463	1462	C32/40	1.2	0.0625
1316	1514	1515	1464	1463	C32/40	1.2	0.0625
1317	1515	1516	1465	1464	C32/40	1.2	0.0625
1318	1516	1517	1466	1465	C32/40	1.2	0.0625
1319	1517	1518	1467	1466	C32/40	1.2	0.0625
1320	1518	1519	1468	1467	C32/40	1.2	0.0625
1321	1519	1520	1469	1468	C32/40	1.2	0.0625
1322	1520	1521	1470	1469	C32/40	1.2	0.0625
1323	1521	1522	1471	1470	C32/40	1.2	0.0625
1324	1522	1523	1472	1471	C32/40	1.2	0.0625
1325	1523	1524	1473	1472	C32/40	1.2	0.0625
1326	1524	1525	1474	1473	C32/40	1.2	0.0625
1327	1525	1526	1475	1474	C32/40	1.2	0.0625
1328	1526	1527	1476	1475	C32/40	1.2	0.0625
1329	1527	1528	1477	1476	C32/40	1.2	0.0625
1330	1528	1529	1478	1477	C32/40	1.2	0.0625
1331	1529	1530	1479	1478	C32/40	1.2	0.0625
1332	1530	1531	1480	1479	C32/40	1.2	0.0625
1333	1531	1532	1481	1480	C32/40	1.2	0.0625
1334	1532	1533	1482	1481	C32/40	1.2	0.0625
1335	1533	1534	1483	1482	C32/40	1.2	0.0625
1336	1534	1535	1484	1483	C32/40	1.2	0.0625
1337	1535	1536	1485	1484	C32/40	1.2	0.0625
1338	1536	1537	1486	1485	C32/40	1.2	0.0625
1339	1537	1538	1487	1486	C32/40	1.2	0.0625
1340	1538	1539	1488	1487	C32/40	1.2	0.0625
1341	1539	1540	1489	1488	C32/40	1.2	0.0625
1342	1540	1541	1490	1489	C32/40	1.2	0.0625
1343	1541	1542	1491	1490	C32/40	1.2	0.0625
1344	1542	1543	1492	1491	C32/40	1.2	0.0625
1345	1543	1544	1493	1492	C32/40	1.2	0.0625
1346	1544	1545	1494	1493	C32/40	1.2	0.0625
1347	1545	1546	1495	1494	C32/40	1.2	0.0625
1348	1546	1547	1496	1495	C32/40	1.2	0.0625
1349	1547	1548	1497	1496	C32/40	1.2	0.0625
1350	1548	1549	1498	1497	C32/40	1.2	0.0625
1351	1549	1550	1499	1498	C32/40	1.2	0.0625
1352	1550	147	148	1499	C32/40	1.2	0.0625
1353	36	1551	1500	35	C32/40	1.2	0.0625
1354	1551	1552	1501	1500	C32/40	1.2	0.0625
1355	1552	1553	1502	1501	C32/40	1.2	0.0625
1356	1553	1554	1503	1502	C32/40	1.2	0.0625
1357	1554	1555	1504	1503	C32/40	1.2	0.0625
1358	1555	1556	1505	1504	C32/40	1.2	0.0625
1359	1556	1557	1506	1505	C32/40	1.2	0.0625
1360	1557	1558	1507	1506	C32/40	1.2	0.0625
1361	1558	1559	1508	1507	C32/40	1.2	0.0625
1362	1559	1560	1509	1508	C32/40	1.2	0.0625
1363	1560	1561	1510	1509	C32/40	1.2	0.0625
1364	1561	1562	1511	1510	C32/40	1.2	0.0625
1365	1562	1563	1512	1511	C32/40	1.2	0.0625
1366	1563	1564	1513	1512	C32/40	1.2	0.0625
1367	1564	1565	1514	1513	C32/40	1.2	0.0625
1368	1565	1566	1515	1514	C32/40	1.2	0.0625
1369	1566	1567	1516	1515	C32/40	1.2	0.0625
1370	1567	1568	1517	1516	C32/40	1.2	0.0625
1371	1568	1569	1518	1517	C32/40	1.2	0.0625
1372	1569	1570	1519	1518	C32/40	1.2	0.0625
1373	1570	1571	1520	1519	C32/40	1.2	0.0625
1374	1571	1572	1521	1520	C32/40	1.2	0.0625
1375	1572	1573	1522	1521	C32/40	1.2	0.0625
1376	1573	1574	1523	1522	C32/40	1.2	0.0625
1377	1574	1575	1524	1523	C32/40	1.2	0.0625
1378	1575	1576	1525	1524	C32/40	1.2	0.0625
1379	1576	1577	1526	1525	C32/40	1.2	0.0625
1380	1577	1578	1527	1526	C32/40	1.2	0.0625
1381	1578	1579	1528	1527	C32/40	1.2	0.0625
1382	1579	1580	1529	1528	C32/40	1.2	0.0625
1383	1580	1581	1530	1529	C32/40	1.2	0.0625
1384	1581	1582	1531	1530	C32/40	1.2	0.0625
1385	1582	1583	1532	1531	C32/40	1.2	0.0625
1386	1583	1584	1533	1532	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 302 di 550

1387	1584	1585	1534	1533	C32/40	1.2	0.0625
1388	1585	1586	1535	1534	C32/40	1.2	0.0625
1389	1586	1587	1536	1535	C32/40	1.2	0.0625
1390	1587	1588	1537	1536	C32/40	1.2	0.0625
1391	1588	1589	1538	1537	C32/40	1.2	0.0625
1392	1589	1590	1539	1538	C32/40	1.2	0.0625
1393	1590	1591	1540	1539	C32/40	1.2	0.0625
1394	1591	1592	1541	1540	C32/40	1.2	0.0625
1395	1592	1593	1542	1541	C32/40	1.2	0.0625
1396	1593	1594	1543	1542	C32/40	1.2	0.0625
1397	1594	1595	1544	1543	C32/40	1.2	0.0625
1398	1595	1596	1545	1544	C32/40	1.2	0.0625
1399	1596	1597	1546	1545	C32/40	1.2	0.0625
1400	1597	1598	1547	1546	C32/40	1.2	0.0625
1401	1598	1599	1548	1547	C32/40	1.2	0.0625
1402	1599	1600	1549	1548	C32/40	1.2	0.0625
1403	1600	1601	1550	1549	C32/40	1.2	0.0625
1404	1601	146	147	1550	C32/40	1.2	0.0625
1405	37	1602	1551	36	C32/40	1.2	0.0625
1406	1602	1603	1552	1551	C32/40	1.2	0.0625
1407	1603	1604	1553	1552	C32/40	1.2	0.0625
1408	1604	1605	1554	1553	C32/40	1.2	0.0625
1409	1605	1606	1555	1554	C32/40	1.2	0.0625
1410	1606	1607	1556	1555	C32/40	1.2	0.0625
1411	1607	1608	1557	1556	C32/40	1.2	0.0625
1412	1608	1609	1558	1557	C32/40	1.2	0.0625
1413	1609	1610	1559	1558	C32/40	1.2	0.0625
1414	1610	1611	1560	1559	C32/40	1.2	0.0625
1415	1611	1612	1561	1560	C32/40	1.2	0.0625
1416	1612	1613	1562	1561	C32/40	1.2	0.0625
1417	1613	1614	1563	1562	C32/40	1.2	0.0625
1418	1614	1615	1564	1563	C32/40	1.2	0.0625
1419	1615	1616	1565	1564	C32/40	1.2	0.0625
1420	1616	1617	1566	1565	C32/40	1.2	0.0625
1421	1617	1618	1567	1566	C32/40	1.2	0.0625
1422	1618	1619	1568	1567	C32/40	1.2	0.0625
1423	1619	1620	1569	1568	C32/40	1.2	0.0625
1424	1620	1621	1570	1569	C32/40	1.2	0.0625
1425	1621	1622	1571	1570	C32/40	1.2	0.0625
1426	1622	1623	1572	1571	C32/40	1.2	0.0625
1427	1623	1624	1573	1572	C32/40	1.2	0.0625
1428	1624	1625	1574	1573	C32/40	1.2	0.0625
1429	1625	1626	1575	1574	C32/40	1.2	0.0625
1430	1626	1627	1576	1575	C32/40	1.2	0.0625
1431	1627	1628	1577	1576	C32/40	1.2	0.0625
1432	1628	1629	1578	1577	C32/40	1.2	0.0625
1433	1629	1630	1579	1578	C32/40	1.2	0.0625
1434	1630	1631	1580	1579	C32/40	1.2	0.0625
1435	1631	1632	1581	1580	C32/40	1.2	0.0625
1436	1632	1633	1582	1581	C32/40	1.2	0.0625
1437	1633	1634	1583	1582	C32/40	1.2	0.0625
1438	1634	1635	1584	1583	C32/40	1.2	0.0625
1439	1635	1636	1585	1584	C32/40	1.2	0.0625
1440	1636	1637	1586	1585	C32/40	1.2	0.0625
1441	1637	1638	1587	1586	C32/40	1.2	0.0625
1442	1638	1639	1588	1587	C32/40	1.2	0.0625
1443	1639	1640	1589	1588	C32/40	1.2	0.0625
1444	1640	1641	1590	1589	C32/40	1.2	0.0625
1445	1641	1642	1591	1590	C32/40	1.2	0.0625
1446	1642	1643	1592	1591	C32/40	1.2	0.0625
1447	1643	1644	1593	1592	C32/40	1.2	0.0625
1448	1644	1645	1594	1593	C32/40	1.2	0.0625
1449	1645	1646	1595	1594	C32/40	1.2	0.0625
1450	1646	1647	1596	1595	C32/40	1.2	0.0625
1451	1647	1648	1597	1596	C32/40	1.2	0.0625
1452	1648	1649	1598	1597	C32/40	1.2	0.0625
1453	1649	1650	1599	1598	C32/40	1.2	0.0625
1454	1650	1651	1600	1599	C32/40	1.2	0.0625
1455	1651	1652	1601	1600	C32/40	1.2	0.0625
1456	1652	145	146	1601	C32/40	1.2	0.0625
1457	38	1653	1602	37	C32/40	1.2	0.0625
1458	1653	1654	1603	1602	C32/40	1.2	0.0625
1459	1654	1655	1604	1603	C32/40	1.2	0.0625
1460	1655	1656	1605	1604	C32/40	1.2	0.0625
1461	1656	1657	1606	1605	C32/40	1.2	0.0625
1462	1657	1658	1607	1606	C32/40	1.2	0.0625
1463	1658	1659	1608	1607	C32/40	1.2	0.0625
1464	1659	1660	1609	1608	C32/40	1.2	0.0625
1465	1660	1661	1610	1609	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 303 di 550

1466	1661	1662	1611	1610	C32/40	1.2	0.0625
1467	1662	1663	1612	1611	C32/40	1.2	0.0625
1468	1663	1664	1613	1612	C32/40	1.2	0.0625
1469	1664	1665	1614	1613	C32/40	1.2	0.0625
1470	1665	1666	1615	1614	C32/40	1.2	0.0625
1471	1666	1667	1616	1615	C32/40	1.2	0.0625
1472	1667	1668	1617	1616	C32/40	1.2	0.0625
1473	1668	1669	1618	1617	C32/40	1.2	0.0625
1474	1669	1670	1619	1618	C32/40	1.2	0.0625
1475	1670	1671	1620	1619	C32/40	1.2	0.0625
1476	1671	1672	1621	1620	C32/40	1.2	0.0625
1477	1672	1673	1622	1621	C32/40	1.2	0.0625
1478	1673	1674	1623	1622	C32/40	1.2	0.0625
1479	1674	1675	1624	1623	C32/40	1.2	0.0625
1480	1675	1676	1625	1624	C32/40	1.2	0.0625
1481	1676	1677	1626	1625	C32/40	1.2	0.0625
1482	1677	1678	1627	1626	C32/40	1.2	0.0625
1483	1678	1679	1628	1627	C32/40	1.2	0.0625
1484	1679	1680	1629	1628	C32/40	1.2	0.0625
1485	1680	1681	1630	1629	C32/40	1.2	0.0625
1486	1681	1682	1631	1630	C32/40	1.2	0.0625
1487	1682	1683	1632	1631	C32/40	1.2	0.0625
1488	1683	1684	1633	1632	C32/40	1.2	0.0625
1489	1684	1685	1634	1633	C32/40	1.2	0.0625
1490	1685	1686	1635	1634	C32/40	1.2	0.0625
1491	1686	1687	1636	1635	C32/40	1.2	0.0625
1492	1687	1688	1637	1636	C32/40	1.2	0.0625
1493	1688	1689	1638	1637	C32/40	1.2	0.0625
1494	1689	1690	1639	1638	C32/40	1.2	0.0625
1495	1690	1691	1640	1639	C32/40	1.2	0.0625
1496	1691	1692	1641	1640	C32/40	1.2	0.0625
1497	1692	1693	1642	1641	C32/40	1.2	0.0625
1498	1693	1694	1643	1642	C32/40	1.2	0.0625
1499	1694	1695	1644	1643	C32/40	1.2	0.0625
1500	1695	1696	1645	1644	C32/40	1.2	0.0625
1501	1696	1697	1646	1645	C32/40	1.2	0.0625
1502	1697	1698	1647	1646	C32/40	1.2	0.0625
1503	1698	1699	1648	1647	C32/40	1.2	0.0625
1504	1699	1700	1649	1648	C32/40	1.2	0.0625
1505	1700	1701	1650	1649	C32/40	1.2	0.0625
1506	1701	1702	1651	1650	C32/40	1.2	0.0625
1507	1702	1703	1652	1651	C32/40	1.2	0.0625
1508	1703	144	145	1652	C32/40	1.2	0.0625
1509	39	1704	1653	38	C32/40	1.2	0.0625
1510	1704	1705	1654	1653	C32/40	1.2	0.0625
1511	1705	1706	1655	1654	C32/40	1.2	0.0625
1512	1706	1707	1656	1655	C32/40	1.2	0.0625
1513	1707	1708	1657	1656	C32/40	1.2	0.0625
1514	1708	1709	1658	1657	C32/40	1.2	0.0625
1515	1709	1710	1659	1658	C32/40	1.2	0.0625
1516	1710	1711	1660	1659	C32/40	1.2	0.0625
1517	1711	1712	1661	1660	C32/40	1.2	0.0625
1518	1712	1713	1662	1661	C32/40	1.2	0.0625
1519	1713	1714	1663	1662	C32/40	1.2	0.0625
1520	1714	1715	1664	1663	C32/40	1.2	0.0625
1521	1715	1716	1665	1664	C32/40	1.2	0.0625
1522	1716	1717	1666	1665	C32/40	1.2	0.0625
1523	1717	1718	1667	1666	C32/40	1.2	0.0625
1524	1718	1719	1668	1667	C32/40	1.2	0.0625
1525	1719	1720	1669	1668	C32/40	1.2	0.0625
1526	1720	1721	1670	1669	C32/40	1.2	0.0625
1527	1721	1722	1671	1670	C32/40	1.2	0.0625
1528	1722	1723	1672	1671	C32/40	1.2	0.0625
1529	1723	1724	1673	1672	C32/40	1.2	0.0625
1530	1724	1725	1674	1673	C32/40	1.2	0.0625
1531	1725	1726	1675	1674	C32/40	1.2	0.0625
1532	1726	1727	1676	1675	C32/40	1.2	0.0625
1533	1727	1728	1677	1676	C32/40	1.2	0.0625
1534	1728	1729	1678	1677	C32/40	1.2	0.0625
1535	1729	1730	1679	1678	C32/40	1.2	0.0625
1536	1730	1731	1680	1679	C32/40	1.2	0.0625
1537	1731	1732	1681	1680	C32/40	1.2	0.0625
1538	1732	1733	1682	1681	C32/40	1.2	0.0625
1539	1733	1734	1683	1682	C32/40	1.2	0.0625
1540	1734	1735	1684	1683	C32/40	1.2	0.0625
1541	1735	1736	1685	1684	C32/40	1.2	0.0625
1542	1736	1737	1686	1685	C32/40	1.2	0.0625
1543	1737	1738	1687	1686	C32/40	1.2	0.0625
1544	1738	1739	1688	1687	C32/40	1.2	0.0625



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 304 di 550

1545	1739	1740	1689	1688	C32/40	1.2	0.0625
1546	1740	1741	1690	1689	C32/40	1.2	0.0625
1547	1741	1742	1691	1690	C32/40	1.2	0.0625
1548	1742	1743	1692	1691	C32/40	1.2	0.0625
1549	1743	1744	1693	1692	C32/40	1.2	0.0625
1550	1744	1745	1694	1693	C32/40	1.2	0.0625
1551	1745	1746	1695	1694	C32/40	1.2	0.0625
1552	1746	1747	1696	1695	C32/40	1.2	0.0625
1553	1747	1748	1697	1696	C32/40	1.2	0.0625
1554	1748	1749	1698	1697	C32/40	1.2	0.0625
1555	1749	1750	1699	1698	C32/40	1.2	0.0625
1556	1750	1751	1700	1699	C32/40	1.2	0.0625
1557	1751	1752	1701	1700	C32/40	1.2	0.0625
1558	1752	1753	1702	1701	C32/40	1.2	0.0625
1559	1753	1754	1703	1702	C32/40	1.2	0.0625
1560	1754	143	144	1703	C32/40	1.2	0.0625
1561	40	1755	1704	39	C32/40	1.2	0.0625
1562	1755	1756	1705	1704	C32/40	1.2	0.0625
1563	1756	1757	1706	1705	C32/40	1.2	0.0625
1564	1757	1758	1707	1706	C32/40	1.2	0.0625
1565	1758	1759	1708	1707	C32/40	1.2	0.0625
1566	1759	1760	1709	1708	C32/40	1.2	0.0625
1567	1760	1761	1710	1709	C32/40	1.2	0.0625
1568	1761	1762	1711	1710	C32/40	1.2	0.0625
1569	1762	1763	1712	1711	C32/40	1.2	0.0625
1570	1763	1764	1713	1712	C32/40	1.2	0.0625
1571	1764	1765	1714	1713	C32/40	1.2	0.0625
1572	1765	1766	1715	1714	C32/40	1.2	0.0625
1573	1766	1767	1716	1715	C32/40	1.2	0.0625
1574	1767	1768	1717	1716	C32/40	1.2	0.0625
1575	1768	1769	1718	1717	C32/40	1.2	0.0625
1576	1769	1770	1719	1718	C32/40	1.2	0.0625
1577	1770	1771	1720	1719	C32/40	1.2	0.0625
1578	1771	1772	1721	1720	C32/40	1.2	0.0625
1579	1772	1773	1722	1721	C32/40	1.2	0.0625
1580	1773	1774	1723	1722	C32/40	1.2	0.0625
1581	1774	1775	1724	1723	C32/40	1.2	0.0625
1582	1775	1776	1725	1724	C32/40	1.2	0.0625
1583	1776	1777	1726	1725	C32/40	1.2	0.0625
1584	1777	1778	1727	1726	C32/40	1.2	0.0625
1585	1778	1779	1728	1727	C32/40	1.2	0.0625
1586	1779	1780	1729	1728	C32/40	1.2	0.0625
1587	1780	1781	1730	1729	C32/40	1.2	0.0625
1588	1781	1782	1731	1730	C32/40	1.2	0.0625
1589	1782	1783	1732	1731	C32/40	1.2	0.0625
1590	1783	1784	1733	1732	C32/40	1.2	0.0625
1591	1784	1785	1734	1733	C32/40	1.2	0.0625
1592	1785	1786	1735	1734	C32/40	1.2	0.0625
1593	1786	1787	1736	1735	C32/40	1.2	0.0625
1594	1787	1788	1737	1736	C32/40	1.2	0.0625
1595	1788	1789	1738	1737	C32/40	1.2	0.0625
1596	1789	1790	1739	1738	C32/40	1.2	0.0625
1597	1790	1791	1740	1739	C32/40	1.2	0.0625
1598	1791	1792	1741	1740	C32/40	1.2	0.0625
1599	1792	1793	1742	1741	C32/40	1.2	0.0625
1600	1793	1794	1743	1742	C32/40	1.2	0.0625
1601	1794	1795	1744	1743	C32/40	1.2	0.0625
1602	1795	1796	1745	1744	C32/40	1.2	0.0625
1603	1796	1797	1746	1745	C32/40	1.2	0.0625
1604	1797	1798	1747	1746	C32/40	1.2	0.0625
1605	1798	1799	1748	1747	C32/40	1.2	0.0625
1606	1799	1800	1749	1748	C32/40	1.2	0.0625
1607	1800	1801	1750	1749	C32/40	1.2	0.0625
1608	1801	1802	1751	1750	C32/40	1.2	0.0625
1609	1802	1803	1752	1751	C32/40	1.2	0.0625
1610	1803	1804	1753	1752	C32/40	1.2	0.0625
1611	1804	1805	1754	1753	C32/40	1.2	0.0625
1612	1805	142	143	1754	C32/40	1.2	0.0625
1613	41	1806	1755	40	C32/40	1.2	0.0625
1614	1806	1807	1756	1755	C32/40	1.2	0.0625
1615	1807	1808	1757	1756	C32/40	1.2	0.0625
1616	1808	1809	1758	1757	C32/40	1.2	0.0625
1617	1809	1810	1759	1758	C32/40	1.2	0.0625
1618	1810	1811	1760	1759	C32/40	1.2	0.0625
1619	1811	1812	1761	1760	C32/40	1.2	0.0625
1620	1812	1813	1762	1761	C32/40	1.2	0.0625
1621	1813	1814	1763	1762	C32/40	1.2	0.0625
1622	1814	1815	1764	1763	C32/40	1.2	0.0625
1623	1815	1816	1765	1764	C32/40	1.2	0.0625



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 305 di 550

1624	1816	1817	1766	1765	C32/40	1.2	0.0625
1625	1817	1818	1767	1766	C32/40	1.2	0.0625
1626	1818	1819	1768	1767	C32/40	1.2	0.0625
1627	1819	1820	1769	1768	C32/40	1.2	0.0625
1628	1820	1821	1770	1769	C32/40	1.2	0.0625
1629	1821	1822	1771	1770	C32/40	1.2	0.0625
1630	1822	1823	1772	1771	C32/40	1.2	0.0625
1631	1823	1824	1773	1772	C32/40	1.2	0.0625
1632	1824	1825	1774	1773	C32/40	1.2	0.0625
1633	1825	1826	1775	1774	C32/40	1.2	0.0625
1634	1826	1827	1776	1775	C32/40	1.2	0.0625
1635	1827	1828	1777	1776	C32/40	1.2	0.0625
1636	1828	1829	1778	1777	C32/40	1.2	0.0625
1637	1829	1830	1779	1778	C32/40	1.2	0.0625
1638	1830	1831	1780	1779	C32/40	1.2	0.0625
1639	1831	1832	1781	1780	C32/40	1.2	0.0625
1640	1832	1833	1782	1781	C32/40	1.2	0.0625
1641	1833	1834	1783	1782	C32/40	1.2	0.0625
1642	1834	1835	1784	1783	C32/40	1.2	0.0625
1643	1835	1836	1785	1784	C32/40	1.2	0.0625
1644	1836	1837	1786	1785	C32/40	1.2	0.0625
1645	1837	1838	1787	1786	C32/40	1.2	0.0625
1646	1838	1839	1788	1787	C32/40	1.2	0.0625
1647	1839	1840	1789	1788	C32/40	1.2	0.0625
1648	1840	1841	1790	1789	C32/40	1.2	0.0625
1649	1841	1842	1791	1790	C32/40	1.2	0.0625
1650	1842	1843	1792	1791	C32/40	1.2	0.0625
1651	1843	1844	1793	1792	C32/40	1.2	0.0625
1652	1844	1845	1794	1793	C32/40	1.2	0.0625
1653	1845	1846	1795	1794	C32/40	1.2	0.0625
1654	1846	1847	1796	1795	C32/40	1.2	0.0625
1655	1847	1848	1797	1796	C32/40	1.2	0.0625
1656	1848	1849	1798	1797	C32/40	1.2	0.0625
1657	1849	1850	1799	1798	C32/40	1.2	0.0625
1658	1850	1851	1800	1799	C32/40	1.2	0.0625
1659	1851	1852	1801	1800	C32/40	1.2	0.0625
1660	1852	1853	1802	1801	C32/40	1.2	0.0625
1661	1853	1854	1803	1802	C32/40	1.2	0.0625
1662	1854	1855	1804	1803	C32/40	1.2	0.0625
1663	1855	1856	1805	1804	C32/40	1.2	0.0625
1664	1856	141	142	1805	C32/40	1.2	0.0625
1665	42	1857	1806	41	C32/40	1.2	0.0625
1666	1857	1858	1807	1806	C32/40	1.2	0.0625
1667	1858	1859	1808	1807	C32/40	1.2	0.0625
1668	1859	1860	1809	1808	C32/40	1.2	0.0625
1669	1860	1861	1810	1809	C32/40	1.2	0.0625
1670	1861	1862	1811	1810	C32/40	1.2	0.0625
1671	1862	1863	1812	1811	C32/40	1.2	0.0625
1672	1863	1864	1813	1812	C32/40	1.2	0.0625
1673	1864	1865	1814	1813	C32/40	1.2	0.0625
1674	1865	1866	1815	1814	C32/40	1.2	0.0625
1675	1866	1867	1816	1815	C32/40	1.2	0.0625
1676	1867	1868	1817	1816	C32/40	1.2	0.0625
1677	1868	1869	1818	1817	C32/40	1.2	0.0625
1678	1869	1870	1819	1818	C32/40	1.2	0.0625
1679	1870	1871	1820	1819	C32/40	1.2	0.0625
1680	1871	1872	1821	1820	C32/40	1.2	0.0625
1681	1872	1873	1822	1821	C32/40	1.2	0.0625
1682	1873	1874	1823	1822	C32/40	1.2	0.0625
1683	1874	1875	1824	1823	C32/40	1.2	0.0625
1684	1875	1876	1825	1824	C32/40	1.2	0.0625
1685	1876	1877	1826	1825	C32/40	1.2	0.0625
1686	1877	1878	1827	1826	C32/40	1.2	0.0625
1687	1878	1879	1828	1827	C32/40	1.2	0.0625
1688	1879	1880	1829	1828	C32/40	1.2	0.0625
1689	1880	1881	1830	1829	C32/40	1.2	0.0625
1690	1881	1882	1831	1830	C32/40	1.2	0.0625
1691	1882	1883	1832	1831	C32/40	1.2	0.0625
1692	1883	1884	1833	1832	C32/40	1.2	0.0625
1693	1884	1885	1834	1833	C32/40	1.2	0.0625
1694	1885	1886	1835	1834	C32/40	1.2	0.0625
1695	1886	1887	1836	1835	C32/40	1.2	0.0625
1696	1887	1888	1837	1836	C32/40	1.2	0.0625
1697	1888	1889	1838	1837	C32/40	1.2	0.0625
1698	1889	1890	1839	1838	C32/40	1.2	0.0625
1699	1890	1891	1840	1839	C32/40	1.2	0.0625
1700	1891	1892	1841	1840	C32/40	1.2	0.0625
1701	1892	1893	1842	1841	C32/40	1.2	0.0625
1702	1893	1894	1843	1842	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 306 di 550

1703	1894	1895	1844	1843	C32/40	1.2	0.0625
1704	1895	1896	1845	1844	C32/40	1.2	0.0625
1705	1896	1897	1846	1845	C32/40	1.2	0.0625
1706	1897	1898	1847	1846	C32/40	1.2	0.0625
1707	1898	1899	1848	1847	C32/40	1.2	0.0625
1708	1899	1900	1849	1848	C32/40	1.2	0.0625
1709	1900	1901	1850	1849	C32/40	1.2	0.0625
1710	1901	1902	1851	1850	C32/40	1.2	0.0625
1711	1902	1903	1852	1851	C32/40	1.2	0.0625
1712	1903	1904	1853	1852	C32/40	1.2	0.0625
1713	1904	1905	1854	1853	C32/40	1.2	0.0625
1714	1905	1906	1855	1854	C32/40	1.2	0.0625
1715	1906	1907	1856	1855	C32/40	1.2	0.0625
1716	1907	140	141	1856	C32/40	1.2	0.0625
1717	43	1908	1857	42	C32/40	1.2	0.0625
1718	1908	1909	1858	1857	C32/40	1.2	0.0625
1719	1909	1910	1859	1858	C32/40	1.2	0.0625
1720	1910	1911	1860	1859	C32/40	1.2	0.0625
1721	1911	1912	1861	1860	C32/40	1.2	0.0625
1722	1912	1913	1862	1861	C32/40	1.2	0.0625
1723	1913	1914	1863	1862	C32/40	1.2	0.0625
1724	1914	1915	1864	1863	C32/40	1.2	0.0625
1725	1915	1916	1865	1864	C32/40	1.2	0.0625
1726	1916	1917	1866	1865	C32/40	1.2	0.0625
1727	1917	1918	1867	1866	C32/40	1.2	0.0625
1728	1918	1919	1868	1867	C32/40	1.2	0.0625
1729	1919	1920	1869	1868	C32/40	1.2	0.0625
1730	1920	1921	1870	1869	C32/40	1.2	0.0625
1731	1921	1922	1871	1870	C32/40	1.2	0.0625
1732	1922	1923	1872	1871	C32/40	1.2	0.0625
1733	1923	1924	1873	1872	C32/40	1.2	0.0625
1734	1924	1925	1874	1873	C32/40	1.2	0.0625
1735	1925	1926	1875	1874	C32/40	1.2	0.0625
1736	1926	1927	1876	1875	C32/40	1.2	0.0625
1737	1927	1928	1877	1876	C32/40	1.2	0.0625
1738	1928	1929	1878	1877	C32/40	1.2	0.0625
1739	1929	1930	1879	1878	C32/40	1.2	0.0625
1740	1930	1931	1880	1879	C32/40	1.2	0.0625
1741	1931	1932	1881	1880	C32/40	1.2	0.0625
1742	1932	1933	1882	1881	C32/40	1.2	0.0625
1743	1933	1934	1883	1882	C32/40	1.2	0.0625
1744	1934	1935	1884	1883	C32/40	1.2	0.0625
1745	1935	1936	1885	1884	C32/40	1.2	0.0625
1746	1936	1937	1886	1885	C32/40	1.2	0.0625
1747	1937	1938	1887	1886	C32/40	1.2	0.0625
1748	1938	1939	1888	1887	C32/40	1.2	0.0625
1749	1939	1940	1889	1888	C32/40	1.2	0.0625
1750	1940	1941	1890	1889	C32/40	1.2	0.0625
1751	1941	1942	1891	1890	C32/40	1.2	0.0625
1752	1942	1943	1892	1891	C32/40	1.2	0.0625
1753	1943	1944	1893	1892	C32/40	1.2	0.0625
1754	1944	1945	1894	1893	C32/40	1.2	0.0625
1755	1945	1946	1895	1894	C32/40	1.2	0.0625
1756	1946	1947	1896	1895	C32/40	1.2	0.0625
1757	1947	1948	1897	1896	C32/40	1.2	0.0625
1758	1948	1949	1898	1897	C32/40	1.2	0.0625
1759	1949	1950	1899	1898	C32/40	1.2	0.0625
1760	1950	1951	1900	1899	C32/40	1.2	0.0625
1761	1951	1952	1901	1900	C32/40	1.2	0.0625
1762	1952	1953	1902	1901	C32/40	1.2	0.0625
1763	1953	1954	1903	1902	C32/40	1.2	0.0625
1764	1954	1955	1904	1903	C32/40	1.2	0.0625
1765	1955	1956	1905	1904	C32/40	1.2	0.0625
1766	1956	1957	1906	1905	C32/40	1.2	0.0625
1767	1957	1958	1907	1906	C32/40	1.2	0.0625
1768	1958	139	140	1907	C32/40	1.2	0.0625
1769	44	1959	1908	43	C32/40	1.2	0.0625
1770	1959	1960	1909	1908	C32/40	1.2	0.0625
1771	1960	1961	1910	1909	C32/40	1.2	0.0625
1772	1961	1962	1911	1910	C32/40	1.2	0.0625
1773	1962	1963	1912	1911	C32/40	1.2	0.0625
1774	1963	1964	1913	1912	C32/40	1.2	0.0625
1775	1964	1965	1914	1913	C32/40	1.2	0.0625
1776	1965	1966	1915	1914	C32/40	1.2	0.0625
1777	1966	1967	1916	1915	C32/40	1.2	0.0625
1778	1967	1968	1917	1916	C32/40	1.2	0.0625
1779	1968	1969	1918	1917	C32/40	1.2	0.0625
1780	1969	1970	1919	1918	C32/40	1.2	0.0625
1781	1970	1971	1920	1919	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 307 di 550

1782	1971	1972	1921	1920	C32/40	1.2	0.0625
1783	1972	1973	1922	1921	C32/40	1.2	0.0625
1784	1973	1974	1923	1922	C32/40	1.2	0.0625
1785	1974	1975	1924	1923	C32/40	1.2	0.0625
1786	1975	1976	1925	1924	C32/40	1.2	0.0625
1787	1976	1977	1926	1925	C32/40	1.2	0.0625
1788	1977	1978	1927	1926	C32/40	1.2	0.0625
1789	1978	1979	1928	1927	C32/40	1.2	0.0625
1790	1979	1980	1929	1928	C32/40	1.2	0.0625
1791	1980	1981	1930	1929	C32/40	1.2	0.0625
1792	1981	1982	1931	1930	C32/40	1.2	0.0625
1793	1982	1983	1932	1931	C32/40	1.2	0.0625
1794	1983	1984	1933	1932	C32/40	1.2	0.0625
1795	1984	1985	1934	1933	C32/40	1.2	0.0625
1796	1985	1986	1935	1934	C32/40	1.2	0.0625
1797	1986	1987	1936	1935	C32/40	1.2	0.0625
1798	1987	1988	1937	1936	C32/40	1.2	0.0625
1799	1988	1989	1938	1937	C32/40	1.2	0.0625
1800	1989	1990	1939	1938	C32/40	1.2	0.0625
1801	1990	1991	1940	1939	C32/40	1.2	0.0625
1802	1991	1992	1941	1940	C32/40	1.2	0.0625
1803	1992	1993	1942	1941	C32/40	1.2	0.0625
1804	1993	1994	1943	1942	C32/40	1.2	0.0625
1805	1994	1995	1944	1943	C32/40	1.2	0.0625
1806	1995	1996	1945	1944	C32/40	1.2	0.0625
1807	1996	1997	1946	1945	C32/40	1.2	0.0625
1808	1997	1998	1947	1946	C32/40	1.2	0.0625
1809	1998	1999	1948	1947	C32/40	1.2	0.0625
1810	1999	2000	1949	1948	C32/40	1.2	0.0625
1811	2000	2001	1950	1949	C32/40	1.2	0.0625
1812	2001	2002	1951	1950	C32/40	1.2	0.0625
1813	2002	2003	1952	1951	C32/40	1.2	0.0625
1814	2003	2004	1953	1952	C32/40	1.2	0.0625
1815	2004	2005	1954	1953	C32/40	1.2	0.0625
1816	2005	2006	1955	1954	C32/40	1.2	0.0625
1817	2006	2007	1956	1955	C32/40	1.2	0.0625
1818	2007	2008	1957	1956	C32/40	1.2	0.0625
1819	2008	2009	1958	1957	C32/40	1.2	0.0625
1820	2009	138	139	1958	C32/40	1.2	0.0625
1821	45	2010	1959	44	C32/40	1.2	0.0625
1822	2010	2011	1960	1959	C32/40	1.2	0.0625
1823	2011	2012	1961	1960	C32/40	1.2	0.0625
1824	2012	2013	1962	1961	C32/40	1.2	0.0625
1825	2013	2014	1963	1962	C32/40	1.2	0.0625
1826	2014	2015	1964	1963	C32/40	1.2	0.0625
1827	2015	2016	1965	1964	C32/40	1.2	0.0625
1828	2016	2017	1966	1965	C32/40	1.2	0.0625
1829	2017	2018	1967	1966	C32/40	1.2	0.0625
1830	2018	2019	1968	1967	C32/40	1.2	0.0625
1831	2019	2020	1969	1968	C32/40	1.2	0.0625
1832	2020	2021	1970	1969	C32/40	1.2	0.0625
1833	2021	2022	1971	1970	C32/40	1.2	0.0625
1834	2022	2023	1972	1971	C32/40	1.2	0.0625
1835	2023	2024	1973	1972	C32/40	1.2	0.0625
1836	2024	2025	1974	1973	C32/40	1.2	0.0625
1837	2025	2026	1975	1974	C32/40	1.2	0.0625
1838	2026	2027	1976	1975	C32/40	1.2	0.0625
1839	2027	2028	1977	1976	C32/40	1.2	0.0625
1840	2028	2029	1978	1977	C32/40	1.2	0.0625
1841	2029	2030	1979	1978	C32/40	1.2	0.0625
1842	2030	2031	1980	1979	C32/40	1.2	0.0625
1843	2031	2032	1981	1980	C32/40	1.2	0.0625
1844	2032	2033	1982	1981	C32/40	1.2	0.0625
1845	2033	2034	1983	1982	C32/40	1.2	0.0625
1846	2034	2035	1984	1983	C32/40	1.2	0.0625
1847	2035	2036	1985	1984	C32/40	1.2	0.0625
1848	2036	2037	1986	1985	C32/40	1.2	0.0625
1849	2037	2038	1987	1986	C32/40	1.2	0.0625
1850	2038	2039	1988	1987	C32/40	1.2	0.0625
1851	2039	2040	1989	1988	C32/40	1.2	0.0625
1852	2040	2041	1990	1989	C32/40	1.2	0.0625
1853	2041	2042	1991	1990	C32/40	1.2	0.0625
1854	2042	2043	1992	1991	C32/40	1.2	0.0625
1855	2043	2044	1993	1992	C32/40	1.2	0.0625
1856	2044	2045	1994	1993	C32/40	1.2	0.0625
1857	2045	2046	1995	1994	C32/40	1.2	0.0625
1858	2046	2047	1996	1995	C32/40	1.2	0.0625
1859	2047	2048	1997	1996	C32/40	1.2	0.0625
1860	2048	2049	1998	1997	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 308 di 550

1861	2049	2050	1999	1998	C32/40	1.2	0.0625
1862	2050	2051	2000	1999	C32/40	1.2	0.0625
1863	2051	2052	2001	2000	C32/40	1.2	0.0625
1864	2052	2053	2002	2001	C32/40	1.2	0.0625
1865	2053	2054	2003	2002	C32/40	1.2	0.0625
1866	2054	2055	2004	2003	C32/40	1.2	0.0625
1867	2055	2056	2005	2004	C32/40	1.2	0.0625
1868	2056	2057	2006	2005	C32/40	1.2	0.0625
1869	2057	2058	2007	2006	C32/40	1.2	0.0625
1870	2058	2059	2008	2007	C32/40	1.2	0.0625
1871	2059	2060	2009	2008	C32/40	1.2	0.0625
1872	2060	137	138	2009	C32/40	1.2	0.0625
1873	46	2061	2010	45	C32/40	1.2	0.0625
1874	2061	2062	2011	2010	C32/40	1.2	0.0625
1875	2062	2063	2012	2011	C32/40	1.2	0.0625
1876	2063	2064	2013	2012	C32/40	1.2	0.0625
1877	2064	2065	2014	2013	C32/40	1.2	0.0625
1878	2065	2066	2015	2014	C32/40	1.2	0.0625
1879	2066	2067	2016	2015	C32/40	1.2	0.0625
1880	2067	2068	2017	2016	C32/40	1.2	0.0625
1881	2068	2069	2018	2017	C32/40	1.2	0.0625
1882	2069	2070	2019	2018	C32/40	1.2	0.0625
1883	2070	2071	2020	2019	C32/40	1.2	0.0625
1884	2071	2072	2021	2020	C32/40	1.2	0.0625
1885	2072	2073	2022	2021	C32/40	1.2	0.0625
1886	2073	2074	2023	2022	C32/40	1.2	0.0625
1887	2074	2075	2024	2023	C32/40	1.2	0.0625
1888	2075	2076	2025	2024	C32/40	1.2	0.0625
1889	2076	2077	2026	2025	C32/40	1.2	0.0625
1890	2077	2078	2027	2026	C32/40	1.2	0.0625
1891	2078	2079	2028	2027	C32/40	1.2	0.0625
1892	2079	2080	2029	2028	C32/40	1.2	0.0625
1893	2080	2081	2030	2029	C32/40	1.2	0.0625
1894	2081	2082	2031	2030	C32/40	1.2	0.0625
1895	2082	2083	2032	2031	C32/40	1.2	0.0625
1896	2083	2084	2033	2032	C32/40	1.2	0.0625
1897	2084	2085	2034	2033	C32/40	1.2	0.0625
1898	2085	2086	2035	2034	C32/40	1.2	0.0625
1899	2086	2087	2036	2035	C32/40	1.2	0.0625
1900	2087	2088	2037	2036	C32/40	1.2	0.0625
1901	2088	2089	2038	2037	C32/40	1.2	0.0625
1902	2089	2090	2039	2038	C32/40	1.2	0.0625
1903	2090	2091	2040	2039	C32/40	1.2	0.0625
1904	2091	2092	2041	2040	C32/40	1.2	0.0625
1905	2092	2093	2042	2041	C32/40	1.2	0.0625
1906	2093	2094	2043	2042	C32/40	1.2	0.0625
1907	2094	2095	2044	2043	C32/40	1.2	0.0625
1908	2095	2096	2045	2044	C32/40	1.2	0.0625
1909	2096	2097	2046	2045	C32/40	1.2	0.0625
1910	2097	2098	2047	2046	C32/40	1.2	0.0625
1911	2098	2099	2048	2047	C32/40	1.2	0.0625
1912	2099	2100	2049	2048	C32/40	1.2	0.0625
1913	2100	2101	2050	2049	C32/40	1.2	0.0625
1914	2101	2102	2051	2050	C32/40	1.2	0.0625
1915	2102	2103	2052	2051	C32/40	1.2	0.0625
1916	2103	2104	2053	2052	C32/40	1.2	0.0625
1917	2104	2105	2054	2053	C32/40	1.2	0.0625
1918	2105	2106	2055	2054	C32/40	1.2	0.0625
1919	2106	2107	2056	2055	C32/40	1.2	0.0625
1920	2107	2108	2057	2056	C32/40	1.2	0.0625
1921	2108	2109	2058	2057	C32/40	1.2	0.0625
1922	2109	2110	2059	2058	C32/40	1.2	0.0625
1923	2110	2111	2060	2059	C32/40	1.2	0.0625
1924	2111	136	137	2060	C32/40	1.2	0.0625
1925	47	2112	2061	46	C32/40	1.2	0.0625
1926	2112	2113	2062	2061	C32/40	1.2	0.0625
1927	2113	2114	2063	2062	C32/40	1.2	0.0625
1928	2114	2115	2064	2063	C32/40	1.2	0.0625
1929	2115	2116	2065	2064	C32/40	1.2	0.0625
1930	2116	2117	2066	2065	C32/40	1.2	0.0625
1931	2117	2118	2067	2066	C32/40	1.2	0.0625
1932	2118	2119	2068	2067	C32/40	1.2	0.0625
1933	2119	2120	2069	2068	C32/40	1.2	0.0625
1934	2120	2121	2070	2069	C32/40	1.2	0.0625
1935	2121	2122	2071	2070	C32/40	1.2	0.0625
1936	2122	2123	2072	2071	C32/40	1.2	0.0625
1937	2123	2124	2073	2072	C32/40	1.2	0.0625
1938	2124	2125	2074	2073	C32/40	1.2	0.0625
1939	2125	2126	2075	2074	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 309 di 550

1940	2126	2127	2076	2075	C32/40	1.2	0.0625
1941	2127	2128	2077	2076	C32/40	1.2	0.0625
1942	2128	2129	2078	2077	C32/40	1.2	0.0625
1943	2129	2130	2079	2078	C32/40	1.2	0.0625
1944	2130	2131	2080	2079	C32/40	1.2	0.0625
1945	2131	2132	2081	2080	C32/40	1.2	0.0625
1946	2132	2133	2082	2081	C32/40	1.2	0.0625
1947	2133	2134	2083	2082	C32/40	1.2	0.0625
1948	2134	2135	2084	2083	C32/40	1.2	0.0625
1949	2135	2136	2085	2084	C32/40	1.2	0.0625
1950	2136	2137	2086	2085	C32/40	1.2	0.0625
1951	2137	2138	2087	2086	C32/40	1.2	0.0625
1952	2138	2139	2088	2087	C32/40	1.2	0.0625
1953	2139	2140	2089	2088	C32/40	1.2	0.0625
1954	2140	2141	2090	2089	C32/40	1.2	0.0625
1955	2141	2142	2091	2090	C32/40	1.2	0.0625
1956	2142	2143	2092	2091	C32/40	1.2	0.0625
1957	2143	2144	2093	2092	C32/40	1.2	0.0625
1958	2144	2145	2094	2093	C32/40	1.2	0.0625
1959	2145	2146	2095	2094	C32/40	1.2	0.0625
1960	2146	2147	2096	2095	C32/40	1.2	0.0625
1961	2147	2148	2097	2096	C32/40	1.2	0.0625
1962	2148	2149	2098	2097	C32/40	1.2	0.0625
1963	2149	2150	2099	2098	C32/40	1.2	0.0625
1964	2150	2151	2100	2099	C32/40	1.2	0.0625
1965	2151	2152	2101	2100	C32/40	1.2	0.0625
1966	2152	2153	2102	2101	C32/40	1.2	0.0625
1967	2153	2154	2103	2102	C32/40	1.2	0.0625
1968	2154	2155	2104	2103	C32/40	1.2	0.0625
1969	2155	2156	2105	2104	C32/40	1.2	0.0625
1970	2156	2157	2106	2105	C32/40	1.2	0.0625
1971	2157	2158	2107	2106	C32/40	1.2	0.0625
1972	2158	2159	2108	2107	C32/40	1.2	0.0625
1973	2159	2160	2109	2108	C32/40	1.2	0.0625
1974	2160	2161	2110	2109	C32/40	1.2	0.0625
1975	2161	2162	2111	2110	C32/40	1.2	0.0625
1976	2162	135	136	2111	C32/40	1.2	0.0625
1977	48	2163	2112	47	C32/40	1.2	0.0625
1978	2163	2164	2113	2112	C32/40	1.2	0.0625
1979	2164	2165	2114	2113	C32/40	1.2	0.0625
1980	2165	2166	2115	2114	C32/40	1.2	0.0625
1981	2166	2167	2116	2115	C32/40	1.2	0.0625
1982	2167	2168	2117	2116	C32/40	1.2	0.0625
1983	2168	2169	2118	2117	C32/40	1.2	0.0625
1984	2169	2170	2119	2118	C32/40	1.2	0.0625
1985	2170	2171	2120	2119	C32/40	1.2	0.0625
1986	2171	2172	2121	2120	C32/40	1.2	0.0625
1987	2172	2173	2122	2121	C32/40	1.2	0.0625
1988	2173	2174	2123	2122	C32/40	1.2	0.0625
1989	2174	2175	2124	2123	C32/40	1.2	0.0625
1990	2175	2176	2125	2124	C32/40	1.2	0.0625
1991	2176	2177	2126	2125	C32/40	1.2	0.0625
1992	2177	2178	2127	2126	C32/40	1.2	0.0625
1993	2178	2179	2128	2127	C32/40	1.2	0.0625
1994	2179	2180	2129	2128	C32/40	1.2	0.0625
1995	2180	2181	2130	2129	C32/40	1.2	0.0625
1996	2181	2182	2131	2130	C32/40	1.2	0.0625
1997	2182	2183	2132	2131	C32/40	1.2	0.0625
1998	2183	2184	2133	2132	C32/40	1.2	0.0625
1999	2184	2185	2134	2133	C32/40	1.2	0.0625
2000	2185	2186	2135	2134	C32/40	1.2	0.0625
2001	2186	2187	2136	2135	C32/40	1.2	0.0625
2002	2187	2188	2137	2136	C32/40	1.2	0.0625
2003	2188	2189	2138	2137	C32/40	1.2	0.0625
2004	2189	2190	2139	2138	C32/40	1.2	0.0625
2005	2190	2191	2140	2139	C32/40	1.2	0.0625
2006	2191	2192	2141	2140	C32/40	1.2	0.0625
2007	2192	2193	2142	2141	C32/40	1.2	0.0625
2008	2193	2194	2143	2142	C32/40	1.2	0.0625
2009	2194	2195	2144	2143	C32/40	1.2	0.0625
2010	2195	2196	2145	2144	C32/40	1.2	0.0625
2011	2196	2197	2146	2145	C32/40	1.2	0.0625
2012	2197	2198	2147	2146	C32/40	1.2	0.0625
2013	2198	2199	2148	2147	C32/40	1.2	0.0625
2014	2199	2200	2149	2148	C32/40	1.2	0.0625
2015	2200	2201	2150	2149	C32/40	1.2	0.0625
2016	2201	2202	2151	2150	C32/40	1.2	0.0625
2017	2202	2203	2152	2151	C32/40	1.2	0.0625
2018	2203	2204	2153	2152	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 310 di 550

2019	2204	2205	2154	2153	C32/40	1.2	0.0625
2020	2205	2206	2155	2154	C32/40	1.2	0.0625
2021	2206	2207	2156	2155	C32/40	1.2	0.0625
2022	2207	2208	2157	2156	C32/40	1.2	0.0625
2023	2208	2209	2158	2157	C32/40	1.2	0.0625
2024	2209	2210	2159	2158	C32/40	1.2	0.0625
2025	2210	2211	2160	2159	C32/40	1.2	0.0625
2026	2211	2212	2161	2160	C32/40	1.2	0.0625
2027	2212	2213	2162	2161	C32/40	1.2	0.0625
2028	2213	134	135	2162	C32/40	1.2	0.0625
2029	49	2214	2163	48	C32/40	1.2	0.0625
2030	2214	2215	2164	2163	C32/40	1.2	0.0625
2031	2215	2216	2165	2164	C32/40	1.2	0.0625
2032	2216	2217	2166	2165	C32/40	1.2	0.0625
2033	2217	2218	2167	2166	C32/40	1.2	0.0625
2034	2218	2219	2168	2167	C32/40	1.2	0.0625
2035	2219	2220	2169	2168	C32/40	1.2	0.0625
2036	2220	2221	2170	2169	C32/40	1.2	0.0625
2037	2221	2222	2171	2170	C32/40	1.2	0.0625
2038	2222	2223	2172	2171	C32/40	1.2	0.0625
2039	2223	2224	2173	2172	C32/40	1.2	0.0625
2040	2224	2225	2174	2173	C32/40	1.2	0.0625
2041	2225	2226	2175	2174	C32/40	1.2	0.0625
2042	2226	2227	2176	2175	C32/40	1.2	0.0625
2043	2227	2228	2177	2176	C32/40	1.2	0.0625
2044	2228	2229	2178	2177	C32/40	1.2	0.0625
2045	2229	2230	2179	2178	C32/40	1.2	0.0625
2046	2230	2231	2180	2179	C32/40	1.2	0.0625
2047	2231	2232	2181	2180	C32/40	1.2	0.0625
2048	2232	2233	2182	2181	C32/40	1.2	0.0625
2049	2233	2234	2183	2182	C32/40	1.2	0.0625
2050	2234	2235	2184	2183	C32/40	1.2	0.0625
2051	2235	2236	2185	2184	C32/40	1.2	0.0625
2052	2236	2237	2186	2185	C32/40	1.2	0.0625
2053	2237	2238	2187	2186	C32/40	1.2	0.0625
2054	2238	2239	2188	2187	C32/40	1.2	0.0625
2055	2239	2240	2189	2188	C32/40	1.2	0.0625
2056	2240	2241	2190	2189	C32/40	1.2	0.0625
2057	2241	2242	2191	2190	C32/40	1.2	0.0625
2058	2242	2243	2192	2191	C32/40	1.2	0.0625
2059	2243	2244	2193	2192	C32/40	1.2	0.0625
2060	2244	2245	2194	2193	C32/40	1.2	0.0625
2061	2245	2246	2195	2194	C32/40	1.2	0.0625
2062	2246	2247	2196	2195	C32/40	1.2	0.0625
2063	2247	2248	2197	2196	C32/40	1.2	0.0625
2064	2248	2249	2198	2197	C32/40	1.2	0.0625
2065	2249	2250	2199	2198	C32/40	1.2	0.0625
2066	2250	2251	2200	2199	C32/40	1.2	0.0625
2067	2251	2252	2201	2200	C32/40	1.2	0.0625
2068	2252	2253	2202	2201	C32/40	1.2	0.0625
2069	2253	2254	2203	2202	C32/40	1.2	0.0625
2070	2254	2255	2204	2203	C32/40	1.2	0.0625
2071	2255	2256	2205	2204	C32/40	1.2	0.0625
2072	2256	2257	2206	2205	C32/40	1.2	0.0625
2073	2257	2258	2207	2206	C32/40	1.2	0.0625
2074	2258	2259	2208	2207	C32/40	1.2	0.0625
2075	2259	2260	2209	2208	C32/40	1.2	0.0625
2076	2260	2261	2210	2209	C32/40	1.2	0.0625
2077	2261	2262	2211	2210	C32/40	1.2	0.0625
2078	2262	2263	2212	2211	C32/40	1.2	0.0625
2079	2263	2264	2213	2212	C32/40	1.2	0.0625
2080	2264	133	134	2213	C32/40	1.2	0.0625
2081	50	2265	2214	49	C32/40	1.2	0.0625
2082	2265	2266	2215	2214	C32/40	1.2	0.0625
2083	2266	2267	2216	2215	C32/40	1.2	0.0625
2084	2267	2268	2217	2216	C32/40	1.2	0.0625
2085	2268	2269	2218	2217	C32/40	1.2	0.0625
2086	2269	2270	2219	2218	C32/40	1.2	0.0625
2087	2270	2271	2220	2219	C32/40	1.2	0.0625
2088	2271	2272	2221	2220	C32/40	1.2	0.0625
2089	2272	2273	2222	2221	C32/40	1.2	0.0625
2090	2273	2274	2223	2222	C32/40	1.2	0.0625
2091	2274	2275	2224	2223	C32/40	1.2	0.0625
2092	2275	2276	2225	2224	C32/40	1.2	0.0625
2093	2276	2277	2226	2225	C32/40	1.2	0.0625
2094	2277	2278	2227	2226	C32/40	1.2	0.0625
2095	2278	2279	2228	2227	C32/40	1.2	0.0625
2096	2279	2280	2229	2228	C32/40	1.2	0.0625
2097	2280	2281	2230	2229	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 311 di 550

2098	2281	2282	2231	2230	C32/40	1.2	0.0625
2099	2282	2283	2232	2231	C32/40	1.2	0.0625
2100	2283	2284	2233	2232	C32/40	1.2	0.0625
2101	2284	2285	2234	2233	C32/40	1.2	0.0625
2102	2285	2286	2235	2234	C32/40	1.2	0.0625
2103	2286	2287	2236	2235	C32/40	1.2	0.0625
2104	2287	2288	2237	2236	C32/40	1.2	0.0625
2105	2288	2289	2238	2237	C32/40	1.2	0.0625
2106	2289	2290	2239	2238	C32/40	1.2	0.0625
2107	2290	2291	2240	2239	C32/40	1.2	0.0625
2108	2291	2292	2241	2240	C32/40	1.2	0.0625
2109	2292	2293	2242	2241	C32/40	1.2	0.0625
2110	2293	2294	2243	2242	C32/40	1.2	0.0625
2111	2294	2295	2244	2243	C32/40	1.2	0.0625
2112	2295	2296	2245	2244	C32/40	1.2	0.0625
2113	2296	2297	2246	2245	C32/40	1.2	0.0625
2114	2297	2298	2247	2246	C32/40	1.2	0.0625
2115	2298	2299	2248	2247	C32/40	1.2	0.0625
2116	2299	2300	2249	2248	C32/40	1.2	0.0625
2117	2300	2301	2250	2249	C32/40	1.2	0.0625
2118	2301	2302	2251	2250	C32/40	1.2	0.0625
2119	2302	2303	2252	2251	C32/40	1.2	0.0625
2120	2303	2304	2253	2252	C32/40	1.2	0.0625
2121	2304	2305	2254	2253	C32/40	1.2	0.0625
2122	2305	2306	2255	2254	C32/40	1.2	0.0625
2123	2306	2307	2256	2255	C32/40	1.2	0.0625
2124	2307	2308	2257	2256	C32/40	1.2	0.0625
2125	2308	2309	2258	2257	C32/40	1.2	0.0625
2126	2309	2310	2259	2258	C32/40	1.2	0.0625
2127	2310	2311	2260	2259	C32/40	1.2	0.0625
2128	2311	2312	2261	2260	C32/40	1.2	0.0625
2129	2312	2313	2262	2261	C32/40	1.2	0.0625
2130	2313	2314	2263	2262	C32/40	1.2	0.0625
2131	2314	2315	2264	2263	C32/40	1.2	0.0625
2132	2315	132	133	2264	C32/40	1.2	0.0625
2133	51	2316	2265	50	C32/40	1.2	0.0625
2134	2316	2317	2266	2265	C32/40	1.2	0.0625
2135	2317	2318	2267	2266	C32/40	1.2	0.0625
2136	2318	2319	2268	2267	C32/40	1.2	0.0625
2137	2319	2320	2269	2268	C32/40	1.2	0.0625
2138	2320	2321	2270	2269	C32/40	1.2	0.0625
2139	2321	2322	2271	2270	C32/40	1.2	0.0625
2140	2322	2323	2272	2271	C32/40	1.2	0.0625
2141	2323	2324	2273	2272	C32/40	1.2	0.0625
2142	2324	2325	2274	2273	C32/40	1.2	0.0625
2143	2325	2326	2275	2274	C32/40	1.2	0.0625
2144	2326	2327	2276	2275	C32/40	1.2	0.0625
2145	2327	2328	2277	2276	C32/40	1.2	0.0625
2146	2328	2329	2278	2277	C32/40	1.2	0.0625
2147	2329	2330	2279	2278	C32/40	1.2	0.0625
2148	2330	2331	2280	2279	C32/40	1.2	0.0625
2149	2331	2332	2281	2280	C32/40	1.2	0.0625
2150	2332	2333	2282	2281	C32/40	1.2	0.0625
2151	2333	2334	2283	2282	C32/40	1.2	0.0625
2152	2334	2335	2284	2283	C32/40	1.2	0.0625
2153	2335	2336	2285	2284	C32/40	1.2	0.0625
2154	2336	2337	2286	2285	C32/40	1.2	0.0625
2155	2337	2338	2287	2286	C32/40	1.2	0.0625
2156	2338	2339	2288	2287	C32/40	1.2	0.0625
2157	2339	2340	2289	2288	C32/40	1.2	0.0625
2158	2340	2341	2290	2289	C32/40	1.2	0.0625
2159	2341	2342	2291	2290	C32/40	1.2	0.0625
2160	2342	2343	2292	2291	C32/40	1.2	0.0625
2161	2343	2344	2293	2292	C32/40	1.2	0.0625
2162	2344	2345	2294	2293	C32/40	1.2	0.0625
2163	2345	2346	2295	2294	C32/40	1.2	0.0625
2164	2346	2347	2296	2295	C32/40	1.2	0.0625
2165	2347	2348	2297	2296	C32/40	1.2	0.0625
2166	2348	2349	2298	2297	C32/40	1.2	0.0625
2167	2349	2350	2299	2298	C32/40	1.2	0.0625
2168	2350	2351	2300	2299	C32/40	1.2	0.0625
2169	2351	2352	2301	2300	C32/40	1.2	0.0625
2170	2352	2353	2302	2301	C32/40	1.2	0.0625
2171	2353	2354	2303	2302	C32/40	1.2	0.0625
2172	2354	2355	2304	2303	C32/40	1.2	0.0625
2173	2355	2356	2305	2304	C32/40	1.2	0.0625
2174	2356	2357	2306	2305	C32/40	1.2	0.0625
2175	2357	2358	2307	2306	C32/40	1.2	0.0625
2176	2358	2359	2308	2307	C32/40	1.2	0.0625



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 312 di 550

2177	2359	2360	2309	2308	C32/40	1.2	0.0625
2178	2360	2361	2310	2309	C32/40	1.2	0.0625
2179	2361	2362	2311	2310	C32/40	1.2	0.0625
2180	2362	2363	2312	2311	C32/40	1.2	0.0625
2181	2363	2364	2313	2312	C32/40	1.2	0.0625
2182	2364	2365	2314	2313	C32/40	1.2	0.0625
2183	2365	2366	2315	2314	C32/40	1.2	0.0625
2184	2366	131	132	2315	C32/40	1.2	0.0625
2185	52	2367	2316	51	C32/40	1.2	0.0625
2186	2367	2368	2317	2316	C32/40	1.2	0.0625
2187	2368	2369	2318	2317	C32/40	1.2	0.0625
2188	2369	2370	2319	2318	C32/40	1.2	0.0625
2189	2370	2371	2320	2319	C32/40	1.2	0.0625
2190	2371	2372	2321	2320	C32/40	1.2	0.0625
2191	2372	2373	2322	2321	C32/40	1.2	0.0625
2192	2373	2374	2323	2322	C32/40	1.2	0.0625
2193	2374	2375	2324	2323	C32/40	1.2	0.0625
2194	2375	2376	2325	2324	C32/40	1.2	0.0625
2195	2376	2377	2326	2325	C32/40	1.2	0.0625
2196	2377	2378	2327	2326	C32/40	1.2	0.0625
2197	2378	2379	2328	2327	C32/40	1.2	0.0625
2198	2379	2380	2329	2328	C32/40	1.2	0.0625
2199	2380	2381	2330	2329	C32/40	1.2	0.0625
2200	2381	2382	2331	2330	C32/40	1.2	0.0625
2201	2382	2383	2332	2331	C32/40	1.2	0.0625
2202	2383	2384	2333	2332	C32/40	1.2	0.0625
2203	2384	2385	2334	2333	C32/40	1.2	0.0625
2204	2385	2386	2335	2334	C32/40	1.2	0.0625
2205	2386	2387	2336	2335	C32/40	1.2	0.0625
2206	2387	2388	2337	2336	C32/40	1.2	0.0625
2207	2388	2389	2338	2337	C32/40	1.2	0.0625
2208	2389	2390	2339	2338	C32/40	1.2	0.0625
2209	2390	2391	2340	2339	C32/40	1.2	0.0625
2210	2391	2392	2341	2340	C32/40	1.2	0.0625
2211	2392	2393	2342	2341	C32/40	1.2	0.0625
2212	2393	2394	2343	2342	C32/40	1.2	0.0625
2213	2394	2395	2344	2343	C32/40	1.2	0.0625
2214	2395	2396	2345	2344	C32/40	1.2	0.0625
2215	2396	2397	2346	2345	C32/40	1.2	0.0625
2216	2397	2398	2347	2346	C32/40	1.2	0.0625
2217	2398	2399	2348	2347	C32/40	1.2	0.0625
2218	2399	2400	2349	2348	C32/40	1.2	0.0625
2219	2400	2401	2350	2349	C32/40	1.2	0.0625
2220	2401	2402	2351	2350	C32/40	1.2	0.0625
2221	2402	2403	2352	2351	C32/40	1.2	0.0625
2222	2403	2404	2353	2352	C32/40	1.2	0.0625
2223	2404	2405	2354	2353	C32/40	1.2	0.0625
2224	2405	2406	2355	2354	C32/40	1.2	0.0625
2225	2406	2407	2356	2355	C32/40	1.2	0.0625
2226	2407	2408	2357	2356	C32/40	1.2	0.0625
2227	2408	2409	2358	2357	C32/40	1.2	0.0625
2228	2409	2410	2359	2358	C32/40	1.2	0.0625
2229	2410	2411	2360	2359	C32/40	1.2	0.0625
2230	2411	2412	2361	2360	C32/40	1.2	0.0625
2231	2412	2413	2362	2361	C32/40	1.2	0.0625
2232	2413	2414	2363	2362	C32/40	1.2	0.0625
2233	2414	2415	2364	2363	C32/40	1.2	0.0625
2234	2415	2416	2365	2364	C32/40	1.2	0.0625
2235	2416	2417	2366	2365	C32/40	1.2	0.0625
2236	2417	130	131	2366	C32/40	1.2	0.0625
2237	53	2418	2367	52	C32/40	1.2	0.0625
2238	2418	2419	2368	2367	C32/40	1.2	0.0625
2239	2419	2420	2369	2368	C32/40	1.2	0.0625
2240	2420	2421	2370	2369	C32/40	1.2	0.0625
2241	2421	2422	2371	2370	C32/40	1.2	0.0625
2242	2422	2423	2372	2371	C32/40	1.2	0.0625
2243	2423	2424	2373	2372	C32/40	1.2	0.0625
2244	2424	2425	2374	2373	C32/40	1.2	0.0625
2245	2425	2426	2375	2374	C32/40	1.2	0.0625
2246	2426	2427	2376	2375	C32/40	1.2	0.0625
2247	2427	2428	2377	2376	C32/40	1.2	0.0625
2248	2428	2429	2378	2377	C32/40	1.2	0.0625
2249	2429	2430	2379	2378	C32/40	1.2	0.0625
2250	2430	2431	2380	2379	C32/40	1.2	0.0625
2251	2431	2432	2381	2380	C32/40	1.2	0.0625
2252	2432	2433	2382	2381	C32/40	1.2	0.0625
2253	2433	2434	2383	2382	C32/40	1.2	0.0625
2254	2434	2435	2384	2383	C32/40	1.2	0.0625
2255	2435	2436	2385	2384	C32/40	1.2	0.0625



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 313 di 550

2256	2436	2437	2386	2385	C32/40	1.2	0.0625
2257	2437	2438	2387	2386	C32/40	1.2	0.0625
2258	2438	2439	2388	2387	C32/40	1.2	0.0625
2259	2439	2440	2389	2388	C32/40	1.2	0.0625
2260	2440	2441	2390	2389	C32/40	1.2	0.0625
2261	2441	2442	2391	2390	C32/40	1.2	0.0625
2262	2442	2443	2392	2391	C32/40	1.2	0.0625
2263	2443	2444	2393	2392	C32/40	1.2	0.0625
2264	2444	2445	2394	2393	C32/40	1.2	0.0625
2265	2445	2446	2395	2394	C32/40	1.2	0.0625
2266	2446	2447	2396	2395	C32/40	1.2	0.0625
2267	2447	2448	2397	2396	C32/40	1.2	0.0625
2268	2448	2449	2398	2397	C32/40	1.2	0.0625
2269	2449	2450	2399	2398	C32/40	1.2	0.0625
2270	2450	2451	2400	2399	C32/40	1.2	0.0625
2271	2451	2452	2401	2400	C32/40	1.2	0.0625
2272	2452	2453	2402	2401	C32/40	1.2	0.0625
2273	2453	2454	2403	2402	C32/40	1.2	0.0625
2274	2454	2455	2404	2403	C32/40	1.2	0.0625
2275	2455	2456	2405	2404	C32/40	1.2	0.0625
2276	2456	2457	2406	2405	C32/40	1.2	0.0625
2277	2457	2458	2407	2406	C32/40	1.2	0.0625
2278	2458	2459	2408	2407	C32/40	1.2	0.0625
2279	2459	2460	2409	2408	C32/40	1.2	0.0625
2280	2460	2461	2410	2409	C32/40	1.2	0.0625
2281	2461	2462	2411	2410	C32/40	1.2	0.0625
2282	2462	2463	2412	2411	C32/40	1.2	0.0625
2283	2463	2464	2413	2412	C32/40	1.2	0.0625
2284	2464	2465	2414	2413	C32/40	1.2	0.0625
2285	2465	2466	2415	2414	C32/40	1.2	0.0625
2286	2466	2467	2416	2415	C32/40	1.2	0.0625
2287	2467	2468	2417	2416	C32/40	1.2	0.0625
2288	2468	129	130	2417	C32/40	1.2	0.0625
2289	54	2469	2418	53	C32/40	1.2	0.0625
2290	2469	2470	2419	2418	C32/40	1.2	0.0625
2291	2470	2471	2420	2419	C32/40	1.2	0.0625
2292	2471	2472	2421	2420	C32/40	1.2	0.0625
2293	2472	2473	2422	2421	C32/40	1.2	0.0625
2294	2473	2474	2423	2422	C32/40	1.2	0.0625
2295	2474	2475	2424	2423	C32/40	1.2	0.0625
2296	2475	2476	2425	2424	C32/40	1.2	0.0625
2297	2476	2477	2426	2425	C32/40	1.2	0.0625
2298	2477	2478	2427	2426	C32/40	1.2	0.0625
2299	2478	2479	2428	2427	C32/40	1.2	0.0625
2300	2479	2480	2429	2428	C32/40	1.2	0.0625
2301	2480	2481	2430	2429	C32/40	1.2	0.0625
2302	2481	2482	2431	2430	C32/40	1.2	0.0625
2303	2482	2483	2432	2431	C32/40	1.2	0.0625
2304	2483	2484	2433	2432	C32/40	1.2	0.0625
2305	2484	2485	2434	2433	C32/40	1.2	0.0625
2306	2485	2486	2435	2434	C32/40	1.2	0.0625
2307	2486	2487	2436	2435	C32/40	1.2	0.0625
2308	2487	2488	2437	2436	C32/40	1.2	0.0625
2309	2488	2489	2438	2437	C32/40	1.2	0.0625
2310	2489	2490	2439	2438	C32/40	1.2	0.0625
2311	2490	2491	2440	2439	C32/40	1.2	0.0625
2312	2491	2492	2441	2440	C32/40	1.2	0.0625
2313	2492	2493	2442	2441	C32/40	1.2	0.0625
2314	2493	2494	2443	2442	C32/40	1.2	0.0625
2315	2494	2495	2444	2443	C32/40	1.2	0.0625
2316	2495	2496	2445	2444	C32/40	1.2	0.0625
2317	2496	2497	2446	2445	C32/40	1.2	0.0625
2318	2497	2498	2447	2446	C32/40	1.2	0.0625
2319	2498	2499	2448	2447	C32/40	1.2	0.0625
2320	2499	2500	2449	2448	C32/40	1.2	0.0625
2321	2500	2501	2450	2449	C32/40	1.2	0.0625
2322	2501	2502	2451	2450	C32/40	1.2	0.0625
2323	2502	2503	2452	2451	C32/40	1.2	0.0625
2324	2503	2504	2453	2452	C32/40	1.2	0.0625
2325	2504	2505	2454	2453	C32/40	1.2	0.0625
2326	2505	2506	2455	2454	C32/40	1.2	0.0625
2327	2506	2507	2456	2455	C32/40	1.2	0.0625
2328	2507	2508	2457	2456	C32/40	1.2	0.0625
2329	2508	2509	2458	2457	C32/40	1.2	0.0625
2330	2509	2510	2459	2458	C32/40	1.2	0.0625
2331	2510	2511	2460	2459	C32/40	1.2	0.0625
2332	2511	2512	2461	2460	C32/40	1.2	0.0625
2333	2512	2513	2462	2461	C32/40	1.2	0.0625
2334	2513	2514	2463	2462	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 314 di 550

2335	2514	2515	2464	2463	C32/40	1.2	0.0625
2336	2515	2516	2465	2464	C32/40	1.2	0.0625
2337	2516	2517	2466	2465	C32/40	1.2	0.0625
2338	2517	2518	2467	2466	C32/40	1.2	0.0625
2339	2518	2519	2468	2467	C32/40	1.2	0.0625
2340	2519	128	129	2468	C32/40	1.2	0.0625
2341	55	2520	2469	54	C32/40	1.2	0.0625
2342	2520	2521	2470	2469	C32/40	1.2	0.0625
2343	2521	2522	2471	2470	C32/40	1.2	0.0625
2344	2522	2523	2472	2471	C32/40	1.2	0.0625
2345	2523	2524	2473	2472	C32/40	1.2	0.0625
2346	2524	2525	2474	2473	C32/40	1.2	0.0625
2347	2525	2526	2475	2474	C32/40	1.2	0.0625
2348	2526	2527	2476	2475	C32/40	1.2	0.0625
2349	2527	2528	2477	2476	C32/40	1.2	0.0625
2350	2528	2529	2478	2477	C32/40	1.2	0.0625
2351	2529	2530	2479	2478	C32/40	1.2	0.0625
2352	2530	2531	2480	2479	C32/40	1.2	0.0625
2353	2531	2532	2481	2480	C32/40	1.2	0.0625
2354	2532	2533	2482	2481	C32/40	1.2	0.0625
2355	2533	2534	2483	2482	C32/40	1.2	0.0625
2356	2534	2535	2484	2483	C32/40	1.2	0.0625
2357	2535	2536	2485	2484	C32/40	1.2	0.0625
2358	2536	2537	2486	2485	C32/40	1.2	0.0625
2359	2537	2538	2487	2486	C32/40	1.2	0.0625
2360	2538	2539	2488	2487	C32/40	1.2	0.0625
2361	2539	2540	2489	2488	C32/40	1.2	0.0625
2362	2540	2541	2490	2489	C32/40	1.2	0.0625
2363	2541	2542	2491	2490	C32/40	1.2	0.0625
2364	2542	2543	2492	2491	C32/40	1.2	0.0625
2365	2543	2544	2493	2492	C32/40	1.2	0.0625
2366	2544	2545	2494	2493	C32/40	1.2	0.0625
2367	2545	2546	2495	2494	C32/40	1.2	0.0625
2368	2546	2547	2496	2495	C32/40	1.2	0.0625
2369	2547	2548	2497	2496	C32/40	1.2	0.0625
2370	2548	2549	2498	2497	C32/40	1.2	0.0625
2371	2549	2550	2499	2498	C32/40	1.2	0.0625
2372	2550	2551	2500	2499	C32/40	1.2	0.0625
2373	2551	2552	2501	2500	C32/40	1.2	0.0625
2374	2552	2553	2502	2501	C32/40	1.2	0.0625
2375	2553	2554	2503	2502	C32/40	1.2	0.0625
2376	2554	2555	2504	2503	C32/40	1.2	0.0625
2377	2555	2556	2505	2504	C32/40	1.2	0.0625
2378	2556	2557	2506	2505	C32/40	1.2	0.0625
2379	2557	2558	2507	2506	C32/40	1.2	0.0625
2380	2558	2559	2508	2507	C32/40	1.2	0.0625
2381	2559	2560	2509	2508	C32/40	1.2	0.0625
2382	2560	2561	2510	2509	C32/40	1.2	0.0625
2383	2561	2562	2511	2510	C32/40	1.2	0.0625
2384	2562	2563	2512	2511	C32/40	1.2	0.0625
2385	2563	2564	2513	2512	C32/40	1.2	0.0625
2386	2564	2565	2514	2513	C32/40	1.2	0.0625
2387	2565	2566	2515	2514	C32/40	1.2	0.0625
2388	2566	2567	2516	2515	C32/40	1.2	0.0625
2389	2567	2568	2517	2516	C32/40	1.2	0.0625
2390	2568	2569	2518	2517	C32/40	1.2	0.0625
2391	2569	2570	2519	2518	C32/40	1.2	0.0625
2392	2570	127	128	2519	C32/40	1.2	0.0625
2393	56	2571	2520	55	C32/40	1.2	0.0625
2394	2571	2572	2521	2520	C32/40	1.2	0.0625
2395	2572	2573	2522	2521	C32/40	1.2	0.0625
2396	2573	2574	2523	2522	C32/40	1.2	0.0625
2397	2574	2575	2524	2523	C32/40	1.2	0.0625
2398	2575	2576	2525	2524	C32/40	1.2	0.0625
2399	2576	2577	2526	2525	C32/40	1.2	0.0625
2400	2577	2578	2527	2526	C32/40	1.2	0.0625
2401	2578	2579	2528	2527	C32/40	1.2	0.0625
2402	2579	2580	2529	2528	C32/40	1.2	0.0625
2403	2580	2581	2530	2529	C32/40	1.2	0.0625
2404	2581	2582	2531	2530	C32/40	1.2	0.0625
2405	2582	2583	2532	2531	C32/40	1.2	0.0625
2406	2583	2584	2533	2532	C32/40	1.2	0.0625
2407	2584	2585	2534	2533	C32/40	1.2	0.0625
2408	2585	2586	2535	2534	C32/40	1.2	0.0625
2409	2586	2587	2536	2535	C32/40	1.2	0.0625
2410	2587	2588	2537	2536	C32/40	1.2	0.0625
2411	2588	2589	2538	2537	C32/40	1.2	0.0625
2412	2589	2590	2539	2538	C32/40	1.2	0.0625
2413	2590	2591	2540	2539	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 315 di 550

2414	2591	2592	2541	2540	C32/40	1.2	0.0625
2415	2592	2593	2542	2541	C32/40	1.2	0.0625
2416	2593	2594	2543	2542	C32/40	1.2	0.0625
2417	2594	2595	2544	2543	C32/40	1.2	0.0625
2418	2595	2596	2545	2544	C32/40	1.2	0.0625
2419	2596	2597	2546	2545	C32/40	1.2	0.0625
2420	2597	2598	2547	2546	C32/40	1.2	0.0625
2421	2598	2599	2548	2547	C32/40	1.2	0.0625
2422	2599	2600	2549	2548	C32/40	1.2	0.0625
2423	2600	2601	2550	2549	C32/40	1.2	0.0625
2424	2601	2602	2551	2550	C32/40	1.2	0.0625
2425	2602	2603	2552	2551	C32/40	1.2	0.0625
2426	2603	2604	2553	2552	C32/40	1.2	0.0625
2427	2604	2605	2554	2553	C32/40	1.2	0.0625
2428	2605	2606	2555	2554	C32/40	1.2	0.0625
2429	2606	2607	2556	2555	C32/40	1.2	0.0625
2430	2607	2608	2557	2556	C32/40	1.2	0.0625
2431	2608	2609	2558	2557	C32/40	1.2	0.0625
2432	2609	2610	2559	2558	C32/40	1.2	0.0625
2433	2610	2611	2560	2559	C32/40	1.2	0.0625
2434	2611	2612	2561	2560	C32/40	1.2	0.0625
2435	2612	2613	2562	2561	C32/40	1.2	0.0625
2436	2613	2614	2563	2562	C32/40	1.2	0.0625
2437	2614	2615	2564	2563	C32/40	1.2	0.0625
2438	2615	2616	2565	2564	C32/40	1.2	0.0625
2439	2616	2617	2566	2565	C32/40	1.2	0.0625
2440	2617	2618	2567	2566	C32/40	1.2	0.0625
2441	2618	2619	2568	2567	C32/40	1.2	0.0625
2442	2619	2620	2569	2568	C32/40	1.2	0.0625
2443	2620	2621	2570	2569	C32/40	1.2	0.0625
2444	2621	126	127	2570	C32/40	1.2	0.0625
2445	57	2622	2571	56	C32/40	1.2	0.0625
2446	2622	2623	2572	2571	C32/40	1.2	0.0625
2447	2623	2624	2573	2572	C32/40	1.2	0.0625
2448	2624	2625	2574	2573	C32/40	1.2	0.0625
2449	2625	2626	2575	2574	C32/40	1.2	0.0625
2450	2626	2627	2576	2575	C32/40	1.2	0.0625
2451	2627	2628	2577	2576	C32/40	1.2	0.0625
2452	2628	2629	2578	2577	C32/40	1.2	0.0625
2453	2629	2630	2579	2578	C32/40	1.2	0.0625
2454	2630	2631	2580	2579	C32/40	1.2	0.0625
2455	2631	2632	2581	2580	C32/40	1.2	0.0625
2456	2632	2633	2582	2581	C32/40	1.2	0.0625
2457	2633	2634	2583	2582	C32/40	1.2	0.0625
2458	2634	2635	2584	2583	C32/40	1.2	0.0625
2459	2635	2636	2585	2584	C32/40	1.2	0.0625
2460	2636	2637	2586	2585	C32/40	1.2	0.0625
2461	2637	2638	2587	2586	C32/40	1.2	0.0625
2462	2638	2639	2588	2587	C32/40	1.2	0.0625
2463	2639	2640	2589	2588	C32/40	1.2	0.0625
2464	2640	2641	2590	2589	C32/40	1.2	0.0625
2465	2641	2642	2591	2590	C32/40	1.2	0.0625
2466	2642	2643	2592	2591	C32/40	1.2	0.0625
2467	2643	2644	2593	2592	C32/40	1.2	0.0625
2468	2644	2645	2594	2593	C32/40	1.2	0.0625
2469	2645	2646	2595	2594	C32/40	1.2	0.0625
2470	2646	2647	2596	2595	C32/40	1.2	0.0625
2471	2647	2648	2597	2596	C32/40	1.2	0.0625
2472	2648	2649	2598	2597	C32/40	1.2	0.0625
2473	2649	2650	2599	2598	C32/40	1.2	0.0625
2474	2650	2651	2600	2599	C32/40	1.2	0.0625
2475	2651	2652	2601	2600	C32/40	1.2	0.0625
2476	2652	2653	2602	2601	C32/40	1.2	0.0625
2477	2653	2654	2603	2602	C32/40	1.2	0.0625
2478	2654	2655	2604	2603	C32/40	1.2	0.0625
2479	2655	2656	2605	2604	C32/40	1.2	0.0625
2480	2656	2657	2606	2605	C32/40	1.2	0.0625
2481	2657	2658	2607	2606	C32/40	1.2	0.0625
2482	2658	2659	2608	2607	C32/40	1.2	0.0625
2483	2659	2660	2609	2608	C32/40	1.2	0.0625
2484	2660	2661	2610	2609	C32/40	1.2	0.0625
2485	2661	2662	2611	2610	C32/40	1.2	0.0625
2486	2662	2663	2612	2611	C32/40	1.2	0.0625
2487	2663	2664	2613	2612	C32/40	1.2	0.0625
2488	2664	2665	2614	2613	C32/40	1.2	0.0625
2489	2665	2666	2615	2614	C32/40	1.2	0.0625
2490	2666	2667	2616	2615	C32/40	1.2	0.0625
2491	2667	2668	2617	2616	C32/40	1.2	0.0625
2492	2668	2669	2618	2617	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 316 di 550

2493	2669	2670	2619	2618	C32/40	1.2	0.0625
2494	2670	2671	2620	2619	C32/40	1.2	0.0625
2495	2671	2672	2621	2620	C32/40	1.2	0.0625
2496	2672	125	126	2621	C32/40	1.2	0.0625
2497	58	2673	2622	57	C32/40	1.2	0.0625
2498	2673	2674	2623	2622	C32/40	1.2	0.0625
2499	2674	2675	2624	2623	C32/40	1.2	0.0625
2500	2675	2676	2625	2624	C32/40	1.2	0.0625
2501	2676	2677	2626	2625	C32/40	1.2	0.0625
2502	2677	2678	2627	2626	C32/40	1.2	0.0625
2503	2678	2679	2628	2627	C32/40	1.2	0.0625
2504	2679	2680	2629	2628	C32/40	1.2	0.0625
2505	2680	2681	2630	2629	C32/40	1.2	0.0625
2506	2681	2682	2631	2630	C32/40	1.2	0.0625
2507	2682	2683	2632	2631	C32/40	1.2	0.0625
2508	2683	2684	2633	2632	C32/40	1.2	0.0625
2509	2684	2685	2634	2633	C32/40	1.2	0.0625
2510	2685	2686	2635	2634	C32/40	1.2	0.0625
2511	2686	2687	2636	2635	C32/40	1.2	0.0625
2512	2687	2688	2637	2636	C32/40	1.2	0.0625
2513	2688	2689	2638	2637	C32/40	1.2	0.0625
2514	2689	2690	2639	2638	C32/40	1.2	0.0625
2515	2690	2691	2640	2639	C32/40	1.2	0.0625
2516	2691	2692	2641	2640	C32/40	1.2	0.0625
2517	2692	2693	2642	2641	C32/40	1.2	0.0625
2518	2693	2694	2643	2642	C32/40	1.2	0.0625
2519	2694	2695	2644	2643	C32/40	1.2	0.0625
2520	2695	2696	2645	2644	C32/40	1.2	0.0625
2521	2696	2697	2646	2645	C32/40	1.2	0.0625
2522	2697	2698	2647	2646	C32/40	1.2	0.0625
2523	2698	2699	2648	2647	C32/40	1.2	0.0625
2524	2699	2700	2649	2648	C32/40	1.2	0.0625
2525	2700	2701	2650	2649	C32/40	1.2	0.0625
2526	2701	2702	2651	2650	C32/40	1.2	0.0625
2527	2702	2703	2652	2651	C32/40	1.2	0.0625
2528	2703	2704	2653	2652	C32/40	1.2	0.0625
2529	2704	2705	2654	2653	C32/40	1.2	0.0625
2530	2705	2706	2655	2654	C32/40	1.2	0.0625
2531	2706	2707	2656	2655	C32/40	1.2	0.0625
2532	2707	2708	2657	2656	C32/40	1.2	0.0625
2533	2708	2709	2658	2657	C32/40	1.2	0.0625
2534	2709	2710	2659	2658	C32/40	1.2	0.0625
2535	2710	2711	2660	2659	C32/40	1.2	0.0625
2536	2711	2712	2661	2660	C32/40	1.2	0.0625
2537	2712	2713	2662	2661	C32/40	1.2	0.0625
2538	2713	2714	2663	2662	C32/40	1.2	0.0625
2539	2714	2715	2664	2663	C32/40	1.2	0.0625
2540	2715	2716	2665	2664	C32/40	1.2	0.0625
2541	2716	2717	2666	2665	C32/40	1.2	0.0625
2542	2717	2718	2667	2666	C32/40	1.2	0.0625
2543	2718	2719	2668	2667	C32/40	1.2	0.0625
2544	2719	2720	2669	2668	C32/40	1.2	0.0625
2545	2720	2721	2670	2669	C32/40	1.2	0.0625
2546	2721	2722	2671	2670	C32/40	1.2	0.0625
2547	2722	2723	2672	2671	C32/40	1.2	0.0625
2548	2723	124	125	2672	C32/40	1.2	0.0625
2549	59	2724	2673	58	C32/40	1.2	0.0625
2550	2724	2725	2674	2673	C32/40	1.2	0.0625
2551	2725	2726	2675	2674	C32/40	1.2	0.0625
2552	2726	2727	2676	2675	C32/40	1.2	0.0625
2553	2727	2728	2677	2676	C32/40	1.2	0.0625
2554	2728	2729	2678	2677	C32/40	1.2	0.0625
2555	2729	2730	2679	2678	C32/40	1.2	0.0625
2556	2730	2731	2680	2679	C32/40	1.2	0.0625
2557	2731	2732	2681	2680	C32/40	1.2	0.0625
2558	2732	2733	2682	2681	C32/40	1.2	0.0625
2559	2733	2734	2683	2682	C32/40	1.2	0.0625
2560	2734	2735	2684	2683	C32/40	1.2	0.0625
2561	2735	2736	2685	2684	C32/40	1.2	0.0625
2562	2736	2737	2686	2685	C32/40	1.2	0.0625
2563	2737	2738	2687	2686	C32/40	1.2	0.0625
2564	2738	2739	2688	2687	C32/40	1.2	0.0625
2565	2739	2740	2689	2688	C32/40	1.2	0.0625
2566	2740	2741	2690	2689	C32/40	1.2	0.0625
2567	2741	2742	2691	2690	C32/40	1.2	0.0625
2568	2742	2743	2692	2691	C32/40	1.2	0.0625
2569	2743	2744	2693	2692	C32/40	1.2	0.0625
2570	2744	2745	2694	2693	C32/40	1.2	0.0625
2571	2745	2746	2695	2694	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 317 di 550

2572	2746	2747	2696	2695	C32/40	1.2	0.0625
2573	2747	2748	2697	2696	C32/40	1.2	0.0625
2574	2748	2749	2698	2697	C32/40	1.2	0.0625
2575	2749	2750	2699	2698	C32/40	1.2	0.0625
2576	2750	2751	2700	2699	C32/40	1.2	0.0625
2577	2751	2752	2701	2700	C32/40	1.2	0.0625
2578	2752	2753	2702	2701	C32/40	1.2	0.0625
2579	2753	2754	2703	2702	C32/40	1.2	0.0625
2580	2754	2755	2704	2703	C32/40	1.2	0.0625
2581	2755	2756	2705	2704	C32/40	1.2	0.0625
2582	2756	2757	2706	2705	C32/40	1.2	0.0625
2583	2757	2758	2707	2706	C32/40	1.2	0.0625
2584	2758	2759	2708	2707	C32/40	1.2	0.0625
2585	2759	2760	2709	2708	C32/40	1.2	0.0625
2586	2760	2761	2710	2709	C32/40	1.2	0.0625
2587	2761	2762	2711	2710	C32/40	1.2	0.0625
2588	2762	2763	2712	2711	C32/40	1.2	0.0625
2589	2763	2764	2713	2712	C32/40	1.2	0.0625
2590	2764	2765	2714	2713	C32/40	1.2	0.0625
2591	2765	2766	2715	2714	C32/40	1.2	0.0625
2592	2766	2767	2716	2715	C32/40	1.2	0.0625
2593	2767	2768	2717	2716	C32/40	1.2	0.0625
2594	2768	2769	2718	2717	C32/40	1.2	0.0625
2595	2769	2770	2719	2718	C32/40	1.2	0.0625
2596	2770	2771	2720	2719	C32/40	1.2	0.0625
2597	2771	2772	2721	2720	C32/40	1.2	0.0625
2598	2772	2773	2722	2721	C32/40	1.2	0.0625
2599	2773	2774	2723	2722	C32/40	1.2	0.0625
2600	2774	123	124	2723	C32/40	1.2	0.0625
2601	60	2775	2724	59	C32/40	1.2	0.0625
2602	2775	2776	2725	2724	C32/40	1.2	0.0625
2603	2776	2777	2726	2725	C32/40	1.2	0.0625
2604	2777	2778	2727	2726	C32/40	1.2	0.0625
2605	2778	2779	2728	2727	C32/40	1.2	0.0625
2606	2779	2780	2729	2728	C32/40	1.2	0.0625
2607	2780	2781	2730	2729	C32/40	1.2	0.0625
2608	2781	2782	2731	2730	C32/40	1.2	0.0625
2609	2782	2783	2732	2731	C32/40	1.2	0.0625
2610	2783	2784	2733	2732	C32/40	1.2	0.0625
2611	2784	2785	2734	2733	C32/40	1.2	0.0625
2612	2785	2786	2735	2734	C32/40	1.2	0.0625
2613	2786	2787	2736	2735	C32/40	1.2	0.0625
2614	2787	2788	2737	2736	C32/40	1.2	0.0625
2615	2788	2789	2738	2737	C32/40	1.2	0.0625
2616	2789	2790	2739	2738	C32/40	1.2	0.0625
2617	2790	2791	2740	2739	C32/40	1.2	0.0625
2618	2791	2792	2741	2740	C32/40	1.2	0.0625
2619	2792	2793	2742	2741	C32/40	1.2	0.0625
2620	2793	2794	2743	2742	C32/40	1.2	0.0625
2621	2794	2795	2744	2743	C32/40	1.2	0.0625
2622	2795	2796	2745	2744	C32/40	1.2	0.0625
2623	2796	2797	2746	2745	C32/40	1.2	0.0625
2624	2797	2798	2747	2746	C32/40	1.2	0.0625
2625	2798	2799	2748	2747	C32/40	1.2	0.0625
2626	2799	2800	2749	2748	C32/40	1.2	0.0625
2627	2800	2801	2750	2749	C32/40	1.2	0.0625
2628	2801	2802	2751	2750	C32/40	1.2	0.0625
2629	2802	2803	2752	2751	C32/40	1.2	0.0625
2630	2803	2804	2753	2752	C32/40	1.2	0.0625
2631	2804	2805	2754	2753	C32/40	1.2	0.0625
2632	2805	2806	2755	2754	C32/40	1.2	0.0625
2633	2806	2807	2756	2755	C32/40	1.2	0.0625
2634	2807	2808	2757	2756	C32/40	1.2	0.0625
2635	2808	2809	2758	2757	C32/40	1.2	0.0625
2636	2809	2810	2759	2758	C32/40	1.2	0.0625
2637	2810	2811	2760	2759	C32/40	1.2	0.0625
2638	2811	2812	2761	2760	C32/40	1.2	0.0625
2639	2812	2813	2762	2761	C32/40	1.2	0.0625
2640	2813	2814	2763	2762	C32/40	1.2	0.0625
2641	2814	2815	2764	2763	C32/40	1.2	0.0625
2642	2815	2816	2765	2764	C32/40	1.2	0.0625
2643	2816	2817	2766	2765	C32/40	1.2	0.0625
2644	2817	2818	2767	2766	C32/40	1.2	0.0625
2645	2818	2819	2768	2767	C32/40	1.2	0.0625
2646	2819	2820	2769	2768	C32/40	1.2	0.0625
2647	2820	2821	2770	2769	C32/40	1.2	0.0625
2648	2821	2822	2771	2770	C32/40	1.2	0.0625
2649	2822	2823	2772	2771	C32/40	1.2	0.0625
2650	2823	2824	2773	2772	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 318 di 550

2651	2824	2825	2774	2773	C32/40	1.2	0.0625
2652	2825	122	123	2774	C32/40	1.2	0.0625
2653	61	2826	2775	60	C32/40	1.2	0.0625
2654	2826	2827	2776	2775	C32/40	1.2	0.0625
2655	2827	2828	2777	2776	C32/40	1.2	0.0625
2656	2828	2829	2778	2777	C32/40	1.2	0.0625
2657	2829	2830	2779	2778	C32/40	1.2	0.0625
2658	2830	2831	2780	2779	C32/40	1.2	0.0625
2659	2831	2832	2781	2780	C32/40	1.2	0.0625
2660	2832	2833	2782	2781	C32/40	1.2	0.0625
2661	2833	2834	2783	2782	C32/40	1.2	0.0625
2662	2834	2835	2784	2783	C32/40	1.2	0.0625
2663	2835	2836	2785	2784	C32/40	1.2	0.0625
2664	2836	2837	2786	2785	C32/40	1.2	0.0625
2665	2837	2838	2787	2786	C32/40	1.2	0.0625
2666	2838	2839	2788	2787	C32/40	1.2	0.0625
2667	2839	2840	2789	2788	C32/40	1.2	0.0625
2668	2840	2841	2790	2789	C32/40	1.2	0.0625
2669	2841	2842	2791	2790	C32/40	1.2	0.0625
2670	2842	2843	2792	2791	C32/40	1.2	0.0625
2671	2843	2844	2793	2792	C32/40	1.2	0.0625
2672	2844	2845	2794	2793	C32/40	1.2	0.0625
2673	2845	2846	2795	2794	C32/40	1.2	0.0625
2674	2846	2847	2796	2795	C32/40	1.2	0.0625
2675	2847	2848	2797	2796	C32/40	1.2	0.0625
2676	2848	2849	2798	2797	C32/40	1.2	0.0625
2677	2849	2850	2799	2798	C32/40	1.2	0.0625
2678	2850	2851	2800	2799	C32/40	1.2	0.0625
2679	2851	2852	2801	2800	C32/40	1.2	0.0625
2680	2852	2853	2802	2801	C32/40	1.2	0.0625
2681	2853	2854	2803	2802	C32/40	1.2	0.0625
2682	2854	2855	2804	2803	C32/40	1.2	0.0625
2683	2855	2856	2805	2804	C32/40	1.2	0.0625
2684	2856	2857	2806	2805	C32/40	1.2	0.0625
2685	2857	2858	2807	2806	C32/40	1.2	0.0625
2686	2858	2859	2808	2807	C32/40	1.2	0.0625
2687	2859	2860	2809	2808	C32/40	1.2	0.0625
2688	2860	2861	2810	2809	C32/40	1.2	0.0625
2689	2861	2862	2811	2810	C32/40	1.2	0.0625
2690	2862	2863	2812	2811	C32/40	1.2	0.0625
2691	2863	2864	2813	2812	C32/40	1.2	0.0625
2692	2864	2865	2814	2813	C32/40	1.2	0.0625
2693	2865	2866	2815	2814	C32/40	1.2	0.0625
2694	2866	2867	2816	2815	C32/40	1.2	0.0625
2695	2867	2868	2817	2816	C32/40	1.2	0.0625
2696	2868	2869	2818	2817	C32/40	1.2	0.0625
2697	2869	2870	2819	2818	C32/40	1.2	0.0625
2698	2870	2871	2820	2819	C32/40	1.2	0.0625
2699	2871	2872	2821	2820	C32/40	1.2	0.0625
2700	2872	2873	2822	2821	C32/40	1.2	0.0625
2701	2873	2874	2823	2822	C32/40	1.2	0.0625
2702	2874	2875	2824	2823	C32/40	1.2	0.0625
2703	2875	2876	2825	2824	C32/40	1.2	0.0625
2704	2876	121	122	2825	C32/40	1.2	0.0625
2705	62	2877	2826	61	C32/40	1.2	0.0625
2706	2877	2878	2827	2826	C32/40	1.2	0.0625
2707	2878	2879	2828	2827	C32/40	1.2	0.0625
2708	2879	2880	2829	2828	C32/40	1.2	0.0625
2709	2880	2881	2830	2829	C32/40	1.2	0.0625
2710	2881	2882	2831	2830	C32/40	1.2	0.0625
2711	2882	2883	2832	2831	C32/40	1.2	0.0625
2712	2883	2884	2833	2832	C32/40	1.2	0.0625
2713	2884	2885	2834	2833	C32/40	1.2	0.0625
2714	2885	2886	2835	2834	C32/40	1.2	0.0625
2715	2886	2887	2836	2835	C32/40	1.2	0.0625
2716	2887	2888	2837	2836	C32/40	1.2	0.0625
2717	2888	2889	2838	2837	C32/40	1.2	0.0625
2718	2889	2890	2839	2838	C32/40	1.2	0.0625
2719	2890	2891	2840	2839	C32/40	1.2	0.0625
2720	2891	2892	2841	2840	C32/40	1.2	0.0625
2721	2892	2893	2842	2841	C32/40	1.2	0.0625
2722	2893	2894	2843	2842	C32/40	1.2	0.0625
2723	2894	2895	2844	2843	C32/40	1.2	0.0625
2724	2895	2896	2845	2844	C32/40	1.2	0.0625
2725	2896	2897	2846	2845	C32/40	1.2	0.0625
2726	2897	2898	2847	2846	C32/40	1.2	0.0625
2727	2898	2899	2848	2847	C32/40	1.2	0.0625
2728	2899	2900	2849	2848	C32/40	1.2	0.0625
2729	2900	2901	2850	2849	C32/40	1.2	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 319 di 550

2730	2901	2902	2851	2850	C32/40	1.2	0.0625
2731	2902	2903	2852	2851	C32/40	1.2	0.0625
2732	2903	2904	2853	2852	C32/40	1.2	0.0625
2733	2904	2905	2854	2853	C32/40	1.2	0.0625
2734	2905	2906	2855	2854	C32/40	1.2	0.0625
2735	2906	2907	2856	2855	C32/40	1.2	0.0625
2736	2907	2908	2857	2856	C32/40	1.2	0.0625
2737	2908	2909	2858	2857	C32/40	1.2	0.0625
2738	2909	2910	2859	2858	C32/40	1.2	0.0625
2739	2910	2911	2860	2859	C32/40	1.2	0.0625
2740	2911	2912	2861	2860	C32/40	1.2	0.0625
2741	2912	2913	2862	2861	C32/40	1.2	0.0625
2742	2913	2914	2863	2862	C32/40	1.2	0.0625
2743	2914	2915	2864	2863	C32/40	1.2	0.0625
2744	2915	2916	2865	2864	C32/40	1.2	0.0625
2745	2916	2917	2866	2865	C32/40	1.2	0.0625
2746	2917	2918	2867	2866	C32/40	1.2	0.0625
2747	2918	2919	2868	2867	C32/40	1.2	0.0625
2748	2919	2920	2869	2868	C32/40	1.2	0.0625
2749	2920	2921	2870	2869	C32/40	1.2	0.0625
2750	2921	2922	2871	2870	C32/40	1.2	0.0625
2751	2922	2923	2872	2871	C32/40	1.2	0.0625
2752	2923	2924	2873	2872	C32/40	1.2	0.0625
2753	2924	2925	2874	2873	C32/40	1.2	0.0625
2754	2925	2926	2875	2874	C32/40	1.2	0.0625
2755	2926	2927	2876	2875	C32/40	1.2	0.0625
2756	2927	120	121	2876	C32/40	1.2	0.0625
2757	63	2928	2877	62	C32/40	1.2	0.0625
2758	2928	2929	2878	2877	C32/40	1.2	0.0625
2759	2929	2930	2879	2878	C32/40	1.2	0.0625
2760	2930	2931	2880	2879	C32/40	1.2	0.0625
2761	2931	2932	2881	2880	C32/40	1.2	0.0625
2762	2932	2933	2882	2881	C32/40	1.2	0.0625
2763	2933	2934	2883	2882	C32/40	1.2	0.0625
2764	2934	2935	2884	2883	C32/40	1.2	0.0625
2765	2935	2936	2885	2884	C32/40	1.2	0.0625
2766	2936	2937	2886	2885	C32/40	1.2	0.0625
2767	2937	2938	2887	2886	C32/40	1.2	0.0625
2768	2938	2939	2888	2887	C32/40	1.2	0.0625
2769	2939	2940	2889	2888	C32/40	1.2	0.0625
2770	2940	2941	2890	2889	C32/40	1.2	0.0625
2771	2941	2942	2891	2890	C32/40	1.2	0.0625
2772	2942	2943	2892	2891	C32/40	1.2	0.0625
2773	2943	2944	2893	2892	C32/40	1.2	0.0625
2774	2944	2945	2894	2893	C32/40	1.2	0.0625
2775	2945	2946	2895	2894	C32/40	1.2	0.0625
2776	2946	2947	2896	2895	C32/40	1.2	0.0625
2777	2947	2948	2897	2896	C32/40	1.2	0.0625
2778	2948	2949	2898	2897	C32/40	1.2	0.0625
2779	2949	2950	2899	2898	C32/40	1.2	0.0625
2780	2950	2951	2900	2899	C32/40	1.2	0.0625
2781	2951	2952	2901	2900	C32/40	1.2	0.0625
2782	2952	2953	2902	2901	C32/40	1.2	0.0625
2783	2953	2954	2903	2902	C32/40	1.2	0.0625
2784	2954	2955	2904	2903	C32/40	1.2	0.0625
2785	2955	2956	2905	2904	C32/40	1.2	0.0625
2786	2956	2957	2906	2905	C32/40	1.2	0.0625
2787	2957	2958	2907	2906	C32/40	1.2	0.0625
2788	2958	2959	2908	2907	C32/40	1.2	0.0625
2789	2959	2960	2909	2908	C32/40	1.2	0.0625
2790	2960	2961	2910	2909	C32/40	1.2	0.0625
2791	2961	2962	2911	2910	C32/40	1.2	0.0625
2792	2962	2963	2912	2911	C32/40	1.2	0.0625
2793	2963	2964	2913	2912	C32/40	1.2	0.0625
2794	2964	2965	2914	2913	C32/40	1.2	0.0625
2795	2965	2966	2915	2914	C32/40	1.2	0.0625
2796	2966	2967	2916	2915	C32/40	1.2	0.0625
2797	2967	2968	2917	2916	C32/40	1.2	0.0625
2798	2968	2969	2918	2917	C32/40	1.2	0.0625
2799	2969	2970	2919	2918	C32/40	1.2	0.0625
2800	2970	2971	2920	2919	C32/40	1.2	0.0625
2801	2971	2972	2921	2920	C32/40	1.2	0.0625
2802	2972	2973	2922	2921	C32/40	1.2	0.0625
2803	2973	2974	2923	2922	C32/40	1.2	0.0625
2804	2974	2975	2924	2923	C32/40	1.2	0.0625
2805	2975	2976	2925	2924	C32/40	1.2	0.0625
2806	2976	2977	2926	2925	C32/40	1.2	0.0625
2807	2977	2978	2927	2926	C32/40	1.2	0.0625
2808	2978	119	120	2927	C32/40	1.2	0.0625



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 320 di 550

2809	64	2979	2928	63	C32/40	1.2	0.0625
2810	2979	2980	2929	2928	C32/40	1.2	0.0625
2811	2980	2981	2930	2929	C32/40	1.2	0.0625
2812	2981	2982	2931	2930	C32/40	1.2	0.0625
2813	2982	2983	2932	2931	C32/40	1.2	0.0625
2814	2983	2984	2933	2932	C32/40	1.2	0.0625
2815	2984	2985	2934	2933	C32/40	1.2	0.0625
2816	2985	2986	2935	2934	C32/40	1.2	0.0625
2817	2986	2987	2936	2935	C32/40	1.2	0.0625
2818	2987	2988	2937	2936	C32/40	1.2	0.0625
2819	2988	2989	2938	2937	C32/40	1.2	0.0625
2820	2989	2990	2939	2938	C32/40	1.2	0.0625
2821	2990	2991	2940	2939	C32/40	1.2	0.0625
2822	2991	2992	2941	2940	C32/40	1.2	0.0625
2823	2992	2993	2942	2941	C32/40	1.2	0.0625
2824	2993	2994	2943	2942	C32/40	1.2	0.0625
2825	2994	2995	2944	2943	C32/40	1.2	0.0625
2826	2995	2996	2945	2944	C32/40	1.2	0.0625
2827	2996	2997	2946	2945	C32/40	1.2	0.0625
2828	2997	2998	2947	2946	C32/40	1.2	0.0625
2829	2998	2999	2948	2947	C32/40	1.2	0.0625
2830	2999	3000	2949	2948	C32/40	1.2	0.0625
2831	3000	3001	2950	2949	C32/40	1.2	0.0625
2832	3001	3002	2951	2950	C32/40	1.2	0.0625
2833	3002	3003	2952	2951	C32/40	1.2	0.0625
2834	3003	3004	2953	2952	C32/40	1.2	0.0625
2835	3004	3005	2954	2953	C32/40	1.2	0.0625
2836	3005	3006	2955	2954	C32/40	1.2	0.0625
2837	3006	3007	2956	2955	C32/40	1.2	0.0625
2838	3007	3008	2957	2956	C32/40	1.2	0.0625
2839	3008	3009	2958	2957	C32/40	1.2	0.0625
2840	3009	3010	2959	2958	C32/40	1.2	0.0625
2841	3010	3011	2960	2959	C32/40	1.2	0.0625
2842	3011	3012	2961	2960	C32/40	1.2	0.0625
2843	3012	3013	2962	2961	C32/40	1.2	0.0625
2844	3013	3014	2963	2962	C32/40	1.2	0.0625
2845	3014	3015	2964	2963	C32/40	1.2	0.0625
2846	3015	3016	2965	2964	C32/40	1.2	0.0625
2847	3016	3017	2966	2965	C32/40	1.2	0.0625
2848	3017	3018	2967	2966	C32/40	1.2	0.0625
2849	3018	3019	2968	2967	C32/40	1.2	0.0625
2850	3019	3020	2969	2968	C32/40	1.2	0.0625
2851	3020	3021	2970	2969	C32/40	1.2	0.0625
2852	3021	3022	2971	2970	C32/40	1.2	0.0625
2853	3022	3023	2972	2971	C32/40	1.2	0.0625
2854	3023	3024	2973	2972	C32/40	1.2	0.0625
2855	3024	3025	2974	2973	C32/40	1.2	0.0625
2856	3025	3026	2975	2974	C32/40	1.2	0.0625
2857	3026	3027	2976	2975	C32/40	1.2	0.0625
2858	3027	3028	2977	2976	C32/40	1.2	0.0625
2859	3028	3029	2978	2977	C32/40	1.2	0.0625
2860	3029	118	119	2978	C32/40	1.2	0.0625
2861	1	66	2979	64	C32/40	1.2	0.0625
2862	66	67	2980	2979	C32/40	1.2	0.0625
2863	67	68	2981	2980	C32/40	1.2	0.0625
2864	68	69	2982	2981	C32/40	1.2	0.0625
2865	69	70	2983	2982	C32/40	1.2	0.0625
2866	70	71	2984	2983	C32/40	1.2	0.0625
2867	71	72	2985	2984	C32/40	1.2	0.0625
2868	72	73	2986	2985	C32/40	1.2	0.0625
2869	73	74	2987	2986	C32/40	1.2	0.0625
2870	74	75	2988	2987	C32/40	1.2	0.0625
2871	75	76	2989	2988	C32/40	1.2	0.0625
2872	76	77	2990	2989	C32/40	1.2	0.0625
2873	77	78	2991	2990	C32/40	1.2	0.0625
2874	78	79	2992	2991	C32/40	1.2	0.0625
2875	79	80	2993	2992	C32/40	1.2	0.0625
2876	80	81	2994	2993	C32/40	1.2	0.0625
2877	81	82	2995	2994	C32/40	1.2	0.0625
2878	82	83	2996	2995	C32/40	1.2	0.0625
2879	83	84	2997	2996	C32/40	1.2	0.0625
2880	84	85	2998	2997	C32/40	1.2	0.0625
2881	85	86	2999	2998	C32/40	1.2	0.0625
2882	86	87	3000	2999	C32/40	1.2	0.0625
2883	87	88	3001	3000	C32/40	1.2	0.0625
2884	88	89	3002	3001	C32/40	1.2	0.0625
2885	89	90	3003	3002	C32/40	1.2	0.0625
2886	90	91	3004	3003	C32/40	1.2	0.0625
2887	91	92	3005	3004	C32/40	1.2	0.0625



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 321 di 550

2888	92	93	3006	3005	C32/40	1.2	0.0625
2889	93	94	3007	3006	C32/40	1.2	0.0625
2890	94	95	3008	3007	C32/40	1.2	0.0625
2891	95	96	3009	3008	C32/40	1.2	0.0625
2892	96	97	3010	3009	C32/40	1.2	0.0625
2893	97	98	3011	3010	C32/40	1.2	0.0625
2894	98	99	3012	3011	C32/40	1.2	0.0625
2895	99	100	3013	3012	C32/40	1.2	0.0625
2896	100	101	3014	3013	C32/40	1.2	0.0625
2897	3014	101	102	3015	C32/40	1.2	0.0625
2898	102	103	3016	3015	C32/40	1.2	0.0625
2899	103	104	3017	3016	C32/40	1.2	0.0625
2900	104	105	3018	3017	C32/40	1.2	0.0625
2901	105	106	3019	3018	C32/40	1.2	0.0625
2902	106	107	3020	3019	C32/40	1.2	0.0625
2903	107	108	3021	3020	C32/40	1.2	0.0625
2904	108	109	3022	3021	C32/40	1.2	0.0625
2905	109	110	3023	3022	C32/40	1.2	0.0625
2906	110	111	3024	3023	C32/40	1.2	0.0625
2907	111	112	3025	3024	C32/40	1.2	0.0625
2908	112	113	3026	3025	C32/40	1.2	0.0625
2909	113	114	3027	3026	C32/40	1.2	0.0625
2910	114	115	3028	3027	C32/40	1.2	0.0625
2911	115	116	3029	3028	C32/40	1.2	0.0625
2912	116	2	118	3029	C32/40	1.2	0.0625
2913	3030	3031	3032	3033	C32/40	1.1	0.0625
2914	3031	3034	3035	3032	C32/40	1.1	0.0625
2915	3034	3036	3037	3035	C32/40	1.1	0.0625
2916	3036	3038	3039	3037	C32/40	1.1	0.0625
2917	3038	3040	3041	3039	C32/40	1.1	0.0625
2918	3040	3042	3043	3041	C32/40	1.1	0.0625
2919	3042	3044	3045	3043	C32/40	1.1	0.0625
2920	3044	3046	3047	3045	C32/40	1.1	0.0625
2921	3046	3048	3049	3047	C32/40	1.1	0.0625
2922	3048	3050	3051	3049	C32/40	1.1	0.0625
2923	3050	3052	3053	3051	C32/40	1.1	0.0625
2924	3052	3054	3055	3053	C32/40	1.1	0.0625
2925	3054	3056	3057	3055	C32/40	1.1	0.0625
2926	3056	3058	3059	3057	C32/40	1.1	0.0625
2927	3058	3060	3061	3059	C32/40	1.1	0.0625
2928	3060	3062	3063	3061	C32/40	1.1	0.0625
2929	3062	3064	3065	3063	C32/40	1.1	0.0625
2930	3064	3066	3067	3065	C32/40	1.1	0.0625
2931	3066	3068	3069	3067	C32/40	1.1	0.0625
2932	3068	3070	3071	3069	C32/40	1.1	0.0625
2933	3070	3072	3073	3071	C32/40	1.1	0.0625
2934	3072	3074	3075	3073	C32/40	1.1	0.0625
2935	3074	3076	3077	3075	C32/40	1.1	0.0625
2936	3076	3078	3079	3077	C32/40	1.1	0.0625
2937	3078	3080	3081	3079	C32/40	1.1	0.0625
2938	3080	3082	3083	3081	C32/40	1.1	0.0625
2939	3082	3084	3085	3083	C32/40	1.1	0.0625
2940	3084	3086	3087	3085	C32/40	1.1	0.0625
2941	3086	3088	3089	3087	C32/40	1.1	0.0625
2942	3088	3090	3091	3089	C32/40	1.1	0.0625
2943	3090	3092	3093	3091	C32/40	1.1	0.0625
2944	3092	3094	3095	3093	C32/40	1.1	0.0625
2945	3094	3096	3097	3095	C32/40	1.1	0.0625
2946	3096	3098	3099	3097	C32/40	1.1	0.0625
2947	3098	3100	3101	3099	C32/40	1.1	0.0625
2948	3100	3102	3103	3101	C32/40	1.1	0.0625
2949	3102	3104	3105	3103	C32/40	1.1	0.0625
2950	3104	3106	3107	3105	C32/40	1.1	0.0625
2951	3106	3108	3109	3107	C32/40	1.1	0.0625
2952	3108	3110	3111	3109	C32/40	1.1	0.0625
2953	3110	3112	3113	3111	C32/40	1.1	0.0625
2954	3112	3114	3115	3113	C32/40	1.1	0.0625
2955	3114	3116	3117	3115	C32/40	1.1	0.0625
2956	3116	3118	3119	3117	C32/40	1.1	0.0625
2957	3118	3120	3121	3119	C32/40	1.1	0.0625
2958	3120	3122	3123	3121	C32/40	1.1	0.0625
2959	3122	3124	3125	3123	C32/40	1.1	0.0625
2960	3124	3126	3127	3125	C32/40	1.1	0.0625
2961	3126	3128	3129	3127	C32/40	1.1	0.0625
2962	3128	3130	3131	3129	C32/40	1.1	0.0625
2963	3130	3132	3133	3131	C32/40	1.1	0.0625
2964	3132	3134	3135	3133	C32/40	1.1	0.0625
2965	3136	3137	3031	3030	C32/40	1.1	0.0625
2966	3137	3138	3034	3031	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 322 di 550

2967	3138	3139	3036	3034	C32/40	1.1	0.0625
2968	3139	3140	3038	3036	C32/40	1.1	0.0625
2969	3140	3141	3040	3038	C32/40	1.1	0.0625
2970	3141	3142	3042	3040	C32/40	1.1	0.0625
2971	3142	3143	3044	3042	C32/40	1.1	0.0625
2972	3143	3144	3046	3044	C32/40	1.1	0.0625
2973	3144	3145	3048	3046	C32/40	1.1	0.0625
2974	3145	3146	3050	3048	C32/40	1.1	0.0625
2975	3146	3147	3052	3050	C32/40	1.1	0.0625
2976	3147	3148	3054	3052	C32/40	1.1	0.0625
2977	3148	3149	3056	3054	C32/40	1.1	0.0625
2978	3149	3150	3058	3056	C32/40	1.1	0.0625
2979	3150	3151	3060	3058	C32/40	1.1	0.0625
2980	3151	3152	3062	3060	C32/40	1.1	0.0625
2981	3152	3153	3064	3062	C32/40	1.1	0.0625
2982	3153	3154	3066	3064	C32/40	1.1	0.0625
2983	3154	3155	3068	3066	C32/40	1.1	0.0625
2984	3155	3156	3070	3068	C32/40	1.1	0.0625
2985	3156	3157	3072	3070	C32/40	1.1	0.0625
2986	3157	3158	3074	3072	C32/40	1.1	0.0625
2987	3158	3159	3076	3074	C32/40	1.1	0.0625
2988	3159	3160	3078	3076	C32/40	1.1	0.0625
2989	3160	3161	3080	3078	C32/40	1.1	0.0625
2990	3161	3162	3082	3080	C32/40	1.1	0.0625
2991	3162	3163	3084	3082	C32/40	1.1	0.0625
2992	3163	3164	3086	3084	C32/40	1.1	0.0625
2993	3164	3165	3088	3086	C32/40	1.1	0.0625
2994	3165	3166	3090	3088	C32/40	1.1	0.0625
2995	3166	3167	3092	3090	C32/40	1.1	0.0625
2996	3167	3168	3094	3092	C32/40	1.1	0.0625
2997	3168	3169	3096	3094	C32/40	1.1	0.0625
2998	3169	3170	3098	3096	C32/40	1.1	0.0625
2999	3170	3171	3100	3098	C32/40	1.1	0.0625
3000	3171	3172	3102	3100	C32/40	1.1	0.0625
3001	3172	3173	3104	3102	C32/40	1.1	0.0625
3002	3173	3174	3106	3104	C32/40	1.1	0.0625
3003	3174	3175	3108	3106	C32/40	1.1	0.0625
3004	3175	3176	3110	3108	C32/40	1.1	0.0625
3005	3176	3177	3112	3110	C32/40	1.1	0.0625
3006	3177	3178	3114	3112	C32/40	1.1	0.0625
3007	3178	3179	3116	3114	C32/40	1.1	0.0625
3008	3179	3180	3118	3116	C32/40	1.1	0.0625
3009	3180	3181	3120	3118	C32/40	1.1	0.0625
3010	3181	3182	3122	3120	C32/40	1.1	0.0625
3011	3182	3183	3124	3122	C32/40	1.1	0.0625
3012	3183	3184	3126	3124	C32/40	1.1	0.0625
3013	3184	3185	3128	3126	C32/40	1.1	0.0625
3014	3185	3186	3130	3128	C32/40	1.1	0.0625
3015	3186	3187	3132	3130	C32/40	1.1	0.0625
3016	3187	3188	3134	3132	C32/40	1.1	0.0625
3017	3188	3189	3136	3134	C32/40	1.1	0.0625
3018	3189	3190	3138	3136	C32/40	1.1	0.0625
3019	3190	3191	3140	3138	C32/40	1.1	0.0625
3020	3191	3192	3142	3140	C32/40	1.1	0.0625
3021	3192	3193	3144	3142	C32/40	1.1	0.0625
3022	3193	3194	3146	3144	C32/40	1.1	0.0625
3023	3194	3195	3148	3146	C32/40	1.1	0.0625
3024	3195	3196	3150	3148	C32/40	1.1	0.0625
3025	3196	3197	3152	3150	C32/40	1.1	0.0625
3026	3197	3198	3154	3152	C32/40	1.1	0.0625
3027	3198	3199	3156	3154	C32/40	1.1	0.0625
3028	3199	3200	3158	3156	C32/40	1.1	0.0625
3029	3200	3201	3160	3158	C32/40	1.1	0.0625
3030	3201	3202	3162	3160	C32/40	1.1	0.0625
3031	3202	3203	3164	3162	C32/40	1.1	0.0625
3032	3203	3204	3166	3164	C32/40	1.1	0.0625
3033	3204	3205	3168	3166	C32/40	1.1	0.0625
3034	3205	3206	3170	3168	C32/40	1.1	0.0625
3035	3206	3207	3172	3170	C32/40	1.1	0.0625
3036	3207	3208	3174	3172	C32/40	1.1	0.0625
3037	3208	3209	3176	3174	C32/40	1.1	0.0625
3038	3209	3210	3178	3176	C32/40	1.1	0.0625
3039	3210	3211	3180	3178	C32/40	1.1	0.0625
3040	3211	3212	3182	3180	C32/40	1.1	0.0625
3041	3212	3213	3184	3182	C32/40	1.1	0.0625
3042	3213	3214	3186	3184	C32/40	1.1	0.0625
3043	3214	3215	3188	3186	C32/40	1.1	0.0625
3044	3215	3216	3190	3188	C32/40	1.1	0.0625
3045	3216	3217	3192	3190	C32/40	1.1	0.0625
3046	3217	3218	3194	3192	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 323 di 550

3046	3218	3219	3166	3165	C32/40	1.1	0.0625
3047	3219	3220	3167	3166	C32/40	1.1	0.0625
3048	3220	3221	3168	3167	C32/40	1.1	0.0625
3049	3221	3222	3169	3168	C32/40	1.1	0.0625
3050	3222	3223	3170	3169	C32/40	1.1	0.0625
3051	3223	3224	3171	3170	C32/40	1.1	0.0625
3052	3224	3225	3172	3171	C32/40	1.1	0.0625
3053	3225	3226	3173	3172	C32/40	1.1	0.0625
3054	3226	3227	3174	3173	C32/40	1.1	0.0625
3055	3227	3228	3175	3174	C32/40	1.1	0.0625
3056	3228	3229	3176	3175	C32/40	1.1	0.0625
3057	3229	3230	3177	3176	C32/40	1.1	0.0625
3058	3230	3231	3178	3177	C32/40	1.1	0.0625
3059	3231	3232	3179	3178	C32/40	1.1	0.0625
3060	3232	3233	3180	3179	C32/40	1.1	0.0625
3061	3233	3234	3181	3180	C32/40	1.1	0.0625
3062	3234	3235	3182	3181	C32/40	1.1	0.0625
3063	3235	3236	3183	3182	C32/40	1.1	0.0625
3064	3236	3237	3184	3183	C32/40	1.1	0.0625
3065	3237	3238	3185	3184	C32/40	1.1	0.0625
3066	3238	3239	3186	3185	C32/40	1.1	0.0625
3067	3239	3240	3187	3186	C32/40	1.1	0.0625
3068	3240	3241	3188	3187	C32/40	1.1	0.0625
3069	3242	3243	3190	3189	C32/40	1.1	0.0625
3070	3243	3244	3191	3190	C32/40	1.1	0.0625
3071	3244	3245	3192	3191	C32/40	1.1	0.0625
3072	3245	3246	3193	3192	C32/40	1.1	0.0625
3073	3246	3247	3194	3193	C32/40	1.1	0.0625
3074	3247	3248	3195	3194	C32/40	1.1	0.0625
3075	3248	3249	3196	3195	C32/40	1.1	0.0625
3076	3249	3250	3197	3196	C32/40	1.1	0.0625
3077	3250	3251	3198	3197	C32/40	1.1	0.0625
3078	3251	3252	3199	3198	C32/40	1.1	0.0625
3079	3252	3253	3200	3199	C32/40	1.1	0.0625
3080	3253	3254	3201	3200	C32/40	1.1	0.0625
3081	3254	3255	3202	3201	C32/40	1.1	0.0625
3082	3255	3256	3203	3202	C32/40	1.1	0.0625
3083	3256	3257	3204	3203	C32/40	1.1	0.0625
3084	3257	3258	3205	3204	C32/40	1.1	0.0625
3085	3258	3259	3206	3205	C32/40	1.1	0.0625
3086	3259	3260	3207	3206	C32/40	1.1	0.0625
3087	3260	3261	3208	3207	C32/40	1.1	0.0625
3088	3261	3262	3209	3208	C32/40	1.1	0.0625
3089	3262	3263	3210	3209	C32/40	1.1	0.0625
3090	3263	3264	3211	3210	C32/40	1.1	0.0625
3091	3264	3265	3212	3211	C32/40	1.1	0.0625
3092	3265	3266	3213	3212	C32/40	1.1	0.0625
3093	3266	3267	3214	3213	C32/40	1.1	0.0625
3094	3267	3268	3215	3214	C32/40	1.1	0.0625
3095	3268	3269	3216	3215	C32/40	1.1	0.0625
3096	3269	3270	3217	3216	C32/40	1.1	0.0625
3097	3270	3271	3218	3217	C32/40	1.1	0.0625
3098	3271	3272	3219	3218	C32/40	1.1	0.0625
3099	3272	3273	3220	3219	C32/40	1.1	0.0625
3100	3273	3274	3221	3220	C32/40	1.1	0.0625
3101	3274	3275	3222	3221	C32/40	1.1	0.0625
3102	3275	3276	3223	3222	C32/40	1.1	0.0625
3103	3276	3277	3224	3223	C32/40	1.1	0.0625
3104	3277	3278	3225	3224	C32/40	1.1	0.0625
3105	3278	3279	3226	3225	C32/40	1.1	0.0625
3106	3279	3280	3227	3226	C32/40	1.1	0.0625
3107	3280	3281	3228	3227	C32/40	1.1	0.0625
3108	3281	3282	3229	3228	C32/40	1.1	0.0625
3109	3282	3283	3230	3229	C32/40	1.1	0.0625
3110	3283	3284	3231	3230	C32/40	1.1	0.0625
3111	3284	3285	3232	3231	C32/40	1.1	0.0625
3112	3285	3286	3233	3232	C32/40	1.1	0.0625
3113	3286	3287	3234	3233	C32/40	1.1	0.0625
3114	3287	3288	3235	3234	C32/40	1.1	0.0625
3115	3288	3289	3236	3235	C32/40	1.1	0.0625
3116	3289	3290	3237	3236	C32/40	1.1	0.0625
3117	3290	3291	3238	3237	C32/40	1.1	0.0625
3118	3291	3292	3239	3238	C32/40	1.1	0.0625
3119	3292	3293	3240	3239	C32/40	1.1	0.0625
3120	3293	3294	3241	3240	C32/40	1.1	0.0625
3121	3295	3296	3243	3242	C32/40	1.1	0.0625
3122	3296	3297	3244	3243	C32/40	1.1	0.0625
3123	3297	3298	3245	3244	C32/40	1.1	0.0625
3124	3298	3299	3246	3245	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 324 di 550

3125	3299	3300	3247	3246	C32/40	1.1	0.0625
3126	3300	3301	3248	3247	C32/40	1.1	0.0625
3127	3301	3302	3249	3248	C32/40	1.1	0.0625
3128	3302	3303	3250	3249	C32/40	1.1	0.0625
3129	3303	3304	3251	3250	C32/40	1.1	0.0625
3130	3304	3305	3252	3251	C32/40	1.1	0.0625
3131	3305	3306	3253	3252	C32/40	1.1	0.0625
3132	3306	3307	3254	3253	C32/40	1.1	0.0625
3133	3307	3308	3255	3254	C32/40	1.1	0.0625
3134	3308	3309	3256	3255	C32/40	1.1	0.0625
3135	3309	3310	3257	3256	C32/40	1.1	0.0625
3136	3310	3311	3258	3257	C32/40	1.1	0.0625
3137	3311	3312	3259	3258	C32/40	1.1	0.0625
3138	3312	3313	3260	3259	C32/40	1.1	0.0625
3139	3313	3314	3261	3260	C32/40	1.1	0.0625
3140	3314	3315	3262	3261	C32/40	1.1	0.0625
3141	3315	3316	3263	3262	C32/40	1.1	0.0625
3142	3316	3317	3264	3263	C32/40	1.1	0.0625
3143	3317	3318	3265	3264	C32/40	1.1	0.0625
3144	3318	3319	3266	3265	C32/40	1.1	0.0625
3145	3319	3320	3267	3266	C32/40	1.1	0.0625
3146	3320	3321	3268	3267	C32/40	1.1	0.0625
3147	3321	3322	3269	3268	C32/40	1.1	0.0625
3148	3322	3323	3270	3269	C32/40	1.1	0.0625
3149	3323	3324	3271	3270	C32/40	1.1	0.0625
3150	3324	3325	3272	3271	C32/40	1.1	0.0625
3151	3325	3326	3273	3272	C32/40	1.1	0.0625
3152	3326	3327	3274	3273	C32/40	1.1	0.0625
3153	3327	3328	3275	3274	C32/40	1.1	0.0625
3154	3328	3329	3276	3275	C32/40	1.1	0.0625
3155	3329	3330	3277	3276	C32/40	1.1	0.0625
3156	3330	3331	3278	3277	C32/40	1.1	0.0625
3157	3331	3332	3279	3278	C32/40	1.1	0.0625
3158	3332	3333	3280	3279	C32/40	1.1	0.0625
3159	3333	3334	3281	3280	C32/40	1.1	0.0625
3160	3334	3335	3282	3281	C32/40	1.1	0.0625
3161	3335	3336	3283	3282	C32/40	1.1	0.0625
3162	3336	3337	3284	3283	C32/40	1.1	0.0625
3163	3337	3338	3285	3284	C32/40	1.1	0.0625
3164	3338	3339	3286	3285	C32/40	1.1	0.0625
3165	3339	3340	3287	3286	C32/40	1.1	0.0625
3166	3340	3341	3288	3287	C32/40	1.1	0.0625
3167	3341	3342	3289	3288	C32/40	1.1	0.0625
3168	3342	3343	3290	3289	C32/40	1.1	0.0625
3169	3343	3344	3291	3290	C32/40	1.1	0.0625
3170	3344	3345	3292	3291	C32/40	1.1	0.0625
3171	3345	3346	3293	3292	C32/40	1.1	0.0625
3172	3346	3347	3294	3293	C32/40	1.1	0.0625
3173	3348	3349	3296	3295	C32/40	1.1	0.0625
3174	3349	3350	3297	3296	C32/40	1.1	0.0625
3175	3350	3351	3298	3297	C32/40	1.1	0.0625
3176	3351	3352	3299	3298	C32/40	1.1	0.0625
3177	3352	3353	3300	3299	C32/40	1.1	0.0625
3178	3353	3354	3301	3300	C32/40	1.1	0.0625
3179	3354	3355	3302	3301	C32/40	1.1	0.0625
3180	3355	3356	3303	3302	C32/40	1.1	0.0625
3181	3356	3357	3304	3303	C32/40	1.1	0.0625
3182	3357	3358	3305	3304	C32/40	1.1	0.0625
3183	3358	3359	3306	3305	C32/40	1.1	0.0625
3184	3359	3360	3307	3306	C32/40	1.1	0.0625
3185	3360	3361	3308	3307	C32/40	1.1	0.0625
3186	3361	3362	3309	3308	C32/40	1.1	0.0625
3187	3362	3363	3310	3309	C32/40	1.1	0.0625
3188	3363	3364	3311	3310	C32/40	1.1	0.0625
3189	3364	3365	3312	3311	C32/40	1.1	0.0625
3190	3365	3366	3313	3312	C32/40	1.1	0.0625
3191	3366	3367	3314	3313	C32/40	1.1	0.0625
3192	3367	3368	3315	3314	C32/40	1.1	0.0625
3193	3368	3369	3316	3315	C32/40	1.1	0.0625
3194	3369	3370	3317	3316	C32/40	1.1	0.0625
3195	3370	3371	3318	3317	C32/40	1.1	0.0625
3196	3371	3372	3319	3318	C32/40	1.1	0.0625
3197	3372	3373	3320	3319	C32/40	1.1	0.0625
3198	3373	3374	3321	3320	C32/40	1.1	0.0625
3199	3374	3375	3322	3321	C32/40	1.1	0.0625
3200	3375	3376	3323	3322	C32/40	1.1	0.0625
3201	3376	3377	3324	3323	C32/40	1.1	0.0625
3202	3377	3378	3325	3324	C32/40	1.1	0.0625
3203	3378	3379	3326	3325	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 325 di 550

3204	3379	3380	3327	3326	C32/40	1.1	0.0625
3205	3380	3381	3328	3327	C32/40	1.1	0.0625
3206	3381	3382	3329	3328	C32/40	1.1	0.0625
3207	3382	3383	3330	3329	C32/40	1.1	0.0625
3208	3383	3384	3331	3330	C32/40	1.1	0.0625
3209	3384	3385	3332	3331	C32/40	1.1	0.0625
3210	3385	3386	3333	3332	C32/40	1.1	0.0625
3211	3386	3387	3334	3333	C32/40	1.1	0.0625
3212	3387	3388	3335	3334	C32/40	1.1	0.0625
3213	3388	3389	3336	3335	C32/40	1.1	0.0625
3214	3389	3390	3337	3336	C32/40	1.1	0.0625
3215	3390	3391	3338	3337	C32/40	1.1	0.0625
3216	3391	3392	3339	3338	C32/40	1.1	0.0625
3217	3392	3393	3340	3339	C32/40	1.1	0.0625
3218	3393	3394	3341	3340	C32/40	1.1	0.0625
3219	3394	3395	3342	3341	C32/40	1.1	0.0625
3220	3395	3396	3343	3342	C32/40	1.1	0.0625
3221	3396	3397	3344	3343	C32/40	1.1	0.0625
3222	3397	3398	3345	3344	C32/40	1.1	0.0625
3223	3398	3399	3346	3345	C32/40	1.1	0.0625
3224	3399	3400	3347	3346	C32/40	1.1	0.0625
3225	3401	3402	3349	3348	C32/40	1.1	0.0625
3226	3402	3403	3350	3349	C32/40	1.1	0.0625
3227	3403	3404	3351	3350	C32/40	1.1	0.0625
3228	3404	3405	3352	3351	C32/40	1.1	0.0625
3229	3405	3406	3353	3352	C32/40	1.1	0.0625
3230	3406	3407	3354	3353	C32/40	1.1	0.0625
3231	3407	3408	3355	3354	C32/40	1.1	0.0625
3232	3408	3409	3356	3355	C32/40	1.1	0.0625
3233	3409	3410	3357	3356	C32/40	1.1	0.0625
3234	3410	3411	3358	3357	C32/40	1.1	0.0625
3235	3411	3412	3359	3358	C32/40	1.1	0.0625
3236	3412	3413	3360	3359	C32/40	1.1	0.0625
3237	3413	3414	3361	3360	C32/40	1.1	0.0625
3238	3414	3415	3362	3361	C32/40	1.1	0.0625
3239	3415	3416	3363	3362	C32/40	1.1	0.0625
3240	3416	3417	3364	3363	C32/40	1.1	0.0625
3241	3417	3418	3365	3364	C32/40	1.1	0.0625
3242	3418	3419	3366	3365	C32/40	1.1	0.0625
3243	3419	3420	3367	3366	C32/40	1.1	0.0625
3244	3420	3421	3368	3367	C32/40	1.1	0.0625
3245	3421	3422	3369	3368	C32/40	1.1	0.0625
3246	3422	3423	3370	3369	C32/40	1.1	0.0625
3247	3423	3424	3371	3370	C32/40	1.1	0.0625
3248	3424	3425	3372	3371	C32/40	1.1	0.0625
3249	3425	3426	3373	3372	C32/40	1.1	0.0625
3250	3426	3427	3374	3373	C32/40	1.1	0.0625
3251	3427	3428	3375	3374	C32/40	1.1	0.0625
3252	3428	3429	3376	3375	C32/40	1.1	0.0625
3253	3429	3430	3377	3376	C32/40	1.1	0.0625
3254	3430	3431	3378	3377	C32/40	1.1	0.0625
3255	3431	3432	3379	3378	C32/40	1.1	0.0625
3256	3432	3433	3380	3379	C32/40	1.1	0.0625
3257	3433	3434	3381	3380	C32/40	1.1	0.0625
3258	3434	3435	3382	3381	C32/40	1.1	0.0625
3259	3435	3436	3383	3382	C32/40	1.1	0.0625
3260	3436	3437	3384	3383	C32/40	1.1	0.0625
3261	3437	3438	3385	3384	C32/40	1.1	0.0625
3262	3438	3439	3386	3385	C32/40	1.1	0.0625
3263	3439	3440	3387	3386	C32/40	1.1	0.0625
3264	3440	3441	3388	3387	C32/40	1.1	0.0625
3265	3441	3442	3389	3388	C32/40	1.1	0.0625
3266	3442	3443	3390	3389	C32/40	1.1	0.0625
3267	3443	3444	3391	3390	C32/40	1.1	0.0625
3268	3444	3445	3392	3391	C32/40	1.1	0.0625
3269	3445	3446	3393	3392	C32/40	1.1	0.0625
3270	3446	3447	3394	3393	C32/40	1.1	0.0625
3271	3447	3448	3395	3394	C32/40	1.1	0.0625
3272	3448	3449	3396	3395	C32/40	1.1	0.0625
3273	3449	3450	3397	3396	C32/40	1.1	0.0625
3274	3450	3451	3398	3397	C32/40	1.1	0.0625
3275	3451	3452	3399	3398	C32/40	1.1	0.0625
3276	3452	3453	3400	3399	C32/40	1.1	0.0625
3277	3454	3455	3402	3401	C32/40	1.1	0.0625
3278	3455	3456	3403	3402	C32/40	1.1	0.0625
3279	3456	3457	3404	3403	C32/40	1.1	0.0625
3280	3457	3458	3405	3404	C32/40	1.1	0.0625
3281	3458	3459	3406	3405	C32/40	1.1	0.0625
3282	3459	3460	3407	3406	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 326 di 550

3283	3460	3461	3408	3407	C32/40	1.1	0.0625
3284	3461	3462	3409	3408	C32/40	1.1	0.0625
3285	3462	3463	3410	3409	C32/40	1.1	0.0625
3286	3463	3464	3411	3410	C32/40	1.1	0.0625
3287	3464	3465	3412	3411	C32/40	1.1	0.0625
3288	3465	3466	3413	3412	C32/40	1.1	0.0625
3289	3466	3467	3414	3413	C32/40	1.1	0.0625
3290	3467	3468	3415	3414	C32/40	1.1	0.0625
3291	3468	3469	3416	3415	C32/40	1.1	0.0625
3292	3469	3470	3417	3416	C32/40	1.1	0.0625
3293	3470	3471	3418	3417	C32/40	1.1	0.0625
3294	3471	3472	3419	3418	C32/40	1.1	0.0625
3295	3472	3473	3420	3419	C32/40	1.1	0.0625
3296	3473	3474	3421	3420	C32/40	1.1	0.0625
3297	3474	3475	3422	3421	C32/40	1.1	0.0625
3298	3475	3476	3423	3422	C32/40	1.1	0.0625
3299	3476	3477	3424	3423	C32/40	1.1	0.0625
3300	3477	3478	3425	3424	C32/40	1.1	0.0625
3301	3478	3479	3426	3425	C32/40	1.1	0.0625
3302	3479	3480	3427	3426	C32/40	1.1	0.0625
3303	3480	3481	3428	3427	C32/40	1.1	0.0625
3304	3481	3482	3429	3428	C32/40	1.1	0.0625
3305	3482	3483	3430	3429	C32/40	1.1	0.0625
3306	3483	3484	3431	3430	C32/40	1.1	0.0625
3307	3484	3485	3432	3431	C32/40	1.1	0.0625
3308	3485	3486	3433	3432	C32/40	1.1	0.0625
3309	3486	3487	3434	3433	C32/40	1.1	0.0625
3310	3487	3488	3435	3434	C32/40	1.1	0.0625
3311	3488	3489	3436	3435	C32/40	1.1	0.0625
3312	3489	3490	3437	3436	C32/40	1.1	0.0625
3313	3490	3491	3438	3437	C32/40	1.1	0.0625
3314	3491	3492	3439	3438	C32/40	1.1	0.0625
3315	3492	3493	3440	3439	C32/40	1.1	0.0625
3316	3493	3494	3441	3440	C32/40	1.1	0.0625
3317	3494	3495	3442	3441	C32/40	1.1	0.0625
3318	3495	3496	3443	3442	C32/40	1.1	0.0625
3319	3496	3497	3444	3443	C32/40	1.1	0.0625
3320	3497	3498	3445	3444	C32/40	1.1	0.0625
3321	3498	3499	3446	3445	C32/40	1.1	0.0625
3322	3499	3500	3447	3446	C32/40	1.1	0.0625
3323	3500	3501	3448	3447	C32/40	1.1	0.0625
3324	3501	3502	3449	3448	C32/40	1.1	0.0625
3325	3502	3503	3450	3449	C32/40	1.1	0.0625
3326	3503	3504	3451	3450	C32/40	1.1	0.0625
3327	3504	3505	3452	3451	C32/40	1.1	0.0625
3328	3505	3506	3453	3452	C32/40	1.1	0.0625
3329	3507	3508	3455	3454	C32/40	1.1	0.0625
3330	3508	3509	3456	3455	C32/40	1.1	0.0625
3331	3509	3510	3457	3456	C32/40	1.1	0.0625
3332	3510	3511	3458	3457	C32/40	1.1	0.0625
3333	3511	3512	3459	3458	C32/40	1.1	0.0625
3334	3512	3513	3460	3459	C32/40	1.1	0.0625
3335	3513	3514	3461	3460	C32/40	1.1	0.0625
3336	3514	3515	3462	3461	C32/40	1.1	0.0625
3337	3515	3516	3463	3462	C32/40	1.1	0.0625
3338	3516	3517	3464	3463	C32/40	1.1	0.0625
3339	3517	3518	3465	3464	C32/40	1.1	0.0625
3340	3518	3519	3466	3465	C32/40	1.1	0.0625
3341	3519	3520	3467	3466	C32/40	1.1	0.0625
3342	3520	3521	3468	3467	C32/40	1.1	0.0625
3343	3521	3522	3469	3468	C32/40	1.1	0.0625
3344	3522	3523	3470	3469	C32/40	1.1	0.0625
3345	3523	3524	3471	3470	C32/40	1.1	0.0625
3346	3524	3525	3472	3471	C32/40	1.1	0.0625
3347	3525	3526	3473	3472	C32/40	1.1	0.0625
3348	3526	3527	3474	3473	C32/40	1.1	0.0625
3349	3527	3528	3475	3474	C32/40	1.1	0.0625
3350	3528	3529	3476	3475	C32/40	1.1	0.0625
3351	3529	3530	3477	3476	C32/40	1.1	0.0625
3352	3530	3531	3478	3477	C32/40	1.1	0.0625
3353	3531	3532	3479	3478	C32/40	1.1	0.0625
3354	3532	3533	3480	3479	C32/40	1.1	0.0625
3355	3533	3534	3481	3480	C32/40	1.1	0.0625
3356	3534	3535	3482	3481	C32/40	1.1	0.0625
3357	3535	3536	3483	3482	C32/40	1.1	0.0625
3358	3536	3537	3484	3483	C32/40	1.1	0.0625
3359	3537	3538	3485	3484	C32/40	1.1	0.0625
3360	3538	3539	3486	3485	C32/40	1.1	0.0625
3361	3539	3540	3487	3486	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 327 di 550

3362	3540	3541	3488	3487	C32/40	1.1	0.0625
3363	3541	3542	3489	3488	C32/40	1.1	0.0625
3364	3542	3543	3490	3489	C32/40	1.1	0.0625
3365	3543	3544	3491	3490	C32/40	1.1	0.0625
3366	3544	3545	3492	3491	C32/40	1.1	0.0625
3367	3545	3546	3493	3492	C32/40	1.1	0.0625
3368	3546	3547	3494	3493	C32/40	1.1	0.0625
3369	3547	3548	3495	3494	C32/40	1.1	0.0625
3370	3548	3549	3496	3495	C32/40	1.1	0.0625
3371	3549	3550	3497	3496	C32/40	1.1	0.0625
3372	3550	3551	3498	3497	C32/40	1.1	0.0625
3373	3551	3552	3499	3498	C32/40	1.1	0.0625
3374	3552	3553	3500	3499	C32/40	1.1	0.0625
3375	3553	3554	3501	3500	C32/40	1.1	0.0625
3376	3554	3555	3502	3501	C32/40	1.1	0.0625
3377	3555	3556	3503	3502	C32/40	1.1	0.0625
3378	3556	3557	3504	3503	C32/40	1.1	0.0625
3379	3557	3558	3505	3504	C32/40	1.1	0.0625
3380	3558	3559	3506	3505	C32/40	1.1	0.0625
3381	3560	3561	3508	3507	C32/40	1.1	0.0625
3382	3561	3562	3509	3508	C32/40	1.1	0.0625
3383	3562	3563	3510	3509	C32/40	1.1	0.0625
3384	3563	3564	3511	3510	C32/40	1.1	0.0625
3385	3564	3565	3512	3511	C32/40	1.1	0.0625
3386	3565	3566	3513	3512	C32/40	1.1	0.0625
3387	3566	3567	3514	3513	C32/40	1.1	0.0625
3388	3567	3568	3515	3514	C32/40	1.1	0.0625
3389	3568	3569	3516	3515	C32/40	1.1	0.0625
3390	3569	3570	3517	3516	C32/40	1.1	0.0625
3391	3570	3571	3518	3517	C32/40	1.1	0.0625
3392	3571	3572	3519	3518	C32/40	1.1	0.0625
3393	3572	3573	3520	3519	C32/40	1.1	0.0625
3394	3573	3574	3521	3520	C32/40	1.1	0.0625
3395	3574	3575	3522	3521	C32/40	1.1	0.0625
3396	3575	3576	3523	3522	C32/40	1.1	0.0625
3397	3576	3577	3524	3523	C32/40	1.1	0.0625
3398	3577	3578	3525	3524	C32/40	1.1	0.0625
3399	3578	3579	3526	3525	C32/40	1.1	0.0625
3400	3579	3580	3527	3526	C32/40	1.1	0.0625
3401	3580	3581	3528	3527	C32/40	1.1	0.0625
3402	3581	3582	3529	3528	C32/40	1.1	0.0625
3403	3582	3583	3530	3529	C32/40	1.1	0.0625
3404	3583	3584	3531	3530	C32/40	1.1	0.0625
3405	3584	3585	3532	3531	C32/40	1.1	0.0625
3406	3585	3586	3533	3532	C32/40	1.1	0.0625
3407	3586	3587	3534	3533	C32/40	1.1	0.0625
3408	3587	3588	3535	3534	C32/40	1.1	0.0625
3409	3588	3589	3536	3535	C32/40	1.1	0.0625
3410	3589	3590	3537	3536	C32/40	1.1	0.0625
3411	3590	3591	3538	3537	C32/40	1.1	0.0625
3412	3591	3592	3539	3538	C32/40	1.1	0.0625
3413	3592	3593	3540	3539	C32/40	1.1	0.0625
3414	3593	3594	3541	3540	C32/40	1.1	0.0625
3415	3594	3595	3542	3541	C32/40	1.1	0.0625
3416	3595	3596	3543	3542	C32/40	1.1	0.0625
3417	3596	3597	3544	3543	C32/40	1.1	0.0625
3418	3597	3598	3545	3544	C32/40	1.1	0.0625
3419	3598	3599	3546	3545	C32/40	1.1	0.0625
3420	3599	3600	3547	3546	C32/40	1.1	0.0625
3421	3600	3601	3548	3547	C32/40	1.1	0.0625
3422	3601	3602	3549	3548	C32/40	1.1	0.0625
3423	3602	3603	3550	3549	C32/40	1.1	0.0625
3424	3603	3604	3551	3550	C32/40	1.1	0.0625
3425	3604	3605	3552	3551	C32/40	1.1	0.0625
3426	3605	3606	3553	3552	C32/40	1.1	0.0625
3427	3606	3607	3554	3553	C32/40	1.1	0.0625
3428	3607	3608	3555	3554	C32/40	1.1	0.0625
3429	3608	3609	3556	3555	C32/40	1.1	0.0625
3430	3609	3610	3557	3556	C32/40	1.1	0.0625
3431	3610	3611	3558	3557	C32/40	1.1	0.0625
3432	3611	3612	3559	3558	C32/40	1.1	0.0625
3433	3613	3614	3561	3560	C32/40	1.1	0.0625
3434	3614	3615	3562	3561	C32/40	1.1	0.0625
3435	3615	3616	3563	3562	C32/40	1.1	0.0625
3436	3616	3617	3564	3563	C32/40	1.1	0.0625
3437	3617	3618	3565	3564	C32/40	1.1	0.0625
3438	3618	3619	3566	3565	C32/40	1.1	0.0625
3439	3619	3620	3567	3566	C32/40	1.1	0.0625
3440	3620	3621	3568	3567	C32/40	1.1	0.0625



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 328 di 550

3441	3621	3622	3569	3568	C32/40	1.1	0.0625
3442	3622	3623	3570	3569	C32/40	1.1	0.0625
3443	3623	3624	3571	3570	C32/40	1.1	0.0625
3444	3624	3625	3572	3571	C32/40	1.1	0.0625
3445	3625	3626	3573	3572	C32/40	1.1	0.0625
3446	3626	3627	3574	3573	C32/40	1.1	0.0625
3447	3627	3628	3575	3574	C32/40	1.1	0.0625
3448	3628	3629	3576	3575	C32/40	1.1	0.0625
3449	3629	3630	3577	3576	C32/40	1.1	0.0625
3450	3630	3631	3578	3577	C32/40	1.1	0.0625
3451	3631	3632	3579	3578	C32/40	1.1	0.0625
3452	3632	3633	3580	3579	C32/40	1.1	0.0625
3453	3633	3634	3581	3580	C32/40	1.1	0.0625
3454	3634	3635	3582	3581	C32/40	1.1	0.0625
3455	3635	3636	3583	3582	C32/40	1.1	0.0625
3456	3636	3637	3584	3583	C32/40	1.1	0.0625
3457	3637	3638	3585	3584	C32/40	1.1	0.0625
3458	3638	3639	3586	3585	C32/40	1.1	0.0625
3459	3639	3640	3587	3586	C32/40	1.1	0.0625
3460	3640	3641	3588	3587	C32/40	1.1	0.0625
3461	3641	3642	3589	3588	C32/40	1.1	0.0625
3462	3642	3643	3590	3589	C32/40	1.1	0.0625
3463	3643	3644	3591	3590	C32/40	1.1	0.0625
3464	3644	3645	3592	3591	C32/40	1.1	0.0625
3465	3645	3646	3593	3592	C32/40	1.1	0.0625
3466	3646	3647	3594	3593	C32/40	1.1	0.0625
3467	3647	3648	3595	3594	C32/40	1.1	0.0625
3468	3648	3649	3596	3595	C32/40	1.1	0.0625
3469	3649	3650	3597	3596	C32/40	1.1	0.0625
3470	3650	3651	3598	3597	C32/40	1.1	0.0625
3471	3651	3652	3599	3598	C32/40	1.1	0.0625
3472	3652	3653	3600	3599	C32/40	1.1	0.0625
3473	3653	3654	3601	3600	C32/40	1.1	0.0625
3474	3654	3655	3602	3601	C32/40	1.1	0.0625
3475	3655	3656	3603	3602	C32/40	1.1	0.0625
3476	3656	3657	3604	3603	C32/40	1.1	0.0625
3477	3657	3658	3605	3604	C32/40	1.1	0.0625
3478	3658	3659	3606	3605	C32/40	1.1	0.0625
3479	3659	3660	3607	3606	C32/40	1.1	0.0625
3480	3660	3661	3608	3607	C32/40	1.1	0.0625
3481	3661	3662	3609	3608	C32/40	1.1	0.0625
3482	3662	3663	3610	3609	C32/40	1.1	0.0625
3483	3663	3664	3611	3610	C32/40	1.1	0.0625
3484	3664	3665	3612	3611	C32/40	1.1	0.0625
3485	3666	3667	3614	3613	C32/40	1.1	0.0625
3486	3667	3668	3615	3614	C32/40	1.1	0.0625
3487	3668	3669	3616	3615	C32/40	1.1	0.0625
3488	3669	3670	3617	3616	C32/40	1.1	0.0625
3489	3670	3671	3618	3617	C32/40	1.1	0.0625
3490	3671	3672	3619	3618	C32/40	1.1	0.0625
3491	3672	3673	3620	3619	C32/40	1.1	0.0625
3492	3673	3674	3621	3620	C32/40	1.1	0.0625
3493	3674	3675	3622	3621	C32/40	1.1	0.0625
3494	3675	3676	3623	3622	C32/40	1.1	0.0625
3495	3676	3677	3624	3623	C32/40	1.1	0.0625
3496	3677	3678	3625	3624	C32/40	1.1	0.0625
3497	3678	3679	3626	3625	C32/40	1.1	0.0625
3498	3679	3680	3627	3626	C32/40	1.1	0.0625
3499	3680	3681	3628	3627	C32/40	1.1	0.0625
3500	3681	3682	3629	3628	C32/40	1.1	0.0625
3501	3682	3683	3630	3629	C32/40	1.1	0.0625
3502	3683	3684	3631	3630	C32/40	1.1	0.0625
3503	3684	3685	3632	3631	C32/40	1.1	0.0625
3504	3685	3686	3633	3632	C32/40	1.1	0.0625
3505	3686	3687	3634	3633	C32/40	1.1	0.0625
3506	3687	3688	3635	3634	C32/40	1.1	0.0625
3507	3688	3689	3636	3635	C32/40	1.1	0.0625
3508	3689	3690	3637	3636	C32/40	1.1	0.0625
3509	3690	3691	3638	3637	C32/40	1.1	0.0625
3510	3691	3692	3639	3638	C32/40	1.1	0.0625
3511	3692	3693	3640	3639	C32/40	1.1	0.0625
3512	3693	3694	3641	3640	C32/40	1.1	0.0625
3513	3694	3695	3642	3641	C32/40	1.1	0.0625
3514	3695	3696	3643	3642	C32/40	1.1	0.0625
3515	3696	3697	3644	3643	C32/40	1.1	0.0625
3516	3697	3698	3645	3644	C32/40	1.1	0.0625
3517	3698	3699	3646	3645	C32/40	1.1	0.0625
3518	3699	3700	3647	3646	C32/40	1.1	0.0625
3519	3700	3701	3648	3647	C32/40	1.1	0.0625



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 329 di 550

3520	3701	3702	3649	3648	C32/40	1.1	0.0625
3521	3702	3703	3650	3649	C32/40	1.1	0.0625
3522	3703	3704	3651	3650	C32/40	1.1	0.0625
3523	3704	3705	3652	3651	C32/40	1.1	0.0625
3524	3705	3706	3653	3652	C32/40	1.1	0.0625
3525	3706	3707	3654	3653	C32/40	1.1	0.0625
3526	3707	3708	3655	3654	C32/40	1.1	0.0625
3527	3708	3709	3656	3655	C32/40	1.1	0.0625
3528	3709	3710	3657	3656	C32/40	1.1	0.0625
3529	3710	3711	3658	3657	C32/40	1.1	0.0625
3530	3711	3712	3659	3658	C32/40	1.1	0.0625
3531	3712	3713	3660	3659	C32/40	1.1	0.0625
3532	3713	3714	3661	3660	C32/40	1.1	0.0625
3533	3714	3715	3662	3661	C32/40	1.1	0.0625
3534	3715	3716	3663	3662	C32/40	1.1	0.0625
3535	3716	3717	3664	3663	C32/40	1.1	0.0625
3536	3717	3718	3665	3664	C32/40	1.1	0.0625
3537	3719	3720	3667	3666	C32/40	1.1	0.0625
3538	3720	3721	3668	3667	C32/40	1.1	0.0625
3539	3721	3722	3669	3668	C32/40	1.1	0.0625
3540	3722	3723	3670	3669	C32/40	1.1	0.0625
3541	3723	3724	3671	3670	C32/40	1.1	0.0625
3542	3724	3725	3672	3671	C32/40	1.1	0.0625
3543	3725	3726	3673	3672	C32/40	1.1	0.0625
3544	3726	3727	3674	3673	C32/40	1.1	0.0625
3545	3727	3728	3675	3674	C32/40	1.1	0.0625
3546	3728	3729	3676	3675	C32/40	1.1	0.0625
3547	3729	3730	3677	3676	C32/40	1.1	0.0625
3548	3730	3731	3678	3677	C32/40	1.1	0.0625
3549	3731	3732	3679	3678	C32/40	1.1	0.0625
3550	3732	3733	3680	3679	C32/40	1.1	0.0625
3551	3733	3734	3681	3680	C32/40	1.1	0.0625
3552	3734	3735	3682	3681	C32/40	1.1	0.0625
3553	3735	3736	3683	3682	C32/40	1.1	0.0625
3554	3736	3737	3684	3683	C32/40	1.1	0.0625
3555	3737	3738	3685	3684	C32/40	1.1	0.0625
3556	3738	3739	3686	3685	C32/40	1.1	0.0625
3557	3739	3740	3687	3686	C32/40	1.1	0.0625
3558	3740	3741	3688	3687	C32/40	1.1	0.0625
3559	3741	3742	3689	3688	C32/40	1.1	0.0625
3560	3742	3743	3690	3689	C32/40	1.1	0.0625
3561	3743	3744	3691	3690	C32/40	1.1	0.0625
3562	3744	3745	3692	3691	C32/40	1.1	0.0625
3563	3745	3746	3693	3692	C32/40	1.1	0.0625
3564	3746	3747	3694	3693	C32/40	1.1	0.0625
3565	3747	3748	3695	3694	C32/40	1.1	0.0625
3566	3748	3749	3696	3695	C32/40	1.1	0.0625
3567	3749	3750	3697	3696	C32/40	1.1	0.0625
3568	3750	3751	3698	3697	C32/40	1.1	0.0625
3569	3751	3752	3699	3698	C32/40	1.1	0.0625
3570	3752	3753	3700	3699	C32/40	1.1	0.0625
3571	3753	3754	3701	3700	C32/40	1.1	0.0625
3572	3754	3755	3702	3701	C32/40	1.1	0.0625
3573	3755	3756	3703	3702	C32/40	1.1	0.0625
3574	3756	3757	3704	3703	C32/40	1.1	0.0625
3575	3757	3758	3705	3704	C32/40	1.1	0.0625
3576	3758	3759	3706	3705	C32/40	1.1	0.0625
3577	3759	3760	3707	3706	C32/40	1.1	0.0625
3578	3760	3761	3708	3707	C32/40	1.1	0.0625
3579	3761	3762	3709	3708	C32/40	1.1	0.0625
3580	3762	3763	3710	3709	C32/40	1.1	0.0625
3581	3763	3764	3711	3710	C32/40	1.1	0.0625
3582	3764	3765	3712	3711	C32/40	1.1	0.0625
3583	3765	3766	3713	3712	C32/40	1.1	0.0625
3584	3766	3767	3714	3713	C32/40	1.1	0.0625
3585	3767	3768	3715	3714	C32/40	1.1	0.0625
3586	3768	3769	3716	3715	C32/40	1.1	0.0625
3587	3769	3770	3717	3716	C32/40	1.1	0.0625
3588	3770	3771	3718	3717	C32/40	1.1	0.0625
3589	3772	3773	3720	3719	C32/40	1.1	0.0625
3590	3773	3774	3721	3720	C32/40	1.1	0.0625
3591	3774	3775	3722	3721	C32/40	1.1	0.0625
3592	3775	3776	3723	3722	C32/40	1.1	0.0625
3593	3776	3777	3724	3723	C32/40	1.1	0.0625
3594	3777	3778	3725	3724	C32/40	1.1	0.0625
3595	3778	3779	3726	3725	C32/40	1.1	0.0625
3596	3779	3780	3727	3726	C32/40	1.1	0.0625
3597	3780	3781	3728	3727	C32/40	1.1	0.0625
3598	3781	3782	3729	3728	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 330 di 550

3599	3782	3783	3730	3729	C32/40	1.1	0.0625
3600	3783	3784	3731	3730	C32/40	1.1	0.0625
3601	3784	3785	3732	3731	C32/40	1.1	0.0625
3602	3785	3786	3733	3732	C32/40	1.1	0.0625
3603	3786	3787	3734	3733	C32/40	1.1	0.0625
3604	3787	3788	3735	3734	C32/40	1.1	0.0625
3605	3788	3789	3736	3735	C32/40	1.1	0.0625
3606	3789	3790	3737	3736	C32/40	1.1	0.0625
3607	3790	3791	3738	3737	C32/40	1.1	0.0625
3608	3791	3792	3739	3738	C32/40	1.1	0.0625
3609	3792	3793	3740	3739	C32/40	1.1	0.0625
3610	3793	3794	3741	3740	C32/40	1.1	0.0625
3611	3794	3795	3742	3741	C32/40	1.1	0.0625
3612	3795	3796	3743	3742	C32/40	1.1	0.0625
3613	3796	3797	3744	3743	C32/40	1.1	0.0625
3614	3797	3798	3745	3744	C32/40	1.1	0.0625
3615	3798	3799	3746	3745	C32/40	1.1	0.0625
3616	3799	3800	3747	3746	C32/40	1.1	0.0625
3617	3800	3801	3748	3747	C32/40	1.1	0.0625
3618	3801	3802	3749	3748	C32/40	1.1	0.0625
3619	3802	3803	3750	3749	C32/40	1.1	0.0625
3620	3803	3804	3751	3750	C32/40	1.1	0.0625
3621	3804	3805	3752	3751	C32/40	1.1	0.0625
3622	3805	3806	3753	3752	C32/40	1.1	0.0625
3623	3806	3807	3754	3753	C32/40	1.1	0.0625
3624	3807	3808	3755	3754	C32/40	1.1	0.0625
3625	3808	3809	3756	3755	C32/40	1.1	0.0625
3626	3809	3810	3757	3756	C32/40	1.1	0.0625
3627	3810	3811	3758	3757	C32/40	1.1	0.0625
3628	3811	3812	3759	3758	C32/40	1.1	0.0625
3629	3812	3813	3760	3759	C32/40	1.1	0.0625
3630	3813	3814	3761	3760	C32/40	1.1	0.0625
3631	3814	3815	3762	3761	C32/40	1.1	0.0625
3632	3815	3816	3763	3762	C32/40	1.1	0.0625
3633	3816	3817	3764	3763	C32/40	1.1	0.0625
3634	3817	3818	3765	3764	C32/40	1.1	0.0625
3635	3818	3819	3766	3765	C32/40	1.1	0.0625
3636	3819	3820	3767	3766	C32/40	1.1	0.0625
3637	3820	3821	3768	3767	C32/40	1.1	0.0625
3638	3821	3822	3769	3768	C32/40	1.1	0.0625
3639	3822	3823	3770	3769	C32/40	1.1	0.0625
3640	3823	3824	3771	3770	C32/40	1.1	0.0625
3641	3825	3826	3773	3772	C32/40	1.1	0.0625
3642	3826	3827	3774	3773	C32/40	1.1	0.0625
3643	3827	3828	3775	3774	C32/40	1.1	0.0625
3644	3828	3829	3776	3775	C32/40	1.1	0.0625
3645	3829	3830	3777	3776	C32/40	1.1	0.0625
3646	3830	3831	3778	3777	C32/40	1.1	0.0625
3647	3831	3832	3779	3778	C32/40	1.1	0.0625
3648	3832	3833	3780	3779	C32/40	1.1	0.0625
3649	3833	3834	3781	3780	C32/40	1.1	0.0625
3650	3834	3835	3782	3781	C32/40	1.1	0.0625
3651	3835	3836	3783	3782	C32/40	1.1	0.0625
3652	3836	3837	3784	3783	C32/40	1.1	0.0625
3653	3837	3838	3785	3784	C32/40	1.1	0.0625
3654	3838	3839	3786	3785	C32/40	1.1	0.0625
3655	3839	3840	3787	3786	C32/40	1.1	0.0625
3656	3840	3841	3788	3787	C32/40	1.1	0.0625
3657	3841	3842	3789	3788	C32/40	1.1	0.0625
3658	3842	3843	3790	3789	C32/40	1.1	0.0625
3659	3843	3844	3791	3790	C32/40	1.1	0.0625
3660	3844	3845	3792	3791	C32/40	1.1	0.0625
3661	3845	3846	3793	3792	C32/40	1.1	0.0625
3662	3846	3847	3794	3793	C32/40	1.1	0.0625
3663	3847	3848	3795	3794	C32/40	1.1	0.0625
3664	3848	3849	3796	3795	C32/40	1.1	0.0625
3665	3849	3850	3797	3796	C32/40	1.1	0.0625
3666	3850	3851	3798	3797	C32/40	1.1	0.0625
3667	3851	3852	3799	3798	C32/40	1.1	0.0625
3668	3852	3853	3800	3799	C32/40	1.1	0.0625
3669	3853	3854	3801	3800	C32/40	1.1	0.0625
3670	3854	3855	3802	3801	C32/40	1.1	0.0625
3671	3855	3856	3803	3802	C32/40	1.1	0.0625
3672	3856	3857	3804	3803	C32/40	1.1	0.0625
3673	3857	3858	3805	3804	C32/40	1.1	0.0625
3674	3858	3859	3806	3805	C32/40	1.1	0.0625
3675	3859	3860	3807	3806	C32/40	1.1	0.0625
3676	3860	3861	3808	3807	C32/40	1.1	0.0625
3677	3861	3862	3809	3808	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 331 di 550

3678	3862	3863	3810	3809	C32/40	1.1	0.0625
3679	3863	3864	3811	3810	C32/40	1.1	0.0625
3680	3864	3865	3812	3811	C32/40	1.1	0.0625
3681	3865	3866	3813	3812	C32/40	1.1	0.0625
3682	3866	3867	3814	3813	C32/40	1.1	0.0625
3683	3867	3868	3815	3814	C32/40	1.1	0.0625
3684	3868	3869	3816	3815	C32/40	1.1	0.0625
3685	3869	3870	3817	3816	C32/40	1.1	0.0625
3686	3870	3871	3818	3817	C32/40	1.1	0.0625
3687	3871	3872	3819	3818	C32/40	1.1	0.0625
3688	3872	3873	3820	3819	C32/40	1.1	0.0625
3689	3873	3874	3821	3820	C32/40	1.1	0.0625
3690	3874	3875	3822	3821	C32/40	1.1	0.0625
3691	3875	3876	3823	3822	C32/40	1.1	0.0625
3692	3876	3877	3824	3823	C32/40	1.1	0.0625
3693	3878	3879	3826	3825	C32/40	1.1	0.0625
3694	3879	3880	3827	3826	C32/40	1.1	0.0625
3695	3880	3881	3828	3827	C32/40	1.1	0.0625
3696	3881	3882	3829	3828	C32/40	1.1	0.0625
3697	3882	3883	3830	3829	C32/40	1.1	0.0625
3698	3883	3884	3831	3830	C32/40	1.1	0.0625
3699	3884	3885	3832	3831	C32/40	1.1	0.0625
3700	3885	3886	3833	3832	C32/40	1.1	0.0625
3701	3886	3887	3834	3833	C32/40	1.1	0.0625
3702	3887	3888	3835	3834	C32/40	1.1	0.0625
3703	3888	3889	3836	3835	C32/40	1.1	0.0625
3704	3889	3890	3837	3836	C32/40	1.1	0.0625
3705	3890	3891	3838	3837	C32/40	1.1	0.0625
3706	3891	3892	3839	3838	C32/40	1.1	0.0625
3707	3892	3893	3840	3839	C32/40	1.1	0.0625
3708	3893	3894	3841	3840	C32/40	1.1	0.0625
3709	3894	3895	3842	3841	C32/40	1.1	0.0625
3710	3895	3896	3843	3842	C32/40	1.1	0.0625
3711	3896	3897	3844	3843	C32/40	1.1	0.0625
3712	3897	3898	3845	3844	C32/40	1.1	0.0625
3713	3898	3899	3846	3845	C32/40	1.1	0.0625
3714	3899	3900	3847	3846	C32/40	1.1	0.0625
3715	3900	3901	3848	3847	C32/40	1.1	0.0625
3716	3901	3902	3849	3848	C32/40	1.1	0.0625
3717	3902	3903	3850	3849	C32/40	1.1	0.0625
3718	3903	3904	3851	3850	C32/40	1.1	0.0625
3719	3904	3905	3852	3851	C32/40	1.1	0.0625
3720	3905	3906	3853	3852	C32/40	1.1	0.0625
3721	3906	3907	3854	3853	C32/40	1.1	0.0625
3722	3907	3908	3855	3854	C32/40	1.1	0.0625
3723	3908	3909	3856	3855	C32/40	1.1	0.0625
3724	3909	3910	3857	3856	C32/40	1.1	0.0625
3725	3910	3911	3858	3857	C32/40	1.1	0.0625
3726	3911	3912	3859	3858	C32/40	1.1	0.0625
3727	3912	3913	3860	3859	C32/40	1.1	0.0625
3728	3913	3914	3861	3860	C32/40	1.1	0.0625
3729	3914	3915	3862	3861	C32/40	1.1	0.0625
3730	3915	3916	3863	3862	C32/40	1.1	0.0625
3731	3916	3917	3864	3863	C32/40	1.1	0.0625
3732	3917	3918	3865	3864	C32/40	1.1	0.0625
3733	3918	3919	3866	3865	C32/40	1.1	0.0625
3734	3919	3920	3867	3866	C32/40	1.1	0.0625
3735	3920	3921	3868	3867	C32/40	1.1	0.0625
3736	3921	3922	3869	3868	C32/40	1.1	0.0625
3737	3922	3923	3870	3869	C32/40	1.1	0.0625
3738	3923	3924	3871	3870	C32/40	1.1	0.0625
3739	3924	3925	3872	3871	C32/40	1.1	0.0625
3740	3925	3926	3873	3872	C32/40	1.1	0.0625
3741	3926	3927	3874	3873	C32/40	1.1	0.0625
3742	3927	3928	3875	3874	C32/40	1.1	0.0625
3743	3928	3929	3876	3875	C32/40	1.1	0.0625
3744	3929	3930	3877	3876	C32/40	1.1	0.0625
3745	3931	3932	3879	3878	C32/40	1.1	0.0625
3746	3932	3933	3880	3879	C32/40	1.1	0.0625
3747	3933	3934	3881	3880	C32/40	1.1	0.0625
3748	3934	3935	3882	3881	C32/40	1.1	0.0625
3749	3935	3936	3883	3882	C32/40	1.1	0.0625
3750	3936	3937	3884	3883	C32/40	1.1	0.0625
3751	3937	3938	3885	3884	C32/40	1.1	0.0625
3752	3938	3939	3886	3885	C32/40	1.1	0.0625
3753	3939	3940	3887	3886	C32/40	1.1	0.0625
3754	3940	3941	3888	3887	C32/40	1.1	0.0625
3755	3941	3942	3889	3888	C32/40	1.1	0.0625
3756	3942	3943	3890	3889	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 332 di 550

3757	3943	3944	3891	3890	C32/40	1.1	0.0625
3758	3944	3945	3892	3891	C32/40	1.1	0.0625
3759	3945	3946	3893	3892	C32/40	1.1	0.0625
3760	3946	3947	3894	3893	C32/40	1.1	0.0625
3761	3947	3948	3895	3894	C32/40	1.1	0.0625
3762	3948	3949	3896	3895	C32/40	1.1	0.0625
3763	3949	3950	3897	3896	C32/40	1.1	0.0625
3764	3950	3951	3898	3897	C32/40	1.1	0.0625
3765	3951	3952	3899	3898	C32/40	1.1	0.0625
3766	3952	3953	3900	3899	C32/40	1.1	0.0625
3767	3953	3954	3901	3900	C32/40	1.1	0.0625
3768	3954	3955	3902	3901	C32/40	1.1	0.0625
3769	3955	3956	3903	3902	C32/40	1.1	0.0625
3770	3956	3957	3904	3903	C32/40	1.1	0.0625
3771	3957	3958	3905	3904	C32/40	1.1	0.0625
3772	3958	3959	3906	3905	C32/40	1.1	0.0625
3773	3959	3960	3907	3906	C32/40	1.1	0.0625
3774	3960	3961	3908	3907	C32/40	1.1	0.0625
3775	3961	3962	3909	3908	C32/40	1.1	0.0625
3776	3962	3963	3910	3909	C32/40	1.1	0.0625
3777	3963	3964	3911	3910	C32/40	1.1	0.0625
3778	3964	3965	3912	3911	C32/40	1.1	0.0625
3779	3965	3966	3913	3912	C32/40	1.1	0.0625
3780	3966	3967	3914	3913	C32/40	1.1	0.0625
3781	3967	3968	3915	3914	C32/40	1.1	0.0625
3782	3968	3969	3916	3915	C32/40	1.1	0.0625
3783	3969	3970	3917	3916	C32/40	1.1	0.0625
3784	3970	3971	3918	3917	C32/40	1.1	0.0625
3785	3971	3972	3919	3918	C32/40	1.1	0.0625
3786	3972	3973	3920	3919	C32/40	1.1	0.0625
3787	3973	3974	3921	3920	C32/40	1.1	0.0625
3788	3974	3975	3922	3921	C32/40	1.1	0.0625
3789	3975	3976	3923	3922	C32/40	1.1	0.0625
3790	3976	3977	3924	3923	C32/40	1.1	0.0625
3791	3977	3978	3925	3924	C32/40	1.1	0.0625
3792	3978	3979	3926	3925	C32/40	1.1	0.0625
3793	3979	3980	3927	3926	C32/40	1.1	0.0625
3794	3980	3981	3928	3927	C32/40	1.1	0.0625
3795	3981	3982	3929	3928	C32/40	1.1	0.0625
3796	3982	3983	3930	3929	C32/40	1.1	0.0625
3797	3984	3985	3932	3931	C32/40	1.1	0.0625
3798	3985	3986	3933	3932	C32/40	1.1	0.0625
3799	3986	3987	3934	3933	C32/40	1.1	0.0625
3800	3987	3988	3935	3934	C32/40	1.1	0.0625
3801	3988	3989	3936	3935	C32/40	1.1	0.0625
3802	3989	3990	3937	3936	C32/40	1.1	0.0625
3803	3990	3991	3938	3937	C32/40	1.1	0.0625
3804	3991	3992	3939	3938	C32/40	1.1	0.0625
3805	3992	3993	3940	3939	C32/40	1.1	0.0625
3806	3993	3994	3941	3940	C32/40	1.1	0.0625
3807	3994	3995	3942	3941	C32/40	1.1	0.0625
3808	3995	3996	3943	3942	C32/40	1.1	0.0625
3809	3996	3997	3944	3943	C32/40	1.1	0.0625
3810	3997	3998	3945	3944	C32/40	1.1	0.0625
3811	3998	3999	3946	3945	C32/40	1.1	0.0625
3812	3999	4000	3947	3946	C32/40	1.1	0.0625
3813	4000	4001	3948	3947	C32/40	1.1	0.0625
3814	4001	4002	3949	3948	C32/40	1.1	0.0625
3815	4002	4003	3950	3949	C32/40	1.1	0.0625
3816	4003	4004	3951	3950	C32/40	1.1	0.0625
3817	4004	4005	3952	3951	C32/40	1.1	0.0625
3818	4005	4006	3953	3952	C32/40	1.1	0.0625
3819	4006	4007	3954	3953	C32/40	1.1	0.0625
3820	4007	4008	3955	3954	C32/40	1.1	0.0625
3821	4008	4009	3956	3955	C32/40	1.1	0.0625
3822	4009	4010	3957	3956	C32/40	1.1	0.0625
3823	4010	4011	3958	3957	C32/40	1.1	0.0625
3824	4011	4012	3959	3958	C32/40	1.1	0.0625
3825	4012	4013	3960	3959	C32/40	1.1	0.0625
3826	4013	4014	3961	3960	C32/40	1.1	0.0625
3827	4014	4015	3962	3961	C32/40	1.1	0.0625
3828	4015	4016	3963	3962	C32/40	1.1	0.0625
3829	4016	4017	3964	3963	C32/40	1.1	0.0625
3830	4017	4018	3965	3964	C32/40	1.1	0.0625
3831	4018	4019	3966	3965	C32/40	1.1	0.0625
3832	4019	4020	3967	3966	C32/40	1.1	0.0625
3833	4020	4021	3968	3967	C32/40	1.1	0.0625
3834	4021	4022	3969	3968	C32/40	1.1	0.0625
3835	4022	4023	3970	3969	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 333 di 550

3836	4023	4024	3971	3970	C32/40	1.1	0.0625
3837	4024	4025	3972	3971	C32/40	1.1	0.0625
3838	4025	4026	3973	3972	C32/40	1.1	0.0625
3839	4026	4027	3974	3973	C32/40	1.1	0.0625
3840	4027	4028	3975	3974	C32/40	1.1	0.0625
3841	4028	4029	3976	3975	C32/40	1.1	0.0625
3842	4029	4030	3977	3976	C32/40	1.1	0.0625
3843	4030	4031	3978	3977	C32/40	1.1	0.0625
3844	4031	4032	3979	3978	C32/40	1.1	0.0625
3845	4032	4033	3980	3979	C32/40	1.1	0.0625
3846	4033	4034	3981	3980	C32/40	1.1	0.0625
3847	4034	4035	3982	3981	C32/40	1.1	0.0625
3848	4035	4036	3983	3982	C32/40	1.1	0.0625
3849	4037	4038	3985	3984	C32/40	1.1	0.0625
3850	4038	4039	3986	3985	C32/40	1.1	0.0625
3851	4039	4040	3987	3986	C32/40	1.1	0.0625
3852	4040	4041	3988	3987	C32/40	1.1	0.0625
3853	4041	4042	3989	3988	C32/40	1.1	0.0625
3854	4042	4043	3990	3989	C32/40	1.1	0.0625
3855	4043	4044	3991	3990	C32/40	1.1	0.0625
3856	4044	4045	3992	3991	C32/40	1.1	0.0625
3857	4045	4046	3993	3992	C32/40	1.1	0.0625
3858	4046	4047	3994	3993	C32/40	1.1	0.0625
3859	4047	4048	3995	3994	C32/40	1.1	0.0625
3860	4048	4049	3996	3995	C32/40	1.1	0.0625
3861	4049	4050	3997	3996	C32/40	1.1	0.0625
3862	4050	4051	3998	3997	C32/40	1.1	0.0625
3863	4051	4052	3999	3998	C32/40	1.1	0.0625
3864	4052	4053	4000	3999	C32/40	1.1	0.0625
3865	4053	4054	4001	4000	C32/40	1.1	0.0625
3866	4054	4055	4002	4001	C32/40	1.1	0.0625
3867	4055	4056	4003	4002	C32/40	1.1	0.0625
3868	4056	4057	4004	4003	C32/40	1.1	0.0625
3869	4057	4058	4005	4004	C32/40	1.1	0.0625
3870	4058	4059	4006	4005	C32/40	1.1	0.0625
3871	4059	4060	4007	4006	C32/40	1.1	0.0625
3872	4060	4061	4008	4007	C32/40	1.1	0.0625
3873	4061	4062	4009	4008	C32/40	1.1	0.0625
3874	4062	4063	4010	4009	C32/40	1.1	0.0625
3875	4063	4064	4011	4010	C32/40	1.1	0.0625
3876	4064	4065	4012	4011	C32/40	1.1	0.0625
3877	4065	4066	4013	4012	C32/40	1.1	0.0625
3878	4066	4067	4014	4013	C32/40	1.1	0.0625
3879	4067	4068	4015	4014	C32/40	1.1	0.0625
3880	4068	4069	4016	4015	C32/40	1.1	0.0625
3881	4069	4070	4017	4016	C32/40	1.1	0.0625
3882	4070	4071	4018	4017	C32/40	1.1	0.0625
3883	4071	4072	4019	4018	C32/40	1.1	0.0625
3884	4072	4073	4020	4019	C32/40	1.1	0.0625
3885	4073	4074	4021	4020	C32/40	1.1	0.0625
3886	4074	4075	4022	4021	C32/40	1.1	0.0625
3887	4075	4076	4023	4022	C32/40	1.1	0.0625
3888	4076	4077	4024	4023	C32/40	1.1	0.0625
3889	4077	4078	4025	4024	C32/40	1.1	0.0625
3890	4078	4079	4026	4025	C32/40	1.1	0.0625
3891	4079	4080	4027	4026	C32/40	1.1	0.0625
3892	4080	4081	4028	4027	C32/40	1.1	0.0625
3893	4081	4082	4029	4028	C32/40	1.1	0.0625
3894	4082	4083	4030	4029	C32/40	1.1	0.0625
3895	4083	4084	4031	4030	C32/40	1.1	0.0625
3896	4084	4085	4032	4031	C32/40	1.1	0.0625
3897	4085	4086	4033	4032	C32/40	1.1	0.0625
3898	4086	4087	4034	4033	C32/40	1.1	0.0625
3899	4087	4088	4035	4034	C32/40	1.1	0.0625
3900	4088	4089	4036	4035	C32/40	1.1	0.0625
3901	4090	4091	4038	4037	C32/40	1.1	0.0625
3902	4091	4092	4039	4038	C32/40	1.1	0.0625
3903	4092	4093	4040	4039	C32/40	1.1	0.0625
3904	4093	4094	4041	4040	C32/40	1.1	0.0625
3905	4094	4095	4042	4041	C32/40	1.1	0.0625
3906	4095	4096	4043	4042	C32/40	1.1	0.0625
3907	4096	4097	4044	4043	C32/40	1.1	0.0625
3908	4097	4098	4045	4044	C32/40	1.1	0.0625
3909	4098	4099	4046	4045	C32/40	1.1	0.0625
3910	4099	4100	4047	4046	C32/40	1.1	0.0625
3911	4100	4101	4048	4047	C32/40	1.1	0.0625
3912	4101	4102	4049	4048	C32/40	1.1	0.0625
3913	4102	4103	4050	4049	C32/40	1.1	0.0625
3914	4103	4104	4051	4050	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 334 di 550

3915	4104	4105	4052	4051	C32/40	1.1	0.0625
3916	4105	4106	4053	4052	C32/40	1.1	0.0625
3917	4106	4107	4054	4053	C32/40	1.1	0.0625
3918	4107	4108	4055	4054	C32/40	1.1	0.0625
3919	4108	4109	4056	4055	C32/40	1.1	0.0625
3920	4109	4110	4057	4056	C32/40	1.1	0.0625
3921	4110	4111	4058	4057	C32/40	1.1	0.0625
3922	4111	4112	4059	4058	C32/40	1.1	0.0625
3923	4112	4113	4060	4059	C32/40	1.1	0.0625
3924	4113	4114	4061	4060	C32/40	1.1	0.0625
3925	4114	4115	4062	4061	C32/40	1.1	0.0625
3926	4115	4116	4063	4062	C32/40	1.1	0.0625
3927	4116	4117	4064	4063	C32/40	1.1	0.0625
3928	4117	4118	4065	4064	C32/40	1.1	0.0625
3929	4118	4119	4066	4065	C32/40	1.1	0.0625
3930	4119	4120	4067	4066	C32/40	1.1	0.0625
3931	4120	4121	4068	4067	C32/40	1.1	0.0625
3932	4121	4122	4069	4068	C32/40	1.1	0.0625
3933	4122	4123	4070	4069	C32/40	1.1	0.0625
3934	4123	4124	4071	4070	C32/40	1.1	0.0625
3935	4124	4125	4072	4071	C32/40	1.1	0.0625
3936	4125	4126	4073	4072	C32/40	1.1	0.0625
3937	4126	4127	4074	4073	C32/40	1.1	0.0625
3938	4127	4128	4075	4074	C32/40	1.1	0.0625
3939	4128	4129	4076	4075	C32/40	1.1	0.0625
3940	4129	4130	4077	4076	C32/40	1.1	0.0625
3941	4130	4131	4078	4077	C32/40	1.1	0.0625
3942	4131	4132	4079	4078	C32/40	1.1	0.0625
3943	4132	4133	4080	4079	C32/40	1.1	0.0625
3944	4133	4134	4081	4080	C32/40	1.1	0.0625
3945	4134	4135	4082	4081	C32/40	1.1	0.0625
3946	4135	4136	4083	4082	C32/40	1.1	0.0625
3947	4136	4137	4084	4083	C32/40	1.1	0.0625
3948	4137	4138	4085	4084	C32/40	1.1	0.0625
3949	4138	4139	4086	4085	C32/40	1.1	0.0625
3950	4139	4140	4087	4086	C32/40	1.1	0.0625
3951	4140	4141	4088	4087	C32/40	1.1	0.0625
3952	4141	4142	4089	4088	C32/40	1.1	0.0625
3953	4143	4144	4091	4090	C32/40	1.1	0.0625
3954	4144	4145	4092	4091	C32/40	1.1	0.0625
3955	4145	4146	4093	4092	C32/40	1.1	0.0625
3956	4146	4147	4094	4093	C32/40	1.1	0.0625
3957	4147	4148	4095	4094	C32/40	1.1	0.0625
3958	4148	4149	4096	4095	C32/40	1.1	0.0625
3959	4149	4150	4097	4096	C32/40	1.1	0.0625
3960	4150	4151	4098	4097	C32/40	1.1	0.0625
3961	4151	4152	4099	4098	C32/40	1.1	0.0625
3962	4152	4153	4100	4099	C32/40	1.1	0.0625
3963	4153	4154	4101	4100	C32/40	1.1	0.0625
3964	4154	4155	4102	4101	C32/40	1.1	0.0625
3965	4155	4156	4103	4102	C32/40	1.1	0.0625
3966	4156	4157	4104	4103	C32/40	1.1	0.0625
3967	4157	4158	4105	4104	C32/40	1.1	0.0625
3968	4158	4159	4106	4105	C32/40	1.1	0.0625
3969	4159	4160	4107	4106	C32/40	1.1	0.0625
3970	4160	4161	4108	4107	C32/40	1.1	0.0625
3971	4161	4162	4109	4108	C32/40	1.1	0.0625
3972	4162	4163	4110	4109	C32/40	1.1	0.0625
3973	4163	4164	4111	4110	C32/40	1.1	0.0625
3974	4164	4165	4112	4111	C32/40	1.1	0.0625
3975	4165	4166	4113	4112	C32/40	1.1	0.0625
3976	4166	4167	4114	4113	C32/40	1.1	0.0625
3977	4167	4168	4115	4114	C32/40	1.1	0.0625
3978	4168	4169	4116	4115	C32/40	1.1	0.0625
3979	4169	4170	4117	4116	C32/40	1.1	0.0625
3980	4170	4171	4118	4117	C32/40	1.1	0.0625
3981	4171	4172	4119	4118	C32/40	1.1	0.0625
3982	4172	4173	4120	4119	C32/40	1.1	0.0625
3983	4173	4174	4121	4120	C32/40	1.1	0.0625
3984	4174	4175	4122	4121	C32/40	1.1	0.0625
3985	4175	4176	4123	4122	C32/40	1.1	0.0625
3986	4176	4177	4124	4123	C32/40	1.1	0.0625
3987	4177	4178	4125	4124	C32/40	1.1	0.0625
3988	4178	4179	4126	4125	C32/40	1.1	0.0625
3989	4179	4180	4127	4126	C32/40	1.1	0.0625
3990	4180	4181	4128	4127	C32/40	1.1	0.0625
3991	4181	4182	4129	4128	C32/40	1.1	0.0625
3992	4182	4183	4130	4129	C32/40	1.1	0.0625
3993	4183	4184	4131	4130	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 335 di 550

3994	4184	4185	4132	4131	C32/40	1.1	0.0625
3995	4185	4186	4133	4132	C32/40	1.1	0.0625
3996	4186	4187	4134	4133	C32/40	1.1	0.0625
3997	4187	4188	4135	4134	C32/40	1.1	0.0625
3998	4188	4189	4136	4135	C32/40	1.1	0.0625
3999	4189	4190	4137	4136	C32/40	1.1	0.0625
4000	4190	4191	4138	4137	C32/40	1.1	0.0625
4001	4191	4192	4139	4138	C32/40	1.1	0.0625
4002	4192	4193	4140	4139	C32/40	1.1	0.0625
4003	4193	4194	4141	4140	C32/40	1.1	0.0625
4004	4194	4195	4142	4141	C32/40	1.1	0.0625
4005	4196	4197	4144	4143	C32/40	1.1	0.0625
4006	4197	4198	4145	4144	C32/40	1.1	0.0625
4007	4198	4199	4146	4145	C32/40	1.1	0.0625
4008	4199	4200	4147	4146	C32/40	1.1	0.0625
4009	4200	4201	4148	4147	C32/40	1.1	0.0625
4010	4201	4202	4149	4148	C32/40	1.1	0.0625
4011	4202	4203	4150	4149	C32/40	1.1	0.0625
4012	4203	4204	4151	4150	C32/40	1.1	0.0625
4013	4204	4205	4152	4151	C32/40	1.1	0.0625
4014	4205	4206	4153	4152	C32/40	1.1	0.0625
4015	4206	4207	4154	4153	C32/40	1.1	0.0625
4016	4207	4208	4155	4154	C32/40	1.1	0.0625
4017	4208	4209	4156	4155	C32/40	1.1	0.0625
4018	4209	4210	4157	4156	C32/40	1.1	0.0625
4019	4210	4211	4158	4157	C32/40	1.1	0.0625
4020	4211	4212	4159	4158	C32/40	1.1	0.0625
4021	4212	4213	4160	4159	C32/40	1.1	0.0625
4022	4213	4214	4161	4160	C32/40	1.1	0.0625
4023	4214	4215	4162	4161	C32/40	1.1	0.0625
4024	4215	4216	4163	4162	C32/40	1.1	0.0625
4025	4216	4217	4164	4163	C32/40	1.1	0.0625
4026	4217	4218	4165	4164	C32/40	1.1	0.0625
4027	4218	4219	4166	4165	C32/40	1.1	0.0625
4028	4219	4220	4167	4166	C32/40	1.1	0.0625
4029	4220	4221	4168	4167	C32/40	1.1	0.0625
4030	4221	4222	4169	4168	C32/40	1.1	0.0625
4031	4222	4223	4170	4169	C32/40	1.1	0.0625
4032	4223	4224	4171	4170	C32/40	1.1	0.0625
4033	4224	4225	4172	4171	C32/40	1.1	0.0625
4034	4225	4226	4173	4172	C32/40	1.1	0.0625
4035	4226	4227	4174	4173	C32/40	1.1	0.0625
4036	4227	4228	4175	4174	C32/40	1.1	0.0625
4037	4228	4229	4176	4175	C32/40	1.1	0.0625
4038	4229	4230	4177	4176	C32/40	1.1	0.0625
4039	4230	4231	4178	4177	C32/40	1.1	0.0625
4040	4231	4232	4179	4178	C32/40	1.1	0.0625
4041	4232	4233	4180	4179	C32/40	1.1	0.0625
4042	4233	4234	4181	4180	C32/40	1.1	0.0625
4043	4234	4235	4182	4181	C32/40	1.1	0.0625
4044	4235	4236	4183	4182	C32/40	1.1	0.0625
4045	4236	4237	4184	4183	C32/40	1.1	0.0625
4046	4237	4238	4185	4184	C32/40	1.1	0.0625
4047	4238	4239	4186	4185	C32/40	1.1	0.0625
4048	4239	4240	4187	4186	C32/40	1.1	0.0625
4049	4240	4241	4188	4187	C32/40	1.1	0.0625
4050	4241	4242	4189	4188	C32/40	1.1	0.0625
4051	4242	4243	4190	4189	C32/40	1.1	0.0625
4052	4243	4244	4191	4190	C32/40	1.1	0.0625
4053	4244	4245	4192	4191	C32/40	1.1	0.0625
4054	4245	4246	4193	4192	C32/40	1.1	0.0625
4055	4246	4247	4194	4193	C32/40	1.1	0.0625
4056	4247	4248	4195	4194	C32/40	1.1	0.0625
4057	4249	4250	4197	4196	C32/40	1.1	0.0625
4058	4250	4251	4198	4197	C32/40	1.1	0.0625
4059	4251	4252	4199	4198	C32/40	1.1	0.0625
4060	4252	4253	4200	4199	C32/40	1.1	0.0625
4061	4253	4254	4201	4200	C32/40	1.1	0.0625
4062	4254	4255	4202	4201	C32/40	1.1	0.0625
4063	4255	4256	4203	4202	C32/40	1.1	0.0625
4064	4256	4257	4204	4203	C32/40	1.1	0.0625
4065	4257	4258	4205	4204	C32/40	1.1	0.0625
4066	4258	4259	4206	4205	C32/40	1.1	0.0625
4067	4259	4260	4207	4206	C32/40	1.1	0.0625
4068	4260	4261	4208	4207	C32/40	1.1	0.0625
4069	4261	4262	4209	4208	C32/40	1.1	0.0625
4070	4262	4263	4210	4209	C32/40	1.1	0.0625
4071	4263	4264	4211	4210	C32/40	1.1	0.0625
4072	4264	4265	4212	4211	C32/40	1.1	0.0625



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 336 di 550

4073	4265	4266	4213	4212	C32/40	1.1	0.0625
4074	4266	4267	4214	4213	C32/40	1.1	0.0625
4075	4267	4268	4215	4214	C32/40	1.1	0.0625
4076	4268	4269	4216	4215	C32/40	1.1	0.0625
4077	4269	4270	4217	4216	C32/40	1.1	0.0625
4078	4270	4271	4218	4217	C32/40	1.1	0.0625
4079	4271	4272	4219	4218	C32/40	1.1	0.0625
4080	4272	4273	4220	4219	C32/40	1.1	0.0625
4081	4273	4274	4221	4220	C32/40	1.1	0.0625
4082	4274	4275	4222	4221	C32/40	1.1	0.0625
4083	4275	4276	4223	4222	C32/40	1.1	0.0625
4084	4276	4277	4224	4223	C32/40	1.1	0.0625
4085	4277	4278	4225	4224	C32/40	1.1	0.0625
4086	4278	4279	4226	4225	C32/40	1.1	0.0625
4087	4279	4280	4227	4226	C32/40	1.1	0.0625
4088	4280	4281	4228	4227	C32/40	1.1	0.0625
4089	4281	4282	4229	4228	C32/40	1.1	0.0625
4090	4282	4283	4230	4229	C32/40	1.1	0.0625
4091	4283	4284	4231	4230	C32/40	1.1	0.0625
4092	4284	4285	4232	4231	C32/40	1.1	0.0625
4093	4285	4286	4233	4232	C32/40	1.1	0.0625
4094	4286	4287	4234	4233	C32/40	1.1	0.0625
4095	4287	4288	4235	4234	C32/40	1.1	0.0625
4096	4288	4289	4236	4235	C32/40	1.1	0.0625
4097	4289	4290	4237	4236	C32/40	1.1	0.0625
4098	4290	4291	4238	4237	C32/40	1.1	0.0625
4099	4291	4292	4239	4238	C32/40	1.1	0.0625
4100	4292	4293	4240	4239	C32/40	1.1	0.0625
4101	4293	4294	4241	4240	C32/40	1.1	0.0625
4102	4294	4295	4242	4241	C32/40	1.1	0.0625
4103	4295	4296	4243	4242	C32/40	1.1	0.0625
4104	4296	4297	4244	4243	C32/40	1.1	0.0625
4105	4297	4298	4245	4244	C32/40	1.1	0.0625
4106	4298	4299	4246	4245	C32/40	1.1	0.0625
4107	4299	4300	4247	4246	C32/40	1.1	0.0625
4108	4300	4301	4248	4247	C32/40	1.1	0.0625
4109	4302	4303	4250	4249	C32/40	1.1	0.0625
4110	4303	4304	4251	4250	C32/40	1.1	0.0625
4111	4304	4305	4252	4251	C32/40	1.1	0.0625
4112	4305	4306	4253	4252	C32/40	1.1	0.0625
4113	4306	4307	4254	4253	C32/40	1.1	0.0625
4114	4307	4308	4255	4254	C32/40	1.1	0.0625
4115	4308	4309	4256	4255	C32/40	1.1	0.0625
4116	4309	4310	4257	4256	C32/40	1.1	0.0625
4117	4310	4311	4258	4257	C32/40	1.1	0.0625
4118	4311	4312	4259	4258	C32/40	1.1	0.0625
4119	4312	4313	4260	4259	C32/40	1.1	0.0625
4120	4313	4314	4261	4260	C32/40	1.1	0.0625
4121	4314	4315	4262	4261	C32/40	1.1	0.0625
4122	4315	4316	4263	4262	C32/40	1.1	0.0625
4123	4316	4317	4264	4263	C32/40	1.1	0.0625
4124	4317	4318	4265	4264	C32/40	1.1	0.0625
4125	4318	4319	4266	4265	C32/40	1.1	0.0625
4126	4319	4320	4267	4266	C32/40	1.1	0.0625
4127	4320	4321	4268	4267	C32/40	1.1	0.0625
4128	4321	4322	4269	4268	C32/40	1.1	0.0625
4129	4322	4323	4270	4269	C32/40	1.1	0.0625
4130	4323	4324	4271	4270	C32/40	1.1	0.0625
4131	4324	4325	4272	4271	C32/40	1.1	0.0625
4132	4325	4326	4273	4272	C32/40	1.1	0.0625
4133	4326	4327	4274	4273	C32/40	1.1	0.0625
4134	4327	4328	4275	4274	C32/40	1.1	0.0625
4135	4328	4329	4276	4275	C32/40	1.1	0.0625
4136	4329	4330	4277	4276	C32/40	1.1	0.0625
4137	4330	4331	4278	4277	C32/40	1.1	0.0625
4138	4331	4332	4279	4278	C32/40	1.1	0.0625
4139	4332	4333	4280	4279	C32/40	1.1	0.0625
4140	4333	4334	4281	4280	C32/40	1.1	0.0625
4141	4334	4335	4282	4281	C32/40	1.1	0.0625
4142	4335	4336	4283	4282	C32/40	1.1	0.0625
4143	4336	4337	4284	4283	C32/40	1.1	0.0625
4144	4337	4338	4285	4284	C32/40	1.1	0.0625
4145	4338	4339	4286	4285	C32/40	1.1	0.0625
4146	4339	4340	4287	4286	C32/40	1.1	0.0625
4147	4340	4341	4288	4287	C32/40	1.1	0.0625
4148	4341	4342	4289	4288	C32/40	1.1	0.0625
4149	4342	4343	4290	4289	C32/40	1.1	0.0625
4150	4343	4344	4291	4290	C32/40	1.1	0.0625
4151	4344	4345	4292	4291	C32/40	1.1	0.0625



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 337 di 550

4152	4345	4346	4293	4292	C32/40	1.1	0.0625
4153	4346	4347	4294	4293	C32/40	1.1	0.0625
4154	4347	4348	4295	4294	C32/40	1.1	0.0625
4155	4348	4349	4296	4295	C32/40	1.1	0.0625
4156	4349	4350	4297	4296	C32/40	1.1	0.0625
4157	4350	4351	4298	4297	C32/40	1.1	0.0625
4158	4351	4352	4299	4298	C32/40	1.1	0.0625
4159	4352	4353	4300	4299	C32/40	1.1	0.0625
4160	4353	4354	4301	4300	C32/40	1.1	0.0625
4161	4355	4356	4303	4302	C32/40	1.1	0.0625
4162	4356	4357	4304	4303	C32/40	1.1	0.0625
4163	4357	4358	4305	4304	C32/40	1.1	0.0625
4164	4358	4359	4306	4305	C32/40	1.1	0.0625
4165	4359	4360	4307	4306	C32/40	1.1	0.0625
4166	4360	4361	4308	4307	C32/40	1.1	0.0625
4167	4361	4362	4309	4308	C32/40	1.1	0.0625
4168	4362	4363	4310	4309	C32/40	1.1	0.0625
4169	4363	4364	4311	4310	C32/40	1.1	0.0625
4170	4364	4365	4312	4311	C32/40	1.1	0.0625
4171	4365	4366	4313	4312	C32/40	1.1	0.0625
4172	4366	4367	4314	4313	C32/40	1.1	0.0625
4173	4367	4368	4315	4314	C32/40	1.1	0.0625
4174	4368	4369	4316	4315	C32/40	1.1	0.0625
4175	4369	4370	4317	4316	C32/40	1.1	0.0625
4176	4370	4371	4318	4317	C32/40	1.1	0.0625
4177	4371	4372	4319	4318	C32/40	1.1	0.0625
4178	4372	4373	4320	4319	C32/40	1.1	0.0625
4179	4373	4374	4321	4320	C32/40	1.1	0.0625
4180	4374	4375	4322	4321	C32/40	1.1	0.0625
4181	4375	4376	4323	4322	C32/40	1.1	0.0625
4182	4376	4377	4324	4323	C32/40	1.1	0.0625
4183	4377	4378	4325	4324	C32/40	1.1	0.0625
4184	4378	4379	4326	4325	C32/40	1.1	0.0625
4185	4379	4380	4327	4326	C32/40	1.1	0.0625
4186	4380	4381	4328	4327	C32/40	1.1	0.0625
4187	4381	4382	4329	4328	C32/40	1.1	0.0625
4188	4382	4383	4330	4329	C32/40	1.1	0.0625
4189	4383	4384	4331	4330	C32/40	1.1	0.0625
4190	4384	4385	4332	4331	C32/40	1.1	0.0625
4191	4385	4386	4333	4332	C32/40	1.1	0.0625
4192	4386	4387	4334	4333	C32/40	1.1	0.0625
4193	4387	4388	4335	4334	C32/40	1.1	0.0625
4194	4388	4389	4336	4335	C32/40	1.1	0.0625
4195	4389	4390	4337	4336	C32/40	1.1	0.0625
4196	4390	4391	4338	4337	C32/40	1.1	0.0625
4197	4391	4392	4339	4338	C32/40	1.1	0.0625
4198	4392	4393	4340	4339	C32/40	1.1	0.0625
4199	4393	4394	4341	4340	C32/40	1.1	0.0625
4200	4394	4395	4342	4341	C32/40	1.1	0.0625
4201	4395	4396	4343	4342	C32/40	1.1	0.0625
4202	4396	4397	4344	4343	C32/40	1.1	0.0625
4203	4397	4398	4345	4344	C32/40	1.1	0.0625
4204	4398	4399	4346	4345	C32/40	1.1	0.0625
4205	4399	4400	4347	4346	C32/40	1.1	0.0625
4206	4400	4401	4348	4347	C32/40	1.1	0.0625
4207	4401	4402	4349	4348	C32/40	1.1	0.0625
4208	4402	4403	4350	4349	C32/40	1.1	0.0625
4209	4403	4404	4351	4350	C32/40	1.1	0.0625
4210	4404	4405	4352	4351	C32/40	1.1	0.0625
4211	4405	4406	4353	4352	C32/40	1.1	0.0625
4212	4406	4407	4354	4353	C32/40	1.1	0.0625
4213	4408	4409	4356	4355	C32/40	1.1	0.0625
4214	4409	4410	4357	4356	C32/40	1.1	0.0625
4215	4410	4411	4358	4357	C32/40	1.1	0.0625
4216	4411	4412	4359	4358	C32/40	1.1	0.0625
4217	4412	4413	4360	4359	C32/40	1.1	0.0625
4218	4413	4414	4361	4360	C32/40	1.1	0.0625
4219	4414	4415	4362	4361	C32/40	1.1	0.0625
4220	4415	4416	4363	4362	C32/40	1.1	0.0625
4221	4416	4417	4364	4363	C32/40	1.1	0.0625
4222	4417	4418	4365	4364	C32/40	1.1	0.0625
4223	4418	4419	4366	4365	C32/40	1.1	0.0625
4224	4419	4420	4367	4366	C32/40	1.1	0.0625
4225	4420	4421	4368	4367	C32/40	1.1	0.0625
4226	4421	4422	4369	4368	C32/40	1.1	0.0625
4227	4422	4423	4370	4369	C32/40	1.1	0.0625
4228	4423	4424	4371	4370	C32/40	1.1	0.0625
4229	4424	4425	4372	4371	C32/40	1.1	0.0625
4230	4425	4426	4373	4372	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 338 di 550

4231	4426	4427	4374	4373	C32/40	1.1	0.0625
4232	4427	4428	4375	4374	C32/40	1.1	0.0625
4233	4428	4429	4376	4375	C32/40	1.1	0.0625
4234	4429	4430	4377	4376	C32/40	1.1	0.0625
4235	4430	4431	4378	4377	C32/40	1.1	0.0625
4236	4431	4432	4379	4378	C32/40	1.1	0.0625
4237	4432	4433	4380	4379	C32/40	1.1	0.0625
4238	4433	4434	4381	4380	C32/40	1.1	0.0625
4239	4434	4435	4382	4381	C32/40	1.1	0.0625
4240	4435	4436	4383	4382	C32/40	1.1	0.0625
4241	4436	4437	4384	4383	C32/40	1.1	0.0625
4242	4437	4438	4385	4384	C32/40	1.1	0.0625
4243	4438	4439	4386	4385	C32/40	1.1	0.0625
4244	4439	4440	4387	4386	C32/40	1.1	0.0625
4245	4440	4441	4388	4387	C32/40	1.1	0.0625
4246	4441	4442	4389	4388	C32/40	1.1	0.0625
4247	4442	4443	4390	4389	C32/40	1.1	0.0625
4248	4443	4444	4391	4390	C32/40	1.1	0.0625
4249	4444	4445	4392	4391	C32/40	1.1	0.0625
4250	4445	4446	4393	4392	C32/40	1.1	0.0625
4251	4446	4447	4394	4393	C32/40	1.1	0.0625
4252	4447	4448	4395	4394	C32/40	1.1	0.0625
4253	4448	4449	4396	4395	C32/40	1.1	0.0625
4254	4449	4450	4397	4396	C32/40	1.1	0.0625
4255	4450	4451	4398	4397	C32/40	1.1	0.0625
4256	4451	4452	4399	4398	C32/40	1.1	0.0625
4257	4452	4453	4400	4399	C32/40	1.1	0.0625
4258	4453	4454	4401	4400	C32/40	1.1	0.0625
4259	4454	4455	4402	4401	C32/40	1.1	0.0625
4260	4455	4456	4403	4402	C32/40	1.1	0.0625
4261	4456	4457	4404	4403	C32/40	1.1	0.0625
4262	4457	4458	4405	4404	C32/40	1.1	0.0625
4263	4458	4459	4406	4405	C32/40	1.1	0.0625
4264	4459	4460	4407	4406	C32/40	1.1	0.0625
4265	4461	4462	4409	4408	C32/40	1.1	0.0625
4266	4462	4463	4410	4409	C32/40	1.1	0.0625
4267	4463	4464	4411	4410	C32/40	1.1	0.0625
4268	4464	4465	4412	4411	C32/40	1.1	0.0625
4269	4465	4466	4413	4412	C32/40	1.1	0.0625
4270	4466	4467	4414	4413	C32/40	1.1	0.0625
4271	4467	4468	4415	4414	C32/40	1.1	0.0625
4272	4468	4469	4416	4415	C32/40	1.1	0.0625
4273	4469	4470	4417	4416	C32/40	1.1	0.0625
4274	4470	4471	4418	4417	C32/40	1.1	0.0625
4275	4471	4472	4419	4418	C32/40	1.1	0.0625
4276	4472	4473	4420	4419	C32/40	1.1	0.0625
4277	4473	4474	4421	4420	C32/40	1.1	0.0625
4278	4474	4475	4422	4421	C32/40	1.1	0.0625
4279	4475	4476	4423	4422	C32/40	1.1	0.0625
4280	4476	4477	4424	4423	C32/40	1.1	0.0625
4281	4477	4478	4425	4424	C32/40	1.1	0.0625
4282	4478	4479	4426	4425	C32/40	1.1	0.0625
4283	4479	4480	4427	4426	C32/40	1.1	0.0625
4284	4480	4481	4428	4427	C32/40	1.1	0.0625
4285	4481	4482	4429	4428	C32/40	1.1	0.0625
4286	4482	4483	4430	4429	C32/40	1.1	0.0625
4287	4483	4484	4431	4430	C32/40	1.1	0.0625
4288	4484	4485	4432	4431	C32/40	1.1	0.0625
4289	4485	4486	4433	4432	C32/40	1.1	0.0625
4290	4486	4487	4434	4433	C32/40	1.1	0.0625
4291	4487	4488	4435	4434	C32/40	1.1	0.0625
4292	4488	4489	4436	4435	C32/40	1.1	0.0625
4293	4489	4490	4437	4436	C32/40	1.1	0.0625
4294	4490	4491	4438	4437	C32/40	1.1	0.0625
4295	4491	4492	4439	4438	C32/40	1.1	0.0625
4296	4492	4493	4440	4439	C32/40	1.1	0.0625
4297	4493	4494	4441	4440	C32/40	1.1	0.0625
4298	4494	4495	4442	4441	C32/40	1.1	0.0625
4299	4495	4496	4443	4442	C32/40	1.1	0.0625
4300	4496	4497	4444	4443	C32/40	1.1	0.0625
4301	4497	4498	4445	4444	C32/40	1.1	0.0625
4302	4498	4499	4446	4445	C32/40	1.1	0.0625
4303	4499	4500	4447	4446	C32/40	1.1	0.0625
4304	4500	4501	4448	4447	C32/40	1.1	0.0625
4305	4501	4502	4449	4448	C32/40	1.1	0.0625
4306	4502	4503	4450	4449	C32/40	1.1	0.0625
4307	4503	4504	4451	4450	C32/40	1.1	0.0625
4308	4504	4505	4452	4451	C32/40	1.1	0.0625
4309	4505	4506	4453	4452	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 339 di 550

4310	4506	4507	4454	4453	C32/40	1.1	0.0625
4311	4507	4508	4455	4454	C32/40	1.1	0.0625
4312	4508	4509	4456	4455	C32/40	1.1	0.0625
4313	4509	4510	4457	4456	C32/40	1.1	0.0625
4314	4510	4511	4458	4457	C32/40	1.1	0.0625
4315	4511	4512	4459	4458	C32/40	1.1	0.0625
4316	4512	4513	4460	4459	C32/40	1.1	0.0625
4317	4514	4515	4462	4461	C32/40	1.1	0.0625
4318	4515	4516	4463	4462	C32/40	1.1	0.0625
4319	4516	4517	4464	4463	C32/40	1.1	0.0625
4320	4517	4518	4465	4464	C32/40	1.1	0.0625
4321	4518	4519	4466	4465	C32/40	1.1	0.0625
4322	4519	4520	4467	4466	C32/40	1.1	0.0625
4323	4520	4521	4468	4467	C32/40	1.1	0.0625
4324	4521	4522	4469	4468	C32/40	1.1	0.0625
4325	4522	4523	4470	4469	C32/40	1.1	0.0625
4326	4523	4524	4471	4470	C32/40	1.1	0.0625
4327	4524	4525	4472	4471	C32/40	1.1	0.0625
4328	4525	4526	4473	4472	C32/40	1.1	0.0625
4329	4526	4527	4474	4473	C32/40	1.1	0.0625
4330	4527	4528	4475	4474	C32/40	1.1	0.0625
4331	4528	4529	4476	4475	C32/40	1.1	0.0625
4332	4529	4530	4477	4476	C32/40	1.1	0.0625
4333	4530	4531	4478	4477	C32/40	1.1	0.0625
4334	4531	4532	4479	4478	C32/40	1.1	0.0625
4335	4532	4533	4480	4479	C32/40	1.1	0.0625
4336	4533	4534	4481	4480	C32/40	1.1	0.0625
4337	4534	4535	4482	4481	C32/40	1.1	0.0625
4338	4535	4536	4483	4482	C32/40	1.1	0.0625
4339	4536	4537	4484	4483	C32/40	1.1	0.0625
4340	4537	4538	4485	4484	C32/40	1.1	0.0625
4341	4538	4539	4486	4485	C32/40	1.1	0.0625
4342	4539	4540	4487	4486	C32/40	1.1	0.0625
4343	4540	4541	4488	4487	C32/40	1.1	0.0625
4344	4541	4542	4489	4488	C32/40	1.1	0.0625
4345	4542	4543	4490	4489	C32/40	1.1	0.0625
4346	4543	4544	4491	4490	C32/40	1.1	0.0625
4347	4544	4545	4492	4491	C32/40	1.1	0.0625
4348	4545	4546	4493	4492	C32/40	1.1	0.0625
4349	4546	4547	4494	4493	C32/40	1.1	0.0625
4350	4547	4548	4495	4494	C32/40	1.1	0.0625
4351	4548	4549	4496	4495	C32/40	1.1	0.0625
4352	4549	4550	4497	4496	C32/40	1.1	0.0625
4353	4550	4551	4498	4497	C32/40	1.1	0.0625
4354	4551	4552	4499	4498	C32/40	1.1	0.0625
4355	4552	4553	4500	4499	C32/40	1.1	0.0625
4356	4553	4554	4501	4500	C32/40	1.1	0.0625
4357	4554	4555	4502	4501	C32/40	1.1	0.0625
4358	4555	4556	4503	4502	C32/40	1.1	0.0625
4359	4556	4557	4504	4503	C32/40	1.1	0.0625
4360	4557	4558	4505	4504	C32/40	1.1	0.0625
4361	4558	4559	4506	4505	C32/40	1.1	0.0625
4362	4559	4560	4507	4506	C32/40	1.1	0.0625
4363	4560	4561	4508	4507	C32/40	1.1	0.0625
4364	4561	4562	4509	4508	C32/40	1.1	0.0625
4365	4562	4563	4510	4509	C32/40	1.1	0.0625
4366	4563	4564	4511	4510	C32/40	1.1	0.0625
4367	4564	4565	4512	4511	C32/40	1.1	0.0625
4368	4565	4566	4513	4512	C32/40	1.1	0.0625
4369	4567	4568	4515	4514	C32/40	1.1	0.0625
4370	4568	4569	4516	4515	C32/40	1.1	0.0625
4371	4569	4570	4517	4516	C32/40	1.1	0.0625
4372	4570	4571	4518	4517	C32/40	1.1	0.0625
4373	4571	4572	4519	4518	C32/40	1.1	0.0625
4374	4572	4573	4520	4519	C32/40	1.1	0.0625
4375	4573	4574	4521	4520	C32/40	1.1	0.0625
4376	4574	4575	4522	4521	C32/40	1.1	0.0625
4377	4575	4576	4523	4522	C32/40	1.1	0.0625
4378	4576	4577	4524	4523	C32/40	1.1	0.0625
4379	4577	4578	4525	4524	C32/40	1.1	0.0625
4380	4578	4579	4526	4525	C32/40	1.1	0.0625
4381	4579	4580	4527	4526	C32/40	1.1	0.0625
4382	4580	4581	4528	4527	C32/40	1.1	0.0625
4383	4581	4582	4529	4528	C32/40	1.1	0.0625
4384	4582	4583	4530	4529	C32/40	1.1	0.0625
4385	4583	4584	4531	4530	C32/40	1.1	0.0625
4386	4584	4585	4532	4531	C32/40	1.1	0.0625
4387	4585	4586	4533	4532	C32/40	1.1	0.0625
4388	4586	4587	4534	4533	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 340 di 550

4389	4587	4588	4535	4534	C32/40	1.1	0.0625
4390	4588	4589	4536	4535	C32/40	1.1	0.0625
4391	4589	4590	4537	4536	C32/40	1.1	0.0625
4392	4590	4591	4538	4537	C32/40	1.1	0.0625
4393	4591	4592	4539	4538	C32/40	1.1	0.0625
4394	4592	4593	4540	4539	C32/40	1.1	0.0625
4395	4593	4594	4541	4540	C32/40	1.1	0.0625
4396	4594	4595	4542	4541	C32/40	1.1	0.0625
4397	4595	4596	4543	4542	C32/40	1.1	0.0625
4398	4596	4597	4544	4543	C32/40	1.1	0.0625
4399	4597	4598	4545	4544	C32/40	1.1	0.0625
4400	4598	4599	4546	4545	C32/40	1.1	0.0625
4401	4599	4600	4547	4546	C32/40	1.1	0.0625
4402	4600	4601	4548	4547	C32/40	1.1	0.0625
4403	4601	4602	4549	4548	C32/40	1.1	0.0625
4404	4602	4603	4550	4549	C32/40	1.1	0.0625
4405	4603	4604	4551	4550	C32/40	1.1	0.0625
4406	4604	4605	4552	4551	C32/40	1.1	0.0625
4407	4605	4606	4553	4552	C32/40	1.1	0.0625
4408	4606	4607	4554	4553	C32/40	1.1	0.0625
4409	4607	4608	4555	4554	C32/40	1.1	0.0625
4410	4608	4609	4556	4555	C32/40	1.1	0.0625
4411	4609	4610	4557	4556	C32/40	1.1	0.0625
4412	4610	4611	4558	4557	C32/40	1.1	0.0625
4413	4611	4612	4559	4558	C32/40	1.1	0.0625
4414	4612	4613	4560	4559	C32/40	1.1	0.0625
4415	4613	4614	4561	4560	C32/40	1.1	0.0625
4416	4614	4615	4562	4561	C32/40	1.1	0.0625
4417	4615	4616	4563	4562	C32/40	1.1	0.0625
4418	4616	4617	4564	4563	C32/40	1.1	0.0625
4419	4617	4618	4565	4564	C32/40	1.1	0.0625
4420	4618	4619	4566	4565	C32/40	1.1	0.0625
4421	4620	4621	4568	4567	C32/40	1.1	0.0625
4422	4621	4622	4569	4568	C32/40	1.1	0.0625
4423	4622	4623	4570	4569	C32/40	1.1	0.0625
4424	4623	4624	4571	4570	C32/40	1.1	0.0625
4425	4624	4625	4572	4571	C32/40	1.1	0.0625
4426	4625	4626	4573	4572	C32/40	1.1	0.0625
4427	4626	4627	4574	4573	C32/40	1.1	0.0625
4428	4627	4628	4575	4574	C32/40	1.1	0.0625
4429	4628	4629	4576	4575	C32/40	1.1	0.0625
4430	4629	4630	4577	4576	C32/40	1.1	0.0625
4431	4630	4631	4578	4577	C32/40	1.1	0.0625
4432	4631	4632	4579	4578	C32/40	1.1	0.0625
4433	4632	4633	4580	4579	C32/40	1.1	0.0625
4434	4633	4634	4581	4580	C32/40	1.1	0.0625
4435	4634	4635	4582	4581	C32/40	1.1	0.0625
4436	4635	4636	4583	4582	C32/40	1.1	0.0625
4437	4636	4637	4584	4583	C32/40	1.1	0.0625
4438	4637	4638	4585	4584	C32/40	1.1	0.0625
4439	4638	4639	4586	4585	C32/40	1.1	0.0625
4440	4639	4640	4587	4586	C32/40	1.1	0.0625
4441	4640	4641	4588	4587	C32/40	1.1	0.0625
4442	4641	4642	4589	4588	C32/40	1.1	0.0625
4443	4642	4643	4590	4589	C32/40	1.1	0.0625
4444	4643	4644	4591	4590	C32/40	1.1	0.0625
4445	4644	4645	4592	4591	C32/40	1.1	0.0625
4446	4645	4646	4593	4592	C32/40	1.1	0.0625
4447	4646	4647	4594	4593	C32/40	1.1	0.0625
4448	4647	4648	4595	4594	C32/40	1.1	0.0625
4449	4648	4649	4596	4595	C32/40	1.1	0.0625
4450	4649	4650	4597	4596	C32/40	1.1	0.0625
4451	4650	4651	4598	4597	C32/40	1.1	0.0625
4452	4651	4652	4599	4598	C32/40	1.1	0.0625
4453	4652	4653	4600	4599	C32/40	1.1	0.0625
4454	4653	4654	4601	4600	C32/40	1.1	0.0625
4455	4654	4655	4602	4601	C32/40	1.1	0.0625
4456	4655	4656	4603	4602	C32/40	1.1	0.0625
4457	4656	4657	4604	4603	C32/40	1.1	0.0625
4458	4657	4658	4605	4604	C32/40	1.1	0.0625
4459	4658	4659	4606	4605	C32/40	1.1	0.0625
4460	4659	4660	4607	4606	C32/40	1.1	0.0625
4461	4660	4661	4608	4607	C32/40	1.1	0.0625
4462	4661	4662	4609	4608	C32/40	1.1	0.0625
4463	4662	4663	4610	4609	C32/40	1.1	0.0625
4464	4663	4664	4611	4610	C32/40	1.1	0.0625
4465	4664	4665	4612	4611	C32/40	1.1	0.0625
4466	4665	4666	4613	4612	C32/40	1.1	0.0625
4467	4666	4667	4614	4613	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 341 di 550

4468	4667	4668	4615	4614	C32/40	1.1	0.0625
4469	4668	4669	4616	4615	C32/40	1.1	0.0625
4470	4669	4670	4617	4616	C32/40	1.1	0.0625
4471	4670	4671	4618	4617	C32/40	1.1	0.0625
4472	4671	4672	4619	4618	C32/40	1.1	0.0625
4473	4673	4674	4621	4620	C32/40	1.1	0.0625
4474	4674	4675	4622	4621	C32/40	1.1	0.0625
4475	4675	4676	4623	4622	C32/40	1.1	0.0625
4476	4676	4677	4624	4623	C32/40	1.1	0.0625
4477	4677	4678	4625	4624	C32/40	1.1	0.0625
4478	4678	4679	4626	4625	C32/40	1.1	0.0625
4479	4679	4680	4627	4626	C32/40	1.1	0.0625
4480	4680	4681	4628	4627	C32/40	1.1	0.0625
4481	4681	4682	4629	4628	C32/40	1.1	0.0625
4482	4682	4683	4630	4629	C32/40	1.1	0.0625
4483	4683	4684	4631	4630	C32/40	1.1	0.0625
4484	4684	4685	4632	4631	C32/40	1.1	0.0625
4485	4685	4686	4633	4632	C32/40	1.1	0.0625
4486	4686	4687	4634	4633	C32/40	1.1	0.0625
4487	4687	4688	4635	4634	C32/40	1.1	0.0625
4488	4688	4689	4636	4635	C32/40	1.1	0.0625
4489	4689	4690	4637	4636	C32/40	1.1	0.0625
4490	4690	4691	4638	4637	C32/40	1.1	0.0625
4491	4691	4692	4639	4638	C32/40	1.1	0.0625
4492	4692	4693	4640	4639	C32/40	1.1	0.0625
4493	4693	4694	4641	4640	C32/40	1.1	0.0625
4494	4694	4695	4642	4641	C32/40	1.1	0.0625
4495	4695	4696	4643	4642	C32/40	1.1	0.0625
4496	4696	4697	4644	4643	C32/40	1.1	0.0625
4497	4697	4698	4645	4644	C32/40	1.1	0.0625
4498	4698	4699	4646	4645	C32/40	1.1	0.0625
4499	4699	4700	4647	4646	C32/40	1.1	0.0625
4500	4700	4701	4648	4647	C32/40	1.1	0.0625
4501	4701	4702	4649	4648	C32/40	1.1	0.0625
4502	4702	4703	4650	4649	C32/40	1.1	0.0625
4503	4703	4704	4651	4650	C32/40	1.1	0.0625
4504	4704	4705	4652	4651	C32/40	1.1	0.0625
4505	4705	4706	4653	4652	C32/40	1.1	0.0625
4506	4706	4707	4654	4653	C32/40	1.1	0.0625
4507	4707	4708	4655	4654	C32/40	1.1	0.0625
4508	4708	4709	4656	4655	C32/40	1.1	0.0625
4509	4709	4710	4657	4656	C32/40	1.1	0.0625
4510	4710	4711	4658	4657	C32/40	1.1	0.0625
4511	4711	4712	4659	4658	C32/40	1.1	0.0625
4512	4712	4713	4660	4659	C32/40	1.1	0.0625
4513	4713	4714	4661	4660	C32/40	1.1	0.0625
4514	4714	4715	4662	4661	C32/40	1.1	0.0625
4515	4715	4716	4663	4662	C32/40	1.1	0.0625
4516	4716	4717	4664	4663	C32/40	1.1	0.0625
4517	4717	4718	4665	4664	C32/40	1.1	0.0625
4518	4718	4719	4666	4665	C32/40	1.1	0.0625
4519	4719	4720	4667	4666	C32/40	1.1	0.0625
4520	4720	4721	4668	4667	C32/40	1.1	0.0625
4521	4721	4722	4669	4668	C32/40	1.1	0.0625
4522	4722	4723	4670	4669	C32/40	1.1	0.0625
4523	4723	4724	4671	4670	C32/40	1.1	0.0625
4524	4724	4725	4672	4671	C32/40	1.1	0.0625
4525	4726	4727	4674	4673	C32/40	1.1	0.0625
4526	4727	4728	4675	4674	C32/40	1.1	0.0625
4527	4728	4729	4676	4675	C32/40	1.1	0.0625
4528	4729	4730	4677	4676	C32/40	1.1	0.0625
4529	4730	4731	4678	4677	C32/40	1.1	0.0625
4530	4731	4732	4679	4678	C32/40	1.1	0.0625
4531	4732	4733	4680	4679	C32/40	1.1	0.0625
4532	4733	4734	4681	4680	C32/40	1.1	0.0625
4533	4734	4735	4682	4681	C32/40	1.1	0.0625
4534	4735	4736	4683	4682	C32/40	1.1	0.0625
4535	4736	4737	4684	4683	C32/40	1.1	0.0625
4536	4737	4738	4685	4684	C32/40	1.1	0.0625
4537	4738	4739	4686	4685	C32/40	1.1	0.0625
4538	4739	4740	4687	4686	C32/40	1.1	0.0625
4539	4740	4741	4688	4687	C32/40	1.1	0.0625
4540	4741	4742	4689	4688	C32/40	1.1	0.0625
4541	4742	4743	4690	4689	C32/40	1.1	0.0625
4542	4743	4744	4691	4690	C32/40	1.1	0.0625
4543	4744	4745	4692	4691	C32/40	1.1	0.0625
4544	4745	4746	4693	4692	C32/40	1.1	0.0625
4545	4746	4747	4694	4693	C32/40	1.1	0.0625
4546	4747	4748	4695	4694	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 342 di 550

4547	4748	4749	4696	4695	C32/40	1.1	0.0625
4548	4749	4750	4697	4696	C32/40	1.1	0.0625
4549	4750	4751	4698	4697	C32/40	1.1	0.0625
4550	4751	4752	4699	4698	C32/40	1.1	0.0625
4551	4752	4753	4700	4699	C32/40	1.1	0.0625
4552	4753	4754	4701	4700	C32/40	1.1	0.0625
4553	4754	4755	4702	4701	C32/40	1.1	0.0625
4554	4755	4756	4703	4702	C32/40	1.1	0.0625
4555	4756	4757	4704	4703	C32/40	1.1	0.0625
4556	4757	4758	4705	4704	C32/40	1.1	0.0625
4557	4758	4759	4706	4705	C32/40	1.1	0.0625
4558	4759	4760	4707	4706	C32/40	1.1	0.0625
4559	4760	4761	4708	4707	C32/40	1.1	0.0625
4560	4761	4762	4709	4708	C32/40	1.1	0.0625
4561	4762	4763	4710	4709	C32/40	1.1	0.0625
4562	4763	4764	4711	4710	C32/40	1.1	0.0625
4563	4764	4765	4712	4711	C32/40	1.1	0.0625
4564	4765	4766	4713	4712	C32/40	1.1	0.0625
4565	4766	4767	4714	4713	C32/40	1.1	0.0625
4566	4767	4768	4715	4714	C32/40	1.1	0.0625
4567	4768	4769	4716	4715	C32/40	1.1	0.0625
4568	4769	4770	4717	4716	C32/40	1.1	0.0625
4569	4770	4771	4718	4717	C32/40	1.1	0.0625
4570	4771	4772	4719	4718	C32/40	1.1	0.0625
4571	4772	4773	4720	4719	C32/40	1.1	0.0625
4572	4773	4774	4721	4720	C32/40	1.1	0.0625
4573	4774	4775	4722	4721	C32/40	1.1	0.0625
4574	4775	4776	4723	4722	C32/40	1.1	0.0625
4575	4776	4777	4724	4723	C32/40	1.1	0.0625
4576	4777	4778	4725	4724	C32/40	1.1	0.0625
4577	4779	4780	4727	4726	C32/40	1.1	0.0625
4578	4780	4781	4728	4727	C32/40	1.1	0.0625
4579	4781	4782	4729	4728	C32/40	1.1	0.0625
4580	4782	4783	4730	4729	C32/40	1.1	0.0625
4581	4783	4784	4731	4730	C32/40	1.1	0.0625
4582	4784	4785	4732	4731	C32/40	1.1	0.0625
4583	4785	4786	4733	4732	C32/40	1.1	0.0625
4584	4786	4787	4734	4733	C32/40	1.1	0.0625
4585	4787	4788	4735	4734	C32/40	1.1	0.0625
4586	4788	4789	4736	4735	C32/40	1.1	0.0625
4587	4789	4790	4737	4736	C32/40	1.1	0.0625
4588	4790	4791	4738	4737	C32/40	1.1	0.0625
4589	4791	4792	4739	4738	C32/40	1.1	0.0625
4590	4792	4793	4740	4739	C32/40	1.1	0.0625
4591	4793	4794	4741	4740	C32/40	1.1	0.0625
4592	4794	4795	4742	4741	C32/40	1.1	0.0625
4593	4795	4796	4743	4742	C32/40	1.1	0.0625
4594	4796	4797	4744	4743	C32/40	1.1	0.0625
4595	4797	4798	4745	4744	C32/40	1.1	0.0625
4596	4798	4799	4746	4745	C32/40	1.1	0.0625
4597	4799	4800	4747	4746	C32/40	1.1	0.0625
4598	4800	4801	4748	4747	C32/40	1.1	0.0625
4599	4801	4802	4749	4748	C32/40	1.1	0.0625
4600	4802	4803	4750	4749	C32/40	1.1	0.0625
4601	4803	4804	4751	4750	C32/40	1.1	0.0625
4602	4804	4805	4752	4751	C32/40	1.1	0.0625
4603	4805	4806	4753	4752	C32/40	1.1	0.0625
4604	4806	4807	4754	4753	C32/40	1.1	0.0625
4605	4807	4808	4755	4754	C32/40	1.1	0.0625
4606	4808	4809	4756	4755	C32/40	1.1	0.0625
4607	4809	4810	4757	4756	C32/40	1.1	0.0625
4608	4810	4811	4758	4757	C32/40	1.1	0.0625
4609	4811	4812	4759	4758	C32/40	1.1	0.0625
4610	4812	4813	4760	4759	C32/40	1.1	0.0625
4611	4813	4814	4761	4760	C32/40	1.1	0.0625
4612	4814	4815	4762	4761	C32/40	1.1	0.0625
4613	4815	4816	4763	4762	C32/40	1.1	0.0625
4614	4816	4817	4764	4763	C32/40	1.1	0.0625
4615	4817	4818	4765	4764	C32/40	1.1	0.0625
4616	4818	4819	4766	4765	C32/40	1.1	0.0625
4617	4819	4820	4767	4766	C32/40	1.1	0.0625
4618	4820	4821	4768	4767	C32/40	1.1	0.0625
4619	4821	4822	4769	4768	C32/40	1.1	0.0625
4620	4822	4823	4770	4769	C32/40	1.1	0.0625
4621	4823	4824	4771	4770	C32/40	1.1	0.0625
4622	4824	4825	4772	4771	C32/40	1.1	0.0625
4623	4825	4826	4773	4772	C32/40	1.1	0.0625
4624	4826	4827	4774	4773	C32/40	1.1	0.0625
4625	4827	4828	4775	4774	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 343 di 550

4626	4828	4829	4776	4775	C32/40	1.1	0.0625
4627	4829	4830	4777	4776	C32/40	1.1	0.0625
4628	4830	4831	4778	4777	C32/40	1.1	0.0625
4629	4832	4833	4780	4779	C32/40	1.1	0.0625
4630	4833	4834	4781	4780	C32/40	1.1	0.0625
4631	4834	4835	4782	4781	C32/40	1.1	0.0625
4632	4835	4836	4783	4782	C32/40	1.1	0.0625
4633	4836	4837	4784	4783	C32/40	1.1	0.0625
4634	4837	4838	4785	4784	C32/40	1.1	0.0625
4635	4838	4839	4786	4785	C32/40	1.1	0.0625
4636	4839	4840	4787	4786	C32/40	1.1	0.0625
4637	4840	4841	4788	4787	C32/40	1.1	0.0625
4638	4841	4842	4789	4788	C32/40	1.1	0.0625
4639	4842	4843	4790	4789	C32/40	1.1	0.0625
4640	4843	4844	4791	4790	C32/40	1.1	0.0625
4641	4844	4845	4792	4791	C32/40	1.1	0.0625
4642	4845	4846	4793	4792	C32/40	1.1	0.0625
4643	4846	4847	4794	4793	C32/40	1.1	0.0625
4644	4847	4848	4795	4794	C32/40	1.1	0.0625
4645	4848	4849	4796	4795	C32/40	1.1	0.0625
4646	4849	4850	4797	4796	C32/40	1.1	0.0625
4647	4850	4851	4798	4797	C32/40	1.1	0.0625
4648	4851	4852	4799	4798	C32/40	1.1	0.0625
4649	4852	4853	4800	4799	C32/40	1.1	0.0625
4650	4853	4854	4801	4800	C32/40	1.1	0.0625
4651	4854	4855	4802	4801	C32/40	1.1	0.0625
4652	4855	4856	4803	4802	C32/40	1.1	0.0625
4653	4856	4857	4804	4803	C32/40	1.1	0.0625
4654	4857	4858	4805	4804	C32/40	1.1	0.0625
4655	4858	4859	4806	4805	C32/40	1.1	0.0625
4656	4859	4860	4807	4806	C32/40	1.1	0.0625
4657	4860	4861	4808	4807	C32/40	1.1	0.0625
4658	4861	4862	4809	4808	C32/40	1.1	0.0625
4659	4862	4863	4810	4809	C32/40	1.1	0.0625
4660	4863	4864	4811	4810	C32/40	1.1	0.0625
4661	4864	4865	4812	4811	C32/40	1.1	0.0625
4662	4865	4866	4813	4812	C32/40	1.1	0.0625
4663	4866	4867	4814	4813	C32/40	1.1	0.0625
4664	4867	4868	4815	4814	C32/40	1.1	0.0625
4665	4868	4869	4816	4815	C32/40	1.1	0.0625
4666	4869	4870	4817	4816	C32/40	1.1	0.0625
4667	4870	4871	4818	4817	C32/40	1.1	0.0625
4668	4871	4872	4819	4818	C32/40	1.1	0.0625
4669	4872	4873	4820	4819	C32/40	1.1	0.0625
4670	4873	4874	4821	4820	C32/40	1.1	0.0625
4671	4874	4875	4822	4821	C32/40	1.1	0.0625
4672	4875	4876	4823	4822	C32/40	1.1	0.0625
4673	4876	4877	4824	4823	C32/40	1.1	0.0625
4674	4877	4878	4825	4824	C32/40	1.1	0.0625
4675	4878	4879	4826	4825	C32/40	1.1	0.0625
4676	4879	4880	4827	4826	C32/40	1.1	0.0625
4677	4880	4881	4828	4827	C32/40	1.1	0.0625
4678	4881	4882	4829	4828	C32/40	1.1	0.0625
4679	4882	4883	4830	4829	C32/40	1.1	0.0625
4680	4883	4884	4831	4830	C32/40	1.1	0.0625
4681	4885	4886	4833	4832	C32/40	1.1	0.0625
4682	4886	4887	4834	4833	C32/40	1.1	0.0625
4683	4887	4888	4835	4834	C32/40	1.1	0.0625
4684	4888	4889	4836	4835	C32/40	1.1	0.0625
4685	4889	4890	4837	4836	C32/40	1.1	0.0625
4686	4890	4891	4838	4837	C32/40	1.1	0.0625
4687	4891	4892	4839	4838	C32/40	1.1	0.0625
4688	4892	4893	4840	4839	C32/40	1.1	0.0625
4689	4893	4894	4841	4840	C32/40	1.1	0.0625
4690	4894	4895	4842	4841	C32/40	1.1	0.0625
4691	4895	4896	4843	4842	C32/40	1.1	0.0625
4692	4896	4897	4844	4843	C32/40	1.1	0.0625
4693	4897	4898	4845	4844	C32/40	1.1	0.0625
4694	4898	4899	4846	4845	C32/40	1.1	0.0625
4695	4899	4900	4847	4846	C32/40	1.1	0.0625
4696	4900	4901	4848	4847	C32/40	1.1	0.0625
4697	4901	4902	4849	4848	C32/40	1.1	0.0625
4698	4902	4903	4850	4849	C32/40	1.1	0.0625
4699	4903	4904	4851	4850	C32/40	1.1	0.0625
4700	4904	4905	4852	4851	C32/40	1.1	0.0625
4701	4905	4906	4853	4852	C32/40	1.1	0.0625
4702	4906	4907	4854	4853	C32/40	1.1	0.0625
4703	4907	4908	4855	4854	C32/40	1.1	0.0625
4704	4908	4909	4856	4855	C32/40	1.1	0.0625



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 344 di 550

4705	4909	4910	4857	4856	C32/40	1.1	0.0625
4706	4910	4911	4858	4857	C32/40	1.1	0.0625
4707	4911	4912	4859	4858	C32/40	1.1	0.0625
4708	4912	4913	4860	4859	C32/40	1.1	0.0625
4709	4913	4914	4861	4860	C32/40	1.1	0.0625
4710	4914	4915	4862	4861	C32/40	1.1	0.0625
4711	4915	4916	4863	4862	C32/40	1.1	0.0625
4712	4916	4917	4864	4863	C32/40	1.1	0.0625
4713	4917	4918	4865	4864	C32/40	1.1	0.0625
4714	4918	4919	4866	4865	C32/40	1.1	0.0625
4715	4919	4920	4867	4866	C32/40	1.1	0.0625
4716	4920	4921	4868	4867	C32/40	1.1	0.0625
4717	4921	4922	4869	4868	C32/40	1.1	0.0625
4718	4922	4923	4870	4869	C32/40	1.1	0.0625
4719	4923	4924	4871	4870	C32/40	1.1	0.0625
4720	4924	4925	4872	4871	C32/40	1.1	0.0625
4721	4925	4926	4873	4872	C32/40	1.1	0.0625
4722	4926	4927	4874	4873	C32/40	1.1	0.0625
4723	4927	4928	4875	4874	C32/40	1.1	0.0625
4724	4928	4929	4876	4875	C32/40	1.1	0.0625
4725	4929	4930	4877	4876	C32/40	1.1	0.0625
4726	4930	4931	4878	4877	C32/40	1.1	0.0625
4727	4931	4932	4879	4878	C32/40	1.1	0.0625
4728	4932	4933	4880	4879	C32/40	1.1	0.0625
4729	4933	4934	4881	4880	C32/40	1.1	0.0625
4730	4934	4935	4882	4881	C32/40	1.1	0.0625
4731	4935	4936	4883	4882	C32/40	1.1	0.0625
4732	4936	4937	4884	4883	C32/40	1.1	0.0625
4733	4938	4939	4886	4885	C32/40	1.1	0.0625
4734	4939	4940	4887	4886	C32/40	1.1	0.0625
4735	4940	4941	4888	4887	C32/40	1.1	0.0625
4736	4941	4942	4889	4888	C32/40	1.1	0.0625
4737	4942	4943	4890	4889	C32/40	1.1	0.0625
4738	4943	4944	4891	4890	C32/40	1.1	0.0625
4739	4944	4945	4892	4891	C32/40	1.1	0.0625
4740	4945	4946	4893	4892	C32/40	1.1	0.0625
4741	4946	4947	4894	4893	C32/40	1.1	0.0625
4742	4947	4948	4895	4894	C32/40	1.1	0.0625
4743	4948	4949	4896	4895	C32/40	1.1	0.0625
4744	4949	4950	4897	4896	C32/40	1.1	0.0625
4745	4950	4951	4898	4897	C32/40	1.1	0.0625
4746	4951	4952	4899	4898	C32/40	1.1	0.0625
4747	4952	4953	4900	4899	C32/40	1.1	0.0625
4748	4953	4954	4901	4900	C32/40	1.1	0.0625
4749	4954	4955	4902	4901	C32/40	1.1	0.0625
4750	4955	4956	4903	4902	C32/40	1.1	0.0625
4751	4956	4957	4904	4903	C32/40	1.1	0.0625
4752	4957	4958	4905	4904	C32/40	1.1	0.0625
4753	4958	4959	4906	4905	C32/40	1.1	0.0625
4754	4959	4960	4907	4906	C32/40	1.1	0.0625
4755	4960	4961	4908	4907	C32/40	1.1	0.0625
4756	4961	4962	4909	4908	C32/40	1.1	0.0625
4757	4962	4963	4910	4909	C32/40	1.1	0.0625
4758	4963	4964	4911	4910	C32/40	1.1	0.0625
4759	4964	4965	4912	4911	C32/40	1.1	0.0625
4760	4965	4966	4913	4912	C32/40	1.1	0.0625
4761	4966	4967	4914	4913	C32/40	1.1	0.0625
4762	4967	4968	4915	4914	C32/40	1.1	0.0625
4763	4968	4969	4916	4915	C32/40	1.1	0.0625
4764	4969	4970	4917	4916	C32/40	1.1	0.0625
4765	4970	4971	4918	4917	C32/40	1.1	0.0625
4766	4971	4972	4919	4918	C32/40	1.1	0.0625
4767	4972	4973	4920	4919	C32/40	1.1	0.0625
4768	4973	4974	4921	4920	C32/40	1.1	0.0625
4769	4974	4975	4922	4921	C32/40	1.1	0.0625
4770	4975	4976	4923	4922	C32/40	1.1	0.0625
4771	4976	4977	4924	4923	C32/40	1.1	0.0625
4772	4977	4978	4925	4924	C32/40	1.1	0.0625
4773	4978	4979	4926	4925	C32/40	1.1	0.0625
4774	4979	4980	4927	4926	C32/40	1.1	0.0625
4775	4980	4981	4928	4927	C32/40	1.1	0.0625
4776	4981	4982	4929	4928	C32/40	1.1	0.0625
4777	4982	4983	4930	4929	C32/40	1.1	0.0625
4778	4983	4984	4931	4930	C32/40	1.1	0.0625
4779	4984	4985	4932	4931	C32/40	1.1	0.0625
4780	4985	4986	4933	4932	C32/40	1.1	0.0625
4781	4986	4987	4934	4933	C32/40	1.1	0.0625
4782	4987	4988	4935	4934	C32/40	1.1	0.0625
4783	4988	4989	4936	4935	C32/40	1.1	0.0625



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 345 di 550

4784	4989	4990	4937	4936	C32/40	1.1	0.0625
4785	4991	4992	4939	4938	C32/40	1.1	0.0625
4786	4992	4993	4940	4939	C32/40	1.1	0.0625
4787	4993	4994	4941	4940	C32/40	1.1	0.0625
4788	4994	4995	4942	4941	C32/40	1.1	0.0625
4789	4995	4996	4943	4942	C32/40	1.1	0.0625
4790	4996	4997	4944	4943	C32/40	1.1	0.0625
4791	4997	4998	4945	4944	C32/40	1.1	0.0625
4792	4998	4999	4946	4945	C32/40	1.1	0.0625
4793	4999	5000	4947	4946	C32/40	1.1	0.0625
4794	5000	5001	4948	4947	C32/40	1.1	0.0625
4795	5001	5002	4949	4948	C32/40	1.1	0.0625
4796	5002	5003	4950	4949	C32/40	1.1	0.0625
4797	5003	5004	4951	4950	C32/40	1.1	0.0625
4798	5004	5005	4952	4951	C32/40	1.1	0.0625
4799	5005	5006	4953	4952	C32/40	1.1	0.0625
4800	5006	5007	4954	4953	C32/40	1.1	0.0625
4801	5007	5008	4955	4954	C32/40	1.1	0.0625
4802	5008	5009	4956	4955	C32/40	1.1	0.0625
4803	5009	5010	4957	4956	C32/40	1.1	0.0625
4804	5010	5011	4958	4957	C32/40	1.1	0.0625
4805	5011	5012	4959	4958	C32/40	1.1	0.0625
4806	5012	5013	4960	4959	C32/40	1.1	0.0625
4807	5013	5014	4961	4960	C32/40	1.1	0.0625
4808	5014	5015	4962	4961	C32/40	1.1	0.0625
4809	5015	5016	4963	4962	C32/40	1.1	0.0625
4810	5016	5017	4964	4963	C32/40	1.1	0.0625
4811	5017	5018	4965	4964	C32/40	1.1	0.0625
4812	5018	5019	4966	4965	C32/40	1.1	0.0625
4813	5019	5020	4967	4966	C32/40	1.1	0.0625
4814	5020	5021	4968	4967	C32/40	1.1	0.0625
4815	5021	5022	4969	4968	C32/40	1.1	0.0625
4816	5022	5023	4970	4969	C32/40	1.1	0.0625
4817	5023	5024	4971	4970	C32/40	1.1	0.0625
4818	5024	5025	4972	4971	C32/40	1.1	0.0625
4819	5025	5026	4973	4972	C32/40	1.1	0.0625
4820	5026	5027	4974	4973	C32/40	1.1	0.0625
4821	5027	5028	4975	4974	C32/40	1.1	0.0625
4822	5028	5029	4976	4975	C32/40	1.1	0.0625
4823	5029	5030	4977	4976	C32/40	1.1	0.0625
4824	5030	5031	4978	4977	C32/40	1.1	0.0625
4825	5031	5032	4979	4978	C32/40	1.1	0.0625
4826	5032	5033	4980	4979	C32/40	1.1	0.0625
4827	5033	5034	4981	4980	C32/40	1.1	0.0625
4828	5034	5035	4982	4981	C32/40	1.1	0.0625
4829	5035	5036	4983	4982	C32/40	1.1	0.0625
4830	5036	5037	4984	4983	C32/40	1.1	0.0625
4831	5037	5038	4985	4984	C32/40	1.1	0.0625
4832	5038	5039	4986	4985	C32/40	1.1	0.0625
4833	5039	5040	4987	4986	C32/40	1.1	0.0625
4834	5040	5041	4988	4987	C32/40	1.1	0.0625
4835	5041	5042	4989	4988	C32/40	1.1	0.0625
4836	5042	5043	4990	4989	C32/40	1.1	0.0625
4837	5044	5045	4992	4991	C32/40	1.1	0.0625
4838	5045	5046	4993	4992	C32/40	1.1	0.0625
4839	5046	5047	4994	4993	C32/40	1.1	0.0625
4840	5047	5048	4995	4994	C32/40	1.1	0.0625
4841	5048	5049	4996	4995	C32/40	1.1	0.0625
4842	5049	5050	4997	4996	C32/40	1.1	0.0625
4843	5050	5051	4998	4997	C32/40	1.1	0.0625
4844	5051	5052	4999	4998	C32/40	1.1	0.0625
4845	5052	5053	5000	4999	C32/40	1.1	0.0625
4846	5053	5054	5001	5000	C32/40	1.1	0.0625
4847	5054	5055	5002	5001	C32/40	1.1	0.0625
4848	5055	5056	5003	5002	C32/40	1.1	0.0625
4849	5056	5057	5004	5003	C32/40	1.1	0.0625
4850	5057	5058	5005	5004	C32/40	1.1	0.0625
4851	5058	5059	5006	5005	C32/40	1.1	0.0625
4852	5059	5060	5007	5006	C32/40	1.1	0.0625
4853	5060	5061	5008	5007	C32/40	1.1	0.0625
4854	5061	5062	5009	5008	C32/40	1.1	0.0625
4855	5062	5063	5010	5009	C32/40	1.1	0.0625
4856	5063	5064	5011	5010	C32/40	1.1	0.0625
4857	5064	5065	5012	5011	C32/40	1.1	0.0625
4858	5065	5066	5013	5012	C32/40	1.1	0.0625
4859	5066	5067	5014	5013	C32/40	1.1	0.0625
4860	5067	5068	5015	5014	C32/40	1.1	0.0625
4861	5068	5069	5016	5015	C32/40	1.1	0.0625
4862	5069	5070	5017	5016	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 346 di 550

4863	5070	5071	5018	5017	C32/40	1.1	0.0625
4864	5071	5072	5019	5018	C32/40	1.1	0.0625
4865	5072	5073	5020	5019	C32/40	1.1	0.0625
4866	5073	5074	5021	5020	C32/40	1.1	0.0625
4867	5074	5075	5022	5021	C32/40	1.1	0.0625
4868	5075	5076	5023	5022	C32/40	1.1	0.0625
4869	5076	5077	5024	5023	C32/40	1.1	0.0625
4870	5077	5078	5025	5024	C32/40	1.1	0.0625
4871	5078	5079	5026	5025	C32/40	1.1	0.0625
4872	5079	5080	5027	5026	C32/40	1.1	0.0625
4873	5080	5081	5028	5027	C32/40	1.1	0.0625
4874	5081	5082	5029	5028	C32/40	1.1	0.0625
4875	5082	5083	5030	5029	C32/40	1.1	0.0625
4876	5083	5084	5031	5030	C32/40	1.1	0.0625
4877	5084	5085	5032	5031	C32/40	1.1	0.0625
4878	5085	5086	5033	5032	C32/40	1.1	0.0625
4879	5086	5087	5034	5033	C32/40	1.1	0.0625
4880	5087	5088	5035	5034	C32/40	1.1	0.0625
4881	5088	5089	5036	5035	C32/40	1.1	0.0625
4882	5089	5090	5037	5036	C32/40	1.1	0.0625
4883	5090	5091	5038	5037	C32/40	1.1	0.0625
4884	5091	5092	5039	5038	C32/40	1.1	0.0625
4885	5092	5093	5040	5039	C32/40	1.1	0.0625
4886	5093	5094	5041	5040	C32/40	1.1	0.0625
4887	5094	5095	5042	5041	C32/40	1.1	0.0625
4888	5095	5096	5043	5042	C32/40	1.1	0.0625
4889	5097	5098	5045	5044	C32/40	1.1	0.0625
4890	5098	5099	5046	5045	C32/40	1.1	0.0625
4891	5099	5100	5047	5046	C32/40	1.1	0.0625
4892	5100	5101	5048	5047	C32/40	1.1	0.0625
4893	5101	5102	5049	5048	C32/40	1.1	0.0625
4894	5102	5103	5050	5049	C32/40	1.1	0.0625
4895	5103	5104	5051	5050	C32/40	1.1	0.0625
4896	5104	5105	5052	5051	C32/40	1.1	0.0625
4897	5105	5106	5053	5052	C32/40	1.1	0.0625
4898	5106	5107	5054	5053	C32/40	1.1	0.0625
4899	5107	5108	5055	5054	C32/40	1.1	0.0625
4900	5108	5109	5056	5055	C32/40	1.1	0.0625
4901	5109	5110	5057	5056	C32/40	1.1	0.0625
4902	5110	5111	5058	5057	C32/40	1.1	0.0625
4903	5111	5112	5059	5058	C32/40	1.1	0.0625
4904	5112	5113	5060	5059	C32/40	1.1	0.0625
4905	5113	5114	5061	5060	C32/40	1.1	0.0625
4906	5114	5115	5062	5061	C32/40	1.1	0.0625
4907	5115	5116	5063	5062	C32/40	1.1	0.0625
4908	5116	5117	5064	5063	C32/40	1.1	0.0625
4909	5117	5118	5065	5064	C32/40	1.1	0.0625
4910	5118	5119	5066	5065	C32/40	1.1	0.0625
4911	5119	5120	5067	5066	C32/40	1.1	0.0625
4912	5120	5121	5068	5067	C32/40	1.1	0.0625
4913	5121	5122	5069	5068	C32/40	1.1	0.0625
4914	5122	5123	5070	5069	C32/40	1.1	0.0625
4915	5123	5124	5071	5070	C32/40	1.1	0.0625
4916	5124	5125	5072	5071	C32/40	1.1	0.0625
4917	5125	5126	5073	5072	C32/40	1.1	0.0625
4918	5126	5127	5074	5073	C32/40	1.1	0.0625
4919	5127	5128	5075	5074	C32/40	1.1	0.0625
4920	5128	5129	5076	5075	C32/40	1.1	0.0625
4921	5129	5130	5077	5076	C32/40	1.1	0.0625
4922	5130	5131	5078	5077	C32/40	1.1	0.0625
4923	5131	5132	5079	5078	C32/40	1.1	0.0625
4924	5132	5133	5080	5079	C32/40	1.1	0.0625
4925	5133	5134	5081	5080	C32/40	1.1	0.0625
4926	5134	5135	5082	5081	C32/40	1.1	0.0625
4927	5135	5136	5083	5082	C32/40	1.1	0.0625
4928	5136	5137	5084	5083	C32/40	1.1	0.0625
4929	5137	5138	5085	5084	C32/40	1.1	0.0625
4930	5138	5139	5086	5085	C32/40	1.1	0.0625
4931	5139	5140	5087	5086	C32/40	1.1	0.0625
4932	5140	5141	5088	5087	C32/40	1.1	0.0625
4933	5141	5142	5089	5088	C32/40	1.1	0.0625
4934	5142	5143	5090	5089	C32/40	1.1	0.0625
4935	5143	5144	5091	5090	C32/40	1.1	0.0625
4936	5144	5145	5092	5091	C32/40	1.1	0.0625
4937	5145	5146	5093	5092	C32/40	1.1	0.0625
4938	5146	5147	5094	5093	C32/40	1.1	0.0625
4939	5147	5148	5095	5094	C32/40	1.1	0.0625
4940	5148	5149	5096	5095	C32/40	1.1	0.0625
4941	5150	5151	5098	5097	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 347 di 550

4942	5151	5152	5099	5098	C32/40	1.1	0.0625
4943	5152	5153	5100	5099	C32/40	1.1	0.0625
4944	5153	5154	5101	5100	C32/40	1.1	0.0625
4945	5154	5155	5102	5101	C32/40	1.1	0.0625
4946	5155	5156	5103	5102	C32/40	1.1	0.0625
4947	5156	5157	5104	5103	C32/40	1.1	0.0625
4948	5157	5158	5105	5104	C32/40	1.1	0.0625
4949	5158	5159	5106	5105	C32/40	1.1	0.0625
4950	5159	5160	5107	5106	C32/40	1.1	0.0625
4951	5160	5161	5108	5107	C32/40	1.1	0.0625
4952	5161	5162	5109	5108	C32/40	1.1	0.0625
4953	5162	5163	5110	5109	C32/40	1.1	0.0625
4954	5163	5164	5111	5110	C32/40	1.1	0.0625
4955	5164	5165	5112	5111	C32/40	1.1	0.0625
4956	5165	5166	5113	5112	C32/40	1.1	0.0625
4957	5166	5167	5114	5113	C32/40	1.1	0.0625
4958	5167	5168	5115	5114	C32/40	1.1	0.0625
4959	5168	5169	5116	5115	C32/40	1.1	0.0625
4960	5169	5170	5117	5116	C32/40	1.1	0.0625
4961	5170	5171	5118	5117	C32/40	1.1	0.0625
4962	5171	5172	5119	5118	C32/40	1.1	0.0625
4963	5172	5173	5120	5119	C32/40	1.1	0.0625
4964	5173	5174	5121	5120	C32/40	1.1	0.0625
4965	5174	5175	5122	5121	C32/40	1.1	0.0625
4966	5175	5176	5123	5122	C32/40	1.1	0.0625
4967	5176	5177	5124	5123	C32/40	1.1	0.0625
4968	5177	5178	5125	5124	C32/40	1.1	0.0625
4969	5178	5179	5126	5125	C32/40	1.1	0.0625
4970	5179	5180	5127	5126	C32/40	1.1	0.0625
4971	5180	5181	5128	5127	C32/40	1.1	0.0625
4972	5181	5182	5129	5128	C32/40	1.1	0.0625
4973	5182	5183	5130	5129	C32/40	1.1	0.0625
4974	5183	5184	5131	5130	C32/40	1.1	0.0625
4975	5184	5185	5132	5131	C32/40	1.1	0.0625
4976	5185	5186	5133	5132	C32/40	1.1	0.0625
4977	5186	5187	5134	5133	C32/40	1.1	0.0625
4978	5187	5188	5135	5134	C32/40	1.1	0.0625
4979	5188	5189	5136	5135	C32/40	1.1	0.0625
4980	5189	5190	5137	5136	C32/40	1.1	0.0625
4981	5190	5191	5138	5137	C32/40	1.1	0.0625
4982	5191	5192	5139	5138	C32/40	1.1	0.0625
4983	5192	5193	5140	5139	C32/40	1.1	0.0625
4984	5193	5194	5141	5140	C32/40	1.1	0.0625
4985	5194	5195	5142	5141	C32/40	1.1	0.0625
4986	5195	5196	5143	5142	C32/40	1.1	0.0625
4987	5196	5197	5144	5143	C32/40	1.1	0.0625
4988	5197	5198	5145	5144	C32/40	1.1	0.0625
4989	5198	5199	5146	5145	C32/40	1.1	0.0625
4990	5199	5200	5147	5146	C32/40	1.1	0.0625
4991	5200	5201	5148	5147	C32/40	1.1	0.0625
4992	5201	5202	5149	5148	C32/40	1.1	0.0625
4993	5203	5204	5151	5150	C32/40	1.1	0.0625
4994	5204	5205	5152	5151	C32/40	1.1	0.0625
4995	5205	5206	5153	5152	C32/40	1.1	0.0625
4996	5206	5207	5154	5153	C32/40	1.1	0.0625
4997	5207	5208	5155	5154	C32/40	1.1	0.0625
4998	5208	5209	5156	5155	C32/40	1.1	0.0625
4999	5209	5210	5157	5156	C32/40	1.1	0.0625
5000	5210	5211	5158	5157	C32/40	1.1	0.0625
5001	5211	5212	5159	5158	C32/40	1.1	0.0625
5002	5212	5213	5160	5159	C32/40	1.1	0.0625
5003	5213	5214	5161	5160	C32/40	1.1	0.0625
5004	5214	5215	5162	5161	C32/40	1.1	0.0625
5005	5215	5216	5163	5162	C32/40	1.1	0.0625
5006	5216	5217	5164	5163	C32/40	1.1	0.0625
5007	5217	5218	5165	5164	C32/40	1.1	0.0625
5008	5218	5219	5166	5165	C32/40	1.1	0.0625
5009	5219	5220	5167	5166	C32/40	1.1	0.0625
5010	5220	5221	5168	5167	C32/40	1.1	0.0625
5011	5221	5222	5169	5168	C32/40	1.1	0.0625
5012	5222	5223	5170	5169	C32/40	1.1	0.0625
5013	5223	5224	5171	5170	C32/40	1.1	0.0625
5014	5224	5225	5172	5171	C32/40	1.1	0.0625
5015	5225	5226	5173	5172	C32/40	1.1	0.0625
5016	5226	5227	5174	5173	C32/40	1.1	0.0625
5017	5227	5228	5175	5174	C32/40	1.1	0.0625
5018	5228	5229	5176	5175	C32/40	1.1	0.0625
5019	5229	5230	5177	5176	C32/40	1.1	0.0625
5020	5230	5231	5178	5177	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 348 di 550

5021	5231	5232	5179	5178	C32/40	1.1	0.0625
5022	5232	5233	5180	5179	C32/40	1.1	0.0625
5023	5233	5234	5181	5180	C32/40	1.1	0.0625
5024	5234	5235	5182	5181	C32/40	1.1	0.0625
5025	5235	5236	5183	5182	C32/40	1.1	0.0625
5026	5236	5237	5184	5183	C32/40	1.1	0.0625
5027	5237	5238	5185	5184	C32/40	1.1	0.0625
5028	5238	5239	5186	5185	C32/40	1.1	0.0625
5029	5239	5240	5187	5186	C32/40	1.1	0.0625
5030	5240	5241	5188	5187	C32/40	1.1	0.0625
5031	5241	5242	5189	5188	C32/40	1.1	0.0625
5032	5242	5243	5190	5189	C32/40	1.1	0.0625
5033	5243	5244	5191	5190	C32/40	1.1	0.0625
5034	5244	5245	5192	5191	C32/40	1.1	0.0625
5035	5245	5246	5193	5192	C32/40	1.1	0.0625
5036	5246	5247	5194	5193	C32/40	1.1	0.0625
5037	5247	5248	5195	5194	C32/40	1.1	0.0625
5038	5248	5249	5196	5195	C32/40	1.1	0.0625
5039	5249	5250	5197	5196	C32/40	1.1	0.0625
5040	5250	5251	5198	5197	C32/40	1.1	0.0625
5041	5251	5252	5199	5198	C32/40	1.1	0.0625
5042	5252	5253	5200	5199	C32/40	1.1	0.0625
5043	5253	5254	5201	5200	C32/40	1.1	0.0625
5044	5254	5255	5202	5201	C32/40	1.1	0.0625
5045	5255	5256	5203	5202	C32/40	1.1	0.0625
5046	5256	5257	5204	5203	C32/40	1.1	0.0625
5047	5257	5258	5205	5204	C32/40	1.1	0.0625
5048	5258	5259	5206	5205	C32/40	1.1	0.0625
5049	5259	5260	5207	5206	C32/40	1.1	0.0625
5050	5260	5261	5208	5207	C32/40	1.1	0.0625
5051	5261	5262	5209	5208	C32/40	1.1	0.0625
5052	5262	5263	5210	5209	C32/40	1.1	0.0625
5053	5263	5264	5211	5210	C32/40	1.1	0.0625
5054	5264	5265	5212	5211	C32/40	1.1	0.0625
5055	5265	5266	5213	5212	C32/40	1.1	0.0625
5056	5266	5267	5214	5213	C32/40	1.1	0.0625
5057	5267	5268	5215	5214	C32/40	1.1	0.0625
5058	5268	5269	5216	5215	C32/40	1.1	0.0625
5059	5269	5270	5217	5216	C32/40	1.1	0.0625
5060	5270	5271	5218	5217	C32/40	1.1	0.0625
5061	5271	5272	5219	5218	C32/40	1.1	0.0625
5062	5272	5273	5220	5219	C32/40	1.1	0.0625
5063	5273	5274	5221	5220	C32/40	1.1	0.0625
5064	5274	5275	5222	5221	C32/40	1.1	0.0625
5065	5275	5276	5223	5222	C32/40	1.1	0.0625
5066	5276	5277	5224	5223	C32/40	1.1	0.0625
5067	5277	5278	5225	5224	C32/40	1.1	0.0625
5068	5278	5279	5226	5225	C32/40	1.1	0.0625
5069	5279	5280	5227	5226	C32/40	1.1	0.0625
5070	5280	5281	5228	5227	C32/40	1.1	0.0625
5071	5281	5282	5229	5228	C32/40	1.1	0.0625
5072	5282	5283	5230	5229	C32/40	1.1	0.0625
5073	5283	5284	5231	5230	C32/40	1.1	0.0625
5074	5284	5285	5232	5231	C32/40	1.1	0.0625
5075	5285	5286	5233	5232	C32/40	1.1	0.0625
5076	5286	5287	5234	5233	C32/40	1.1	0.0625
5077	5287	5288	5235	5234	C32/40	1.1	0.0625
5078	5288	5289	5236	5235	C32/40	1.1	0.0625
5079	5289	5290	5237	5236	C32/40	1.1	0.0625
5080	5290	5291	5238	5237	C32/40	1.1	0.0625
5081	5291	5292	5239	5238	C32/40	1.1	0.0625
5082	5292	5293	5240	5239	C32/40	1.1	0.0625
5083	5293	5294	5241	5240	C32/40	1.1	0.0625
5084	5294	5295	5242	5241	C32/40	1.1	0.0625
5085	5295	5296	5243	5242	C32/40	1.1	0.0625
5086	5296	5297	5244	5243	C32/40	1.1	0.0625
5087	5297	5298	5245	5244	C32/40	1.1	0.0625
5088	5298	5299	5246	5245	C32/40	1.1	0.0625
5089	5299	5300	5247	5246	C32/40	1.1	0.0625
5090	5300	5301	5248	5247	C32/40	1.1	0.0625
5091	5301	5302	5249	5248	C32/40	1.1	0.0625
5092	5302	5303	5250	5249	C32/40	1.1	0.0625
5093	5303	5304	5251	5250	C32/40	1.1	0.0625
5094	5304	5305	5252	5251	C32/40	1.1	0.0625
5095	5305	5306	5253	5252	C32/40	1.1	0.0625
5096	5306	5307	5254	5253	C32/40	1.1	0.0625
5097	5307	5308	5255	5254	C32/40	1.1	0.0625
5098	5308	5309	5256	5255	C32/40	1.1	0.0625
5099	5309	5310	5257	5256	C32/40	1.1	0.0625
5099	5310	5311	5258	5257	C32/40	1.1	0.0625
5099	5311	5312	5259	5258	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 349 di 550

5100	5312	5313	5260	5259	C32/40	1.1	0.0625
5101	5313	5314	5261	5260	C32/40	1.1	0.0625
5102	5314	5315	5262	5261	C32/40	1.1	0.0625
5103	5315	5316	5263	5262	C32/40	1.1	0.0625
5104	5316	5317	5264	5263	C32/40	1.1	0.0625
5105	5317	5318	5265	5264	C32/40	1.1	0.0625
5106	5318	5319	5266	5265	C32/40	1.1	0.0625
5107	5319	5320	5267	5266	C32/40	1.1	0.0625
5108	5320	5321	5268	5267	C32/40	1.1	0.0625
5109	5321	5322	5269	5268	C32/40	1.1	0.0625
5110	5322	5323	5270	5269	C32/40	1.1	0.0625
5111	5323	5324	5271	5270	C32/40	1.1	0.0625
5112	5324	5325	5272	5271	C32/40	1.1	0.0625
5113	5325	5326	5273	5272	C32/40	1.1	0.0625
5114	5326	5327	5274	5273	C32/40	1.1	0.0625
5115	5327	5328	5275	5274	C32/40	1.1	0.0625
5116	5328	5329	5276	5275	C32/40	1.1	0.0625
5117	5329	5330	5277	5276	C32/40	1.1	0.0625
5118	5330	5331	5278	5277	C32/40	1.1	0.0625
5119	5331	5332	5279	5278	C32/40	1.1	0.0625
5120	5332	5333	5280	5279	C32/40	1.1	0.0625
5121	5333	5334	5281	5280	C32/40	1.1	0.0625
5122	5334	5335	5282	5281	C32/40	1.1	0.0625
5123	5335	5336	5283	5282	C32/40	1.1	0.0625
5124	5336	5337	5284	5283	C32/40	1.1	0.0625
5125	5337	5338	5285	5284	C32/40	1.1	0.0625
5126	5338	5339	5286	5285	C32/40	1.1	0.0625
5127	5339	5340	5287	5286	C32/40	1.1	0.0625
5128	5340	5341	5288	5287	C32/40	1.1	0.0625
5129	5341	5342	5289	5288	C32/40	1.1	0.0625
5130	5342	5343	5290	5289	C32/40	1.1	0.0625
5131	5343	5344	5291	5290	C32/40	1.1	0.0625
5132	5344	5345	5292	5291	C32/40	1.1	0.0625
5133	5345	5346	5293	5292	C32/40	1.1	0.0625
5134	5346	5347	5294	5293	C32/40	1.1	0.0625
5135	5347	5348	5295	5294	C32/40	1.1	0.0625
5136	5348	5349	5296	5295	C32/40	1.1	0.0625
5137	5349	5350	5297	5296	C32/40	1.1	0.0625
5138	5350	5351	5298	5297	C32/40	1.1	0.0625
5139	5351	5352	5299	5298	C32/40	1.1	0.0625
5140	5352	5353	5300	5299	C32/40	1.1	0.0625
5141	5353	5354	5301	5300	C32/40	1.1	0.0625
5142	5354	5355	5302	5301	C32/40	1.1	0.0625
5143	5355	5356	5303	5302	C32/40	1.1	0.0625
5144	5356	5357	5304	5303	C32/40	1.1	0.0625
5145	5357	5358	5305	5304	C32/40	1.1	0.0625
5146	5358	5359	5306	5305	C32/40	1.1	0.0625
5147	5359	5360	5307	5306	C32/40	1.1	0.0625
5148	5360	5361	5308	5307	C32/40	1.1	0.0625
5149	5362	5363	5310	5309	C32/40	1.1	0.0625
5150	5363	5364	5311	5310	C32/40	1.1	0.0625
5151	5364	5365	5312	5311	C32/40	1.1	0.0625
5152	5365	5366	5313	5312	C32/40	1.1	0.0625
5153	5366	5367	5314	5313	C32/40	1.1	0.0625
5154	5367	5368	5315	5314	C32/40	1.1	0.0625
5155	5368	5369	5316	5315	C32/40	1.1	0.0625
5156	5369	5370	5317	5316	C32/40	1.1	0.0625
5157	5370	5371	5318	5317	C32/40	1.1	0.0625
5158	5371	5372	5319	5318	C32/40	1.1	0.0625
5159	5372	5373	5320	5319	C32/40	1.1	0.0625
5160	5373	5374	5321	5320	C32/40	1.1	0.0625
5161	5374	5375	5322	5321	C32/40	1.1	0.0625
5162	5375	5376	5323	5322	C32/40	1.1	0.0625
5163	5376	5377	5324	5323	C32/40	1.1	0.0625
5164	5377	5378	5325	5324	C32/40	1.1	0.0625
5165	5378	5379	5326	5325	C32/40	1.1	0.0625
5166	5379	5380	5327	5326	C32/40	1.1	0.0625
5167	5380	5381	5328	5327	C32/40	1.1	0.0625
5168	5381	5382	5329	5328	C32/40	1.1	0.0625
5169	5382	5383	5330	5329	C32/40	1.1	0.0625
5170	5383	5384	5331	5330	C32/40	1.1	0.0625
5171	5384	5385	5332	5331	C32/40	1.1	0.0625
5172	5385	5386	5333	5332	C32/40	1.1	0.0625
5173	5386	5387	5334	5333	C32/40	1.1	0.0625
5174	5387	5388	5335	5334	C32/40	1.1	0.0625
5175	5388	5389	5336	5335	C32/40	1.1	0.0625
5176	5389	5390	5337	5336	C32/40	1.1	0.0625
5177	5390	5391	5338	5337	C32/40	1.1	0.0625
5178	5391	5392	5339	5338	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 350 di 550

5179	5392	5393	5340	5339	C32/40	1.1	0.0625
5180	5393	5394	5341	5340	C32/40	1.1	0.0625
5181	5394	5395	5342	5341	C32/40	1.1	0.0625
5182	5395	5396	5343	5342	C32/40	1.1	0.0625
5183	5396	5397	5344	5343	C32/40	1.1	0.0625
5184	5397	5398	5345	5344	C32/40	1.1	0.0625
5185	5398	5399	5346	5345	C32/40	1.1	0.0625
5186	5399	5400	5347	5346	C32/40	1.1	0.0625
5187	5400	5401	5348	5347	C32/40	1.1	0.0625
5188	5401	5402	5349	5348	C32/40	1.1	0.0625
5189	5402	5403	5350	5349	C32/40	1.1	0.0625
5190	5403	5404	5351	5350	C32/40	1.1	0.0625
5191	5404	5405	5352	5351	C32/40	1.1	0.0625
5192	5405	5406	5353	5352	C32/40	1.1	0.0625
5193	5406	5407	5354	5353	C32/40	1.1	0.0625
5194	5407	5408	5355	5354	C32/40	1.1	0.0625
5195	5408	5409	5356	5355	C32/40	1.1	0.0625
5196	5409	5410	5357	5356	C32/40	1.1	0.0625
5197	5410	5411	5358	5357	C32/40	1.1	0.0625
5198	5411	5412	5359	5358	C32/40	1.1	0.0625
5199	5412	5413	5360	5359	C32/40	1.1	0.0625
5200	5413	5414	5361	5360	C32/40	1.1	0.0625
5201	5415	5416	5363	5362	C32/40	1.1	0.0625
5202	5416	5417	5364	5363	C32/40	1.1	0.0625
5203	5417	5418	5365	5364	C32/40	1.1	0.0625
5204	5418	5419	5366	5365	C32/40	1.1	0.0625
5205	5419	5420	5367	5366	C32/40	1.1	0.0625
5206	5420	5421	5368	5367	C32/40	1.1	0.0625
5207	5421	5422	5369	5368	C32/40	1.1	0.0625
5208	5422	5423	5370	5369	C32/40	1.1	0.0625
5209	5423	5424	5371	5370	C32/40	1.1	0.0625
5210	5424	5425	5372	5371	C32/40	1.1	0.0625
5211	5425	5426	5373	5372	C32/40	1.1	0.0625
5212	5426	5427	5374	5373	C32/40	1.1	0.0625
5213	5427	5428	5375	5374	C32/40	1.1	0.0625
5214	5428	5429	5376	5375	C32/40	1.1	0.0625
5215	5429	5430	5377	5376	C32/40	1.1	0.0625
5216	5430	5431	5378	5377	C32/40	1.1	0.0625
5217	5431	5432	5379	5378	C32/40	1.1	0.0625
5218	5432	5433	5380	5379	C32/40	1.1	0.0625
5219	5433	5434	5381	5380	C32/40	1.1	0.0625
5220	5434	5435	5382	5381	C32/40	1.1	0.0625
5221	5435	5436	5383	5382	C32/40	1.1	0.0625
5222	5436	5437	5384	5383	C32/40	1.1	0.0625
5223	5437	5438	5385	5384	C32/40	1.1	0.0625
5224	5438	5439	5386	5385	C32/40	1.1	0.0625
5225	5439	5440	5387	5386	C32/40	1.1	0.0625
5226	5440	5441	5388	5387	C32/40	1.1	0.0625
5227	5441	5442	5389	5388	C32/40	1.1	0.0625
5228	5442	5443	5390	5389	C32/40	1.1	0.0625
5229	5443	5444	5391	5390	C32/40	1.1	0.0625
5230	5444	5445	5392	5391	C32/40	1.1	0.0625
5231	5445	5446	5393	5392	C32/40	1.1	0.0625
5232	5446	5447	5394	5393	C32/40	1.1	0.0625
5233	5447	5448	5395	5394	C32/40	1.1	0.0625
5234	5448	5449	5396	5395	C32/40	1.1	0.0625
5235	5449	5450	5397	5396	C32/40	1.1	0.0625
5236	5450	5451	5398	5397	C32/40	1.1	0.0625
5237	5451	5452	5399	5398	C32/40	1.1	0.0625
5238	5452	5453	5400	5399	C32/40	1.1	0.0625
5239	5453	5454	5401	5400	C32/40	1.1	0.0625
5240	5454	5455	5402	5401	C32/40	1.1	0.0625
5241	5455	5456	5403	5402	C32/40	1.1	0.0625
5242	5456	5457	5404	5403	C32/40	1.1	0.0625
5243	5457	5458	5405	5404	C32/40	1.1	0.0625
5244	5458	5459	5406	5405	C32/40	1.1	0.0625
5245	5459	5460	5407	5406	C32/40	1.1	0.0625
5246	5460	5461	5408	5407	C32/40	1.1	0.0625
5247	5461	5462	5409	5408	C32/40	1.1	0.0625
5248	5462	5463	5410	5409	C32/40	1.1	0.0625
5249	5463	5464	5411	5410	C32/40	1.1	0.0625
5250	5464	5465	5412	5411	C32/40	1.1	0.0625
5251	5465	5466	5413	5412	C32/40	1.1	0.0625
5252	5466	5467	5414	5413	C32/40	1.1	0.0625
5253	5468	5469	5416	5415	C32/40	1.1	0.0625
5254	5469	5470	5417	5416	C32/40	1.1	0.0625
5255	5470	5471	5418	5417	C32/40	1.1	0.0625
5256	5471	5472	5419	5418	C32/40	1.1	0.0625
5257	5472	5473	5420	5419	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 351 di 550

5258	5473	5474	5421	5420	C32/40	1.1	0.0625
5259	5474	5475	5422	5421	C32/40	1.1	0.0625
5260	5475	5476	5423	5422	C32/40	1.1	0.0625
5261	5476	5477	5424	5423	C32/40	1.1	0.0625
5262	5477	5478	5425	5424	C32/40	1.1	0.0625
5263	5478	5479	5426	5425	C32/40	1.1	0.0625
5264	5479	5480	5427	5426	C32/40	1.1	0.0625
5265	5480	5481	5428	5427	C32/40	1.1	0.0625
5266	5481	5482	5429	5428	C32/40	1.1	0.0625
5267	5482	5483	5430	5429	C32/40	1.1	0.0625
5268	5483	5484	5431	5430	C32/40	1.1	0.0625
5269	5484	5485	5432	5431	C32/40	1.1	0.0625
5270	5485	5486	5433	5432	C32/40	1.1	0.0625
5271	5486	5487	5434	5433	C32/40	1.1	0.0625
5272	5487	5488	5435	5434	C32/40	1.1	0.0625
5273	5488	5489	5436	5435	C32/40	1.1	0.0625
5274	5489	5490	5437	5436	C32/40	1.1	0.0625
5275	5490	5491	5438	5437	C32/40	1.1	0.0625
5276	5491	5492	5439	5438	C32/40	1.1	0.0625
5277	5492	5493	5440	5439	C32/40	1.1	0.0625
5278	5493	5494	5441	5440	C32/40	1.1	0.0625
5279	5494	5495	5442	5441	C32/40	1.1	0.0625
5280	5495	5496	5443	5442	C32/40	1.1	0.0625
5281	5496	5497	5444	5443	C32/40	1.1	0.0625
5282	5497	5498	5445	5444	C32/40	1.1	0.0625
5283	5498	5499	5446	5445	C32/40	1.1	0.0625
5284	5499	5500	5447	5446	C32/40	1.1	0.0625
5285	5500	5501	5448	5447	C32/40	1.1	0.0625
5286	5501	5502	5449	5448	C32/40	1.1	0.0625
5287	5502	5503	5450	5449	C32/40	1.1	0.0625
5288	5503	5504	5451	5450	C32/40	1.1	0.0625
5289	5504	5505	5452	5451	C32/40	1.1	0.0625
5290	5505	5506	5453	5452	C32/40	1.1	0.0625
5291	5506	5507	5454	5453	C32/40	1.1	0.0625
5292	5507	5508	5455	5454	C32/40	1.1	0.0625
5293	5508	5509	5456	5455	C32/40	1.1	0.0625
5294	5509	5510	5457	5456	C32/40	1.1	0.0625
5295	5510	5511	5458	5457	C32/40	1.1	0.0625
5296	5511	5512	5459	5458	C32/40	1.1	0.0625
5297	5512	5513	5460	5459	C32/40	1.1	0.0625
5298	5513	5514	5461	5460	C32/40	1.1	0.0625
5299	5514	5515	5462	5461	C32/40	1.1	0.0625
5300	5515	5516	5463	5462	C32/40	1.1	0.0625
5301	5516	5517	5464	5463	C32/40	1.1	0.0625
5302	5517	5518	5465	5464	C32/40	1.1	0.0625
5303	5518	5519	5466	5465	C32/40	1.1	0.0625
5304	5519	5520	5467	5466	C32/40	1.1	0.0625
5305	5521	5522	5469	5468	C32/40	1.1	0.0625
5306	5522	5523	5470	5469	C32/40	1.1	0.0625
5307	5523	5524	5471	5470	C32/40	1.1	0.0625
5308	5524	5525	5472	5471	C32/40	1.1	0.0625
5309	5525	5526	5473	5472	C32/40	1.1	0.0625
5310	5526	5527	5474	5473	C32/40	1.1	0.0625
5311	5527	5528	5475	5474	C32/40	1.1	0.0625
5312	5528	5529	5476	5475	C32/40	1.1	0.0625
5313	5529	5530	5477	5476	C32/40	1.1	0.0625
5314	5530	5531	5478	5477	C32/40	1.1	0.0625
5315	5531	5532	5479	5478	C32/40	1.1	0.0625
5316	5532	5533	5480	5479	C32/40	1.1	0.0625
5317	5533	5534	5481	5480	C32/40	1.1	0.0625
5318	5534	5535	5482	5481	C32/40	1.1	0.0625
5319	5535	5536	5483	5482	C32/40	1.1	0.0625
5320	5536	5537	5484	5483	C32/40	1.1	0.0625
5321	5537	5538	5485	5484	C32/40	1.1	0.0625
5322	5538	5539	5486	5485	C32/40	1.1	0.0625
5323	5539	5540	5487	5486	C32/40	1.1	0.0625
5324	5540	5541	5488	5487	C32/40	1.1	0.0625
5325	5541	5542	5489	5488	C32/40	1.1	0.0625
5326	5542	5543	5490	5489	C32/40	1.1	0.0625
5327	5543	5544	5491	5490	C32/40	1.1	0.0625
5328	5544	5545	5492	5491	C32/40	1.1	0.0625
5329	5545	5546	5493	5492	C32/40	1.1	0.0625
5330	5546	5547	5494	5493	C32/40	1.1	0.0625
5331	5547	5548	5495	5494	C32/40	1.1	0.0625
5332	5548	5549	5496	5495	C32/40	1.1	0.0625
5333	5549	5550	5497	5496	C32/40	1.1	0.0625
5334	5550	5551	5498	5497	C32/40	1.1	0.0625
5335	5551	5552	5499	5498	C32/40	1.1	0.0625
5336	5552	5553	5500	5499	C32/40	1.1	0.0625



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 352 di 550

5337	5553	5554	5501	5500	C32/40	1.1	0.0625
5338	5554	5555	5502	5501	C32/40	1.1	0.0625
5339	5555	5556	5503	5502	C32/40	1.1	0.0625
5340	5556	5557	5504	5503	C32/40	1.1	0.0625
5341	5557	5558	5505	5504	C32/40	1.1	0.0625
5342	5558	5559	5506	5505	C32/40	1.1	0.0625
5343	5559	5560	5507	5506	C32/40	1.1	0.0625
5344	5560	5561	5508	5507	C32/40	1.1	0.0625
5345	5561	5562	5509	5508	C32/40	1.1	0.0625
5346	5562	5563	5510	5509	C32/40	1.1	0.0625
5347	5563	5564	5511	5510	C32/40	1.1	0.0625
5348	5564	5565	5512	5511	C32/40	1.1	0.0625
5349	5565	5566	5513	5512	C32/40	1.1	0.0625
5350	5566	5567	5514	5513	C32/40	1.1	0.0625
5351	5567	5568	5515	5514	C32/40	1.1	0.0625
5352	5568	5569	5516	5515	C32/40	1.1	0.0625
5353	5569	5570	5517	5516	C32/40	1.1	0.0625
5354	5570	5571	5518	5517	C32/40	1.1	0.0625
5355	5571	5572	5519	5518	C32/40	1.1	0.0625
5356	5572	5573	5520	5519	C32/40	1.1	0.0625
5357	5574	5575	5522	5521	C32/40	1.1	0.0625
5358	5575	5576	5523	5522	C32/40	1.1	0.0625
5359	5576	5577	5524	5523	C32/40	1.1	0.0625
5360	5577	5578	5525	5524	C32/40	1.1	0.0625
5361	5578	5579	5526	5525	C32/40	1.1	0.0625
5362	5579	5580	5527	5526	C32/40	1.1	0.0625
5363	5580	5581	5528	5527	C32/40	1.1	0.0625
5364	5581	5582	5529	5528	C32/40	1.1	0.0625
5365	5582	5583	5530	5529	C32/40	1.1	0.0625
5366	5583	5584	5531	5530	C32/40	1.1	0.0625
5367	5584	5585	5532	5531	C32/40	1.1	0.0625
5368	5585	5586	5533	5532	C32/40	1.1	0.0625
5369	5586	5587	5534	5533	C32/40	1.1	0.0625
5370	5587	5588	5535	5534	C32/40	1.1	0.0625
5371	5588	5589	5536	5535	C32/40	1.1	0.0625
5372	5589	5590	5537	5536	C32/40	1.1	0.0625
5373	5590	5591	5538	5537	C32/40	1.1	0.0625
5374	5591	5592	5539	5538	C32/40	1.1	0.0625
5375	5592	5593	5540	5539	C32/40	1.1	0.0625
5376	5593	5594	5541	5540	C32/40	1.1	0.0625
5377	5594	5595	5542	5541	C32/40	1.1	0.0625
5378	5595	5596	5543	5542	C32/40	1.1	0.0625
5379	5596	5597	5544	5543	C32/40	1.1	0.0625
5380	5597	5598	5545	5544	C32/40	1.1	0.0625
5381	5598	5599	5546	5545	C32/40	1.1	0.0625
5382	5599	5600	5547	5546	C32/40	1.1	0.0625
5383	5600	5601	5548	5547	C32/40	1.1	0.0625
5384	5601	5602	5549	5548	C32/40	1.1	0.0625
5385	5602	5603	5550	5549	C32/40	1.1	0.0625
5386	5603	5604	5551	5550	C32/40	1.1	0.0625
5387	5604	5605	5552	5551	C32/40	1.1	0.0625
5388	5605	5606	5553	5552	C32/40	1.1	0.0625
5389	5606	5607	5554	5553	C32/40	1.1	0.0625
5390	5607	5608	5555	5554	C32/40	1.1	0.0625
5391	5608	5609	5556	5555	C32/40	1.1	0.0625
5392	5609	5610	5557	5556	C32/40	1.1	0.0625
5393	5610	5611	5558	5557	C32/40	1.1	0.0625
5394	5611	5612	5559	5558	C32/40	1.1	0.0625
5395	5612	5613	5560	5559	C32/40	1.1	0.0625
5396	5613	5614	5561	5560	C32/40	1.1	0.0625
5397	5614	5615	5562	5561	C32/40	1.1	0.0625
5398	5615	5616	5563	5562	C32/40	1.1	0.0625
5399	5616	5617	5564	5563	C32/40	1.1	0.0625
5400	5617	5618	5565	5564	C32/40	1.1	0.0625
5401	5618	5619	5566	5565	C32/40	1.1	0.0625
5402	5619	5620	5567	5566	C32/40	1.1	0.0625
5403	5620	5621	5568	5567	C32/40	1.1	0.0625
5404	5621	5622	5569	5568	C32/40	1.1	0.0625
5405	5622	5623	5570	5569	C32/40	1.1	0.0625
5406	5623	5624	5571	5570	C32/40	1.1	0.0625
5407	5624	5625	5572	5571	C32/40	1.1	0.0625
5408	5625	5626	5573	5572	C32/40	1.1	0.0625
5409	5627	5628	5575	5574	C32/40	1.1	0.0625
5410	5628	5629	5576	5575	C32/40	1.1	0.0625
5411	5629	5630	5577	5576	C32/40	1.1	0.0625
5412	5630	5631	5578	5577	C32/40	1.1	0.0625
5413	5631	5632	5579	5578	C32/40	1.1	0.0625
5414	5632	5633	5580	5579	C32/40	1.1	0.0625
5415	5633	5634	5581	5580	C32/40	1.1	0.0625



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 353 di 550

5416	5634	5635	5582	5581	C32/40	1.1	0.0625
5417	5635	5636	5583	5582	C32/40	1.1	0.0625
5418	5636	5637	5584	5583	C32/40	1.1	0.0625
5419	5637	5638	5585	5584	C32/40	1.1	0.0625
5420	5638	5639	5586	5585	C32/40	1.1	0.0625
5421	5639	5640	5587	5586	C32/40	1.1	0.0625
5422	5640	5641	5588	5587	C32/40	1.1	0.0625
5423	5641	5642	5589	5588	C32/40	1.1	0.0625
5424	5642	5643	5590	5589	C32/40	1.1	0.0625
5425	5643	5644	5591	5590	C32/40	1.1	0.0625
5426	5644	5645	5592	5591	C32/40	1.1	0.0625
5427	5645	5646	5593	5592	C32/40	1.1	0.0625
5428	5646	5647	5594	5593	C32/40	1.1	0.0625
5429	5647	5648	5595	5594	C32/40	1.1	0.0625
5430	5648	5649	5596	5595	C32/40	1.1	0.0625
5431	5649	5650	5597	5596	C32/40	1.1	0.0625
5432	5650	5651	5598	5597	C32/40	1.1	0.0625
5433	5651	5652	5599	5598	C32/40	1.1	0.0625
5434	5652	5653	5600	5599	C32/40	1.1	0.0625
5435	5653	5654	5601	5600	C32/40	1.1	0.0625
5436	5654	5655	5602	5601	C32/40	1.1	0.0625
5437	5655	5656	5603	5602	C32/40	1.1	0.0625
5438	5656	5657	5604	5603	C32/40	1.1	0.0625
5439	5657	5658	5605	5604	C32/40	1.1	0.0625
5440	5658	5659	5606	5605	C32/40	1.1	0.0625
5441	5659	5660	5607	5606	C32/40	1.1	0.0625
5442	5660	5661	5608	5607	C32/40	1.1	0.0625
5443	5661	5662	5609	5608	C32/40	1.1	0.0625
5444	5662	5663	5610	5609	C32/40	1.1	0.0625
5445	5663	5664	5611	5610	C32/40	1.1	0.0625
5446	5664	5665	5612	5611	C32/40	1.1	0.0625
5447	5665	5666	5613	5612	C32/40	1.1	0.0625
5448	5666	5667	5614	5613	C32/40	1.1	0.0625
5449	5667	5668	5615	5614	C32/40	1.1	0.0625
5450	5668	5669	5616	5615	C32/40	1.1	0.0625
5451	5669	5670	5617	5616	C32/40	1.1	0.0625
5452	5670	5671	5618	5617	C32/40	1.1	0.0625
5453	5671	5672	5619	5618	C32/40	1.1	0.0625
5454	5672	5673	5620	5619	C32/40	1.1	0.0625
5455	5673	5674	5621	5620	C32/40	1.1	0.0625
5456	5674	5675	5622	5621	C32/40	1.1	0.0625
5457	5675	5676	5623	5622	C32/40	1.1	0.0625
5458	5676	5677	5624	5623	C32/40	1.1	0.0625
5459	5677	5678	5625	5624	C32/40	1.1	0.0625
5460	5678	5679	5626	5625	C32/40	1.1	0.0625
5461	5680	5681	5628	5627	C32/40	1.1	0.0625
5462	5681	5682	5629	5628	C32/40	1.1	0.0625
5463	5682	5683	5630	5629	C32/40	1.1	0.0625
5464	5683	5684	5631	5630	C32/40	1.1	0.0625
5465	5684	5685	5632	5631	C32/40	1.1	0.0625
5466	5685	5686	5633	5632	C32/40	1.1	0.0625
5467	5686	5687	5634	5633	C32/40	1.1	0.0625
5468	5687	5688	5635	5634	C32/40	1.1	0.0625
5469	5688	5689	5636	5635	C32/40	1.1	0.0625
5470	5689	5690	5637	5636	C32/40	1.1	0.0625
5471	5690	5691	5638	5637	C32/40	1.1	0.0625
5472	5691	5692	5639	5638	C32/40	1.1	0.0625
5473	5692	5693	5640	5639	C32/40	1.1	0.0625
5474	5693	5694	5641	5640	C32/40	1.1	0.0625
5475	5694	5695	5642	5641	C32/40	1.1	0.0625
5476	5695	5696	5643	5642	C32/40	1.1	0.0625
5477	5696	5697	5644	5643	C32/40	1.1	0.0625
5478	5697	5698	5645	5644	C32/40	1.1	0.0625
5479	5698	5699	5646	5645	C32/40	1.1	0.0625
5480	5699	5700	5647	5646	C32/40	1.1	0.0625
5481	5700	5701	5648	5647	C32/40	1.1	0.0625
5482	5701	5702	5649	5648	C32/40	1.1	0.0625
5483	5702	5703	5650	5649	C32/40	1.1	0.0625
5484	5703	5704	5651	5650	C32/40	1.1	0.0625
5485	5704	5705	5652	5651	C32/40	1.1	0.0625
5486	5705	5706	5653	5652	C32/40	1.1	0.0625
5487	5706	5707	5654	5653	C32/40	1.1	0.0625
5488	5707	5708	5655	5654	C32/40	1.1	0.0625
5489	5708	5709	5656	5655	C32/40	1.1	0.0625
5490	5709	5710	5657	5656	C32/40	1.1	0.0625
5491	5710	5711	5658	5657	C32/40	1.1	0.0625
5492	5711	5712	5659	5658	C32/40	1.1	0.0625
5493	5712	5713	5660	5659	C32/40	1.1	0.0625
5494	5713	5714	5661	5660	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 354 di 550

5495	5714	5715	5662	5661	C32/40	1.1	0.0625
5496	5715	5716	5663	5662	C32/40	1.1	0.0625
5497	5716	5717	5664	5663	C32/40	1.1	0.0625
5498	5717	5718	5665	5664	C32/40	1.1	0.0625
5499	5718	5719	5666	5665	C32/40	1.1	0.0625
5500	5719	5720	5667	5666	C32/40	1.1	0.0625
5501	5720	5721	5668	5667	C32/40	1.1	0.0625
5502	5721	5722	5669	5668	C32/40	1.1	0.0625
5503	5722	5723	5670	5669	C32/40	1.1	0.0625
5504	5723	5724	5671	5670	C32/40	1.1	0.0625
5505	5724	5725	5672	5671	C32/40	1.1	0.0625
5506	5725	5726	5673	5672	C32/40	1.1	0.0625
5507	5726	5727	5674	5673	C32/40	1.1	0.0625
5508	5727	5728	5675	5674	C32/40	1.1	0.0625
5509	5728	5729	5676	5675	C32/40	1.1	0.0625
5510	5729	5730	5677	5676	C32/40	1.1	0.0625
5511	5730	5731	5678	5677	C32/40	1.1	0.0625
5512	5731	5732	5679	5678	C32/40	1.1	0.0625
5513	5733	5734	5681	5680	C32/40	1.1	0.0625
5514	5734	5735	5682	5681	C32/40	1.1	0.0625
5515	5735	5736	5683	5682	C32/40	1.1	0.0625
5516	5736	5737	5684	5683	C32/40	1.1	0.0625
5517	5737	5738	5685	5684	C32/40	1.1	0.0625
5518	5738	5739	5686	5685	C32/40	1.1	0.0625
5519	5739	5740	5687	5686	C32/40	1.1	0.0625
5520	5740	5741	5688	5687	C32/40	1.1	0.0625
5521	5741	5742	5689	5688	C32/40	1.1	0.0625
5522	5742	5743	5690	5689	C32/40	1.1	0.0625
5523	5743	5744	5691	5690	C32/40	1.1	0.0625
5524	5744	5745	5692	5691	C32/40	1.1	0.0625
5525	5745	5746	5693	5692	C32/40	1.1	0.0625
5526	5746	5747	5694	5693	C32/40	1.1	0.0625
5527	5747	5748	5695	5694	C32/40	1.1	0.0625
5528	5748	5749	5696	5695	C32/40	1.1	0.0625
5529	5749	5750	5697	5696	C32/40	1.1	0.0625
5530	5750	5751	5698	5697	C32/40	1.1	0.0625
5531	5751	5752	5699	5698	C32/40	1.1	0.0625
5532	5752	5753	5700	5699	C32/40	1.1	0.0625
5533	5753	5754	5701	5700	C32/40	1.1	0.0625
5534	5754	5755	5702	5701	C32/40	1.1	0.0625
5535	5755	5756	5703	5702	C32/40	1.1	0.0625
5536	5756	5757	5704	5703	C32/40	1.1	0.0625
5537	5757	5758	5705	5704	C32/40	1.1	0.0625
5538	5758	5759	5706	5705	C32/40	1.1	0.0625
5539	5759	5760	5707	5706	C32/40	1.1	0.0625
5540	5760	5761	5708	5707	C32/40	1.1	0.0625
5541	5761	5762	5709	5708	C32/40	1.1	0.0625
5542	5762	5763	5710	5709	C32/40	1.1	0.0625
5543	5763	5764	5711	5710	C32/40	1.1	0.0625
5544	5764	5765	5712	5711	C32/40	1.1	0.0625
5545	5765	5766	5713	5712	C32/40	1.1	0.0625
5546	5766	5767	5714	5713	C32/40	1.1	0.0625
5547	5767	5768	5715	5714	C32/40	1.1	0.0625
5548	5768	5769	5716	5715	C32/40	1.1	0.0625
5549	5769	5770	5717	5716	C32/40	1.1	0.0625
5550	5770	5771	5718	5717	C32/40	1.1	0.0625
5551	5771	5772	5719	5718	C32/40	1.1	0.0625
5552	5772	5773	5720	5719	C32/40	1.1	0.0625
5553	5773	5774	5721	5720	C32/40	1.1	0.0625
5554	5774	5775	5722	5721	C32/40	1.1	0.0625
5555	5775	5776	5723	5722	C32/40	1.1	0.0625
5556	5776	5777	5724	5723	C32/40	1.1	0.0625
5557	5777	5778	5725	5724	C32/40	1.1	0.0625
5558	5778	5779	5726	5725	C32/40	1.1	0.0625
5559	5779	5780	5727	5726	C32/40	1.1	0.0625
5560	5780	5781	5728	5727	C32/40	1.1	0.0625
5561	5781	5782	5729	5728	C32/40	1.1	0.0625
5562	5782	5783	5730	5729	C32/40	1.1	0.0625
5563	5783	5784	5731	5730	C32/40	1.1	0.0625
5564	5784	5785	5732	5731	C32/40	1.1	0.0625
5565	5786	5787	5734	5733	C32/40	1.1	0.0625
5566	5787	5788	5735	5734	C32/40	1.1	0.0625
5567	5788	5789	5736	5735	C32/40	1.1	0.0625
5568	5789	5790	5737	5736	C32/40	1.1	0.0625
5569	5790	5791	5738	5737	C32/40	1.1	0.0625
5570	5791	5792	5739	5738	C32/40	1.1	0.0625
5571	5792	5793	5740	5739	C32/40	1.1	0.0625
5572	5793	5794	5741	5740	C32/40	1.1	0.0625
5573	5794	5795	5742	5741	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 355 di 550

5574	5795	5796	5743	5742	C32/40	1.1	0.0625
5575	5796	5797	5744	5743	C32/40	1.1	0.0625
5576	5797	5798	5745	5744	C32/40	1.1	0.0625
5577	5798	5799	5746	5745	C32/40	1.1	0.0625
5578	5799	5800	5747	5746	C32/40	1.1	0.0625
5579	5800	5801	5748	5747	C32/40	1.1	0.0625
5580	5801	5802	5749	5748	C32/40	1.1	0.0625
5581	5802	5803	5750	5749	C32/40	1.1	0.0625
5582	5803	5804	5751	5750	C32/40	1.1	0.0625
5583	5804	5805	5752	5751	C32/40	1.1	0.0625
5584	5805	5806	5753	5752	C32/40	1.1	0.0625
5585	5806	5807	5754	5753	C32/40	1.1	0.0625
5586	5807	5808	5755	5754	C32/40	1.1	0.0625
5587	5808	5809	5756	5755	C32/40	1.1	0.0625
5588	5809	5810	5757	5756	C32/40	1.1	0.0625
5589	5810	5811	5758	5757	C32/40	1.1	0.0625
5590	5811	5812	5759	5758	C32/40	1.1	0.0625
5591	5812	5813	5760	5759	C32/40	1.1	0.0625
5592	5813	5814	5761	5760	C32/40	1.1	0.0625
5593	5814	5815	5762	5761	C32/40	1.1	0.0625
5594	5815	5816	5763	5762	C32/40	1.1	0.0625
5595	5816	5817	5764	5763	C32/40	1.1	0.0625
5596	5817	5818	5765	5764	C32/40	1.1	0.0625
5597	5818	5819	5766	5765	C32/40	1.1	0.0625
5598	5819	5820	5767	5766	C32/40	1.1	0.0625
5599	5820	5821	5768	5767	C32/40	1.1	0.0625
5600	5821	5822	5769	5768	C32/40	1.1	0.0625
5601	5822	5823	5770	5769	C32/40	1.1	0.0625
5602	5823	5824	5771	5770	C32/40	1.1	0.0625
5603	5824	5825	5772	5771	C32/40	1.1	0.0625
5604	5825	5826	5773	5772	C32/40	1.1	0.0625
5605	5826	5827	5774	5773	C32/40	1.1	0.0625
5606	5827	5828	5775	5774	C32/40	1.1	0.0625
5607	5828	5829	5776	5775	C32/40	1.1	0.0625
5608	5829	5830	5777	5776	C32/40	1.1	0.0625
5609	5830	5831	5778	5777	C32/40	1.1	0.0625
5610	5831	5832	5779	5778	C32/40	1.1	0.0625
5611	5832	5833	5780	5779	C32/40	1.1	0.0625
5612	5833	5834	5781	5780	C32/40	1.1	0.0625
5613	5834	5835	5782	5781	C32/40	1.1	0.0625
5614	5835	5836	5783	5782	C32/40	1.1	0.0625
5615	5836	5837	5784	5783	C32/40	1.1	0.0625
5616	5837	5838	5785	5784	C32/40	1.1	0.0625
5617	5839	5840	5787	5786	C32/40	1.1	0.0625
5618	5840	5841	5788	5787	C32/40	1.1	0.0625
5619	5841	5842	5789	5788	C32/40	1.1	0.0625
5620	5842	5843	5790	5789	C32/40	1.1	0.0625
5621	5843	5844	5791	5790	C32/40	1.1	0.0625
5622	5844	5845	5792	5791	C32/40	1.1	0.0625
5623	5845	5846	5793	5792	C32/40	1.1	0.0625
5624	5846	5847	5794	5793	C32/40	1.1	0.0625
5625	5847	5848	5795	5794	C32/40	1.1	0.0625
5626	5848	5849	5796	5795	C32/40	1.1	0.0625
5627	5849	5850	5797	5796	C32/40	1.1	0.0625
5628	5850	5851	5798	5797	C32/40	1.1	0.0625
5629	5851	5852	5799	5798	C32/40	1.1	0.0625
5630	5852	5853	5800	5799	C32/40	1.1	0.0625
5631	5853	5854	5801	5800	C32/40	1.1	0.0625
5632	5854	5855	5802	5801	C32/40	1.1	0.0625
5633	5855	5856	5803	5802	C32/40	1.1	0.0625
5634	5856	5857	5804	5803	C32/40	1.1	0.0625
5635	5857	5858	5805	5804	C32/40	1.1	0.0625
5636	5858	5859	5806	5805	C32/40	1.1	0.0625
5637	5859	5860	5807	5806	C32/40	1.1	0.0625
5638	5860	5861	5808	5807	C32/40	1.1	0.0625
5639	5861	5862	5809	5808	C32/40	1.1	0.0625
5640	5862	5863	5810	5809	C32/40	1.1	0.0625
5641	5863	5864	5811	5810	C32/40	1.1	0.0625
5642	5864	5865	5812	5811	C32/40	1.1	0.0625
5643	5865	5866	5813	5812	C32/40	1.1	0.0625
5644	5866	5867	5814	5813	C32/40	1.1	0.0625
5645	5867	5868	5815	5814	C32/40	1.1	0.0625
5646	5868	5869	5816	5815	C32/40	1.1	0.0625
5647	5869	5870	5817	5816	C32/40	1.1	0.0625
5648	5870	5871	5818	5817	C32/40	1.1	0.0625
5649	5871	5872	5819	5818	C32/40	1.1	0.0625
5650	5872	5873	5820	5819	C32/40	1.1	0.0625
5651	5873	5874	5821	5820	C32/40	1.1	0.0625
5652	5874	5875	5822	5821	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 356 di 550

5653	5875	5876	5823	5822	C32/40	1.1	0.0625
5654	5876	5877	5824	5823	C32/40	1.1	0.0625
5655	5877	5878	5825	5824	C32/40	1.1	0.0625
5656	5878	5879	5826	5825	C32/40	1.1	0.0625
5657	5879	5880	5827	5826	C32/40	1.1	0.0625
5658	5880	5881	5828	5827	C32/40	1.1	0.0625
5659	5881	5882	5829	5828	C32/40	1.1	0.0625
5660	5882	5883	5830	5829	C32/40	1.1	0.0625
5661	5883	5884	5831	5830	C32/40	1.1	0.0625
5662	5884	5885	5832	5831	C32/40	1.1	0.0625
5663	5885	5886	5833	5832	C32/40	1.1	0.0625
5664	5886	5887	5834	5833	C32/40	1.1	0.0625
5665	5887	5888	5835	5834	C32/40	1.1	0.0625
5666	5888	5889	5836	5835	C32/40	1.1	0.0625
5667	5889	5890	5837	5836	C32/40	1.1	0.0625
5668	5890	5891	5838	5837	C32/40	1.1	0.0625
5669	5892	5893	5840	5839	C32/40	1.1	0.0625
5670	5893	5894	5841	5840	C32/40	1.1	0.0625
5671	5894	5895	5842	5841	C32/40	1.1	0.0625
5672	5895	5896	5843	5842	C32/40	1.1	0.0625
5673	5896	5897	5844	5843	C32/40	1.1	0.0625
5674	5897	5898	5845	5844	C32/40	1.1	0.0625
5675	5898	5899	5846	5845	C32/40	1.1	0.0625
5676	5899	5900	5847	5846	C32/40	1.1	0.0625
5677	5900	5901	5848	5847	C32/40	1.1	0.0625
5678	5901	5902	5849	5848	C32/40	1.1	0.0625
5679	5902	5903	5850	5849	C32/40	1.1	0.0625
5680	5903	5904	5851	5850	C32/40	1.1	0.0625
5681	5904	5905	5852	5851	C32/40	1.1	0.0625
5682	5905	5906	5853	5852	C32/40	1.1	0.0625
5683	5906	5907	5854	5853	C32/40	1.1	0.0625
5684	5907	5908	5855	5854	C32/40	1.1	0.0625
5685	5908	5909	5856	5855	C32/40	1.1	0.0625
5686	5909	5910	5857	5856	C32/40	1.1	0.0625
5687	5910	5911	5858	5857	C32/40	1.1	0.0625
5688	5911	5912	5859	5858	C32/40	1.1	0.0625
5689	5912	5913	5860	5859	C32/40	1.1	0.0625
5690	5913	5914	5861	5860	C32/40	1.1	0.0625
5691	5914	5915	5862	5861	C32/40	1.1	0.0625
5692	5915	5916	5863	5862	C32/40	1.1	0.0625
5693	5916	5917	5864	5863	C32/40	1.1	0.0625
5694	5917	5918	5865	5864	C32/40	1.1	0.0625
5695	5918	5919	5866	5865	C32/40	1.1	0.0625
5696	5919	5920	5867	5866	C32/40	1.1	0.0625
5697	5920	5921	5868	5867	C32/40	1.1	0.0625
5698	5921	5922	5869	5868	C32/40	1.1	0.0625
5699	5922	5923	5870	5869	C32/40	1.1	0.0625
5700	5923	5924	5871	5870	C32/40	1.1	0.0625
5701	5924	5925	5872	5871	C32/40	1.1	0.0625
5702	5925	5926	5873	5872	C32/40	1.1	0.0625
5703	5926	5927	5874	5873	C32/40	1.1	0.0625
5704	5927	5928	5875	5874	C32/40	1.1	0.0625
5705	5928	5929	5876	5875	C32/40	1.1	0.0625
5706	5929	5930	5877	5876	C32/40	1.1	0.0625
5707	5930	5931	5878	5877	C32/40	1.1	0.0625
5708	5931	5932	5879	5878	C32/40	1.1	0.0625
5709	5932	5933	5880	5879	C32/40	1.1	0.0625
5710	5933	5934	5881	5880	C32/40	1.1	0.0625
5711	5934	5935	5882	5881	C32/40	1.1	0.0625
5712	5935	5936	5883	5882	C32/40	1.1	0.0625
5713	5936	5937	5884	5883	C32/40	1.1	0.0625
5714	5937	5938	5885	5884	C32/40	1.1	0.0625
5715	5938	5939	5886	5885	C32/40	1.1	0.0625
5716	5939	5940	5887	5886	C32/40	1.1	0.0625
5717	5940	5941	5888	5887	C32/40	1.1	0.0625
5718	5941	5942	5889	5888	C32/40	1.1	0.0625
5719	5942	5943	5890	5889	C32/40	1.1	0.0625
5720	5943	5944	5891	5890	C32/40	1.1	0.0625
5721	5945	5946	5893	5892	C32/40	1.1	0.0625
5722	5946	5947	5894	5893	C32/40	1.1	0.0625
5723	5947	5948	5895	5894	C32/40	1.1	0.0625
5724	5948	5949	5896	5895	C32/40	1.1	0.0625
5725	5949	5950	5897	5896	C32/40	1.1	0.0625
5726	5950	5951	5898	5897	C32/40	1.1	0.0625
5727	5951	5952	5899	5898	C32/40	1.1	0.0625
5728	5952	5953	5900	5899	C32/40	1.1	0.0625
5729	5953	5954	5901	5900	C32/40	1.1	0.0625
5730	5954	5955	5902	5901	C32/40	1.1	0.0625
5731	5955	5956	5903	5902	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 357 di 550

5732	5956	5957	5904	5903	C32/40	1.1	0.0625
5733	5957	5958	5905	5904	C32/40	1.1	0.0625
5734	5958	5959	5906	5905	C32/40	1.1	0.0625
5735	5959	5960	5907	5906	C32/40	1.1	0.0625
5736	5960	5961	5908	5907	C32/40	1.1	0.0625
5737	5961	5962	5909	5908	C32/40	1.1	0.0625
5738	5962	5963	5910	5909	C32/40	1.1	0.0625
5739	5963	5964	5911	5910	C32/40	1.1	0.0625
5740	5964	5965	5912	5911	C32/40	1.1	0.0625
5741	5965	5966	5913	5912	C32/40	1.1	0.0625
5742	5966	5967	5914	5913	C32/40	1.1	0.0625
5743	5967	5968	5915	5914	C32/40	1.1	0.0625
5744	5968	5969	5916	5915	C32/40	1.1	0.0625
5745	5969	5970	5917	5916	C32/40	1.1	0.0625
5746	5970	5971	5918	5917	C32/40	1.1	0.0625
5747	5971	5972	5919	5918	C32/40	1.1	0.0625
5748	5972	5973	5920	5919	C32/40	1.1	0.0625
5749	5973	5974	5921	5920	C32/40	1.1	0.0625
5750	5974	5975	5922	5921	C32/40	1.1	0.0625
5751	5975	5976	5923	5922	C32/40	1.1	0.0625
5752	5976	5977	5924	5923	C32/40	1.1	0.0625
5753	5977	5978	5925	5924	C32/40	1.1	0.0625
5754	5978	5979	5926	5925	C32/40	1.1	0.0625
5755	5979	5980	5927	5926	C32/40	1.1	0.0625
5756	5980	5981	5928	5927	C32/40	1.1	0.0625
5757	5981	5982	5929	5928	C32/40	1.1	0.0625
5758	5982	5983	5930	5929	C32/40	1.1	0.0625
5759	5983	5984	5931	5930	C32/40	1.1	0.0625
5760	5984	5985	5932	5931	C32/40	1.1	0.0625
5761	5985	5986	5933	5932	C32/40	1.1	0.0625
5762	5986	5987	5934	5933	C32/40	1.1	0.0625
5763	5987	5988	5935	5934	C32/40	1.1	0.0625
5764	5988	5989	5936	5935	C32/40	1.1	0.0625
5765	5989	5990	5937	5936	C32/40	1.1	0.0625
5766	5990	5991	5938	5937	C32/40	1.1	0.0625
5767	5991	5992	5939	5938	C32/40	1.1	0.0625
5768	5992	5993	5940	5939	C32/40	1.1	0.0625
5769	5993	5994	5941	5940	C32/40	1.1	0.0625
5770	5994	5995	5942	5941	C32/40	1.1	0.0625
5771	5995	5996	5943	5942	C32/40	1.1	0.0625
5772	5996	5997	5944	5943	C32/40	1.1	0.0625
5773	5998	5999	5946	5945	C32/40	1.1	0.0625
5774	5999	6000	5947	5946	C32/40	1.1	0.0625
5775	6000	6001	5948	5947	C32/40	1.1	0.0625
5776	6001	6002	5949	5948	C32/40	1.1	0.0625
5777	6002	6003	5950	5949	C32/40	1.1	0.0625
5778	6003	6004	5951	5950	C32/40	1.1	0.0625
5779	6004	6005	5952	5951	C32/40	1.1	0.0625
5780	6005	6006	5953	5952	C32/40	1.1	0.0625
5781	6006	6007	5954	5953	C32/40	1.1	0.0625
5782	6007	6008	5955	5954	C32/40	1.1	0.0625
5783	6008	6009	5956	5955	C32/40	1.1	0.0625
5784	6009	6010	5957	5956	C32/40	1.1	0.0625
5785	6010	6011	5958	5957	C32/40	1.1	0.0625
5786	6011	6012	5959	5958	C32/40	1.1	0.0625
5787	6012	6013	5960	5959	C32/40	1.1	0.0625
5788	6013	6014	5961	5960	C32/40	1.1	0.0625
5789	6014	6015	5962	5961	C32/40	1.1	0.0625
5790	6015	6016	5963	5962	C32/40	1.1	0.0625
5791	6016	6017	5964	5963	C32/40	1.1	0.0625
5792	6017	6018	5965	5964	C32/40	1.1	0.0625
5793	6018	6019	5966	5965	C32/40	1.1	0.0625
5794	6019	6020	5967	5966	C32/40	1.1	0.0625
5795	6020	6021	5968	5967	C32/40	1.1	0.0625
5796	6021	6022	5969	5968	C32/40	1.1	0.0625
5797	6022	6023	5970	5969	C32/40	1.1	0.0625
5798	6023	6024	5971	5970	C32/40	1.1	0.0625
5799	6024	6025	5972	5971	C32/40	1.1	0.0625
5800	6025	6026	5973	5972	C32/40	1.1	0.0625
5801	6026	6027	5974	5973	C32/40	1.1	0.0625
5802	6027	6028	5975	5974	C32/40	1.1	0.0625
5803	6028	6029	5976	5975	C32/40	1.1	0.0625
5804	6029	6030	5977	5976	C32/40	1.1	0.0625
5805	6030	6031	5978	5977	C32/40	1.1	0.0625
5806	6031	6032	5979	5978	C32/40	1.1	0.0625
5807	6032	6033	5980	5979	C32/40	1.1	0.0625
5808	6033	6034	5981	5980	C32/40	1.1	0.0625
5809	5981	6034	6035	5982	C32/40	1.1	0.0625
5810	6035	6036	5983	5982	C32/40	1.1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 358 di 550

5811	6036	6037	5984	5983	C32/40	1.1	0.0625
5812	6037	6038	5985	5984	C32/40	1.1	0.0625
5813	6038	6039	5986	5985	C32/40	1.1	0.0625
5814	6039	6040	5987	5986	C32/40	1.1	0.0625
5815	6040	6041	5988	5987	C32/40	1.1	0.0625
5816	6041	6042	5989	5988	C32/40	1.1	0.0625
5817	6042	6043	5990	5989	C32/40	1.1	0.0625
5818	6043	6044	5991	5990	C32/40	1.1	0.0625
5819	6044	6045	5992	5991	C32/40	1.1	0.0625
5820	6045	6046	5993	5992	C32/40	1.1	0.0625
5821	6046	6047	5994	5993	C32/40	1.1	0.0625
5822	6047	6048	5995	5994	C32/40	1.1	0.0625
5823	6048	6049	5996	5995	C32/40	1.1	0.0625
5824	6049	6050	5997	5996	C32/40	1.1	0.0625
5825	7574	7575	7646	7581	C32/40	1	0.0625
5826	6072	6353	6352	6071	C32/40	1	0.0625
5827	6089	6370	6369	6088	C32/40	1	0.0625
5828	6357	6512	6511	6356	C32/40	1	0.0625
5829	6059	6340	6339	6058	C32/40	1	0.0625
5830	6626	6477	6476	6625	C32/40	1	0.0625
5831	7593	7516	7515	7592	C32/40	1	0.0625
5832	7607	7530	7529	7606	C32/40	1	0.0625
5833	6470	6313	6312	6469	C32/40	1	0.0625
5834	7688	7659	7658	7687	C32/40	1	0.0625
5835	7651	7649	7680	6279	C32/40	1	0.0625
5836	7602	7525	7524	7601	C32/40	1	0.0625
5837	6267	6268	6432	6431	C32/40	1	0.0625
5838	7637	7704	7703	7636	C32/40	1	0.0625
5839	7699	7670	7669	7698	C32/40	1	0.0625
5840	6343	6498	6497	6342	C32/40	1	0.0625
5841	6392	6391	6223	6224	C32/40	1	0.0625
5842	6375	6530	6529	6374	C32/40	1	0.0625
5843	6489	6332	6331	6488	C32/40	1	0.0625
5844	6361	6516	6515	6360	C32/40	1	0.0625
5845	7609	7532	7531	7608	C32/40	1	0.0625
5846	7610	7533	7532	7609	C32/40	1	0.0625
5847	6303	4143	4090	6302	C32/40	1	0.0625
5848	7560	7635	7634	7559	C32/40	1	0.0625
5849	7594	7517	7516	7593	C32/40	1	0.0625
5850	6082	6363	6362	6081	C32/40	1	0.0625
5851	6461	6304	6303	6460	C32/40	1	0.0625
5852	6388	6543	6542	6387	C32/40	1	0.0625
5853	6289	3401	3348	6288	C32/40	1	0.0625
5854	6543	6591	6689	6542	C32/40	1	0.0625
5855	7582	7505	7504	7578	C32/40	1	0.0625
5856	7697	7668	7667	7696	C32/40	1	0.0625
5857	6507	6654	6653	6506	C32/40	1	0.0625
5858	7641	6278	6277	7640	C32/40	1	0.0625
5859	7546	7621	7620	7545	C32/40	1	0.0625
5860	7692	7663	7662	7691	C32/40	1	0.0625
5861	7537	7580	7573	7502	C32/40	1	0.0625
5862	6427	6428	6579	6578	C32/40	1	0.0625
5863	6288	3348	3295	6287	C32/40	1	0.0625
5864	6519	6666	6665	6518	C32/40	1	0.0625
5865	7575	7576	7647	7646	C32/40	1	0.0625
5866	6568	6569	6712	6711	C32/40	1	0.0625
5867	6262	6263	6427	6426	C32/40	1	0.0625
5868	7551	7626	7625	7550	C32/40	1	0.0625
5869	6253	6254	6418	6417	C32/40	1	0.0625
5870	6944	7067	7066	6943	C32/40	1	0.0625
5871	7550	7625	7624	7549	C32/40	1	0.0625
5872	6051	6249	6283	6109	C32/40	1	0.0625
5873	6380	6535	6534	6379	C32/40	1	0.0625
5874	7611	7534	7533	7610	C32/40	1	0.0625
5875	7568	7643	7642	7567	C32/40	1	0.0625
5876	7673	7604	7603	7672	C32/40	1	0.0625
5877	7599	7522	7521	7598	C32/40	1	0.0625
5878	7566	7641	7640	7565	C32/40	1	0.0625
5879	7565	7640	7639	7564	C32/40	1	0.0625
5880	7558	7633	7632	7557	C32/40	1	0.0625
5881	7583	7506	7505	7582	C32/40	1	0.0625
5882	6409	6408	6240	6241	C32/40	1	0.0625
5883	6298	3878	3825	6297	C32/40	1	0.0625
5884	6268	6269	6433	6432	C32/40	1	0.0625
5885	6609	6460	6459	6608	C32/40	1	0.0625
5886	6081	6362	6361	6080	C32/40	1	0.0625
5887	6329	5521	5468	6328	C32/40	1	0.0625
5888	7557	7632	7631	7556	C32/40	1	0.0625
5889	7556	7631	7630	7555	C32/40	1	0.0625



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 359 di 550

5890	6266	6267	6431	6430	C32/40	1	0.0625
5891	6104	6385	6384	6103	C32/40	1	0.0625
5892	7669	7600	7599	7668	C32/40	1	0.0625
5893	7656	7587	7586	7655	C32/40	1	0.0625
5894	7547	7622	7621	7546	C32/40	1	0.0625
5895	7691	7662	7661	7690	C32/40	1	0.0625
5896	6413	6412	6244	6245	C32/40	1	0.0625
5897	7662	7593	7592	7661	C32/40	1	0.0625
5898	6422	6423	6574	6573	C32/40	1	0.0625
5899	7613	7650	7645	7580	C32/40	1	0.0625
5900	6401	6400	6232	6233	C32/40	1	0.0625
5901	7671	7602	7601	7670	C32/40	1	0.0625
5902	6581	6582	6725	6724	C32/40	1	0.0625
5903	6276	7677	7676	7705	C32/40	1	0.0625
5904	6278	7679	7678	6277	C32/40	1	0.0625
5905	7674	7605	7604	7673	C32/40	1	0.0625
5906	6109	6283	6389	6108	C32/40	1	0.0625
5907	7682	7653	7652	7681	C32/40	1	0.0625
5908	7649	7612	7611	7680	C32/40	1	0.0625
5909	6335	5839	5786	6334	C32/40	1	0.0625
5910	6092	6373	6372	6091	C32/40	1	0.0625
5911	6705	6704	6559	6560	C32/40	1	0.0625
5912	7647	7579	7612	7649	C32/40	1	0.0625
5913	7670	7601	7600	7669	C32/40	1	0.0625
5914	6060	6341	6340	6059	C32/40	1	0.0625
5915	7650	7648	7644	7645	C32/40	1	0.0625
5916	6545	6544	6391	6392	C32/40	1	0.0625
5917	6607	6458	6457	6606	C32/40	1	0.0625
5918	7666	7597	7596	7665	C32/40	1	0.0625
5919	6480	6323	6322	6479	C32/40	1	0.0625
5920	6251	6252	6416	6415	C32/40	1	0.0625
5921	6440	6565	6412	6413	C32/40	1	0.0625
5922	6973	6972	6843	6844	C32/40	1	0.0625
5923	7687	7658	7657	7686	C32/40	1	0.0625
5924	6317	4885	4832	6316	C32/40	1	0.0625
5925	6094	6375	6374	6093	C32/40	1	0.0625
5926	6483	6326	6325	6482	C32/40	1	0.0625
5927	6286	3242	3189	6285	C32/40	1	0.0625
5928	7693	7664	7663	7692	C32/40	1	0.0625
5929	7625	7692	7691	7624	C32/40	1	0.0625
5930	6466	6309	6308	6465	C32/40	1	0.0625
5931	6588	6442	6438	6544	C32/40	1	0.0625
5932	7676	7607	7606	7675	C32/40	1	0.0625
5933	7700	7671	7670	7699	C32/40	1	0.0625
5934	7672	7603	7602	7671	C32/40	1	0.0625
5935	7690	7661	7660	7689	C32/40	1	0.0625
5936	7624	7691	7690	7623	C32/40	1	0.0625
5937	6312	4620	4567	6311	C32/40	1	0.0625
5938	6602	6453	6452	6601	C32/40	1	0.0625
5939	6611	6462	6461	6610	C32/40	1	0.0625
5940	6078	6359	6358	6077	C32/40	1	0.0625
5941	7655	7586	7585	7654	C32/40	1	0.0625
5942	7661	7592	7591	7660	C32/40	1	0.0625
5943	7622	7689	7688	7621	C32/40	1	0.0625
5944	7642	6279	6278	7641	C32/40	1	0.0625
5945	6327	5415	5362	6326	C32/40	1	0.0625
5946	7646	7647	7649	7651	C32/40	1	0.0625
5947	7701	7672	7671	7700	C32/40	1	0.0625
5948	6065	6346	6345	6064	C32/40	1	0.0625
5949	7654	7585	7584	7653	C32/40	1	0.0625
5950	7698	7669	7668	7697	C32/40	1	0.0625
5951	7657	7588	7587	7656	C32/40	1	0.0625
5952	6071	6352	6351	6070	C32/40	1	0.0625
5953	6365	6520	6519	6364	C32/40	1	0.0625
5954	6454	6297	6296	6453	C32/40	1	0.0625
5955	6295	3719	3666	6294	C32/40	1	0.0625
5956	6386	6541	6540	6385	C32/40	1	0.0625
5957	6583	6584	6727	6726	C32/40	1	0.0625
5958	7695	7666	7665	7694	C32/40	1	0.0625
5959	7619	7686	7685	7618	C32/40	1	0.0625
5960	7686	7657	7656	7685	C32/40	1	0.0625
5961	6098	6379	6378	6097	C32/40	1	0.0625
5962	6389	6441	6543	6388	C32/40	1	0.0625
5963	7615	7682	7681	7614	C32/40	1	0.0625
5964	6404	6403	6235	6236	C32/40	1	0.0625
5965	6308	4408	4355	6307	C32/40	1	0.0625
5966	6391	6390	6222	6223	C32/40	1	0.0625
5967	6281	5945	5892	6336	C32/40	1	0.0625
5968	7704	7675	7674	7703	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 360 di 550

5969	6080	6361	6360	6079	C32/40	1	0.0625
5970	6301	4037	3984	6300	C32/40	1	0.0625
5971	7630	7697	7696	7629	C32/40	1	0.0625
5972	7621	7688	7687	7620	C32/40	1	0.0625
5973	7705	7676	7675	7704	C32/40	1	0.0625
5974	7648	7582	7578	7644	C32/40	1	0.0625
5975	7668	7599	7598	7667	C32/40	1	0.0625
5976	7665	7596	7595	7664	C32/40	1	0.0625
5977	6322	5150	5097	6321	C32/40	1	0.0625
5978	7643	7651	6279	7642	C32/40	1	0.0625
5979	6548	6547	6394	6395	C32/40	1	0.0625
5980	6272	6273	6437	6436	C32/40	1	0.0625
5981	7658	7589	7588	7657	C32/40	1	0.0625
5982	7675	7606	7605	7674	C32/40	1	0.0625
5983	7635	7702	7701	7634	C32/40	1	0.0625
5984	6282	6413	6245	6246	C32/40	1	0.0625
5985	7640	6277	6276	7639	C32/40	1	0.0625
5986	6399	6398	6230	6231	C32/40	1	0.0625
5987	6260	6261	6425	6424	C32/40	1	0.0625
5988	6447	6290	6289	6446	C32/40	1	0.0625
5989	7678	7609	7608	7677	C32/40	1	0.0625
5990	7627	7694	7693	7626	C32/40	1	0.0625
5991	7681	7652	7648	7650	C32/40	1	0.0625
5992	7685	7656	7655	7684	C32/40	1	0.0625
5993	7689	7660	7659	7688	C32/40	1	0.0625
5994	6353	6508	6507	6352	C32/40	1	0.0625
5995	7660	7591	7590	7659	C32/40	1	0.0625
5996	6415	6416	6567	6566	C32/40	1	0.0625
5997	7694	7665	7664	7693	C32/40	1	0.0625
5998	6269	6270	6434	6433	C32/40	1	0.0625
5999	6095	6376	6375	6094	C32/40	1	0.0625
6000	6524	6671	6670	6523	C32/40	1	0.0625
6001	7620	7687	7686	7619	C32/40	1	0.0625
6002	6323	5203	5150	6322	C32/40	1	0.0625
6003	6300	3984	3931	6299	C32/40	1	0.0625
6004	6290	3454	3401	6289	C32/40	1	0.0625
6005	6277	7678	7677	6276	C32/40	1	0.0625
6006	7617	7684	7683	7616	C32/40	1	0.0625
6007	7616	7683	7682	7615	C32/40	1	0.0625
6008	7663	7594	7593	7662	C32/40	1	0.0625
6009	7677	7608	7607	7676	C32/40	1	0.0625
6010	6348	6503	6502	6347	C32/40	1	0.0625
6011	6318	4938	4885	6317	C32/40	1	0.0625
6012	6385	6540	6539	6384	C32/40	1	0.0625
6013	6438	6284	6280	6390	C32/40	1	0.0625
6014	6390	6280	6221	6222	C32/40	1	0.0625
6015	6096	6377	6376	6095	C32/40	1	0.0625
6016	7581	7646	7651	7643	C32/40	1	0.0625
6017	6376	6531	6530	6375	C32/40	1	0.0625
6018	7680	7611	7610	7679	C32/40	1	0.0625
6019	6677	6816	6815	6676	C32/40	1	0.0625
6020	6292	3560	3507	6291	C32/40	1	0.0625
6021	6280	3030	3033	6221	C32/40	1	0.0625
6022	6306	4302	4249	6305	C32/40	1	0.0625
6023	6485	6328	6327	6484	C32/40	1	0.0625
6024	7702	7673	7672	7701	C32/40	1	0.0625
6025	6362	6517	6516	6361	C32/40	1	0.0625
6026	6444	6287	6286	6443	C32/40	1	0.0625
6027	6637	6488	6487	6636	C32/40	1	0.0625
6028	6406	6405	6237	6238	C32/40	1	0.0625
6029	7664	7595	7594	7663	C32/40	1	0.0625
6030	6085	6366	6365	6084	C32/40	1	0.0625
6031	6336	5892	5839	6335	C32/40	1	0.0625
6032	7634	7701	7700	7633	C32/40	1	0.0625
6033	7623	7690	7689	7622	C32/40	1	0.0625
6034	6108	6389	6388	6107	C32/40	1	0.0625
6035	6305	4249	4196	6304	C32/40	1	0.0625
6036	6560	6559	6406	6407	C32/40	1	0.0625
6037	6106	6387	6386	6105	C32/40	1	0.0625
6038	6709	6708	6563	6564	C32/40	1	0.0625
6039	6398	6397	6229	6230	C32/40	1	0.0625
6040	6477	6320	6319	6476	C32/40	1	0.0625
6041	7632	7699	7698	7631	C32/40	1	0.0625
6042	7614	7681	7650	7613	C32/40	1	0.0625
6043	7639	6276	7705	7638	C32/40	1	0.0625
6044	6250	6251	6415	6414	C32/40	1	0.0625
6045	6105	6386	6385	6104	C32/40	1	0.0625
6046	6321	5097	5044	6320	C32/40	1	0.0625
6047	6273	6274	6281	6437	C32/40	1	0.0625



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 361 di 550

6048	6570	6571	6714	6713	C32/40	1	0.0625
6049	6338	6493	6440	6337	C32/40	1	0.0625
6050	6256	6257	6421	6420	C32/40	1	0.0625
6051	6100	6381	6380	6099	C32/40	1	0.0625
6052	6540	6687	6686	6539	C32/40	1	0.0625
6053	7629	7696	7695	7628	C32/40	1	0.0625
6054	7628	7695	7694	7627	C32/40	1	0.0625
6055	7652	7583	7582	7648	C32/40	1	0.0625
6056	6056	6337	6282	6055	C32/40	1	0.0625
6057	6102	6383	6382	6101	C32/40	1	0.0625
6058	6055	6282	6246	6053	C32/40	1	0.0625
6059	7653	7584	7583	7652	C32/40	1	0.0625
6060	6387	6542	6541	6386	C32/40	1	0.0625
6061	6083	6364	6363	6082	C32/40	1	0.0625
6062	6355	6510	6509	6354	C32/40	1	0.0625
6063	6408	6407	6239	6240	C32/40	1	0.0625
6064	6319	4991	4938	6318	C32/40	1	0.0625
6065	6332	5680	5627	6331	C32/40	1	0.0625
6066	6062	6343	6342	6061	C32/40	1	0.0625
6067	7010	6885	6884	7009	C32/40	1	0.0625
6068	6378	6533	6532	6377	C32/40	1	0.0625
6069	6337	6440	6413	6282	C32/40	1	0.0625
6070	6270	6271	6435	6434	C32/40	1	0.0625
6071	6299	3931	3878	6298	C32/40	1	0.0625
6072	6086	6367	6366	6085	C32/40	1	0.0625
6073	6695	6694	6549	6550	C32/40	1	0.0625
6074	6394	6393	6225	6226	C32/40	1	0.0625
6075	6636	6487	6486	6635	C32/40	1	0.0625
6076	6397	6396	6228	6229	C32/40	1	0.0625
6077	6670	6809	6808	6669	C32/40	1	0.0625
6078	6344	6499	6498	6343	C32/40	1	0.0625
6079	6412	6411	6243	6244	C32/40	1	0.0625
6080	6627	6478	6477	6626	C32/40	1	0.0625
6081	6435	6436	6587	6586	C32/40	1	0.0625
6082	6069	6350	6349	6068	C32/40	1	0.0625
6083	6481	6324	6323	6480	C32/40	1	0.0625
6084	6383	6538	6537	6382	C32/40	1	0.0625
6085	6073	6354	6353	6072	C32/40	1	0.0625
6086	6407	6406	6238	6239	C32/40	1	0.0625
6087	6084	6365	6364	6083	C32/40	1	0.0625
6088	6622	6473	6472	6621	C32/40	1	0.0625
6089	6486	6329	6328	6485	C32/40	1	0.0625
6090	6284	3136	3030	6280	C32/40	1	0.0625
6091	6333	5733	5680	6332	C32/40	1	0.0625
6092	6093	6374	6373	6092	C32/40	1	0.0625
6093	6264	6265	6429	6428	C32/40	1	0.0625
6094	6331	5627	5574	6330	C32/40	1	0.0625
6095	6565	6564	6411	6412	C32/40	1	0.0625
6096	6589	6492	6491	6640	C32/40	1	0.0625
6097	6099	6380	6379	6098	C32/40	1	0.0625
6098	6465	6308	6307	6464	C32/40	1	0.0625
6099	6293	3613	3560	6292	C32/40	1	0.0625
6100	6868	6735	6734	6864	C32/40	1	0.0625
6101	6403	6402	6234	6235	C32/40	1	0.0625
6102	6346	6501	6500	6345	C32/40	1	0.0625
6103	6076	6357	6356	6075	C32/40	1	0.0625
6104	6476	6319	6318	6475	C32/40	1	0.0625
6105	6554	6553	6400	6401	C32/40	1	0.0625
6106	6405	6404	6236	6237	C32/40	1	0.0625
6107	6563	6562	6409	6410	C32/40	1	0.0625
6108	6623	6474	6473	6622	C32/40	1	0.0625
6109	6265	6266	6430	6429	C32/40	1	0.0625
6110	6396	6395	6227	6228	C32/40	1	0.0625
6111	6315	4779	4726	6314	C32/40	1	0.0625
6112	6271	6272	6436	6435	C32/40	1	0.0625
6113	6320	5044	4991	6319	C32/40	1	0.0625
6114	6557	6556	6403	6404	C32/40	1	0.0625
6115	6549	6548	6395	6396	C32/40	1	0.0625
6116	6702	6701	6556	6557	C32/40	1	0.0625
6117	6103	6384	6383	6102	C32/40	1	0.0625
6118	6467	6310	6309	6466	C32/40	1	0.0625
6119	6511	6658	6657	6510	C32/40	1	0.0625
6120	6419	6420	6571	6570	C32/40	1	0.0625
6121	6064	6345	6344	6063	C32/40	1	0.0625
6122	6411	6410	6242	6243	C32/40	1	0.0625
6123	6410	6409	6241	6242	C32/40	1	0.0625
6124	6606	6457	6456	6605	C32/40	1	0.0625
6125	6101	6382	6381	6100	C32/40	1	0.0625
6126	6426	6427	6578	6577	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 362 di 550

6127	6402	6401	6233	6234	C32/40	1	0.0625
6128	6418	6419	6570	6569	C32/40	1	0.0625
6129	6351	6506	6505	6350	C32/40	1	0.0625
6130	6586	6587	6589	6729	C32/40	1	0.0625
6131	6690	6588	6544	6545	C32/40	1	0.0625
6132	6325	5309	5256	6324	C32/40	1	0.0625
6133	6074	6355	6354	6073	C32/40	1	0.0625
6134	6070	6351	6350	6069	C32/40	1	0.0625
6135	6800	6931	6930	6799	C32/40	1	0.0625
6136	6436	6437	6439	6587	C32/40	1	0.0625
6137	6258	6259	6423	6422	C32/40	1	0.0625
6138	6492	6335	6334	6491	C32/40	1	0.0625
6139	6843	6842	6705	6706	C32/40	1	0.0625
6140	6285	3189	3136	6284	C32/40	1	0.0625
6141	6307	4355	4302	6306	C32/40	1	0.0625
6142	6434	6435	6586	6585	C32/40	1	0.0625
6143	6567	6568	6711	6710	C32/40	1	0.0625
6144	6287	3295	3242	6286	C32/40	1	0.0625
6145	6259	6260	6424	6423	C32/40	1	0.0625
6146	6091	6372	6371	6090	C32/40	1	0.0625
6147	6369	6524	6523	6368	C32/40	1	0.0625
6148	6254	6255	6419	6418	C32/40	1	0.0625
6149	6594	6445	6444	6593	C32/40	1	0.0625
6150	6459	6302	6301	6458	C32/40	1	0.0625
6151	6107	6388	6387	6106	C32/40	1	0.0625
6152	6360	6515	6514	6359	C32/40	1	0.0625
6153	6658	6797	6796	6657	C32/40	1	0.0625
6154	6368	6523	6522	6367	C32/40	1	0.0625
6155	6294	3666	3613	6293	C32/40	1	0.0625
6156	6057	6338	6337	6056	C32/40	1	0.0625
6157	6058	6339	6338	6057	C32/40	1	0.0625
6158	6310	4514	4461	6309	C32/40	1	0.0625
6159	6704	6703	6558	6559	C32/40	1	0.0625
6160	6087	6368	6367	6086	C32/40	1	0.0625
6161	6334	5786	5733	6333	C32/40	1	0.0625
6162	6421	6422	6573	6572	C32/40	1	0.0625
6163	6882	6749	6748	6881	C32/40	1	0.0625
6164	6522	6669	6668	6521	C32/40	1	0.0625
6165	6962	6961	6832	6833	C32/40	1	0.0625
6166	6068	6349	6348	6067	C32/40	1	0.0625
6167	6448	6291	6290	6447	C32/40	1	0.0625
6168	6718	6719	6854	6853	C32/40	1	0.0625
6169	6274	5998	5945	6281	C32/40	1	0.0625
6170	6373	6528	6527	6372	C32/40	1	0.0625
6171	6311	4567	4514	6310	C32/40	1	0.0625
6172	6077	6358	6357	6076	C32/40	1	0.0625
6173	6302	4090	4037	6301	C32/40	1	0.0625
6174	6555	6554	6401	6402	C32/40	1	0.0625
6175	6420	6421	6572	6571	C32/40	1	0.0625
6176	6309	4461	4408	6308	C32/40	1	0.0625
6177	6291	3507	3454	6290	C32/40	1	0.0625
6178	6304	4196	4143	6303	C32/40	1	0.0625
6179	6316	4832	4779	6315	C32/40	1	0.0625
6180	6446	6289	6288	6445	C32/40	1	0.0625
6181	6328	5468	5415	6327	C32/40	1	0.0625
6182	6324	5256	5203	6323	C32/40	1	0.0625
6183	6330	5574	5521	6329	C32/40	1	0.0625
6184	6263	6264	6428	6427	C32/40	1	0.0625
6185	6063	6344	6343	6062	C32/40	1	0.0625
6186	6456	6299	6298	6455	C32/40	1	0.0625
6187	6437	6281	6336	6439	C32/40	1	0.0625
6188	6249	6250	6414	6283	C32/40	1	0.0625
6189	6326	5362	5309	6325	C32/40	1	0.0625
6190	6061	6342	6341	6060	C32/40	1	0.0625
6191	6370	6525	6524	6369	C32/40	1	0.0625
6192	6605	6456	6455	6604	C32/40	1	0.0625
6193	6552	6551	6398	6399	C32/40	1	0.0625
6194	6455	6298	6297	6454	C32/40	1	0.0625
6195	6520	6667	6666	6519	C32/40	1	0.0625
6196	6257	6258	6422	6421	C32/40	1	0.0625
6197	6400	6399	6231	6232	C32/40	1	0.0625
6198	6367	6522	6521	6366	C32/40	1	0.0625
6199	6090	6371	6370	6089	C32/40	1	0.0625
6200	6314	4726	4673	6313	C32/40	1	0.0625
6201	6395	6394	6226	6227	C32/40	1	0.0625
6202	6261	6262	6426	6425	C32/40	1	0.0625
6203	6393	6392	6224	6225	C32/40	1	0.0625
6204	6067	6348	6347	6066	C32/40	1	0.0625
6205	6066	6347	6346	6065	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 363 di 550

6206	6363	6518	6517	6362	C32/40	1	0.0625
6207	6079	6360	6359	6078	C32/40	1	0.0625
6208	6088	6369	6368	6087	C32/40	1	0.0625
6209	6513	6660	6659	6512	C32/40	1	0.0625
6210	6255	6256	6420	6419	C32/40	1	0.0625
6211	6075	6356	6355	6074	C32/40	1	0.0625
6212	6479	6322	6321	6478	C32/40	1	0.0625
6213	6429	6430	6581	6580	C32/40	1	0.0625
6214	6696	6695	6550	6551	C32/40	1	0.0625
6215	6779	6638	6637	6778	C32/40	1	0.0625
6216	6423	6424	6575	6574	C32/40	1	0.0625
6217	6252	6253	6417	6416	C32/40	1	0.0625
6218	6297	3825	3772	6296	C32/40	1	0.0625
6219	6296	3772	3719	6295	C32/40	1	0.0625
6220	6097	6378	6377	6096	C32/40	1	0.0625
6221	6313	4673	4620	6312	C32/40	1	0.0625
6222	6441	6566	6591	6543	C32/40	1	0.0625
6223	6761	6620	6619	6760	C32/40	1	0.0625
6224	6571	6572	6715	6714	C32/40	1	0.0625
6225	6547	6546	6393	6394	C32/40	1	0.0625
6226	6590	6709	6564	6565	C32/40	1	0.0625
6227	6414	6415	6566	6441	C32/40	1	0.0625
6228	6561	6560	6407	6408	C32/40	1	0.0625
6229	6523	6670	6669	6522	C32/40	1	0.0625
6230	6504	6651	6650	6503	C32/40	1	0.0625
6231	6722	6723	6858	6857	C32/40	1	0.0625
6232	6651	6790	6789	6650	C32/40	1	0.0625
6233	6450	6293	6292	6449	C32/40	1	0.0625
6234	6528	6675	6674	6527	C32/40	1	0.0625
6235	6381	6536	6535	6380	C32/40	1	0.0625
6236	6439	6336	6335	6492	C32/40	1	0.0625
6237	6487	6330	6329	6486	C32/40	1	0.0625
6238	6569	6570	6713	6712	C32/40	1	0.0625
6239	6578	6579	6722	6721	C32/40	1	0.0625
6240	6634	6485	6484	6633	C32/40	1	0.0625
6241	6538	6685	6684	6537	C32/40	1	0.0625
6242	6352	6507	6506	6351	C32/40	1	0.0625
6243	6631	6482	6481	6630	C32/40	1	0.0625
6244	6573	6574	6717	6716	C32/40	1	0.0625
6245	6699	6698	6553	6554	C32/40	1	0.0625
6246	6996	6871	6870	6995	C32/40	1	0.0625
6247	6451	6294	6293	6450	C32/40	1	0.0625
6248	6661	6800	6799	6660	C32/40	1	0.0625
6249	6359	6514	6513	6358	C32/40	1	0.0625
6250	7104	7105	7216	7215	C32/40	1	0.0625
6251	6535	6682	6681	6534	C32/40	1	0.0625
6252	6635	6486	6485	6634	C32/40	1	0.0625
6253	6619	6470	6469	6618	C32/40	1	0.0625
6254	6657	6796	6795	6656	C32/40	1	0.0625
6255	6379	6534	6533	6378	C32/40	1	0.0625
6256	6564	6563	6410	6411	C32/40	1	0.0625
6257	6515	6662	6661	6514	C32/40	1	0.0625
6258	6382	6537	6536	6381	C32/40	1	0.0625
6259	6478	6321	6320	6477	C32/40	1	0.0625
6260	6559	6558	6405	6406	C32/40	1	0.0625
6261	6501	6648	6647	6500	C32/40	1	0.0625
6262	6340	6495	6494	6339	C32/40	1	0.0625
6263	6425	6426	6577	6576	C32/40	1	0.0625
6264	6488	6331	6330	6487	C32/40	1	0.0625
6265	6639	6490	6489	6638	C32/40	1	0.0625
6266	6475	6318	6317	6474	C32/40	1	0.0625
6267	6458	6301	6300	6457	C32/40	1	0.0625
6268	6723	6724	6859	6858	C32/40	1	0.0625
6269	6815	6946	6945	6814	C32/40	1	0.0625
6270	6416	6417	6568	6567	C32/40	1	0.0625
6271	6897	6764	6763	6896	C32/40	1	0.0625
6272	6453	6296	6295	6452	C32/40	1	0.0625
6273	6366	6521	6520	6365	C32/40	1	0.0625
6274	6655	6794	6793	6654	C32/40	1	0.0625
6275	6518	6665	6664	6517	C32/40	1	0.0625
6276	6374	6529	6528	6373	C32/40	1	0.0625
6277	6354	6509	6508	6353	C32/40	1	0.0625
6278	6711	6712	6847	6846	C32/40	1	0.0625
6279	6667	6806	6805	6666	C32/40	1	0.0625
6280	6550	6549	6396	6397	C32/40	1	0.0625
6281	6575	6576	6719	6718	C32/40	1	0.0625
6282	6593	6444	6443	6592	C32/40	1	0.0625
6283	6349	6504	6503	6348	C32/40	1	0.0625
6284	6473	6316	6315	6472	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 364 di 550

6285	6442	6285	6284	6438	C32/40	1	0.0625
6286	6443	6286	6285	6442	C32/40	1	0.0625
6287	6517	6664	6663	6516	C32/40	1	0.0625
6288	6890	6757	6756	6889	C32/40	1	0.0625
6289	6498	6645	6644	6497	C32/40	1	0.0625
6290	6891	6758	6757	6890	C32/40	1	0.0625
6291	6562	6561	6408	6409	C32/40	1	0.0625
6292	6377	6532	6531	6376	C32/40	1	0.0625
6293	6433	6434	6585	6584	C32/40	1	0.0625
6294	6596	6447	6446	6595	C32/40	1	0.0625
6295	6600	6451	6450	6599	C32/40	1	0.0625
6296	6628	6479	6478	6627	C32/40	1	0.0625
6297	6364	6519	6518	6363	C32/40	1	0.0625
6298	6358	6513	6512	6357	C32/40	1	0.0625
6299	6546	6545	6392	6393	C32/40	1	0.0625
6300	6776	6635	6634	6775	C32/40	1	0.0625
6301	6691	6690	6545	6546	C32/40	1	0.0625
6302	6430	6431	6582	6581	C32/40	1	0.0625
6303	6556	6555	6402	6403	C32/40	1	0.0625
6304	6643	6782	6781	6642	C32/40	1	0.0625
6305	6341	6496	6495	6340	C32/40	1	0.0625
6306	6468	6311	6310	6467	C32/40	1	0.0625
6307	6672	6811	6810	6671	C32/40	1	0.0625
6308	6544	6438	6390	6391	C32/40	1	0.0625
6309	6371	6526	6525	6370	C32/40	1	0.0625
6310	6502	6649	6648	6501	C32/40	1	0.0625
6311	6510	6657	6656	6509	C32/40	1	0.0625
6312	6384	6539	6538	6383	C32/40	1	0.0625
6313	6463	6306	6305	6462	C32/40	1	0.0625
6314	6516	6663	6662	6515	C32/40	1	0.0625
6315	6452	6295	6294	6451	C32/40	1	0.0625
6316	6850	6851	6978	6977	C32/40	1	0.0625
6317	6758	6617	6616	6757	C32/40	1	0.0625
6318	6629	6480	6479	6628	C32/40	1	0.0625
6319	6356	6511	6510	6355	C32/40	1	0.0625
6320	6587	6439	6492	6589	C32/40	1	0.0625
6321	6770	6629	6628	6769	C32/40	1	0.0625
6322	6698	6697	6552	6553	C32/40	1	0.0625
6323	6469	6312	6311	6468	C32/40	1	0.0625
6324	6342	6497	6496	6341	C32/40	1	0.0625
6325	6460	6303	6302	6459	C32/40	1	0.0625
6326	6417	6418	6569	6568	C32/40	1	0.0625
6327	6449	6292	6291	6448	C32/40	1	0.0625
6328	6462	6305	6304	6461	C32/40	1	0.0625
6329	6339	6494	6493	6338	C32/40	1	0.0625
6330	6474	6317	6316	6473	C32/40	1	0.0625
6331	6980	6981	7100	7099	C32/40	1	0.0625
6332	6482	6325	6324	6481	C32/40	1	0.0625
6333	6744	6603	6602	6743	C32/40	1	0.0625
6334	6879	6746	6745	6878	C32/40	1	0.0625
6335	6445	6288	6287	6444	C32/40	1	0.0625
6336	6347	6502	6501	6346	C32/40	1	0.0625
6337	6597	6448	6447	6596	C32/40	1	0.0625
6338	6753	6612	6611	6752	C32/40	1	0.0625
6339	6283	6414	6441	6389	C32/40	1	0.0625
6340	6484	6327	6326	6483	C32/40	1	0.0625
6341	6345	6500	6499	6344	C32/40	1	0.0625
6342	6490	6333	6332	6489	C32/40	1	0.0625
6343	6576	6577	6720	6719	C32/40	1	0.0625
6344	6428	6429	6580	6579	C32/40	1	0.0625
6345	6558	6557	6404	6405	C32/40	1	0.0625
6346	6464	6307	6306	6463	C32/40	1	0.0625
6347	6506	6653	6652	6505	C32/40	1	0.0625
6348	6472	6315	6314	6471	C32/40	1	0.0625
6349	6553	6552	6399	6400	C32/40	1	0.0625
6350	6432	6433	6584	6583	C32/40	1	0.0625
6351	6491	6334	6333	6490	C32/40	1	0.0625
6352	6551	6550	6397	6398	C32/40	1	0.0625
6353	6431	6432	6583	6582	C32/40	1	0.0625
6354	6350	6505	6504	6349	C32/40	1	0.0625
6355	6424	6425	6576	6575	C32/40	1	0.0625
6356	6372	6527	6526	6371	C32/40	1	0.0625
6357	6471	6314	6313	6470	C32/40	1	0.0625
6358	6838	6837	6700	6701	C32/40	1	0.0625
6359	6527	6674	6673	6526	C32/40	1	0.0625
6360	6531	6678	6677	6530	C32/40	1	0.0625
6361	6457	6300	6299	6456	C32/40	1	0.0625
6362	6645	6784	6783	6644	C32/40	1	0.0625
6363	6580	6581	6724	6723	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti    <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="751 248 906 331"> COMMESSA LI07 </td> <td data-bbox="906 248 1007 331"> LOTTO 01 </td> <td data-bbox="1007 248 1145 331"> CODIFICA E ZZ CL </td> <td data-bbox="1145 248 1305 331"> DOCUMENTO SL 0100 001 </td> <td data-bbox="1305 248 1369 331"> REV. C </td> <td data-bbox="1369 248 1474 331"> FOGLIO 365 di 550 </td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 365 di 550
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 365 di 550		

6364	6663	6802	6801	6662	C32/40	1	0.0625
6365	6748	6607	6606	6747	C32/40	1	0.0625
6366	6688	6827	6826	6687	C32/40	1	0.0625
6367	6829	6828	6691	6692	C32/40	1	0.0625
6368	6512	6659	6658	6511	C32/40	1	0.0625
6369	6496	6643	6642	6495	C32/40	1	0.0625
6370	6608	6459	6458	6607	C32/40	1	0.0625
6371	6810	6941	6940	6809	C32/40	1	0.0625
6372	7037	7110	7093	6992	C32/40	1	0.0625
6373	6640	6491	6490	6639	C32/40	1	0.0625
6374	6574	6575	6718	6717	C32/40	1	0.0625
6375	6652	6791	6790	6651	C32/40	1	0.0625
6376	6960	6959	6830	6831	C32/40	1	0.0625
6377	6526	6673	6672	6525	C32/40	1	0.0625
6378	6525	6672	6671	6524	C32/40	1	0.0625
6379	6701	6700	6555	6556	C32/40	1	0.0625
6380	6999	6874	6873	6998	C32/40	1	0.0625
6381	6823	6954	6953	6822	C32/40	1	0.0625
6382	6566	6567	6710	6591	C32/40	1	0.0625
6383	6493	6590	6565	6440	C32/40	1	0.0625
6384	6616	6467	6466	6615	C32/40	1	0.0625
6385	6765	6624	6623	6764	C32/40	1	0.0625
6386	6772	6631	6630	6771	C32/40	1	0.0625
6387	6771	6630	6629	6770	C32/40	1	0.0625
6388	6706	6705	6560	6561	C32/40	1	0.0625
6389	6536	6683	6682	6535	C32/40	1	0.0625
6390	6719	6720	6855	6854	C32/40	1	0.0625
6391	6603	6454	6453	6602	C32/40	1	0.0625
6392	6686	6825	6824	6685	C32/40	1	0.0625
6393	6671	6810	6809	6670	C32/40	1	0.0625
6394	6988	6989	6991	7107	C32/40	1	0.0625
6395	6668	6807	6806	6667	C32/40	1	0.0625
6396	7085	7084	6963	6964	C32/40	1	0.0625
6397	6846	6847	6974	6867	C32/40	1	0.0625
6398	6615	6466	6465	6614	C32/40	1	0.0625
6399	6537	6684	6683	6536	C32/40	1	0.0625
6400	6708	6707	6562	6563	C32/40	1	0.0625
6401	7050	7165	7164	7049	C32/40	1	0.0625
6402	6794	6925	6924	6793	C32/40	1	0.0625
6403	6803	6934	6933	6802	C32/40	1	0.0625
6404	6497	6644	6643	6496	C32/40	1	0.0625
6405	6987	6988	7107	7106	C32/40	1	0.0625
6406	6495	6642	6641	6494	C32/40	1	0.0625
6407	6692	6691	6546	6547	C32/40	1	0.0625
6408	6509	6656	6655	6508	C32/40	1	0.0625
6409	6747	6606	6605	6746	C32/40	1	0.0625
6410	6625	6476	6475	6624	C32/40	1	0.0625
6411	6717	6718	6853	6852	C32/40	1	0.0625
6412	6721	6722	6857	6856	C32/40	1	0.0625
6413	6777	6636	6635	6776	C32/40	1	0.0625
6414	6768	6627	6626	6767	C32/40	1	0.0625
6415	6841	6840	6703	6704	C32/40	1	0.0625
6416	6797	6928	6927	6796	C32/40	1	0.0625
6417	6774	6633	6632	6773	C32/40	1	0.0625
6418	6736	6595	6594	6735	C32/40	1	0.0625
6419	6592	6443	6442	6588	C32/40	1	0.0625
6420	6542	6689	6688	6541	C32/40	1	0.0625
6421	6604	6455	6454	6603	C32/40	1	0.0625
6422	6673	6812	6811	6672	C32/40	1	0.0625
6423	6825	6956	6955	6824	C32/40	1	0.0625
6424	6712	6713	6848	6847	C32/40	1	0.0625
6425	6700	6699	6554	6555	C32/40	1	0.0625
6426	6853	6854	6981	6980	C32/40	1	0.0625
6427	6778	6637	6636	6777	C32/40	1	0.0625
6428	7080	6990	6958	6959	C32/40	1	0.0625
6429	6499	6646	6645	6498	C32/40	1	0.0625
6430	6598	6449	6448	6597	C32/40	1	0.0625
6431	6656	6795	6794	6655	C32/40	1	0.0625
6432	6740	6599	6598	6739	C32/40	1	0.0625
6433	6807	6938	6937	6806	C32/40	1	0.0625
6434	6739	6598	6597	6738	C32/40	1	0.0625
6435	6755	6614	6613	6754	C32/40	1	0.0625
6436	7021	6896	6895	7020	C32/40	1	0.0625
6437	6948	7071	7070	6947	C32/40	1	0.0625
6438	6674	6813	6812	6673	C32/40	1	0.0625
6439	6679	6818	6817	6678	C32/40	1	0.0625
6440	6707	6706	6561	6562	C32/40	1	0.0625
6441	6632	6483	6482	6631	C32/40	1	0.0625
6442	6633	6484	6483	6632	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 366 di 550

6443	6845	6844	6707	6708	C32/40	1	0.0625
6444	7056	7171	7170	7055	C32/40	1	0.0625
6445	6821	6952	6951	6820	C32/40	1	0.0625
6446	6703	6702	6557	6558	C32/40	1	0.0625
6447	6621	6472	6471	6620	C32/40	1	0.0625
6448	6887	6754	6753	6886	C32/40	1	0.0625
6449	6685	6824	6823	6684	C32/40	1	0.0625
6450	6579	6580	6723	6722	C32/40	1	0.0625
6451	6693	6692	6547	6548	C32/40	1	0.0625
6452	6618	6469	6468	6617	C32/40	1	0.0625
6453	6725	6726	6861	6860	C32/40	1	0.0625
6454	6809	6940	6939	6808	C32/40	1	0.0625
6455	6694	6693	6548	6549	C32/40	1	0.0625
6456	6529	6676	6675	6528	C32/40	1	0.0625
6457	6630	6481	6480	6629	C32/40	1	0.0625
6458	6613	6464	6463	6612	C32/40	1	0.0625
6459	6641	6732	6709	6590	C32/40	1	0.0625
6460	7206	7207	7310	7221	C32/40	1	0.0625
6461	6665	6804	6803	6664	C32/40	1	0.0625
6462	6697	6696	6551	6552	C32/40	1	0.0625
6463	6514	6661	6660	6513	C32/40	1	0.0625
6464	6585	6586	6729	6728	C32/40	1	0.0625
6465	6541	6688	6687	6540	C32/40	1	0.0625
6466	6620	6471	6470	6619	C32/40	1	0.0625
6467	6500	6647	6646	6499	C32/40	1	0.0625
6468	6610	6461	6460	6609	C32/40	1	0.0625
6469	6646	6785	6784	6645	C32/40	1	0.0625
6470	6617	6468	6467	6616	C32/40	1	0.0625
6471	6599	6450	6449	6598	C32/40	1	0.0625
6472	6612	6463	6462	6611	C32/40	1	0.0625
6473	6624	6475	6474	6623	C32/40	1	0.0625
6474	6572	6573	6716	6715	C32/40	1	0.0625
6475	6731	6640	6639	6780	C32/40	1	0.0625
6476	6726	6727	6862	6861	C32/40	1	0.0625
6477	6638	6489	6488	6637	C32/40	1	0.0625
6478	6595	6446	6445	6594	C32/40	1	0.0625
6479	6738	6597	6596	6737	C32/40	1	0.0625
6480	7105	7106	7217	7216	C32/40	1	0.0625
6481	6505	6652	6651	6504	C32/40	1	0.0625
6482	6909	6776	6775	6908	C32/40	1	0.0625
6483	6775	6634	6633	6774	C32/40	1	0.0625
6484	6601	6452	6451	6600	C32/40	1	0.0625
6485	6848	6849	6976	6975	C32/40	1	0.0625
6486	6833	6832	6695	6696	C32/40	1	0.0625
6487	6950	7073	7072	6949	C32/40	1	0.0625
6488	6503	6650	6649	6502	C32/40	1	0.0625
6489	6534	6681	6680	6533	C32/40	1	0.0625
6490	6539	6686	6685	6538	C32/40	1	0.0625
6491	6783	6914	6913	6782	C32/40	1	0.0625
6492	6614	6465	6464	6613	C32/40	1	0.0625
6493	6533	6680	6679	6532	C32/40	1	0.0625
6494	6532	6679	6678	6531	C32/40	1	0.0625
6495	6648	6787	6786	6647	C32/40	1	0.0625
6496	6494	6641	6590	6493	C32/40	1	0.0625
6497	6715	6716	6851	6850	C32/40	1	0.0625
6498	6654	6793	6792	6653	C32/40	1	0.0625
6499	6584	6585	6728	6727	C32/40	1	0.0625
6500	6508	6655	6654	6507	C32/40	1	0.0625
6501	6582	6583	6726	6725	C32/40	1	0.0625
6502	6521	6668	6667	6520	C32/40	1	0.0625
6503	6577	6578	6721	6720	C32/40	1	0.0625
6504	6530	6677	6676	6529	C32/40	1	0.0625
6505	6793	6924	6923	6792	C32/40	1	0.0625
6506	6683	6822	6821	6682	C32/40	1	0.0625
6507	6992	7093	6972	6973	C32/40	1	0.0625
6508	6839	6838	6701	6702	C32/40	1	0.0625
6509	6856	6857	6984	6983	C32/40	1	0.0625
6510	6591	6710	6733	6689	C32/40	1	0.0625
6511	6732	6845	6708	6709	C32/40	1	0.0625
6512	6986	6987	7106	7105	C32/40	1	0.0625
6513	6742	6601	6600	6741	C32/40	1	0.0625
6514	7107	6991	7036	7109	C32/40	1	0.0625
6515	6751	6610	6609	6750	C32/40	1	0.0625
6516	6805	6936	6935	6804	C32/40	1	0.0625
6517	6676	6815	6814	6675	C32/40	1	0.0625
6518	6837	6836	6699	6700	C32/40	1	0.0625
6519	6799	6930	6929	6798	C32/40	1	0.0625
6520	6714	6715	6850	6849	C32/40	1	0.0625
6521	6649	6788	6787	6648	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 367 di 550

6522	6757	6616	6615	6756	C32/40	1	0.0625
6523	7057	7172	7171	7056	C32/40	1	0.0625
6524	7171	7278	7277	7170	C32/40	1	0.0625
6525	6662	6801	6800	6661	C32/40	1	0.0625
6526	6840	6839	6702	6703	C32/40	1	0.0625
6527	7004	6879	6878	7003	C32/40	1	0.0625
6528	6827	6867	6957	6826	C32/40	1	0.0625
6529	6834	6833	6696	6697	C32/40	1	0.0625
6530	6675	6814	6813	6674	C32/40	1	0.0625
6531	7036	6911	6910	7035	C32/40	1	0.0625
6532	7237	7128	7127	7236	C32/40	1	0.0625
6533	6859	6860	6987	6986	C32/40	1	0.0625
6534	6870	6737	6736	6869	C32/40	1	0.0625
6535	6822	6953	6952	6821	C32/40	1	0.0625
6536	6689	6733	6827	6688	C32/40	1	0.0625
6537	6710	6711	6846	6733	C32/40	1	0.0625
6538	6730	6592	6588	6690	C32/40	1	0.0625
6539	6724	6725	6860	6859	C32/40	1	0.0625
6540	6660	6799	6798	6659	C32/40	1	0.0625
6541	6687	6826	6825	6686	C32/40	1	0.0625
6542	6801	6932	6931	6800	C32/40	1	0.0625
6543	6780	6639	6638	6779	C32/40	1	0.0625
6544	6947	7070	7069	6946	C32/40	1	0.0625
6545	7072	7187	7186	7071	C32/40	1	0.0625
6546	6642	6781	6732	6641	C32/40	1	0.0625
6547	6767	6626	6625	6766	C32/40	1	0.0625
6548	6889	6756	6755	6888	C32/40	1	0.0625
6549	6860	6861	6988	6987	C32/40	1	0.0625
6550	6981	6982	7101	7100	C32/40	1	0.0625
6551	7194	7108	7080	7081	C32/40	1	0.0625
6552	6745	6604	6603	6744	C32/40	1	0.0625
6553	6956	7079	7078	6955	C32/40	1	0.0625
6554	6832	6831	6694	6695	C32/40	1	0.0625
6555	6716	6717	6852	6851	C32/40	1	0.0625
6556	6728	6729	6731	6863	C32/40	1	0.0625
6557	6729	6589	6640	6731	C32/40	1	0.0625
6558	6831	6830	6693	6694	C32/40	1	0.0625
6559	6746	6605	6604	6745	C32/40	1	0.0625
6560	6734	6593	6592	6730	C32/40	1	0.0625
6561	6773	6632	6631	6772	C32/40	1	0.0625
6562	6786	6917	6916	6785	C32/40	1	0.0625
6563	6659	6798	6797	6658	C32/40	1	0.0625
6564	6842	6841	6704	6705	C32/40	1	0.0625
6565	6978	6979	7098	7097	C32/40	1	0.0625
6566	6902	6769	6768	6901	C32/40	1	0.0625
6567	6813	6944	6943	6812	C32/40	1	0.0625
6568	6678	6817	6816	6677	C32/40	1	0.0625
6569	6735	6594	6593	6734	C32/40	1	0.0625
6570	6644	6783	6782	6643	C32/40	1	0.0625
6571	6878	6745	6744	6877	C32/40	1	0.0625
6572	6884	6751	6750	6883	C32/40	1	0.0625
6573	6844	6843	6706	6707	C32/40	1	0.0625
6574	6958	6864	6828	6829	C32/40	1	0.0625
6575	6861	6862	6989	6988	C32/40	1	0.0625
6576	6963	6962	6833	6834	C32/40	1	0.0625
6577	7070	7185	7184	7069	C32/40	1	0.0625
6578	6929	7052	7051	6928	C32/40	1	0.0625
6579	7059	7174	7173	7058	C32/40	1	0.0625
6580	6666	6805	6804	6665	C32/40	1	0.0625
6581	7014	6889	6888	7013	C32/40	1	0.0625
6582	6763	6622	6621	6762	C32/40	1	0.0625
6583	7081	7080	6959	6960	C32/40	1	0.0625
6584	6750	6609	6608	6749	C32/40	1	0.0625
6585	6835	6834	6697	6698	C32/40	1	0.0625
6586	6760	6619	6618	6759	C32/40	1	0.0625
6587	6989	6865	6912	6991	C32/40	1	0.0625
6588	7038	7153	7110	7037	C32/40	1	0.0625
6589	6798	6929	6928	6797	C32/40	1	0.0625
6590	6836	6835	6698	6699	C32/40	1	0.0625
6591	7092	7091	6970	6971	C32/40	1	0.0625
6592	7091	7090	6969	6970	C32/40	1	0.0625
6593	7221	7310	7323	7299	C32/40	1	0.0625
6594	6812	6943	6942	6811	C32/40	1	0.0625
6595	6720	6721	6856	6855	C32/40	1	0.0625
6596	6952	7075	7074	6951	C32/40	1	0.0625
6597	6863	6731	6780	6865	C32/40	1	0.0625
6598	6892	6759	6758	6891	C32/40	1	0.0625
6599	7013	6888	6887	7012	C32/40	1	0.0625
6600	6866	6973	6844	6845	C32/40	1	0.0625



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 368 di 550

6601	6727	6728	6863	6862	C32/40	1	0.0625
6602	6664	6803	6802	6663	C32/40	1	0.0625
6603	6830	6829	6692	6693	C32/40	1	0.0625
6604	6762	6621	6620	6761	C32/40	1	0.0625
6605	6650	6789	6788	6649	C32/40	1	0.0625
6606	6669	6808	6807	6668	C32/40	1	0.0625
6607	6752	6611	6610	6751	C32/40	1	0.0625
6608	6959	6958	6829	6830	C32/40	1	0.0625
6609	6858	6859	6986	6985	C32/40	1	0.0625
6610	6759	6618	6617	6758	C32/40	1	0.0625
6611	6741	6600	6599	6740	C32/40	1	0.0625
6612	6754	6613	6612	6753	C32/40	1	0.0625
6613	6647	6786	6785	6646	C32/40	1	0.0625
6614	6766	6625	6624	6765	C32/40	1	0.0625
6615	6851	6852	6979	6978	C32/40	1	0.0625
6616	6971	6970	6841	6842	C32/40	1	0.0625
6617	6933	7056	7055	6932	C32/40	1	0.0625
6618	6862	6863	6865	6989	C32/40	1	0.0625
6619	7003	6878	6877	7002	C32/40	1	0.0625
6620	6737	6596	6595	6736	C32/40	1	0.0625
6621	6713	6714	6849	6848	C32/40	1	0.0625
6622	6769	6628	6627	6768	C32/40	1	0.0625
6623	7110	7205	7092	7093	C32/40	1	0.0625
6624	6932	7055	7054	6931	C32/40	1	0.0625
6625	6743	6602	6601	6742	C32/40	1	0.0625
6626	6965	6964	6835	6836	C32/40	1	0.0625
6627	6653	6792	6791	6652	C32/40	1	0.0625
6628	6684	6823	6822	6683	C32/40	1	0.0625
6629	6828	6730	6690	6691	C32/40	1	0.0625
6630	6869	6736	6735	6868	C32/40	1	0.0625
6631	6681	6820	6819	6680	C32/40	1	0.0625
6632	6680	6819	6818	6679	C32/40	1	0.0625
6633	6756	6615	6614	6755	C32/40	1	0.0625
6634	6682	6821	6820	6681	C32/40	1	0.0625
6635	6764	6623	6622	6763	C32/40	1	0.0625
6636	6916	7039	7038	6915	C32/40	1	0.0625
6637	6895	6762	6761	6894	C32/40	1	0.0625
6638	6749	6608	6607	6748	C32/40	1	0.0625
6639	7088	7087	6966	6967	C32/40	1	0.0625
6640	6817	6948	6947	6816	C32/40	1	0.0625
6641	6873	6740	6739	6872	C32/40	1	0.0625
6642	6972	6971	6842	6843	C32/40	1	0.0625
6643	6854	6855	6982	6981	C32/40	1	0.0625
6644	6782	6913	6866	6781	C32/40	1	0.0625
6645	6819	6950	6949	6818	C32/40	1	0.0625
6646	6788	6919	6918	6787	C32/40	1	0.0625
6647	6818	6949	6948	6817	C32/40	1	0.0625
6648	7197	7196	7083	7084	C32/40	1	0.0625
6649	7058	7173	7172	7057	C32/40	1	0.0625
6650	6964	6963	6834	6835	C32/40	1	0.0625
6651	6855	6856	6983	6982	C32/40	1	0.0625
6652	6881	6748	6747	6880	C32/40	1	0.0625
6653	6733	6846	6867	6827	C32/40	1	0.0625
6654	6961	6960	6831	6832	C32/40	1	0.0625
6655	7143	7026	7025	7142	C32/40	1	0.0625
6656	6982	6983	7102	7101	C32/40	1	0.0625
6657	6857	6858	6985	6984	C32/40	1	0.0625
6658	7015	6890	6889	7014	C32/40	1	0.0625
6659	6911	6778	6777	6910	C32/40	1	0.0625
6660	6912	6779	6778	6911	C32/40	1	0.0625
6661	7090	7089	6968	6969	C32/40	1	0.0625
6662	6802	6933	6932	6801	C32/40	1	0.0625
6663	7313	7314	7409	7408	C32/40	1	0.0625
6664	7141	7024	7023	7140	C32/40	1	0.0625
6665	6876	6743	6742	6875	C32/40	1	0.0625
6666	6985	6986	7105	7104	C32/40	1	0.0625
6667	7298	7397	7396	7297	C32/40	1	0.0625
6668	6874	6741	6740	6873	C32/40	1	0.0625
6669	7231	7122	7121	7230	C32/40	1	0.0625
6670	6792	6923	6922	6791	C32/40	1	0.0625
6671	6968	6967	6838	6839	C32/40	1	0.0625
6672	6924	7047	7046	6923	C32/40	1	0.0625
6673	6864	6734	6730	6828	C32/40	1	0.0625
6674	6852	6853	6980	6979	C32/40	1	0.0625
6675	6913	6992	6973	6866	C32/40	1	0.0625
6676	6943	7066	7065	6942	C32/40	1	0.0625
6677	6796	6927	6926	6795	C32/40	1	0.0625
6678	6934	7057	7056	6933	C32/40	1	0.0625
6679	6867	6974	6993	6957	C32/40	1	0.0625



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 369 di 550

6680	7045	7160	7159	7044	C32/40	1	0.0625
6681	6904	6771	6770	6903	C32/40	1	0.0625
6682	6787	6918	6917	6786	C32/40	1	0.0625
6683	6872	6739	6738	6871	C32/40	1	0.0625
6684	7075	7190	7189	7074	C32/40	1	0.0625
6685	6901	6768	6767	6900	C32/40	1	0.0625
6686	7016	6891	6890	7015	C32/40	1	0.0625
6687	7082	7081	6960	6961	C32/40	1	0.0625
6688	6847	6848	6975	6974	C32/40	1	0.0625
6689	6966	6965	6836	6837	C32/40	1	0.0625
6690	6816	6947	6946	6815	C32/40	1	0.0625
6691	6814	6945	6944	6813	C32/40	1	0.0625
6692	6880	6747	6746	6879	C32/40	1	0.0625
6693	6826	6957	6956	6825	C32/40	1	0.0625
6694	6953	7076	7075	6952	C32/40	1	0.0625
6695	6907	6774	6773	6906	C32/40	1	0.0625
6696	6781	6866	6845	6732	C32/40	1	0.0625
6697	6928	7051	7050	6927	C32/40	1	0.0625
6698	7018	6893	6892	7017	C32/40	1	0.0625
6699	6949	7072	7071	6948	C32/40	1	0.0625
6700	6820	6951	6950	6819	C32/40	1	0.0625
6701	6915	7038	7037	6914	C32/40	1	0.0625
6702	6791	6922	6921	6790	C32/40	1	0.0625
6703	6967	6966	6837	6838	C32/40	1	0.0625
6704	7144	7027	7026	7143	C32/40	1	0.0625
6705	6899	6766	6765	6898	C32/40	1	0.0625
6706	6900	6767	6766	6899	C32/40	1	0.0625
6707	6804	6935	6934	6803	C32/40	1	0.0625
6708	7084	7083	6962	6963	C32/40	1	0.0625
6709	7436	7343	7342	7435	C32/40	1	0.0625
6710	6883	6750	6749	6882	C32/40	1	0.0625
6711	6808	6939	6938	6807	C32/40	1	0.0625
6712	6898	6765	6764	6897	C32/40	1	0.0625
6713	6951	7074	7073	6950	C32/40	1	0.0625
6714	6849	6850	6977	6976	C32/40	1	0.0625
6715	7011	6886	6885	7010	C32/40	1	0.0625
6716	6969	6968	6839	6840	C32/40	1	0.0625
6717	6894	6761	6760	6893	C32/40	1	0.0625
6718	7007	6882	6881	7006	C32/40	1	0.0625
6719	6970	6969	6840	6841	C32/40	1	0.0625
6720	7108	6994	6990	7080	C32/40	1	0.0625
6721	7002	6877	6876	7001	C32/40	1	0.0625
6722	7028	6903	6902	7027	C32/40	1	0.0625
6723	6784	6915	6914	6783	C32/40	1	0.0625
6724	7076	7191	7190	7075	C32/40	1	0.0625
6725	7053	7168	7167	7052	C32/40	1	0.0625
6726	7069	7184	7183	7068	C32/40	1	0.0625
6727	6806	6937	6936	6805	C32/40	1	0.0625
6728	6865	6780	6779	6912	C32/40	1	0.0625
6729	6896	6763	6762	6895	C32/40	1	0.0625
6730	6811	6942	6941	6810	C32/40	1	0.0625
6731	6886	6753	6752	6885	C32/40	1	0.0625
6732	6824	6955	6954	6823	C32/40	1	0.0625
6733	7073	7188	7187	7072	C32/40	1	0.0625
6734	6893	6760	6759	6892	C32/40	1	0.0625
6735	6875	6742	6741	6874	C32/40	1	0.0625
6736	6888	6755	6754	6887	C32/40	1	0.0625
6737	6790	6921	6920	6789	C32/40	1	0.0625
6738	6789	6920	6919	6788	C32/40	1	0.0625
6739	6908	6775	6774	6907	C32/40	1	0.0625
6740	6977	6978	7097	7096	C32/40	1	0.0625
6741	6871	6738	6737	6870	C32/40	1	0.0625
6742	6905	6772	6771	6904	C32/40	1	0.0625
6743	6906	6773	6772	6905	C32/40	1	0.0625
6744	6903	6770	6769	6902	C32/40	1	0.0625
6745	6885	6752	6751	6884	C32/40	1	0.0625
6746	6877	6744	6743	6876	C32/40	1	0.0625
6747	7103	7104	7215	7214	C32/40	1	0.0625
6748	6910	6777	6776	6909	C32/40	1	0.0625
6749	6795	6926	6925	6794	C32/40	1	0.0625
6750	6785	6916	6915	6784	C32/40	1	0.0625
6751	6940	7063	7062	6939	C32/40	1	0.0625
6752	7033	6908	6907	7032	C32/40	1	0.0625
6753	7067	7182	7181	7066	C32/40	1	0.0625
6754	7031	6906	6905	7030	C32/40	1	0.0625
6755	6994	6869	6868	6990	C32/40	1	0.0625
6756	7039	7154	7153	7038	C32/40	1	0.0625
6757	6945	7068	7067	6944	C32/40	1	0.0625
6758	6917	7040	7039	6916	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 370 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 370 di 550
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 370 di 550		

6759	7029	6904	6903	7028	C32/40	1	0.0625
6760	7290	7389	7388	7289	C32/40	1	0.0625
6761	7087	7086	6965	6966	C32/40	1	0.0625
6762	6942	7065	7064	6941	C32/40	1	0.0625
6763	7127	7010	7009	7126	C32/40	1	0.0625
6764	7126	7009	7008	7125	C32/40	1	0.0625
6765	6938	7061	7060	6937	C32/40	1	0.0625
6766	7114	6997	6996	7113	C32/40	1	0.0625
6767	7177	7284	7283	7176	C32/40	1	0.0625
6768	7200	7199	7086	7087	C32/40	1	0.0625
6769	6957	6993	7079	6956	C32/40	1	0.0625
6770	7232	7123	7122	7231	C32/40	1	0.0625
6771	7220	7309	7204	7205	C32/40	1	0.0625
6772	7106	7107	7109	7217	C32/40	1	0.0625
6773	7097	7098	7209	7208	C32/40	1	0.0625
6774	7022	6897	6896	7021	C32/40	1	0.0625
6775	7008	6883	6882	7007	C32/40	1	0.0625
6776	7109	7036	7035	7152	C32/40	1	0.0625
6777	7332	7231	7230	7331	C32/40	1	0.0625
6778	7188	7295	7294	7187	C32/40	1	0.0625
6779	7205	7204	7091	7092	C32/40	1	0.0625
6780	7035	6910	6909	7034	C32/40	1	0.0625
6781	6921	7044	7043	6920	C32/40	1	0.0625
6782	6974	6975	7094	6993	C32/40	1	0.0625
6783	6941	7064	7063	6940	C32/40	1	0.0625
6784	6990	6868	6864	6958	C32/40	1	0.0625
6785	6936	7059	7058	6935	C32/40	1	0.0625
6786	7086	7085	6964	6965	C32/40	1	0.0625
6787	7099	7100	7211	7210	C32/40	1	0.0625
6788	7198	7197	7084	7085	C32/40	1	0.0625
6789	7046	7161	7160	7045	C32/40	1	0.0625
6790	6930	7053	7052	6929	C32/40	1	0.0625
6791	7282	7381	7380	7281	C32/40	1	0.0625
6792	6939	7062	7061	6938	C32/40	1	0.0625
6793	7307	7306	7201	7202	C32/40	1	0.0625
6794	6946	7069	7068	6945	C32/40	1	0.0625
6795	6927	7050	7049	6926	C32/40	1	0.0625
6796	7403	7402	7305	7306	C32/40	1	0.0625
6797	7225	7116	7115	7224	C32/40	1	0.0625
6798	7027	6902	6901	7026	C32/40	1	0.0625
6799	6937	7060	7059	6936	C32/40	1	0.0625
6800	7295	7394	7393	7294	C32/40	1	0.0625
6801	6995	6870	6869	6994	C32/40	1	0.0625
6802	7063	7178	7177	7062	C32/40	1	0.0625
6803	7146	7029	7028	7145	C32/40	1	0.0625
6804	7224	7115	7114	7223	C32/40	1	0.0625
6805	7061	7176	7175	7060	C32/40	1	0.0625
6806	7005	6880	6879	7004	C32/40	1	0.0625
6807	7173	7280	7279	7172	C32/40	1	0.0625
6808	7249	7140	7139	7248	C32/40	1	0.0625
6809	6935	7058	7057	6934	C32/40	1	0.0625
6810	7258	7149	7148	7257	C32/40	1	0.0625
6811	7113	6996	6995	7112	C32/40	1	0.0625
6812	7125	7008	7007	7124	C32/40	1	0.0625
6813	7017	6892	6891	7016	C32/40	1	0.0625
6814	7006	6881	6880	7005	C32/40	1	0.0625
6815	7203	7202	7089	7090	C32/40	1	0.0625
6816	7229	7120	7119	7228	C32/40	1	0.0625
6817	7153	7220	7205	7110	C32/40	1	0.0625
6818	7123	7006	7005	7122	C32/40	1	0.0625
6819	6954	7077	7076	6953	C32/40	1	0.0625
6820	6925	7048	7047	6924	C32/40	1	0.0625
6821	7133	7016	7015	7132	C32/40	1	0.0625
6822	7026	6901	6900	7025	C32/40	1	0.0625
6823	6922	7045	7044	6921	C32/40	1	0.0625
6824	7093	7092	6971	6972	C32/40	1	0.0625
6825	6920	7043	7042	6919	C32/40	1	0.0625
6826	7335	7234	7233	7334	C32/40	1	0.0625
6827	6998	6873	6872	6997	C32/40	1	0.0625
6828	6919	7042	7041	6918	C32/40	1	0.0625
6829	7154	7261	7220	7153	C32/40	1	0.0625
6830	7246	7137	7136	7245	C32/40	1	0.0625
6831	7120	7003	7002	7119	C32/40	1	0.0625
6832	7023	6898	6897	7022	C32/40	1	0.0625
6833	7024	6899	6898	7023	C32/40	1	0.0625
6834	7262	7361	7322	7261	C32/40	1	0.0625
6835	7219	7152	7151	7260	C32/40	1	0.0625
6836	6984	6985	7104	7103	C32/40	1	0.0625
6837	6983	6984	7103	7102	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 371 di 550

6838	6975	6976	7095	7094	C32/40	1	0.0625
6839	7020	6895	6894	7019	C32/40	1	0.0625
6840	7030	6905	6904	7029	C32/40	1	0.0625
6841	6976	6977	7096	7095	C32/40	1	0.0625
6842	6955	7078	7077	6954	C32/40	1	0.0625
6843	7442	7349	7348	7441	C32/40	1	0.0625
6844	7083	7082	6961	6962	C32/40	1	0.0625
6845	7302	7301	7196	7197	C32/40	1	0.0625
6846	7399	7398	7301	7302	C32/40	1	0.0625
6847	7175	7282	7281	7174	C32/40	1	0.0625
6848	7077	7192	7191	7076	C32/40	1	0.0625
6849	7041	7156	7155	7040	C32/40	1	0.0625
6850	7009	6884	6883	7008	C32/40	1	0.0625
6851	6979	6980	7099	7098	C32/40	1	0.0625
6852	7089	7088	6967	6968	C32/40	1	0.0625
6853	6991	6912	6911	7036	C32/40	1	0.0625
6854	7178	7285	7284	7177	C32/40	1	0.0625
6855	7139	7022	7021	7138	C32/40	1	0.0625
6856	6926	7049	7048	6925	C32/40	1	0.0625
6857	7055	7170	7169	7054	C32/40	1	0.0625
6858	7012	6887	6886	7011	C32/40	1	0.0625
6859	7228	7119	7118	7227	C32/40	1	0.0625
6860	7334	7233	7232	7333	C32/40	1	0.0625
6861	7428	7335	7334	7427	C32/40	1	0.0625
6862	7019	6894	6893	7018	C32/40	1	0.0625
6863	7000	6875	6874	6999	C32/40	1	0.0625
6864	7001	6876	6875	7000	C32/40	1	0.0625
6865	6923	7046	7045	6922	C32/40	1	0.0625
6866	7025	6900	6899	7024	C32/40	1	0.0625
6867	6914	7037	6992	6913	C32/40	1	0.0625
6868	7034	6909	6908	7033	C32/40	1	0.0625
6869	6918	7041	7040	6917	C32/40	1	0.0625
6870	6997	6872	6871	6996	C32/40	1	0.0625
6871	7032	6907	6906	7031	C32/40	1	0.0625
6872	6931	7054	7053	6930	C32/40	1	0.0625
6873	7288	7387	7386	7287	C32/40	1	0.0625
6874	7257	7148	7147	7256	C32/40	1	0.0625
6875	7304	7303	7198	7199	C32/40	1	0.0625
6876	7094	7095	7206	7111	C32/40	1	0.0625
6877	7112	6995	6994	7108	C32/40	1	0.0625
6878	7047	7162	7161	7046	C32/40	1	0.0625
6879	7277	7376	7375	7276	C32/40	1	0.0625
6880	7111	7206	7221	7193	C32/40	1	0.0625
6881	7065	7180	7179	7064	C32/40	1	0.0625
6882	7176	7283	7282	7175	C32/40	1	0.0625
6883	7201	7200	7087	7088	C32/40	1	0.0625
6884	7353	7252	7251	7352	C32/40	1	0.0625
6885	7078	7193	7192	7077	C32/40	1	0.0625
6886	7309	7308	7203	7204	C32/40	1	0.0625
6887	7060	7175	7174	7059	C32/40	1	0.0625
6888	7222	7113	7112	7218	C32/40	1	0.0625
6889	7079	7111	7193	7078	C32/40	1	0.0625
6890	7122	7005	7004	7121	C32/40	1	0.0625
6891	7043	7158	7157	7042	C32/40	1	0.0625
6892	7162	7269	7268	7161	C32/40	1	0.0625
6893	7121	7004	7003	7120	C32/40	1	0.0625
6894	7040	7155	7154	7039	C32/40	1	0.0625
6895	7135	7018	7017	7134	C32/40	1	0.0625
6896	7189	7296	7295	7188	C32/40	1	0.0625
6897	7151	7034	7033	7150	C32/40	1	0.0625
6898	7054	7169	7168	7053	C32/40	1	0.0625
6899	7396	7487	7486	7395	C32/40	1	0.0625
6900	7227	7118	7117	7226	C32/40	1	0.0625
6901	7117	7000	6999	7116	C32/40	1	0.0625
6902	7212	7213	7316	7315	C32/40	1	0.0625
6903	7148	7031	7030	7147	C32/40	1	0.0625
6904	7252	7143	7142	7251	C32/40	1	0.0625
6905	7314	7315	7410	7409	C32/40	1	0.0625
6906	7150	7033	7032	7149	C32/40	1	0.0625
6907	7317	7318	7413	7412	C32/40	1	0.0625
6908	7256	7147	7146	7255	C32/40	1	0.0625
6909	7187	7294	7293	7186	C32/40	1	0.0625
6910	7165	7272	7271	7164	C32/40	1	0.0625
6911	7204	7203	7090	7091	C32/40	1	0.0625
6912	7195	7194	7081	7082	C32/40	1	0.0625
6913	7264	7363	7362	7263	C32/40	1	0.0625
6914	7115	6998	6997	7114	C32/40	1	0.0625
6915	7214	7215	7318	7317	C32/40	1	0.0625
6916	7270	7369	7368	7269	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 372 di 550

6917	7131	7014	7013	7130	C32/40	1	0.0625
6918	7136	7019	7018	7135	C32/40	1	0.0625
6919	7100	7101	7212	7211	C32/40	1	0.0625
6920	7439	7346	7345	7438	C32/40	1	0.0625
6921	7226	7117	7116	7225	C32/40	1	0.0625
6922	7383	7474	7473	7382	C32/40	1	0.0625
6923	7260	7151	7150	7259	C32/40	1	0.0625
6924	7145	7028	7027	7144	C32/40	1	0.0625
6925	7202	7201	7088	7089	C32/40	1	0.0625
6926	7300	7218	7194	7195	C32/40	1	0.0625
6927	7308	7307	7202	7203	C32/40	1	0.0625
6928	7132	7015	7014	7131	C32/40	1	0.0625
6929	7448	7355	7354	7447	C32/40	1	0.0625
6930	7098	7099	7210	7209	C32/40	1	0.0625
6931	6993	7094	7111	7079	C32/40	1	0.0625
6932	7074	7189	7188	7073	C32/40	1	0.0625
6933	7124	7007	7006	7123	C32/40	1	0.0625
6934	7174	7281	7280	7173	C32/40	1	0.0625
6935	7096	7097	7208	7207	C32/40	1	0.0625
6936	7330	7229	7228	7329	C32/40	1	0.0625
6937	7064	7179	7178	7063	C32/40	1	0.0625
6938	7217	7109	7152	7219	C32/40	1	0.0625
6939	7062	7177	7176	7061	C32/40	1	0.0625
6940	7345	7244	7243	7344	C32/40	1	0.0625
6941	7259	7150	7149	7258	C32/40	1	0.0625
6942	7320	7222	7218	7300	C32/40	1	0.0625
6943	7042	7157	7156	7041	C32/40	1	0.0625
6944	7048	7163	7162	7047	C32/40	1	0.0625
6945	7182	7289	7288	7181	C32/40	1	0.0625
6946	7216	7217	7219	7319	C32/40	1	0.0625
6947	7534	7449	7448	7533	C32/40	1	0.0625
6948	7051	7166	7165	7050	C32/40	1	0.0625
6949	7253	7144	7143	7252	C32/40	1	0.0625
6950	7325	7224	7223	7324	C32/40	1	0.0625
6951	7044	7159	7158	7043	C32/40	1	0.0625
6952	7190	7297	7296	7189	C32/40	1	0.0625
6953	7068	7183	7182	7067	C32/40	1	0.0625
6954	7142	7025	7024	7141	C32/40	1	0.0625
6955	7418	7325	7324	7414	C32/40	1	0.0625
6956	7420	7327	7326	7419	C32/40	1	0.0625
6957	7240	7131	7130	7239	C32/40	1	0.0625
6958	7152	7035	7034	7151	C32/40	1	0.0625
6959	7371	7462	7461	7370	C32/40	1	0.0625
6960	7273	7372	7371	7272	C32/40	1	0.0625
6961	7101	7102	7213	7212	C32/40	1	0.0625
6962	7138	7021	7020	7137	C32/40	1	0.0625
6963	7434	7341	7340	7433	C32/40	1	0.0625
6964	7102	7103	7214	7213	C32/40	1	0.0625
6965	7196	7195	7082	7083	C32/40	1	0.0625
6966	7149	7032	7031	7148	C32/40	1	0.0625
6967	7134	7017	7016	7133	C32/40	1	0.0625
6968	7207	7208	7311	7310	C32/40	1	0.0625
6969	7147	7030	7029	7146	C32/40	1	0.0625
6970	7362	7453	7416	7361	C32/40	1	0.0625
6971	7168	7275	7274	7167	C32/40	1	0.0625
6972	7129	7012	7011	7128	C32/40	1	0.0625
6973	7128	7011	7010	7127	C32/40	1	0.0625
6974	7066	7181	7180	7065	C32/40	1	0.0625
6975	7095	7096	7207	7206	C32/40	1	0.0625
6976	7140	7023	7022	7139	C32/40	1	0.0625
6977	7052	7167	7166	7051	C32/40	1	0.0625
6978	7071	7186	7185	7070	C32/40	1	0.0625
6979	7130	7013	7012	7129	C32/40	1	0.0625
6980	7199	7198	7085	7086	C32/40	1	0.0625
6981	7116	6999	6998	7115	C32/40	1	0.0625
6982	7137	7020	7019	7136	C32/40	1	0.0625
6983	7118	7001	7000	7117	C32/40	1	0.0625
6984	7119	7002	7001	7118	C32/40	1	0.0625
6985	7049	7164	7163	7048	C32/40	1	0.0625
6986	7230	7121	7120	7229	C32/40	1	0.0625
6987	7548	7623	7622	7547	C32/40	1	0.0625
6988	7183	7290	7289	7182	C32/40	1	0.0625
6989	7158	7265	7264	7157	C32/40	1	0.0625
6990	7465	7548	7547	7464	C32/40	1	0.0625
6991	7157	7264	7263	7156	C32/40	1	0.0625
6992	7208	7209	7312	7311	C32/40	1	0.0625
6993	7211	7212	7315	7314	C32/40	1	0.0625
6994	7269	7368	7367	7268	C32/40	1	0.0625
6995	7316	7317	7412	7411	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti    <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="751 248 906 331"> COMMESSA LI07 </td> <td data-bbox="906 248 1002 331"> LOTTO 01 </td> <td data-bbox="1002 248 1145 331"> CODIFICA E ZZ CL </td> <td data-bbox="1145 248 1305 331"> DOCUMENTO SL 0100 001 </td> <td data-bbox="1305 248 1369 331"> REV. C </td> <td data-bbox="1369 248 1474 331"> FOGLIO 373 di 550 </td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 373 di 550
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 373 di 550		

6996	7301	7300	7195	7196	C32/40	1	0.0625
6997	7180	7287	7286	7179	C32/40	1	0.0625
6998	7321	7260	7259	7360	C32/40	1	0.0625
6999	7251	7142	7141	7250	C32/40	1	0.0625
7000	7391	7482	7481	7390	C32/40	1	0.0625
7001	7324	7223	7222	7320	C32/40	1	0.0625
7002	7236	7127	7126	7235	C32/40	1	0.0625
7003	7284	7383	7382	7283	C32/40	1	0.0625
7004	7285	7384	7383	7284	C32/40	1	0.0625
7005	7392	7483	7482	7391	C32/40	1	0.0625
7006	7375	7466	7465	7374	C32/40	1	0.0625
7007	7254	7145	7144	7253	C32/40	1	0.0625
7008	7172	7279	7278	7171	C32/40	1	0.0625
7009	7163	7270	7269	7162	C32/40	1	0.0625
7010	7245	7136	7135	7244	C32/40	1	0.0625
7011	7402	7401	7304	7305	C32/40	1	0.0625
7012	7401	7400	7303	7304	C32/40	1	0.0625
7013	7451	7358	7357	7450	C32/40	1	0.0625
7014	7250	7141	7140	7249	C32/40	1	0.0625
7015	7390	7481	7480	7389	C32/40	1	0.0625
7016	7286	7385	7384	7285	C32/40	1	0.0625
7017	7191	7298	7297	7190	C32/40	1	0.0625
7018	7463	7546	7545	7462	C32/40	1	0.0625
7019	7234	7125	7124	7233	C32/40	1	0.0625
7020	7235	7126	7125	7234	C32/40	1	0.0625
7021	7218	7112	7108	7194	C32/40	1	0.0625
7022	7181	7288	7287	7180	C32/40	1	0.0625
7023	7210	7211	7314	7313	C32/40	1	0.0625
7024	7363	7454	7453	7362	C32/40	1	0.0625
7025	7243	7134	7133	7242	C32/40	1	0.0625
7026	7447	7354	7353	7446	C32/40	1	0.0625
7027	7303	7302	7197	7198	C32/40	1	0.0625
7028	7572	7571	7490	7491	C32/40	1	0.0625
7029	7331	7230	7229	7330	C32/40	1	0.0625
7030	7215	7216	7319	7318	C32/40	1	0.0625
7031	7268	7367	7366	7267	C32/40	1	0.0625
7032	7352	7251	7250	7351	C32/40	1	0.0625
7033	7185	7292	7291	7184	C32/40	1	0.0625
7034	7255	7146	7145	7254	C32/40	1	0.0625
7035	7470	7553	7552	7469	C32/40	1	0.0625
7036	7427	7334	7333	7426	C32/40	1	0.0625
7037	7267	7366	7365	7266	C32/40	1	0.0625
7038	7281	7380	7379	7280	C32/40	1	0.0625
7039	7233	7124	7123	7232	C32/40	1	0.0625
7040	7329	7228	7227	7328	C32/40	1	0.0625
7041	7358	7257	7256	7357	C32/40	1	0.0625
7042	7193	7221	7299	7192	C32/40	1	0.0625
7043	7192	7299	7298	7191	C32/40	1	0.0625
7044	7349	7248	7247	7348	C32/40	1	0.0625
7045	7462	7545	7544	7461	C32/40	1	0.0625
7046	7223	7114	7113	7222	C32/40	1	0.0625
7047	7310	7311	7406	7323	C32/40	1	0.0625
7048	7339	7238	7237	7338	C32/40	1	0.0625
7049	7275	7374	7373	7274	C32/40	1	0.0625
7050	7322	7405	7308	7309	C32/40	1	0.0625
7051	7179	7286	7285	7178	C32/40	1	0.0625
7052	7160	7267	7266	7159	C32/40	1	0.0625
7053	7350	7249	7248	7349	C32/40	1	0.0625
7054	7354	7253	7252	7353	C32/40	1	0.0625
7055	7326	7225	7224	7325	C32/40	1	0.0625
7056	7166	7273	7272	7165	C32/40	1	0.0625
7057	7289	7388	7387	7288	C32/40	1	0.0625
7058	7241	7132	7131	7240	C32/40	1	0.0625
7059	7164	7271	7270	7163	C32/40	1	0.0625
7060	7388	7479	7478	7387	C32/40	1	0.0625
7061	7159	7266	7265	7158	C32/40	1	0.0625
7062	7432	7339	7338	7431	C32/40	1	0.0625
7063	7364	7455	7454	7363	C32/40	1	0.0625
7064	7338	7237	7236	7337	C32/40	1	0.0625
7065	7413	7321	7360	7415	C32/40	1	0.0625
7066	7186	7293	7292	7185	C32/40	1	0.0625
7067	7161	7268	7267	7160	C32/40	1	0.0625
7068	7156	7263	7262	7155	C32/40	1	0.0625
7069	7319	7219	7260	7321	C32/40	1	0.0625
7070	7169	7276	7275	7168	C32/40	1	0.0625
7071	7248	7139	7138	7247	C32/40	1	0.0625
7072	7155	7262	7261	7154	C32/40	1	0.0625
7073	7247	7138	7137	7246	C32/40	1	0.0625
7074	7305	7304	7199	7200	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 374 di 550

7075	7306	7305	7200	7201	C32/40	1	0.0625
7076	7244	7135	7134	7243	C32/40	1	0.0625
7077	7385	7476	7475	7384	C32/40	1	0.0625
7078	7242	7133	7132	7241	C32/40	1	0.0625
7079	7239	7130	7129	7238	C32/40	1	0.0625
7080	7209	7210	7313	7312	C32/40	1	0.0625
7081	7238	7129	7128	7237	C32/40	1	0.0625
7082	7167	7274	7273	7166	C32/40	1	0.0625
7083	7184	7291	7290	7183	C32/40	1	0.0625
7084	7213	7214	7317	7316	C32/40	1	0.0625
7085	7170	7277	7276	7169	C32/40	1	0.0625
7086	7297	7396	7395	7296	C32/40	1	0.0625
7087	7501	7452	7451	7536	C32/40	1	0.0625
7088	7430	7337	7336	7429	C32/40	1	0.0625
7089	7299	7323	7397	7298	C32/40	1	0.0625
7090	7360	7259	7258	7359	C32/40	1	0.0625
7091	7506	7421	7420	7505	C32/40	1	0.0625
7092	7294	7393	7392	7293	C32/40	1	0.0625
7093	7433	7340	7339	7432	C32/40	1	0.0625
7094	7423	7330	7329	7422	C32/40	1	0.0625
7095	7348	7247	7246	7347	C32/40	1	0.0625
7096	7412	7413	7415	7499	C32/40	1	0.0625
7097	7361	7416	7405	7322	C32/40	1	0.0625
7098	7342	7241	7240	7341	C32/40	1	0.0625
7099	7356	7255	7254	7355	C32/40	1	0.0625
7100	7446	7353	7352	7445	C32/40	1	0.0625
7101	7407	7408	7495	7494	C32/40	1	0.0625
7102	7347	7246	7245	7346	C32/40	1	0.0625
7103	7279	7378	7377	7278	C32/40	1	0.0625
7104	7328	7227	7226	7327	C32/40	1	0.0625
7105	7340	7239	7238	7339	C32/40	1	0.0625
7106	7454	7537	7502	7453	C32/40	1	0.0625
7107	7444	7351	7350	7443	C32/40	1	0.0625
7108	7263	7362	7361	7262	C32/40	1	0.0625
7109	7478	7561	7560	7477	C32/40	1	0.0625
7110	7397	7417	7487	7396	C32/40	1	0.0625
7111	7336	7235	7234	7335	C32/40	1	0.0625
7112	7545	7620	7619	7544	C32/40	1	0.0625
7113	7377	7468	7467	7376	C32/40	1	0.0625
7114	7502	7573	7492	7493	C32/40	1	0.0625
7115	7400	7399	7302	7303	C32/40	1	0.0625
7116	7337	7236	7235	7336	C32/40	1	0.0625
7117	7323	7406	7417	7397	C32/40	1	0.0625
7118	7424	7331	7330	7423	C32/40	1	0.0625
7119	7327	7226	7225	7326	C32/40	1	0.0625
7120	7414	7324	7320	7398	C32/40	1	0.0625
7121	7477	7560	7559	7476	C32/40	1	0.0625
7122	7405	7404	7307	7308	C32/40	1	0.0625
7123	7333	7232	7231	7332	C32/40	1	0.0625
7124	7365	7456	7455	7364	C32/40	1	0.0625
7125	7452	7359	7358	7451	C32/40	1	0.0625
7126	7703	7674	7673	7702	C32/40	1	0.0625
7127	7278	7377	7376	7277	C32/40	1	0.0625
7128	7357	7256	7255	7356	C32/40	1	0.0625
7129	7524	7439	7438	7523	C32/40	1	0.0625
7130	7359	7258	7257	7358	C32/40	1	0.0625
7131	7384	7475	7474	7383	C32/40	1	0.0625
7132	7280	7379	7378	7279	C32/40	1	0.0625
7133	7355	7254	7253	7354	C32/40	1	0.0625
7134	7398	7320	7300	7301	C32/40	1	0.0625
7135	7473	7556	7555	7472	C32/40	1	0.0625
7136	7493	7492	7403	7404	C32/40	1	0.0625
7137	7579	7536	7535	7612	C32/40	1	0.0625
7138	7389	7480	7479	7388	C32/40	1	0.0625
7139	7527	7442	7441	7526	C32/40	1	0.0625
7140	7644	7578	7570	7571	C32/40	1	0.0625
7141	7261	7322	7309	7220	C32/40	1	0.0625
7142	7450	7357	7356	7449	C32/40	1	0.0625
7143	7292	7391	7390	7291	C32/40	1	0.0625
7144	7287	7386	7385	7286	C32/40	1	0.0625
7145	7283	7382	7381	7282	C32/40	1	0.0625
7146	7488	7414	7398	7399	C32/40	1	0.0625
7147	7276	7375	7374	7275	C32/40	1	0.0625
7148	7343	7242	7241	7342	C32/40	1	0.0625
7149	7274	7373	7372	7273	C32/40	1	0.0625
7150	7404	7403	7306	7307	C32/40	1	0.0625
7151	7272	7371	7370	7271	C32/40	1	0.0625
7152	7426	7333	7332	7425	C32/40	1	0.0625
7153	7484	7567	7566	7483	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 375 di 550

7154	7311	7312	7407	7406	C32/40	1	0.0625
7155	7293	7392	7391	7292	C32/40	1	0.0625
7156	7379	7470	7469	7378	C32/40	1	0.0625
7157	7296	7395	7394	7295	C32/40	1	0.0625
7158	7271	7370	7369	7270	C32/40	1	0.0625
7159	7595	7518	7517	7594	C32/40	1	0.0625
7160	7408	7409	7496	7495	C32/40	1	0.0625
7161	7315	7316	7411	7410	C32/40	1	0.0625
7162	7351	7250	7249	7350	C32/40	1	0.0625
7163	7266	7365	7364	7265	C32/40	1	0.0625
7164	7265	7364	7363	7264	C32/40	1	0.0625
7165	7312	7313	7408	7407	C32/40	1	0.0625
7166	7346	7245	7244	7345	C32/40	1	0.0625
7167	7318	7319	7321	7413	C32/40	1	0.0625
7168	7368	7459	7458	7367	C32/40	1	0.0625
7169	7344	7243	7242	7343	C32/40	1	0.0625
7170	7341	7240	7239	7340	C32/40	1	0.0625
7171	7291	7390	7389	7290	C32/40	1	0.0625
7172	7570	7500	7488	7489	C32/40	1	0.0625
7173	7469	7552	7551	7468	C32/40	1	0.0625
7174	7538	7613	7580	7537	C32/40	1	0.0625
7175	7458	7541	7540	7457	C32/40	1	0.0625
7176	7474	7557	7556	7473	C32/40	1	0.0625
7177	7369	7460	7459	7368	C32/40	1	0.0625
7178	7584	7507	7506	7583	C32/40	1	0.0625
7179	7472	7555	7554	7471	C32/40	1	0.0625
7180	6279	7680	7679	6278	C32/40	1	0.0625
7181	7461	7544	7543	7460	C32/40	1	0.0625
7182	7471	7554	7553	7470	C32/40	1	0.0625
7183	7416	7493	7404	7405	C32/40	1	0.0625
7184	7370	7461	7460	7369	C32/40	1	0.0625
7185	7683	7654	7653	7682	C32/40	1	0.0625
7186	7489	7488	7399	7400	C32/40	1	0.0625
7187	7559	7634	7633	7558	C32/40	1	0.0625
7188	7380	7471	7470	7379	C32/40	1	0.0625
7189	7455	7538	7537	7454	C32/40	1	0.0625
7190	7443	7350	7349	7442	C32/40	1	0.0625
7191	7386	7477	7476	7385	C32/40	1	0.0625
7192	7429	7336	7335	7428	C32/40	1	0.0625
7193	7515	7430	7429	7514	C32/40	1	0.0625
7194	7522	7437	7436	7521	C32/40	1	0.0625
7195	7431	7338	7337	7430	C32/40	1	0.0625
7196	7491	7490	7401	7402	C32/40	1	0.0625
7197	7490	7489	7400	7401	C32/40	1	0.0625
7198	7573	7572	7491	7492	C32/40	1	0.0625
7199	7603	7526	7525	7602	C32/40	1	0.0625
7200	7372	7463	7462	7371	C32/40	1	0.0625
7201	7406	7407	7494	7417	C32/40	1	0.0625
7202	7464	7547	7546	7463	C32/40	1	0.0625
7203	7422	7329	7328	7421	C32/40	1	0.0625
7204	7419	7326	7325	7418	C32/40	1	0.0625
7205	7520	7435	7434	7519	C32/40	1	0.0625
7206	7421	7328	7327	7420	C32/40	1	0.0625
7207	7411	7412	7499	7498	C32/40	1	0.0625
7208	7387	7478	7477	7386	C32/40	1	0.0625
7209	7514	7429	7428	7513	C32/40	1	0.0625
7210	7440	7347	7346	7439	C32/40	1	0.0625
7211	7415	7360	7359	7452	C32/40	1	0.0625
7212	7382	7473	7472	7381	C32/40	1	0.0625
7213	7449	7356	7355	7448	C32/40	1	0.0625
7214	7492	7491	7402	7403	C32/40	1	0.0625
7215	7601	7524	7523	7600	C32/40	1	0.0625
7216	7409	7410	7497	7496	C32/40	1	0.0625
7217	7504	7419	7418	7500	C32/40	1	0.0625
7218	7425	7332	7331	7424	C32/40	1	0.0625
7219	7528	7443	7442	7527	C32/40	1	0.0625
7220	7517	7432	7431	7516	C32/40	1	0.0625
7221	7366	7457	7456	7365	C32/40	1	0.0625
7222	7393	7484	7483	7392	C32/40	1	0.0625
7223	7519	7434	7433	7518	C32/40	1	0.0625
7224	7394	7485	7484	7393	C32/40	1	0.0625
7225	7577	7501	7536	7579	C32/40	1	0.0625
7226	7497	7498	7577	7576	C32/40	1	0.0625
7227	7435	7342	7341	7434	C32/40	1	0.0625
7228	7518	7433	7432	7517	C32/40	1	0.0625
7229	7483	7566	7565	7482	C32/40	1	0.0625
7230	7378	7469	7468	7377	C32/40	1	0.0625
7231	7437	7344	7343	7436	C32/40	1	0.0625
7232	7376	7467	7466	7375	C32/40	1	0.0625



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 376 di 550

7233	7381	7472	7471	7380	C32/40	1	0.0625
7234	7410	7411	7498	7497	C32/40	1	0.0625
7235	7374	7465	7464	7373	C32/40	1	0.0625
7236	7587	7510	7509	7586	C32/40	1	0.0625
7237	7460	7543	7542	7459	C32/40	1	0.0625
7238	7498	7499	7501	7577	C32/40	1	0.0625
7239	7585	7508	7507	7584	C32/40	1	0.0625
7240	7598	7521	7520	7597	C32/40	1	0.0625
7241	7576	7577	7579	7647	C32/40	1	0.0625
7242	7395	7486	7485	7394	C32/40	1	0.0625
7243	7482	7565	7564	7481	C32/40	1	0.0625
7244	7373	7464	7463	7372	C32/40	1	0.0625
7245	7499	7415	7452	7501	C32/40	1	0.0625
7246	7438	7345	7344	7437	C32/40	1	0.0625
7247	7445	7352	7351	7444	C32/40	1	0.0625
7248	7441	7348	7347	7440	C32/40	1	0.0625
7249	7367	7458	7457	7366	C32/40	1	0.0625
7250	7508	7423	7422	7507	C32/40	1	0.0625
7251	7526	7441	7440	7525	C32/40	1	0.0625
7252	7569	7581	7643	7568	C32/40	1	0.0625
7253	7532	7447	7446	7531	C32/40	1	0.0625
7254	7659	7590	7589	7658	C32/40	1	0.0625
7255	7417	7494	7503	7487	C32/40	1	0.0625
7256	7487	7503	7569	7486	C32/40	1	0.0625
7257	7578	7504	7500	7570	C32/40	1	0.0625
7258	7588	7511	7510	7587	C32/40	1	0.0625
7259	7459	7542	7541	7458	C32/40	1	0.0625
7260	7494	7495	7574	7503	C32/40	1	0.0625
7261	7533	7448	7447	7532	C32/40	1	0.0625
7262	7507	7422	7421	7506	C32/40	1	0.0625
7263	7543	7618	7617	7542	C32/40	1	0.0625
7264	7530	7445	7444	7529	C32/40	1	0.0625
7265	7495	7496	7575	7574	C32/40	1	0.0625
7266	7510	7425	7424	7509	C32/40	1	0.0625
7267	7500	7418	7414	7488	C32/40	1	0.0625
7268	7684	7655	7654	7683	C32/40	1	0.0625
7269	7592	7515	7514	7591	C32/40	1	0.0625
7270	7563	7638	7637	7562	C32/40	1	0.0625
7271	7496	7497	7576	7575	C32/40	1	0.0625
7272	7553	7628	7627	7552	C32/40	1	0.0625
7273	7466	7549	7548	7465	C32/40	1	0.0625
7274	7571	7570	7489	7490	C32/40	1	0.0625
7275	7679	7610	7609	7678	C32/40	1	0.0625
7276	7480	7563	7562	7479	C32/40	1	0.0625
7277	7541	7616	7615	7540	C32/40	1	0.0625
7278	7457	7540	7539	7456	C32/40	1	0.0625
7279	7605	7528	7527	7604	C32/40	1	0.0625
7280	7536	7451	7450	7535	C32/40	1	0.0625
7281	7516	7431	7430	7515	C32/40	1	0.0625
7282	7512	7427	7426	7511	C32/40	1	0.0625
7283	7549	7624	7623	7548	C32/40	1	0.0625
7284	7539	7614	7613	7538	C32/40	1	0.0625
7285	7481	7564	7563	7480	C32/40	1	0.0625
7286	7513	7428	7427	7512	C32/40	1	0.0625
7287	7456	7539	7538	7455	C32/40	1	0.0625
7288	7476	7559	7558	7475	C32/40	1	0.0625
7289	7535	7450	7449	7534	C32/40	1	0.0625
7290	7600	7523	7522	7599	C32/40	1	0.0625
7291	7529	7444	7443	7528	C32/40	1	0.0625
7292	7525	7440	7439	7524	C32/40	1	0.0625
7293	7531	7446	7445	7530	C32/40	1	0.0625
7294	7554	7629	7628	7553	C32/40	1	0.0625
7295	7505	7420	7419	7504	C32/40	1	0.0625
7296	7633	7700	7699	7632	C32/40	1	0.0625
7297	7453	7502	7493	7416	C32/40	1	0.0625
7298	7486	7569	7568	7485	C32/40	1	0.0625
7299	7485	7568	7567	7484	C32/40	1	0.0625
7300	7521	7436	7435	7520	C32/40	1	0.0625
7301	7479	7562	7561	7478	C32/40	1	0.0625
7302	7523	7438	7437	7522	C32/40	1	0.0625
7303	7544	7619	7618	7543	C32/40	1	0.0625
7304	7475	7558	7557	7474	C32/40	1	0.0625
7305	7468	7551	7550	7467	C32/40	1	0.0625
7306	7511	7426	7425	7510	C32/40	1	0.0625
7307	7509	7424	7423	7508	C32/40	1	0.0625
7308	7626	7693	7692	7625	C32/40	1	0.0625
7309	7612	7535	7534	7611	C32/40	1	0.0625
7310	7467	7550	7549	7466	C32/40	1	0.0625
7311	7591	7514	7513	7590	C32/40	1	0.0625



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 377 di 550

7312	7631	7698	7697	7630	C32/40	1	0.0625
7313	7561	7636	7635	7560	C32/40	1	0.0625
7314	7555	7630	7629	7554	C32/40	1	0.0625
7315	7618	7685	7684	7617	C32/40	1	0.0625
7316	7645	7644	7571	7572	C32/40	1	0.0625
7317	7552	7627	7626	7551	C32/40	1	0.0625
7318	7580	7645	7572	7573	C32/40	1	0.0625
7319	7597	7520	7519	7596	C32/40	1	0.0625
7320	7638	7705	7704	7637	C32/40	1	0.0625
7321	7667	7598	7597	7666	C32/40	1	0.0625
7322	7567	7642	7641	7566	C32/40	1	0.0625
7323	7564	7639	7638	7563	C32/40	1	0.0625
7324	7562	7637	7636	7561	C32/40	1	0.0625
7325	7608	7531	7530	7607	C32/40	1	0.0625
7326	7590	7513	7512	7589	C32/40	1	0.0625
7327	7636	7703	7702	7635	C32/40	1	0.0625
7328	7596	7519	7518	7595	C32/40	1	0.0625
7329	7586	7509	7508	7585	C32/40	1	0.0625
7330	7503	7574	7581	7569	C32/40	1	0.0625
7331	7606	7529	7528	7605	C32/40	1	0.0625
7332	7589	7512	7511	7588	C32/40	1	0.0625
7333	7696	7667	7666	7695	C32/40	1	0.0625
7334	7540	7615	7614	7539	C32/40	1	0.0625
7335	7604	7527	7526	7603	C32/40	1	0.0625
7336	7542	7617	7616	7541	C32/40	1	0.0625
7337	42	6087	6086	41	C32/40	1	0.05
7338	54	6099	6098	53	C32/40	1	0.05
7339	33	6078	6077	32	C32/40	1	0.05
7340	30	6075	6074	29	C32/40	1	0.05
7341	36	6081	6080	35	C32/40	1	0.05
7342	10	6055	6053	3	C32/40	1	0.05
7343	24	6069	6068	23	C32/40	1	0.05
7344	41	6086	6085	40	C32/40	1	0.05
7345	49	6094	6093	48	C32/40	1	0.05
7346	39	6084	6083	38	C32/40	1	0.05
7347	40	6085	6084	39	C32/40	1	0.05
7348	27	6072	6071	26	C32/40	1	0.05
7349	20	6065	6064	19	C32/40	1	0.05
7350	28	6073	6072	27	C32/40	1	0.05
7351	64	6109	6108	63	C32/40	1	0.05
7352	11	6056	6055	10	C32/40	1	0.05
7353	44	6089	6088	43	C32/40	1	0.05
7354	12	6057	6056	11	C32/40	1	0.05
7355	59	6104	6103	58	C32/40	1	0.05
7356	18	6063	6062	17	C32/40	1	0.05
7357	46	6091	6090	45	C32/40	1	0.05
7358	38	6083	6082	37	C32/40	1	0.05
7359	52	6097	6096	51	C32/40	1	0.05
7360	51	6096	6095	50	C32/40	1	0.05
7361	15	6060	6059	14	C32/40	1	0.05
7362	55	6100	6099	54	C32/40	1	0.05
7363	57	6102	6101	56	C32/40	1	0.05
7364	58	6103	6102	57	C32/40	1	0.05
7365	37	6082	6081	36	C32/40	1	0.05
7366	14	6059	6058	13	C32/40	1	0.05
7367	63	6108	6107	62	C32/40	1	0.05
7368	16	6061	6060	15	C32/40	1	0.05
7369	21	6066	6065	20	C32/40	1	0.05
7370	60	6105	6104	59	C32/40	1	0.05
7371	26	6071	6070	25	C32/40	1	0.05
7372	53	6098	6097	52	C32/40	1	0.05
7373	1	6051	6109	64	C32/40	1	0.05
7374	31	6076	6075	30	C32/40	1	0.05
7375	17	6062	6061	16	C32/40	1	0.05
7376	34	6079	6078	33	C32/40	1	0.05
7377	19	6064	6063	18	C32/40	1	0.05
7378	50	6095	6094	49	C32/40	1	0.05
7379	25	6070	6069	24	C32/40	1	0.05
7380	61	6106	6105	60	C32/40	1	0.05
7381	22	6067	6066	21	C32/40	1	0.05
7382	56	6101	6100	55	C32/40	1	0.05
7383	32	6077	6076	31	C32/40	1	0.05
7384	35	6080	6079	34	C32/40	1	0.05
7385	48	6093	6092	47	C32/40	1	0.05
7386	45	6090	6089	44	C32/40	1	0.05
7387	47	6092	6091	46	C32/40	1	0.05
7388	13	6058	6057	12	C32/40	1	0.05
7389	43	6088	6087	42	C32/40	1	0.05
7390	62	6107	6106	61	C32/40	1	0.05

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 378 di 550

7391	23	6068	6067	22	C32/40	1	0.05
7392	29	6074	6073	28	C32/40	1	0.05
7393	7706	7707	7708	7709	C32/40	1	0.0625
7394	7710	7711	7712	7713	C32/40	1	0.0625
7395	7714	7715	7716	7717	C32/40	1	0.0625
7396	7718	7719	7720	7721	C32/40	1	0.0625
7397	7722	7723	7724	7725	C32/40	1	0.0625
7398	7726	7727	7728	7729	C32/40	1	0.0625
7399	7730	7731	7732	7733	C32/40	1	0.0625
7400	7734	7735	7736	7737	C32/40	1	0.0625
7401	7738	7739	7740	7741	C32/40	1	0.0625
7402	7742	7743	7744	7745	C32/40	1	0.0625
7403	7746	7747	7748	7749	C32/40	1	0.0625
7404	7750	7751	7752	7753	C32/40	1	0.0625
7405	7754	7755	7756	7757	C32/40	1	0.0625
7406	7758	7759	7760	7761	C32/40	1	0.0625
7407	7762	7763	7764	7765	C32/40	1	0.0625
7408	7766	7767	7768	7769	C32/40	1	0.0625
7409	7770	7771	7772	7773	C32/40	1	0.0625
7410	7774	7775	7776	7777	C32/40	1	0.0625
7411	7778	7779	7780	7781	C32/40	1	0.0625
7412	7782	7783	7784	7785	C32/40	1	0.0625
7413	7786	7787	7788	7789	C32/40	1	0.0625
7414	7790	7791	7787	7786	C32/40	1	0.0625
7415	7792	4195	4142	7793	C32/40	1	0.0625
7416	7794	7795	7796	7797	C32/40	1	0.0625
7417	7798	7799	7731	7730	C32/40	1	0.0625
7418	7800	7801	7802	7803	C32/40	1	0.0625
7419	7804	7805	7792	7806	C32/40	1	0.0625
7420	7807	7808	7809	7810	C32/40	1	0.0625
7421	7811	3453	3400	7812	C32/40	1	0.0625
7422	7808	7813	7814	7809	C32/40	1	0.0625
7423	7815	7816	7817	7818	C32/40	1	0.0625
7424	7819	7820	7821	7822	C32/40	1	0.0625
7425	7823	7824	7825	7826	C32/40	1	0.0625
7426	7827	7828	7829	7830	C32/40	1	0.0625
7427	7831	7832	7833	7834	C32/40	1	0.0625
7428	7835	7836	7837	7838	C32/40	1	0.0625
7429	7839	7840	7841	7842	C32/40	1	0.0625
7430	7843	7844	7845	7846	C32/40	1	0.0625
7431	7812	3400	3347	7847	C32/40	1	0.0625
7432	7848	7849	7850	7851	C32/40	1	0.0625
7433	7707	7852	7853	7708	C32/40	1	0.0625
7434	7854	7855	7856	7857	C32/40	1	0.0625
7435	7858	7859	7843	7860	C32/40	1	0.0625
7436	7861	7862	7863	7864	C32/40	1	0.0625
7437	7865	7866	7867	7868	C32/40	1	0.0625
7438	7869	7870	7871	7872	C32/40	1	0.0625
7439	7864	7863	7873	7874	C32/40	1	0.0625
7440	7875	7876	7877	7878	C32/40	1	0.0625
7441	7879	7880	7881	7882	C32/40	1	0.0625
7442	7883	7884	7791	7790	C32/40	1	0.0625
7443	7885	7886	7887	7888	C32/40	1	0.0625
7444	7889	7890	7891	7892	C32/40	1	0.0625
7445	7893	7894	7895	7896	C32/40	1	0.0625
7446	7897	7827	7830	7898	C32/40	1	0.0625
7447	7898	7830	7899	7900	C32/40	1	0.0625
7448	7901	7902	7903	7904	C32/40	1	0.0625
7449	7905	7906	7816	7815	C32/40	1	0.0625
7450	7907	7908	7909	7910	C32/40	1	0.0625
7451	7911	3930	3877	7912	C32/40	1	0.0625
7452	7755	7913	7914	7756	C32/40	1	0.0625
7453	7915	7806	7916	7917	C32/40	1	0.0625
7454	7803	7802	7782	7918	C32/40	1	0.0625
7455	7919	5573	5520	7920	C32/40	1	0.0625
7456	7904	7903	7921	7922	C32/40	1	0.0625
7457	7922	7921	7923	7924	C32/40	1	0.0625
7458	7925	7754	7757	7926	C32/40	1	0.0625
7459	7927	7928	7929	7930	C32/40	1	0.0625
7460	7764	7931	7893	7820	C32/40	1	0.0625
7461	7932	7933	7934	7935	C32/40	1	0.0625
7462	7936	7937	7832	7831	C32/40	1	0.0625
7463	7838	7837	7938	7939	C32/40	1	0.0625
7464	7940	7941	7942	7943	C32/40	1	0.0625
7465	7837	7730	7733	7938	C32/40	1	0.0625
7466	7944	7945	7946	7947	C32/40	1	0.0625
7467	7948	7949	7950	7840	C32/40	1	0.0625
7468	7951	7952	7953	7954	C32/40	1	0.0625
7469	7955	7750	7753	7763	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti    <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="751 248 906 331"> COMMESSA LI07 </td> <td data-bbox="906 248 1002 331"> LOTTO 01 </td> <td data-bbox="1002 248 1145 331"> CODIFICA E ZZ CL </td> <td data-bbox="1145 248 1305 331"> DOCUMENTO SL 0100 001 </td> <td data-bbox="1305 248 1369 331"> REV. C </td> <td data-bbox="1369 248 1474 331"> FOGLIO 379 di 550 </td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 379 di 550
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 379 di 550		

7470	7956	7957	7958	7959	C32/40	1	0.0625
7471	7960	7961	7962	7963	C32/40	1	0.0625
7472	7828	7964	7965	7829	C32/40	1	0.0625
7473	7966	7967	7890	7889	C32/40	1	0.0625
7474	7878	7877	7968	7969	C32/40	1	0.0625
7475	7970	7971	7972	7973	C32/40	1	0.0625
7476	7747	7974	7883	7748	C32/40	1	0.0625
7477	7975	5891	5838	7976	C32/40	1	0.0625
7478	7977	7978	7979	7980	C32/40	1	0.0625
7479	7981	7982	7983	7984	C32/40	1	0.0625
7480	7853	7985	7974	7747	C32/40	1	0.0625
7481	7763	7753	7931	7764	C32/40	1	0.0625
7482	7986	7987	7723	7722	C32/40	1	0.0625
7483	7949	7988	7989	7950	C32/40	1	0.0625
7484	7990	7991	7771	7770	C32/40	1	0.0625
7485	7992	7993	7994	7995	C32/40	1	0.0625
7486	7996	7997	7998	7999	C32/40	1	0.0625
7487	8000	8001	8002	8003	C32/40	1	0.0625
7488	8004	8005	8006	8007	C32/40	1	0.0625
7489	8008	8009	7941	7940	C32/40	1	0.0625
7490	8010	8011	8012	8013	C32/40	1	0.0625
7491	7745	7744	8014	8015	C32/40	1	0.0625
7492	8016	4937	4884	8017	C32/40	1	0.0625
7493	8018	7774	7777	8019	C32/40	1	0.0625
7494	8020	8021	8022	8023	C32/40	1	0.0625
7495	8024	3294	3241	8025	C32/40	1	0.0625
7496	8026	8027	7836	7835	C32/40	1	0.0625
7497	7863	7835	7838	7873	C32/40	1	0.0625
7498	8028	8029	8030	8031	C32/40	1	0.0625
7499	8032	8033	8034	7991	C32/40	1	0.0625
7500	7962	7734	7737	8035	C32/40	1	0.0625
7501	8036	7955	7763	7762	C32/40	1	0.0625
7502	7892	7891	7750	7955	C32/40	1	0.0625
7503	7939	7938	8037	8038	C32/40	1	0.0625
7504	7873	7838	7939	8039	C32/40	1	0.0625
7505	7740	4672	4619	8040	C32/40	1	0.0625
7506	8041	8042	8043	8044	C32/40	1	0.0625
7507	8045	8046	7804	8047	C32/40	1	0.0625
7508	8048	8049	8050	8051	C32/40	1	0.0625
7509	7935	7934	8052	8053	C32/40	1	0.0625
7510	7938	7733	8054	8037	C32/40	1	0.0625
7511	7937	8038	7742	7832	C32/40	1	0.0625
7512	7887	7749	7828	7827	C32/40	1	0.0625
7513	8055	5467	5414	8021	C32/40	1	0.0625
7514	7708	7853	7747	7746	C32/40	1	0.0625
7515	8056	7892	7955	8036	C32/40	1	0.0625
7516	8057	8058	8059	8060	C32/40	1	0.0625
7517	8053	8052	8061	7971	C32/40	1	0.0625
7518	7765	7764	7820	7819	C32/40	1	0.0625
7519	8014	8062	7933	7932	C32/40	1	0.0625
7520	7713	7712	8063	8064	C32/40	1	0.0625
7521	8065	8066	7848	8067	C32/40	1	0.0625
7522	8068	7912	8069	8042	C32/40	1	0.0625
7523	8070	3771	3718	8071	C32/40	1	0.0625
7524	8072	8073	8074	7928	C32/40	1	0.0625
7525	8075	8076	8077	8078	C32/40	1	0.0625
7526	8079	7996	7999	8080	C32/40	1	0.0625
7527	8081	8015	8082	8083	C32/40	1	0.0625
7528	8015	8014	7932	8082	C32/40	1	0.0625
7529	8084	7882	8085	8086	C32/40	1	0.0625
7530	7968	8087	7808	7807	C32/40	1	0.0625
7531	8088	7970	7973	8089	C32/40	1	0.0625
7532	8090	8091	8092	8093	C32/40	1	0.0625
7533	8030	4460	4407	8094	C32/40	1	0.0625
7534	7771	8095	8096	7772	C32/40	1	0.0625
7535	8097	5997	5944	8098	C32/40	1	0.0625
7536	7759	8035	7966	7760	C32/40	1	0.0625
7537	7918	7782	7785	8099	C32/40	1	0.0625
7538	8100	4089	4036	8101	C32/40	1	0.0625
7539	7923	7819	7822	8102	C32/40	1	0.0625
7540	7832	7742	7745	7833	C32/40	1	0.0625
7541	7963	7962	8035	7759	C32/40	1	0.0625
7542	7988	7815	7818	7989	C32/40	1	0.0625
7543	7820	7893	7896	7821	C32/40	1	0.0625
7544	7999	7998	8103	8027	C32/40	1	0.0625
7545	8002	5202	5149	8104	C32/40	1	0.0625
7546	7886	7746	7749	7887	C32/40	1	0.0625
7547	8105	8106	8107	8108	C32/40	1	0.0625
7548	8109	8110	8111	8112	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 380 di 550

7549	7744	8113	8062	8014	C32/40	1	0.0625
7550	8035	7737	7967	7966	C32/40	1	0.0625
7551	7795	8114	8056	7796	C32/40	1	0.0625
7552	8115	7940	7943	8116	C32/40	1	0.0625
7553	7830	7829	7960	7899	C32/40	1	0.0625
7554	8117	8118	8119	8120	C32/40	1	0.0625
7555	8121	8122	8123	8124	C32/40	1	0.0625
7556	8125	8126	7811	8127	C32/40	1	0.0625
7557	7965	7786	7789	7961	C32/40	1	0.0625
7558	8128	8080	8026	7862	C32/40	1	0.0625
7559	7973	7972	7988	7949	C32/40	1	0.0625
7560	8082	7932	7935	8129	C32/40	1	0.0625
7561	8038	8037	7743	7742	C32/40	1	0.0625
7562	7711	8130	7823	7712	C32/40	1	0.0625
7563	8037	8054	8131	7743	C32/40	1	0.0625
7564	8007	8006	8132	8133	C32/40	1	0.0625
7565	8080	7999	8027	8026	C32/40	1	0.0625
7566	7913	8134	8135	7914	C32/40	1	0.0625
7567	8136	8137	7774	8018	C32/40	1	0.0625
7568	8138	8139	8140	8141	C32/40	1	0.0625
7569	7833	7745	8015	8081	C32/40	1	0.0625
7570	8001	5255	5202	8002	C32/40	1	0.0625
7571	8101	4036	3983	8142	C32/40	1	0.0625
7572	8126	3506	3453	7811	C32/40	1	0.0625
7573	7829	7965	7961	7960	C32/40	1	0.0625
7574	8143	8129	8144	8145	C32/40	1	0.0625
7575	8145	8144	7970	8088	C32/40	1	0.0625
7576	7836	7798	7730	7837	C32/40	1	0.0625
7577	7961	7789	7734	7962	C32/40	1	0.0625
7578	8146	8147	8148	8149	C32/40	1	0.0625
7579	8150	4990	4937	8016	C32/40	1	0.0625
7580	7928	8074	8151	7929	C32/40	1	0.0625
7581	8034	8152	8153	8095	C32/40	1	0.0625
7582	8095	8153	8154	8096	C32/40	1	0.0625
7583	8155	8156	8137	8136	C32/40	1	0.0625
7584	7709	7708	7746	7886	C32/40	1	0.0625
7585	8137	8157	7775	7774	C32/40	1	0.0625
7586	7748	7883	7790	7964	C32/40	1	0.0625
7587	8158	8159	8160	8161	C32/40	1	0.0625
7588	8162	3612	3559	8163	C32/40	1	0.0625
7589	8153	3134	3135	8154	C32/40	1	0.0625
7590	8164	4354	4301	8165	C32/40	1	0.0625
7591	8166	7920	8055	8167	C32/40	1	0.0625
7592	8114	7889	7892	8056	C32/40	1	0.0625
7593	7802	8168	7783	7782	C32/40	1	0.0625
7594	8169	7847	8024	8170	C32/40	1	0.0625
7595	8171	7781	8172	8173	C32/40	1	0.0625
7596	8174	8175	8176	8177	C32/40	1	0.0625
7597	8027	8103	7798	7836	C32/40	1	0.0625
7598	8178	8179	8065	8180	C32/40	1	0.0625
7599	8098	5944	5891	7975	C32/40	1	0.0625
7600	7796	8056	8036	7902	C32/40	1	0.0625
7601	8039	7939	8038	7937	C32/40	1	0.0625
7602	7969	7968	7807	8181	C32/40	1	0.0625
7603	8165	4301	4248	7805	C32/40	1	0.0625
7604	7984	7983	8174	8182	C32/40	1	0.0625
7605	8183	7810	8072	8184	C32/40	1	0.0625
7606	8185	8186	8187	8188	C32/40	1	0.0625
7607	8118	8189	8190	8119	C32/40	1	0.0625
7608	7727	8191	8192	7728	C32/40	1	0.0625
7609	7903	7762	7765	7921	C32/40	1	0.0625
7610	8089	7973	7949	7948	C32/40	1	0.0625
7611	7899	7960	7963	8193	C32/40	1	0.0625
7612	8194	8004	8007	8195	C32/40	1	0.0625
7613	8184	8072	7928	7927	C32/40	1	0.0625
7614	8104	5149	5096	8191	C32/40	1	0.0625
7615	8110	8196	8097	8111	C32/40	1	0.0625
7616	8197	8198	8199	8200	C32/40	1	0.0625
7617	8201	8202	8008	8203	C32/40	1	0.0625
7618	8204	8205	8206	8207	C32/40	1	0.0625
7619	8208	8209	7879	8210	C32/40	1	0.0625
7620	8074	8211	8212	8151	C32/40	1	0.0625
7621	8102	7822	8079	8213	C32/40	1	0.0625
7622	8213	8079	8080	8128	C32/40	1	0.0625
7623	7972	7905	7815	7988	C32/40	1	0.0625
7624	8214	8203	8115	8215	C32/40	1	0.0625
7625	8216	8217	8218	8219	C32/40	1	0.0625
7626	8215	8115	8116	8220	C32/40	1	0.0625
7627	7971	8061	7905	7972	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti    <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="751 248 906 331"> COMMESSA LI07 </td> <td data-bbox="906 248 1002 331"> LOTTO 01 </td> <td data-bbox="1002 248 1145 331"> CODIFICA E ZZ CL </td> <td data-bbox="1145 248 1305 331"> DOCUMENTO SL 0100 001 </td> <td data-bbox="1305 248 1369 331"> REV. C </td> <td data-bbox="1369 248 1474 331"> FOGLIO 381 di 550 </td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 381 di 550
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 381 di 550		

7628	7810	7809	8073	8072	C32/40	1	0.0625
7629	8221	8067	7801	7800	C32/40	1	0.0625
7630	8222	8223	8224	8225	C32/40	1	0.0625
7631	7908	8182	8226	7909	C32/40	1	0.0625
7632	8192	5043	4990	8150	C32/40	1	0.0625
7633	7779	5732	5679	7780	C32/40	1	0.0625
7634	8227	7766	7769	8228	C32/40	1	0.0625
7635	8229	8230	8231	8232	C32/40	1	0.0625
7636	8085	8233	8234	8156	C32/40	1	0.0625
7637	8203	8008	7940	8115	C32/40	1	0.0625
7638	8134	8235	8236	8135	C32/40	1	0.0625
7639	8142	3983	3930	7911	C32/40	1	0.0625
7640	8237	8238	8179	8178	C32/40	1	0.0625
7641	8239	8240	8241	8242	C32/40	1	0.0625
7642	8107	8243	8244	8245	C32/40	1	0.0625
7643	8173	8172	8246	8247	C32/40	1	0.0625
7644	8189	8248	8249	8190	C32/40	1	0.0625
7645	8140	8250	8251	8252	C32/40	1	0.0625
7646	8253	8254	7767	7766	C32/40	1	0.0625
7647	7941	8255	8256	7942	C32/40	1	0.0625
7648	8257	8258	7727	7726	C32/40	1	0.0625
7649	8236	8112	8259	8260	C32/40	1	0.0625
7650	8261	8262	8263	8264	C32/40	1	0.0625
7651	8265	8266	8001	8000	C32/40	1	0.0625
7652	8217	8267	8268	8218	C32/40	1	0.0625
7653	8269	8225	7711	7710	C32/40	1	0.0625
7654	8182	8174	8177	8226	C32/40	1	0.0625
7655	8180	8065	8067	8221	C32/40	1	0.0625
7656	8270	8271	8272	8273	C32/40	1	0.0625
7657	8246	7919	7920	8166	C32/40	1	0.0625
7658	8152	3188	3134	8153	C32/40	1	0.0625
7659	8274	5785	5732	7779	C32/40	1	0.0625
7660	8019	7777	7978	7977	C32/40	1	0.0625
7661	8275	8276	8277	7844	C32/40	1	0.0625
7662	7780	5679	5626	8278	C32/40	1	0.0625
7663	8009	8188	8255	7941	C32/40	1	0.0625
7664	8279	8280	8281	8282	C32/40	1	0.0625
7665	8210	7879	7882	8084	C32/40	1	0.0625
7666	8031	8030	8094	8283	C32/40	1	0.0625
7667	8284	3665	3612	8162	C32/40	1	0.0625
7668	8285	8286	8287	8288	C32/40	1	0.0625
7669	8091	8289	8290	8092	C32/40	1	0.0625
7670	8058	8291	8292	8059	C32/40	1	0.0625
7671	8293	7718	7721	8294	C32/40	1	0.0625
7672	7728	8192	8150	8295	C32/40	1	0.0625
7673	8296	8297	7952	7951	C32/40	1	0.0625
7674	8175	8090	8093	8176	C32/40	1	0.0625
7675	8187	8298	7907	8299	C32/40	1	0.0625
7676	8300	8301	8271	8270	C32/40	1	0.0625
7677	8276	7925	7926	8277	C32/40	1	0.0625
7678	8248	8108	8302	8249	C32/40	1	0.0625
7679	8303	4831	4778	8304	C32/40	1	0.0625
7680	8235	8109	8112	8236	C32/40	1	0.0625
7681	8191	5096	5043	8192	C32/40	1	0.0625
7682	8305	8306	8091	8090	C32/40	1	0.0625
7683	8241	8105	8108	8248	C32/40	1	0.0625
7684	8307	8308	8306	8305	C32/40	1	0.0625
7685	7930	7929	8217	8216	C32/40	1	0.0625
7686	8309	8310	8029	8028	C32/40	1	0.0625
7687	7720	8311	8312	8223	C32/40	1	0.0625
7688	8313	8207	8198	8197	C32/40	1	0.0625
7689	8060	8059	8253	8314	C32/40	1	0.0625
7690	8255	8299	8315	8256	C32/40	1	0.0625
7691	8299	7907	7910	8315	C32/40	1	0.0625
7692	7995	7994	8316	8317	C32/40	1	0.0625
7693	8219	8218	8209	8208	C32/40	1	0.0625
7694	7860	7843	7846	8318	C32/40	1	0.0625
7695	8289	7951	7954	8290	C32/40	1	0.0625
7696	7867	8313	8197	7855	C32/40	1	0.0625
7697	8063	7826	8319	8262	C32/40	1	0.0625
7698	8260	8259	8279	8320	C32/40	1	0.0625
7699	8321	8032	7991	7990	C32/40	1	0.0625
7700	8022	5361	5308	8266	C32/40	1	0.0625
7701	8322	8222	8225	8269	C32/40	1	0.0625
7702	8064	8063	8262	8261	C32/40	1	0.0625
7703	8323	8324	8325	8326	C32/40	1	0.0625
7704	8112	8111	8327	8259	C32/40	1	0.0625
7705	8328	8329	7945	7944	C32/40	1	0.0625
7706	8280	7975	7976	8281	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 382 di 550

7707	8012	8330	7981	8331	C32/40	1	0.0625
7708	8025	3241	3188	8152	C32/40	1	0.0625
7709	8094	4407	4354	8164	C32/40	1	0.0625
7710	8135	8236	8260	8332	C32/40	1	0.0625
7711	8132	7854	7857	8333	C32/40	1	0.0625
7712	7847	3347	3294	8024	C32/40	1	0.0625
7713	8329	8121	8124	7945	C32/40	1	0.0625
7714	7980	7979	8334	8335	C32/40	1	0.0625
7715	7716	8138	8141	8336	C32/40	1	0.0625
7716	7866	8337	8313	7867	C32/40	1	0.0625
7717	8338	8339	8169	8340	C32/40	1	0.0625
7718	7916	7793	8100	7993	C32/40	1	0.0625
7719	8181	7807	7810	8183	C32/40	1	0.0625
7720	7785	7784	8341	8049	C32/40	1	0.0625
7721	8311	8342	8343	8312	C32/40	1	0.0625
7722	8336	8141	8344	8238	C32/40	1	0.0625
7723	8071	3718	3665	8284	C32/40	1	0.0625
7724	8345	8201	8203	8214	C32/40	1	0.0625
7725	7725	7724	8201	8345	C32/40	1	0.0625
7726	8310	4566	4513	8029	C32/40	1	0.0625
7727	7982	8346	8347	7983	C32/40	1	0.0625
7728	8348	8336	8238	8237	C32/40	1	0.0625
7729	7976	5838	5785	8274	C32/40	1	0.0625
7730	8206	7944	7947	8349	C32/40	1	0.0625
7731	8350	8351	8352	8353	C32/40	1	0.0625
7732	8344	8252	8354	8355	C32/40	1	0.0625
7733	8356	8357	8358	8359	C32/40	1	0.0625
7734	8264	8263	8146	8360	C32/40	1	0.0625
7735	8361	8163	8126	8125	C32/40	1	0.0625
7736	8362	8363	8364	8365	C32/40	1	0.0625
7737	8196	6050	5997	8097	C32/40	1	0.0625
7738	7978	8366	8367	7979	C32/40	1	0.0625
7739	8040	4619	4566	8310	C32/40	1	0.0625
7740	8051	8050	7718	8293	C32/40	1	0.0625
7741	7793	4142	4089	8100	C32/40	1	0.0625
7742	8368	8296	7951	8289	C32/40	1	0.0625
7743	8207	8206	8349	8198	C32/40	1	0.0625
7744	8029	4513	4460	8030	C32/40	1	0.0625
7745	8163	3559	3506	8126	C32/40	1	0.0625
7746	7805	4248	4195	7792	C32/40	1	0.0625
7747	8017	4884	4831	8303	C32/40	1	0.0625
7748	8127	7811	7812	8339	C32/40	1	0.0625
7749	7920	5520	5467	8055	C32/40	1	0.0625
7750	8266	5308	5255	8001	C32/40	1	0.0625
7751	8278	5626	5573	7919	C32/40	1	0.0625
7752	7859	8275	7844	7843	C32/40	1	0.0625
7753	8314	8253	7766	8227	C32/40	1	0.0625
7754	8316	8142	7911	8369	C32/40	1	0.0625
7755	8111	8097	8098	8327	C32/40	1	0.0625
7756	7876	8194	8195	7877	C32/40	1	0.0625
7757	8021	5414	5361	8022	C32/40	1	0.0625
7758	8228	7769	7987	7986	C32/40	1	0.0625
7759	7715	8370	8138	7716	C32/40	1	0.0625
7760	8317	8316	8369	8371	C32/40	1	0.0625
7761	8372	8373	8118	8117	C32/40	1	0.0625
7762	8369	7911	7912	8068	C32/40	1	0.0625
7763	8066	8374	7849	7848	C32/40	1	0.0625
7764	8205	8328	7944	8206	C32/40	1	0.0625
7765	7952	8117	8120	7953	C32/40	1	0.0625
7766	8238	8344	8355	8179	C32/40	1	0.0625
7767	8335	8334	7715	7714	C32/40	1	0.0625
7768	8304	4778	4725	7739	C32/40	1	0.0625
7769	8108	8107	8245	8302	C32/40	1	0.0625
7770	8122	7858	7860	8123	C32/40	1	0.0625
7771	8243	7770	7773	8244	C32/40	1	0.0625
7772	8360	8146	8149	8375	C32/40	1	0.0625
7773	8375	8149	8058	8057	C32/40	1	0.0625
7774	7801	7851	8168	7802	C32/40	1	0.0625
7775	8099	7785	8049	8048	C32/40	1	0.0625
7776	7717	7716	8336	8348	C32/40	1	0.0625
7777	8376	8377	8378	7719	C32/40	1	0.0625
7778	8337	8204	8207	8313	C32/40	1	0.0625
7779	8294	7721	8222	8322	C32/40	1	0.0625
7780	8003	8002	8104	8258	C32/40	1	0.0625
7781	8277	7926	7956	8379	C32/40	1	0.0625
7782	8380	8239	8242	8373	C32/40	1	0.0625
7783	8381	8382	8171	8383	C32/40	1	0.0625
7784	7945	8124	8384	7946	C32/40	1	0.0625
7785	8005	7865	7868	8006	C32/40	1	0.0625



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 383 di 550

7786	7912	3877	3824	8069	C32/40	1	0.0625
7787	8069	3824	3771	8070	C32/40	1	0.0625
7788	8086	8085	8156	8155	C32/40	1	0.0625
7789	7739	4725	4672	7740	C32/40	1	0.0625
7790	8087	8133	7813	7808	C32/40	1	0.0625
7791	8385	8386	8387	8388	C32/40	1	0.0625
7792	8198	8349	8389	8199	C32/40	1	0.0625
7793	8106	8390	8243	8107	C32/40	1	0.0625
7794	8391	8185	8188	8009	C32/40	1	0.0625
7795	8195	8007	8133	8087	C32/40	1	0.0625
7796	8392	7984	8182	7908	C32/40	1	0.0625
7797	8141	8140	8252	8344	C32/40	1	0.0625
7798	8393	8394	8395	8147	C32/40	1	0.0625
7799	8396	8397	8398	8399	C32/40	1	0.0625
7800	8394	8400	8401	8395	C32/40	1	0.0625
7801	8402	8284	8162	8403	C32/40	1	0.0625
7802	8366	8404	8405	8367	C32/40	1	0.0625
7803	8209	8406	7880	7879	C32/40	1	0.0625
7804	8327	8098	7975	8280	C32/40	1	0.0625
7805	8172	8278	7919	8246	C32/40	1	0.0625
7806	7855	8197	8200	7856	C32/40	1	0.0625
7807	7846	7845	8396	8407	C32/40	1	0.0625
7808	8408	8166	8167	8409	C32/40	1	0.0625
7809	8267	8410	8411	8268	C32/40	1	0.0625
7810	7712	7823	7826	8063	C32/40	1	0.0625
7811	8412	8023	8265	8413	C32/40	1	0.0625
7812	7947	7946	8414	8415	C32/40	1	0.0625
7813	8416	8417	8297	8296	C32/40	1	0.0625
7814	8418	8419	8420	8421	C32/40	1	0.0625
7815	8422	8071	8284	8402	C32/40	1	0.0625
7816	8423	8323	8326	8377	C32/40	1	0.0625
7817	8049	8341	8376	8050	C32/40	1	0.0625
7818	8424	8425	8426	8427	C32/40	1	0.0625
7819	7880	8428	8429	7881	C32/40	1	0.0625
7820	8247	8246	8166	8408	C32/40	1	0.0625
7821	8387	7738	7741	8430	C32/40	1	0.0625
7822	8312	8343	8431	8432	C32/40	1	0.0625
7823	7882	7881	8233	8085	C32/40	1	0.0625
7824	8188	8187	8299	8255	C32/40	1	0.0625
7825	7784	8433	8423	8341	C32/40	1	0.0625
7826	8218	8268	8406	8209	C32/40	1	0.0625
7827	8258	8104	8191	7727	C32/40	1	0.0625
7828	7983	8347	8175	8174	C32/40	1	0.0625
7829	8291	8434	8435	8292	C32/40	1	0.0625
7830	7723	8436	8437	7724	C32/40	1	0.0625
7831	8123	7860	8318	8438	C32/40	1	0.0625
7832	7781	7780	8278	8172	C32/40	1	0.0625
7833	8439	8440	7778	8382	C32/40	1	0.0625
7834	8295	8150	8016	8301	C32/40	1	0.0625
7835	7993	8100	8101	7994	C32/40	1	0.0625
7836	8397	7959	8441	8398	C32/40	1	0.0625
7837	8160	8442	8443	8444	C32/40	1	0.0625
7838	8006	7868	7854	8132	C32/40	1	0.0625
7839	8445	8446	8447	8448	C32/40	1	0.0625
7840	8042	8069	8070	8043	C32/40	1	0.0625
7841	8179	8355	8066	8065	C32/40	1	0.0625
7842	8449	8450	8451	7824	C32/40	1	0.0625
7843	7851	7850	8452	8168	C32/40	1	0.0625
7844	7777	7776	8366	7978	C32/40	1	0.0625
7845	8225	8224	8130	7711	C32/40	1	0.0625
7846	7857	7856	8453	8454	C32/40	1	0.0625
7847	8374	8455	8456	7849	C32/40	1	0.0625
7848	8242	8241	8248	8189	C32/40	1	0.0625
7849	8384	8438	8363	8362	C32/40	1	0.0625
7850	8340	8169	8170	8457	C32/40	1	0.0625
7851	8263	8393	8147	8146	C32/40	1	0.0625
7852	8271	8017	8303	8272	C32/40	1	0.0625
7853	8033	8025	8152	8034	C32/40	1	0.0625
7854	8170	8024	8025	8033	C32/40	1	0.0625
7855	8168	8452	8458	7783	C32/40	1	0.0625
7856	8459	8460	8461	8462	C32/40	1	0.0625
7857	7767	8463	8464	7768	C32/40	1	0.0625
7858	8465	8466	8460	8459	C32/40	1	0.0625
7859	8298	8392	7908	7907	C32/40	1	0.0625
7860	8156	8234	8157	8137	C32/40	1	0.0625
7861	7914	8135	8332	8076	C32/40	1	0.0625
7862	8467	8125	8127	8468	C32/40	1	0.0625
7863	8469	8422	8402	8470	C32/40	1	0.0625
7864	8471	8003	8258	8257	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 384 di 550

7865	8067	7848	7851	7801	C32/40	1	0.0625
7866	8050	8376	7719	7718	C32/40	1	0.0625
7867	8390	7990	7770	8243	C32/40	1	0.0625
7868	8472	8247	8408	8473	C32/40	1	0.0625
7869	8474	8321	7990	8390	C32/40	1	0.0625
7870	7926	7757	7957	7956	C32/40	1	0.0625
7871	8306	8368	8289	8091	C32/40	1	0.0625
7872	8475	8476	8477	8478	C32/40	1	0.0625
7873	7987	8479	8436	7723	C32/40	1	0.0625
7874	8480	8040	8310	8309	C32/40	1	0.0625
7875	8481	8482	8483	8139	C32/40	1	0.0625
7876	7991	8034	8095	7771	C32/40	1	0.0625
7877	8334	8484	8370	7715	C32/40	1	0.0625
7878	8148	8485	8434	8291	C32/40	1	0.0625
7879	8223	8312	8432	8224	C32/40	1	0.0625
7880	7929	8151	8267	8217	C32/40	1	0.0625
7881	8486	8164	8165	8046	C32/40	1	0.0625
7882	7783	8458	8433	7784	C32/40	1	0.0625
7883	8043	8070	8071	8422	C32/40	1	0.0625
7884	8487	8488	8489	8490	C32/40	1	0.0625
7885	8466	8491	8492	8460	C32/40	1	0.0625
7886	8493	8000	8003	8471	C32/40	1	0.0625
7887	7721	7720	8223	8222	C32/40	1	0.0625
7888	8259	8327	8280	8279	C32/40	1	0.0625
7889	8494	8493	8471	8495	C32/40	1	0.0625
7890	8417	8496	8372	8297	C32/40	1	0.0625
7891	7741	7740	8040	8480	C32/40	1	0.0625
7892	7769	7768	8479	7987	C32/40	1	0.0625
7893	7806	7792	7793	7916	C32/40	1	0.0625
7894	7868	7867	7855	7854	C32/40	1	0.0625
7895	8403	8162	8163	8361	C32/40	1	0.0625
7896	8046	8165	7805	7804	C32/40	1	0.0625
7897	7724	8437	8202	8201	C32/40	1	0.0625
7898	8301	8016	8017	8271	C32/40	1	0.0625
7899	8497	8498	8499	8500	C32/40	1	0.0625
7900	8023	8022	8266	8265	C32/40	1	0.0625
7901	8501	8502	8041	8503	C32/40	1	0.0625
7902	8504	8505	8506	8507	C32/40	1	0.0625
7903	8339	7812	7847	8169	C32/40	1	0.0625
7904	8149	8148	8291	8058	C32/40	1	0.0625
7905	8508	8361	8125	8467	C32/40	1	0.0625
7906	8509	8510	8045	8511	C32/40	1	0.0625
7907	7877	8195	8087	7968	C32/40	1	0.0625
7908	8167	8055	8021	8020	C32/40	1	0.0625
7909	8059	8292	8254	8253	C32/40	1	0.0625
7910	8440	8274	7779	7778	C32/40	1	0.0625
7911	8438	8318	8512	8363	C32/40	1	0.0625
7912	7844	8277	8379	7845	C32/40	1	0.0625
7913	8347	8305	8090	8175	C32/40	1	0.0625
7914	8283	8094	8164	8486	C32/40	1	0.0625
7915	7826	7825	8513	8319	C32/40	1	0.0625
7916	8272	8303	8304	8514	C32/40	1	0.0625
7917	8297	8372	8117	7952	C32/40	1	0.0625
7918	7756	7914	8076	8075	C32/40	1	0.0625
7919	8281	7976	8274	8440	C32/40	1	0.0625
7920	8373	8242	8189	8118	C32/40	1	0.0625
7921	7757	7756	8075	7957	C32/40	1	0.0625
7922	8262	8319	8393	8263	C32/40	1	0.0625
7923	8124	8123	8438	8384	C32/40	1	0.0625
7924	7979	8367	8484	8334	C32/40	1	0.0625
7925	8514	8304	7739	7738	C32/40	1	0.0625
7926	8515	8516	8517	8308	C32/40	1	0.0625
7927	8367	8405	8518	8484	C32/40	1	0.0625
7928	8157	8519	8158	7775	C32/40	1	0.0625
7929	7994	8101	8142	8316	C32/40	1	0.0625
7930	8463	8520	8521	8464	C32/40	1	0.0625
7931	8379	7956	7959	8397	C32/40	1	0.0625
7932	8458	8522	8523	8433	C32/40	1	0.0625
7933	8352	7992	7995	8524	C32/40	1	0.0625
7934	8525	8526	8527	8211	C32/40	1	0.0625
7935	8528	8529	8474	8530	C32/40	1	0.0625
7936	7719	8378	8311	7720	C32/40	1	0.0625
7937	8479	8475	8478	8436	C32/40	1	0.0625
7938	7917	7916	7993	7992	C32/40	1	0.0625
7939	8483	8531	8532	8250	C32/40	1	0.0625
7940	8533	8534	8535	8536	C32/40	1	0.0625
7941	8282	8281	8440	8439	C32/40	1	0.0625
7942	7946	8384	8362	8414	C32/40	1	0.0625
7943	8513	8537	8400	8394	C32/40	1	0.0625



Mandataria 	Mandanti    <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="751 248 906 331"> COMMESSA LI07 </td> <td data-bbox="906 248 1002 331"> LOTTO 01 </td> <td data-bbox="1002 248 1145 331"> CODIFICA E ZZ CL </td> <td data-bbox="1145 248 1305 331"> DOCUMENTO SL 0100 001 </td> <td data-bbox="1305 248 1369 331"> REV. C </td> <td data-bbox="1369 248 1474 331"> FOGLIO 385 di 550 </td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 385 di 550
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 385 di 550		

7944	8538	8539	8540	8541	C32/40	1	0.0625
7945	8484	8518	8481	8370	C32/40	1	0.0625
7946	8370	8481	8139	8138	C32/40	1	0.0625
7947	8308	8517	8368	8306	C32/40	1	0.0625
7948	8542	8543	8544	8545	C32/40	1	0.0625
7949	8546	8547	8548	8549	C32/40	1	0.0625
7950	8133	8132	8333	7813	C32/40	1	0.0625
7951	8202	8391	8009	8008	C32/40	1	0.0625
7952	8492	8309	8028	8550	C32/40	1	0.0625
7953	8551	8552	8300	8446	C32/40	1	0.0625
7954	8553	8412	8413	8554	C32/40	1	0.0625
7955	8554	8413	8493	8494	C32/40	1	0.0625
7956	8331	7981	7984	8392	C32/40	1	0.0625
7957	8406	8555	8428	7880	C32/40	1	0.0625
7958	8363	8512	8556	8364	C32/40	1	0.0625
7959	8502	8068	8042	8041	C32/40	1	0.0625
7960	8212	8557	8558	8410	C32/40	1	0.0625
7961	8139	8483	8250	8140	C32/40	1	0.0625
7962	8559	8560	8561	8562	C32/40	1	0.0625
7963	8354	8563	8455	8374	C32/40	1	0.0625
7964	8564	8565	8566	8567	C32/40	1	0.0625
7965	8454	8453	8568	8569	C32/40	1	0.0625
7966	8550	8028	8031	8570	C32/40	1	0.0625
7967	8268	8411	8555	8406	C32/40	1	0.0625
7968	8186	8571	8298	8187	C32/40	1	0.0625
7969	8572	8573	8574	8575	C32/40	1	0.0625
7970	8450	8576	8577	8451	C32/40	1	0.0625
7971	8578	8579	8580	8522	C32/40	1	0.0625
7972	7768	8464	8475	8479	C32/40	1	0.0625
7973	8581	8559	8562	8582	C32/40	1	0.0625
7974	8436	8478	8583	8437	C32/40	1	0.0625
7975	8530	8474	8390	8106	C32/40	1	0.0625
7976	8224	8432	8449	8130	C32/40	1	0.0625
7977	8524	7995	8317	8505	C32/40	1	0.0625
7978	7729	7728	8295	8552	C32/40	1	0.0625
7979	8414	8362	8365	8584	C32/40	1	0.0625
7980	8407	8396	8399	8585	C32/40	1	0.0625
7981	8586	8173	8247	8472	C32/40	1	0.0625
7982	8587	8257	7726	8588	C32/40	1	0.0625
7983	8589	8590	8346	7982	C32/40	1	0.0625
7984	8342	8591	8592	8343	C32/40	1	0.0625
7985	8593	8409	8594	8595	C32/40	1	0.0625
7986	8596	8468	8338	8286	C32/40	1	0.0625
7987	8457	8170	8033	8032	C32/40	1	0.0625
7988	7809	7814	8525	8073	C32/40	1	0.0625
7989	8371	8369	8068	8502	C32/40	1	0.0625
7990	8518	8597	8482	8481	C32/40	1	0.0625
7991	8557	8598	8599	8558	C32/40	1	0.0625
7992	7856	8200	8600	8453	C32/40	1	0.0625
7993	8517	8416	8296	8368	C32/40	1	0.0625
7994	8365	8364	8498	8497	C32/40	1	0.0625
7995	8383	8171	8173	8586	C32/40	1	0.0625
7996	8601	8602	8603	8539	C32/40	1	0.0625
7997	8254	8604	8463	7767	C32/40	1	0.0625
7998	8605	8403	8361	8508	C32/40	1	0.0625
7999	8432	8431	8450	8449	C32/40	1	0.0625
8000	8606	8470	8605	8607	C32/40	1	0.0625
8001	8563	8608	8609	8455	C32/40	1	0.0625
8002	8607	8605	8508	8610	C32/40	1	0.0625
8003	8611	8570	8612	8613	C32/40	1	0.0625
8004	8614	8448	8615	8616	C32/40	1	0.0625
8005	8617	8618	8619	8620	C32/40	1	0.0625
8006	8405	8621	8597	8518	C32/40	1	0.0625
8007	8622	8623	8624	8519	C32/40	1	0.0625
8008	8571	8331	8392	8298	C32/40	1	0.0625
8009	8594	8020	8023	8412	C32/40	1	0.0625
8010	8409	8167	8020	8594	C32/40	1	0.0625
8011	8625	8013	8571	8186	C32/40	1	0.0625
8012	8626	8627	8628	8629	C32/40	1	0.0625
8013	8630	8631	8632	8633	C32/40	1	0.0625
8014	8346	8307	8305	8347	C32/40	1	0.0625
8015	8273	8272	8514	8386	C32/40	1	0.0625
8016	8634	8613	8509	8635	C32/40	1	0.0625
8017	8410	8558	8546	8411	C32/40	1	0.0625
8018	7845	8379	8397	8396	C32/40	1	0.0625
8019	8636	8530	8106	8105	C32/40	1	0.0625
8020	8430	7741	8480	8491	C32/40	1	0.0625
8021	7958	8078	8637	8638	C32/40	1	0.0625
8022	8250	8532	8639	8251	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 386 di 550

8023	8240	8636	8105	8241	C32/40	1	0.0625
8024	7776	8161	8404	8366	C32/40	1	0.0625
8025	8413	8265	8000	8493	C32/40	1	0.0625
8026	8612	8283	8486	8510	C32/40	1	0.0625
8027	8583	8640	8185	8391	C32/40	1	0.0625
8028	8641	8642	8643	8644	C32/40	1	0.0625
8029	7850	8645	8578	8452	C32/40	1	0.0625
8030	8496	8380	8373	8372	C32/40	1	0.0625
8031	8341	8423	8377	8376	C32/40	1	0.0625
8032	8332	8260	8320	8646	C32/40	1	0.0625
8033	8073	8525	8211	8074	C32/40	1	0.0625
8034	8386	8514	7738	8387	C32/40	1	0.0625
8035	8292	8435	8604	8254	C32/40	1	0.0625
8036	8047	7804	7806	7915	C32/40	1	0.0625
8037	8604	8647	8520	8463	C32/40	1	0.0625
8038	8491	8480	8309	8492	C32/40	1	0.0625
8039	8470	8402	8403	8605	C32/40	1	0.0625
8040	8510	8486	8046	8045	C32/40	1	0.0625
8041	8552	8295	8301	8300	C32/40	1	0.0625
8042	8349	7947	8415	8389	C32/40	1	0.0625
8043	8648	8282	8439	8649	C32/40	1	0.0625
8044	8078	8077	8650	8637	C32/40	1	0.0625
8045	8382	7778	7781	8171	C32/40	1	0.0625
8046	8468	8127	8339	8338	C32/40	1	0.0625
8047	8610	8508	8467	8651	C32/40	1	0.0625
8048	8425	8582	8652	8426	C32/40	1	0.0625
8049	8319	8513	8394	8393	C32/40	1	0.0625
8050	8653	8472	8473	8654	C32/40	1	0.0625
8051	8473	8408	8409	8593	C32/40	1	0.0625
8052	8044	8043	8422	8469	C32/40	1	0.0625
8053	8600	8655	8656	8657	C32/40	1	0.0625
8054	8359	8358	8239	8380	C32/40	1	0.0625
8055	8658	8659	8660	8661	C32/40	1	0.0625
8056	8147	8395	8485	8148	C32/40	1	0.0625
8057	7881	8429	8662	8233	C32/40	1	0.0625
8058	8151	8212	8410	8267	C32/40	1	0.0625
8059	8521	8663	8664	8476	C32/40	1	0.0625
8060	8570	8031	8283	8612	C32/40	1	0.0625
8061	8233	8662	8622	8234	C32/40	1	0.0625
8062	8234	8622	8519	8157	C32/40	1	0.0625
8063	8434	8665	8666	8435	C32/40	1	0.0625
8064	8437	8583	8391	8202	C32/40	1	0.0625
8065	8389	8415	8488	8487	C32/40	1	0.0625
8066	7824	8451	8667	7825	C32/40	1	0.0625
8067	8076	8332	8646	8077	C32/40	1	0.0625
8068	8130	8449	7824	7823	C32/40	1	0.0625
8069	7957	8075	8078	7958	C32/40	1	0.0625
8070	8355	8354	8374	8066	C32/40	1	0.0625
8071	8318	7846	8407	8512	C32/40	1	0.0625
8072	7775	8158	8161	7776	C32/40	1	0.0625
8073	8451	8577	8668	8667	C32/40	1	0.0625
8074	8555	8549	8630	8428	C32/40	1	0.0625
8075	8536	8535	8011	8010	C32/40	1	0.0625
8076	8669	8515	8308	8307	C32/40	1	0.0625
8077	8585	8399	8670	8671	C32/40	1	0.0625
8078	7813	8333	8672	7814	C32/40	1	0.0625
8079	8640	8625	8186	8185	C32/40	1	0.0625
8080	8673	8581	8582	8425	C32/40	1	0.0625
8081	8674	8044	8469	8675	C32/40	1	0.0625
8082	8562	8561	8676	8677	C32/40	1	0.0625
8083	8678	8047	7915	8679	C32/40	1	0.0625
8084	8456	8680	8681	8645	C32/40	1	0.0625
8085	8161	8160	8444	8404	C32/40	1	0.0625
8086	8516	8682	8416	8517	C32/40	1	0.0625
8087	8326	8325	8683	8684	C32/40	1	0.0625
8088	8199	8389	8487	8655	C32/40	1	0.0625
8089	8485	8685	8665	8434	C32/40	1	0.0625
8090	8460	8492	8550	8461	C32/40	1	0.0625
8091	8686	8687	8627	8626	C32/40	1	0.0625
8092	8627	8688	8689	8628	C32/40	1	0.0625
8093	8433	8523	8323	8423	C32/40	1	0.0625
8094	8590	8669	8307	8346	C32/40	1	0.0625
8095	8690	8504	8507	8691	C32/40	1	0.0625
8096	8526	8569	8692	8527	C32/40	1	0.0625
8097	8693	8359	8380	8496	C32/40	1	0.0625
8098	8404	8444	8621	8405	C32/40	1	0.0625
8099	8676	8694	8695	8696	C32/40	1	0.0625
8100	8697	8698	8699	8700	C32/40	1	0.0625
8101	8441	8638	8581	8673	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 387 di 550

8102	8420	8651	8596	8701	C32/40	1	0.0625
8103	8549	8548	8631	8630	C32/40	1	0.0625
8104	7814	8672	8526	8525	C32/40	1	0.0625
8105	8333	7857	8454	8672	C32/40	1	0.0625
8106	8702	8457	8032	8321	C32/40	1	0.0625
8107	7959	7958	8638	8441	C32/40	1	0.0625
8108	8377	8326	8684	8378	C32/40	1	0.0625
8109	8211	8527	8557	8212	C32/40	1	0.0625
8110	8523	8703	8324	8323	C32/40	1	0.0625
8111	8649	8439	8382	8381	C32/40	1	0.0625
8112	8620	8619	8704	8442	C32/40	1	0.0625
8113	8660	8705	8706	8618	C32/40	1	0.0625
8114	8478	8477	8640	8583	C32/40	1	0.0625
8115	8588	7726	7729	8707	C32/40	1	0.0625
8116	8462	8461	8611	8708	C32/40	1	0.0625
8117	8638	8637	8559	8581	C32/40	1	0.0625
8118	8498	8709	8710	8499	C32/40	1	0.0625
8119	8711	8712	8601	8713	C32/40	1	0.0625
8120	8506	8371	8502	8501	C32/40	1	0.0625
8121	8598	8714	8715	8599	C32/40	1	0.0625
8122	8358	8541	8240	8239	C32/40	1	0.0625
8123	8415	8414	8584	8488	C32/40	1	0.0625
8124	8646	8320	8648	8716	C32/40	1	0.0625
8125	8320	8279	8282	8648	C32/40	1	0.0625
8126	8541	8540	8636	8240	C32/40	1	0.0625
8127	8505	8317	8371	8506	C32/40	1	0.0625
8128	8287	8340	8457	8702	C32/40	1	0.0625
8129	8595	8594	8412	8553	C32/40	1	0.0625
8130	8666	8717	8718	8647	C32/40	1	0.0625
8131	8378	8684	8342	8311	C32/40	1	0.0625
8132	8330	8589	7982	7981	C32/40	1	0.0625
8133	8489	8719	8720	8721	C32/40	1	0.0625
8134	8722	8495	8587	8723	C32/40	1	0.0625
8135	8621	7869	7872	8597	C32/40	1	0.0625
8136	8519	8624	8159	8158	C32/40	1	0.0625
8137	8286	8338	8340	8287	C32/40	1	0.0625
8138	8464	8521	8476	8475	C32/40	1	0.0625
8139	8507	8506	8501	8724	C32/40	1	0.0625
8140	8231	8678	8679	8725	C32/40	1	0.0625
8141	8013	8012	8331	8571	C32/40	1	0.0625
8142	8603	8288	8529	8528	C32/40	1	0.0625
8143	8637	8650	8560	8559	C32/40	1	0.0625
8144	8566	8356	8359	8693	C32/40	1	0.0625
8145	8619	8726	8727	8704	C32/40	1	0.0625
8146	8683	8728	8729	8591	C32/40	1	0.0625
8147	8730	8731	8732	8733	C32/40	1	0.0625
8148	7849	8456	8645	7850	C32/40	1	0.0625
8149	8734	8462	8708	8735	C32/40	1	0.0625
8150	8447	8270	8273	8736	C32/40	1	0.0625
8151	8713	8601	8539	8538	C32/40	1	0.0625
8152	8679	7915	7917	8351	C32/40	1	0.0625
8153	8737	8693	8496	8417	C32/40	1	0.0625
8154	8388	8387	8430	8738	C32/40	1	0.0625
8155	8560	8739	8740	8561	C32/40	1	0.0625
8156	8741	8742	8534	8533	C32/40	1	0.0625
8157	8684	8683	8591	8342	C32/40	1	0.0625
8158	8682	8737	8417	8416	C32/40	1	0.0625
8159	8743	8744	8745	8746	C32/40	1	0.0625
8160	8744	8747	8748	8745	C32/40	1	0.0625
8161	8644	8643	8749	8750	C32/40	1	0.0625
8162	8597	7872	8751	8482	C32/40	1	0.0625
8163	8512	8407	8585	8556	C32/40	1	0.0625
8164	8631	8752	8753	8632	C32/40	1	0.0625
8165	8716	8648	8649	8739	C32/40	1	0.0625
8166	8754	8738	8466	8465	C32/40	1	0.0625
8167	8735	8708	8634	8755	C32/40	1	0.0625
8168	8756	8010	8013	8625	C32/40	1	0.0625
8169	8077	8646	8716	8650	C32/40	1	0.0625
8170	8452	8578	8522	8458	C32/40	1	0.0625
8171	8540	8528	8530	8636	C32/40	1	0.0625
8172	8736	8273	8386	8385	C32/40	1	0.0625
8173	8395	8401	8685	8485	C32/40	1	0.0625
8174	8252	8251	8563	8354	C32/40	1	0.0625
8175	8511	8045	8047	8678	C32/40	1	0.0625
8176	8539	8603	8528	8540	C32/40	1	0.0625
8177	8398	8441	8673	8757	C32/40	1	0.0625
8178	8738	8430	8491	8466	C32/40	1	0.0625
8179	8675	8469	8470	8606	C32/40	1	0.0625
8180	8613	8612	8510	8509	C32/40	1	0.0625

Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 388 di 550

8181	8435	8666	8647	8604	C32/40	1	0.0625
8182	8707	7729	8552	8551	C32/40	1	0.0625
8183	8488	8584	8719	8489	C32/40	1	0.0625
8184	8746	8745	8589	8330	C32/40	1	0.0625
8185	8580	8626	8629	8703	C32/40	1	0.0625
8186	8650	8716	8739	8560	C32/40	1	0.0625
8187	8691	8507	8724	8758	C32/40	1	0.0625
8188	8651	8467	8468	8596	C32/40	1	0.0625
8189	8200	8199	8655	8600	C32/40	1	0.0625
8190	8495	8471	8257	8587	C32/40	1	0.0625
8191	8534	8759	8743	8535	C32/40	1	0.0625
8192	8703	8629	8760	8324	C32/40	1	0.0625
8193	8503	8041	8044	8674	C32/40	1	0.0625
8194	8761	8567	8737	8682	C32/40	1	0.0625
8195	7825	8667	8537	8513	C32/40	1	0.0625
8196	8411	8546	8549	8555	C32/40	1	0.0625
8197	8529	8702	8321	8474	C32/40	1	0.0625
8198	8701	8596	8286	8285	C32/40	1	0.0625
8199	8429	8633	8762	8662	C32/40	1	0.0625
8200	8662	8762	8623	8622	C32/40	1	0.0625
8201	8461	8550	8570	8611	C32/40	1	0.0625
8202	8428	8630	8633	8429	C32/40	1	0.0625
8203	8446	8300	8270	8447	C32/40	1	0.0625
8204	8718	8763	8741	8764	C32/40	1	0.0625
8205	8615	8736	8385	8765	C32/40	1	0.0625
8206	8351	7917	7992	8352	C32/40	1	0.0625
8207	8766	8767	8768	8769	C32/40	1	0.0625
8208	8624	8617	8620	8159	C32/40	1	0.0625
8209	8544	8606	8607	8770	C32/40	1	0.0625
8210	8011	8746	8330	8012	C32/40	1	0.0625
8211	8364	8556	8709	8498	C32/40	1	0.0625
8212	8476	8664	8756	8477	C32/40	1	0.0625
8213	8762	8658	8661	8623	C32/40	1	0.0625
8214	8685	8771	8772	8665	C32/40	1	0.0625
8215	8623	8661	8617	8624	C32/40	1	0.0625
8216	8773	8774	8775	8565	C32/40	1	0.0625
8217	8733	8732	8687	8686	C32/40	1	0.0625
8218	8567	8566	8693	8737	C32/40	1	0.0625
8219	8556	8585	8671	8709	C32/40	1	0.0625
8220	8353	8352	8524	8776	C32/40	1	0.0625
8221	8672	8454	8569	8526	C32/40	1	0.0625
8222	8357	8538	8541	8358	C32/40	1	0.0625
8223	8777	8778	8779	8780	C32/40	1	0.0625
8224	8709	8671	8781	8710	C32/40	1	0.0625
8225	8399	8398	8757	8670	C32/40	1	0.0625
8226	8782	8459	8462	8734	C32/40	1	0.0625
8227	8694	8383	8586	8695	C32/40	1	0.0625
8228	8740	8381	8383	8694	C32/40	1	0.0625
8229	8747	8783	8784	8748	C32/40	1	0.0625
8230	8522	8580	8703	8523	C32/40	1	0.0625
8231	8785	8786	8787	8788	C32/40	1	0.0625
8232	8789	8790	8791	8792	C32/40	1	0.0625
8233	8793	8503	8674	8794	C32/40	1	0.0625
8234	8757	8673	8425	8424	C32/40	1	0.0625
8235	8795	8796	8797	8798	C32/40	1	0.0625
8236	8543	8675	8606	8544	C32/40	1	0.0625
8237	8799	8800	8801	8802	C32/40	1	0.0625
8238	8667	8668	8803	8537	C32/40	1	0.0625
8239	8784	8769	8515	8669	C32/40	1	0.0625
8240	8577	8804	8805	8668	C32/40	1	0.0625
8241	8288	8287	8702	8529	C32/40	1	0.0625
8242	8584	8365	8497	8719	C32/40	1	0.0625
8243	8664	8536	8010	8756	C32/40	1	0.0625
8244	7872	7871	8806	8751	C32/40	1	0.0625
8245	8343	8592	8807	8431	C32/40	1	0.0625
8246	8579	8686	8626	8580	C32/40	1	0.0625
8247	8569	8568	8808	8692	C32/40	1	0.0625
8248	8809	8810	8811	8812	C32/40	1	0.0625
8249	8813	8554	8494	8814	C32/40	1	0.0625
8250	8665	8772	8717	8666	C32/40	1	0.0625
8251	8770	8607	8610	8419	C32/40	1	0.0625
8252	8752	8815	8816	8753	C32/40	1	0.0625
8253	8723	8587	8588	8817	C32/40	1	0.0625
8254	8818	8465	8459	8782	C32/40	1	0.0625
8255	8819	8713	8538	8357	C32/40	1	0.0625
8256	8453	8600	8657	8568	C32/40	1	0.0625
8257	8768	8761	8682	8516	C32/40	1	0.0625
8258	8159	8620	8442	8160	C32/40	1	0.0625
8259	8444	8443	7869	8621	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti    <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="751 248 906 331"> COMMESSA LI07 </td> <td data-bbox="906 248 1002 331"> LOTTO 01 </td> <td data-bbox="1002 248 1145 331"> CODIFICA E ZZ CL </td> <td data-bbox="1145 248 1305 331"> DOCUMENTO SL 0100 001 </td> <td data-bbox="1305 248 1369 331"> REV. C </td> <td data-bbox="1369 248 1474 331"> FOGLIO 389 di 550 </td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 389 di 550
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 389 di 550		

8260	8776	8524	8505	8504	C32/40	1	0.0625
8261	8527	8692	8598	8557	C32/40	1	0.0625
8262	8548	8820	8752	8631	C32/40	1	0.0625
8263	8821	8593	8595	8822	C32/40	1	0.0625
8264	8477	8756	8625	8640	C32/40	1	0.0625
8265	8591	8729	8572	8592	C32/40	1	0.0625
8266	8823	8824	8754	8825	C32/40	1	0.0625
8267	8661	8660	8618	8617	C32/40	1	0.0625
8268	8633	8632	8658	8762	C32/40	1	0.0625
8269	8764	8741	8533	8663	C32/40	1	0.0625
8270	8537	8803	8826	8400	C32/40	1	0.0625
8271	8769	8768	8516	8515	C32/40	1	0.0625
8272	8827	8828	8778	8777	C32/40	1	0.0625
8273	8829	8707	8551	8830	C32/40	1	0.0625
8274	8817	8588	8707	8829	C32/40	1	0.0625
8275	8645	8681	8579	8578	C32/40	1	0.0625
8276	8565	8775	8356	8566	C32/40	1	0.0625
8277	8831	8832	8833	8834	C32/40	1	0.0625
8278	8725	8679	8351	8350	C32/40	1	0.0625
8279	8251	8639	8608	8563	C32/40	1	0.0625
8280	8830	8551	8446	8445	C32/40	1	0.0625
8281	8632	8753	8659	8658	C32/40	1	0.0625
8282	8655	8487	8490	8656	C32/40	1	0.0625
8283	8835	8635	8230	8229	C32/40	1	0.0625
8284	8748	8784	8669	8590	C32/40	1	0.0625
8285	8765	8385	8388	8824	C32/40	1	0.0625
8286	8836	8350	8353	8837	C32/40	1	0.0625
8287	8745	8748	8590	8589	C32/40	1	0.0625
8288	8712	8838	8602	8601	C32/40	1	0.0625
8289	8758	8724	8793	8839	C32/40	1	0.0625
8290	8840	8814	8722	8828	C32/40	1	0.0625
8291	8520	8764	8663	8521	C32/40	1	0.0625
8292	8820	8841	8815	8752	C32/40	1	0.0625
8293	8842	8843	8844	8728	C32/40	1	0.0625
8294	8704	8727	8845	8846	C32/40	1	0.0625
8295	8455	8609	8680	8456	C32/40	1	0.0625
8296	8739	8649	8381	8740	C32/40	1	0.0625
8297	8448	8447	8736	8615	C32/40	1	0.0625
8298	8482	8751	8531	8483	C32/40	1	0.0625
8299	8635	8509	8511	8230	C32/40	1	0.0625
8300	8558	8599	8547	8546	C32/40	1	0.0625
8301	8659	8847	8705	8660	C32/40	1	0.0625
8302	8824	8388	8738	8754	C32/40	1	0.0625
8303	8794	8674	8675	8543	C32/40	1	0.0625
8304	8708	8611	8613	8634	C32/40	1	0.0625
8305	8400	8826	8848	8401	C32/40	1	0.0625
8306	8401	8848	8771	8685	C32/40	1	0.0625
8307	8654	8473	8593	8821	C32/40	1	0.0625
8308	8490	8489	8721	8849	C32/40	1	0.0625
8309	8419	8610	8651	8420	C32/40	1	0.0625
8310	8850	8553	8554	8813	C32/40	1	0.0625
8311	8822	8595	8553	8850	C32/40	1	0.0625
8312	8814	8494	8495	8722	C32/40	1	0.0625
8313	8230	8511	8678	8231	C32/40	1	0.0625
8314	8724	8501	8503	8793	C32/40	1	0.0625
8315	8851	8424	8427	8852	C32/40	1	0.0625
8316	8695	8586	8472	8653	C32/40	1	0.0625
8317	8431	8807	8576	8450	C32/40	1	0.0625
8318	8647	8718	8764	8520	C32/40	1	0.0625
8319	8532	8853	8854	8639	C32/40	1	0.0625
8320	8855	8654	8821	8856	C32/40	1	0.0625
8321	7870	8857	8858	7871	C32/40	1	0.0625
8322	8859	8822	8850	8860	C32/40	1	0.0625
8323	8838	8701	8285	8602	C32/40	1	0.0625
8324	8763	8861	8742	8741	C32/40	1	0.0625
8325	8443	8846	7870	7869	C32/40	1	0.0625
8326	8717	8862	8763	8718	C32/40	1	0.0625
8327	8863	8813	8814	8840	C32/40	1	0.0625
8328	8864	8865	8866	8867	C32/40	1	0.0625
8329	8767	8868	8761	8768	C32/40	1	0.0625
8330	8751	8806	8869	8531	C32/40	1	0.0625
8331	8699	8229	8232	8870	C32/40	1	0.0625
8332	8870	8232	8871	8872	C32/40	1	0.0625
8333	8608	8873	8874	8609	C32/40	1	0.0625
8334	8875	8876	8418	8877	C32/40	1	0.0625
8335	8878	8879	8880	8881	C32/40	1	0.0625
8336	8882	8883	8868	8767	C32/40	1	0.0625
8337	8692	8808	8714	8598	C32/40	1	0.0625
8338	8884	8885	8800	8799	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 390 di 550

8339	8886	8887	8888	8759	C32/40	1	0.0625
8340	8582	8562	8677	8652	C32/40	1	0.0625
8341	8721	8720	8889	8890	C32/40	1	0.0625
8342	8891	8445	8448	8614	C32/40	1	0.0625
8343	8871	8725	8350	8836	C32/40	1	0.0625
8344	8677	8676	8696	8892	C32/40	1	0.0625
8345	8893	8799	8802	8894	C32/40	1	0.0625
8346	8847	8895	8896	8705	C32/40	1	0.0625
8347	8759	8888	8744	8743	C32/40	1	0.0625
8348	8696	8695	8653	8897	C32/40	1	0.0625
8349	8826	8812	8898	8848	C32/40	1	0.0625
8350	8568	8657	8899	8808	C32/40	1	0.0625
8351	8531	8869	8853	8532	C32/40	1	0.0625
8352	8602	8285	8288	8603	C32/40	1	0.0625
8353	8680	8730	8733	8681	C32/40	1	0.0625
8354	8868	8564	8567	8761	C32/40	1	0.0625
8355	8500	8499	8900	8901	C32/40	1	0.0625
8356	8902	8773	8565	8564	C32/40	1	0.0625
8357	8805	8903	8810	8809	C32/40	1	0.0625
8358	8325	8842	8728	8683	C32/40	1	0.0625
8359	8904	8905	8906	8907	C32/40	1	0.0625
8360	8639	8854	8873	8608	C32/40	1	0.0625
8361	8908	8909	8910	8911	C32/40	1	0.0625
8362	8442	8704	8846	8443	C32/40	1	0.0625
8363	8592	8572	8575	8807	C32/40	1	0.0625
8364	8912	8913	8914	8909	C32/40	1	0.0625
8365	8915	8916	8917	8918	C32/40	1	0.0625
8366	8828	8722	8723	8778	C32/40	1	0.0625
8367	8609	8874	8730	8680	C32/40	1	0.0625
8368	8895	8919	8920	8896	C32/40	1	0.0625
8369	8421	8420	8701	8838	C32/40	1	0.0625
8370	8853	8921	8878	8854	C32/40	1	0.0625
8371	8922	8863	8840	8923	C32/40	1	0.0625
8372	8918	8917	8875	8924	C32/40	1	0.0625
8373	8873	8881	8925	8874	C32/40	1	0.0625
8374	8926	8776	8504	8690	C32/40	1	0.0625
8375	8732	8927	8928	8687	C32/40	1	0.0625
8376	8929	8792	8930	8931	C32/40	1	0.0625
8377	8681	8733	8686	8579	C32/40	1	0.0625
8378	8932	8933	8934	8935	C32/40	1	0.0625
8379	8877	8418	8421	8936	C32/40	1	0.0625
8380	8872	8871	8836	8937	C32/40	1	0.0625
8381	8825	8754	8465	8818	C32/40	1	0.0625
8382	8837	8353	8776	8926	C32/40	1	0.0625
8383	8938	8911	8783	8747	C32/40	1	0.0625
8384	8939	8940	8941	8942	C32/40	1	0.0625
8385	8742	8886	8759	8534	C32/40	1	0.0625
8386	8885	8837	8926	8800	C32/40	1	0.0625
8387	8547	8943	8820	8548	C32/40	1	0.0625
8388	8576	8944	8804	8577	C32/40	1	0.0625
8389	8945	8818	8782	8946	C32/40	1	0.0625
8390	8778	8723	8817	8779	C32/40	1	0.0625
8391	8803	8809	8812	8826	C32/40	1	0.0625
8392	8535	8743	8746	8011	C32/40	1	0.0625
8393	8848	8898	8947	8771	C32/40	1	0.0625
8394	8948	8949	8950	8951	C32/40	1	0.0625
8395	8545	8544	8770	8876	C32/40	1	0.0625
8396	8771	8947	8952	8772	C32/40	1	0.0625
8397	8861	8953	8886	8742	C32/40	1	0.0625
8398	8954	8955	8956	8957	C32/40	1	0.0625
8399	8940	8691	8758	8941	C32/40	1	0.0625
8400	8791	8830	8445	8891	C32/40	1	0.0625
8401	8790	8829	8830	8791	C32/40	1	0.0625
8402	8958	8959	8960	8953	C32/40	1	0.0625
8403	8961	8892	8962	8963	C32/40	1	0.0625
8404	8670	8757	8424	8851	C32/40	1	0.0625
8405	8671	8670	8851	8781	C32/40	1	0.0625
8406	8657	8656	8964	8899	C32/40	1	0.0625
8407	8616	8615	8765	8965	C32/40	1	0.0625
8408	8860	8850	8813	8863	C32/40	1	0.0625
8409	8656	8490	8849	8964	C32/40	1	0.0625
8410	8599	8715	8943	8547	C32/40	1	0.0625
8411	8966	8967	8968	8969	C32/40	1	0.0625
8412	8775	8819	8357	8356	C32/40	1	0.0625
8413	8970	8971	8774	8773	C32/40	1	0.0625
8414	8972	8973	8971	8970	C32/40	1	0.0625
8415	8925	8904	8907	8731	C32/40	1	0.0625
8416	8943	8974	8841	8820	C32/40	1	0.0625
8417	8952	8975	8976	8862	C32/40	1	0.0625



Mandataria 	Mandanti    <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="751 248 906 331"> COMMESSA LI07 </td> <td data-bbox="906 248 1002 331"> LOTTO 01 </td> <td data-bbox="1002 248 1145 331"> CODIFICA E ZZ CL </td> <td data-bbox="1145 248 1305 331"> DOCUMENTO SL 0100 001 </td> <td data-bbox="1305 248 1369 331"> REV. C </td> <td data-bbox="1369 248 1474 331"> FOGLIO 391 di 550 </td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 391 di 550
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 391 di 550		

8418	8232	8231	8725	8871	C32/40	1	0.0625
8419	8719	8497	8500	8720	C32/40	1	0.0625
8420	8783	8766	8769	8784	C32/40	1	0.0625
8421	8561	8740	8694	8676	C32/40	1	0.0625
8422	8921	8977	8879	8878	C32/40	1	0.0625
8423	8930	8891	8614	8978	C32/40	1	0.0625
8424	8807	8575	8944	8576	C32/40	1	0.0625
8425	8629	8628	8979	8760	C32/40	1	0.0625
8426	8755	8634	8635	8835	C32/40	1	0.0625
8427	8942	8941	8980	8981	C32/40	1	0.0625
8428	8951	8950	8884	8982	C32/40	1	0.0625
8429	8983	8948	8951	8984	C32/40	1	0.0625
8430	8965	8765	8824	8823	C32/40	1	0.0625
8431	8985	8794	8543	8542	C32/40	1	0.0625
8432	8839	8793	8794	8985	C32/40	1	0.0625
8433	8668	8805	8809	8803	C32/40	1	0.0625
8434	8779	8817	8829	8790	C32/40	1	0.0625
8435	8663	8533	8536	8664	C32/40	1	0.0625
8436	8897	8653	8654	8855	C32/40	1	0.0625
8437	8772	8952	8862	8717	C32/40	1	0.0625
8438	8876	8770	8419	8418	C32/40	1	0.0625
8439	8856	8821	8822	8859	C32/40	1	0.0625
8440	8324	8760	8842	8325	C32/40	1	0.0625
8441	8986	8987	8988	8989	C32/40	1	0.0625
8442	8935	8934	8990	8991	C32/40	1	0.0625
8443	8992	8993	8902	8883	C32/40	1	0.0625
8444	8899	8964	8641	8994	C32/40	1	0.0625
8445	8936	8421	8838	8712	C32/40	1	0.0625
8446	8804	8995	8903	8805	C32/40	1	0.0625
8447	8689	8996	8997	8998	C32/40	1	0.0625
8448	8994	8641	8644	8999	C32/40	1	0.0625
8449	8806	9000	9001	8869	C32/40	1	0.0625
8450	8881	8880	8904	8925	C32/40	1	0.0625
8451	8910	8882	8767	8766	C32/40	1	0.0625
8452	9002	9003	9004	9005	C32/40	1	0.0625
8453	8715	8999	8974	8943	C32/40	1	0.0625
8454	8887	9006	8938	8888	C32/40	1	0.0625
8455	8874	8925	8731	8730	C32/40	1	0.0625
8456	9007	8877	8936	9008	C32/40	1	0.0625
8457	8714	8994	8999	8715	C32/40	1	0.0625
8458	8800	8926	8690	8801	C32/40	1	0.0625
8459	8898	9009	9010	8947	C32/40	1	0.0625
8460	8995	9011	9012	8903	C32/40	1	0.0625
8461	8801	8690	8691	8940	C32/40	1	0.0625
8462	8862	8976	8861	8763	C32/40	1	0.0625
8463	9013	8823	8825	9014	C32/40	1	0.0625
8464	8816	9015	8895	8847	C32/40	1	0.0625
8465	8962	8897	8855	9016	C32/40	1	0.0625
8466	8760	8979	8843	8842	C32/40	1	0.0625
8467	8797	9017	9018	9019	C32/40	1	0.0625
8468	8981	8980	9020	9021	C32/40	1	0.0625
8469	9020	8985	8542	8916	C32/40	1	0.0625
8470	9022	9023	9024	9025	C32/40	1	0.0625
8471	8934	8859	8860	8990	C32/40	1	0.0625
8472	9003	8777	8780	9004	C32/40	1	0.0625
8473	8786	9025	9026	8787	C32/40	1	0.0625
8474	9016	8855	8856	8933	C32/40	1	0.0625
8475	9027	9028	9029	9030	C32/40	1	0.0625
8476	8991	8990	8922	9031	C32/40	1	0.0625
8477	8705	8896	9032	8706	C32/40	1	0.0625
8478	8573	9033	9034	8574	C32/40	1	0.0625
8479	8888	8938	8747	8744	C32/40	1	0.0625
8480	9035	8711	8713	8819	C32/40	1	0.0625
8481	9036	9037	9038	9039	C32/40	1	0.0625
8482	8917	8545	8876	8875	C32/40	1	0.0625
8483	8852	8427	9028	9027	C32/40	1	0.0625
8484	9040	9041	9042	9011	C32/40	1	0.0625
8485	9043	8734	8735	9044	C32/40	1	0.0625
8486	8956	8965	8823	9013	C32/40	1	0.0625
8487	8499	8710	9022	8900	C32/40	1	0.0625
8488	9045	9046	9047	9048	C32/40	1	0.0625
8489	9021	9020	8916	8915	C32/40	1	0.0625
8490	9049	9050	9051	9052	C32/40	1	0.0625
8491	8963	8962	9016	9053	C32/40	1	0.0625
8492	8923	8840	8828	8827	C32/40	1	0.0625
8493	8911	8910	8766	8783	C32/40	1	0.0625
8494	9054	9008	8711	9035	C32/40	1	0.0625
8495	9006	8908	8911	8938	C32/40	1	0.0625
8496	8946	8782	8734	9043	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 392 di 550

8497	9055	9056	9057	9058	C32/40	1	0.0625
8498	8720	8500	8901	8889	C32/40	1	0.0625
8499	8808	8899	8994	8714	C32/40	1	0.0625
8500	8753	8816	8847	8659	C32/40	1	0.0625
8501	8937	8836	8837	8885	C32/40	1	0.0625
8502	8731	8907	8927	8732	C32/40	1	0.0625
8503	8849	8721	8890	8642	C32/40	1	0.0625
8504	9059	8939	8942	9060	C32/40	1	0.0625
8505	8869	9001	8921	8853	C32/40	1	0.0625
8506	8652	8677	8892	8961	C32/40	1	0.0625
8507	8854	8878	8881	8873	C32/40	1	0.0625
8508	9047	9061	9062	9063	C32/40	1	0.0625
8509	9053	9016	8933	8932	C32/40	1	0.0625
8510	9064	9007	9008	9054	C32/40	1	0.0625
8511	8947	9010	8975	8952	C32/40	1	0.0625
8512	8944	9065	8995	8804	C32/40	1	0.0625
8513	8857	8867	8986	8858	C32/40	1	0.0625
8514	8426	8652	8961	9066	C32/40	1	0.0625
8515	7884	9067	9055	7791	C32/40	1	0.0625
8516	8729	9068	8573	8572	C32/40	1	0.0625
8517	9069	8827	8777	9003	C32/40	1	0.0625
8518	9070	8918	8924	9071	C32/40	1	0.0625
8519	8812	8811	9009	8898	C32/40	1	0.0625
8520	8815	8798	9015	8816	C32/40	1	0.0625
8521	8846	8845	8857	7870	C32/40	1	0.0625
8522	8780	8779	8790	8789	C32/40	1	0.0625
8523	9072	9070	9071	9073	C32/40	1	0.0625
8524	9074	9075	9076	9077	C32/40	1	0.0625
8525	9078	9043	9044	9079	C32/40	1	0.0625
8526	8892	8696	8897	8962	C32/40	1	0.0625
8527	9080	9081	9082	9083	C32/40	1	0.0625
8528	9084	9085	9080	9033	C32/40	1	0.0625
8529	8710	8781	9023	9022	C32/40	1	0.0625
8530	8978	8614	8616	8955	C32/40	1	0.0625
8531	9086	9087	9088	9089	C32/40	1	0.0625
8532	8781	8851	8852	9023	C32/40	1	0.0625
8533	8774	9035	8819	8775	C32/40	1	0.0625
8534	8933	8856	8859	8934	C32/40	1	0.0625
8535	9014	8825	8818	8945	C32/40	1	0.0625
8536	8642	8890	9090	8643	C32/40	1	0.0625
8537	8990	8860	8863	8922	C32/40	1	0.0625
8538	9038	9091	9092	8959	C32/40	1	0.0625
8539	8843	9093	9094	8844	C32/40	1	0.0625
8540	9095	8755	8835	8698	C32/40	1	0.0625
8541	8698	8835	8229	8699	C32/40	1	0.0625
8542	7871	8858	9000	8806	C32/40	1	0.0625
8543	8964	8849	8642	8641	C32/40	1	0.0625
8544	8792	8791	8891	8930	C32/40	1	0.0625
8545	8728	8844	9068	8729	C32/40	1	0.0625
8546	8618	8706	8726	8619	C32/40	1	0.0625
8547	9044	8735	8755	9095	C32/40	1	0.0625
8548	8883	8902	8564	8868	C32/40	1	0.0625
8549	8916	8542	8545	8917	C32/40	1	0.0625
8550	8955	8616	8965	8956	C32/40	1	0.0625
8551	8980	8839	8985	9020	C32/40	1	0.0625
8552	8941	8758	8839	8980	C32/40	1	0.0625
8553	8575	8574	9065	8944	C32/40	1	0.0625
8554	8802	8801	8940	8939	C32/40	1	0.0625
8555	9096	8039	7937	7936	C32/40	1	0.0625
8556	8845	8864	8867	8857	C32/40	1	0.0625
8557	9009	9097	9036	9010	C32/40	1	0.0625
8558	9098	9096	7936	9099	C32/40	1	0.0625
8559	9010	9036	9039	8975	C32/40	1	0.0625
8560	8890	8889	9100	9090	C32/40	1	0.0625
8561	8900	9022	9025	8786	C32/40	1	0.0625
8562	9011	9042	9101	9012	C32/40	1	0.0625
8563	9024	9027	9030	9102	C32/40	1	0.0625
8564	8971	9054	9035	8774	C32/40	1	0.0625
8565	9000	8989	9103	9001	C32/40	1	0.0625
8566	9104	8963	9053	9105	C32/40	1	0.0625
8567	9004	8780	8789	9106	C32/40	1	0.0625
8568	9107	9108	9109	9110	C32/40	1	0.0625
8569	9071	8924	9007	9064	C32/40	1	0.0625
8570	8700	8699	8870	9111	C32/40	1	0.0625
8571	8879	9049	9052	8880	C32/40	1	0.0625
8572	8977	9112	9049	8879	C32/40	1	0.0625
8573	9113	9114	9108	9107	C32/40	1	0.0625
8574	8997	9115	9098	9116	C32/40	1	0.0625
8575	9117	8923	8827	9069	C32/40	1	0.0625



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 393 di 550

8576	8687	8928	8688	8627	C32/40	1	0.0625
8577	9065	9040	9011	8995	C32/40	1	0.0625
8578	8957	8956	9013	9061	C32/40	1	0.0625
8579	8913	9118	8992	8914	C32/40	1	0.0625
8580	9118	9119	8993	8992	C32/40	1	0.0625
8581	9120	9121	9122	9123	C32/40	1	0.0625
8582	9106	8789	8792	8929	C32/40	1	0.0625
8583	9110	9109	9124	8865	C32/40	1	0.0625
8584	9103	9125	9112	8977	C32/40	1	0.0625
8585	8841	8795	8798	8815	C32/40	1	0.0625
8586	9126	7831	7834	9081	C32/40	1	0.0625
8587	8949	8872	8937	8950	C32/40	1	0.0625
8588	9111	8870	8872	8949	C32/40	1	0.0625
8589	9008	8936	8712	8711	C32/40	1	0.0625
8590	8858	8986	8989	9000	C32/40	1	0.0625
8591	8901	8900	8786	8785	C32/40	1	0.0625
8592	9037	9127	9091	9038	C32/40	1	0.0625
8593	9062	9014	8945	9128	C32/40	1	0.0625
8594	9058	9057	9002	9129	C32/40	1	0.0625
8595	8993	8970	8773	8902	C32/40	1	0.0625
8596	9130	9131	9132	9133	C32/40	1	0.0625
8597	8894	8802	8939	9059	C32/40	1	0.0625
8598	8427	8426	9066	9028	C32/40	1	0.0625
8599	9012	9101	9134	9135	C32/40	1	0.0625
8600	9005	9004	9106	9136	C32/40	1	0.0625
8601	8726	9137	9138	8727	C32/40	1	0.0625
8602	9031	8922	8923	9117	C32/40	1	0.0625
8603	9139	9140	9141	9142	C32/40	1	0.0625
8604	8984	8951	8982	9143	C32/40	1	0.0625
8605	9135	9134	9144	9145	C32/40	1	0.0625
8606	8907	8906	9146	8927	C32/40	1	0.0625
8607	8950	8937	8885	8884	C32/40	1	0.0625
8608	9060	8942	8981	9147	C32/40	1	0.0625
8609	9121	8935	8991	9122	C32/40	1	0.0625
8610	8999	8644	8750	8974	C32/40	1	0.0625
8611	8974	8750	8795	8841	C32/40	1	0.0625
8612	8967	8931	9148	8968	C32/40	1	0.0625
8613	9081	7834	9149	9082	C32/40	1	0.0625
8614	8924	8875	8877	9007	C32/40	1	0.0625
8615	8643	9090	9150	8749	C32/40	1	0.0625
8616	9151	9152	8697	9153	C32/40	1	0.0625
8617	9093	9116	9154	9094	C32/40	1	0.0625
8618	8960	9155	9006	8887	C32/40	1	0.0625
8619	9001	9103	8977	8921	C32/40	1	0.0625
8620	8810	9135	9145	8811	C32/40	1	0.0625
8621	9156	8929	8931	8967	C32/40	1	0.0625
8622	9057	9069	9003	9002	C32/40	1	0.0625
8623	9076	8915	8918	9070	C32/40	1	0.0625
8624	9068	9084	9033	8573	C32/40	1	0.0625
8625	8867	8866	8987	8986	C32/40	1	0.0625
8626	9157	8946	9043	9078	C32/40	1	0.0625
8627	8574	9034	9040	9065	C32/40	1	0.0625
8628	8866	9158	9159	8987	C32/40	1	0.0625
8629	8811	9145	9097	9009	C32/40	1	0.0625
8630	9160	9151	9153	9161	C32/40	1	0.0625
8631	9162	9163	9127	9037	C32/40	1	0.0625
8632	9153	8697	8700	9164	C32/40	1	0.0625
8633	9029	9104	9105	9165	C32/40	1	0.0625
8634	8706	9032	9137	8726	C32/40	1	0.0625
8635	8903	9012	9135	8810	C32/40	1	0.0625
8636	8975	9039	8958	8976	C32/40	1	0.0625
8637	9066	8961	8963	9104	C32/40	1	0.0625
8638	8979	8998	9093	8843	C32/40	1	0.0625
8639	8931	8930	8978	9148	C32/40	1	0.0625
8640	8976	8958	8953	8861	C32/40	1	0.0625
8641	9148	8978	8955	8954	C32/40	1	0.0625
8642	8914	8992	8883	8882	C32/40	1	0.0625
8643	8909	8914	8882	8910	C32/40	1	0.0625
8644	9061	9013	9014	9062	C32/40	1	0.0625
8645	9125	9166	9167	9112	C32/40	1	0.0625
8646	9128	8945	8946	9157	C32/40	1	0.0625
8647	9079	9044	9095	9152	C32/40	1	0.0625
8648	8889	8901	8785	9100	C32/40	1	0.0625
8649	9152	9095	8698	8697	C32/40	1	0.0625
8650	8844	9094	9084	9068	C32/40	1	0.0625
8651	8727	9138	8864	8845	C32/40	1	0.0625
8652	9023	8852	9027	9024	C32/40	1	0.0625
8653	8628	8689	8998	8979	C32/40	1	0.0625
8654	8798	8797	9019	9015	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 394 di 550

8655	9168	9169	9120	9170	C32/40	1	0.0625
8656	9171	9164	9172	9173	C32/40	1	0.0625
8657	8750	8749	8796	8795	C32/40	1	0.0625
8658	9105	9053	8932	9174	C32/40	1	0.0625
8659	7906	9175	9074	7816	C32/40	1	0.0625
8660	8896	8920	9113	9032	C32/40	1	0.0625
8661	9089	9088	9151	9160	C32/40	1	0.0625
8662	9176	9059	9060	9177	C32/40	1	0.0625
8663	8968	9148	8954	9178	C32/40	1	0.0625
8664	9030	9029	9165	9179	C32/40	1	0.0625
8665	8959	9092	9155	8960	C32/40	1	0.0625
8666	8833	9157	9078	9087	C32/40	1	0.0625
8667	9180	9031	9117	9056	C32/40	1	0.0625
8668	9129	9002	9005	9181	C32/40	1	0.0625
8669	9182	8788	9183	9184	C32/40	1	0.0625
8670	9178	8954	8957	9046	C32/40	1	0.0625
8671	8928	9185	9186	8688	C32/40	1	0.0625
8672	9147	8981	9021	9075	C32/40	1	0.0625
8673	9088	9079	9152	9151	C32/40	1	0.0625
8674	9127	7839	7842	9091	C32/40	1	0.0625
8675	9187	9136	9156	9188	C32/40	1	0.0625
8676	9039	9038	8959	8958	C32/40	1	0.0625
8677	9159	9189	7794	9190	C32/40	1	0.0625
8678	8796	9191	9017	8797	C32/40	1	0.0625
8679	9172	9111	8949	8948	C32/40	1	0.0625
8680	7834	7833	8081	9149	C32/40	1	0.0625
8681	9186	9192	9193	8996	C32/40	1	0.0625
8682	7842	7841	9194	9195	C32/40	1	0.0625
8683	9119	8972	8970	8993	C32/40	1	0.0625
8684	9164	8700	9111	9172	C32/40	1	0.0625
8685	8749	9150	9191	8796	C32/40	1	0.0625
8686	9196	8894	9059	9176	C32/40	1	0.0625
8687	9075	9021	8915	9076	C32/40	1	0.0625
8688	9073	9071	9064	8973	C32/40	1	0.0625
8689	9190	7794	7797	9166	C32/40	1	0.0625
8690	9155	9197	8908	9006	C32/40	1	0.0625
8691	8982	8884	8799	8893	C32/40	1	0.0625
8692	9144	9198	9163	9162	C32/40	1	0.0625
8693	9169	9174	9121	9120	C32/40	1	0.0625
8694	7760	7966	7889	8114	C32/40	1	0.0625
8695	8688	9186	8996	8689	C32/40	1	0.0625
8696	9122	8991	9031	9180	C32/40	1	0.0625
8697	7752	9045	9048	9199	C32/40	1	0.0625
8698	9174	8932	8935	9121	C32/40	1	0.0625
8699	9112	9167	9050	9049	C32/40	1	0.0625
8700	8927	9146	9185	8928	C32/40	1	0.0625
8701	9056	9117	9069	9057	C32/40	1	0.0625
8702	8973	9064	9054	8971	C32/40	1	0.0625
8703	9051	7922	7924	9200	C32/40	1	0.0625
8704	9195	9194	8912	9197	C32/40	1	0.0625
8705	7985	9170	9201	7974	C32/40	1	0.0625
8706	8865	9124	9158	8866	C32/40	1	0.0625
8707	9202	8966	8969	9203	C32/40	1	0.0625
8708	7989	7818	9204	9131	C32/40	1	0.0625
8709	8953	8960	8887	8886	C32/40	1	0.0625
8710	9123	9122	9180	9067	C32/40	1	0.0625
8711	9137	9107	9110	9138	C32/40	1	0.0625
8712	8989	8988	9125	9103	C32/40	1	0.0625
8713	8880	9052	8905	8904	C32/40	1	0.0625
8714	9205	9073	8973	8972	C32/40	1	0.0625
8715	8998	8997	9116	9093	C32/40	1	0.0625
8716	8832	9128	9157	8833	C32/40	1	0.0625
8717	9094	9154	9085	9084	C32/40	1	0.0625
8718	9197	8912	8909	8908	C32/40	1	0.0625
8719	9033	9080	9083	9034	C32/40	1	0.0625
8720	9143	8982	8893	9206	C32/40	1	0.0625
8721	9207	7888	7897	9114	C32/40	1	0.0625
8722	9090	9100	9182	9150	C32/40	1	0.0625
8723	9032	9113	9107	9137	C32/40	1	0.0625
8724	9146	9139	9142	9185	C32/40	1	0.0625
8725	9015	9019	8919	8895	C32/40	1	0.0625
8726	9034	9083	9041	9040	C32/40	1	0.0625
8727	8103	9208	7799	7798	C32/40	1	0.0625
8728	8788	8787	9209	9183	C32/40	1	0.0625
8729	9025	9024	9102	9026	C32/40	1	0.0625
8730	9136	9106	8929	9156	C32/40	1	0.0625
8731	9145	9144	9162	9097	C32/40	1	0.0625
8732	9097	9162	9037	9036	C32/40	1	0.0625
8733	9100	8785	8788	9182	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 395 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 395 di 550
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 395 di 550		

8734	9046	8957	9061	9047	C32/40	1	0.0625
8735	9028	9066	9104	9029	C32/40	1	0.0625
8736	9042	9210	9211	9101	C32/40	1	0.0625
8737	9063	9062	9128	8832	C32/40	1	0.0625
8738	9087	9078	9079	9088	C32/40	1	0.0625
8739	9138	9110	8865	8864	C32/40	1	0.0625
8740	9204	9212	9205	9213	C32/40	1	0.0625
8741	9142	9141	7861	9192	C32/40	1	0.0625
8742	9214	7948	7840	7839	C32/40	1	0.0625
8743	9211	9215	9216	9217	C32/40	1	0.0625
8744	9050	7904	7922	9051	C32/40	1	0.0625
8745	9041	9218	9210	9042	C32/40	1	0.0625
8746	8061	9219	7906	7905	C32/40	1	0.0625
8747	9200	7924	9220	9221	C32/40	1	0.0625
8748	7749	7748	7964	7828	C32/40	1	0.0625
8749	9082	9149	9222	9218	C32/40	1	0.0625
8750	9221	9220	9140	9139	C32/40	1	0.0625
8751	9092	9195	9197	9155	C32/40	1	0.0625
8752	9083	9082	9218	9041	C32/40	1	0.0625
8753	8144	8053	7971	7970	C32/40	1	0.0625
8754	9213	9205	8972	9119	C32/40	1	0.0625
8755	7797	7796	7902	7901	C32/40	1	0.0625
8756	8906	9221	9139	9146	C32/40	1	0.0625
8757	9163	9214	7839	9127	C32/40	1	0.0625
8758	9188	9156	8967	8966	C32/40	1	0.0625
8759	8988	9190	9166	9125	C32/40	1	0.0625
8760	9173	9172	8948	8983	C32/40	1	0.0625
8761	7732	9171	9173	9223	C32/40	1	0.0625
8762	7894	9224	8831	7895	C32/40	1	0.0625
8763	9161	9153	9164	9171	C32/40	1	0.0625
8764	9133	9132	9118	8913	C32/40	1	0.0625
8765	9132	9213	9119	9118	C32/40	1	0.0625
8766	7841	9130	9133	9194	C32/40	1	0.0625
8767	7891	9203	7751	7750	C32/40	1	0.0625
8768	9085	9126	9081	9080	C32/40	1	0.0625
8769	9150	9182	9184	9191	C32/40	1	0.0625
8770	9099	7936	7831	9126	C32/40	1	0.0625
8771	9177	9060	9147	9175	C32/40	1	0.0625
8772	9077	9076	9070	9072	C32/40	1	0.0625
8773	9225	8834	9086	9226	C32/40	1	0.0625
8774	9175	9147	9075	9074	C32/40	1	0.0625
8775	9102	9030	9179	9227	C32/40	1	0.0625
8776	8987	9159	9190	8988	C32/40	1	0.0625
8777	9223	9173	8983	9228	C32/40	1	0.0625
8778	9229	9178	9046	9045	C32/40	1	0.0625
8779	9165	9105	9174	9169	C32/40	1	0.0625
8780	9052	9051	9200	8905	C32/40	1	0.0625
8781	9067	9180	9056	9055	C32/40	1	0.0625
8782	9194	9133	8913	8912	C32/40	1	0.0625
8783	7753	7752	9199	7931	C32/40	1	0.0625
8784	8787	9026	9230	9209	C32/40	1	0.0625
8785	7817	9077	9072	9212	C32/40	1	0.0625
8786	9206	8893	8894	9196	C32/40	1	0.0625
8787	9231	9188	8966	9202	C32/40	1	0.0625
8788	7799	9160	9161	7731	C32/40	1	0.0625
8789	9134	9217	9198	9144	C32/40	1	0.0625
8790	8920	9207	9114	9113	C32/40	1	0.0625
8791	9226	9086	9089	9208	C32/40	1	0.0625
8792	8919	9232	9207	8920	C32/40	1	0.0625
8793	9233	9168	9170	7985	C32/40	1	0.0625
8794	9230	9227	9233	7852	C32/40	1	0.0625
8795	8834	8833	9087	9086	C32/40	1	0.0625
8796	9208	9089	9160	7799	C32/40	1	0.0625
8797	9114	7897	7898	9108	C32/40	1	0.0625
8798	9185	9142	9192	9186	C32/40	1	0.0625
8799	9224	9063	8832	8831	C32/40	1	0.0625
8800	8996	9193	9115	8997	C32/40	1	0.0625
8801	8905	9200	9221	8906	C32/40	1	0.0625
8802	9026	9102	9227	9230	C32/40	1	0.0625
8803	9116	9098	9099	9154	C32/40	1	0.0625
8804	7933	9234	9235	7934	C32/40	1	0.0625
8805	9218	9222	9236	9210	C32/40	1	0.0625
8806	9227	9179	9168	9233	C32/40	1	0.0625
8807	8052	9237	9219	8061	C32/40	1	0.0625
8808	7896	7895	9225	7997	C32/40	1	0.0625
8809	7852	9233	7985	7853	C32/40	1	0.0625
8810	9019	9018	9232	8919	C32/40	1	0.0625
8811	9108	7898	7900	9109	C32/40	1	0.0625
8812	9154	9099	9126	9085	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 396 di 550

8813	9179	9165	9169	9168	C32/40	1	0.0625
8814	9048	9047	9063	9224	C32/40	1	0.0625
8815	9181	9005	9136	9187	C32/40	1	0.0625
8816	8969	8968	9178	9229	C32/40	1	0.0625
8817	9101	9211	9217	9134	C32/40	1	0.0625
8818	9237	9176	9177	9219	C32/40	1	0.0625
8819	9203	8969	9229	7751	C32/40	1	0.0625
8820	9238	7709	7886	7885	C32/40	1	0.0625
8821	7787	9058	9129	7788	C32/40	1	0.0625
8822	7743	8131	8113	7744	C32/40	1	0.0625
8823	9191	9184	9239	9017	C32/40	1	0.0625
8824	9017	9239	9238	9018	C32/40	1	0.0625
8825	7818	7817	9212	9204	C32/40	1	0.0625
8826	8062	9240	9234	7933	C32/40	1	0.0625
8827	9210	9236	9215	9211	C32/40	1	0.0625
8828	9184	9183	7706	9239	C32/40	1	0.0625
8829	7791	9055	9058	7787	C32/40	1	0.0625
8830	9219	9177	9175	7906	C32/40	1	0.0625
8831	9222	8083	8143	9236	C32/40	1	0.0625
8832	7735	9181	9187	7736	C32/40	1	0.0625
8833	9183	9209	7707	7706	C32/40	1	0.0625
8834	9234	9206	9196	9235	C32/40	1	0.0625
8835	9212	9072	9073	9205	C32/40	1	0.0625
8836	8129	7935	8053	8144	C32/40	1	0.0625
8837	7733	7732	9223	8054	C32/40	1	0.0625
8838	9241	8193	7758	9242	C32/40	1	0.0625
8839	9209	9230	7852	7707	C32/40	1	0.0625
8840	9140	8213	8128	9141	C32/40	1	0.0625
8841	9115	7874	9096	9098	C32/40	1	0.0625
8842	9131	9204	9213	9132	C32/40	1	0.0625
8843	7964	7790	7786	7965	C32/40	1	0.0625
8844	9124	9241	9242	9158	C32/40	1	0.0625
8845	9215	8145	8088	9216	C32/40	1	0.0625
8846	9217	9216	9243	9198	C32/40	1	0.0625
8847	7967	9231	9202	7890	C32/40	1	0.0625
8848	9170	9120	9123	9201	C32/40	1	0.0625
8849	7731	9161	9171	7732	C32/40	1	0.0625
8850	9244	8984	9143	9240	C32/40	1	0.0625
8851	7874	7873	8039	9096	C32/40	1	0.0625
8852	9243	8089	7948	9214	C32/40	1	0.0625
8853	9109	7900	9241	9124	C32/40	1	0.0625
8854	9228	8983	8984	9244	C32/40	1	0.0625
8855	9198	9243	9214	9163	C32/40	1	0.0625
8856	9166	7797	7901	9167	C32/40	1	0.0625
8857	9201	9123	9067	7884	C32/40	1	0.0625
8858	7931	9199	7894	7893	C32/40	1	0.0625
8859	7736	9187	9188	9231	C32/40	1	0.0625
8860	7751	9229	9045	7752	C32/40	1	0.0625
8861	7788	9129	9181	7735	C32/40	1	0.0625
8862	9220	8102	8213	9140	C32/40	1	0.0625
8863	7816	9074	9077	7817	C32/40	1	0.0625
8864	7902	8036	7762	7903	C32/40	1	0.0625
8865	9091	7842	9195	9092	C32/40	1	0.0625
8866	9018	9238	7885	9232	C32/40	1	0.0625
8867	9232	7885	7888	9207	C32/40	1	0.0625
8868	7895	8831	8834	9225	C32/40	1	0.0625
8869	9158	9242	9189	9159	C32/40	1	0.0625
8870	9199	9048	9224	7894	C32/40	1	0.0625
8871	9149	8081	8083	9222	C32/40	1	0.0625
8872	9167	7901	7904	9050	C32/40	1	0.0625
8873	9192	7861	7864	9193	C32/40	1	0.0625
8874	9240	9143	9206	9234	C32/40	1	0.0625
8875	9235	9196	9176	9237	C32/40	1	0.0625
8876	7862	8026	7835	7863	C32/40	1	0.0625
8877	7974	9201	7884	7883	C32/40	1	0.0625
8878	9193	7864	7874	9115	C32/40	1	0.0625
8879	8054	9223	9228	8131	C32/40	1	0.0625
8880	7921	7765	7819	7923	C32/40	1	0.0625
8881	9189	7761	7795	7794	C32/40	1	0.0625
8882	7924	7923	8102	9220	C32/40	1	0.0625
8883	8083	8082	8129	8143	C32/40	1	0.0625
8884	7950	7989	9131	9130	C32/40	1	0.0625
8885	9141	8128	7862	7861	C32/40	1	0.0625
8886	7840	7950	9130	7841	C32/40	1	0.0625
8887	7997	9225	9226	7998	C32/40	1	0.0625
8888	8193	7963	7759	7758	C32/40	1	0.0625
8889	7821	7896	7997	7996	C32/40	1	0.0625
8890	7888	7887	7827	7897	C32/40	1	0.0625
8891	7900	7899	8193	9241	C32/40	1	0.0625

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 397 di 550

8892	9242	7758	7761	9189	C32/40	1	0.0625
8893	7789	7788	7735	7734	C32/40	1	0.0625
8894	8131	9228	9244	8113	C32/40	1	0.0625
8895	7761	7760	8114	7795	C32/40	1	0.0625
8896	7998	9226	9208	8103	C32/40	1	0.0625
8897	7934	9235	9237	8052	C32/40	1	0.0625
8898	9239	7706	7709	9238	C32/40	1	0.0625
8899	7737	7736	9231	7967	C32/40	1	0.0625
8900	8113	9244	9240	8062	C32/40	1	0.0625
8901	7822	7821	7996	8079	C32/40	1	0.0625
8902	9216	8088	8089	9243	C32/40	1	0.0625
8903	7890	9202	9203	7891	C32/40	1	0.0625
8904	9236	8143	8145	9215	C32/40	1	0.0625
8905	140	8348	8237	141	C32/40	1	0.05
8906	128	8210	8084	129	C32/40	1	0.05
8907	149	8048	8051	150	C32/40	1	0.05
8908	152	8294	8322	153	C32/40	1	0.05
8909	146	7803	7918	147	C32/40	1	0.05
8910	172	8215	8220	4	C32/40	1	0.05
8911	158	8261	8264	159	C32/40	1	0.05
8912	141	8237	8178	142	C32/40	1	0.05
8913	133	8018	8019	134	C32/40	1	0.05
8914	143	8180	8221	144	C32/40	1	0.05
8915	142	8178	8180	143	C32/40	1	0.05
8916	155	7710	7713	156	C32/40	1	0.05
8917	162	8057	8060	163	C32/40	1	0.05
8918	154	8269	7710	155	C32/40	1	0.05
8919	118	7878	7969	119	C32/40	1	0.05
8920	171	8214	8215	172	C32/40	1	0.05
8921	138	7714	7717	139	C32/40	1	0.05
8922	170	8345	8214	171	C32/40	1	0.05
8923	123	7927	7930	124	C32/40	1	0.05
8924	164	8314	8227	165	C32/40	1	0.05
8925	136	7980	8335	137	C32/40	1	0.05
8926	144	8221	7800	145	C32/40	1	0.05
8927	130	8086	8155	131	C32/40	1	0.05
8928	131	8155	8136	132	C32/40	1	0.05
8929	167	7986	7722	168	C32/40	1	0.05
8930	127	8208	8210	128	C32/40	1	0.05
8931	125	8216	8219	126	C32/40	1	0.05
8932	124	7930	8216	125	C32/40	1	0.05
8933	145	7800	7803	146	C32/40	1	0.05
8934	168	7722	7725	169	C32/40	1	0.05
8935	119	7969	8181	120	C32/40	1	0.05
8936	166	8228	7986	167	C32/40	1	0.05
8937	161	8375	8057	162	C32/40	1	0.05
8938	122	8184	7927	123	C32/40	1	0.05
8939	156	7713	8064	157	C32/40	1	0.05
8940	129	8084	8086	130	C32/40	1	0.05
8941	2	7875	7878	118	C32/40	1	0.05
8942	151	8293	8294	152	C32/40	1	0.05
8943	165	8227	8228	166	C32/40	1	0.05
8944	148	8099	8048	149	C32/40	1	0.05
8945	163	8060	8314	164	C32/40	1	0.05
8946	132	8136	8018	133	C32/40	1	0.05
8947	157	8064	8261	158	C32/40	1	0.05
8948	121	8183	8184	122	C32/40	1	0.05
8949	160	8360	8375	161	C32/40	1	0.05
8950	126	8219	8208	127	C32/40	1	0.05
8951	150	8051	8293	151	C32/40	1	0.05
8952	147	7918	8099	148	C32/40	1	0.05
8953	134	8019	7977	135	C32/40	1	0.05
8954	137	8335	7714	138	C32/40	1	0.05
8955	135	7977	7980	136	C32/40	1	0.05
8956	169	7725	8345	170	C32/40	1	0.05
8957	139	7717	8348	140	C32/40	1	0.05
8958	120	8181	8183	121	C32/40	1	0.05
8959	159	8264	8360	160	C32/40	1	0.05
8960	153	8322	8269	154	C32/40	1	0.05

\*\*\* LOAD DATA

; Self Weight, Nodal Load, Specified Displacement, Beam Load, Floor Load, Finishing Material Load,

System Temperature, Nodal Temperature, Element Temperature, Beam Section Temperature,

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 398 di 550

Wind Load, Static Seismic Load, Time History Analysis Data

[ LOAD CASE : DEAD ]

\*\* SELF WEIGHT DATA

; X=0, Y=0, Z=-1

[ LOAD CASE : PERM ]

\*\* NODAL LOAD DATA

NODE	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
------	----	----	----	----	----	----

3030	0	0	-2.35	0	0	0
3033	0	0	-2.35	0	0	0
3134	0	0	-2.35	0	0	0
3135	0	0	-2.35	0	0	0
3136	0	0	-2.35	0	0	0
3188	0	0	-2.35	0	0	0
3189	0	0	-2.35	0	0	0
3241	0	0	-2.35	0	0	0
3242	0	0	-2.35	0	0	0
3294	0	0	-2.35	0	0	0
3295	0	0	-2.35	0	0	0
3347	0	0	-2.35	0	0	0
3348	0	0	-2.35	0	0	0
3400	0	0	-2.35	0	0	0
3401	0	0	-2.35	0	0	0
3453	0	0	-2.35	0	0	0
3454	0	0	-2.35	0	0	0
3506	0	0	-2.35	0	0	0
3507	0	0	-2.35	0	0	0
3559	0	0	-2.35	0	0	0
3560	0	0	-2.35	0	0	0
3612	0	0	-2.35	0	0	0
3613	0	0	-2.35	0	0	0
3665	0	0	-2.35	0	0	0
3666	0	0	-2.35	0	0	0
3718	0	0	-2.35	0	0	0
3719	0	0	-2.35	0	0	0
3771	0	0	-2.35	0	0	0
3772	0	0	-2.35	0	0	0
3824	0	0	-2.35	0	0	0
3825	0	0	-2.35	0	0	0
3877	0	0	-2.35	0	0	0
3878	0	0	-2.35	0	0	0
3930	0	0	-2.35	0	0	0
3931	0	0	-2.35	0	0	0
3983	0	0	-2.35	0	0	0
3984	0	0	-2.35	0	0	0
4036	0	0	-2.35	0	0	0
4037	0	0	-2.35	0	0	0
4089	0	0	-2.35	0	0	0
4090	0	0	-2.35	0	0	0
4142	0	0	-2.35	0	0	0
4143	0	0	-2.35	0	0	0
4195	0	0	-2.35	0	0	0
4196	0	0	-2.35	0	0	0
4248	0	0	-2.35	0	0	0
4249	0	0	-2.35	0	0	0
4301	0	0	-2.35	0	0	0
4302	0	0	-2.35	0	0	0
4354	0	0	-2.35	0	0	0
4355	0	0	-2.35	0	0	0

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 399 di 550

4407	0	0	-2.35	0	0	0
4408	0	0	-2.35	0	0	0
4460	0	0	-2.35	0	0	0
4461	0	0	-2.35	0	0	0
4513	0	0	-2.35	0	0	0
4514	0	0	-2.35	0	0	0
4566	0	0	-2.35	0	0	0
4567	0	0	-2.35	0	0	0
4619	0	0	-2.35	0	0	0
4620	0	0	-2.35	0	0	0
4672	0	0	-2.35	0	0	0
4673	0	0	-2.35	0	0	0
4725	0	0	-2.35	0	0	0
4726	0	0	-2.35	0	0	0
4778	0	0	-2.35	0	0	0
4779	0	0	-2.35	0	0	0
4831	0	0	-2.35	0	0	0
4832	0	0	-2.35	0	0	0
4884	0	0	-2.35	0	0	0
4885	0	0	-2.35	0	0	0
4937	0	0	-2.35	0	0	0
4938	0	0	-2.35	0	0	0
4990	0	0	-2.35	0	0	0
4991	0	0	-2.35	0	0	0
5043	0	0	-2.35	0	0	0
5044	0	0	-2.35	0	0	0
5096	0	0	-2.35	0	0	0
5097	0	0	-2.35	0	0	0
5149	0	0	-2.35	0	0	0
5150	0	0	-2.35	0	0	0
5202	0	0	-2.35	0	0	0
5203	0	0	-2.35	0	0	0
5255	0	0	-2.35	0	0	0
5256	0	0	-2.35	0	0	0
5308	0	0	-2.35	0	0	0
5309	0	0	-2.35	0	0	0
5361	0	0	-2.35	0	0	0
5362	0	0	-2.35	0	0	0
5414	0	0	-2.35	0	0	0
5415	0	0	-2.35	0	0	0
5467	0	0	-2.35	0	0	0
5468	0	0	-2.35	0	0	0
5520	0	0	-2.35	0	0	0
5521	0	0	-2.35	0	0	0
5573	0	0	-2.35	0	0	0
5574	0	0	-2.35	0	0	0
5626	0	0	-2.35	0	0	0
5627	0	0	-2.35	0	0	0
5679	0	0	-2.35	0	0	0
5680	0	0	-2.35	0	0	0
5732	0	0	-2.35	0	0	0
5733	0	0	-2.35	0	0	0
5785	0	0	-2.35	0	0	0
5786	0	0	-2.35	0	0	0
5838	0	0	-2.35	0	0	0
5839	0	0	-2.35	0	0	0
5891	0	0	-2.35	0	0	0
5892	0	0	-2.35	0	0	0
5944	0	0	-2.35	0	0	0
5945	0	0	-2.35	0	0	0
5997	0	0	-2.35	0	0	0
5998	0	0	-2.35	0	0	0
6050	0	0	-2.35	0	0	0

[ LOAD CASE : SPTSX ]

\*\* NODAL LOAD DATA

NODE	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
1	10.07	0	0	0	0	0
3	10.07	0	0	0	0	0

Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 400 di 550

10	10.07	0	0	0	0	0
11	10.07	0	0	0	0	0
12	10.07	0	0	0	0	0
13	10.07	0	0	0	0	0
14	10.07	0	0	0	0	0
15	10.07	0	0	0	0	0
16	10.07	0	0	0	0	0
17	10.07	0	0	0	0	0
18	10.07	0	0	0	0	0
19	10.07	0	0	0	0	0
20	10.07	0	0	0	0	0
21	10.07	0	0	0	0	0
22	10.07	0	0	0	0	0
23	10.07	0	0	0	0	0
24	10.07	0	0	0	0	0
25	10.07	0	0	0	0	0
26	10.07	0	0	0	0	0
27	10.07	0	0	0	0	0
28	10.07	0	0	0	0	0
29	10.07	0	0	0	0	0
30	10.07	0	0	0	0	0
31	10.07	0	0	0	0	0
32	10.07	0	0	0	0	0
33	10.07	0	0	0	0	0
34	10.07	0	0	0	0	0
35	10.07	0	0	0	0	0
36	10.07	0	0	0	0	0
37	10.07	0	0	0	0	0
38	10.07	0	0	0	0	0
39	10.07	0	0	0	0	0
40	10.07	0	0	0	0	0
41	10.07	0	0	0	0	0
42	10.07	0	0	0	0	0
43	10.07	0	0	0	0	0
44	10.07	0	0	0	0	0
45	10.07	0	0	0	0	0
46	10.07	0	0	0	0	0
47	10.07	0	0	0	0	0
48	10.07	0	0	0	0	0
49	10.07	0	0	0	0	0
50	10.07	0	0	0	0	0
51	10.07	0	0	0	0	0
52	10.07	0	0	0	0	0
53	10.07	0	0	0	0	0
54	10.07	0	0	0	0	0
55	10.07	0	0	0	0	0
56	10.07	0	0	0	0	0
57	10.07	0	0	0	0	0
58	10.07	0	0	0	0	0
59	10.07	0	0	0	0	0
60	10.07	0	0	0	0	0
61	10.07	0	0	0	0	0
62	10.07	0	0	0	0	0
63	10.07	0	0	0	0	0
64	10.07	0	0	0	0	0
3030	1.3	0	0	0	0	0
3033	1.3	0	0	0	0	0
3136	1.3	0	0	0	0	0
3189	1.3	0	0	0	0	0
3242	1.3	0	0	0	0	0
3295	1.3	0	0	0	0	0
3348	1.3	0	0	0	0	0
3401	1.3	0	0	0	0	0
3454	1.3	0	0	0	0	0
3507	1.3	0	0	0	0	0
3560	1.3	0	0	0	0	0
3613	1.3	0	0	0	0	0
3666	1.3	0	0	0	0	0
3719	1.3	0	0	0	0	0
3772	1.3	0	0	0	0	0
3825	1.3	0	0	0	0	0
3878	1.3	0	0	0	0	0
3931	1.3	0	0	0	0	0
3984	1.3	0	0	0	0	0
4037	1.3	0	0	0	0	0
4090	1.3	0	0	0	0	0
4143	1.3	0	0	0	0	0
4196	1.3	0	0	0	0	0
4249	1.3	0	0	0	0	0



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 401 di 550

4302	1.3	0	0	0	0	0
4355	1.3	0	0	0	0	0
4408	1.3	0	0	0	0	0
4461	1.3	0	0	0	0	0
4514	1.3	0	0	0	0	0
4567	1.3	0	0	0	0	0
4620	1.3	0	0	0	0	0
4673	1.3	0	0	0	0	0
4726	1.3	0	0	0	0	0
4779	1.3	0	0	0	0	0
4832	1.3	0	0	0	0	0
4885	1.3	0	0	0	0	0
4938	1.3	0	0	0	0	0
4991	1.3	0	0	0	0	0
5044	1.3	0	0	0	0	0
5097	1.3	0	0	0	0	0
5150	1.3	0	0	0	0	0
5203	1.3	0	0	0	0	0
5256	1.3	0	0	0	0	0
5309	1.3	0	0	0	0	0
5362	1.3	0	0	0	0	0
5415	1.3	0	0	0	0	0
5468	1.3	0	0	0	0	0
5521	1.3	0	0	0	0	0
5574	1.3	0	0	0	0	0
5627	1.3	0	0	0	0	0
5680	1.3	0	0	0	0	0
5733	1.3	0	0	0	0	0
5786	1.3	0	0	0	0	0
5839	1.3	0	0	0	0	0
5892	1.3	0	0	0	0	0
5945	1.3	0	0	0	0	0
5998	1.3	0	0	0	0	0

[ LOAD CASE : SPTDX ]

\*\* NODAL LOAD DATA

NODE	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
2	-10.07	0	0	0	0	0
4	-10.07	0	0	0	0	0
118	-10.07	0	0	0	0	0
119	-10.07	0	0	0	0	0
120	-10.07	0	0	0	0	0
121	-10.07	0	0	0	0	0
122	-10.07	0	0	0	0	0
123	-10.07	0	0	0	0	0
124	-10.07	0	0	0	0	0
125	-10.07	0	0	0	0	0
126	-10.07	0	0	0	0	0
127	-10.07	0	0	0	0	0
128	-10.07	0	0	0	0	0
129	-10.07	0	0	0	0	0
130	-10.07	0	0	0	0	0
131	-10.07	0	0	0	0	0
132	-10.07	0	0	0	0	0
133	-10.07	0	0	0	0	0
134	-10.07	0	0	0	0	0
135	-10.07	0	0	0	0	0
136	-10.07	0	0	0	0	0
137	-10.07	0	0	0	0	0
138	-10.07	0	0	0	0	0
139	-10.07	0	0	0	0	0
140	-10.07	0	0	0	0	0
141	-10.07	0	0	0	0	0
142	-10.07	0	0	0	0	0
143	-10.07	0	0	0	0	0
144	-10.07	0	0	0	0	0
145	-10.07	0	0	0	0	0
146	-10.07	0	0	0	0	0
147	-10.07	0	0	0	0	0

Mandataria 	Mandanti    <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="751 248 906 315"> COMMESSA LI07 </td> <td data-bbox="906 248 1007 315"> LOTTO 01 </td> <td data-bbox="1007 248 1145 315"> CODIFICA E ZZ CL </td> <td data-bbox="1145 248 1305 315"> DOCUMENTO SL 0100 001 </td> <td data-bbox="1305 248 1369 315"> REV. C </td> <td data-bbox="1369 248 1474 315"> FOGLIO 402 di 550 </td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 402 di 550
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 402 di 550		

148	-10.07	0	0	0	0	0
149	-10.07	0	0	0	0	0
150	-10.07	0	0	0	0	0
151	-10.07	0	0	0	0	0
152	-10.07	0	0	0	0	0
153	-10.07	0	0	0	0	0
154	-10.07	0	0	0	0	0
155	-10.07	0	0	0	0	0
156	-10.07	0	0	0	0	0
157	-10.07	0	0	0	0	0
158	-10.07	0	0	0	0	0
159	-10.07	0	0	0	0	0
160	-10.07	0	0	0	0	0
161	-10.07	0	0	0	0	0
162	-10.07	0	0	0	0	0
163	-10.07	0	0	0	0	0
164	-10.07	0	0	0	0	0
165	-10.07	0	0	0	0	0
166	-10.07	0	0	0	0	0
167	-10.07	0	0	0	0	0
168	-10.07	0	0	0	0	0
169	-10.07	0	0	0	0	0
170	-10.07	0	0	0	0	0
171	-10.07	0	0	0	0	0
172	-10.07	0	0	0	0	0
3134	-1.3	0	0	0	0	0
3135	-1.3	0	0	0	0	0
3188	-1.3	0	0	0	0	0
3241	-1.3	0	0	0	0	0
3294	-1.3	0	0	0	0	0
3347	-1.3	0	0	0	0	0
3400	-1.3	0	0	0	0	0
3453	-1.3	0	0	0	0	0
3506	-1.3	0	0	0	0	0
3559	-1.3	0	0	0	0	0
3612	-1.3	0	0	0	0	0
3665	-1.3	0	0	0	0	0
3718	-1.3	0	0	0	0	0
3771	-1.3	0	0	0	0	0
3824	-1.3	0	0	0	0	0
3877	-1.3	0	0	0	0	0
3930	-1.3	0	0	0	0	0
3983	-1.3	0	0	0	0	0
4036	-1.3	0	0	0	0	0
4089	-1.3	0	0	0	0	0
4142	-1.3	0	0	0	0	0
4195	-1.3	0	0	0	0	0
4248	-1.3	0	0	0	0	0
4301	-1.3	0	0	0	0	0
4354	-1.3	0	0	0	0	0
4407	-1.3	0	0	0	0	0
4460	-1.3	0	0	0	0	0
4513	-1.3	0	0	0	0	0
4566	-1.3	0	0	0	0	0
4619	-1.3	0	0	0	0	0
4672	-1.3	0	0	0	0	0
4725	-1.3	0	0	0	0	0
4778	-1.3	0	0	0	0	0
4831	-1.3	0	0	0	0	0
4884	-1.3	0	0	0	0	0
4937	-1.3	0	0	0	0	0
4990	-1.3	0	0	0	0	0
5043	-1.3	0	0	0	0	0
5096	-1.3	0	0	0	0	0
5149	-1.3	0	0	0	0	0
5202	-1.3	0	0	0	0	0
5255	-1.3	0	0	0	0	0
5308	-1.3	0	0	0	0	0
5361	-1.3	0	0	0	0	0
5414	-1.3	0	0	0	0	0
5467	-1.3	0	0	0	0	0
5520	-1.3	0	0	0	0	0
5573	-1.3	0	0	0	0	0
5626	-1.3	0	0	0	0	0
5679	-1.3	0	0	0	0	0
5732	-1.3	0	0	0	0	0
5785	-1.3	0	0	0	0	0
5838	-1.3	0	0	0	0	0
5891	-1.3	0	0	0	0	0

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C FOGLIO 403 di 550	

5944	-1.3	0	0	0	0	0
5997	-1.3	0	0	0	0	0
6050	-1.3	0	0	0	0	0

[ LOAD CASE : RITIRO ]

\*\* MEMBER TEMPERATURE LOAD DATA

MEMBER TEMPERATURE

-----

2951	-10.9
3948	-10.9
4945	-10.9
3618	-10.9
4615	-10.9
5612	-10.9
3288	-10.9
4285	-10.9
5282	-10.9
2958	-10.9
3955	-10.9
4952	-10.9
3625	-10.9
4622	-10.9
5619	-10.9
3295	-10.9
4292	-10.9
5289	-10.9
2965	-10.9
3962	-10.9
4959	-10.9
3632	-10.9
4629	-10.9
5626	-10.9
3302	-10.9
4299	-10.9
5296	-10.9
2972	-10.9
3969	-10.9
4966	-10.9
3639	-10.9
4636	-10.9
5633	-10.9
3309	-10.9
4306	-10.9
5303	-10.9
2979	-10.9
3976	-10.9
4973	-10.9
3646	-10.9
4643	-10.9
5640	-10.9
3316	-10.9
4313	-10.9
5310	-10.9
2986	-10.9
3983	-10.9
4980	-10.9
3653	-10.9
4650	-10.9
5647	-10.9
3323	-10.9
4320	-10.9
5317	-10.9
2993	-10.9
3990	-10.9
4987	-10.9
3660	-10.9
4657	-10.9
5654	-10.9
3330	-10.9
4327	-10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 404 di 550

5324 -10.9  
3000 -10.9  
3997 -10.9  
4994 -10.9  
3667 -10.9  
4664 -10.9  
5661 -10.9  
3337 -10.9  
4334 -10.9  
5331 -10.9  
3007 -10.9  
4004 -10.9  
5001 -10.9  
3674 -10.9  
4671 -10.9  
5668 -10.9  
3344 -10.9  
4341 -10.9  
5338 -10.9  
3014 -10.9  
4011 -10.9  
5008 -10.9  
3681 -10.9  
4678 -10.9  
5675 -10.9  
3351 -10.9  
4348 -10.9  
5345 -10.9  
3021 -10.9  
4018 -10.9  
5015 -10.9  
3688 -10.9  
4685 -10.9  
5682 -10.9  
3358 -10.9  
4355 -10.9  
5352 -10.9  
3028 -10.9  
4025 -10.9  
5022 -10.9  
3695 -10.9  
4692 -10.9  
5689 -10.9  
3365 -10.9  
4362 -10.9  
5359 -10.9  
3035 -10.9  
4032 -10.9  
5029 -10.9  
3702 -10.9  
4699 -10.9  
5696 -10.9  
3372 -10.9  
4369 -10.9  
5366 -10.9  
3042 -10.9  
4039 -10.9  
5036 -10.9  
3709 -10.9  
4706 -10.9  
5703 -10.9  
3379 -10.9  
4376 -10.9  
5373 -10.9  
3049 -10.9  
4046 -10.9  
5043 -10.9  
3716 -10.9  
4713 -10.9  
5710 -10.9  
3386 -10.9  
4383 -10.9  
5380 -10.9  
3056 -10.9  
4053 -10.9  
5050 -10.9  
3723 -10.9  
4720 -10.9  
5717 -10.9

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 405 di 550

3393 -10.9  
4390 -10.9  
5387 -10.9  
3063 -10.9  
4060 -10.9  
5057 -10.9  
3730 -10.9  
4727 -10.9  
5724 -10.9  
3400 -10.9  
4397 -10.9  
5394 -10.9  
3070 -10.9  
4067 -10.9  
5064 -10.9  
3737 -10.9  
4734 -10.9  
5731 -10.9  
3407 -10.9  
4404 -10.9  
5401 -10.9  
3077 -10.9  
4074 -10.9  
5071 -10.9  
3744 -10.9  
4741 -10.9  
5738 -10.9  
3414 -10.9  
4411 -10.9  
5408 -10.9  
3084 -10.9  
4081 -10.9  
5078 -10.9  
3751 -10.9  
4748 -10.9  
5745 -10.9  
3421 -10.9  
4418 -10.9  
5415 -10.9  
3091 -10.9  
4088 -10.9  
5085 -10.9  
3758 -10.9  
4755 -10.9  
5752 -10.9  
3428 -10.9  
4425 -10.9  
5422 -10.9  
3098 -10.9  
4095 -10.9  
5092 -10.9  
3765 -10.9  
4762 -10.9  
5759 -10.9  
3435 -10.9  
4432 -10.9  
5429 -10.9  
3105 -10.9  
4102 -10.9  
5099 -10.9  
3772 -10.9  
4769 -10.9  
5766 -10.9  
3442 -10.9  
4439 -10.9  
5436 -10.9  
3112 -10.9  
4109 -10.9  
5106 -10.9  
3779 -10.9  
4776 -10.9  
5773 -10.9  
3449 -10.9  
4446 -10.9  
5443 -10.9  
3119 -10.9  
4116 -10.9  
5113 -10.9  
3786 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 406 di 550

4783 -10.9  
5780 -10.9  
3456 -10.9  
4453 -10.9  
5450 -10.9  
3126 -10.9  
4123 -10.9  
5120 -10.9  
3793 -10.9  
4790 -10.9  
5787 -10.9  
3463 -10.9  
4460 -10.9  
5457 -10.9  
3133 -10.9  
4130 -10.9  
5127 -10.9  
3800 -10.9  
4797 -10.9  
5794 -10.9  
3470 -10.9  
4467 -10.9  
5464 -10.9  
3140 -10.9  
4137 -10.9  
5134 -10.9  
3807 -10.9  
4804 -10.9  
5801 -10.9  
3477 -10.9  
4474 -10.9  
5471 -10.9  
3147 -10.9  
4144 -10.9  
5141 -10.9  
3814 -10.9  
4811 -10.9  
5808 -10.9  
3484 -10.9  
4481 -10.9  
5478 -10.9  
3154 -10.9  
4151 -10.9  
5148 -10.9  
3821 -10.9  
4818 -10.9  
5815 -10.9  
3491 -10.9  
4488 -10.9  
5485 -10.9  
3161 -10.9  
4158 -10.9  
5155 -10.9  
3828 -10.9  
4825 -10.9  
5822 -10.9  
3498 -10.9  
4495 -10.9  
5492 -10.9  
3168 -10.9  
4165 -10.9  
5162 -10.9  
3835 -10.9  
4832 -10.9  
3505 -10.9  
4502 -10.9  
5499 -10.9  
3175 -10.9  
4172 -10.9  
5169 -10.9  
3842 -10.9  
4839 -10.9  
3512 -10.9  
4509 -10.9  
5506 -10.9  
3182 -10.9  
4179 -10.9  
5176 -10.9  
3849 -10.9

Mandataria  Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 407 di 550

4846 -10.9  
3519 -10.9  
4516 -10.9  
5513 -10.9  
3189 -10.9  
4186 -10.9  
5183 -10.9  
3856 -10.9  
4853 -10.9  
3526 -10.9  
4523 -10.9  
5520 -10.9  
3196 -10.9  
4193 -10.9  
5190 -10.9  
3863 -10.9  
4860 -10.9  
3533 -10.9  
4530 -10.9  
5527 -10.9  
3203 -10.9  
4200 -10.9  
5197 -10.9  
3870 -10.9  
4867 -10.9  
3540 -10.9  
4537 -10.9  
5534 -10.9  
3210 -10.9  
4207 -10.9  
5204 -10.9  
3877 -10.9  
4874 -10.9  
3547 -10.9  
4544 -10.9  
5541 -10.9  
3217 -10.9  
4214 -10.9  
5211 -10.9  
3884 -10.9  
4881 -10.9  
3554 -10.9  
4551 -10.9  
5548 -10.9  
3224 -10.9  
4221 -10.9  
5218 -10.9  
3891 -10.9  
4888 -10.9  
3561 -10.9  
4558 -10.9  
5555 -10.9  
3231 -10.9  
4228 -10.9  
5225 -10.9  
3898 -10.9  
4895 -10.9  
3568 -10.9  
4565 -10.9  
5562 -10.9  
3238 -10.9  
4235 -10.9  
5232 -10.9  
3905 -10.9  
4902 -10.9  
3575 -10.9  
4572 -10.9  
5569 -10.9  
3245 -10.9  
4242 -10.9  
5239 -10.9  
2915 -10.9  
3912 -10.9  
4909 -10.9  
3582 -10.9  
4579 -10.9  
5576 -10.9  
3252 -10.9  
4249 -10.9

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 408 di 550

5246 -10.9  
2922 -10.9  
3919 -10.9  
4916 -10.9  
3589 -10.9  
4586 -10.9  
5583 -10.9  
3259 -10.9  
4256 -10.9  
5253 -10.9  
2929 -10.9  
3926 -10.9  
4923 -10.9  
3596 -10.9  
4593 -10.9  
5590 -10.9  
3266 -10.9  
4263 -10.9  
5260 -10.9  
2936 -10.9  
3933 -10.9  
4930 -10.9  
3603 -10.9  
4600 -10.9  
5597 -10.9  
3273 -10.9  
4270 -10.9  
5267 -10.9  
2943 -10.9  
3940 -10.9  
4937 -10.9  
3610 -10.9  
4607 -10.9  
5604 -10.9  
3280 -10.9  
4277 -10.9  
5274 -10.9  
2950 -10.9  
3947 -10.9  
4944 -10.9  
3617 -10.9  
4614 -10.9  
5611 -10.9  
3287 -10.9  
4284 -10.9  
5281 -10.9  
2957 -10.9  
3954 -10.9  
4951 -10.9  
3624 -10.9  
4621 -10.9  
5618 -10.9  
3294 -10.9  
4291 -10.9  
5288 -10.9  
2964 -10.9  
3961 -10.9  
4958 -10.9  
3631 -10.9  
4628 -10.9  
5625 -10.9  
3301 -10.9  
4298 -10.9  
5295 -10.9  
2971 -10.9  
3968 -10.9  
4965 -10.9  
3638 -10.9  
4635 -10.9  
5632 -10.9  
3308 -10.9  
4305 -10.9  
5302 -10.9  
2978 -10.9  
3975 -10.9  
4972 -10.9  
3645 -10.9  
4642 -10.9  
5639 -10.9



Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 409 di 550

3315 -10.9  
4312 -10.9  
5309 -10.9  
2985 -10.9  
3982 -10.9  
4979 -10.9  
3652 -10.9  
4649 -10.9  
5646 -10.9  
3322 -10.9  
4319 -10.9  
5316 -10.9  
2992 -10.9  
3989 -10.9  
4986 -10.9  
3659 -10.9  
4656 -10.9  
5653 -10.9  
3329 -10.9  
4326 -10.9  
5323 -10.9  
2999 -10.9  
3996 -10.9  
4993 -10.9  
3666 -10.9  
4663 -10.9  
5660 -10.9  
3336 -10.9  
4333 -10.9  
5330 -10.9  
3006 -10.9  
4003 -10.9  
5000 -10.9  
3673 -10.9  
4670 -10.9  
5667 -10.9  
3343 -10.9  
4340 -10.9  
5337 -10.9  
3013 -10.9  
4010 -10.9  
5007 -10.9  
3680 -10.9  
4677 -10.9  
5674 -10.9  
3350 -10.9  
4347 -10.9  
5344 -10.9  
3020 -10.9  
4017 -10.9  
5014 -10.9  
3687 -10.9  
4684 -10.9  
5681 -10.9  
3357 -10.9  
4354 -10.9  
5351 -10.9  
3027 -10.9  
4024 -10.9  
5021 -10.9  
3694 -10.9  
4691 -10.9  
5688 -10.9  
3364 -10.9  
4361 -10.9  
5358 -10.9  
3034 -10.9  
4031 -10.9  
5028 -10.9  
3701 -10.9  
4698 -10.9  
5695 -10.9  
3371 -10.9  
4368 -10.9  
5365 -10.9  
3041 -10.9  
4038 -10.9  
5035 -10.9  
3708 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 410 di 550

4705 -10.9  
5702 -10.9  
3378 -10.9  
4375 -10.9  
5372 -10.9  
3048 -10.9  
4045 -10.9  
5042 -10.9  
3715 -10.9  
4712 -10.9  
5709 -10.9  
3385 -10.9  
4382 -10.9  
5379 -10.9  
3055 -10.9  
4052 -10.9  
5049 -10.9  
3722 -10.9  
4719 -10.9  
5716 -10.9  
3392 -10.9  
4389 -10.9  
5386 -10.9  
3062 -10.9  
4059 -10.9  
5056 -10.9  
3729 -10.9  
4726 -10.9  
5723 -10.9  
3399 -10.9  
4396 -10.9  
5393 -10.9  
3069 -10.9  
4066 -10.9  
5063 -10.9  
3736 -10.9  
4733 -10.9  
5730 -10.9  
3406 -10.9  
4403 -10.9  
5400 -10.9  
3076 -10.9  
4073 -10.9  
5070 -10.9  
3743 -10.9  
4740 -10.9  
5737 -10.9  
3413 -10.9  
4410 -10.9  
5407 -10.9  
3083 -10.9  
4080 -10.9  
5077 -10.9  
3750 -10.9  
4747 -10.9  
5744 -10.9  
3420 -10.9  
4417 -10.9  
5414 -10.9  
3090 -10.9  
4087 -10.9  
5084 -10.9  
3757 -10.9  
4754 -10.9  
5751 -10.9  
3427 -10.9  
4424 -10.9  
5421 -10.9  
3097 -10.9  
4094 -10.9  
5091 -10.9  
3764 -10.9  
4761 -10.9  
5758 -10.9  
3434 -10.9  
4431 -10.9  
5428 -10.9  
3104 -10.9  
4101 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 411 di 550

- 5098 -10.9
- 3771 -10.9
- 4768 -10.9
- 5765 -10.9
- 3441 -10.9
- 4438 -10.9
- 5435 -10.9
- 3111 -10.9
- 4108 -10.9
- 5105 -10.9
- 3778 -10.9
- 4775 -10.9
- 5772 -10.9
- 3448 -10.9
- 4445 -10.9
- 5442 -10.9
- 3118 -10.9
- 4115 -10.9
- 5112 -10.9
- 3785 -10.9
- 4782 -10.9
- 5779 -10.9
- 3455 -10.9
- 4452 -10.9
- 5449 -10.9
- 3125 -10.9
- 4122 -10.9
- 5119 -10.9
- 3792 -10.9
- 4789 -10.9
- 5786 -10.9
- 3462 -10.9
- 4459 -10.9
- 5456 -10.9
- 3132 -10.9
- 4129 -10.9
- 5126 -10.9
- 3799 -10.9
- 4796 -10.9
- 5793 -10.9
- 3469 -10.9
- 4466 -10.9
- 5463 -10.9
- 3139 -10.9
- 4136 -10.9
- 5133 -10.9
- 3806 -10.9
- 4803 -10.9
- 5800 -10.9
- 3476 -10.9
- 4473 -10.9
- 5470 -10.9
- 3146 -10.9
- 4143 -10.9
- 5140 -10.9
- 3813 -10.9
- 4810 -10.9
- 5807 -10.9
- 3483 -10.9
- 4480 -10.9
- 5477 -10.9
- 3153 -10.9
- 4150 -10.9
- 5147 -10.9
- 3820 -10.9
- 4817 -10.9
- 5814 -10.9
- 3490 -10.9
- 4487 -10.9
- 5484 -10.9
- 3160 -10.9
- 4157 -10.9
- 5154 -10.9
- 3827 -10.9
- 4824 -10.9
- 5821 -10.9
- 3497 -10.9
- 4494 -10.9
- 5491 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 412 di 550

3167 -10.9  
4164 -10.9  
5161 -10.9  
3834 -10.9  
4831 -10.9  
3504 -10.9  
4501 -10.9  
5498 -10.9  
3174 -10.9  
4171 -10.9  
5168 -10.9  
3841 -10.9  
4838 -10.9  
3511 -10.9  
4508 -10.9  
5505 -10.9  
3181 -10.9  
4178 -10.9  
5175 -10.9  
3848 -10.9  
4845 -10.9  
3518 -10.9  
4515 -10.9  
5512 -10.9  
3188 -10.9  
4185 -10.9  
5182 -10.9  
3855 -10.9  
4852 -10.9  
3525 -10.9  
4522 -10.9  
5519 -10.9  
3195 -10.9  
4192 -10.9  
5189 -10.9  
3862 -10.9  
4859 -10.9  
3532 -10.9  
4529 -10.9  
5526 -10.9  
3202 -10.9  
4199 -10.9  
5196 -10.9  
3869 -10.9  
4866 -10.9  
3539 -10.9  
4536 -10.9  
5533 -10.9  
3209 -10.9  
4206 -10.9  
5203 -10.9  
3876 -10.9  
4873 -10.9  
3546 -10.9  
4543 -10.9  
5540 -10.9  
3216 -10.9  
4213 -10.9  
5210 -10.9  
3883 -10.9  
4880 -10.9  
3553 -10.9  
4550 -10.9  
5547 -10.9  
3223 -10.9  
4220 -10.9  
5217 -10.9  
3890 -10.9  
4887 -10.9  
3560 -10.9  
4557 -10.9  
5554 -10.9  
3230 -10.9  
4227 -10.9  
5224 -10.9  
3897 -10.9  
4894 -10.9  
3567 -10.9  
4564 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 413 di 550

5561 -10.9  
3237 -10.9  
4234 -10.9  
5231 -10.9  
3904 -10.9  
4901 -10.9  
3574 -10.9  
4571 -10.9  
5568 -10.9  
3244 -10.9  
4241 -10.9  
5238 -10.9  
2914 -10.9  
3911 -10.9  
4908 -10.9  
3581 -10.9  
4578 -10.9  
5575 -10.9  
3251 -10.9  
4248 -10.9  
5245 -10.9  
2921 -10.9  
3918 -10.9  
4915 -10.9  
3588 -10.9  
4585 -10.9  
5582 -10.9  
3258 -10.9  
4255 -10.9  
5252 -10.9  
2928 -10.9  
3925 -10.9  
4922 -10.9  
3595 -10.9  
4592 -10.9  
5589 -10.9  
3265 -10.9  
4262 -10.9  
5259 -10.9  
2935 -10.9  
3932 -10.9  
4929 -10.9  
3602 -10.9  
4599 -10.9  
5596 -10.9  
3272 -10.9  
4269 -10.9  
5266 -10.9  
2942 -10.9  
3939 -10.9  
4936 -10.9  
3609 -10.9  
4606 -10.9  
5603 -10.9  
3279 -10.9  
4276 -10.9  
5273 -10.9  
2949 -10.9  
3946 -10.9  
4943 -10.9  
3616 -10.9  
4613 -10.9  
5610 -10.9  
3286 -10.9  
4283 -10.9  
5280 -10.9  
2956 -10.9  
3953 -10.9  
4950 -10.9  
3623 -10.9  
4620 -10.9  
5617 -10.9  
3293 -10.9  
4290 -10.9  
5287 -10.9  
2963 -10.9  
3960 -10.9  
4957 -10.9  
3630 -10.9

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 414 di 550

4627 -10.9  
5624 -10.9  
3300 -10.9  
4297 -10.9  
5294 -10.9  
2970 -10.9  
3967 -10.9  
4964 -10.9  
3637 -10.9  
4634 -10.9  
5631 -10.9  
3307 -10.9  
4304 -10.9  
5301 -10.9  
2977 -10.9  
3974 -10.9  
4971 -10.9  
3644 -10.9  
4641 -10.9  
5638 -10.9  
3314 -10.9  
4311 -10.9  
5308 -10.9  
2984 -10.9  
3981 -10.9  
4978 -10.9  
3651 -10.9  
4648 -10.9  
5645 -10.9  
3321 -10.9  
4318 -10.9  
5315 -10.9  
2991 -10.9  
3988 -10.9  
4985 -10.9  
3658 -10.9  
4655 -10.9  
5652 -10.9  
3328 -10.9  
4325 -10.9  
5322 -10.9  
2998 -10.9  
3995 -10.9  
4992 -10.9  
3665 -10.9  
4662 -10.9  
5659 -10.9  
3335 -10.9  
4332 -10.9  
5329 -10.9  
3005 -10.9  
4002 -10.9  
4999 -10.9  
3672 -10.9  
4669 -10.9  
5666 -10.9  
3342 -10.9  
4339 -10.9  
5336 -10.9  
3012 -10.9  
4009 -10.9  
5006 -10.9  
3679 -10.9  
4676 -10.9  
5673 -10.9  
3349 -10.9  
4346 -10.9  
5343 -10.9  
3019 -10.9  
4016 -10.9  
5013 -10.9  
3686 -10.9  
4683 -10.9  
5680 -10.9  
3356 -10.9  
4353 -10.9  
5350 -10.9  
3026 -10.9  
4023 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 415 di 550

5020 -10.9  
3693 -10.9  
4690 -10.9  
5687 -10.9  
3363 -10.9  
4360 -10.9  
5357 -10.9  
3033 -10.9  
4030 -10.9  
5027 -10.9  
3700 -10.9  
4697 -10.9  
5694 -10.9  
3370 -10.9  
4367 -10.9  
5364 -10.9  
3040 -10.9  
4037 -10.9  
5034 -10.9  
3707 -10.9  
4704 -10.9  
5701 -10.9  
3377 -10.9  
4374 -10.9  
5371 -10.9  
3047 -10.9  
4044 -10.9  
5041 -10.9  
3714 -10.9  
4711 -10.9  
5708 -10.9  
3384 -10.9  
4381 -10.9  
5378 -10.9  
3054 -10.9  
4051 -10.9  
5048 -10.9  
3721 -10.9  
4718 -10.9  
5715 -10.9  
3391 -10.9  
4388 -10.9  
5385 -10.9  
3061 -10.9  
4058 -10.9  
5055 -10.9  
3728 -10.9  
4725 -10.9  
5722 -10.9  
3398 -10.9  
4395 -10.9  
5392 -10.9  
3068 -10.9  
4065 -10.9  
5062 -10.9  
3735 -10.9  
4732 -10.9  
5729 -10.9  
3405 -10.9  
4402 -10.9  
5399 -10.9  
3075 -10.9  
4072 -10.9  
5069 -10.9  
3742 -10.9  
4739 -10.9  
5736 -10.9  
3412 -10.9  
4409 -10.9  
5406 -10.9  
3082 -10.9  
4079 -10.9  
5076 -10.9  
3749 -10.9  
4746 -10.9  
5743 -10.9  
3419 -10.9  
4416 -10.9  
5413 -10.9

Mandataria 	Mandanti   <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="751 248 906 331"> COMMESSA  LI07 </td> <td data-bbox="906 248 1007 331"> LOTTO  01 </td> <td data-bbox="1007 248 1145 331"> CODIFICA  E ZZ CL </td> <td data-bbox="1145 248 1305 331"> DOCUMENTO  SL 0100 001 </td> <td data-bbox="1305 248 1374 331"> REV.  C </td> <td data-bbox="1374 248 1474 331"> FOGLIO  416 di 550 </td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 416 di 550
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 416 di 550		

3089 -10.9  
4086 -10.9  
5083 -10.9  
3756 -10.9  
4753 -10.9  
5750 -10.9  
3426 -10.9  
4423 -10.9  
5420 -10.9  
3096 -10.9  
4093 -10.9  
5090 -10.9  
3763 -10.9  
4760 -10.9  
5757 -10.9  
3433 -10.9  
4430 -10.9  
5427 -10.9  
3103 -10.9  
4100 -10.9  
5097 -10.9  
3770 -10.9  
4767 -10.9  
5764 -10.9  
3440 -10.9  
4437 -10.9  
5434 -10.9  
3110 -10.9  
4107 -10.9  
5104 -10.9  
3777 -10.9  
4774 -10.9  
5771 -10.9  
3447 -10.9  
4444 -10.9  
5441 -10.9  
3117 -10.9  
4114 -10.9  
5111 -10.9  
3784 -10.9  
4781 -10.9  
5778 -10.9  
3454 -10.9  
4451 -10.9  
5448 -10.9  
3124 -10.9  
4121 -10.9  
5118 -10.9  
3791 -10.9  
4788 -10.9  
5785 -10.9  
3461 -10.9  
4458 -10.9  
5455 -10.9  
3131 -10.9  
4128 -10.9  
5125 -10.9  
3798 -10.9  
4795 -10.9  
5792 -10.9  
3468 -10.9  
4465 -10.9  
5462 -10.9  
3138 -10.9  
4135 -10.9  
5132 -10.9  
3805 -10.9  
4802 -10.9  
5799 -10.9  
3475 -10.9  
4472 -10.9  
5469 -10.9  
3145 -10.9  
4142 -10.9  
5139 -10.9  
3812 -10.9  
4809 -10.9  
5806 -10.9  
3482 -10.9



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 417 di 550

4479 -10.9  
5476 -10.9  
3152 -10.9  
4149 -10.9  
5146 -10.9  
3819 -10.9  
4816 -10.9  
5813 -10.9  
3489 -10.9  
4486 -10.9  
5483 -10.9  
3159 -10.9  
4156 -10.9  
5153 -10.9  
3826 -10.9  
4823 -10.9  
5820 -10.9  
3496 -10.9  
4493 -10.9  
5490 -10.9  
3166 -10.9  
4163 -10.9  
5160 -10.9  
3833 -10.9  
4830 -10.9  
3503 -10.9  
4500 -10.9  
5497 -10.9  
3173 -10.9  
4170 -10.9  
5167 -10.9  
3840 -10.9  
4837 -10.9  
3510 -10.9  
4507 -10.9  
5504 -10.9  
3180 -10.9  
4177 -10.9  
5174 -10.9  
3847 -10.9  
4844 -10.9  
3517 -10.9  
4514 -10.9  
5511 -10.9  
3187 -10.9  
4184 -10.9  
5181 -10.9  
3854 -10.9  
4851 -10.9  
3524 -10.9  
4521 -10.9  
5518 -10.9  
3194 -10.9  
4191 -10.9  
5188 -10.9  
3861 -10.9  
4858 -10.9  
3531 -10.9  
4528 -10.9  
5525 -10.9  
3201 -10.9  
4198 -10.9  
5195 -10.9  
3868 -10.9  
4865 -10.9  
3538 -10.9  
4535 -10.9  
5532 -10.9  
3208 -10.9  
4205 -10.9  
5202 -10.9  
3875 -10.9  
4872 -10.9  
3545 -10.9  
4542 -10.9  
5539 -10.9  
3215 -10.9  
4212 -10.9  
5209 -10.9

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 418 di 550

3882 -10.9  
4879 -10.9  
3552 -10.9  
4549 -10.9  
5546 -10.9  
3222 -10.9  
4219 -10.9  
5216 -10.9  
3889 -10.9  
4886 -10.9  
3559 -10.9  
4556 -10.9  
5553 -10.9  
3229 -10.9  
4226 -10.9  
5223 -10.9  
3896 -10.9  
4893 -10.9  
3566 -10.9  
4563 -10.9  
5560 -10.9  
3236 -10.9  
4233 -10.9  
5230 -10.9  
3903 -10.9  
4900 -10.9  
3573 -10.9  
4570 -10.9  
5567 -10.9  
3243 -10.9  
4240 -10.9  
5237 -10.9  
2913 -10.9  
3910 -10.9  
4907 -10.9  
3580 -10.9  
4577 -10.9  
5574 -10.9  
3250 -10.9  
4247 -10.9  
5244 -10.9  
2920 -10.9  
3917 -10.9  
4914 -10.9  
3587 -10.9  
4584 -10.9  
5581 -10.9  
3257 -10.9  
4254 -10.9  
5251 -10.9  
2927 -10.9  
3924 -10.9  
4921 -10.9  
3594 -10.9  
4591 -10.9  
5588 -10.9  
3264 -10.9  
4261 -10.9  
5258 -10.9  
2934 -10.9  
3931 -10.9  
4928 -10.9  
3601 -10.9  
4598 -10.9  
5595 -10.9  
3271 -10.9  
4268 -10.9  
5265 -10.9  
2941 -10.9  
3938 -10.9  
4935 -10.9  
3608 -10.9  
4605 -10.9  
5602 -10.9  
3278 -10.9  
4275 -10.9  
5272 -10.9  
2948 -10.9  
3945 -10.9

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 419 di 550

4942 -10.9  
3615 -10.9  
4612 -10.9  
5609 -10.9  
3285 -10.9  
4282 -10.9  
5279 -10.9  
2955 -10.9  
3952 -10.9  
4949 -10.9  
3622 -10.9  
4619 -10.9  
5616 -10.9  
3292 -10.9  
4289 -10.9  
5286 -10.9  
2962 -10.9  
3959 -10.9  
4956 -10.9  
3629 -10.9  
4626 -10.9  
5623 -10.9  
3299 -10.9  
4296 -10.9  
5293 -10.9  
2969 -10.9  
3966 -10.9  
4963 -10.9  
3636 -10.9  
4633 -10.9  
5630 -10.9  
3306 -10.9  
4303 -10.9  
5300 -10.9  
2976 -10.9  
3973 -10.9  
4970 -10.9  
3643 -10.9  
4640 -10.9  
5637 -10.9  
3313 -10.9  
4310 -10.9  
5307 -10.9  
2983 -10.9  
3980 -10.9  
4977 -10.9  
3650 -10.9  
4647 -10.9  
5644 -10.9  
3320 -10.9  
4317 -10.9  
5314 -10.9  
2990 -10.9  
3987 -10.9  
4984 -10.9  
3657 -10.9  
4654 -10.9  
5651 -10.9  
3327 -10.9  
4324 -10.9  
5321 -10.9  
2997 -10.9  
3994 -10.9  
4991 -10.9  
3664 -10.9  
4661 -10.9  
5658 -10.9  
3334 -10.9  
4331 -10.9  
5328 -10.9  
3004 -10.9  
4001 -10.9  
4998 -10.9  
3671 -10.9  
4668 -10.9  
5665 -10.9  
3341 -10.9  
4338 -10.9  
5335 -10.9

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 420 di 550

3011 -10.9  
4008 -10.9  
5005 -10.9  
3678 -10.9  
4675 -10.9  
5672 -10.9  
3348 -10.9  
4345 -10.9  
5342 -10.9  
3018 -10.9  
4015 -10.9  
5012 -10.9  
3685 -10.9  
4682 -10.9  
5679 -10.9  
3355 -10.9  
4352 -10.9  
5349 -10.9  
3025 -10.9  
4022 -10.9  
5019 -10.9  
3692 -10.9  
4689 -10.9  
5686 -10.9  
3362 -10.9  
4359 -10.9  
5356 -10.9  
3032 -10.9  
4029 -10.9  
5026 -10.9  
3699 -10.9  
4696 -10.9  
5693 -10.9  
3369 -10.9  
4366 -10.9  
5363 -10.9  
3039 -10.9  
4036 -10.9  
5033 -10.9  
3706 -10.9  
4703 -10.9  
5700 -10.9  
3376 -10.9  
4373 -10.9  
5370 -10.9  
3046 -10.9  
4043 -10.9  
5040 -10.9  
3713 -10.9  
4710 -10.9  
5707 -10.9  
3383 -10.9  
4380 -10.9  
5377 -10.9  
3053 -10.9  
4050 -10.9  
5047 -10.9  
3720 -10.9  
4717 -10.9  
5714 -10.9  
3390 -10.9  
4387 -10.9  
5384 -10.9  
3060 -10.9  
4057 -10.9  
5054 -10.9  
3727 -10.9  
4724 -10.9  
5721 -10.9  
3397 -10.9  
4394 -10.9  
5391 -10.9  
3067 -10.9  
4064 -10.9  
5061 -10.9  
3734 -10.9  
4731 -10.9  
5728 -10.9  
3404 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 421 di 550

4401 -10.9  
5398 -10.9  
3074 -10.9  
4071 -10.9  
5068 -10.9  
3741 -10.9  
4738 -10.9  
5735 -10.9  
3411 -10.9  
4408 -10.9  
5405 -10.9  
3081 -10.9  
4078 -10.9  
5075 -10.9  
3748 -10.9  
4745 -10.9  
5742 -10.9  
3418 -10.9  
4415 -10.9  
5412 -10.9  
3088 -10.9  
4085 -10.9  
5082 -10.9  
3755 -10.9  
4752 -10.9  
5749 -10.9  
3425 -10.9  
4422 -10.9  
5419 -10.9  
3095 -10.9  
4092 -10.9  
5089 -10.9  
3762 -10.9  
4759 -10.9  
5756 -10.9  
3432 -10.9  
4429 -10.9  
5426 -10.9  
3102 -10.9  
4099 -10.9  
5096 -10.9  
3769 -10.9  
4766 -10.9  
5763 -10.9  
3439 -10.9  
4436 -10.9  
5433 -10.9  
3109 -10.9  
4106 -10.9  
5103 -10.9  
3776 -10.9  
4773 -10.9  
5770 -10.9  
3446 -10.9  
4443 -10.9  
5440 -10.9  
3116 -10.9  
4113 -10.9  
5110 -10.9  
3783 -10.9  
4780 -10.9  
5777 -10.9  
3453 -10.9  
4450 -10.9  
5447 -10.9  
3123 -10.9  
4120 -10.9  
5117 -10.9  
3790 -10.9  
4787 -10.9  
5784 -10.9  
3460 -10.9  
4457 -10.9  
5454 -10.9  
3130 -10.9  
4127 -10.9  
5124 -10.9  
3797 -10.9  
4794 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 422 di 550

5791 -10.9  
3467 -10.9  
4464 -10.9  
5461 -10.9  
3137 -10.9  
4134 -10.9  
5131 -10.9  
3804 -10.9  
4801 -10.9  
5798 -10.9  
3474 -10.9  
4471 -10.9  
5468 -10.9  
3144 -10.9  
4141 -10.9  
5138 -10.9  
3811 -10.9  
4808 -10.9  
5805 -10.9  
3481 -10.9  
4478 -10.9  
5475 -10.9  
3151 -10.9  
4148 -10.9  
5145 -10.9  
3818 -10.9  
4815 -10.9  
5812 -10.9  
3488 -10.9  
4485 -10.9  
5482 -10.9  
3158 -10.9  
4155 -10.9  
5152 -10.9  
3825 -10.9  
4822 -10.9  
5819 -10.9  
3495 -10.9  
4492 -10.9  
5489 -10.9  
3165 -10.9  
4162 -10.9  
5159 -10.9  
3832 -10.9  
4829 -10.9  
3502 -10.9  
4499 -10.9  
5496 -10.9  
3172 -10.9  
4169 -10.9  
5166 -10.9  
3839 -10.9  
4836 -10.9  
3509 -10.9  
4506 -10.9  
5503 -10.9  
3179 -10.9  
4176 -10.9  
5173 -10.9  
3846 -10.9  
4843 -10.9  
3516 -10.9  
4513 -10.9  
5510 -10.9  
3186 -10.9  
4183 -10.9  
5180 -10.9  
3853 -10.9  
4850 -10.9  
3523 -10.9  
4520 -10.9  
5517 -10.9  
3193 -10.9  
4190 -10.9  
5187 -10.9  
3860 -10.9  
4857 -10.9  
3530 -10.9  
4527 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 423 di 550

5524 -10.9  
3200 -10.9  
4197 -10.9  
5194 -10.9  
3867 -10.9  
4864 -10.9  
3537 -10.9  
4534 -10.9  
5531 -10.9  
3207 -10.9  
4204 -10.9  
5201 -10.9  
3874 -10.9  
4871 -10.9  
3544 -10.9  
4541 -10.9  
5538 -10.9  
3214 -10.9  
4211 -10.9  
5208 -10.9  
3881 -10.9  
4878 -10.9  
3551 -10.9  
4548 -10.9  
5545 -10.9  
3221 -10.9  
4218 -10.9  
5215 -10.9  
3888 -10.9  
4885 -10.9  
3558 -10.9  
4555 -10.9  
5552 -10.9  
3228 -10.9  
4225 -10.9  
5222 -10.9  
3895 -10.9  
4892 -10.9  
3565 -10.9  
4562 -10.9  
5559 -10.9  
3235 -10.9  
4232 -10.9  
5229 -10.9  
3902 -10.9  
4899 -10.9  
3572 -10.9  
4569 -10.9  
5566 -10.9  
3242 -10.9  
4239 -10.9  
5236 -10.9  
3909 -10.9  
4906 -10.9  
3579 -10.9  
4576 -10.9  
5573 -10.9  
3249 -10.9  
4246 -10.9  
5243 -10.9  
2919 -10.9  
3916 -10.9  
4913 -10.9  
3586 -10.9  
4583 -10.9  
5580 -10.9  
3256 -10.9  
4253 -10.9  
5250 -10.9  
2926 -10.9  
3923 -10.9  
4920 -10.9  
3593 -10.9  
4590 -10.9  
5587 -10.9  
3263 -10.9  
4260 -10.9  
5257 -10.9  
2933 -10.9

Mandataria  Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 424 di 550

3930 -10.9  
4927 -10.9  
3600 -10.9  
4597 -10.9  
5594 -10.9  
3270 -10.9  
4267 -10.9  
5264 -10.9  
2940 -10.9  
3937 -10.9  
4934 -10.9  
3607 -10.9  
4604 -10.9  
5601 -10.9  
3277 -10.9  
4274 -10.9  
5271 -10.9  
2947 -10.9  
3944 -10.9  
4941 -10.9  
3614 -10.9  
4611 -10.9  
5608 -10.9  
3284 -10.9  
4281 -10.9  
5278 -10.9  
2954 -10.9  
3951 -10.9  
4948 -10.9  
3621 -10.9  
4618 -10.9  
5615 -10.9  
3291 -10.9  
4288 -10.9  
5285 -10.9  
2961 -10.9  
3958 -10.9  
4955 -10.9  
3628 -10.9  
4625 -10.9  
5622 -10.9  
3298 -10.9  
4295 -10.9  
5292 -10.9  
2968 -10.9  
3965 -10.9  
4962 -10.9  
3635 -10.9  
4632 -10.9  
5629 -10.9  
3305 -10.9  
4302 -10.9  
5299 -10.9  
2975 -10.9  
3972 -10.9  
4969 -10.9  
3642 -10.9  
4639 -10.9  
5636 -10.9  
3312 -10.9  
4309 -10.9  
5306 -10.9  
2982 -10.9  
3979 -10.9  
4976 -10.9  
3649 -10.9  
4646 -10.9  
5643 -10.9  
3319 -10.9  
4316 -10.9  
5313 -10.9  
2989 -10.9  
3986 -10.9  
4983 -10.9  
3656 -10.9  
4653 -10.9  
5650 -10.9  
3326 -10.9  
4323 -10.9



Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C FOGLIO 425 di 550	

5320 -10.9  
2996 -10.9  
3993 -10.9  
4990 -10.9  
3663 -10.9  
4660 -10.9  
5657 -10.9  
3333 -10.9  
4330 -10.9  
5327 -10.9  
3003 -10.9  
4000 -10.9  
4997 -10.9  
3670 -10.9  
4667 -10.9  
5664 -10.9  
3340 -10.9  
4337 -10.9  
5334 -10.9  
3010 -10.9  
4007 -10.9  
5004 -10.9  
3677 -10.9  
4674 -10.9  
5671 -10.9  
3347 -10.9  
4344 -10.9  
5341 -10.9  
3017 -10.9  
4014 -10.9  
5011 -10.9  
3684 -10.9  
4681 -10.9  
5678 -10.9  
3354 -10.9  
4351 -10.9  
5348 -10.9  
3024 -10.9  
4021 -10.9  
5018 -10.9  
3691 -10.9  
4688 -10.9  
5685 -10.9  
3361 -10.9  
4358 -10.9  
5355 -10.9  
3031 -10.9  
4028 -10.9  
5025 -10.9  
3698 -10.9  
4695 -10.9  
5692 -10.9  
3368 -10.9  
4365 -10.9  
5362 -10.9  
3038 -10.9  
4035 -10.9  
5032 -10.9  
3705 -10.9  
4702 -10.9  
5699 -10.9  
3375 -10.9  
4372 -10.9  
5369 -10.9  
3045 -10.9  
4042 -10.9  
5039 -10.9  
3712 -10.9  
4709 -10.9  
5706 -10.9  
3382 -10.9  
4379 -10.9  
5376 -10.9  
3052 -10.9  
4049 -10.9  
5046 -10.9  
3719 -10.9  
4716 -10.9  
5713 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 426 di 550

3389 -10.9  
4386 -10.9  
5383 -10.9  
3059 -10.9  
4056 -10.9  
5053 -10.9  
3726 -10.9  
4723 -10.9  
5720 -10.9  
3396 -10.9  
4393 -10.9  
5390 -10.9  
3066 -10.9  
4063 -10.9  
5060 -10.9  
3733 -10.9  
4730 -10.9  
5727 -10.9  
3403 -10.9  
4400 -10.9  
5397 -10.9  
3073 -10.9  
4070 -10.9  
5067 -10.9  
3740 -10.9  
4737 -10.9  
5734 -10.9  
3410 -10.9  
4407 -10.9  
5404 -10.9  
3080 -10.9  
4077 -10.9  
5074 -10.9  
3747 -10.9  
4744 -10.9  
5741 -10.9  
3417 -10.9  
4414 -10.9  
5411 -10.9  
3087 -10.9  
4084 -10.9  
5081 -10.9  
3754 -10.9  
4751 -10.9  
5748 -10.9  
3424 -10.9  
4421 -10.9  
5418 -10.9  
3094 -10.9  
4091 -10.9  
5088 -10.9  
3761 -10.9  
4758 -10.9  
5755 -10.9  
3431 -10.9  
4428 -10.9  
5425 -10.9  
3101 -10.9  
4098 -10.9  
5095 -10.9  
3768 -10.9  
4765 -10.9  
5762 -10.9  
3438 -10.9  
4435 -10.9  
5432 -10.9  
3108 -10.9  
4105 -10.9  
5102 -10.9  
3775 -10.9  
4772 -10.9  
5769 -10.9  
3445 -10.9  
4442 -10.9  
5439 -10.9  
3115 -10.9  
4112 -10.9  
5109 -10.9  
3782 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 427 di 550

4779 -10.9  
5776 -10.9  
3452 -10.9  
4449 -10.9  
5446 -10.9  
3122 -10.9  
4119 -10.9  
5116 -10.9  
3789 -10.9  
4786 -10.9  
5783 -10.9  
3459 -10.9  
4456 -10.9  
5453 -10.9  
3129 -10.9  
4126 -10.9  
5123 -10.9  
3796 -10.9  
4793 -10.9  
5790 -10.9  
3466 -10.9  
4463 -10.9  
5460 -10.9  
3136 -10.9  
4133 -10.9  
5130 -10.9  
3803 -10.9  
4800 -10.9  
5797 -10.9  
3473 -10.9  
4470 -10.9  
5467 -10.9  
3143 -10.9  
4140 -10.9  
5137 -10.9  
3810 -10.9  
4807 -10.9  
5804 -10.9  
3480 -10.9  
4477 -10.9  
5474 -10.9  
3150 -10.9  
4147 -10.9  
5144 -10.9  
3817 -10.9  
4814 -10.9  
5811 -10.9  
3487 -10.9  
4484 -10.9  
5481 -10.9  
3157 -10.9  
4154 -10.9  
5151 -10.9  
3824 -10.9  
4821 -10.9  
5818 -10.9  
3494 -10.9  
4491 -10.9  
5488 -10.9  
3164 -10.9  
4161 -10.9  
5158 -10.9  
3831 -10.9  
4828 -10.9  
3501 -10.9  
4498 -10.9  
5495 -10.9  
3171 -10.9  
4168 -10.9  
5165 -10.9  
3838 -10.9  
4835 -10.9  
3508 -10.9  
4505 -10.9  
5502 -10.9  
3178 -10.9  
4175 -10.9  
5172 -10.9  
3845 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 428 di 550

4842 -10.9  
3515 -10.9  
4512 -10.9  
5509 -10.9  
3185 -10.9  
4182 -10.9  
5179 -10.9  
3852 -10.9  
4849 -10.9  
3522 -10.9  
4519 -10.9  
5516 -10.9  
3192 -10.9  
4189 -10.9  
5186 -10.9  
3859 -10.9  
4856 -10.9  
3529 -10.9  
4526 -10.9  
5523 -10.9  
3199 -10.9  
4196 -10.9  
5193 -10.9  
3866 -10.9  
4863 -10.9  
3536 -10.9  
4533 -10.9  
5530 -10.9  
3206 -10.9  
4203 -10.9  
5200 -10.9  
3873 -10.9  
4870 -10.9  
3543 -10.9  
4540 -10.9  
5537 -10.9  
3213 -10.9  
4210 -10.9  
5207 -10.9  
3880 -10.9  
4877 -10.9  
3550 -10.9  
4547 -10.9  
5544 -10.9  
3220 -10.9  
4217 -10.9  
5214 -10.9  
3887 -10.9  
4884 -10.9  
3557 -10.9  
4554 -10.9  
5551 -10.9  
3227 -10.9  
4224 -10.9  
5221 -10.9  
3894 -10.9  
4891 -10.9  
3564 -10.9  
4561 -10.9  
5558 -10.9  
3234 -10.9  
4231 -10.9  
5228 -10.9  
3901 -10.9  
4898 -10.9  
3571 -10.9  
4568 -10.9  
5565 -10.9  
3241 -10.9  
4238 -10.9  
5235 -10.9  
3908 -10.9  
4905 -10.9  
3578 -10.9  
4575 -10.9  
5572 -10.9  
3248 -10.9  
4245 -10.9  
5242 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 429 di 550

2918 -10.9  
3915 -10.9  
4912 -10.9  
3585 -10.9  
4582 -10.9  
5579 -10.9  
3255 -10.9  
4252 -10.9  
5249 -10.9  
2925 -10.9  
3922 -10.9  
4919 -10.9  
3592 -10.9  
4589 -10.9  
5586 -10.9  
3262 -10.9  
4259 -10.9  
5256 -10.9  
2932 -10.9  
3929 -10.9  
4926 -10.9  
3599 -10.9  
4596 -10.9  
5593 -10.9  
3269 -10.9  
4266 -10.9  
5263 -10.9  
2939 -10.9  
3936 -10.9  
4933 -10.9  
3606 -10.9  
4603 -10.9  
5600 -10.9  
3276 -10.9  
4273 -10.9  
5270 -10.9  
2946 -10.9  
3943 -10.9  
4940 -10.9  
3613 -10.9  
4610 -10.9  
5607 -10.9  
3283 -10.9  
4280 -10.9  
5277 -10.9  
2953 -10.9  
3950 -10.9  
4947 -10.9  
3620 -10.9  
4617 -10.9  
5614 -10.9  
3290 -10.9  
4287 -10.9  
5284 -10.9  
2960 -10.9  
3957 -10.9  
4954 -10.9  
3627 -10.9  
4624 -10.9  
5621 -10.9  
3297 -10.9  
4294 -10.9  
5291 -10.9  
2967 -10.9  
3964 -10.9  
4961 -10.9  
3634 -10.9  
4631 -10.9  
5628 -10.9  
3304 -10.9  
4301 -10.9  
5298 -10.9  
2974 -10.9  
3971 -10.9  
4968 -10.9  
3641 -10.9  
4638 -10.9  
5635 -10.9  
3311 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 430 di 550

- 4308 -10.9
- 5305 -10.9
- 2981 -10.9
- 3978 -10.9
- 4975 -10.9
- 3648 -10.9
- 4645 -10.9
- 5642 -10.9
- 3318 -10.9
- 4315 -10.9
- 5312 -10.9
- 2988 -10.9
- 3985 -10.9
- 4982 -10.9
- 3655 -10.9
- 4652 -10.9
- 5649 -10.9
- 3325 -10.9
- 4322 -10.9
- 5319 -10.9
- 2995 -10.9
- 3992 -10.9
- 4989 -10.9
- 3662 -10.9
- 4659 -10.9
- 5656 -10.9
- 3332 -10.9
- 4329 -10.9
- 5326 -10.9
- 3002 -10.9
- 3999 -10.9
- 4996 -10.9
- 3669 -10.9
- 4666 -10.9
- 5663 -10.9
- 3339 -10.9
- 4336 -10.9
- 5333 -10.9
- 3009 -10.9
- 4006 -10.9
- 5003 -10.9
- 3676 -10.9
- 4673 -10.9
- 5670 -10.9
- 3346 -10.9
- 4343 -10.9
- 5340 -10.9
- 3016 -10.9
- 4013 -10.9
- 5010 -10.9
- 3683 -10.9
- 4680 -10.9
- 5677 -10.9
- 3353 -10.9
- 4350 -10.9
- 5347 -10.9
- 3023 -10.9
- 4020 -10.9
- 5017 -10.9
- 3690 -10.9
- 4687 -10.9
- 5684 -10.9
- 3360 -10.9
- 4357 -10.9
- 5354 -10.9
- 3030 -10.9
- 4027 -10.9
- 5024 -10.9
- 3697 -10.9
- 4694 -10.9
- 5691 -10.9
- 3367 -10.9
- 4364 -10.9
- 5361 -10.9
- 3037 -10.9
- 4034 -10.9
- 5031 -10.9
- 3704 -10.9
- 4701 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 431 di 550

5698 -10.9  
3374 -10.9  
4371 -10.9  
5368 -10.9  
3044 -10.9  
4041 -10.9  
5038 -10.9  
3711 -10.9  
4708 -10.9  
5705 -10.9  
3381 -10.9  
4378 -10.9  
5375 -10.9  
3051 -10.9  
4048 -10.9  
5045 -10.9  
3718 -10.9  
4715 -10.9  
5712 -10.9  
3388 -10.9  
4385 -10.9  
5382 -10.9  
3058 -10.9  
4055 -10.9  
5052 -10.9  
3725 -10.9  
4722 -10.9  
5719 -10.9  
3395 -10.9  
4392 -10.9  
5389 -10.9  
3065 -10.9  
4062 -10.9  
5059 -10.9  
3732 -10.9  
4729 -10.9  
5726 -10.9  
3402 -10.9  
4399 -10.9  
5396 -10.9  
3072 -10.9  
4069 -10.9  
5066 -10.9  
3739 -10.9  
4736 -10.9  
5733 -10.9  
3409 -10.9  
4406 -10.9  
5403 -10.9  
3079 -10.9  
4076 -10.9  
5073 -10.9  
3746 -10.9  
4743 -10.9  
5740 -10.9  
3416 -10.9  
4413 -10.9  
5410 -10.9  
3086 -10.9  
4083 -10.9  
5080 -10.9  
3753 -10.9  
4750 -10.9  
5747 -10.9  
3423 -10.9  
4420 -10.9  
5417 -10.9  
3093 -10.9  
4090 -10.9  
5087 -10.9  
3760 -10.9  
4757 -10.9  
5754 -10.9  
3430 -10.9  
4427 -10.9  
5424 -10.9  
3100 -10.9  
4097 -10.9  
5094 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 432 di 550

3767 -10.9  
4764 -10.9  
5761 -10.9  
3437 -10.9  
4434 -10.9  
5431 -10.9  
3107 -10.9  
4104 -10.9  
5101 -10.9  
3774 -10.9  
4771 -10.9  
5768 -10.9  
3444 -10.9  
4441 -10.9  
5438 -10.9  
3114 -10.9  
4111 -10.9  
5108 -10.9  
3781 -10.9  
4778 -10.9  
5775 -10.9  
3451 -10.9  
4448 -10.9  
5445 -10.9  
3121 -10.9  
4118 -10.9  
5115 -10.9  
3788 -10.9  
4785 -10.9  
5782 -10.9  
3458 -10.9  
4455 -10.9  
5452 -10.9  
3128 -10.9  
4125 -10.9  
5122 -10.9  
3795 -10.9  
4792 -10.9  
5789 -10.9  
3465 -10.9  
4462 -10.9  
5459 -10.9  
3135 -10.9  
4132 -10.9  
5129 -10.9  
3802 -10.9  
4799 -10.9  
5796 -10.9  
3472 -10.9  
4469 -10.9  
5466 -10.9  
3142 -10.9  
4139 -10.9  
5136 -10.9  
3809 -10.9  
4806 -10.9  
5803 -10.9  
3479 -10.9  
4476 -10.9  
5473 -10.9  
3149 -10.9  
4146 -10.9  
5143 -10.9  
3816 -10.9  
4813 -10.9  
5810 -10.9  
3486 -10.9  
4483 -10.9  
5480 -10.9  
3156 -10.9  
4153 -10.9  
5150 -10.9  
3823 -10.9  
4820 -10.9  
5817 -10.9  
3493 -10.9  
4490 -10.9  
5487 -10.9  
3163 -10.9



Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 433 di 550

4160 -10.9  
5157 -10.9  
3830 -10.9  
4827 -10.9  
5824 -10.9  
3500 -10.9  
4497 -10.9  
5494 -10.9  
3170 -10.9  
4167 -10.9  
5164 -10.9  
3837 -10.9  
4834 -10.9  
3507 -10.9  
4504 -10.9  
5501 -10.9  
3177 -10.9  
4174 -10.9  
5171 -10.9  
3844 -10.9  
4841 -10.9  
3514 -10.9  
4511 -10.9  
5508 -10.9  
3184 -10.9  
4181 -10.9  
5178 -10.9  
3851 -10.9  
4848 -10.9  
3521 -10.9  
4518 -10.9  
5515 -10.9  
3191 -10.9  
4188 -10.9  
5185 -10.9  
3858 -10.9  
4855 -10.9  
3528 -10.9  
4525 -10.9  
5522 -10.9  
3198 -10.9  
4195 -10.9  
5192 -10.9  
3865 -10.9  
4862 -10.9  
3535 -10.9  
4532 -10.9  
5529 -10.9  
3205 -10.9  
4202 -10.9  
5199 -10.9  
3872 -10.9  
4869 -10.9  
3542 -10.9  
4539 -10.9  
5536 -10.9  
3212 -10.9  
4209 -10.9  
5206 -10.9  
3879 -10.9  
4876 -10.9  
3549 -10.9  
4546 -10.9  
5543 -10.9  
3219 -10.9  
4216 -10.9  
5213 -10.9  
3886 -10.9  
4883 -10.9  
3556 -10.9  
4553 -10.9  
5550 -10.9  
3226 -10.9  
4223 -10.9  
5220 -10.9  
3893 -10.9  
4890 -10.9  
3563 -10.9  
4560 -10.9

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 434 di 550

5557 -10.9  
3233 -10.9  
4230 -10.9  
5227 -10.9  
3900 -10.9  
4897 -10.9  
3570 -10.9  
4567 -10.9  
5564 -10.9  
3240 -10.9  
4237 -10.9  
5234 -10.9  
3907 -10.9  
4904 -10.9  
3577 -10.9  
4574 -10.9  
5571 -10.9  
3247 -10.9  
4244 -10.9  
5241 -10.9  
2917 -10.9  
3914 -10.9  
4911 -10.9  
3584 -10.9  
4581 -10.9  
5578 -10.9  
3254 -10.9  
4251 -10.9  
5248 -10.9  
2924 -10.9  
3921 -10.9  
4918 -10.9  
3591 -10.9  
4588 -10.9  
5585 -10.9  
3261 -10.9  
4258 -10.9  
5255 -10.9  
2931 -10.9  
3928 -10.9  
4925 -10.9  
3598 -10.9  
4595 -10.9  
5592 -10.9  
3268 -10.9  
4265 -10.9  
5262 -10.9  
2938 -10.9  
3935 -10.9  
4932 -10.9  
3605 -10.9  
4602 -10.9  
5599 -10.9  
3275 -10.9  
4272 -10.9  
5269 -10.9  
2945 -10.9  
3942 -10.9  
4939 -10.9  
3612 -10.9  
4609 -10.9  
5606 -10.9  
3282 -10.9  
4279 -10.9  
5276 -10.9  
2952 -10.9  
3949 -10.9  
4946 -10.9  
3619 -10.9  
4616 -10.9  
5613 -10.9  
3289 -10.9  
4286 -10.9  
5283 -10.9  
2959 -10.9  
3956 -10.9  
4953 -10.9  
3626 -10.9  
4623 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 435 di 550

5620 -10.9  
3296 -10.9  
4293 -10.9  
5290 -10.9  
2966 -10.9  
3963 -10.9  
4960 -10.9  
3633 -10.9  
4630 -10.9  
5627 -10.9  
3303 -10.9  
4300 -10.9  
5297 -10.9  
2973 -10.9  
3970 -10.9  
4967 -10.9  
3640 -10.9  
4637 -10.9  
5634 -10.9  
3310 -10.9  
4307 -10.9  
5304 -10.9  
2980 -10.9  
3977 -10.9  
4974 -10.9  
3647 -10.9  
4644 -10.9  
5641 -10.9  
3317 -10.9  
4314 -10.9  
5311 -10.9  
2987 -10.9  
3984 -10.9  
4981 -10.9  
3654 -10.9  
4651 -10.9  
5648 -10.9  
3324 -10.9  
4321 -10.9  
5318 -10.9  
2994 -10.9  
3991 -10.9  
4988 -10.9  
3661 -10.9  
4658 -10.9  
5655 -10.9  
3331 -10.9  
4328 -10.9  
5325 -10.9  
3001 -10.9  
3998 -10.9  
4995 -10.9  
3668 -10.9  
4665 -10.9  
5662 -10.9  
3338 -10.9  
4335 -10.9  
5332 -10.9  
3008 -10.9  
4005 -10.9  
5002 -10.9  
3675 -10.9  
4672 -10.9  
5669 -10.9  
3345 -10.9  
4342 -10.9  
5339 -10.9  
3015 -10.9  
4012 -10.9  
5009 -10.9  
3682 -10.9  
4679 -10.9  
5676 -10.9  
3352 -10.9  
4349 -10.9  
5346 -10.9  
3022 -10.9  
4019 -10.9  
5016 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 436 di 550

3689 -10.9  
4686 -10.9  
5683 -10.9  
3359 -10.9  
4356 -10.9  
5353 -10.9  
3029 -10.9  
4026 -10.9  
5023 -10.9  
3696 -10.9  
4693 -10.9  
5690 -10.9  
3366 -10.9  
4363 -10.9  
5360 -10.9  
3036 -10.9  
4033 -10.9  
5030 -10.9  
3703 -10.9  
4700 -10.9  
5697 -10.9  
3373 -10.9  
4370 -10.9  
5367 -10.9  
3043 -10.9  
4040 -10.9  
5037 -10.9  
3710 -10.9  
4707 -10.9  
5704 -10.9  
3380 -10.9  
4377 -10.9  
5374 -10.9  
3050 -10.9  
4047 -10.9  
5044 -10.9  
3717 -10.9  
4714 -10.9  
5711 -10.9  
3387 -10.9  
4384 -10.9  
5381 -10.9  
3057 -10.9  
4054 -10.9  
5051 -10.9  
3724 -10.9  
4721 -10.9  
5718 -10.9  
3394 -10.9  
4391 -10.9  
5388 -10.9  
3064 -10.9  
4061 -10.9  
5058 -10.9  
3731 -10.9  
4728 -10.9  
5725 -10.9  
3401 -10.9  
4398 -10.9  
5395 -10.9  
3071 -10.9  
4068 -10.9  
5065 -10.9  
3738 -10.9  
4735 -10.9  
5732 -10.9  
3408 -10.9  
4405 -10.9  
5402 -10.9  
3078 -10.9  
4075 -10.9  
5072 -10.9  
3745 -10.9  
4742 -10.9  
5739 -10.9  
3415 -10.9  
4412 -10.9  
5409 -10.9  
3085 -10.9

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 437 di 550

4082 -10.9  
5079 -10.9  
3752 -10.9  
4749 -10.9  
5746 -10.9  
3422 -10.9  
4419 -10.9  
5416 -10.9  
3092 -10.9  
4089 -10.9  
5086 -10.9  
3759 -10.9  
4756 -10.9  
5753 -10.9  
3429 -10.9  
4426 -10.9  
5423 -10.9  
3099 -10.9  
4096 -10.9  
5093 -10.9  
3766 -10.9  
4763 -10.9  
5760 -10.9  
3436 -10.9  
4433 -10.9  
5430 -10.9  
3106 -10.9  
4103 -10.9  
5100 -10.9  
3773 -10.9  
4770 -10.9  
5767 -10.9  
3443 -10.9  
4440 -10.9  
5437 -10.9  
3113 -10.9  
4110 -10.9  
5107 -10.9  
3780 -10.9  
4777 -10.9  
5774 -10.9  
3450 -10.9  
4447 -10.9  
5444 -10.9  
3120 -10.9  
4117 -10.9  
5114 -10.9  
3787 -10.9  
4784 -10.9  
5781 -10.9  
3457 -10.9  
4454 -10.9  
5451 -10.9  
3127 -10.9  
4124 -10.9  
5121 -10.9  
3794 -10.9  
4791 -10.9  
5788 -10.9  
3464 -10.9  
4461 -10.9  
5458 -10.9  
3134 -10.9  
4131 -10.9  
5128 -10.9  
3801 -10.9  
4798 -10.9  
5795 -10.9  
3471 -10.9  
4468 -10.9  
5465 -10.9  
3141 -10.9  
4138 -10.9  
5135 -10.9  
3808 -10.9  
4805 -10.9  
5802 -10.9  
3478 -10.9  
4475 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 438 di 550

5472 -10.9  
3148 -10.9  
4145 -10.9  
5142 -10.9  
3815 -10.9  
4812 -10.9  
5809 -10.9  
3485 -10.9  
4482 -10.9  
5479 -10.9  
3155 -10.9  
4152 -10.9  
5149 -10.9  
3822 -10.9  
4819 -10.9  
5816 -10.9  
3492 -10.9  
4489 -10.9  
5486 -10.9  
3162 -10.9  
4159 -10.9  
5156 -10.9  
3829 -10.9  
4826 -10.9  
5823 -10.9  
3499 -10.9  
4496 -10.9  
5493 -10.9  
3169 -10.9  
4166 -10.9  
5163 -10.9  
3836 -10.9  
4833 -10.9  
3506 -10.9  
4503 -10.9  
5500 -10.9  
3176 -10.9  
4173 -10.9  
5170 -10.9  
3843 -10.9  
4840 -10.9  
3513 -10.9  
4510 -10.9  
5507 -10.9  
3183 -10.9  
4180 -10.9  
5177 -10.9  
3850 -10.9  
4847 -10.9  
3520 -10.9  
4517 -10.9  
5514 -10.9  
3190 -10.9  
4187 -10.9  
5184 -10.9  
3857 -10.9  
4854 -10.9  
3527 -10.9  
4524 -10.9  
5521 -10.9  
3197 -10.9  
4194 -10.9  
5191 -10.9  
3864 -10.9  
4861 -10.9  
3534 -10.9  
4531 -10.9  
5528 -10.9  
3204 -10.9  
4201 -10.9  
5198 -10.9  
3871 -10.9  
4868 -10.9  
3541 -10.9  
4538 -10.9  
5535 -10.9  
3211 -10.9  
4208 -10.9  
5205 -10.9

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 439 di 550

3878 -10.9  
4875 -10.9  
3548 -10.9  
4545 -10.9  
5542 -10.9  
3218 -10.9  
4215 -10.9  
5212 -10.9  
3885 -10.9  
4882 -10.9  
3555 -10.9  
4552 -10.9  
5549 -10.9  
3225 -10.9  
4222 -10.9  
5219 -10.9  
3892 -10.9  
4889 -10.9  
3562 -10.9  
4559 -10.9  
5556 -10.9  
3232 -10.9  
4229 -10.9  
5226 -10.9  
3899 -10.9  
4896 -10.9  
3569 -10.9  
4566 -10.9  
5563 -10.9  
3239 -10.9  
4236 -10.9  
5233 -10.9  
3906 -10.9  
4903 -10.9  
3576 -10.9  
4573 -10.9  
5570 -10.9  
3246 -10.9  
4243 -10.9  
5240 -10.9  
2916 -10.9  
3913 -10.9  
4910 -10.9  
3583 -10.9  
4580 -10.9  
5577 -10.9  
3253 -10.9  
4250 -10.9  
5247 -10.9  
2923 -10.9  
3920 -10.9  
4917 -10.9  
3590 -10.9  
4587 -10.9  
5584 -10.9  
3260 -10.9  
4257 -10.9  
5254 -10.9  
2930 -10.9  
3927 -10.9  
4924 -10.9  
3597 -10.9  
4594 -10.9  
5591 -10.9  
3267 -10.9  
4264 -10.9  
5261 -10.9  
2937 -10.9  
3934 -10.9  
4931 -10.9  
3604 -10.9  
4601 -10.9  
5598 -10.9  
3274 -10.9  
4271 -10.9  
5268 -10.9  
2944 -10.9  
3941 -10.9  
4938 -10.9

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 440 di 550

3611 -10.9  
4608 -10.9  
5605 -10.9  
3281 -10.9  
4278 -10.9  
5275 -10.9

[ LOAD CASE : TERMICO ]

\*\* MEMBER TEMPERATURE LOAD DATA

MEMBER TEMPERATURE

-----

3908	15
4905	15
3578	15
4575	15
5572	15
3248	15
4245	15
5242	15
2918	15
3915	15
4912	15
3585	15
4582	15
5579	15
3255	15
4252	15
5249	15
2925	15
3922	15
4919	15
3592	15
4589	15
5586	15
3262	15
4259	15
5256	15
2932	15
3929	15
4926	15
3599	15
4596	15
5593	15
3269	15
4266	15
5263	15
2939	15
3936	15
4933	15
3606	15
4603	15
5600	15
3276	15
4273	15
5270	15
2946	15
3943	15
4940	15
3613	15
4610	15
5607	15
3283	15
4280	15
5277	15
2953	15
3950	15
4947	15
3620	15
4617	15
5614	15



Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 441 di 550

3290	15
4287	15
5284	15
2960	15
3957	15
4954	15
3627	15
4624	15
5621	15
3297	15
4294	15
5291	15
2967	15
3964	15
4961	15
3634	15
4631	15
5628	15
3304	15
4301	15
5298	15
2974	15
3971	15
4968	15
3641	15
4638	15
5635	15
3311	15
4308	15
5305	15
2981	15
3978	15
4975	15
3648	15
4645	15
5642	15
3318	15
4315	15
5312	15
2988	15
3985	15
4982	15
3655	15
4652	15
5649	15
3325	15
4322	15
5319	15
2995	15
3992	15
4989	15
3662	15
4659	15
5656	15
3332	15
4329	15
5326	15
3002	15
3999	15
4996	15
3669	15
4666	15
5663	15
3339	15
4336	15
5333	15
3009	15
4006	15
5003	15
3676	15
4673	15
5670	15
3346	15
4343	15
5340	15
3016	15
4013	15
5010	15
3683	15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 442 di 550

4680	15
5677	15
3353	15
4350	15
5347	15
3023	15
4020	15
5017	15
3690	15
4687	15
5684	15
3360	15
4357	15
5354	15
3030	15
4027	15
5024	15
3697	15
4694	15
5691	15
3367	15
4364	15
5361	15
3037	15
4034	15
5031	15
3704	15
4701	15
5698	15
3374	15
4371	15
5368	15
3044	15
4041	15
5038	15
3711	15
4708	15
5705	15
3381	15
4378	15
5375	15
3051	15
4048	15
5045	15
3718	15
4715	15
5712	15
3388	15
4385	15
5382	15
3058	15
4055	15
5052	15
3725	15
4722	15
5719	15
3395	15
4392	15
5389	15
3065	15
4062	15
5059	15
3732	15
4729	15
5726	15
3402	15
4399	15
5396	15
3072	15
4069	15
5066	15
3739	15
4736	15
5733	15
3409	15
4406	15
5403	15
3079	15
4076	15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 443 di 550

5073	15
3746	15
4743	15
5740	15
3416	15
4413	15
5410	15
3086	15
4083	15
5080	15
3753	15
4750	15
5747	15
3423	15
4420	15
5417	15
3093	15
4090	15
5087	15
3760	15
4757	15
5754	15
3430	15
4427	15
5424	15
3100	15
4097	15
5094	15
3767	15
4764	15
5761	15
3437	15
4434	15
5431	15
3107	15
4104	15
5101	15
3774	15
4771	15
5768	15
3444	15
4441	15
5438	15
3114	15
4111	15
5108	15
3781	15
4778	15
5775	15
3451	15
4448	15
5445	15
3121	15
4118	15
5115	15
3788	15
4785	15
5782	15
3458	15
4455	15
5452	15
3128	15
4125	15
5122	15
3795	15
4792	15
5789	15
3465	15
4462	15
5459	15
3135	15
4132	15
5129	15
3802	15
4799	15
5796	15
3472	15
4469	15
5466	15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 444 di 550

3142	15
4139	15
5136	15
3809	15
4806	15
5803	15
3479	15
4476	15
5473	15
3149	15
4146	15
5143	15
3816	15
4813	15
5810	15
3486	15
4483	15
5480	15
3156	15
4153	15
5150	15
3823	15
4820	15
5817	15
3493	15
4490	15
5487	15
3163	15
4160	15
5157	15
3830	15
4827	15
5824	15
3500	15
4497	15
5494	15
3170	15
4167	15
5164	15
3837	15
4834	15
3507	15
4504	15
5501	15
3177	15
4174	15
5171	15
3844	15
4841	15
3514	15
4511	15
5508	15
3184	15
4181	15
5178	15
3851	15
4848	15
3521	15
4518	15
5515	15
3191	15
4188	15
5185	15
3858	15
4855	15
3528	15
4525	15
5522	15
3198	15
4195	15
5192	15
3865	15
4862	15
3535	15
4532	15
5529	15
3205	15
4202	15
5199	15

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 445 di 550

3872 15  
4869 15  
3542 15  
4539 15  
5536 15  
3212 15  
4209 15  
5206 15  
3879 15  
4876 15  
3549 15  
4546 15  
5543 15  
3219 15  
4216 15  
5213 15  
3886 15  
4883 15  
3556 15  
4553 15  
5550 15  
3226 15  
4223 15  
5220 15  
3893 15  
4890 15  
3563 15  
4560 15  
5557 15  
3233 15  
4230 15  
5227 15  
3900 15  
4897 15  
3570 15  
4567 15  
5564 15  
3240 15  
4237 15  
5234 15  
3907 15  
4904 15  
3577 15  
4574 15  
5571 15  
3247 15  
4244 15  
5241 15  
2917 15  
3914 15  
4911 15  
3584 15  
4581 15  
5578 15  
3254 15  
4251 15  
5248 15  
2924 15  
3921 15  
4918 15  
3591 15  
4588 15  
5585 15  
3261 15  
4258 15  
5255 15  
2931 15  
3928 15  
4925 15  
3598 15  
4595 15  
5592 15  
3268 15  
4265 15  
5262 15  
2938 15  
3935 15  
4932 15  
3605 15

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 446 di 550

4602	15
5599	15
3275	15
4272	15
5269	15
2945	15
3942	15
4939	15
3612	15
4609	15
5606	15
3282	15
4279	15
5276	15
2952	15
3949	15
4946	15
3619	15
4616	15
5613	15
3289	15
4286	15
5283	15
2959	15
3956	15
4953	15
3626	15
4623	15
5620	15
3296	15
4293	15
5290	15
2966	15
3963	15
4960	15
3633	15
4630	15
5627	15
3303	15
4300	15
5297	15
2973	15
3970	15
4967	15
3640	15
4637	15
5634	15
3310	15
4307	15
5304	15
2980	15
3977	15
4974	15
3647	15
4644	15
5641	15
3317	15
4314	15
5311	15
2987	15
3984	15
4981	15
3654	15
4651	15
5648	15
3324	15
4321	15
5318	15
2994	15
3991	15
4988	15
3661	15
4658	15
5655	15
3331	15
4328	15
5325	15
3001	15
3998	15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 447 di 550

4995	15
3668	15
4665	15
5662	15
3338	15
4335	15
5332	15
3008	15
4005	15
5002	15
3675	15
4672	15
5669	15
3345	15
4342	15
5339	15
3015	15
4012	15
5009	15
3682	15
4679	15
5676	15
3352	15
4349	15
5346	15
3022	15
4019	15
5016	15
3689	15
4686	15
5683	15
3359	15
4356	15
5353	15
3029	15
4026	15
5023	15
3696	15
4693	15
5690	15
3366	15
4363	15
5360	15
3036	15
4033	15
5030	15
3703	15
4700	15
5697	15
3373	15
4370	15
5367	15
3043	15
4040	15
5037	15
3710	15
4707	15
5704	15
3380	15
4377	15
5374	15
3050	15
4047	15
5044	15
3717	15
4714	15
5711	15
3387	15
4384	15
5381	15
3057	15
4054	15
5051	15
3724	15
4721	15
5718	15
3394	15
4391	15
5388	15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 448 di 550

3064	15
4061	15
5058	15
3731	15
4728	15
5725	15
3401	15
4398	15
5395	15
3071	15
4068	15
5065	15
3738	15
4735	15
5732	15
3408	15
4405	15
5402	15
3078	15
4075	15
5072	15
3745	15
4742	15
5739	15
3415	15
4412	15
5409	15
3085	15
4082	15
5079	15
3752	15
4749	15
5746	15
3422	15
4419	15
5416	15
3092	15
4089	15
5086	15
3759	15
4756	15
5753	15
3429	15
4426	15
5423	15
3099	15
4096	15
5093	15
3766	15
4763	15
5760	15
3436	15
4433	15
5430	15
3106	15
4103	15
5100	15
3773	15
4770	15
5767	15
3443	15
4440	15
5437	15
3113	15
4110	15
5107	15
3780	15
4777	15
5774	15
3450	15
4447	15
5444	15
3120	15
4117	15
5114	15
3787	15
4784	15
5781	15
3457	15



Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 449 di 550

4454 15  
5451 15  
3127 15  
4124 15  
5121 15  
3794 15  
4791 15  
5788 15  
3464 15  
4461 15  
5458 15  
3134 15  
4131 15  
5128 15  
3801 15  
4798 15  
5795 15  
3471 15  
4468 15  
5465 15  
3141 15  
4138 15  
5135 15  
3808 15  
4805 15  
5802 15  
3478 15  
4475 15  
5472 15  
3148 15  
4145 15  
5142 15  
3815 15  
4812 15  
5809 15  
3485 15  
4482 15  
5479 15  
3155 15  
4152 15  
5149 15  
3822 15  
4819 15  
5816 15  
3492 15  
4489 15  
5486 15  
3162 15  
4159 15  
5156 15  
3829 15  
4826 15  
5823 15  
3499 15  
4496 15  
5493 15  
3169 15  
4166 15  
5163 15  
3836 15  
4833 15  
3506 15  
4503 15  
5500 15  
3176 15  
4173 15  
5170 15  
3843 15  
4840 15  
3513 15  
4510 15  
5507 15  
3183 15  
4180 15  
5177 15  
3850 15  
4847 15  
3520 15  
4517 15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 450 di 550

5514 15  
3190 15  
4187 15  
5184 15  
3857 15  
4854 15  
3527 15  
4524 15  
5521 15  
3197 15  
4194 15  
5191 15  
3864 15  
4861 15  
3534 15  
4531 15  
5528 15  
3204 15  
4201 15  
5198 15  
3871 15  
4868 15  
3541 15  
4538 15  
5535 15  
3211 15  
4208 15  
5205 15  
3878 15  
4875 15  
3548 15  
4545 15  
5542 15  
3218 15  
4215 15  
5212 15  
3885 15  
4882 15  
3555 15  
4552 15  
5549 15  
3225 15  
4222 15  
5219 15  
3892 15  
4889 15  
3562 15  
4559 15  
5556 15  
3232 15  
4229 15  
5226 15  
3899 15  
4896 15  
3569 15  
4566 15  
5563 15  
3239 15  
4236 15  
5233 15  
3906 15  
4903 15  
3576 15  
4573 15  
5570 15  
3246 15  
4243 15  
5240 15  
2916 15  
3913 15  
4910 15  
3583 15  
4580 15  
5577 15  
3253 15  
4250 15  
5247 15  
2923 15  
3920 15

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 451 di 550

4917	15
3590	15
4587	15
5584	15
3260	15
4257	15
5254	15
2930	15
3927	15
4924	15
3597	15
4594	15
5591	15
3267	15
4264	15
5261	15
2937	15
3934	15
4931	15
3604	15
4601	15
5598	15
3274	15
4271	15
5268	15
2944	15
3941	15
4938	15
3611	15
4608	15
5605	15
3281	15
4278	15
5275	15
2951	15
3948	15
4945	15
3618	15
4615	15
5612	15
3288	15
4285	15
5282	15
2958	15
3955	15
4952	15
3625	15
4622	15
5619	15
3295	15
4292	15
5289	15
2965	15
3962	15
4959	15
3632	15
4629	15
5626	15
3302	15
4299	15
5296	15
2972	15
3969	15
4966	15
3639	15
4636	15
5633	15
3309	15
4306	15
5303	15
2979	15
3976	15
4973	15
3646	15
4643	15
5640	15
3316	15
4313	15
5310	15

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 452 di 550

2986	15
3983	15
4980	15
3653	15
4650	15
5647	15
3323	15
4320	15
5317	15
2993	15
3990	15
4987	15
3660	15
4657	15
5654	15
3330	15
4327	15
5324	15
3000	15
3997	15
4994	15
3667	15
4664	15
5661	15
3337	15
4334	15
5331	15
3007	15
4004	15
5001	15
3674	15
4671	15
5668	15
3344	15
4341	15
5338	15
3014	15
4011	15
5008	15
3681	15
4678	15
5675	15
3351	15
4348	15
5345	15
3021	15
4018	15
5015	15
3688	15
4685	15
5682	15
3358	15
4355	15
5352	15
3028	15
4025	15
5022	15
3695	15
4692	15
5689	15
3365	15
4362	15
5359	15
3035	15
4032	15
5029	15
3702	15
4699	15
5696	15
3372	15
4369	15
5366	15
3042	15
4039	15
5036	15
3709	15
4706	15
5703	15
3379	15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 453 di 550

4376	15
5373	15
3049	15
4046	15
5043	15
3716	15
4713	15
5710	15
3386	15
4383	15
5380	15
3056	15
4053	15
5050	15
3723	15
4720	15
5717	15
3393	15
4390	15
5387	15
3063	15
4060	15
5057	15
3730	15
4727	15
5724	15
3400	15
4397	15
5394	15
3070	15
4067	15
5064	15
3737	15
4734	15
5731	15
3407	15
4404	15
5401	15
3077	15
4074	15
5071	15
3744	15
4741	15
5738	15
3414	15
4411	15
5408	15
3084	15
4081	15
5078	15
3751	15
4748	15
5745	15
3421	15
4418	15
5415	15
3091	15
4088	15
5085	15
3758	15
4755	15
5752	15
3428	15
4425	15
5422	15
3098	15
4095	15
5092	15
3765	15
4762	15
5759	15
3435	15
4432	15
5429	15
3105	15
4102	15
5099	15
3772	15
4769	15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 454 di 550

5766	15
3442	15
4439	15
5436	15
3112	15
4109	15
5106	15
3779	15
4776	15
5773	15
3449	15
4446	15
5443	15
3119	15
4116	15
5113	15
3786	15
4783	15
5780	15
3456	15
4453	15
5450	15
3126	15
4123	15
5120	15
3793	15
4790	15
5787	15
3463	15
4460	15
5457	15
3133	15
4130	15
5127	15
3800	15
4797	15
5794	15
3470	15
4467	15
5464	15
3140	15
4137	15
5134	15
3807	15
4804	15
5801	15
3477	15
4474	15
5471	15
3147	15
4144	15
5141	15
3814	15
4811	15
5808	15
3484	15
4481	15
5478	15
3154	15
4151	15
5148	15
3821	15
4818	15
5815	15
3491	15
4488	15
5485	15
3161	15
4158	15
5155	15
3828	15
4825	15
5822	15
3498	15
4495	15
5492	15
3168	15
4165	15
5162	15

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 455 di 550

3835	15
4832	15
3505	15
4502	15
5499	15
3175	15
4172	15
5169	15
3842	15
4839	15
3512	15
4509	15
5506	15
3182	15
4179	15
5176	15
3849	15
4846	15
3519	15
4516	15
5513	15
3189	15
4186	15
5183	15
3856	15
4853	15
3526	15
4523	15
5520	15
3196	15
4193	15
5190	15
3863	15
4860	15
3533	15
4530	15
5527	15
3203	15
4200	15
5197	15
3870	15
4867	15
3540	15
4537	15
5534	15
3210	15
4207	15
5204	15
3877	15
4874	15
3547	15
4544	15
5541	15
3217	15
4214	15
5211	15
3884	15
4881	15
3554	15
4551	15
5548	15
3224	15
4221	15
5218	15
3891	15
4888	15
3561	15
4558	15
5555	15
3231	15
4228	15
5225	15
3898	15
4895	15
3568	15
4565	15
5562	15
3238	15
4235	15

Mandataria  Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 456 di 550

5232	15
3905	15
4902	15
3575	15
4572	15
5569	15
3245	15
4242	15
5239	15
2915	15
3912	15
4909	15
3582	15
4579	15
5576	15
3252	15
4249	15
5246	15
2922	15
3919	15
4916	15
3589	15
4586	15
5583	15
3259	15
4256	15
5253	15
2929	15
3926	15
4923	15
3596	15
4593	15
5590	15
3266	15
4263	15
5260	15
2936	15
3933	15
4930	15
3603	15
4600	15
5597	15
3273	15
4270	15
5267	15
2943	15
3940	15
4937	15
3610	15
4607	15
5604	15
3280	15
4277	15
5274	15
2950	15
3947	15
4944	15
3617	15
4614	15
5611	15
3287	15
4284	15
5281	15
2957	15
3954	15
4951	15
3624	15
4621	15
5618	15
3294	15
4291	15
5288	15
2964	15
3961	15
4958	15
3631	15
4628	15
5625	15
3301	15



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>			
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C FOGLIO 457 di 550

4298	15
5295	15
2971	15
3968	15
4965	15
3638	15
4635	15
5632	15
3308	15
4305	15
5302	15
2978	15
3975	15
4972	15
3645	15
4642	15
5639	15
3315	15
4312	15
5309	15
2985	15
3982	15
4979	15
3652	15
4649	15
5646	15
3322	15
4319	15
5316	15
2992	15
3989	15
4986	15
3659	15
4656	15
5653	15
3329	15
4326	15
5323	15
2999	15
3996	15
4993	15
3666	15
4663	15
5660	15
3336	15
4333	15
5330	15
3006	15
4003	15
5000	15
3673	15
4670	15
5667	15
3343	15
4340	15
5337	15
3013	15
4010	15
5007	15
3680	15
4677	15
5674	15
3350	15
4347	15
5344	15
3020	15
4017	15
5014	15
3687	15
4684	15
5681	15
3357	15
4354	15
5351	15
3027	15
4024	15
5021	15
3694	15
4691	15

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 458 di 550

5688	15
3364	15
4361	15
5358	15
3034	15
4031	15
5028	15
3701	15
4698	15
5695	15
3371	15
4368	15
5365	15
3041	15
4038	15
5035	15
3708	15
4705	15
5702	15
3378	15
4375	15
5372	15
3048	15
4045	15
5042	15
3715	15
4712	15
5709	15
3385	15
4382	15
5379	15
3055	15
4052	15
5049	15
3722	15
4719	15
5716	15
3392	15
4389	15
5386	15
3062	15
4059	15
5056	15
3729	15
4726	15
5723	15
3399	15
4396	15
5393	15
3069	15
4066	15
5063	15
3736	15
4733	15
5730	15
3406	15
4403	15
5400	15
3076	15
4073	15
5070	15
3743	15
4740	15
5737	15
3413	15
4410	15
5407	15
3083	15
4080	15
5077	15
3750	15
4747	15
5744	15
3420	15
4417	15
5414	15
3090	15
4087	15
5084	15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 459 di 550

3757	15
4754	15
5751	15
3427	15
4424	15
5421	15
3097	15
4094	15
5091	15
3764	15
4761	15
5758	15
3434	15
4431	15
5428	15
3104	15
4101	15
5098	15
3771	15
4768	15
5765	15
3441	15
4438	15
5435	15
3111	15
4108	15
5105	15
3778	15
4775	15
5772	15
3448	15
4445	15
5442	15
3118	15
4115	15
5112	15
3785	15
4782	15
5779	15
3455	15
4452	15
5449	15
3125	15
4122	15
5119	15
3792	15
4789	15
5786	15
3462	15
4459	15
5456	15
3132	15
4129	15
5126	15
3799	15
4796	15
5793	15
3469	15
4466	15
5463	15
3139	15
4136	15
5133	15
3806	15
4803	15
5800	15
3476	15
4473	15
5470	15
3146	15
4143	15
5140	15
3813	15
4810	15
5807	15
3483	15
4480	15
5477	15
3153	15

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 460 di 550

4150	15
5147	15
3820	15
4817	15
5814	15
3490	15
4487	15
5484	15
3160	15
4157	15
5154	15
3827	15
4824	15
5821	15
3497	15
4494	15
5491	15
3167	15
4164	15
5161	15
3834	15
4831	15
3504	15
4501	15
5498	15
3174	15
4171	15
5168	15
3841	15
4838	15
3511	15
4508	15
5505	15
3181	15
4178	15
5175	15
3848	15
4845	15
3518	15
4515	15
5512	15
3188	15
4185	15
5182	15
3855	15
4852	15
3525	15
4522	15
5519	15
3195	15
4192	15
5189	15
3862	15
4859	15
3532	15
4529	15
5526	15
3202	15
4199	15
5196	15
3869	15
4866	15
3539	15
4536	15
5533	15
3209	15
4206	15
5203	15
3876	15
4873	15
3546	15
4543	15
5540	15
3216	15
4213	15
5210	15
3883	15
4880	15
3553	15

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 461 di 550

4550 15  
5547 15  
3223 15  
4220 15  
5217 15  
3890 15  
4887 15  
3560 15  
4557 15  
5554 15  
3230 15  
4227 15  
5224 15  
3897 15  
4894 15  
3567 15  
4564 15  
5561 15  
3237 15  
4234 15  
5231 15  
3904 15  
4901 15  
3574 15  
4571 15  
5568 15  
3244 15  
4241 15  
5238 15  
2914 15  
3911 15  
4908 15  
3581 15  
4578 15  
5575 15  
3251 15  
4248 15  
5245 15  
2921 15  
3918 15  
4915 15  
3588 15  
4585 15  
5582 15  
3258 15  
4255 15  
5252 15  
2928 15  
3925 15  
4922 15  
3595 15  
4592 15  
5589 15  
3265 15  
4262 15  
5259 15  
2935 15  
3932 15  
4929 15  
3602 15  
4599 15  
5596 15  
3272 15  
4269 15  
5266 15  
2942 15  
3939 15  
4936 15  
3609 15  
4606 15  
5603 15  
3279 15  
4276 15  
5273 15  
2949 15  
3946 15  
4943 15  
3616 15  
4613 15

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 462 di 550

5610	15
3286	15
4283	15
5280	15
2956	15
3953	15
4950	15
3623	15
4620	15
5617	15
3293	15
4290	15
5287	15
2963	15
3960	15
4957	15
3630	15
4627	15
5624	15
3300	15
4297	15
5294	15
2970	15
3967	15
4964	15
3637	15
4634	15
5631	15
3307	15
4304	15
5301	15
2977	15
3974	15
4971	15
3644	15
4641	15
5638	15
3314	15
4311	15
5308	15
2984	15
3981	15
4978	15
3651	15
4648	15
5645	15
3321	15
4318	15
5315	15
2991	15
3988	15
4985	15
3658	15
4655	15
5652	15
3328	15
4325	15
5322	15
2998	15
3995	15
4992	15
3665	15
4662	15
5659	15
3335	15
4332	15
5329	15
3005	15
4002	15
4999	15
3672	15
4669	15
5666	15
3342	15
4339	15
5336	15
3012	15
4009	15
5006	15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 463 di 550

3679	15
4676	15
5673	15
3349	15
4346	15
5343	15
3019	15
4016	15
5013	15
3686	15
4683	15
5680	15
3356	15
4353	15
5350	15
3026	15
4023	15
5020	15
3693	15
4690	15
5687	15
3363	15
4360	15
5357	15
3033	15
4030	15
5027	15
3700	15
4697	15
5694	15
3370	15
4367	15
5364	15
3040	15
4037	15
5034	15
3707	15
4704	15
5701	15
3377	15
4374	15
5371	15
3047	15
4044	15
5041	15
3714	15
4711	15
5708	15
3384	15
4381	15
5378	15
3054	15
4051	15
5048	15
3721	15
4718	15
5715	15
3391	15
4388	15
5385	15
3061	15
4058	15
5055	15
3728	15
4725	15
5722	15
3398	15
4395	15
5392	15
3068	15
4065	15
5062	15
3735	15
4732	15
5729	15
3405	15
4402	15
5399	15
3075	15

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 464 di 550

4072	15
5069	15
3742	15
4739	15
5736	15
3412	15
4409	15
5406	15
3082	15
4079	15
5076	15
3749	15
4746	15
5743	15
3419	15
4416	15
5413	15
3089	15
4086	15
5083	15
3756	15
4753	15
5750	15
3426	15
4423	15
5420	15
3096	15
4093	15
5090	15
3763	15
4760	15
5757	15
3433	15
4430	15
5427	15
3103	15
4100	15
5097	15
3770	15
4767	15
5764	15
3440	15
4437	15
5434	15
3110	15
4107	15
5104	15
3777	15
4774	15
5771	15
3447	15
4444	15
5441	15
3117	15
4114	15
5111	15
3784	15
4781	15
5778	15
3454	15
4451	15
5448	15
3124	15
4121	15
5118	15
3791	15
4788	15
5785	15
3461	15
4458	15
5455	15
3131	15
4128	15
5125	15
3798	15
4795	15
5792	15
3468	15
4465	15



Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 465 di 550

5462 15  
3138 15  
4135 15  
5132 15  
3805 15  
4802 15  
5799 15  
3475 15  
4472 15  
5469 15  
3145 15  
4142 15  
5139 15  
3812 15  
4809 15  
5806 15  
3482 15  
4479 15  
5476 15  
3152 15  
4149 15  
5146 15  
3819 15  
4816 15  
5813 15  
3489 15  
4486 15  
5483 15  
3159 15  
4156 15  
5153 15  
3826 15  
4823 15  
5820 15  
3496 15  
4493 15  
5490 15  
3166 15  
4163 15  
5160 15  
3833 15  
4830 15  
3503 15  
4500 15  
5497 15  
3173 15  
4170 15  
5167 15  
3840 15  
4837 15  
3510 15  
4507 15  
5504 15  
3180 15  
4177 15  
5174 15  
3847 15  
4844 15  
3517 15  
4514 15  
5511 15  
3187 15  
4184 15  
5181 15  
3854 15  
4851 15  
3524 15  
4521 15  
5518 15  
3194 15  
4191 15  
5188 15  
3861 15  
4858 15  
3531 15  
4528 15  
5525 15  
3201 15  
4198 15

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 466 di 550

5195	15
3868	15
4865	15
3538	15
4535	15
5532	15
3208	15
4205	15
5202	15
3875	15
4872	15
3545	15
4542	15
5539	15
3215	15
4212	15
5209	15
3882	15
4879	15
3552	15
4549	15
5546	15
3222	15
4219	15
5216	15
3889	15
4886	15
3559	15
4556	15
5553	15
3229	15
4226	15
5223	15
3896	15
4893	15
3566	15
4563	15
5560	15
3236	15
4233	15
5230	15
3903	15
4900	15
3573	15
4570	15
5567	15
3243	15
4240	15
5237	15
2913	15
3910	15
4907	15
3580	15
4577	15
5574	15
3250	15
4247	15
5244	15
2920	15
3917	15
4914	15
3587	15
4584	15
5581	15
3257	15
4254	15
5251	15
2927	15
3924	15
4921	15
3594	15
4591	15
5588	15
3264	15
4261	15
5258	15
2934	15
3931	15
4928	15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 467 di 550

3601	15
4598	15
5595	15
3271	15
4268	15
5265	15
2941	15
3938	15
4935	15
3608	15
4605	15
5602	15
3278	15
4275	15
5272	15
2948	15
3945	15
4942	15
3615	15
4612	15
5609	15
3285	15
4282	15
5279	15
2955	15
3952	15
4949	15
3622	15
4619	15
5616	15
3292	15
4289	15
5286	15
2962	15
3959	15
4956	15
3629	15
4626	15
5623	15
3299	15
4296	15
5293	15
2969	15
3966	15
4963	15
3636	15
4633	15
5630	15
3306	15
4303	15
5300	15
2976	15
3973	15
4970	15
3643	15
4640	15
5637	15
3313	15
4310	15
5307	15
2983	15
3980	15
4977	15
3650	15
4647	15
5644	15
3320	15
4317	15
5314	15
2990	15
3987	15
4984	15
3657	15
4654	15
5651	15
3327	15
4324	15
5321	15
2997	15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 468 di 550

3994	15
4991	15
3664	15
4661	15
5658	15
3334	15
4331	15
5328	15
3004	15
4001	15
4998	15
3671	15
4668	15
5665	15
3341	15
4338	15
5335	15
3011	15
4008	15
5005	15
3678	15
4675	15
5672	15
3348	15
4345	15
5342	15
3018	15
4015	15
5012	15
3685	15
4682	15
5679	15
3355	15
4352	15
5349	15
3025	15
4022	15
5019	15
3692	15
4689	15
5686	15
3362	15
4359	15
5356	15
3032	15
4029	15
5026	15
3699	15
4696	15
5693	15
3369	15
4366	15
5363	15
3039	15
4036	15
5033	15
3706	15
4703	15
5700	15
3376	15
4373	15
5370	15
3046	15
4043	15
5040	15
3713	15
4710	15
5707	15
3383	15
4380	15
5377	15
3053	15
4050	15
5047	15
3720	15
4717	15
5714	15
3390	15
4387	15

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 469 di 550

5384	15
3060	15
4057	15
5054	15
3727	15
4724	15
5721	15
3397	15
4394	15
5391	15
3067	15
4064	15
5061	15
3734	15
4731	15
5728	15
3404	15
4401	15
5398	15
3074	15
4071	15
5068	15
3741	15
4738	15
5735	15
3411	15
4408	15
5405	15
3081	15
4078	15
5075	15
3748	15
4745	15
5742	15
3418	15
4415	15
5412	15
3088	15
4085	15
5082	15
3755	15
4752	15
5749	15
3425	15
4422	15
5419	15
3095	15
4092	15
5089	15
3762	15
4759	15
5756	15
3432	15
4429	15
5426	15
3102	15
4099	15
5096	15
3769	15
4766	15
5763	15
3439	15
4436	15
5433	15
3109	15
4106	15
5103	15
3776	15
4773	15
5770	15
3446	15
4443	15
5440	15
3116	15
4113	15
5110	15
3783	15
4780	15
5777	15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 470 di 550

3453	15
4450	15
5447	15
3123	15
4120	15
5117	15
3790	15
4787	15
5784	15
3460	15
4457	15
5454	15
3130	15
4127	15
5124	15
3797	15
4794	15
5791	15
3467	15
4464	15
5461	15
3137	15
4134	15
5131	15
3804	15
4801	15
5798	15
3474	15
4471	15
5468	15
3144	15
4141	15
5138	15
3811	15
4808	15
5805	15
3481	15
4478	15
5475	15
3151	15
4148	15
5145	15
3818	15
4815	15
5812	15
3488	15
4485	15
5482	15
3158	15
4155	15
5152	15
3825	15
4822	15
5819	15
3495	15
4492	15
5489	15
3165	15
4162	15
5159	15
3832	15
4829	15
3502	15
4499	15
5496	15
3172	15
4169	15
5166	15
3839	15
4836	15
3509	15
4506	15
5503	15
3179	15
4176	15
5173	15
3846	15
4843	15
3516	15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 471 di 550

4513	15
5510	15
3186	15
4183	15
5180	15
3853	15
4850	15
3523	15
4520	15
5517	15
3193	15
4190	15
5187	15
3860	15
4857	15
3530	15
4527	15
5524	15
3200	15
4197	15
5194	15
3867	15
4864	15
3537	15
4534	15
5531	15
3207	15
4204	15
5201	15
3874	15
4871	15
3544	15
4541	15
5538	15
3214	15
4211	15
5208	15
3881	15
4878	15
3551	15
4548	15
5545	15
3221	15
4218	15
5215	15
3888	15
4885	15
3558	15
4555	15
5552	15
3228	15
4225	15
5222	15
3895	15
4892	15
3565	15
4562	15
5559	15
3235	15
4232	15
5229	15
3902	15
4899	15
3572	15
4569	15
5566	15
3242	15
4239	15
5236	15
3909	15
4906	15
3579	15
4576	15
5573	15
3249	15
4246	15
5243	15
2919	15
3916	15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 472 di 550

4913	15
3586	15
4583	15
5580	15
3256	15
4253	15
5250	15
2926	15
3923	15
4920	15
3593	15
4590	15
5587	15
3263	15
4260	15
5257	15
2933	15
3930	15
4927	15
3600	15
4597	15
5594	15
3270	15
4267	15
5264	15
2940	15
3937	15
4934	15
3607	15
4604	15
5601	15
3277	15
4274	15
5271	15
2947	15
3944	15
4941	15
3614	15
4611	15
5608	15
3284	15
4281	15
5278	15
2954	15
3951	15
4948	15
3621	15
4618	15
5615	15
3291	15
4288	15
5285	15
2961	15
3958	15
4955	15
3628	15
4625	15
5622	15
3298	15
4295	15
5292	15
2968	15
3965	15
4962	15
3635	15
4632	15
5629	15
3305	15
4302	15
5299	15
2975	15
3972	15
4969	15
3642	15
4639	15
5636	15
3312	15
4309	15
5306	15



Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 473 di 550

2982	15
3979	15
4976	15
3649	15
4646	15
5643	15
3319	15
4316	15
5313	15
2989	15
3986	15
4983	15
3656	15
4653	15
5650	15
3326	15
4323	15
5320	15
2996	15
3993	15
4990	15
3663	15
4660	15
5657	15
3333	15
4330	15
5327	15
3003	15
4000	15
4997	15
3670	15
4667	15
5664	15
3340	15
4337	15
5334	15
3010	15
4007	15
5004	15
3677	15
4674	15
5671	15
3347	15
4344	15
5341	15
3017	15
4014	15
5011	15
3684	15
4681	15
5678	15
3354	15
4351	15
5348	15
3024	15
4021	15
5018	15
3691	15
4688	15
5685	15
3361	15
4358	15
5355	15
3031	15
4028	15
5025	15
3698	15
4695	15
5692	15
3368	15
4365	15
5362	15
3038	15
4035	15
5032	15
3705	15
4702	15
5699	15
3375	15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 474 di 550

4372 15  
5369 15  
3045 15  
4042 15  
5039 15  
3712 15  
4709 15  
5706 15  
3382 15  
4379 15  
5376 15  
3052 15  
4049 15  
5046 15  
3719 15  
4716 15  
5713 15  
3389 15  
4386 15  
5383 15  
3059 15  
4056 15  
5053 15  
3726 15  
4723 15  
5720 15  
3396 15  
4393 15  
5390 15  
3066 15  
4063 15  
5060 15  
3733 15  
4730 15  
5727 15  
3403 15  
4400 15  
5397 15  
3073 15  
4070 15  
5067 15  
3740 15  
4737 15  
5734 15  
3410 15  
4407 15  
5404 15  
3080 15  
4077 15  
5074 15  
3747 15  
4744 15  
5741 15  
3417 15  
4414 15  
5411 15  
3087 15  
4084 15  
5081 15  
3754 15  
4751 15  
5748 15  
3424 15  
4421 15  
5418 15  
3094 15  
4091 15  
5088 15  
3761 15  
4758 15  
5755 15  
3431 15  
4428 15  
5425 15  
3101 15  
4098 15  
5095 15  
3768 15  
4765 15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C FOGLIO 475 di 550	

5762	15
3438	15
4435	15
5432	15
3108	15
4105	15
5102	15
3775	15
4772	15
5769	15
3445	15
4442	15
5439	15
3115	15
4112	15
5109	15
3782	15
4779	15
5776	15
3452	15
4449	15
5446	15
3122	15
4119	15
5116	15
3789	15
4786	15
5783	15
3459	15
4456	15
5453	15
3129	15
4126	15
5123	15
3796	15
4793	15
5790	15
3466	15
4463	15
5460	15
3136	15
4133	15
5130	15
3803	15
4800	15
5797	15
3473	15
4470	15
5467	15
3143	15
4140	15
5137	15
3810	15
4807	15
5804	15
3480	15
4477	15
5474	15
3150	15
4147	15
5144	15
3817	15
4814	15
5811	15
3487	15
4484	15
5481	15
3157	15
4154	15
5151	15
3824	15
4821	15
5818	15
3494	15
4491	15
5488	15
3164	15
4161	15
5158	15

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 476 di 550

3831	15
4828	15
3501	15
4498	15
5495	15
3171	15
4168	15
5165	15
3838	15
4835	15
3508	15
4505	15
5502	15
3178	15
4175	15
5172	15
3845	15
4842	15
3515	15
4512	15
5509	15
3185	15
4182	15
5179	15
3852	15
4849	15
3522	15
4519	15
5516	15
3192	15
4189	15
5186	15
3859	15
4856	15
3529	15
4526	15
5523	15
3199	15
4196	15
5193	15
3866	15
4863	15
3536	15
4533	15
5530	15
3206	15
4203	15
5200	15
3873	15
4870	15
3543	15
4540	15
5537	15
3213	15
4210	15
5207	15
3880	15
4877	15
3550	15
4547	15
5544	15
3220	15
4217	15
5214	15
3887	15
4884	15
3557	15
4554	15
5551	15
3227	15
4224	15
5221	15
3894	15
4891	15
3564	15
4561	15
5558	15
3234	15
4231	15

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 477 di 550

5228 15  
3901 15  
4898 15  
3571 15  
4568 15  
5565 15  
3241 15  
4238 15  
5235 15

[ LOAD CASE : ACC-M/T-Pescara ]

[ LOAD CASE : ACC-M/T-Bari ]

[ LOAD CASE : AVV-Pescara ]

[ LOAD CASE : AVV-Bari ]

[ LOAD CASE : SPACCDX-Pescara ]

\*\* NODAL LOAD DATA

NODE	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
------	----	----	----	----	----	----

129	-2.4	0	0	0	0	0
130	-2.4	0	0	0	0	0
131	-2.4	0	0	0	0	0
132	-2.4	0	0	0	0	0
133	-2.4	0	0	0	0	0
134	-2.4	0	0	0	0	0
135	-2.4	0	0	0	0	0
136	-2.4	0	0	0	0	0
137	-2.4	0	0	0	0	0
138	-2.4	0	0	0	0	0
139	-2.4	0	0	0	0	0
140	-2.4	0	0	0	0	0
141	-2.4	0	0	0	0	0
142	-2.4	0	0	0	0	0
143	-2.4	0	0	0	0	0
144	-2.4	0	0	0	0	0
145	-2.4	0	0	0	0	0
146	-2.4	0	0	0	0	0
4513	-2.18	0	0	0	0	0
4566	-2.18	0	0	0	0	0
4619	-2.18	0	0	0	0	0
4672	-2.18	0	0	0	0	0
4725	-2.18	0	0	0	0	0
4778	-2.18	0	0	0	0	0
4831	-2.18	0	0	0	0	0
4884	-2.18	0	0	0	0	0
4937	-2.18	0	0	0	0	0
4990	-2.18	0	0	0	0	0
5043	-2.18	0	0	0	0	0
5096	-2.18	0	0	0	0	0
5149	-2.18	0	0	0	0	0
5202	-2.18	0	0	0	0	0
5255	-2.18	0	0	0	0	0
5308	-2.18	0	0	0	0	0
5361	-2.18	0	0	0	0	0
5414	-2.18	0	0	0	0	0

[ LOAD CASE : SPACCSX-Pescara ]

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C <b>FOGLIO</b> 478 di 550

\*\* NODAL LOAD DATA

NODE	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
------	----	----	----	----	----	----

36	2.4	0	0	0	0	0
37	2.4	0	0	0	0	0
38	2.4	0	0	0	0	0
39	2.4	0	0	0	0	0
40	2.4	0	0	0	0	0
41	2.4	0	0	0	0	0
42	2.4	0	0	0	0	0
43	2.4	0	0	0	0	0
44	2.4	0	0	0	0	0
45	2.4	0	0	0	0	0
46	2.4	0	0	0	0	0
47	2.4	0	0	0	0	0
48	2.4	0	0	0	0	0
49	2.4	0	0	0	0	0
50	2.4	0	0	0	0	0
51	2.4	0	0	0	0	0
52	2.4	0	0	0	0	0
53	2.4	0	0	0	0	0
4461	2.18	0	0	0	0	0
4514	2.18	0	0	0	0	0
4567	2.18	0	0	0	0	0
4620	2.18	0	0	0	0	0
4673	2.18	0	0	0	0	0
4726	2.18	0	0	0	0	0
4779	2.18	0	0	0	0	0
4832	2.18	0	0	0	0	0
4885	2.18	0	0	0	0	0
4938	2.18	0	0	0	0	0
4991	2.18	0	0	0	0	0
5044	2.18	0	0	0	0	0
5097	2.18	0	0	0	0	0
5150	2.18	0	0	0	0	0
5203	2.18	0	0	0	0	0
5256	2.18	0	0	0	0	0
5309	2.18	0	0	0	0	0
5362	2.18	0	0	0	0	0

[ LOAD CASE : SPACCDX-Bari ]

\*\* NODAL LOAD DATA

NODE	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
------	----	----	----	----	----	----

145	-2.4	0	0	0	0	0
146	-2.4	0	0	0	0	0
147	-2.4	0	0	0	0	0
148	-2.4	0	0	0	0	0
149	-2.4	0	0	0	0	0
150	-2.4	0	0	0	0	0
151	-2.4	0	0	0	0	0
152	-2.4	0	0	0	0	0
153	-2.4	0	0	0	0	0
154	-2.4	0	0	0	0	0
155	-2.4	0	0	0	0	0
156	-2.4	0	0	0	0	0
157	-2.4	0	0	0	0	0
158	-2.4	0	0	0	0	0
159	-2.4	0	0	0	0	0
160	-2.4	0	0	0	0	0
161	-2.4	0	0	0	0	0
162	-2.4	0	0	0	0	0
3665	-2.18	0	0	0	0	0

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 479 di 550

3718	-2.18	0	0	0	0	0
3771	-2.18	0	0	0	0	0
3824	-2.18	0	0	0	0	0
3877	-2.18	0	0	0	0	0
3930	-2.18	0	0	0	0	0
3983	-2.18	0	0	0	0	0
4036	-2.18	0	0	0	0	0
4089	-2.18	0	0	0	0	0
4142	-2.18	0	0	0	0	0
4195	-2.18	0	0	0	0	0
4248	-2.18	0	0	0	0	0
4301	-2.18	0	0	0	0	0
4354	-2.18	0	0	0	0	0
4407	-2.18	0	0	0	0	0
4460	-2.18	0	0	0	0	0
4513	-2.18	0	0	0	0	0
4566	-2.18	0	0	0	0	0

[ LOAD CASE : SPACCSX-Bari ]

\*\* NODAL LOAD DATA

NODE	FX	FY	FZ	MX	MY	MZ
20	2.4	0	0	0	0	0
21	2.4	0	0	0	0	0
22	2.4	0	0	0	0	0
23	2.4	0	0	0	0	0
24	2.4	0	0	0	0	0
25	2.4	0	0	0	0	0
26	2.4	0	0	0	0	0
27	2.4	0	0	0	0	0
28	2.4	0	0	0	0	0
29	2.4	0	0	0	0	0
30	2.4	0	0	0	0	0
31	2.4	0	0	0	0	0
32	2.4	0	0	0	0	0
33	2.4	0	0	0	0	0
34	2.4	0	0	0	0	0
35	2.4	0	0	0	0	0
36	2.4	0	0	0	0	0
37	2.4	0	0	0	0	0
3613	2.18	0	0	0	0	0
3666	2.18	0	0	0	0	0
3719	2.18	0	0	0	0	0
3772	2.18	0	0	0	0	0
3825	2.18	0	0	0	0	0
3878	2.18	0	0	0	0	0
3931	2.18	0	0	0	0	0
3984	2.18	0	0	0	0	0
4037	2.18	0	0	0	0	0
4090	2.18	0	0	0	0	0
4143	2.18	0	0	0	0	0
4196	2.18	0	0	0	0	0
4249	2.18	0	0	0	0	0
4302	2.18	0	0	0	0	0
4355	2.18	0	0	0	0	0
4408	2.18	0	0	0	0	0
4461	2.18	0	0	0	0	0
4514	2.18	0	0	0	0	0

[ LOAD CASE : Sisma H ]

[ LOAD CASE : Sisma V ]

[ LOAD CASE : SPSDX ]

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 480 di 550

[ LOAD CASE : SPSSX ]

\*\*\* LOAD COMBINATION DATA

\*\* GENERAL

NO	NAME	TYPE	ACTIVE	DESCRIPTION
1	SLU1	Add	ACTIVE	
2	SLU2	Add	ACTIVE	
3	SLU3	Add	ACTIVE	
4	SLU4	Add	ACTIVE	
5	SLU5	Add	ACTIVE	
6	SLU6	Add	ACTIVE	
7	SLU7	Add	ACTIVE	
8	SLU8	Add	ACTIVE	
9	SLU9	Add	ACTIVE	
10	SLU10	Add	ACTIVE	
11	SLU11	Add	ACTIVE	
12	SLU12	Add	ACTIVE	
13	SLU13	Add	ACTIVE	
14	SLU14	Add	ACTIVE	
15	SLU15	Add	ACTIVE	
16	SLU16	Add	ACTIVE	
17	SLU17	Add	ACTIVE	
18	SLU18	Add	ACTIVE	
19	SLU19	Add	ACTIVE	
20	SLU20	Add	ACTIVE	
21	SLU21	Add	ACTIVE	
22	SLU22	Add	ACTIVE	
23	SLU23	Add	ACTIVE	
24	SLU24	Add	ACTIVE	
25	SLU25	Add	ACTIVE	
26	SLU26	Add	ACTIVE	
27	SLU27	Add	ACTIVE	
28	SLU28	Add	ACTIVE	
29	SLU29	Add	ACTIVE	
30	SLU30	Add	ACTIVE	
31	SLU31	Add	ACTIVE	
32	SLU32	Add	ACTIVE	
33	SLU33	Add	ACTIVE	
34	SLU34	Add	ACTIVE	
35	SLU35	Add	ACTIVE	
36	SLU36	Add	ACTIVE	
37	SLU37	Add	ACTIVE	
38	SLU38	Add	ACTIVE	
39	SLU39	Add	ACTIVE	
40	SLU40	Add	ACTIVE	
41	SLU41	Add	ACTIVE	
42	SLU42	Add	ACTIVE	
43	SLU43	Add	ACTIVE	
44	SLU44	Add	ACTIVE	
45	SLU45	Add	ACTIVE	
46	SLU46	Add	ACTIVE	
47	SLU47	Add	ACTIVE	
48	SLU48	Add	ACTIVE	
49	SLU49	Add	ACTIVE	
50	SLU50	Add	ACTIVE	
51	SLU51	Add	ACTIVE	
52	SLU52	Add	ACTIVE	
53	SLU53	Add	ACTIVE	
54	SLU54	Add	ACTIVE	
55	SLU55	Add	ACTIVE	
56	SLU56	Add	ACTIVE	
57	SLU57	Add	ACTIVE	
58	SLU58	Add	ACTIVE	
59	SLU59	Add	ACTIVE	
60	SLU60	Add	ACTIVE	
61	SLU61	Add	ACTIVE	
62	SLU62	Add	ACTIVE	
63	SLU63	Add	ACTIVE	



Mandataria 	Mandanti    <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="751 248 906 331"> COMMESSA  LI07 </td> <td data-bbox="906 248 1002 331"> LOTTO  01 </td> <td data-bbox="1002 248 1145 331"> CODIFICA  E ZZ CL </td> <td data-bbox="1145 248 1305 331"> DOCUMENTO  SL 0100 001 </td> <td data-bbox="1305 248 1369 331"> REV.  C </td> <td data-bbox="1369 248 1474 331"> FOGLIO  481 di 550 </td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 481 di 550
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 481 di 550		

- 64 SLU64 Add ACTIVE
- 65 SLU65 Add ACTIVE
- 66 SLU66 Add ACTIVE
- 67 SLU67 Add ACTIVE
- 68 SLU68 Add ACTIVE
- 69 SLU69 Add ACTIVE
- 70 SLU70 Add ACTIVE
- 71 SLU71 Add ACTIVE
- 72 SLU72 Add ACTIVE
- 73 SLU73 Add ACTIVE
- 74 SLU74 Add ACTIVE
- 75 SLU75 Add ACTIVE
- 76 SLU76 Add ACTIVE
- 77 SLU77 Add ACTIVE
- 78 SLU78 Add ACTIVE
- 79 SLU79 Add ACTIVE
- 80 SLU80 Add ACTIVE
- 81 SLU81 Add ACTIVE
- 82 SLU82 Add ACTIVE
- 83 SLU83 Add ACTIVE
- 84 SLU84 Add ACTIVE
- 85 SLU85 Add ACTIVE
- 86 SLU86 Add ACTIVE
- 87 SLU87 Add ACTIVE
- 88 SLU88 Add ACTIVE
- 89 SLU89 Add ACTIVE
- 90 SLU90 Add ACTIVE
- 91 SLU91 Add ACTIVE
- 92 SLU92 Add ACTIVE
- 93 SLU93 Add ACTIVE
- 94 SLU94 Add ACTIVE
- 95 SLU95 Add ACTIVE
- 96 SLU96 Add ACTIVE
- 97 SLU97 Add ACTIVE
- 98 SLU98 Add ACTIVE
- 99 SLU99 Add ACTIVE
- 100 SLU100 Add ACTIVE
- 101 SLU101 Add ACTIVE
- 102 SLU102 Add ACTIVE
- 103 SLU103 Add ACTIVE
- 104 SLU104 Add ACTIVE
- 105 SLU105 Add ACTIVE
- 106 SLU106 Add ACTIVE
- 107 SLU107 Add ACTIVE
- 108 SLU108 Add ACTIVE
- 109 SLU109 Add ACTIVE
- 110 SLU110 Add ACTIVE
- 111 SLU111 Add ACTIVE
- 112 SLU112 Add ACTIVE
- 113 SLU113 Add ACTIVE
- 114 SLU114 Add ACTIVE
- 115 SLU115 Add ACTIVE
- 116 SLU116 Add ACTIVE
- 117 SLU117 Add ACTIVE
- 118 SLU118 Add ACTIVE
- 119 SLU119 Add ACTIVE
- 120 SLU120 Add ACTIVE
- 121 SLU121 Add ACTIVE
- 122 SLU122 Add ACTIVE
- 123 SLU123 Add ACTIVE
- 124 SLU124 Add ACTIVE
- 125 SLU125 Add ACTIVE
- 126 SLU126 Add ACTIVE
- 127 SLU127 Add ACTIVE
- 128 SLU128 Add ACTIVE
- 129 SLU129 Add ACTIVE
- 130 SLU130 Add ACTIVE
- 131 SLU131 Add ACTIVE
- 132 SLU132 Add ACTIVE
- 133 SLU133 Add ACTIVE
- 134 SLU134 Add ACTIVE
- 135 SLU135 Add ACTIVE
- 136 SLU136 Add ACTIVE
- 137 SLU137 Add ACTIVE
- 138 SLU138 Add ACTIVE
- 139 SLU139 Add ACTIVE
- 140 SLU140 Add ACTIVE
- 141 SLU141 Add ACTIVE
- 142 SLU142 Add ACTIVE

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 482 di 550

143	SLU143	Add	ACTIVE
144	SLU144	Add	ACTIVE
145	SLU145	Add	ACTIVE
146	SLU146	Add	ACTIVE
147	SLU147	Add	ACTIVE
148	SLU148	Add	ACTIVE
149	SLU149	Add	ACTIVE
150	SLU150	Add	ACTIVE
151	SLU151	Add	ACTIVE
152	SLU152	Add	ACTIVE
153	SLU153	Add	ACTIVE
154	SLU154	Add	ACTIVE
155	SLU155	Add	ACTIVE
156	SLU156	Add	ACTIVE
157	SLU157	Add	ACTIVE
158	SLU158	Add	ACTIVE
159	SLU159	Add	ACTIVE
160	SLU160	Add	ACTIVE
161	SLU161	Add	ACTIVE
162	SLU162	Add	ACTIVE
163	SLU163	Add	ACTIVE
164	SLU164	Add	ACTIVE
165	SLU165	Add	ACTIVE
166	SLU166	Add	ACTIVE
167	SLU167	Add	ACTIVE
168	SLU168	Add	ACTIVE
169	SLU169	Add	ACTIVE
170	SLU170	Add	ACTIVE
171	SLU171	Add	ACTIVE
172	SLU172	Add	ACTIVE
173	SLU173	Add	ACTIVE
174	SLU174	Add	ACTIVE
175	SLU175	Add	ACTIVE
176	SLU176	Add	ACTIVE
177	SLU177	Add	ACTIVE
178	SLU178	Add	ACTIVE
179	SLU179	Add	ACTIVE
180	SLU180	Add	ACTIVE
181	SLU181	Add	ACTIVE
182	SLU182	Add	ACTIVE
183	SLU183	Add	ACTIVE
184	SLU184	Add	ACTIVE
185	SLU185	Add	ACTIVE
186	SLU186	Add	ACTIVE
187	SLU187	Add	ACTIVE
188	SLU188	Add	ACTIVE
189	SLU189	Add	ACTIVE
190	SLU190	Add	ACTIVE
191	SLU191	Add	ACTIVE
192	SLU192	Add	ACTIVE
193	SLU193	Add	ACTIVE
194	SLU194	Add	ACTIVE
195	SLU195	Add	ACTIVE
196	SLU196	Add	ACTIVE
197	SLU197	Add	ACTIVE
198	SLU198	Add	ACTIVE
199	SLU199	Add	ACTIVE
200	SLU200	Add	ACTIVE
201	SLU201	Add	ACTIVE
202	SLU202	Add	ACTIVE
203	SLU203	Add	ACTIVE
204	SLU204	Add	ACTIVE
205	SLU205	Add	ACTIVE
206	SLU206	Add	ACTIVE
207	SLU207	Add	ACTIVE
208	SLU208	Add	ACTIVE
209	SLU209	Add	ACTIVE
210	SLU210	Add	ACTIVE
211	SLU211	Add	ACTIVE
212	SLU212	Add	ACTIVE
213	SLU213	Add	ACTIVE
214	SLU214	Add	ACTIVE
215	SLU215	Add	ACTIVE
216	SLU216	Add	ACTIVE
217	SLU217	Add	ACTIVE
218	SLU218	Add	ACTIVE
219	SLU219	Add	ACTIVE
220	SLU220	Add	ACTIVE
221	SLU221	Add	ACTIVE

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 483 di 550

222	SLU222	Add	ACTIVE
223	SLU223	Add	ACTIVE
224	SLU224	Add	ACTIVE
225	SLU225	Add	ACTIVE
226	SLU226	Add	ACTIVE
227	SLU227	Add	ACTIVE
228	SLU228	Add	ACTIVE
229	SLU229	Add	ACTIVE
230	SLU230	Add	ACTIVE
231	SLU231	Add	ACTIVE
232	SLU232	Add	ACTIVE
233	SLU233	Add	ACTIVE
234	SLU234	Add	ACTIVE
235	SLU235	Add	ACTIVE
236	SLU236	Add	ACTIVE
237	SLU237	Add	ACTIVE
238	SLU238	Add	ACTIVE
239	SLU239	Add	ACTIVE
240	SLU240	Add	ACTIVE
241	SLU241	Add	ACTIVE
242	SLU242	Add	ACTIVE
243	SLU243	Add	ACTIVE
244	SLU244	Add	ACTIVE
245	SLU245	Add	ACTIVE
246	SLU246	Add	ACTIVE
247	SLU247	Add	ACTIVE
248	SLU248	Add	ACTIVE
249	SLU249	Add	ACTIVE
250	SLU250	Add	ACTIVE
251	SLU251	Add	ACTIVE
252	SLU252	Add	ACTIVE
253	SLU253	Add	ACTIVE
254	SLU254	Add	ACTIVE
255	SLU255	Add	ACTIVE
256	SLU256	Add	ACTIVE
257	SLU257	Add	ACTIVE
258	SLU258	Add	ACTIVE
259	SLU259	Add	ACTIVE
260	SLU260	Add	ACTIVE
261	SLU261	Add	ACTIVE
262	SLU262	Add	ACTIVE
263	SLU263	Add	ACTIVE
264	SLU264	Add	ACTIVE
265	SLU265	Add	ACTIVE
266	SLU266	Add	ACTIVE
267	SLU267	Add	ACTIVE
268	SLU268	Add	ACTIVE
269	SLU269	Add	ACTIVE
270	SLU270	Add	ACTIVE
271	SLU271	Add	ACTIVE
272	SLU272	Add	ACTIVE
273	SLU273	Add	ACTIVE
274	SLU274	Add	ACTIVE
275	SLU275	Add	ACTIVE
276	SLU276	Add	ACTIVE
277	SLU277	Add	ACTIVE
278	SLU278	Add	ACTIVE
279	SLU279	Add	ACTIVE
280	SLU280	Add	ACTIVE
281	SLU281	Add	ACTIVE
282	SLU282	Add	ACTIVE
283	SLU283	Add	ACTIVE
284	SLU284	Add	ACTIVE
285	SLU285	Add	ACTIVE
286	SLU286	Add	ACTIVE
287	SLU287	Add	ACTIVE
288	SLU288	Add	ACTIVE
289	SLU289	Add	ACTIVE
290	SLU290	Add	ACTIVE
291	SLU291	Add	ACTIVE
292	SLU292	Add	ACTIVE
293	SLU293	Add	ACTIVE
294	SLU294	Add	ACTIVE
295	SLU295	Add	ACTIVE
296	SLU296	Add	ACTIVE
297	SLU297	Add	ACTIVE
298	SLU298	Add	ACTIVE
299	SLU299	Add	ACTIVE
300	SLU300	Add	ACTIVE

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 484 di 550

301	SLU301	Add	ACTIVE
302	SLU302	Add	ACTIVE
303	SLU303	Add	ACTIVE
304	SLU304	Add	ACTIVE
305	SLU305	Add	ACTIVE
306	SLU306	Add	ACTIVE
307	SLU307	Add	ACTIVE
308	SLU308	Add	ACTIVE
309	SLU309	Add	ACTIVE
310	SLU310	Add	ACTIVE
311	SLU311	Add	ACTIVE
312	SLU312	Add	ACTIVE
313	SLU313	Add	ACTIVE
314	SLU314	Add	ACTIVE
315	SLU315	Add	ACTIVE
316	SLU316	Add	ACTIVE
317	SLU317	Add	ACTIVE
318	SLU318	Add	ACTIVE
319	SLU319	Add	ACTIVE
320	SLU320	Add	ACTIVE
321	SLU321	Add	ACTIVE
322	SLU322	Add	ACTIVE
323	SLU323	Add	ACTIVE
324	SLU324	Add	ACTIVE
325	SLU325	Add	ACTIVE
326	SLU326	Add	ACTIVE
327	SLU327	Add	ACTIVE
328	SLU328	Add	ACTIVE
329	SLU329	Add	ACTIVE
330	SLU330	Add	ACTIVE
331	SLU331	Add	ACTIVE
332	SLU332	Add	ACTIVE
333	SLU333	Add	ACTIVE
334	SLU334	Add	ACTIVE
335	SLU335	Add	ACTIVE
336	SLU336	Add	ACTIVE
337	SLU337	Add	ACTIVE
338	SLU338	Add	ACTIVE
339	SLU339	Add	ACTIVE
340	SLU340	Add	ACTIVE
341	SLU341	Add	ACTIVE
342	SLU342	Add	ACTIVE
343	SLU343	Add	ACTIVE
344	SLU344	Add	ACTIVE
345	SLU345	Add	ACTIVE
346	SLU346	Add	ACTIVE
347	SLU347	Add	ACTIVE
348	SLU348	Add	ACTIVE
349	SLU349	Add	ACTIVE
350	SLU350	Add	ACTIVE
351	SLU351	Add	ACTIVE
352	SLU352	Add	ACTIVE
353	SLU353	Add	ACTIVE
354	SLU354	Add	ACTIVE
355	SLU355	Add	ACTIVE
356	SLU356	Add	ACTIVE
357	SLU357	Add	ACTIVE
358	SLU358	Add	ACTIVE
359	SLU359	Add	ACTIVE
360	SLU360	Add	ACTIVE
361	SLU361	Add	ACTIVE
362	SLU362	Add	ACTIVE
363	SLU363	Add	ACTIVE
364	SLU364	Add	ACTIVE
365	SLU365	Add	ACTIVE
366	SLU366	Add	ACTIVE
367	SLU367	Add	ACTIVE
368	SLU368	Add	ACTIVE
369	SLU369	Add	ACTIVE
370	SLU370	Add	ACTIVE
371	SLU371	Add	ACTIVE
372	SLU372	Add	ACTIVE
373	SLU373	Add	ACTIVE
374	SLU374	Add	ACTIVE
375	SLU375	Add	ACTIVE
376	SLU376	Add	ACTIVE
377	SLU377	Add	ACTIVE
378	SLU378	Add	ACTIVE
379	SLU379	Add	ACTIVE

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 485 di 550

380	SLU380	Add	ACTIVE
381	SLU381	Add	ACTIVE
382	SLU382	Add	ACTIVE
383	SLU383	Add	ACTIVE
384	SLU384	Add	ACTIVE
385	SV1.1	Add	ACTIVE
386	SV1.2	Add	ACTIVE
387	SV1.3	Add	ACTIVE
388	SV1.4	Add	ACTIVE
389	SV1.5	Add	ACTIVE
390	SV1.6	Add	ACTIVE
391	SV1.7	Add	ACTIVE
392	SV1.8	Add	ACTIVE
393	SV1.9	Add	ACTIVE
394	SV1.10	Add	ACTIVE
395	SV1.11	Add	ACTIVE
396	SV1.12	Add	ACTIVE
397	SV1.13	Add	ACTIVE
398	SV1.14	Add	ACTIVE
399	SV1.15	Add	ACTIVE
400	SV1.16	Add	ACTIVE
401	SV1.17	Add	ACTIVE
402	SV1.18	Add	ACTIVE
403	SV1.19	Add	ACTIVE
404	SV1.20	Add	ACTIVE
405	SV1.21	Add	ACTIVE
406	SV1.22	Add	ACTIVE
407	SV1.23	Add	ACTIVE
408	SV1.24	Add	ACTIVE
409	SV2.1	Add	ACTIVE
410	SV2.2	Add	ACTIVE
411	SV2.3	Add	ACTIVE
412	SV2.4	Add	ACTIVE
413	SV2.5	Add	ACTIVE
414	SV2.6	Add	ACTIVE
415	SV2.7	Add	ACTIVE
416	SV2.8	Add	ACTIVE
417	SV2.9	Add	ACTIVE
418	SV2.10	Add	ACTIVE
419	SV2.11	Add	ACTIVE
420	SV2.12	Add	ACTIVE
421	SV2.13	Add	ACTIVE
422	SV2.14	Add	ACTIVE
423	SV2.15	Add	ACTIVE
424	SV2.16	Add	ACTIVE
425	SV2.17	Add	ACTIVE
426	SV2.18	Add	ACTIVE
427	SV2.19	Add	ACTIVE
428	SV2.20	Add	ACTIVE
429	SV2.21	Add	ACTIVE
430	SV2.22	Add	ACTIVE
431	SV2.23	Add	ACTIVE
432	SV2.24	Add	ACTIVE
433	SV3.1	Add	ACTIVE
434	SV3.2	Add	ACTIVE
435	SV3.3	Add	ACTIVE
436	SV3.4	Add	ACTIVE
437	SV3.5	Add	ACTIVE
438	SV3.6	Add	ACTIVE
439	SV3.7	Add	ACTIVE
440	SV3.8	Add	ACTIVE
441	SV3.9	Add	ACTIVE
442	SV3.10	Add	ACTIVE
443	SV3.11	Add	ACTIVE
444	SV3.12	Add	ACTIVE
445	SV3.13	Add	ACTIVE
446	SV3.14	Add	ACTIVE
447	SV3.15	Add	ACTIVE
448	SV3.16	Add	ACTIVE
449	SV3.17	Add	ACTIVE
450	SV3.18	Add	ACTIVE
451	SV3.19	Add	ACTIVE
452	SV3.20	Add	ACTIVE
453	SV3.21	Add	ACTIVE
454	SV3.22	Add	ACTIVE
455	SV3.23	Add	ACTIVE
456	SV3.24	Add	ACTIVE
457	SV4.1	Add	ACTIVE
458	SV4.2	Add	ACTIVE

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 486 di 550

459 SV4.3 Add ACTIVE  
460 SV4.4 Add ACTIVE  
461 SV4.5 Add ACTIVE  
462 SV4.6 Add ACTIVE  
463 SV4.7 Add ACTIVE  
464 SV4.8 Add ACTIVE  
465 SV4.9 Add ACTIVE  
466 SV4.10 Add ACTIVE  
467 SV4.11 Add ACTIVE  
468 SV4.12 Add ACTIVE  
469 SV4.13 Add ACTIVE  
470 SV4.14 Add ACTIVE  
471 SV4.15 Add ACTIVE  
472 SV4.16 Add ACTIVE  
473 SV4.17 Add ACTIVE  
474 SV4.18 Add ACTIVE  
475 SV4.19 Add ACTIVE  
476 SV4.20 Add ACTIVE  
477 SV4.21 Add ACTIVE  
478 SV4.22 Add ACTIVE  
479 SV4.23 Add ACTIVE  
480 SV4.24 Add ACTIVE  
481 SH1.1 Add ACTIVE  
482 SH1.2 Add ACTIVE  
483 SH1.3 Add ACTIVE  
484 SH1.4 Add ACTIVE  
485 SH1.5 Add ACTIVE  
486 SH1.6 Add ACTIVE  
487 SH1.7 Add ACTIVE  
488 SH1.8 Add ACTIVE  
489 SH1.9 Add ACTIVE  
490 SH1.10 Add ACTIVE  
491 SH1.11 Add ACTIVE  
492 SH1.12 Add ACTIVE  
493 SH1.13 Add ACTIVE  
494 SH1.14 Add ACTIVE  
495 SH1.15 Add ACTIVE  
496 SH1.16 Add ACTIVE  
497 SH1.17 Add ACTIVE  
498 SH1.18 Add ACTIVE  
499 SH1.19 Add ACTIVE  
500 SH1.20 Add ACTIVE  
501 SH1.21 Add ACTIVE  
502 SH1.22 Add ACTIVE  
503 SH1.23 Add ACTIVE  
504 SH1.24 Add ACTIVE  
505 SH2.1 Add ACTIVE  
506 SH2.2 Add ACTIVE  
507 SH2.3 Add ACTIVE  
508 SH2.4 Add ACTIVE  
509 SH2.5 Add ACTIVE  
510 SH2.6 Add ACTIVE  
511 SH2.7 Add ACTIVE  
512 SH2.8 Add ACTIVE  
513 SH2.9 Add ACTIVE  
514 SH2.10 Add ACTIVE  
515 SH2.11 Add ACTIVE  
516 SH2.12 Add ACTIVE  
517 SH2.13 Add ACTIVE  
518 SH2.14 Add ACTIVE  
519 SH2.15 Add ACTIVE  
520 SH2.16 Add ACTIVE  
521 SH2.17 Add ACTIVE  
522 SH2.18 Add ACTIVE  
523 SH2.19 Add ACTIVE  
524 SH2.20 Add ACTIVE  
525 SH2.21 Add ACTIVE  
526 SH2.22 Add ACTIVE  
527 SH2.23 Add ACTIVE  
528 SH2.24 Add ACTIVE  
529 SH3.1 Add ACTIVE  
530 SH3.2 Add ACTIVE  
531 SH3.3 Add ACTIVE  
532 SH3.4 Add ACTIVE  
533 SH3.5 Add ACTIVE  
534 SH3.6 Add ACTIVE  
535 SH3.7 Add ACTIVE  
536 SH3.8 Add ACTIVE  
537 SH3.9 Add ACTIVE

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 487 di 550

538 SH3.10 Add ACTIVE  
539 SH3.11 Add ACTIVE  
540 SH3.12 Add ACTIVE  
541 SH3.13 Add ACTIVE  
542 SH3.14 Add ACTIVE  
543 SH3.15 Add ACTIVE  
544 SH3.16 Add ACTIVE  
545 SH3.17 Add ACTIVE  
546 SH3.18 Add ACTIVE  
547 SH3.19 Add ACTIVE  
548 SH3.20 Add ACTIVE  
549 SH3.21 Add ACTIVE  
550 SH3.22 Add ACTIVE  
551 SH3.23 Add ACTIVE  
552 SH3.24 Add ACTIVE  
553 SH4.1 Add ACTIVE  
554 SH4.2 Add ACTIVE  
555 SH4.3 Add ACTIVE  
556 SH4.4 Add ACTIVE  
557 SH4.5 Add ACTIVE  
558 SH4.6 Add ACTIVE  
559 SH4.7 Add ACTIVE  
560 SH4.8 Add ACTIVE  
561 SH4.9 Add ACTIVE  
562 SH4.10 Add ACTIVE  
563 SH4.11 Add ACTIVE  
564 SH4.12 Add ACTIVE  
565 SH4.13 Add ACTIVE  
566 SH4.14 Add ACTIVE  
567 SH4.15 Add ACTIVE  
568 SH4.16 Add ACTIVE  
569 SH4.17 Add ACTIVE  
570 SH4.18 Add ACTIVE  
571 SH4.19 Add ACTIVE  
572 SH4.20 Add ACTIVE  
573 SH4.21 Add ACTIVE  
574 SH4.22 Add ACTIVE  
575 SH4.23 Add ACTIVE  
576 SH4.24 Add ACTIVE  
577 SLE R1 Add ACTIVE  
578 SLE R2 Add ACTIVE  
579 SLE R3 Add ACTIVE  
580 SLE R4 Add ACTIVE  
581 SLE R5 Add ACTIVE  
582 SLE R6 Add ACTIVE  
583 SLE R7 Add ACTIVE  
584 SLE R8 Add ACTIVE  
585 SLE R9 Add ACTIVE  
586 SLE R10 Add ACTIVE  
587 SLE R11 Add ACTIVE  
588 SLE R12 Add ACTIVE  
589 SLE R13 Add ACTIVE  
590 SLE R14 Add ACTIVE  
591 SLE R15 Add ACTIVE  
592 SLE R16 Add ACTIVE  
593 SLE R17 Add ACTIVE  
594 SLE R18 Add ACTIVE  
595 SLE R19 Add ACTIVE  
596 SLE R20 Add ACTIVE  
597 SLE R21 Add ACTIVE  
598 SLE R22 Add ACTIVE  
599 SLE R23 Add ACTIVE  
600 SLE R24 Add ACTIVE  
601 SLE R25 Add ACTIVE  
602 SLE R26 Add ACTIVE  
603 SLE R27 Add ACTIVE  
604 SLE R28 Add ACTIVE  
605 SLE R29 Add ACTIVE  
606 SLE R30 Add ACTIVE  
607 SLE R31 Add ACTIVE  
608 SLE R32 Add ACTIVE  
609 SLE R33 Add ACTIVE  
610 SLE R34 Add ACTIVE  
611 SLE R35 Add ACTIVE  
612 SLE R36 Add ACTIVE  
613 SLE R37 Add ACTIVE  
614 SLE R38 Add ACTIVE  
615 SLE R39 Add ACTIVE  
616 SLE R40 Add ACTIVE

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 488 di 550

617	SLE R41	Add	ACTIVE
618	SLE R42	Add	ACTIVE
619	SLE R43	Add	ACTIVE
620	SLE R44	Add	ACTIVE
621	SLE R45	Add	ACTIVE
622	SLE R46	Add	ACTIVE
623	SLE R47	Add	ACTIVE
624	SLE R48	Add	ACTIVE
625	SLE R49	Add	ACTIVE
626	SLE R50	Add	ACTIVE
627	SLE R51	Add	ACTIVE
628	SLE R52	Add	ACTIVE
629	SLE R53	Add	ACTIVE
630	SLE R54	Add	ACTIVE
631	SLE R55	Add	ACTIVE
632	SLE R56	Add	ACTIVE
633	SLE R57	Add	ACTIVE
634	SLE R58	Add	ACTIVE
635	SLE R59	Add	ACTIVE
636	SLE R60	Add	ACTIVE
637	SLE R61	Add	ACTIVE
638	SLE R62	Add	ACTIVE
639	SLE R63	Add	ACTIVE
640	SLE R64	Add	ACTIVE
641	SLE R65	Add	ACTIVE
642	SLE R66	Add	ACTIVE
643	SLE R67	Add	ACTIVE
644	SLE R68	Add	ACTIVE
645	SLE R69	Add	ACTIVE
646	SLE R70	Add	ACTIVE
647	SLE R71	Add	ACTIVE
648	SLE R72	Add	ACTIVE
649	SLE P1	Add	ACTIVE
650	SLE P2	Add	ACTIVE
651	GEO1	Add	ACTIVE
652	GEO2	Add	ACTIVE
653	GEO3	Add	ACTIVE
654	GEO4	Add	ACTIVE
655	GEO5	Add	ACTIVE
656	GEO6	Add	ACTIVE
657	GEO7	Add	ACTIVE
658	GEO8	Add	ACTIVE
659	GEO9	Add	ACTIVE
660	GEO10	Add	ACTIVE
661	GEO11	Add	ACTIVE
662	GEO12	Add	ACTIVE
663	GEO13	Add	ACTIVE
664	GEO14	Add	ACTIVE
665	GEO15	Add	ACTIVE
666	GEO16	Add	ACTIVE
667	GEO17	Add	ACTIVE
668	GEO18	Add	ACTIVE
669	GEO19	Add	ACTIVE
670	GEO20	Add	ACTIVE
671	GEO21	Add	ACTIVE
672	GEO22	Add	ACTIVE
673	GEO23	Add	ACTIVE
674	GEO24	Add	ACTIVE
675	SLU+sisma	Envelope	ACTIVE
676	SLE R	Envelope	ACTIVE
677	GEO	Envelope	ACTIVE

\*\* CONCRETE DESIGN

NO NAME TYPE ACTIVE DESCRIPTION

---

1	SLU1	Add	STRENGTH
2	SLU2	Add	STRENGTH
3	SLU3	Add	STRENGTH
4	SLU4	Add	STRENGTH
5	SLU5	Add	STRENGTH
6	SLU6	Add	STRENGTH
7	SLU7	Add	STRENGTH
8	SLU8	Add	STRENGTH
9	SLU9	Add	STRENGTH
10	SLU10	Add	STRENGTH
11	SLU11	Add	STRENGTH
12	SLU12	Add	STRENGTH



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 489 di 550

- 13 SLU13 Add STRENGTH
- 14 SLU14 Add STRENGTH
- 15 SLU15 Add STRENGTH
- 16 SLU16 Add STRENGTH
- 17 SLU17 Add STRENGTH
- 18 SLU18 Add STRENGTH
- 19 SLU19 Add STRENGTH
- 20 SLU20 Add STRENGTH
- 21 SLU21 Add STRENGTH
- 22 SLU22 Add STRENGTH
- 23 SLU23 Add STRENGTH
- 24 SLU24 Add STRENGTH
- 25 SLU25 Add STRENGTH
- 26 SLU26 Add STRENGTH
- 27 SLU27 Add STRENGTH
- 28 SLU28 Add STRENGTH
- 29 SLU29 Add STRENGTH
- 30 SLU30 Add STRENGTH
- 31 SLU31 Add STRENGTH
- 32 SLU32 Add STRENGTH
- 33 SLU33 Add STRENGTH
- 34 SLU34 Add STRENGTH
- 35 SLU35 Add STRENGTH
- 36 SLU36 Add STRENGTH
- 37 SLU37 Add STRENGTH
- 38 SLU38 Add STRENGTH
- 39 SLU39 Add STRENGTH
- 40 SLU40 Add STRENGTH
- 41 SLU41 Add STRENGTH
- 42 SLU42 Add STRENGTH
- 43 SLU43 Add STRENGTH
- 44 SLU44 Add STRENGTH
- 45 SLU45 Add STRENGTH
- 46 SLU46 Add STRENGTH
- 47 SLU47 Add STRENGTH
- 48 SLU48 Add STRENGTH
- 49 SLU49 Add STRENGTH
- 50 SLU50 Add STRENGTH
- 51 SLU51 Add STRENGTH
- 52 SLU52 Add STRENGTH
- 53 SLU53 Add STRENGTH
- 54 SLU54 Add STRENGTH
- 55 SLU55 Add STRENGTH
- 56 SLU56 Add STRENGTH
- 57 SLU57 Add STRENGTH
- 58 SLU58 Add STRENGTH
- 59 SLU59 Add STRENGTH
- 60 SLU60 Add STRENGTH
- 61 SLU61 Add STRENGTH
- 62 SLU62 Add STRENGTH
- 63 SLU63 Add STRENGTH
- 64 SLU64 Add STRENGTH
- 65 SLU65 Add STRENGTH
- 66 SLU66 Add STRENGTH
- 67 SLU67 Add STRENGTH
- 68 SLU68 Add STRENGTH
- 69 SLU69 Add STRENGTH
- 70 SLU70 Add STRENGTH
- 71 SLU71 Add STRENGTH
- 72 SLU72 Add STRENGTH
- 73 SLU73 Add STRENGTH
- 74 SLU74 Add STRENGTH
- 75 SLU75 Add STRENGTH
- 76 SLU76 Add STRENGTH
- 77 SLU77 Add STRENGTH
- 78 SLU78 Add STRENGTH
- 79 SLU79 Add STRENGTH
- 80 SLU80 Add STRENGTH
- 81 SLU81 Add STRENGTH
- 82 SLU82 Add STRENGTH
- 83 SLU83 Add STRENGTH
- 84 SLU84 Add STRENGTH
- 85 SLU85 Add STRENGTH
- 86 SLU86 Add STRENGTH
- 87 SLU87 Add STRENGTH
- 88 SLU88 Add STRENGTH
- 89 SLU89 Add STRENGTH
- 90 SLU90 Add STRENGTH
- 91 SLU91 Add STRENGTH

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 490 di 550

- 92 SLU92 Add STRENGTH
- 93 SLU93 Add STRENGTH
- 94 SLU94 Add STRENGTH
- 95 SLU95 Add STRENGTH
- 96 SLU96 Add STRENGTH
- 97 SLU97 Add STRENGTH
- 98 SLU98 Add STRENGTH
- 99 SLU99 Add STRENGTH
- 100 SLU100 Add STRENGTH
- 101 SLU101 Add STRENGTH
- 102 SLU102 Add STRENGTH
- 103 SLU103 Add STRENGTH
- 104 SLU104 Add STRENGTH
- 105 SLU105 Add STRENGTH
- 106 SLU106 Add STRENGTH
- 107 SLU107 Add STRENGTH
- 108 SLU108 Add STRENGTH
- 109 SLU109 Add STRENGTH
- 110 SLU110 Add STRENGTH
- 111 SLU111 Add STRENGTH
- 112 SLU112 Add STRENGTH
- 113 SLU113 Add STRENGTH
- 114 SLU114 Add STRENGTH
- 115 SLU115 Add STRENGTH
- 116 SLU116 Add STRENGTH
- 117 SLU117 Add STRENGTH
- 118 SLU118 Add STRENGTH
- 119 SLU119 Add STRENGTH
- 120 SLU120 Add STRENGTH
- 121 SLU121 Add STRENGTH
- 122 SLU122 Add STRENGTH
- 123 SLU123 Add STRENGTH
- 124 SLU124 Add STRENGTH
- 125 SLU125 Add STRENGTH
- 126 SLU126 Add STRENGTH
- 127 SLU127 Add STRENGTH
- 128 SLU128 Add STRENGTH
- 129 SLU129 Add STRENGTH
- 130 SLU130 Add STRENGTH
- 131 SLU131 Add STRENGTH
- 132 SLU132 Add STRENGTH
- 133 SLU133 Add STRENGTH
- 134 SLU134 Add STRENGTH
- 135 SLU135 Add STRENGTH
- 136 SLU136 Add STRENGTH
- 137 SLU137 Add STRENGTH
- 138 SLU138 Add STRENGTH
- 139 SLU139 Add STRENGTH
- 140 SLU140 Add STRENGTH
- 141 SLU141 Add STRENGTH
- 142 SLU142 Add STRENGTH
- 143 SLU143 Add STRENGTH
- 144 SLU144 Add STRENGTH
- 145 SLU145 Add STRENGTH
- 146 SLU146 Add STRENGTH
- 147 SLU147 Add STRENGTH
- 148 SLU148 Add STRENGTH
- 149 SLU149 Add STRENGTH
- 150 SLU150 Add STRENGTH
- 151 SLU151 Add STRENGTH
- 152 SLU152 Add STRENGTH
- 153 SLU153 Add STRENGTH
- 154 SLU154 Add STRENGTH
- 155 SLU155 Add STRENGTH
- 156 SLU156 Add STRENGTH
- 157 SLU157 Add STRENGTH
- 158 SLU158 Add STRENGTH
- 159 SLU159 Add STRENGTH
- 160 SLU160 Add STRENGTH
- 161 SLU161 Add STRENGTH
- 162 SLU162 Add STRENGTH
- 163 SLU163 Add STRENGTH
- 164 SLU164 Add STRENGTH
- 165 SLU165 Add STRENGTH
- 166 SLU166 Add STRENGTH
- 167 SLU167 Add STRENGTH
- 168 SLU168 Add STRENGTH
- 169 SLU169 Add STRENGTH
- 170 SLU170 Add STRENGTH

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 491 di 550

- 171 SLU171 Add STRENGTH
- 172 SLU172 Add STRENGTH
- 173 SLU173 Add STRENGTH
- 174 SLU174 Add STRENGTH
- 175 SLU175 Add STRENGTH
- 176 SLU176 Add STRENGTH
- 177 SLU177 Add STRENGTH
- 178 SLU178 Add STRENGTH
- 179 SLU179 Add STRENGTH
- 180 SLU180 Add STRENGTH
- 181 SLU181 Add STRENGTH
- 182 SLU182 Add STRENGTH
- 183 SLU183 Add STRENGTH
- 184 SLU184 Add STRENGTH
- 185 SLU185 Add STRENGTH
- 186 SLU186 Add STRENGTH
- 187 SLU187 Add STRENGTH
- 188 SLU188 Add STRENGTH
- 189 SLU189 Add STRENGTH
- 190 SLU190 Add STRENGTH
- 191 SLU191 Add STRENGTH
- 192 SLU192 Add STRENGTH
- 193 SLU193 Add STRENGTH
- 194 SLU194 Add STRENGTH
- 195 SLU195 Add STRENGTH
- 196 SLU196 Add STRENGTH
- 197 SLU197 Add STRENGTH
- 198 SLU198 Add STRENGTH
- 199 SLU199 Add STRENGTH
- 200 SLU200 Add STRENGTH
- 201 SLU201 Add STRENGTH
- 202 SLU202 Add STRENGTH
- 203 SLU203 Add STRENGTH
- 204 SLU204 Add STRENGTH
- 205 SLU205 Add STRENGTH
- 206 SLU206 Add STRENGTH
- 207 SLU207 Add STRENGTH
- 208 SLU208 Add STRENGTH
- 209 SLU209 Add STRENGTH
- 210 SLU210 Add STRENGTH
- 211 SLU211 Add STRENGTH
- 212 SLU212 Add STRENGTH
- 213 SLU213 Add STRENGTH
- 214 SLU214 Add STRENGTH
- 215 SLU215 Add STRENGTH
- 216 SLU216 Add STRENGTH
- 217 SLU217 Add STRENGTH
- 218 SLU218 Add STRENGTH
- 219 SLU219 Add STRENGTH
- 220 SLU220 Add STRENGTH
- 221 SLU221 Add STRENGTH
- 222 SLU222 Add STRENGTH
- 223 SLU223 Add STRENGTH
- 224 SLU224 Add STRENGTH
- 225 SLU225 Add STRENGTH
- 226 SLU226 Add STRENGTH
- 227 SLU227 Add STRENGTH
- 228 SLU228 Add STRENGTH
- 229 SLU229 Add STRENGTH
- 230 SLU230 Add STRENGTH
- 231 SLU231 Add STRENGTH
- 232 SLU232 Add STRENGTH
- 233 SLU233 Add STRENGTH
- 234 SLU234 Add STRENGTH
- 235 SLU235 Add STRENGTH
- 236 SLU236 Add STRENGTH
- 237 SLU237 Add STRENGTH
- 238 SLU238 Add STRENGTH
- 239 SLU239 Add STRENGTH
- 240 SLU240 Add STRENGTH
- 241 SLU241 Add STRENGTH
- 242 SLU242 Add STRENGTH
- 243 SLU243 Add STRENGTH
- 244 SLU244 Add STRENGTH
- 245 SLU245 Add STRENGTH
- 246 SLU246 Add STRENGTH
- 247 SLU247 Add STRENGTH
- 248 SLU248 Add STRENGTH
- 249 SLU249 Add STRENGTH

Mandataria  Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 492 di 550

250 SLU250 Add STRENGTH  
251 SLU251 Add STRENGTH  
252 SLU252 Add STRENGTH  
253 SLU253 Add STRENGTH  
254 SLU254 Add STRENGTH  
255 SLU255 Add STRENGTH  
256 SLU256 Add STRENGTH  
257 SLU257 Add STRENGTH  
258 SLU258 Add STRENGTH  
259 SLU259 Add STRENGTH  
260 SLU260 Add STRENGTH  
261 SLU261 Add STRENGTH  
262 SLU262 Add STRENGTH  
263 SLU263 Add STRENGTH  
264 SLU264 Add STRENGTH  
265 SLU265 Add STRENGTH  
266 SLU266 Add STRENGTH  
267 SLU267 Add STRENGTH  
268 SLU268 Add STRENGTH  
269 SLU269 Add STRENGTH  
270 SLU270 Add STRENGTH  
271 SLU271 Add STRENGTH  
272 SLU272 Add STRENGTH  
273 SLU273 Add STRENGTH  
274 SLU274 Add STRENGTH  
275 SLU275 Add STRENGTH  
276 SLU276 Add STRENGTH  
277 SLU277 Add STRENGTH  
278 SLU278 Add STRENGTH  
279 SLU279 Add STRENGTH  
280 SLU280 Add STRENGTH  
281 SLU281 Add STRENGTH  
282 SLU282 Add STRENGTH  
283 SLU283 Add STRENGTH  
284 SLU284 Add STRENGTH  
285 SLU285 Add STRENGTH  
286 SLU286 Add STRENGTH  
287 SLU287 Add STRENGTH  
288 SLU288 Add STRENGTH  
289 SLU289 Add STRENGTH  
290 SLU290 Add STRENGTH  
291 SLU291 Add STRENGTH  
292 SLU292 Add STRENGTH  
293 SLU293 Add STRENGTH  
294 SLU294 Add STRENGTH  
295 SLU295 Add STRENGTH  
296 SLU296 Add STRENGTH  
297 SLU297 Add STRENGTH  
298 SLU298 Add STRENGTH  
299 SLU299 Add STRENGTH  
300 SLU300 Add STRENGTH  
301 SLU301 Add STRENGTH  
302 SLU302 Add STRENGTH  
303 SLU303 Add STRENGTH  
304 SLU304 Add STRENGTH  
305 SLU305 Add STRENGTH  
306 SLU306 Add STRENGTH  
307 SLU307 Add STRENGTH  
308 SLU308 Add STRENGTH  
309 SLU309 Add STRENGTH  
310 SLU310 Add STRENGTH  
311 SLU311 Add STRENGTH  
312 SLU312 Add STRENGTH  
313 SLU313 Add STRENGTH  
314 SLU314 Add STRENGTH  
315 SLU315 Add STRENGTH  
316 SLU316 Add STRENGTH  
317 SLU317 Add STRENGTH  
318 SLU318 Add STRENGTH  
319 SLU319 Add STRENGTH  
320 SLU320 Add STRENGTH  
321 SLU321 Add STRENGTH  
322 SLU322 Add STRENGTH  
323 SLU323 Add STRENGTH  
324 SLU324 Add STRENGTH  
325 SLU325 Add STRENGTH  
326 SLU326 Add STRENGTH  
327 SLU327 Add STRENGTH  
328 SLU328 Add STRENGTH

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 493 di 550

- 329 SLU329 Add STRENGTH
- 330 SLU330 Add STRENGTH
- 331 SLU331 Add STRENGTH
- 332 SLU332 Add STRENGTH
- 333 SLU333 Add STRENGTH
- 334 SLU334 Add STRENGTH
- 335 SLU335 Add STRENGTH
- 336 SLU336 Add STRENGTH
- 337 SLU337 Add STRENGTH
- 338 SLU338 Add STRENGTH
- 339 SLU339 Add STRENGTH
- 340 SLU340 Add STRENGTH
- 341 SLU341 Add STRENGTH
- 342 SLU342 Add STRENGTH
- 343 SLU343 Add STRENGTH
- 344 SLU344 Add STRENGTH
- 345 SLU345 Add STRENGTH
- 346 SLU346 Add STRENGTH
- 347 SLU347 Add STRENGTH
- 348 SLU348 Add STRENGTH
- 349 SLU349 Add STRENGTH
- 350 SLU350 Add STRENGTH
- 351 SLU351 Add STRENGTH
- 352 SLU352 Add STRENGTH
- 353 SLU353 Add STRENGTH
- 354 SLU354 Add STRENGTH
- 355 SLU355 Add STRENGTH
- 356 SLU356 Add STRENGTH
- 357 SLU357 Add STRENGTH
- 358 SLU358 Add STRENGTH
- 359 SLU359 Add STRENGTH
- 360 SLU360 Add STRENGTH
- 361 SLU361 Add STRENGTH
- 362 SLU362 Add STRENGTH
- 363 SLU363 Add STRENGTH
- 364 SLU364 Add STRENGTH
- 365 SLU365 Add STRENGTH
- 366 SLU366 Add STRENGTH
- 367 SLU367 Add STRENGTH
- 368 SLU368 Add STRENGTH
- 369 SLU369 Add STRENGTH
- 370 SLU370 Add STRENGTH
- 371 SLU371 Add STRENGTH
- 372 SLU372 Add STRENGTH
- 373 SLU373 Add STRENGTH
- 374 SLU374 Add STRENGTH
- 375 SLU375 Add STRENGTH
- 376 SLU376 Add STRENGTH
- 377 SLU377 Add STRENGTH
- 378 SLU378 Add STRENGTH
- 379 SLU379 Add STRENGTH
- 380 SLU380 Add STRENGTH
- 381 SLU381 Add STRENGTH
- 382 SLU382 Add STRENGTH
- 383 SLU383 Add STRENGTH
- 384 SLU384 Add STRENGTH
- 385 SV1.1 Add STRENGTH
- 386 SV1.2 Add STRENGTH
- 387 SV1.3 Add STRENGTH
- 388 SV1.4 Add STRENGTH
- 389 SV1.5 Add STRENGTH
- 390 SV1.6 Add STRENGTH
- 391 SV1.7 Add STRENGTH
- 392 SV1.8 Add STRENGTH
- 393 SV1.9 Add STRENGTH
- 394 SV1.10 Add STRENGTH
- 395 SV1.11 Add STRENGTH
- 396 SV1.12 Add STRENGTH
- 397 SV1.13 Add STRENGTH
- 398 SV1.14 Add STRENGTH
- 399 SV1.15 Add STRENGTH
- 400 SV1.16 Add STRENGTH
- 401 SV1.17 Add STRENGTH
- 402 SV1.18 Add STRENGTH
- 403 SV1.19 Add STRENGTH
- 404 SV1.20 Add STRENGTH
- 405 SV1.21 Add STRENGTH
- 406 SV1.22 Add STRENGTH
- 407 SV1.23 Add STRENGTH

Mandataria  Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 494 di 550

- 408 SV1.24 Add STRENGTH
- 409 SV2.1 Add STRENGTH
- 410 SV2.2 Add STRENGTH
- 411 SV2.3 Add STRENGTH
- 412 SV2.4 Add STRENGTH
- 413 SV2.5 Add STRENGTH
- 414 SV2.6 Add STRENGTH
- 415 SV2.7 Add STRENGTH
- 416 SV2.8 Add STRENGTH
- 417 SV2.9 Add STRENGTH
- 418 SV2.10 Add STRENGTH
- 419 SV2.11 Add STRENGTH
- 420 SV2.12 Add STRENGTH
- 421 SV2.13 Add STRENGTH
- 422 SV2.14 Add STRENGTH
- 423 SV2.15 Add STRENGTH
- 424 SV2.16 Add STRENGTH
- 425 SV2.17 Add STRENGTH
- 426 SV2.18 Add STRENGTH
- 427 SV2.19 Add STRENGTH
- 428 SV2.20 Add STRENGTH
- 429 SV2.21 Add STRENGTH
- 430 SV2.22 Add STRENGTH
- 431 SV2.23 Add STRENGTH
- 432 SV2.24 Add STRENGTH
- 433 SV3.1 Add STRENGTH
- 434 SV3.2 Add STRENGTH
- 435 SV3.3 Add STRENGTH
- 436 SV3.4 Add STRENGTH
- 437 SV3.5 Add STRENGTH
- 438 SV3.6 Add STRENGTH
- 439 SV3.7 Add STRENGTH
- 440 SV3.8 Add STRENGTH
- 441 SV3.9 Add STRENGTH
- 442 SV3.10 Add STRENGTH
- 443 SV3.11 Add STRENGTH
- 444 SV3.12 Add STRENGTH
- 445 SV3.13 Add STRENGTH
- 446 SV3.14 Add STRENGTH
- 447 SV3.15 Add STRENGTH
- 448 SV3.16 Add STRENGTH
- 449 SV3.17 Add STRENGTH
- 450 SV3.18 Add STRENGTH
- 451 SV3.19 Add STRENGTH
- 452 SV3.20 Add STRENGTH
- 453 SV3.21 Add STRENGTH
- 454 SV3.22 Add STRENGTH
- 455 SV3.23 Add STRENGTH
- 456 SV3.24 Add STRENGTH
- 457 SV4.1 Add STRENGTH
- 458 SV4.2 Add STRENGTH
- 459 SV4.3 Add STRENGTH
- 460 SV4.4 Add STRENGTH
- 461 SV4.5 Add STRENGTH
- 462 SV4.6 Add STRENGTH
- 463 SV4.7 Add STRENGTH
- 464 SV4.8 Add STRENGTH
- 465 SV4.9 Add STRENGTH
- 466 SV4.10 Add STRENGTH
- 467 SV4.11 Add STRENGTH
- 468 SV4.12 Add STRENGTH
- 469 SV4.13 Add STRENGTH
- 470 SV4.14 Add STRENGTH
- 471 SV4.15 Add STRENGTH
- 472 SV4.16 Add STRENGTH
- 473 SV4.17 Add STRENGTH
- 474 SV4.18 Add STRENGTH
- 475 SV4.19 Add STRENGTH
- 476 SV4.20 Add STRENGTH
- 477 SV4.21 Add STRENGTH
- 478 SV4.22 Add STRENGTH
- 479 SV4.23 Add STRENGTH
- 480 SV4.24 Add STRENGTH
- 481 SH1.1 Add STRENGTH
- 482 SH1.2 Add STRENGTH
- 483 SH1.3 Add STRENGTH
- 484 SH1.4 Add STRENGTH
- 485 SH1.5 Add STRENGTH
- 486 SH1.6 Add STRENGTH

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 495 di 550

- 487 SH1.7 Add STRENGTH
- 488 SH1.8 Add STRENGTH
- 489 SH1.9 Add STRENGTH
- 490 SH1.10 Add STRENGTH
- 491 SH1.11 Add STRENGTH
- 492 SH1.12 Add STRENGTH
- 493 SH1.13 Add STRENGTH
- 494 SH1.14 Add STRENGTH
- 495 SH1.15 Add STRENGTH
- 496 SH1.16 Add STRENGTH
- 497 SH1.17 Add STRENGTH
- 498 SH1.18 Add STRENGTH
- 499 SH1.19 Add STRENGTH
- 500 SH1.20 Add STRENGTH
- 501 SH1.21 Add STRENGTH
- 502 SH1.22 Add STRENGTH
- 503 SH1.23 Add STRENGTH
- 504 SH1.24 Add STRENGTH
- 505 SH2.1 Add STRENGTH
- 506 SH2.2 Add STRENGTH
- 507 SH2.3 Add STRENGTH
- 508 SH2.4 Add STRENGTH
- 509 SH2.5 Add STRENGTH
- 510 SH2.6 Add STRENGTH
- 511 SH2.7 Add STRENGTH
- 512 SH2.8 Add STRENGTH
- 513 SH2.9 Add STRENGTH
- 514 SH2.10 Add STRENGTH
- 515 SH2.11 Add STRENGTH
- 516 SH2.12 Add STRENGTH
- 517 SH2.13 Add STRENGTH
- 518 SH2.14 Add STRENGTH
- 519 SH2.15 Add STRENGTH
- 520 SH2.16 Add STRENGTH
- 521 SH2.17 Add STRENGTH
- 522 SH2.18 Add STRENGTH
- 523 SH2.19 Add STRENGTH
- 524 SH2.20 Add STRENGTH
- 525 SH2.21 Add STRENGTH
- 526 SH2.22 Add STRENGTH
- 527 SH2.23 Add STRENGTH
- 528 SH2.24 Add STRENGTH
- 529 SH3.1 Add STRENGTH
- 530 SH3.2 Add STRENGTH
- 531 SH3.3 Add STRENGTH
- 532 SH3.4 Add STRENGTH
- 533 SH3.5 Add STRENGTH
- 534 SH3.6 Add STRENGTH
- 535 SH3.7 Add STRENGTH
- 536 SH3.8 Add STRENGTH
- 537 SH3.9 Add STRENGTH
- 538 SH3.10 Add STRENGTH
- 539 SH3.11 Add STRENGTH
- 540 SH3.12 Add STRENGTH
- 541 SH3.13 Add STRENGTH
- 542 SH3.14 Add STRENGTH
- 543 SH3.15 Add STRENGTH
- 544 SH3.16 Add STRENGTH
- 545 SH3.17 Add STRENGTH
- 546 SH3.18 Add STRENGTH
- 547 SH3.19 Add STRENGTH
- 548 SH3.20 Add STRENGTH
- 549 SH3.21 Add STRENGTH
- 550 SH3.22 Add STRENGTH
- 551 SH3.23 Add STRENGTH
- 552 SH3.24 Add STRENGTH
- 553 SH4.1 Add STRENGTH
- 554 SH4.2 Add STRENGTH
- 555 SH4.3 Add STRENGTH
- 556 SH4.4 Add STRENGTH
- 557 SH4.5 Add STRENGTH
- 558 SH4.6 Add STRENGTH
- 559 SH4.7 Add STRENGTH
- 560 SH4.8 Add STRENGTH
- 561 SH4.9 Add STRENGTH
- 562 SH4.10 Add STRENGTH
- 563 SH4.11 Add STRENGTH
- 564 SH4.12 Add STRENGTH
- 565 SH4.13 Add STRENGTH

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 496 di 550

- 566 SH4.14 Add STRENGTH
- 567 SH4.15 Add STRENGTH
- 568 SH4.16 Add STRENGTH
- 569 SH4.17 Add STRENGTH
- 570 SH4.18 Add STRENGTH
- 571 SH4.19 Add STRENGTH
- 572 SH4.20 Add STRENGTH
- 573 SH4.21 Add STRENGTH
- 574 SH4.22 Add STRENGTH
- 575 SH4.23 Add STRENGTH
- 576 SH4.24 Add STRENGTH
- 577 SLE R1 Add SERVICE
- 578 SLE R2 Add SERVICE
- 579 SLE R3 Add SERVICE
- 580 SLE R4 Add SERVICE
- 581 SLE R5 Add SERVICE
- 582 SLE R6 Add SERVICE
- 583 SLE R7 Add SERVICE
- 584 SLE R8 Add SERVICE
- 585 SLE R9 Add SERVICE
- 586 SLE R10 Add SERVICE
- 587 SLE R11 Add SERVICE
- 588 SLE R12 Add SERVICE
- 589 SLE R13 Add SERVICE
- 590 SLE R14 Add SERVICE
- 591 SLE R15 Add SERVICE
- 592 SLE R16 Add SERVICE
- 593 SLE R17 Add SERVICE
- 594 SLE R18 Add SERVICE
- 595 SLE R19 Add SERVICE
- 596 SLE R20 Add SERVICE
- 597 SLE R21 Add SERVICE
- 598 SLE R22 Add SERVICE
- 599 SLE R23 Add SERVICE
- 600 SLE R24 Add SERVICE
- 601 SLE R25 Add SERVICE
- 602 SLE R26 Add SERVICE
- 603 SLE R27 Add SERVICE
- 604 SLE R28 Add SERVICE
- 605 SLE R29 Add SERVICE
- 606 SLE R30 Add SERVICE
- 607 SLE R31 Add SERVICE
- 608 SLE R32 Add SERVICE
- 609 SLE R33 Add SERVICE
- 610 SLE R34 Add SERVICE
- 611 SLE R35 Add SERVICE
- 612 SLE R36 Add SERVICE
- 613 SLE R37 Add SERVICE
- 614 SLE R38 Add SERVICE
- 615 SLE R39 Add SERVICE
- 616 SLE R40 Add SERVICE
- 617 SLE R41 Add SERVICE
- 618 SLE R42 Add SERVICE
- 619 SLE R43 Add SERVICE
- 620 SLE R44 Add SERVICE
- 621 SLE R45 Add SERVICE
- 622 SLE R46 Add SERVICE
- 623 SLE R47 Add SERVICE
- 624 SLE R48 Add SERVICE
- 625 SLE R49 Add SERVICE
- 626 SLE R50 Add SERVICE
- 627 SLE R51 Add SERVICE
- 628 SLE R52 Add SERVICE
- 629 SLE R53 Add SERVICE
- 630 SLE R54 Add SERVICE
- 631 SLE R55 Add SERVICE
- 632 SLE R56 Add SERVICE
- 633 SLE R57 Add SERVICE
- 634 SLE R58 Add SERVICE
- 635 SLE R59 Add SERVICE
- 636 SLE R60 Add SERVICE
- 637 SLE R61 Add SERVICE
- 638 SLE R62 Add SERVICE
- 639 SLE R63 Add SERVICE
- 640 SLE R64 Add SERVICE
- 641 SLE R65 Add SERVICE
- 642 SLE R66 Add SERVICE
- 643 SLE R67 Add SERVICE
- 644 SLE R68 Add SERVICE



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 497 di 550

645 SLE R69 Add SERVICE  
646 SLE R70 Add SERVICE  
647 SLE R71 Add SERVICE  
648 SLE R72 Add SERVICE

```

=====
| MIDAS(Modeling, Integrated Design & Analysis Software) |
| midas Gen - Load Combinations |
| (c)SINCE 1989 |
=====
| MIDAS Information Technology Co.,Ltd. (MIDAS IT) |
| Gen 2021 |
=====

```

-----  
DESIGN TYPE : General  
-----

LIST OF LOAD COMBINATIONS

NUM	NAME	ACTIVE	TYPE	LOADCASE(FACTOR) +	LOADCASE(FACTOR) +	LOADCASE(FACTOR)
1	SLU1	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + AVV-Pescara( 1.450) +	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + SPACCDX-Pescara( 1.450)	SPTSX( 1.350) TERMICO(-1.500)
2	SLU2	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + AVV-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.350) TERMICO(-1.500) SPACCDX-Pescara( 1.450)
3	SLU3	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + ACC-M/T-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + AVV-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.350) TERMICO(-1.500) SPACCDX-Pescara( 1.450)
4	SLU4	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + AVV-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + SPACCDX-Bari( 1.450)	SPTSX( 1.350) TERMICO(-1.500)
5	SLU5	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + ACC-M/T-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + AVV-Bari( 1.450) +	SPTSX( 1.350) TERMICO(-1.500) SPACCDX-Bari( 1.450)
6	SLU6	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + AVV-Bari( 1.450) +	SPTSX( 1.350) TERMICO(-1.500) SPACCDX-Bari( 1.450)
7	SLU7	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + AVV-Pescara(-1.450) +	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + SPACCDX-Pescara( 1.450)	SPTSX( 1.350) TERMICO(-1.500)
8	SLU8	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + AVV-Pescara(-1.450) +	SPTSX( 1.350) TERMICO(-1.500) SPACCDX-Pescara( 1.450)
9	SLU9	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + ACC-M/T-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + AVV-Pescara(-1.450) +	SPTSX( 1.350) TERMICO(-1.500) SPACCDX-Pescara( 1.450)
10	SLU10	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + AVV-Bari(-1.450) +	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + SPACCDX-Bari( 1.450)	SPTSX( 1.350) TERMICO(-1.500)
11	SLU11	Active	Add	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 498 di 550

+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
12	SLU12 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
13	SLU13 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
14	SLU14 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
15	SLU15 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
16	SLU16 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
17	SLU17 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
18	SLU18 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
19	SLU19 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
20	SLU20 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
21	SLU21 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
22	SLU22 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
23	SLU23 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
24	SLU24 Active Add		

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 499 di 550

	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
25	SLU25 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----			
26	SLU26 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
-----			
27	SLU27 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCSX-Pescara( 1.450)		
-----			
28	SLU28 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
29	SLU29 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
30	SLU30 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
31	SLU31 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----			
32	SLU32 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
-----			
33	SLU33 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCSX-Pescara( 1.450)		
-----			
34	SLU34 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
35	SLU35 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
36	SLU36 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
37	SLU37 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
38	SLU38 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.			<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 500 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 500 di 550			

+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
39	SLU39	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
40	SLU40	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
41	SLU41	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
42	SLU42	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
43	SLU43	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
44	SLU44	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
45	SLU45	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
46	SLU46	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
47	SLU47	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
48	SLU48	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
49	SLU49	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----			
50	SLU50	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
-----			
51	SLU51	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.			<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 501 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 501 di 550			

+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCSX-Pescara( 1.450)		
-----			
52	SLU52 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
53	SLU53 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
54	SLU54 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
55	SLU55 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----			
56	SLU56 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
-----			
57	SLU57 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCSX-Pescara( 1.450)		
-----			
58	SLU58 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
59	SLU59 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
60	SLU60 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
61	SLU61 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
62	SLU62 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
63	SLU63 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
64	SLU64 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
65	SLU65 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 502 di 550</td> </tr> </table>		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 502 di 550		

+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
66	SLU66	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
67	SLU67	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
68	SLU68	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
69	SLU69	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
70	SLU70	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
71	SLU71	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
72	SLU72	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
73	SLU73	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----			
74	SLU74	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
-----			
75	SLU75	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCSX-Pescara( 1.450)		
-----			
76	SLU76	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
77	SLU77	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
78	SLU78	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 503 di 550

+ SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----		
79	SLU79 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)
	+ AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
-----		
80	SLU80 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)
	+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)
-----		
81	SLU81 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)
	+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)
	+ SPACCSX-Pescara( 1.450)	
-----		
82	SLU82 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)
	+ AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
83	SLU83 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)
	+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
84	SLU84 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)
	+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
	+ SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----		
85	SLU85 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)
	+ AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)
	+ SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----		
86	SLU86 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)
	+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)
	+ AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
87	SLU87 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)
	+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)
	+ AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)
	+ SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)
-----		
88	SLU88 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)
	+ AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)
	+ SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----		
89	SLU89 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)
	+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)
	+ AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
90	SLU90 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)
	+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)
	+ AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)
	+ SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)
-----		
91	SLU91 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO(-1.500)
	+ AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)
	+ SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----		
92	SLU92 Active Add	



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 504 di 550</td> </tr> </table>		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 504 di 550		

	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
93	SLU93	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
94	SLU94	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
95	SLU95	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
96	SLU96	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO(-1.500)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
97	SLU97	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450)		
-----			
98	SLU98	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----			
99	SLU99	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
-----			
100	SLU100	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
101	SLU101	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Bari( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
102	SLU102	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Bari( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)
-----			
103	SLU103	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450)		
-----			
104	SLU104	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----			
105	SLU105	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
-----			
106	SLU106	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	AVV-Bari(-1.450)



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 505 di 550

+ SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----		
107	SLU107 Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Bari( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
108	SLU108 Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Bari( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)
-----		
109	SLU109 Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
110	SLU110 Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
111	SLU111 Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----		
112	SLU112 Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
113	SLU113 Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
114	SLU114 Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----		
115	SLU115 Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
116	SLU116 Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
117	SLU117 Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----		
118	SLU118 Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
119	SLU119 Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
120	SLU120 Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 506 di 550

+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)  
+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari( 1.450)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)  
+ SPACCSX-Bari( 1.450)

-----  
121 SLU121 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara( 1.450)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----  
122 SLU122 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)  
+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----  
123 SLU123 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)  
+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----  
124 SLU124 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + AVV-Bari( 1.450)  
+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
125 SLU125 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Bari( 1.450)  
+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
126 SLU126 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Bari( 1.450)  
+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----  
127 SLU127 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara(-1.450)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----  
128 SLU128 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)  
+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----  
129 SLU129 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)  
+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----  
130 SLU130 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + AVV-Bari(-1.450)  
+ SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
131 SLU131 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Bari( 1.450)  
+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
132 SLU132 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Bari( 1.450)  
+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)

-----  
133 SLU133 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara( 1.450)  
+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
134 SLU134 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)  
+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
135 SLU135 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.350) + TERMICO( 1.500) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 507 di 550

+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +			AVV-Pescara( 1.450) +			AVV-Bari( 1.450)		
+ SPACCDX-Pescara( 1.450) +			SPACCSX-Pescara( 1.450) +			SPACCDX-Bari( 1.450)		
+ SPACCSX-Bari( 1.450)								
-----								
136	SLU136	Active	Add					
		DEAD( 1.350) +		PERM( 1.500) +		SPTSX( 1.000)		
		+ SPTDX( 1.350) +		TERMICO( 1.500) +		AVV-Pescara(-1.450)		
		+ AVV-Bari(-1.450) +		SPACCDX-Pescara( 1.450) +		SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----								
137	SLU137	Active	Add					
		DEAD( 1.350) +		PERM( 1.500) +		SPTSX( 1.000)		
		+ SPTDX( 1.350) +		TERMICO( 1.500) +		ACC-M/T-Pescara( 1.450)		
		+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +		AVV-Pescara(-1.450) +		AVV-Bari(-1.450)		
		+ SPACCDX-Pescara( 1.450) +		SPACCDX-Bari( 1.450)				
-----								
138	SLU138	Active	Add					
		DEAD( 1.350) +		PERM( 1.500) +		SPTSX( 1.000)		
		+ SPTDX( 1.350) +		TERMICO( 1.500) +		ACC-M/T-Pescara( 1.450)		
		+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +		AVV-Pescara(-1.450) +		AVV-Bari(-1.450)		
		+ SPACCDX-Pescara( 1.450) +		SPACCSX-Pescara( 1.450) +		SPACCDX-Bari( 1.450)		
		+ SPACCSX-Bari( 1.450)						
-----								
139	SLU139	Active	Add					
		DEAD( 1.350) +		PERM( 1.500) +		SPTSX( 1.000)		
		+ SPTDX( 1.350) +		TERMICO( 1.500) +		AVV-Pescara( 1.450)		
		+ AVV-Bari(-1.450) +		SPACCDX-Pescara( 1.450) +		SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----								
140	SLU140	Active	Add					
		DEAD( 1.350) +		PERM( 1.500) +		SPTSX( 1.000)		
		+ SPTDX( 1.350) +		TERMICO( 1.500) +		ACC-M/T-Pescara( 1.450)		
		+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +		AVV-Pescara( 1.450) +		AVV-Bari(-1.450)		
		+ SPACCDX-Pescara( 1.450) +		SPACCDX-Bari( 1.450)				
-----								
141	SLU141	Active	Add					
		DEAD( 1.350) +		PERM( 1.500) +		SPTSX( 1.000)		
		+ SPTDX( 1.350) +		TERMICO( 1.500) +		ACC-M/T-Pescara( 1.450)		
		+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +		AVV-Pescara( 1.450) +		AVV-Bari(-1.450)		
		+ SPACCDX-Pescara( 1.450) +		SPACCSX-Pescara( 1.450) +		SPACCDX-Bari( 1.450)		
		+ SPACCSX-Bari( 1.450)						
-----								
142	SLU142	Active	Add					
		DEAD( 1.350) +		PERM( 1.500) +		SPTSX( 1.000)		
		+ SPTDX( 1.350) +		TERMICO( 1.500) +		AVV-Pescara(-1.450)		
		+ AVV-Bari( 1.450) +		SPACCDX-Pescara( 1.450) +		SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----								
143	SLU143	Active	Add					
		DEAD( 1.350) +		PERM( 1.500) +		SPTSX( 1.000)		
		+ SPTDX( 1.350) +		TERMICO( 1.500) +		ACC-M/T-Pescara( 1.450)		
		+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +		AVV-Pescara(-1.450) +		AVV-Bari( 1.450)		
		+ SPACCDX-Pescara( 1.450) +		SPACCDX-Bari( 1.450)				
-----								
144	SLU144	Active	Add					
		DEAD( 1.350) +		PERM( 1.500) +		SPTSX( 1.000)		
		+ SPTDX( 1.350) +		TERMICO( 1.500) +		ACC-M/T-Pescara( 1.450)		
		+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +		AVV-Pescara(-1.450) +		AVV-Bari( 1.450)		
		+ SPACCDX-Pescara( 1.450) +		SPACCSX-Pescara( 1.450) +		SPACCDX-Bari( 1.450)		
		+ SPACCSX-Bari( 1.450)						
-----								
145	SLU145	Active	Add					
		DEAD( 1.350) +		PERM( 1.500) +		SPTSX( 1.350)		
		+ SPTDX( 1.000) +		TERMICO( 1.500) +		AVV-Pescara( 1.450)		
		+ SPACCDX-Pescara( 1.450)						
-----								
146	SLU146	Active	Add					
		DEAD( 1.350) +		PERM( 1.500) +		SPTSX( 1.350)		
		+ SPTDX( 1.000) +		TERMICO( 1.500) +		ACC-M/T-Pescara( 1.450)		
		+ AVV-Pescara( 1.450) +		SPACCDX-Pescara( 1.450)				
-----								
147	SLU147	Active	Add					
		DEAD( 1.350) +		PERM( 1.500) +		SPTSX( 1.350)		
		+ SPTDX( 1.000) +		TERMICO( 1.500) +		ACC-M/T-Pescara( 1.450)		
		+ AVV-Pescara( 1.450) +		SPACCDX-Pescara( 1.450) +		SPACCSX-Pescara( 1.450)		
-----								
148	SLU148	Active	Add					
		DEAD( 1.350) +		PERM( 1.500) +		SPTSX( 1.350)		
		+ SPTDX( 1.000) +		TERMICO( 1.500) +		AVV-Bari( 1.450)		
		+ SPACCDX-Bari( 1.450)						
-----								
149	SLU149	Active	Add					

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 508 di 550

	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Bari( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
150	SLU150 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Bari( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)
-----			
151	SLU151 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450)		
-----			
152	SLU152 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----			
153	SLU153 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
-----			
154	SLU154 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
155	SLU155 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Bari( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
156	SLU156 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Bari( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)
-----			
157	SLU157 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
158	SLU158 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
159	SLU159 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
160	SLU160 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
161	SLU161 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
162	SLU162 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
163	SLU163 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.			<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 509 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 509 di 550			

164	SLU164	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)	SPTSX( 1.350) ACC-M/T-Pescara( 1.450) AVV-Bari(-1.450)
165	SLU165	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)	PERM( 1.500) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.350) ACC-M/T-Pescara( 1.450) AVV-Bari(-1.450) SPACCDX-Bari( 1.450)
166	SLU166	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + AVV-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO( 1.500) + SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.350) AVV-Pescara(-1.450) SPACCDX-Bari( 1.450)
167	SLU167	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)	SPTSX( 1.350) ACC-M/T-Pescara( 1.450) AVV-Bari( 1.450)
168	SLU168	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)	PERM( 1.500) + TERMICO( 1.500) + AVV-Pescara(-1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.350) ACC-M/T-Pescara( 1.450) AVV-Bari( 1.450) SPACCDX-Bari( 1.450)
169	SLU169	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + SPACCDX-Pescara( 1.450)	PERM( 1.500) + TERMICO( 1.500) +	SPTSX( 1.000) AVV-Pescara( 1.450)
170	SLU170	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO( 1.500) + SPACCDX-Pescara( 1.450)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 1.450)
171	SLU171	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO( 1.500) + SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 1.450) SPACCSX-Pescara( 1.450)
172	SLU172	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + SPACCDX-Bari( 1.450)	PERM( 1.500) + TERMICO( 1.500) +	SPTSX( 1.000) AVV-Bari( 1.450)
173	SLU173	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + AVV-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO( 1.500) + SPACCDX-Bari( 1.450)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Bari( 1.450)
174	SLU174	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + AVV-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO( 1.500) + SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Bari( 1.450) SPACCSX-Bari( 1.450)
175	SLU175	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + SPACCDX-Pescara( 1.450)	PERM( 1.500) + TERMICO( 1.500) +	SPTSX( 1.000) AVV-Pescara(-1.450)
176	SLU176	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara(-1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO( 1.500) + SPACCDX-Pescara( 1.450)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 1.450)
177	SLU177	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara(-1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO( 1.500) + SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 1.450) SPACCSX-Pescara( 1.450)
178	SLU178	Active	Add	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 510 di 550

+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
179	SLU179 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Bari( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
180	SLU180 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Bari( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)
-----			
181	SLU181 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
182	SLU182 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
183	SLU183 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
184	SLU184 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
185	SLU185 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
186	SLU186 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
187	SLU187 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
188	SLU188 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
189	SLU189 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
190	SLU190 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
191	SLU191 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 1.500) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
192	SLU192 Active Add		

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 511 di 550

DEAD( 1.350) +      PERM( 1.500) +      SPTSX( 1.000)  
+      SPTDX( 1.000) +      TERMICO( 1.500) +      ACC-M/T-Pescara( 1.450)  
+      ACC-M/T-Bari( 1.450) +      AVV-Pescara(-1.450) +      AVV-Bari( 1.450)  
+      SPACCDX-Pescara( 1.450) +      SPACCSX-Pescara( 1.450) +      SPACCDX-Bari( 1.450)  
+      SPACCSX-Bari( 1.450)

-----  
193 SLU193      Active      Add  
DEAD( 1.350) +      PERM( 1.500) +      SPTSX( 1.350)  
+      SPTDX( 1.350) +      RITIRO( 1.200) +      TERMICO( 0.900)  
+      AVV-Pescara( 1.450) +      SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----  
194 SLU194      Active      Add  
DEAD( 1.350) +      PERM( 1.500) +      SPTSX( 1.350)  
+      SPTDX( 1.350) +      RITIRO( 1.200) +      TERMICO( 0.900)  
+      ACC-M/T-Pescara( 1.450) +      AVV-Pescara( 1.450) +      SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----  
195 SLU195      Active      Add  
DEAD( 1.350) +      PERM( 1.500) +      SPTSX( 1.350)  
+      SPTDX( 1.350) +      RITIRO( 1.200) +      TERMICO( 0.900)  
+      ACC-M/T-Pescara( 1.450) +      AVV-Pescara( 1.450) +      SPACCDX-Pescara( 1.450)  
+      SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----  
196 SLU196      Active      Add  
DEAD( 1.350) +      PERM( 1.500) +      SPTSX( 1.350)  
+      SPTDX( 1.350) +      RITIRO( 1.200) +      TERMICO( 0.900)  
+      AVV-Bari( 1.450) +      SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
197 SLU197      Active      Add  
DEAD( 1.350) +      PERM( 1.500) +      SPTSX( 1.350)  
+      SPTDX( 1.350) +      RITIRO( 1.200) +      TERMICO( 0.900)  
+      ACC-M/T-Bari( 1.450) +      AVV-Bari( 1.450) +      SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
198 SLU198      Active      Add  
DEAD( 1.350) +      PERM( 1.500) +      SPTSX( 1.350)  
+      SPTDX( 1.350) +      RITIRO( 1.200) +      TERMICO( 0.900)  
+      ACC-M/T-Bari( 1.450) +      AVV-Bari( 1.450) +      SPACCDX-Bari( 1.450)  
+      SPACCSX-Bari( 1.450)

-----  
199 SLU199      Active      Add  
DEAD( 1.350) +      PERM( 1.500) +      SPTSX( 1.350)  
+      SPTDX( 1.350) +      RITIRO( 1.200) +      TERMICO( 0.900)  
+      AVV-Pescara(-1.450) +      SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----  
200 SLU200      Active      Add  
DEAD( 1.350) +      PERM( 1.500) +      SPTSX( 1.350)  
+      SPTDX( 1.350) +      RITIRO( 1.200) +      TERMICO( 0.900)  
+      ACC-M/T-Pescara( 1.450) +      AVV-Pescara(-1.450) +      SPACCDX-Pescara( 1.450)

-----  
201 SLU201      Active      Add  
DEAD( 1.350) +      PERM( 1.500) +      SPTSX( 1.350)  
+      SPTDX( 1.350) +      RITIRO( 1.200) +      TERMICO( 0.900)  
+      ACC-M/T-Pescara( 1.450) +      AVV-Pescara(-1.450) +      SPACCDX-Pescara( 1.450)  
+      SPACCSX-Pescara( 1.450)

-----  
202 SLU202      Active      Add  
DEAD( 1.350) +      PERM( 1.500) +      SPTSX( 1.350)  
+      SPTDX( 1.350) +      RITIRO( 1.200) +      TERMICO( 0.900)  
+      AVV-Bari(-1.450) +      SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
203 SLU203      Active      Add  
DEAD( 1.350) +      PERM( 1.500) +      SPTSX( 1.350)  
+      SPTDX( 1.350) +      RITIRO( 1.200) +      TERMICO( 0.900)  
+      ACC-M/T-Bari( 1.450) +      AVV-Bari(-1.450) +      SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
204 SLU204      Active      Add  
DEAD( 1.350) +      PERM( 1.500) +      SPTSX( 1.350)  
+      SPTDX( 1.350) +      RITIRO( 1.200) +      TERMICO( 0.900)  
+      ACC-M/T-Bari( 1.450) +      AVV-Bari(-1.450) +      SPACCDX-Bari( 1.450)  
+      SPACCSX-Bari( 1.450)

-----  
205 SLU205      Active      Add  
DEAD( 1.350) +      PERM( 1.500) +      SPTSX( 1.350)  
+      SPTDX( 1.350) +      RITIRO( 1.200) +      TERMICO( 0.900)  
+      AVV-Pescara( 1.450) +      AVV-Bari( 1.450) +      SPACCDX-Pescara( 1.450)  
+      SPACCDX-Bari( 1.450)

-----  
206 SLU206      Active      Add  
DEAD( 1.350) +      PERM( 1.500) +      SPTSX( 1.350)  
+      SPTDX( 1.350) +      RITIRO( 1.200) +      TERMICO( 0.900)



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 512 di 550

+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
207	SLU207	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
208	SLU208	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
209	SLU209	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
210	SLU210	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
211	SLU211	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
212	SLU212	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
213	SLU213	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
214	SLU214	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
215	SLU215	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
216	SLU216	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
217	SLU217	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----			
218	SLU218	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
-----			
219	SLU219	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.			<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 513 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 513 di 550			

+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCSX-Pescara( 1.450)		
-----			
220	SLU220	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
221	SLU221	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
222	SLU222	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
223	SLU223	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----			
224	SLU224	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
-----			
225	SLU225	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCSX-Pescara( 1.450)		
-----			
226	SLU226	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
227	SLU227	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
228	SLU228	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
229	SLU229	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
230	SLU230	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
231	SLU231	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
232	SLU232	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
233	SLU233	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 514 di 550</td> </tr> </table>		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 514 di 550		

+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
234	SLU234	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
235	SLU235	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
236	SLU236	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
237	SLU237	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
238	SLU238	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
239	SLU239	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
240	SLU240	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
241	SLU241	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----			
242	SLU242	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
-----			
243	SLU243	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCSX-Pescara( 1.450)		
-----			
244	SLU244	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
245	SLU245	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
246	SLU246	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 515 di 550

+ SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----		
247	SLU247 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)
	+ AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
-----		
248	SLU248 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)
	+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)
-----		
249	SLU249 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)
	+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)
	+ SPACCSX-Pescara( 1.450)	
-----		
250	SLU250 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)
	+ AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
251	SLU251 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)
	+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
252	SLU252 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)
	+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
	+ SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----		
253	SLU253 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)
	+ AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)
	+ SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----		
254	SLU254 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)
	+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)
	+ AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
255	SLU255 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)
	+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450)
	+ AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)
	+ SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)
-----		
256	SLU256 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)
	+ AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)
	+ SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----		
257	SLU257 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)
	+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)
	+ AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
258	SLU258 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)
	+ ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450)
	+ AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)
	+ SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)
-----		
259	SLU259 Active Add	
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)
	+ SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) + TERMICO( 0.900)
	+ AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450)
	+ SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----		
260	SLU260 Active Add	

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 516 di 550

	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
261	SLU261	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
262	SLU262	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
263	SLU263	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
264	SLU264	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----			
265	SLU265	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----			
266	SLU266	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
-----			
267	SLU267	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCSX-Pescara( 1.450)		
-----			
268	SLU268	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
269	SLU269	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
270	SLU270	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
271	SLU271	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----			
272	SLU272	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
-----			
273	SLU273	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.200) +	TERMICO( 0.900)
+	ACC-M/T-Pescara( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
+	SPACCSX-Pescara( 1.450)		
-----			

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.			<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 517 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 517 di 550			

274	SLU274	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + AVV-Bari(-1.450) +	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + SPACCDX-Bari( 1.450)	SPTSX( 1.000) TERMICO( 0.900)	
-----							
275	SLU275	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + AVV-Bari(-1.450) +	SPTSX( 1.000) TERMICO( 0.900) SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----							
276	SLU276	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + AVV-Bari(-1.450) +	SPTSX( 1.000) TERMICO( 0.900) SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----							
277	SLU277	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + AVV-Bari( 1.450) +	SPTSX( 1.000) TERMICO( 0.900) SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----							
278	SLU278	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.000) TERMICO( 0.900) AVV-Pescara( 1.450) SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----							
279	SLU279	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)	SPTSX( 1.000) TERMICO( 0.900) AVV-Pescara( 1.450) SPACCSX-Pescara( 1.450)	
-----							
280	SLU280	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + AVV-Bari(-1.450) +	SPTSX( 1.000) TERMICO( 0.900) SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----							
281	SLU281	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) +	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.000) TERMICO( 0.900) AVV-Pescara(-1.450) SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----							
282	SLU282	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)	SPTSX( 1.000) TERMICO( 0.900) AVV-Pescara(-1.450) SPACCSX-Pescara( 1.450)	
-----							
283	SLU283	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + AVV-Bari(-1.450) +	SPTSX( 1.000) TERMICO( 0.900) SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----							
284	SLU284	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) +	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.000) TERMICO( 0.900) AVV-Pescara( 1.450) SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----							
285	SLU285	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)	SPTSX( 1.000) TERMICO( 0.900) AVV-Pescara( 1.450) SPACCSX-Pescara( 1.450)	
-----							
286	SLU286	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + AVV-Bari( 1.450) +	SPTSX( 1.000) TERMICO( 0.900) SPACCDX-Pescara( 1.450)	

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 518 di 550

287	SLU287	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.000) TERMICO( 0.900) AVV-Pescara(-1.450) SPACCDX-Bari( 1.450)
288	SLU288	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + RITIRO( 1.200) + ACC-M/T-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)	SPTSX( 1.000) TERMICO( 0.900) AVV-Pescara(-1.450) SPACCSX-Pescara( 1.450)
289	SLU289	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + SPACCDX-Pescara( 1.450)	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) +	SPTSX( 1.350) AVV-Pescara( 1.450)
290	SLU290	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + AVV-Pescara( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Pescara( 1.450)	SPTSX( 1.350) ACC-M/T-Pescara( 1.450)
291	SLU291	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + AVV-Pescara( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.350) ACC-M/T-Pescara( 1.450) SPACCSX-Pescara( 1.450)
292	SLU292	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + SPACCDX-Bari( 1.450)	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) +	SPTSX( 1.350) AVV-Bari( 1.450)
293	SLU293	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + AVV-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Bari( 1.450)	SPTSX( 1.350) ACC-M/T-Bari( 1.450)
294	SLU294	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + AVV-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPTSX( 1.350) ACC-M/T-Bari( 1.450) SPACCSX-Bari( 1.450)
295	SLU295	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + SPACCDX-Pescara( 1.450)	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) +	SPTSX( 1.350) AVV-Pescara(-1.450)
296	SLU296	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + AVV-Pescara(-1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Pescara( 1.450)	SPTSX( 1.350) ACC-M/T-Pescara( 1.450)
297	SLU297	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + AVV-Pescara(-1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.350) ACC-M/T-Pescara( 1.450) SPACCSX-Pescara( 1.450)
298	SLU298	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + SPACCDX-Bari( 1.450)	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) +	SPTSX( 1.350) AVV-Bari(-1.450)
299	SLU299	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + AVV-Bari(-1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Bari( 1.450)	SPTSX( 1.350) ACC-M/T-Bari( 1.450)
300	SLU300	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + AVV-Bari(-1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPTSX( 1.350) ACC-M/T-Bari( 1.450) SPACCSX-Bari( 1.450)
301	SLU301	Active	Add	DEAD( 1.350) + SPTDX( 1.350) + AVV-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.350) AVV-Pescara( 1.450) SPACCDX-Bari( 1.450)
302	SLU302	Active	Add			

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.			<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 519 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 519 di 550			

	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
303	SLU303 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
304	SLU304 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
305	SLU305 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
306	SLU306 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
307	SLU307 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
308	SLU308 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
309	SLU309 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
310	SLU310 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
311	SLU311 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
312	SLU312 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
313	SLU313 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450)		
-----			
314	SLU314 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----			
315	SLU315 Active Add		
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.			<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 520 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 520 di 550			

+ AVV-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)		
-----		
316	SLU316	Active Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) + AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----		
317	SLU317	Active Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Bari( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
318	SLU318	Active Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Bari( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)
-----		
319	SLU319	Active Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----		
320	SLU320	Active Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)
-----		
321	SLU321	Active Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)
-----		
322	SLU322	Active Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) + AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----		
323	SLU323	Active Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Bari( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
324	SLU324	Active Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Bari( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)
-----		
325	SLU325	Active Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
326	SLU326	Active Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
327	SLU327	Active Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)	
-----		
328	SLU328	Active Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
329	SLU329	Active Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----		
330	SLU330	Active Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 521 di 550

+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
331	SLU331	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	AVV-Bari(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
332	SLU332	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
333	SLU333	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
334	SLU334	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----			
335	SLU335	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
336	SLU336	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.350) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
+	SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----			
337	SLU337	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.900) +	AVV-Pescara( 1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450)		
-----			
338	SLU338	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)	
-----			
339	SLU339	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	AVV-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450)
-----			
340	SLU340	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.900) +	AVV-Bari( 1.450)
+	SPACCDX-Bari( 1.450)		
-----			
341	SLU341	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Bari( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----			
342	SLU342	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Bari( 1.450)
+	AVV-Bari( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPACCSX-Bari( 1.450)
-----			
343	SLU343	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.900) +	AVV-Pescara(-1.450)
+	SPACCDX-Pescara( 1.450)		
-----			
344	SLU344	Active	Add
	DEAD( 1.350) +	PERM( 1.500) +	SPTSX( 1.350)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.900) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)
+	AVV-Pescara(-1.450) +	SPACCDX-Pescara( 1.450)	

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 522 di 550

-----  
345 SLU345 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)  
+ AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450)  
-----

346 SLU346 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + AVV-Bari(-1.450)  
+ SPACCDX-Bari( 1.450)  
-----

347 SLU347 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Bari( 1.450)  
+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)  
-----

348 SLU348 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Bari( 1.450)  
+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450) + SPACCSX-Bari( 1.450)  
-----

349 SLU349 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara( 1.450)  
+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)  
-----

350 SLU350 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)  
+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)  
-----

351 SLU351 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)  
+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari( 1.450)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)  
+ SPACCSX-Bari( 1.450)  
-----

352 SLU352 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara(-1.450)  
+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)  
-----

353 SLU353 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)  
+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)  
-----

354 SLU354 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)  
+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara(-1.450) + AVV-Bari(-1.450)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)  
+ SPACCSX-Bari( 1.450)  
-----

355 SLU355 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara( 1.450)  
+ AVV-Bari(-1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)  
-----


356 SLU356 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)  
+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)  
-----

357 SLU357 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + ACC-M/T-Pescara( 1.450)  
+ ACC-M/T-Bari( 1.450) + AVV-Pescara( 1.450) + AVV-Bari(-1.450)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)  
+ SPACCSX-Bari( 1.450)  
-----

358 SLU358 Active Add  
DEAD( 1.350) + PERM( 1.500) + SPTSX( 1.350)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara(-1.450)  
+ AVV-Bari( 1.450) + SPACCDX-Pescara( 1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)  
-----

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 523 di 550

359	SLU359	Active	Add	DEAD( 1.350) + + SPTDX( 1.000) + + ACC-M/T-Bari( 1.450) + + SPACCDX-Pescara( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara(-1.450) + SPACCDX-Bari( 1.450)	SPTSX( 1.350) ACC-M/T-Pescara( 1.450) AVV-Bari( 1.450)
360	SLU360	Active	Add	DEAD( 1.350) + + SPTDX( 1.000) + + ACC-M/T-Bari( 1.450) + + SPACCDX-Pescara( 1.450) + + SPACCSX-Bari( 1.450)	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + AVV-Pescara(-1.450) + SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.350) ACC-M/T-Pescara( 1.450) AVV-Bari( 1.450) SPACCDX-Bari( 1.450)
361	SLU361	Active	Add	DEAD( 1.350) + + SPTDX( 1.000) + + SPACCDX-Pescara( 1.450)	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) +	SPTSX( 1.000) AVV-Pescara( 1.450)
362	SLU362	Active	Add	DEAD( 1.350) + + SPTDX( 1.000) + + AVV-Pescara( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Pescara( 1.450)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 1.450)
363	SLU363	Active	Add	DEAD( 1.350) + + SPTDX( 1.000) + + AVV-Pescara( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 1.450) SPACCSX-Pescara( 1.450)
364	SLU364	Active	Add	DEAD( 1.350) + + SPTDX( 1.000) + + SPACCDX-Bari( 1.450)	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) +	SPTSX( 1.000) AVV-Bari( 1.450)
365	SLU365	Active	Add	DEAD( 1.350) + + SPTDX( 1.000) + + AVV-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Bari( 1.450)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Bari( 1.450)
366	SLU366	Active	Add	DEAD( 1.350) + + SPTDX( 1.000) + + AVV-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Bari( 1.450) SPACCSX-Bari( 1.450)
367	SLU367	Active	Add	DEAD( 1.350) + + SPTDX( 1.000) + + SPACCDX-Pescara( 1.450)	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) +	SPTSX( 1.000) AVV-Pescara(-1.450)
368	SLU368	Active	Add	DEAD( 1.350) + + SPTDX( 1.000) + + AVV-Pescara(-1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Pescara( 1.450)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 1.450)
369	SLU369	Active	Add	DEAD( 1.350) + + SPTDX( 1.000) + + AVV-Pescara(-1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 1.450) SPACCSX-Pescara( 1.450)
370	SLU370	Active	Add	DEAD( 1.350) + + SPTDX( 1.000) + + SPACCDX-Bari( 1.450)	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) +	SPTSX( 1.000) AVV-Bari(-1.450)
371	SLU371	Active	Add	DEAD( 1.350) + + SPTDX( 1.000) + + AVV-Bari(-1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Bari( 1.450)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Bari( 1.450)
372	SLU372	Active	Add	DEAD( 1.350) + + SPTDX( 1.000) + + AVV-Bari(-1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Bari( 1.450) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Bari( 1.450) SPACCSX-Bari( 1.450)
373	SLU373	Active	Add	DEAD( 1.350) + + SPTDX( 1.000) + + AVV-Bari( 1.450) +	PERM( 1.500) + TERMICO(-0.900) + SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPTSX( 1.000) AVV-Pescara( 1.450) SPACCDX-Bari( 1.450)

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 524 di 550

374	SLU374	Active	Add	DEAD( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
				+ SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)	
				+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450)
				+ SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----						
375	SLU375	Active	Add	DEAD( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
				+ SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)	
				+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari( 1.450)
				+ SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
				+ SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----						
376	SLU376	Active	Add	DEAD( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
				+ SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)	
				+ AVV-Bari(-1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)	
					SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----						
377	SLU377	Active	Add	DEAD( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
				+ SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)	
				+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari(-1.450)
				+ SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----						
378	SLU378	Active	Add	DEAD( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
				+ SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)	
				+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari(-1.450)
				+ SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
				+ SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----						
379	SLU379	Active	Add	DEAD( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
				+ SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)	
				+ AVV-Bari(-1.450) +	AVV-Pescara( 1.450)	
					SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----						
380	SLU380	Active	Add	DEAD( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
				+ SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)	
				+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450)
				+ SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----						
381	SLU381	Active	Add	DEAD( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
				+ SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)	
				+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara( 1.450) +	AVV-Bari(-1.450)
				+ SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
				+ SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----						
382	SLU382	Active	Add	DEAD( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
				+ SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)	
				+ AVV-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450)	
					SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
-----						
383	SLU383	Active	Add	DEAD( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
				+ SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)	
				+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari( 1.450)
				+ SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)	
-----						
384	SLU384	Active	Add	DEAD( 1.350) +	TERMICO( 1.500) +	SPTSX( 1.000)
				+ SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 1.450)	
				+ ACC-M/T-Bari( 1.450) +	AVV-Pescara(-1.450) +	AVV-Bari( 1.450)
				+ SPACCDX-Pescara( 1.450) +	SPACCSX-Pescara( 1.450) +	SPACCDX-Bari( 1.450)
				+ SPACCSX-Bari( 1.450)		
-----						
385	SV1.1	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
				+ SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)	
				+ SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma H( 1.000) +	Sisma V( 0.300)
				+ SPSSX( 1.000)		
-----						
386	SV1.2	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
				+ SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)	
				+ AVV-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma H( 1.000)
				+ Sisma V( 0.300) +	SPSSX( 1.000)	
-----						

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.			<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 525 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 525 di 550			

387	SV1.3	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+				AVV-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200)
+				Sisma H( 1.000) +	Sisma V( 0.300) +	SPSSX( 1.000)
-----						
388	SV1.4	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Bari( 0.200)
+				SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000) +	Sisma V( 0.300)
+				SPSSX( 1.000)		
-----						
389	SV1.5	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Bari( 0.200)
+				AVV-Bari( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000)
+				Sisma V( 0.300) +	SPSSX( 1.000)	
-----						
390	SV1.6	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Bari( 0.200)
+				AVV-Bari( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	SPACCSX-Bari( 0.200)
+				Sisma H( 1.000) +	Sisma V( 0.300) +	SPSSX( 1.000)
-----						
391	SV1.7	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Pescara(-0.200)
+				SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma H( 1.000) +	Sisma V( 0.300)
+				SPSSX( 1.000)		
-----						
392	SV1.8	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+				AVV-Pescara(-0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma H( 1.000)
+				Sisma V( 0.300) +	SPSSX( 1.000)	
-----						
393	SV1.9	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+				AVV-Pescara(-0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200)
+				Sisma H( 1.000) +	Sisma V( 0.300) +	SPSSX( 1.000)
-----						
394	SV1.10	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Bari(-0.200)
+				SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000) +	Sisma V( 0.300)
+				SPSSX( 1.000)		
-----						
395	SV1.11	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Bari( 0.200)
+				AVV-Bari(-0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000)
+				Sisma V( 0.300) +	SPSSX( 1.000)	
-----						
396	SV1.12	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Bari( 0.200)
+				AVV-Bari(-0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	SPACCSX-Bari( 0.200)
+				Sisma H( 1.000) +	Sisma V( 0.300) +	SPSSX( 1.000)
-----						
397	SV1.13	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Pescara( 0.200)
+				AVV-Bari( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+				Sisma H( 1.000) +	Sisma V( 0.300) +	SPSSX( 1.000)
-----						
398	SV1.14	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+				ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) +	AVV-Bari( 0.200)
+				SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000)
+				Sisma V( 0.300) +	SPSSX( 1.000)	
-----						
399	SV1.15	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+				ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) +	AVV-Bari( 0.200)
+				SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+				SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000) +	Sisma V( 0.300)

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.			<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 526 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 526 di 550			

+ SPSSX( 1.000)		
-----		
400 SV1.16	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)
+	AVV-Bari(-0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
+	Sisma H( 1.000) +	Sisma V( 0.300) + SPSSX( 1.000)
-----		
401 SV1.17	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000)
+	Sisma V( 0.300) +	SPSSX( 1.000)
-----		
402 SV1.18	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
+	SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000) + Sisma V( 0.300)
+	SPSSX( 1.000)	
-----		
403 SV1.19	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)
+	AVV-Bari(-0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
+	Sisma H( 1.000) +	Sisma V( 0.300) + SPSSX( 1.000)
-----		
404 SV1.20	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000)
+	Sisma V( 0.300) +	SPSSX( 1.000)
-----		
405 SV1.21	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
+	SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000) + Sisma V( 0.300)
+	SPSSX( 1.000)	
-----		
406 SV1.22	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)
+	AVV-Bari( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
+	Sisma H( 1.000) +	Sisma V( 0.300) + SPSSX( 1.000)
-----		
407 SV1.23	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 1.000)
+	Sisma V( 0.300) +	SPSSX( 1.000)
-----		
408 SV1.24	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
+	SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000) + Sisma V( 0.300)
+	SPSSX( 1.000)	
-----		
409 SV2.1	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma H( 1.000) + Sisma V(-0.300)
+	SPSSX( 1.000)	
-----		
410 SV2.2	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	AVV-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H( 1.000)
+	Sisma V(-0.300) +	SPSSX( 1.000)
-----		
411 SV2.3	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 527 di 550

+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	AVV-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200)
+	Sisma H( 1.000) +	Sisma V(-0.300) +	SPSSX( 1.000)
-----			
412	SV2.4	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Bari( 0.200)
+	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000) +	Sisma V(-0.300)
+	SPSSX( 1.000)		
-----			
413	SV2.5	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Bari( 0.200)
+	AVV-Bari( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000)
+	Sisma V(-0.300) +	SPSSX( 1.000)	
-----			
414	SV2.6	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Bari( 0.200)
+	AVV-Bari( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	SPACCSX-Bari( 0.200)
+	Sisma H( 1.000) +	Sisma V(-0.300) +	SPSSX( 1.000)
-----			
415	SV2.7	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Pescara(-0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma H( 1.000) +	Sisma V(-0.300)
+	SPSSX( 1.000)		
-----			
416	SV2.8	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	AVV-Pescara(-0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma H( 1.000)
+	Sisma V(-0.300) +	SPSSX( 1.000)	
-----			
417	SV2.9	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	AVV-Pescara(-0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200)
+	Sisma H( 1.000) +	Sisma V(-0.300) +	SPSSX( 1.000)
-----			
418	SV2.10	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Bari(-0.200)
+	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000) +	Sisma V(-0.300)
+	SPSSX( 1.000)		
-----			
419	SV2.11	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Bari( 0.200)
+	AVV-Bari(-0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000)
+	Sisma V(-0.300) +	SPSSX( 1.000)	
-----			
420	SV2.12	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Bari( 0.200)
+	AVV-Bari(-0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	SPACCSX-Bari( 0.200)
+	Sisma H( 1.000) +	Sisma V(-0.300) +	SPSSX( 1.000)
-----			
421	SV2.13	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Pescara( 0.200)
+	AVV-Bari( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+	Sisma H( 1.000) +	Sisma V(-0.300) +	SPSSX( 1.000)
-----			
422	SV2.14	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) +	AVV-Bari( 0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000)
+	Sisma V(-0.300) +	SPSSX( 1.000)	
-----			
423	SV2.15	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) +	AVV-Bari( 0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+	SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000) +	Sisma V(-0.300)
+	SPSSX( 1.000)		
-----			



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 528 di 550

424	SV2.16	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Pescara(-0.200)
+				AVV-Bari(-0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+				Sisma H( 1.000) +	Sisma V(-0.300) +	SPSSX( 1.000)
-----						
425	SV2.17	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+				ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) +	AVV-Bari(-0.200)
+				SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000)
+				Sisma V(-0.300) +	SPSSX( 1.000)	
-----						
426	SV2.18	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+				ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) +	AVV-Bari(-0.200)
+				SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+				SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000) +	Sisma V(-0.300)
+				SPSSX( 1.000)		
-----						
427	SV2.19	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Pescara( 0.200)
+				AVV-Bari(-0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+				Sisma H( 1.000) +	Sisma V(-0.300) +	SPSSX( 1.000)
-----						
428	SV2.20	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+				ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) +	AVV-Bari(-0.200)
+				SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000)
+				Sisma V(-0.300) +	SPSSX( 1.000)	
-----						
429	SV2.21	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+				ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) +	AVV-Bari(-0.200)
+				SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+				SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000) +	Sisma V(-0.300)
+				SPSSX( 1.000)		
-----						
430	SV2.22	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Pescara(-0.200)
+				AVV-Bari( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+				Sisma H( 1.000) +	Sisma V(-0.300) +	SPSSX( 1.000)
-----						
431	SV2.23	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+				ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) +	AVV-Bari( 0.200)
+				SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000)
+				Sisma V(-0.300) +	SPSSX( 1.000)	
-----						
432	SV2.24	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+				ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) +	AVV-Bari( 0.200)
+				SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+				SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 1.000) +	Sisma V(-0.300)
+				SPSSX( 1.000)		
-----						
433	SV3.1	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Pescara( 0.200)
+				SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma H(-1.000) +	Sisma V( 0.300)
+				SPSDX( 1.000)		
-----						
434	SV3.2	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+				AVV-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma H(-1.000)
+				Sisma V( 0.300) +	SPSDX( 1.000)	
-----						
435	SV3.3	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+				AVV-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200)



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 529 di 550

	+ Sisma H(-1.000) +	Sisma V( 0.300) +	SPSDX( 1.000)	
-----				
436	SV3.4	Active	Add	
		DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
		SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Bari( 0.200)
		+ SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H(-1.000) +	Sisma V( 0.300)
		+ SPSPDX( 1.000)		
-----				
437	SV3.5	Active	Add	
		DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
		SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Bari( 0.200)
		+ AVV-Bari( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H(-1.000)
		+ Sisma V( 0.300) +	SPSPDX( 1.000)	
-----				
438	SV3.6	Active	Add	
		DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
		SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Bari( 0.200)
		+ AVV-Bari( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	SPACCSX-Bari( 0.200)
		+ Sisma H(-1.000) +	Sisma V( 0.300) +	SPSPDX( 1.000)
-----				
439	SV3.7	Active	Add	
		DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
		SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Pescara(-0.200)
		+ SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma H(-1.000) +	Sisma V( 0.300)
		+ SPSPDX( 1.000)		
-----				
440	SV3.8	Active	Add	
		DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
		SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
		+ AVV-Pescara(-0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma H(-1.000)
		+ Sisma V( 0.300) +	SPSPDX( 1.000)	
-----				
441	SV3.9	Active	Add	
		DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
		SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
		+ AVV-Pescara(-0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200)
		+ Sisma H(-1.000) +	Sisma V( 0.300) +	SPSPDX( 1.000)
-----				
442	SV3.10	Active	Add	
		DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
		SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Bari(-0.200)
		+ SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H(-1.000) +	Sisma V( 0.300)
		+ SPSPDX( 1.000)		
-----				
443	SV3.11	Active	Add	
		DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
		SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Bari( 0.200)
		+ AVV-Bari(-0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H(-1.000)
		+ Sisma V( 0.300) +	SPSPDX( 1.000)	
-----				
444	SV3.12	Active	Add	
		DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
		SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Bari( 0.200)
		+ AVV-Bari(-0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	SPACCSX-Bari( 0.200)
		+ Sisma H(-1.000) +	Sisma V( 0.300) +	SPSPDX( 1.000)
-----				
445	SV3.13	Active	Add	
		DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
		SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Pescara( 0.200)
		+ AVV-Bari( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
		+ Sisma H(-1.000) +	Sisma V( 0.300) +	SPSPDX( 1.000)
-----				
446	SV3.14	Active	Add	
		DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
		SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
		+ ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) +	AVV-Bari( 0.200)
		+ SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H(-1.000)
		+ Sisma V( 0.300) +	SPSPDX( 1.000)	
-----				
447	SV3.15	Active	Add	
		DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
		SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
		+ ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) +	AVV-Bari( 0.200)
		+ SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
		+ SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H(-1.000) +	Sisma V( 0.300)
		+ SPSPDX( 1.000)		
-----				
448	SV3.16	Active	Add	
		DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.			<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 530 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 530 di 550			

+ SPTDX( 1.000) + + AVV-Bari(-0.200) + + Sisma H(-1.000) +	TERMICO(-0.500) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma V( 0.300) +	AVV-Pescara(-0.200) SPACCDX-Bari( 0.200) SPSDX( 1.000)
-----		
449 SV3.17 Active Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +
	SPTDX( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)
	Sisma V( 0.300) +	SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000)
		SPSDX( 1.000)
-----		
450 SV3.18 Active Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +
	SPTDX( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)
	Sisma V( 0.300) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
		Sisma H(-1.000) + Sisma V( 0.300)
		SPSDX( 1.000)
-----		
451 SV3.19 Active Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +
	SPTDX( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
	AVV-Bari(-0.200) +	TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)
	Sisma H(-1.000) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
		Sisma V( 0.300) +
		SPSDX( 1.000)
-----		
452 SV3.20 Active Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +
	SPTDX( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)
	Sisma V( 0.300) +	SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000)
		SPSDX( 1.000)
-----		
453 SV3.21 Active Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +
	SPTDX( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)
	Sisma V( 0.300) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
		Sisma H(-1.000) + Sisma V( 0.300)
		SPSDX( 1.000)
-----		
454 SV3.22 Active Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +
	SPTDX( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
	AVV-Bari( 0.200) +	TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)
	Sisma H(-1.000) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
		Sisma V( 0.300) +
		SPSDX( 1.000)
-----		
455 SV3.23 Active Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +
	SPTDX( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)
	Sisma V( 0.300) +	SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000)
		SPSDX( 1.000)
-----		
456 SV3.24 Active Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +
	SPTDX( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)
	Sisma V( 0.300) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
		Sisma H(-1.000) + Sisma V( 0.300)
		SPSDX( 1.000)
-----		
457 SV4.1 Active Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +
	SPTDX( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)
		Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300)
		SPSDX( 1.000)
-----		
458 SV4.2 Active Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +
	SPTDX( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
	AVV-Pescara( 0.200) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
	Sisma V(-0.300) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H(-1.000)
		SPSDX( 1.000)
-----		
459 SV4.3 Active Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +
	SPTDX( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
	AVV-Pescara( 0.200) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
	Sisma H(-1.000) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200)
		Sisma V(-0.300) +
		SPSDX( 1.000)

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 531 di 550</td> </tr> </table>		COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 531 di 550		

460 SV4.4	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPSDX( 1.000)	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + Sisma H(-1.000) +	SPTSX( 1.000) AVV-Bari( 0.200) Sisma V(-0.300)
-----					
461 SV4.5	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + AVV-Bari( 0.200) + Sisma V(-0.300) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPSDX( 1.000)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Bari( 0.200) Sisma H(-1.000)
-----					
462 SV4.6	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + AVV-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma V(-0.300) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Bari( 0.200) SPACCSX-Bari( 0.200) SPSDX( 1.000)
-----					
463 SV4.7	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPSDX( 1.000)	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + Sisma H(-1.000) +	SPTSX( 1.000) AVV-Pescara(-0.200) Sisma V(-0.300)
-----					
464 SV4.8	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara(-0.200) + Sisma V(-0.300) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPSDX( 1.000)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 0.200) Sisma H(-1.000)
-----					
465 SV4.9	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara(-0.200) + Sisma H(-1.000) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma V(-0.300) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 0.200) SPACCSX-Pescara( 0.200) SPSDX( 1.000)
-----					
466 SV4.10	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPSDX( 1.000)	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + Sisma H(-1.000) +	SPTSX( 1.000) AVV-Bari(-0.200) Sisma V(-0.300)
-----					
467 SV4.11	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + AVV-Bari(-0.200) + Sisma V(-0.300) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPSDX( 1.000)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Bari( 0.200) Sisma H(-1.000)
-----					
468 SV4.12	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + AVV-Bari(-0.200) + Sisma H(-1.000) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma V(-0.300) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Bari( 0.200) SPACCSX-Bari( 0.200) SPSDX( 1.000)
-----					
469 SV4.13	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + AVV-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma V(-0.300) +	SPTSX( 1.000) AVV-Pescara( 0.200) SPACCDX-Bari( 0.200) SPSDX( 1.000)
-----					
470 SV4.14	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma V(-0.300) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPSDX( 1.000)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 0.200) AVV-Bari( 0.200) Sisma H(-1.000)
-----					
471 SV4.15	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Bari( 0.200) + SPSDX( 1.000)	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + Sisma H(-1.000) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 0.200) AVV-Bari( 0.200) SPACCDX-Bari( 0.200) Sisma V(-0.300)
-----					
472 SV4.16	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + AVV-Bari(-0.200) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPTSX( 1.000) AVV-Pescara(-0.200) SPACCDX-Bari( 0.200)

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 532 di 550

+ Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300) + SPSDX( 1.000)		
-----		
473 SV4.17	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000)
+	Sisma V(-0.300) +	SPSDX( 1.000)
-----		
474 SV4.18	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
+	SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300)
+	SPSDX( 1.000)	
-----		
475 SV4.19	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)
+	AVV-Bari(-0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
+	Sisma H(-1.000) +	Sisma V(-0.300) + SPSDX( 1.000)
-----		
476 SV4.20	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000)
+	Sisma V(-0.300) +	SPSDX( 1.000)
-----		
477 SV4.21	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
+	SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300)
+	SPSDX( 1.000)	
-----		
478 SV4.22	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)
+	AVV-Bari( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
+	Sisma H(-1.000) +	Sisma V(-0.300) + SPSDX( 1.000)
-----		
479 SV4.23	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-1.000)
+	Sisma V(-0.300) +	SPSDX( 1.000)
-----		
480 SV4.24	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
+	SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H(-1.000) + Sisma V(-0.300)
+	SPSDX( 1.000)	
-----		
481 SH1.1	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma H( 0.300) + Sisma V( 1.000)
+	SPSSX( 1.000)	
-----		
482 SH1.2	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	AVV-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H( 0.300)
+	Sisma V( 1.000) +	SPSSX( 1.000)
-----		
483 SH1.3	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	AVV-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200)
+	Sisma H( 0.300) +	Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)
-----		
484 SH1.4	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 533 di 550

+ SPTDX( 1.000) + + SPACCDX-Bari( 0.200) + + SPSSX( 1.000)	TERMICO(-0.500) + Sisma H( 0.300) +	AVV-Bari( 0.200) Sisma V( 1.000)
-----		
485 SH1.5 Active Add		
DEAD( 1.000) + + SPTDX( 1.000) + + AVV-Bari( 0.200) + + Sisma V( 1.000) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPSSX( 1.000)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Bari( 0.200) Sisma H( 0.300)
-----		
486 SH1.6 Active Add		
DEAD( 1.000) + + SPTDX( 1.000) + + AVV-Bari( 0.200) + + Sisma H( 0.300) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma V( 1.000) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Bari( 0.200) SPACCSX-Bari( 0.200) SPSSX( 1.000)
-----		
487 SH1.7 Active Add		
DEAD( 1.000) + + SPTDX( 1.000) + + SPACCDX-Pescara( 0.200) + + SPSSX( 1.000)	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + Sisma H( 0.300) +	SPTSX( 1.000) AVV-Pescara(-0.200) Sisma V( 1.000)
-----		
488 SH1.8 Active Add		
DEAD( 1.000) + + SPTDX( 1.000) + + AVV-Pescara(-0.200) + + Sisma V( 1.000) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPSSX( 1.000)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 0.200) Sisma H( 0.300)
-----		
489 SH1.9 Active Add		
DEAD( 1.000) + + SPTDX( 1.000) + + AVV-Pescara(-0.200) + + Sisma H( 0.300) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma V( 1.000) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 0.200) SPACCSX-Pescara( 0.200) SPSSX( 1.000)
-----		
490 SH1.10 Active Add		
DEAD( 1.000) + + SPTDX( 1.000) + + SPACCDX-Bari( 0.200) + + SPSSX( 1.000)	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + Sisma H( 0.300) +	SPTSX( 1.000) AVV-Bari(-0.200) Sisma V( 1.000)
-----		
491 SH1.11 Active Add		
DEAD( 1.000) + + SPTDX( 1.000) + + AVV-Bari(-0.200) + + Sisma V( 1.000) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPSSX( 1.000)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Bari( 0.200) Sisma H( 0.300)
-----		
492 SH1.12 Active Add		
DEAD( 1.000) + + SPTDX( 1.000) + + AVV-Bari(-0.200) + + Sisma H( 0.300) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma V( 1.000) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Bari( 0.200) SPACCSX-Bari( 0.200) SPSSX( 1.000)
-----		
493 SH1.13 Active Add		
DEAD( 1.000) + + SPTDX( 1.000) + + AVV-Bari( 0.200) + + Sisma H( 0.300) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma V( 1.000) +	SPTSX( 1.000) AVV-Pescara( 0.200) SPACCDX-Bari( 0.200) SPSSX( 1.000)
-----		
494 SH1.14 Active Add		
DEAD( 1.000) + + SPTDX( 1.000) + + ACC-M/T-Bari( 0.200) + + SPACCDX-Pescara( 0.200) + + Sisma V( 1.000) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + SPSSX( 1.000)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 0.200) AVV-Bari( 0.200) Sisma H( 0.300)
-----		
495 SH1.15 Active Add		
DEAD( 1.000) + + SPTDX( 1.000) + + ACC-M/T-Bari( 0.200) + + SPACCDX-Pescara( 0.200) + + SPACCSX-Bari( 0.200) + + SPSSX( 1.000)	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + Sisma H( 0.300) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 0.200) AVV-Bari( 0.200) SPACCDX-Bari( 0.200) Sisma V( 1.000)
-----		
496 SH1.16 Active Add		
DEAD( 1.000) + + SPTDX( 1.000) + + AVV-Bari(-0.200) + + Sisma H( 0.300) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.500) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma V( 1.000) +	SPTSX( 1.000) AVV-Pescara(-0.200) SPACCDX-Bari( 0.200) SPSSX( 1.000)

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 534 di 550

497	SH1.17	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSDX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)	
+				ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) +	AVV-Bari(-0.200)
+				SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 0.300)
+				Sisma V( 1.000) +	SPSSX( 1.000)	
-----						
498	SH1.18	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSDX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)	
+				ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) +	AVV-Bari(-0.200)
+				SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+				SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 0.300) +	Sisma V( 1.000)
+				SPSSX( 1.000)		
-----						
499	SH1.19	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSDX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)	
+				AVV-Bari(-0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+				Sisma H( 0.300) +	Sisma V( 1.000) +	SPSSX( 1.000)
-----						
500	SH1.20	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSDX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)	
+				ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) +	AVV-Bari(-0.200)
+				SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 0.300)
+				Sisma V( 1.000) +	SPSSX( 1.000)	
-----						
501	SH1.21	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSDX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)	
+				ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) +	AVV-Bari(-0.200)
+				SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+				SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 0.300) +	Sisma V( 1.000)
+				SPSSX( 1.000)		
-----						
502	SH1.22	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSDX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)	
+				AVV-Bari( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+				Sisma H( 0.300) +	Sisma V( 1.000) +	SPSSX( 1.000)
-----						
503	SH1.23	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSDX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)	
+				ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) +	AVV-Bari( 0.200)
+				SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 0.300)
+				Sisma V( 1.000) +	SPSSX( 1.000)	
-----						
504	SH1.24	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSDX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)	
+				ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) +	AVV-Bari( 0.200)
+				SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+				SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 0.300) +	Sisma V( 1.000)
+				SPSSX( 1.000)		
-----						
505	SH2.1	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSDX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)	
+				SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma H(-0.300) +	Sisma V( 1.000)
+				SPSSX( 1.000)		
-----						
506	SH2.2	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSDX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)	
+				AVV-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma H(-0.300)
+				Sisma V( 1.000) +	SPSSX( 1.000)	
-----						
507	SH2.3	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSDX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)	
+				AVV-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200)
+				Sisma H(-0.300) +	Sisma V( 1.000) +	SPSSX( 1.000)
-----						
508	SH2.4	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSDX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)	
+				SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H(-0.300) +	Sisma V( 1.000)

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 535 di 550

+ SPSSX( 1.000)		
-----		
509 SH2.5	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)
+	AVV-Bari( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300)
+	Sisma V( 1.000) +	SPSSX( 1.000)
-----		
510 SH2.6	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)
+	AVV-Bari( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) + SPACCSX-Bari( 0.200)
+	Sisma H(-0.300) +	Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)
-----		
511 SH2.7	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma H(-0.300) + Sisma V( 1.000)
+	SPSSX( 1.000)	
-----		
512 SH2.8	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	AVV-Pescara(-0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H(-0.300)
+	Sisma V( 1.000) +	SPSSX( 1.000)
-----		
513 SH2.9	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	AVV-Pescara(-0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200)
+	Sisma H(-0.300) +	Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)
-----		
514 SH2.10	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + AVV-Bari(-0.200)
+	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H(-0.300) + Sisma V( 1.000)
+	SPSSX( 1.000)	
-----		
515 SH2.11	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)
+	AVV-Bari(-0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300)
+	Sisma V( 1.000) +	SPSSX( 1.000)
-----		
516 SH2.12	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Bari( 0.200)
+	AVV-Bari(-0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) + SPACCSX-Bari( 0.200)
+	Sisma H(-0.300) +	Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)
-----		
517 SH2.13	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)
+	AVV-Bari( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
+	Sisma H(-0.300) +	Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)
-----		
518 SH2.14	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari( 0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300)
+	Sisma V( 1.000) +	SPSSX( 1.000)
-----		
519 SH2.15	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+	ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari( 0.200)
+	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
+	SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H(-0.300) + Sisma V( 1.000)
+	SPSSX( 1.000)	
-----		
520 SH2.16	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)
+	AVV-Bari(-0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)
+	Sisma H(-0.300) +	Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)
-----		
521 SH2.17	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 536 di 550

+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300)  
+ Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

522 SH2.18 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300) + Sisma V( 1.000)  
+ SPSSX( 1.000)

523 SH2.19 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)  
+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ Sisma H(-0.300) + Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

524 SH2.20 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300)  
+ Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

525 SH2.21 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300) + Sisma V( 1.000)  
+ SPSSX( 1.000)

526 SH2.22 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)  
+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ Sisma H(-0.300) + Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

527 SH2.23 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300)  
+ Sisma V( 1.000) + SPSSX( 1.000)

528 SH2.24 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300) + Sisma V( 1.000)  
+ SPSSX( 1.000)

529 SH3.1 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H( 0.300) + Sisma V(-1.000)  
+ SPSPDX( 1.000)

530 SH3.2 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ AVV-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + Sisma H( 0.300)  
+ Sisma V(-1.000) + SPSPDX( 1.000)

531 SH3.3 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ AVV-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200)  
+ Sisma H( 0.300) + Sisma V(-1.000) + SPSPDX( 1.000)

532 SH3.4 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Bari( 0.200)  
+ SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H( 0.300) + Sisma V(-1.000)  
+ SPSPDX( 1.000)



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.			<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 537 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 537 di 550			

533 SH3.5	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+			SPTDX( 1.000) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	ACC-M/T-Bari( 0.200)
+			AVV-Bari( 0.200) +	Sisma H( 0.300)	
+			Sisma V(-1.000) +	SPSDX( 1.000)	
-----					
534 SH3.6	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+			SPTDX( 1.000) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	ACC-M/T-Bari( 0.200)
+			AVV-Bari( 0.200) +	Sisma V(-1.000) +	SPACCSX-Bari( 0.200)
+			Sisma H( 0.300) +	SPSDX( 1.000)	
-----					
535 SH3.7	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+			SPTDX( 1.000) +	Sisma H( 0.300) +	AVV-Pescara(-0.200)
+			SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma V(-1.000)	
+			SPSDX( 1.000)		
-----					
536 SH3.8	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+			SPTDX( 1.000) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+			AVV-Pescara(-0.200) +	SPSDX( 1.000)	Sisma H( 0.300)
+			Sisma V(-1.000) +		
-----					
537 SH3.9	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+			SPTDX( 1.000) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+			AVV-Pescara(-0.200) +	Sisma V(-1.000) +	SPACCSX-Pescara( 0.200)
+			Sisma H( 0.300) +	SPSDX( 1.000)	
-----					
538 SH3.10	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+			SPTDX( 1.000) +	Sisma H( 0.300) +	AVV-Bari(-0.200)
+			SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma V(-1.000)	
+			SPSDX( 1.000)		
-----					
539 SH3.11	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+			SPTDX( 1.000) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	ACC-M/T-Bari( 0.200)
+			AVV-Bari(-0.200) +	SPSDX( 1.000)	Sisma H( 0.300)
+			Sisma V(-1.000) +		
-----					
540 SH3.12	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+			SPTDX( 1.000) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	ACC-M/T-Bari( 0.200)
+			AVV-Bari(-0.200) +	Sisma V(-1.000) +	SPACCSX-Bari( 0.200)
+			Sisma H( 0.300) +	SPSDX( 1.000)	
-----					
541 SH3.13	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+			SPTDX( 1.000) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200)
+			AVV-Bari( 0.200) +	Sisma V(-1.000) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+			Sisma H( 0.300) +	SPSDX( 1.000)	
-----					
542 SH3.14	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+			SPTDX( 1.000) +	AVV-Pescara( 0.200) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+			ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Bari( 0.200)	
+			SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 0.300)
+			Sisma V(-1.000) +	SPSDX( 1.000)	
-----					
543 SH3.15	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+			SPTDX( 1.000) +	AVV-Pescara( 0.200) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+			ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Bari( 0.200)	
+			SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+			SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 0.300) +	Sisma V(-1.000)
+			SPSDX( 1.000)		
-----					
544 SH3.16	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+			SPTDX( 1.000) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200)
+			AVV-Bari(-0.200) +	Sisma V(-1.000) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+			Sisma H( 0.300) +	SPSDX( 1.000)	
-----					
545 SH3.17	Active	Add	DEAD( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	SPTSX( 1.000)
+			SPTDX( 1.000) +	AVV-Pescara(-0.200) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+			ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Bari(-0.200)	

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.			<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 538 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 538 di 550			

+ SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 0.300)
+ Sisma V(-1.000) +	SPSDX( 1.000)	
-----		
546 SH3.18 Active Add		
+ DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+ SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) +	AVV-Bari(-0.200)
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+ SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 0.300) +	Sisma V(-1.000)
+ SPSPDX( 1.000)		
-----		
547 SH3.19 Active Add		
+ DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+ SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Pescara( 0.200)
+ AVV-Bari(-0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+ Sisma H( 0.300) +	Sisma V(-1.000) +	SPSDX( 1.000)
-----		
548 SH3.20 Active Add		
+ DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+ SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) +	AVV-Bari(-0.200)
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 0.300)
+ Sisma V(-1.000) +	SPSDX( 1.000)	
-----		
549 SH3.21 Active Add		
+ DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+ SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara( 0.200) +	AVV-Bari(-0.200)
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+ SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 0.300) +	Sisma V(-1.000)
+ SPSPDX( 1.000)		
-----		
550 SH3.22 Active Add		
+ DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+ SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Pescara(-0.200)
+ AVV-Bari( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+ Sisma H( 0.300) +	Sisma V(-1.000) +	SPSDX( 1.000)
-----		
551 SH3.23 Active Add		
+ DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+ SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) +	AVV-Bari( 0.200)
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 0.300)
+ Sisma V(-1.000) +	SPSDX( 1.000)	
-----		
552 SH3.24 Active Add		
+ DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+ SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) +	AVV-Pescara(-0.200) +	AVV-Bari( 0.200)
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Bari( 0.200)
+ SPACCSX-Bari( 0.200) +	Sisma H( 0.300) +	Sisma V(-1.000)
+ SPSPDX( 1.000)		
-----		
553 SH4.1 Active Add		
+ DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+ SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Pescara( 0.200)
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma H(-0.300) +	Sisma V(-1.000)
+ SPSPDX( 1.000)		
-----		
554 SH4.2 Active Add		
+ DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+ SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+ AVV-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	Sisma H(-0.300)
+ Sisma V(-1.000) +	SPSDX( 1.000)	
-----		
555 SH4.3 Active Add		
+ DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+ SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	ACC-M/T-Pescara( 0.200)
+ AVV-Pescara( 0.200) +	SPACCDX-Pescara( 0.200) +	SPACCSX-Pescara( 0.200)
+ Sisma H(-0.300) +	Sisma V(-1.000) +	SPSDX( 1.000)
-----		
556 SH4.4 Active Add		
+ DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+ SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500) +	AVV-Bari( 0.200)
+ SPACCDX-Bari( 0.200) +	Sisma H(-0.300) +	Sisma V(-1.000)
+ SPSPDX( 1.000)		
-----		
557 SH4.5 Active Add		
+ DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)



Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.			<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 540 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 540 di 550			

-----  
570 SH4.18 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari(-0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300) + Sisma V(-1.000)  
+ SPSDX( 1.000)  
-----

571 SH4.19 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara( 0.200)  
+ AVV-Bari(-0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ Sisma H(-0.300) + Sisma V(-1.000) + SPSDX( 1.000)  
-----

572 SH4.20 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300)  
+ Sisma V(-1.000) + SPSPDX( 1.000)  
-----

573 SH4.21 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara( 0.200) + AVV-Bari(-0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300) + Sisma V(-1.000)  
+ SPSPDX( 1.000)  
-----

574 SH4.22 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + AVV-Pescara(-0.200)  
+ AVV-Bari( 0.200) + SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ Sisma H(-0.300) + Sisma V(-1.000) + SPSPDX( 1.000)  
-----

575 SH4.23 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300)  
+ Sisma V(-1.000) + SPSPDX( 1.000)  
-----

576 SH4.24 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.500) + ACC-M/T-Pescara( 0.200)  
+ ACC-M/T-Bari( 0.200) + AVV-Pescara(-0.200) + AVV-Bari( 0.200)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.200) + SPACCSX-Pescara( 0.200) + SPACCDX-Bari( 0.200)  
+ SPACCSX-Bari( 0.200) + Sisma H(-0.300) + Sisma V(-1.000)  
+ SPSPDX( 1.000)  
-----

577 SLE R1 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + AVV-Pescara( 0.800)  
+ SPACCDX-Pescara( 0.800)  
-----

578 SLE R2 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)  
+ AVV-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800)  
-----

579 SLE R3 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)  
+ AVV-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCSX-Pescara( 0.800)  
-----

580 SLE R4 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + AVV-Bari( 0.800)  
+ SPACCDX-Bari( 0.800)  
-----

581 SLE R5 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Bari( 0.800)  
+ AVV-Bari( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)  
-----

582 SLE R6 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Bari( 0.800)  
-----

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 541 di 550

+ AVV-Bari( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800) + SPACCSX-Bari( 0.800)		
-----		
583 SLE R7	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.600) + AVV-Pescara(-0.800)
+	SPACCDX-Pescara( 0.800)	
-----		
584 SLE R8	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+	AVV-Pescara(-0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800)
-----		
585 SLE R9	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+	AVV-Pescara(-0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCSX-Pescara( 0.800)
-----		
586 SLE R10	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.600) + AVV-Bari(-0.800)
+	SPACCDX-Bari( 0.800)	
-----		
587 SLE R11	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Bari( 0.800)
+	AVV-Bari(-0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
-----		
588 SLE R12	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Bari( 0.800)
+	AVV-Bari(-0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800) + SPACCSX-Bari( 0.800)
-----		
589 SLE R13	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.600) + AVV-Pescara( 0.800)
+	AVV-Bari( 0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)
-----		
590 SLE R14	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara( 0.800) + AVV-Bari( 0.800)
+	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
-----		
591 SLE R15	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara( 0.800) + AVV-Bari( 0.800)
+	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCSX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)
+	SPACCSX-Bari( 0.800)	
-----		
592 SLE R16	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.600) + AVV-Pescara(-0.800)
+	AVV-Bari(-0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)
-----		
593 SLE R17	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara(-0.800) + AVV-Bari(-0.800)
+	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
-----		
594 SLE R18	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara(-0.800) + AVV-Bari(-0.800)
+	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCSX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)
+	SPACCSX-Bari( 0.800)	
-----		
595 SLE R19	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.600) + AVV-Pescara( 0.800)
+	AVV-Bari(-0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)
-----		
596 SLE R20	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) + SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.600) + ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara( 0.800) + AVV-Bari(-0.800)
+	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
-----		

Mandataria 	Mandanti    	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.			<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 542 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 542 di 550			

597	SLE R21	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCSX-Bari( 0.800)	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.600) + AVV-Pescara( 0.800) + SPACCSX-Pescara( 0.800) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 0.800) AVV-Bari(-0.800) SPACCDX-Bari( 0.800)	
-----							
598	SLE R22	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + AVV-Bari( 0.800) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.600) + SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPTSX( 1.000) AVV-Pescara(-0.800) SPACCDX-Bari( 0.800)	
-----							
599	SLE R23	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800) +	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.600) + AVV-Pescara(-0.800) + SPACCDX-Bari( 0.800)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 0.800) AVV-Bari( 0.800)	
-----							
600	SLE R24	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 0.800) + SPACCDX-Pescara( 0.800) + SPACCSX-Bari( 0.800)	PERM( 1.000) + TERMICO(-0.600) + AVV-Pescara(-0.800) + SPACCSX-Pescara( 0.800) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 0.800) AVV-Bari( 0.800) SPACCDX-Bari( 0.800)	
-----							
601	SLE R25	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + SPACCDX-Pescara( 0.800)	PERM( 1.000) + TERMICO( 0.600) +	SPTSX( 1.000) AVV-Pescara( 0.800)	
-----							
602	SLE R26	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara( 0.800) +	PERM( 1.000) + TERMICO( 0.600) + SPACCDX-Pescara( 0.800)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 0.800)	
-----							
603	SLE R27	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara( 0.800) +	PERM( 1.000) + TERMICO( 0.600) + SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 0.800) SPACCSX-Pescara( 0.800)	
-----							
604	SLE R28	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + SPACCDX-Bari( 0.800)	PERM( 1.000) + TERMICO( 0.600) +	SPTSX( 1.000) AVV-Bari( 0.800)	
-----							
605	SLE R29	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + AVV-Bari( 0.800) +	PERM( 1.000) + TERMICO( 0.600) + SPACCDX-Bari( 0.800)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Bari( 0.800)	
-----							
606	SLE R30	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + AVV-Bari( 0.800) +	PERM( 1.000) + TERMICO( 0.600) + SPACCDX-Bari( 0.800) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Bari( 0.800) SPACCSX-Bari( 0.800)	
-----							
607	SLE R31	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + SPACCDX-Pescara( 0.800)	PERM( 1.000) + TERMICO( 0.600) +	SPTSX( 1.000) AVV-Pescara(-0.800)	
-----							
608	SLE R32	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara(-0.800) +	PERM( 1.000) + TERMICO( 0.600) + SPACCDX-Pescara( 0.800)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 0.800)	
-----							
609	SLE R33	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara(-0.800) +	PERM( 1.000) + TERMICO( 0.600) + SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Pescara( 0.800) SPACCSX-Pescara( 0.800)	
-----							
610	SLE R34	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + SPACCDX-Bari( 0.800)	PERM( 1.000) + TERMICO( 0.600) +	SPTSX( 1.000) AVV-Bari(-0.800)	
-----							
611	SLE R35	Active	Add	DEAD( 1.000) + SPTDX( 1.000) + AVV-Bari(-0.800) +	PERM( 1.000) + TERMICO( 0.600) + SPACCDX-Bari( 0.800)	SPTSX( 1.000) ACC-M/T-Bari( 0.800)	

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 543 di 550

-----			
612	SLE R36	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 0.600) +	ACC-M/T-Bari( 0.800)
+	AVV-Bari(-0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800) +	SPACCSX-Bari( 0.800)
-----			
613	SLE R37	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 0.600) +	AVV-Pescara( 0.800)
+	AVV-Bari( 0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
-----			
614	SLE R38	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 0.600) +	ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara( 0.800) +	AVV-Bari( 0.800)
+	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)	
-----			
615	SLE R39	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 0.600) +	ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara( 0.800) +	AVV-Bari( 0.800)
+	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCSX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
+	SPACCSX-Bari( 0.800)		
-----			
616	SLE R40	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 0.600) +	AVV-Pescara(-0.800)
+	AVV-Bari(-0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
-----			
617	SLE R41	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 0.600) +	ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara(-0.800) +	AVV-Bari(-0.800)
+	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)	
-----			
618	SLE R42	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 0.600) +	ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara(-0.800) +	AVV-Bari(-0.800)
+	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCSX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
+	SPACCSX-Bari( 0.800)		
-----			
619	SLE R43	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 0.600) +	AVV-Pescara( 0.800)
+	AVV-Bari(-0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
-----			
620	SLE R44	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 0.600) +	ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara( 0.800) +	AVV-Bari(-0.800)
+	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)	
-----			
621	SLE R45	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 0.600) +	ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara( 0.800) +	AVV-Bari(-0.800)
+	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCSX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
+	SPACCSX-Bari( 0.800)		
-----			
622	SLE R46	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 0.600) +	AVV-Pescara(-0.800)
+	AVV-Bari( 0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
-----			
623	SLE R47	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 0.600) +	ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara(-0.800) +	AVV-Bari( 0.800)
+	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)	
-----			
624	SLE R48	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 0.600) +	ACC-M/T-Pescara( 0.800)
+	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara(-0.800) +	AVV-Bari( 0.800)
+	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCSX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
+	SPACCSX-Bari( 0.800)		
-----			
625	SLE R49	Active	Add



Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.			<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 544 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 544 di 550			

	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	AVV-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800)	
-----			
626 SLE R50	Active	Add	
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	ACC-M/T-Pescara( 0.800) +	AVV-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800)
-----			
627 SLE R51	Active	Add	
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	ACC-M/T-Pescara( 0.800) +	AVV-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800)
+	SPACCSX-Pescara( 0.800)		
-----			
628 SLE R52	Active	Add	
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	AVV-Bari( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)	
-----			
629 SLE R53	Active	Add	
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Bari( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
-----			
630 SLE R54	Active	Add	
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Bari( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
+	SPACCSX-Bari( 0.800)		
-----			
631 SLE R55	Active	Add	
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	AVV-Pescara(-0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800)	
-----			
632 SLE R56	Active	Add	
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	ACC-M/T-Pescara( 0.800) +	AVV-Pescara(-0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800)
-----			
633 SLE R57	Active	Add	
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	ACC-M/T-Pescara( 0.800) +	AVV-Pescara(-0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800)
+	SPACCSX-Pescara( 0.800)		
-----			
634 SLE R58	Active	Add	
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	AVV-Bari(-0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)	
-----			
635 SLE R59	Active	Add	
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Bari(-0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
-----			
636 SLE R60	Active	Add	
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Bari(-0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
+	SPACCSX-Bari( 0.800)		
-----			
637 SLE R61	Active	Add	
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	AVV-Pescara( 0.800) +	AVV-Bari( 0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800)
+	SPACCDX-Bari( 0.800)		
-----			
638 SLE R62	Active	Add	
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	ACC-M/T-Pescara( 0.800) +	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara( 0.800)
+	AVV-Bari( 0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
-----			
639 SLE R63	Active	Add	
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	ACC-M/T-Pescara( 0.800) +	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara( 0.800)



Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.			<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 545 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 545 di 550			

+	AVV-Bari( 0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCSX-Pescara( 0.800)
+	SPACCDX-Bari( 0.800) +	SPACCSX-Bari( 0.800)	
-----			
640	SLE R64	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	AVV-Pescara(-0.800) +	AVV-Bari(-0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800)
+	SPACCDX-Bari( 0.800)		
-----			
641	SLE R65	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	ACC-M/T-Pescara( 0.800) +	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara(-0.800)
+	AVV-Bari(-0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
-----			
642	SLE R66	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	ACC-M/T-Pescara( 0.800) +	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara(-0.800)
+	AVV-Bari(-0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCSX-Pescara( 0.800)
+	SPACCDX-Bari( 0.800) +	SPACCSX-Bari( 0.800)	
-----			
643	SLE R67	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	AVV-Pescara( 0.800) +	AVV-Bari(-0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800)
+	SPACCDX-Bari( 0.800)		
-----			
644	SLE R68	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	ACC-M/T-Pescara( 0.800) +	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara( 0.800)
+	AVV-Bari(-0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
-----			
645	SLE R69	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	ACC-M/T-Pescara( 0.800) +	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara( 0.800)
+	AVV-Bari(-0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCSX-Pescara( 0.800)
+	SPACCDX-Bari( 0.800) +	SPACCSX-Bari( 0.800)	
-----			
646	SLE R70	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	AVV-Pescara(-0.800) +	AVV-Bari( 0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800)
+	SPACCDX-Bari( 0.800)		
-----			
647	SLE R71	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	ACC-M/T-Pescara( 0.800) +	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara(-0.800)
+	AVV-Bari( 0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCDX-Bari( 0.800)
-----			
648	SLE R72	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	RITIRO( 1.000) +	TERMICO(-0.600)
+	ACC-M/T-Pescara( 0.800) +	ACC-M/T-Bari( 0.800) +	AVV-Pescara(-0.800)
+	AVV-Bari( 0.800) +	SPACCDX-Pescara( 0.800) +	SPACCSX-Pescara( 0.800)
+	SPACCDX-Bari( 0.800) +	SPACCSX-Bari( 0.800)	
-----			
649	SLE P1	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO(-0.500)	
-----			
650	SLE P2	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.000) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	TERMICO( 0.500)	
-----			
651	GEO1	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.300) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	AVV-Pescara( 1.250) +	SPACCDX-Pescara( 1.250)
-----			
652	GEO2	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.300) +	SPTSX( 1.000)
+	SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 1.250) +	AVV-Pescara( 1.250)
+	SPACCDX-Pescara( 1.250)		
-----			
653	GEO3	Active	Add
	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.300) +	SPTSX( 1.000)

Mandataria 	Mandanti   	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>					
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.		<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 546 di 550

- + SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + AVV-Pescara( 1.250)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.250) + SPACCSX-Pescara( 1.250)
- 
- 654 GEO4 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + AVV-Bari( 1.250) + SPACCDX-Bari( 1.250)
- 
- 655 GEO5 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 1.250) + AVV-Bari( 1.250)  
+ SPACCDX-Bari( 1.250)
- 
- 656 GEO6 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 1.250) + AVV-Bari( 1.250)  
+ SPACCDX-Bari( 1.250) + SPACCSX-Bari( 1.250)
- 
- 657 GEO7 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara(-1.250) + SPACCDX-Pescara( 1.250)
- 
- 658 GEO8 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + AVV-Pescara(-1.250)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.250)
- 
- 659 GEO9 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + AVV-Pescara(-1.250)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.250) + SPACCSX-Pescara( 1.250)
- 
- 660 GEO10 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + AVV-Bari(-1.250) + SPACCDX-Bari( 1.250)
- 
- 661 GEO11 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 1.250) + AVV-Bari(-1.250)  
+ SPACCDX-Bari( 1.250)
- 
- 662 GEO12 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Bari( 1.250) + AVV-Bari(-1.250)  
+ SPACCDX-Bari( 1.250) + SPACCSX-Bari( 1.250)
- 
- 663 GEO13 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara( 1.250) + AVV-Bari( 1.250)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.250) + SPACCDX-Bari( 1.250)
- 
- 664 GEO14 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + ACC-M/T-Bari( 1.250)  
+ AVV-Pescara( 1.250) + AVV-Bari( 1.250) + SPACCDX-Pescara( 1.250)  
+ SPACCDX-Bari( 1.250)
- 
- 665 GEO15 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + ACC-M/T-Bari( 1.250)  
+ AVV-Pescara( 1.250) + AVV-Bari( 1.250) + SPACCDX-Pescara( 1.250)  
+ SPACCSX-Pescara( 1.250) + SPACCDX-Bari( 1.250) + SPACCSX-Bari( 1.250)
- 
- 666 GEO16 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + AVV-Pescara(-1.250) + AVV-Bari(-1.250)  
+ SPACCDX-Pescara( 1.250) + SPACCDX-Bari( 1.250)
- 
- 667 GEO17 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + ACC-M/T-Bari( 1.250)  
+ AVV-Pescara(-1.250) + AVV-Bari(-1.250) + SPACCDX-Pescara( 1.250)  
+ SPACCDX-Bari( 1.250)
- 
- 668 GEO18 Active Add  
DEAD( 1.000) + PERM( 1.300) + SPTSX( 1.000)  
+ SPTDX( 1.000) + ACC-M/T-Pescara( 1.250) + ACC-M/T-Bari( 1.250)  
+ AVV-Pescara(-1.250) + AVV-Bari(-1.250) + SPACCDX-Pescara( 1.250)  
+ SPACCSX-Pescara( 1.250) + SPACCDX-Bari( 1.250) + SPACCSX-Bari( 1.250)

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>						
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.			<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA LI07</td> <td>LOTTO 01</td> <td>CODIFICA E ZZ CL</td> <td>DOCUMENTO SL 0100 001</td> <td>REV. C</td> <td>FOGLIO 547 di 550</td> </tr> </table>	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C
COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C	FOGLIO 547 di 550			

669	GEO19	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.300) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	AVV-Pescara( 1.250) +	AVV-Bari(-1.250)
+				SPACCDX-Pescara( 1.250) +	SPACCDX-Bari( 1.250)	
-----						
670	GEO20	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.300) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 1.250) +	ACC-M/T-Bari( 1.250)
+				AVV-Pescara( 1.250) +	AVV-Bari(-1.250) +	SPACCDX-Pescara( 1.250)
+				SPACCDX-Bari( 1.250)		
-----						
671	GEO21	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.300) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 1.250) +	ACC-M/T-Bari( 1.250)
+				AVV-Pescara( 1.250) +	AVV-Bari(-1.250) +	SPACCDX-Pescara( 1.250)
+				SPACCSX-Pescara( 1.250) +	SPACCDX-Bari( 1.250) +	SPACCSX-Bari( 1.250)
-----						
672	GEO22	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.300) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	AVV-Pescara(-1.250) +	AVV-Bari( 1.250)
+				SPACCDX-Pescara( 1.250) +	SPACCDX-Bari( 1.250)	
-----						
673	GEO23	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.300) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 1.250) +	ACC-M/T-Bari( 1.250)
+				AVV-Pescara(-1.250) +	AVV-Bari( 1.250) +	SPACCDX-Pescara( 1.250)
+				SPACCDX-Bari( 1.250)		
-----						
674	GEO24	Active	Add	DEAD( 1.000) +	PERM( 1.300) +	SPTSX( 1.000)
+				SPTDX( 1.000) +	ACC-M/T-Pescara( 1.250) +	ACC-M/T-Bari( 1.250)
+				AVV-Pescara(-1.250) +	AVV-Bari( 1.250) +	SPACCDX-Pescara( 1.250)
+				SPACCSX-Pescara( 1.250) +	SPACCDX-Bari( 1.250) +	SPACCSX-Bari( 1.250)
-----						
675	SLU+sisma	Active	Envelope	SLU1( 1.000) +	SLU2( 1.000) +	SLU3( 1.000)
+				SLU4( 1.000) +	SLU5( 1.000) +	SLU6( 1.000)
+				SLU7( 1.000) +	SLU8( 1.000) +	SLU9( 1.000)
+				SLU10( 1.000) +	SLU11( 1.000) +	SLU12( 1.000)
+				SLU13( 1.000) +	SLU14( 1.000) +	SLU15( 1.000)
+				SLU16( 1.000) +	SLU17( 1.000) +	SLU18( 1.000)
+				SLU19( 1.000) +	SLU20( 1.000) +	SLU21( 1.000)
+				SLU22( 1.000) +	SLU23( 1.000) +	SLU24( 1.000)
+				SLU25( 1.000) +	SLU26( 1.000) +	SLU27( 1.000)
+				SLU28( 1.000) +	SLU29( 1.000) +	SLU30( 1.000)
+				SLU31( 1.000) +	SLU32( 1.000) +	SLU33( 1.000)
+				SLU34( 1.000) +	SLU35( 1.000) +	SLU36( 1.000)
+				SLU37( 1.000) +	SLU38( 1.000) +	SLU39( 1.000)
+				SLU40( 1.000) +	SLU41( 1.000) +	SLU42( 1.000)
+				SLU43( 1.000) +	SLU44( 1.000) +	SLU45( 1.000)
+				SLU46( 1.000) +	SLU47( 1.000) +	SLU48( 1.000)
+				SLU49( 1.000) +	SLU50( 1.000) +	SLU51( 1.000)
+				SLU52( 1.000) +	SLU53( 1.000) +	SLU54( 1.000)
+				SLU55( 1.000) +	SLU56( 1.000) +	SLU57( 1.000)
+				SLU58( 1.000) +	SLU59( 1.000) +	SLU60( 1.000)
+				SLU61( 1.000) +	SLU62( 1.000) +	SLU63( 1.000)
+				SLU64( 1.000) +	SLU65( 1.000) +	SLU66( 1.000)
+				SLU67( 1.000) +	SLU68( 1.000) +	SLU69( 1.000)
+				SLU70( 1.000) +	SLU71( 1.000) +	SLU72( 1.000)
+				SLU73( 1.000) +	SLU74( 1.000) +	SLU75( 1.000)
+				SLU76( 1.000) +	SLU77( 1.000) +	SLU78( 1.000)
+				SLU79( 1.000) +	SLU80( 1.000) +	SLU81( 1.000)
+				SLU82( 1.000) +	SLU83( 1.000) +	SLU84( 1.000)
+				SLU85( 1.000) +	SLU86( 1.000) +	SLU87( 1.000)
+				SLU88( 1.000) +	SLU89( 1.000) +	SLU90( 1.000)
+				SLU91( 1.000) +	SLU92( 1.000) +	SLU93( 1.000)
+				SLU94( 1.000) +	SLU95( 1.000) +	SLU96( 1.000)
+				SLU97( 1.000) +	SLU98( 1.000) +	SLU99( 1.000)
+				SLU100( 1.000) +	SLU101( 1.000) +	SLU102( 1.000)
+				SLU103( 1.000) +	SLU104( 1.000) +	SLU105( 1.000)
+				SLU106( 1.000) +	SLU107( 1.000) +	SLU108( 1.000)
+				SLU109( 1.000) +	SLU110( 1.000) +	SLU111( 1.000)
+				SLU112( 1.000) +	SLU113( 1.000) +	SLU114( 1.000)
+				SLU115( 1.000) +	SLU116( 1.000) +	SLU117( 1.000)
+				SLU118( 1.000) +	SLU119( 1.000) +	SLU120( 1.000)
+				SLU121( 1.000) +	SLU122( 1.000) +	SLU123( 1.000)
+				SLU124( 1.000) +	SLU125( 1.000) +	SLU126( 1.000)
+				SLU127( 1.000) +	SLU128( 1.000) +	SLU129( 1.000)
+				SLU130( 1.000) +	SLU131( 1.000) +	SLU132( 1.000)

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 548 di 550

+	SLU133( 1.000) +	SLU134( 1.000) +	SLU135( 1.000)
+	SLU136( 1.000) +	SLU137( 1.000) +	SLU138( 1.000)
+	SLU139( 1.000) +	SLU140( 1.000) +	SLU141( 1.000)
+	SLU142( 1.000) +	SLU143( 1.000) +	SLU144( 1.000)
+	SLU145( 1.000) +	SLU146( 1.000) +	SLU147( 1.000)
+	SLU148( 1.000) +	SLU149( 1.000) +	SLU150( 1.000)
+	SLU151( 1.000) +	SLU152( 1.000) +	SLU153( 1.000)
+	SLU154( 1.000) +	SLU155( 1.000) +	SLU156( 1.000)
+	SLU157( 1.000) +	SLU158( 1.000) +	SLU159( 1.000)
+	SLU160( 1.000) +	SLU161( 1.000) +	SLU162( 1.000)
+	SLU163( 1.000) +	SLU164( 1.000) +	SLU165( 1.000)
+	SLU166( 1.000) +	SLU167( 1.000) +	SLU168( 1.000)
+	SLU169( 1.000) +	SLU170( 1.000) +	SLU171( 1.000)
+	SLU172( 1.000) +	SLU173( 1.000) +	SLU174( 1.000)
+	SLU175( 1.000) +	SLU176( 1.000) +	SLU177( 1.000)
+	SLU178( 1.000) +	SLU179( 1.000) +	SLU180( 1.000)
+	SLU181( 1.000) +	SLU182( 1.000) +	SLU183( 1.000)
+	SLU184( 1.000) +	SLU185( 1.000) +	SLU186( 1.000)
+	SLU187( 1.000) +	SLU188( 1.000) +	SLU189( 1.000)
+	SLU190( 1.000) +	SLU191( 1.000) +	SLU192( 1.000)
+	SLU193( 1.000) +	SLU194( 1.000) +	SLU195( 1.000)
+	SLU196( 1.000) +	SLU197( 1.000) +	SLU198( 1.000)
+	SLU199( 1.000) +	SLU200( 1.000) +	SLU201( 1.000)
+	SLU202( 1.000) +	SLU203( 1.000) +	SLU204( 1.000)
+	SLU205( 1.000) +	SLU206( 1.000) +	SLU207( 1.000)
+	SLU208( 1.000) +	SLU209( 1.000) +	SLU210( 1.000)
+	SLU211( 1.000) +	SLU212( 1.000) +	SLU213( 1.000)
+	SLU214( 1.000) +	SLU215( 1.000) +	SLU216( 1.000)
+	SLU217( 1.000) +	SLU218( 1.000) +	SLU219( 1.000)
+	SLU220( 1.000) +	SLU221( 1.000) +	SLU222( 1.000)
+	SLU223( 1.000) +	SLU224( 1.000) +	SLU225( 1.000)
+	SLU226( 1.000) +	SLU227( 1.000) +	SLU228( 1.000)
+	SLU229( 1.000) +	SLU230( 1.000) +	SLU231( 1.000)
+	SLU232( 1.000) +	SLU233( 1.000) +	SLU234( 1.000)
+	SLU235( 1.000) +	SLU236( 1.000) +	SLU237( 1.000)
+	SLU238( 1.000) +	SLU239( 1.000) +	SLU240( 1.000)
+	SLU241( 1.000) +	SLU242( 1.000) +	SLU243( 1.000)
+	SLU244( 1.000) +	SLU245( 1.000) +	SLU246( 1.000)
+	SLU247( 1.000) +	SLU248( 1.000) +	SLU249( 1.000)
+	SLU250( 1.000) +	SLU251( 1.000) +	SLU252( 1.000)
+	SLU253( 1.000) +	SLU254( 1.000) +	SLU255( 1.000)
+	SLU256( 1.000) +	SLU257( 1.000) +	SLU258( 1.000)
+	SLU259( 1.000) +	SLU260( 1.000) +	SLU261( 1.000)
+	SLU262( 1.000) +	SLU263( 1.000) +	SLU264( 1.000)
+	SLU265( 1.000) +	SLU266( 1.000) +	SLU267( 1.000)
+	SLU268( 1.000) +	SLU269( 1.000) +	SLU270( 1.000)
+	SLU271( 1.000) +	SLU272( 1.000) +	SLU273( 1.000)
+	SLU274( 1.000) +	SLU275( 1.000) +	SLU276( 1.000)
+	SLU277( 1.000) +	SLU278( 1.000) +	SLU279( 1.000)
+	SLU280( 1.000) +	SLU281( 1.000) +	SLU282( 1.000)
+	SLU283( 1.000) +	SLU284( 1.000) +	SLU285( 1.000)
+	SLU286( 1.000) +	SLU287( 1.000) +	SLU288( 1.000)
+	SLU289( 1.000) +	SLU290( 1.000) +	SLU291( 1.000)
+	SLU292( 1.000) +	SLU293( 1.000) +	SLU294( 1.000)
+	SLU295( 1.000) +	SLU296( 1.000) +	SLU297( 1.000)
+	SLU298( 1.000) +	SLU299( 1.000) +	SLU300( 1.000)
+	SLU301( 1.000) +	SLU302( 1.000) +	SLU303( 1.000)
+	SLU304( 1.000) +	SLU305( 1.000) +	SLU306( 1.000)
+	SLU307( 1.000) +	SLU308( 1.000) +	SLU309( 1.000)
+	SLU310( 1.000) +	SLU311( 1.000) +	SLU312( 1.000)
+	SLU313( 1.000) +	SLU314( 1.000) +	SLU315( 1.000)
+	SLU316( 1.000) +	SLU317( 1.000) +	SLU318( 1.000)
+	SLU319( 1.000) +	SLU320( 1.000) +	SLU321( 1.000)
+	SLU322( 1.000) +	SLU323( 1.000) +	SLU324( 1.000)
+	SLU325( 1.000) +	SLU326( 1.000) +	SLU327( 1.000)
+	SLU328( 1.000) +	SLU329( 1.000) +	SLU330( 1.000)
+	SLU331( 1.000) +	SLU332( 1.000) +	SLU333( 1.000)
+	SLU334( 1.000) +	SLU335( 1.000) +	SLU336( 1.000)
+	SLU337( 1.000) +	SLU338( 1.000) +	SLU339( 1.000)
+	SLU340( 1.000) +	SLU341( 1.000) +	SLU342( 1.000)
+	SLU343( 1.000) +	SLU344( 1.000) +	SLU345( 1.000)
+	SLU346( 1.000) +	SLU347( 1.000) +	SLU348( 1.000)
+	SLU349( 1.000) +	SLU350( 1.000) +	SLU351( 1.000)
+	SLU352( 1.000) +	SLU353( 1.000) +	SLU354( 1.000)
+	SLU355( 1.000) +	SLU356( 1.000) +	SLU357( 1.000)
+	SLU358( 1.000) +	SLU359( 1.000) +	SLU360( 1.000)
+	SLU361( 1.000) +	SLU362( 1.000) +	SLU363( 1.000)
+	SLU364( 1.000) +	SLU365( 1.000) +	SLU366( 1.000)
+	SLU367( 1.000) +	SLU368( 1.000) +	SLU369( 1.000)

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>				
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	<b>COMMESSA</b> LI07	<b>LOTTO</b> 01	<b>CODIFICA</b> E ZZ CL	<b>DOCUMENTO</b> SL 0100 001	<b>REV.</b> C	<b>FOGLIO</b> 549 di 550

+	SLU370( 1.000) +	SLU371( 1.000) +	SLU372( 1.000)
+	SLU373( 1.000) +	SLU374( 1.000) +	SLU375( 1.000)
+	SLU376( 1.000) +	SLU377( 1.000) +	SLU378( 1.000)
+	SLU379( 1.000) +	SLU380( 1.000) +	SLU381( 1.000)
+	SLU382( 1.000) +	SLU383( 1.000) +	SLU384( 1.000)
+	SV1.1( 1.000) +	SV1.2( 1.000) +	SV1.3( 1.000)
+	SV1.4( 1.000) +	SV1.5( 1.000) +	SV1.6( 1.000)
+	SV1.7( 1.000) +	SV1.8( 1.000) +	SV1.9( 1.000)
+	SV1.10( 1.000) +	SV1.11( 1.000) +	SV1.12( 1.000)
+	SV1.13( 1.000) +	SV1.14( 1.000) +	SV1.15( 1.000)
+	SV1.16( 1.000) +	SV1.17( 1.000) +	SV1.18( 1.000)
+	SV1.19( 1.000) +	SV1.20( 1.000) +	SV1.21( 1.000)
+	SV1.22( 1.000) +	SV1.23( 1.000) +	SV1.24( 1.000)
+	SV2.1( 1.000) +	SV2.2( 1.000) +	SV2.3( 1.000)
+	SV2.4( 1.000) +	SV2.5( 1.000) +	SV2.6( 1.000)
+	SV2.7( 1.000) +	SV2.8( 1.000) +	SV2.9( 1.000)
+	SV2.10( 1.000) +	SV2.11( 1.000) +	SV2.12( 1.000)
+	SV2.13( 1.000) +	SV2.14( 1.000) +	SV2.15( 1.000)
+	SV2.16( 1.000) +	SV2.17( 1.000) +	SV2.18( 1.000)
+	SV2.19( 1.000) +	SV2.20( 1.000) +	SV2.21( 1.000)
+	SV2.22( 1.000) +	SV2.23( 1.000) +	SV2.24( 1.000)
+	SV3.1( 1.000) +	SV3.2( 1.000) +	SV3.3( 1.000)
+	SV3.4( 1.000) +	SV3.5( 1.000) +	SV3.6( 1.000)
+	SV3.7( 1.000) +	SV3.8( 1.000) +	SV3.9( 1.000)
+	SV3.10( 1.000) +	SV3.11( 1.000) +	SV3.12( 1.000)
+	SV3.13( 1.000) +	SV3.14( 1.000) +	SV3.15( 1.000)
+	SV3.16( 1.000) +	SV3.17( 1.000) +	SV3.18( 1.000)
+	SV3.19( 1.000) +	SV3.20( 1.000) +	SV3.21( 1.000)
+	SV3.22( 1.000) +	SV3.23( 1.000) +	SV3.24( 1.000)
+	SV4.1( 1.000) +	SV4.2( 1.000) +	SV4.3( 1.000)
+	SV4.4( 1.000) +	SV4.5( 1.000) +	SV4.6( 1.000)
+	SV4.7( 1.000) +	SV4.8( 1.000) +	SV4.9( 1.000)
+	SV4.10( 1.000) +	SV4.11( 1.000) +	SV4.12( 1.000)
+	SV4.13( 1.000) +	SV4.14( 1.000) +	SV4.15( 1.000)
+	SV4.16( 1.000) +	SV4.17( 1.000) +	SV4.18( 1.000)
+	SV4.19( 1.000) +	SV4.20( 1.000) +	SV4.21( 1.000)
+	SV4.22( 1.000) +	SV4.23( 1.000) +	SV4.24( 1.000)
+	SH1.1( 1.000) +	SH1.2( 1.000) +	SH1.3( 1.000)
+	SH1.4( 1.000) +	SH1.5( 1.000) +	SH1.6( 1.000)
+	SH1.7( 1.000) +	SH1.8( 1.000) +	SH1.9( 1.000)
+	SH1.10( 1.000) +	SH1.11( 1.000) +	SH1.12( 1.000)
+	SH1.13( 1.000) +	SH1.14( 1.000) +	SH1.15( 1.000)
+	SH1.16( 1.000) +	SH1.17( 1.000) +	SH1.18( 1.000)
+	SH1.19( 1.000) +	SH1.20( 1.000) +	SH1.21( 1.000)
+	SH1.22( 1.000) +	SH1.23( 1.000) +	SH1.24( 1.000)
+	SH2.1( 1.000) +	SH2.2( 1.000) +	SH2.3( 1.000)
+	SH2.4( 1.000) +	SH2.5( 1.000) +	SH2.6( 1.000)
+	SH2.7( 1.000) +	SH2.8( 1.000) +	SH2.9( 1.000)
+	SH2.10( 1.000) +	SH2.11( 1.000) +	SH2.12( 1.000)
+	SH2.13( 1.000) +	SH2.14( 1.000) +	SH2.15( 1.000)
+	SH2.16( 1.000) +	SH2.17( 1.000) +	SH2.18( 1.000)
+	SH2.19( 1.000) +	SH2.20( 1.000) +	SH2.21( 1.000)
+	SH2.22( 1.000) +	SH2.23( 1.000) +	SH2.24( 1.000)
+	SH3.1( 1.000) +	SH3.2( 1.000) +	SH3.3( 1.000)
+	SH3.4( 1.000) +	SH3.5( 1.000) +	SH3.6( 1.000)
+	SH3.7( 1.000) +	SH3.8( 1.000) +	SH3.9( 1.000)
+	SH3.10( 1.000) +	SH3.11( 1.000) +	SH3.12( 1.000)
+	SH3.13( 1.000) +	SH3.14( 1.000) +	SH3.15( 1.000)
+	SH3.16( 1.000) +	SH3.17( 1.000) +	SH3.18( 1.000)
+	SH3.19( 1.000) +	SH3.20( 1.000) +	SH3.21( 1.000)
+	SH3.22( 1.000) +	SH3.23( 1.000) +	SH3.24( 1.000)
+	SH4.1( 1.000) +	SH4.2( 1.000) +	SH4.3( 1.000)
+	SH4.4( 1.000) +	SH4.5( 1.000) +	SH4.6( 1.000)
+	SH4.7( 1.000) +	SH4.8( 1.000) +	SH4.9( 1.000)
+	SH4.10( 1.000) +	SH4.11( 1.000) +	SH4.12( 1.000)
+	SH4.13( 1.000) +	SH4.14( 1.000) +	SH4.15( 1.000)
+	SH4.16( 1.000) +	SH4.17( 1.000) +	SH4.18( 1.000)
+	SH4.19( 1.000) +	SH4.20( 1.000) +	SH4.21( 1.000)
+	SH4.22( 1.000) +	SH4.23( 1.000) +	SH4.24( 1.000)

676 SLE R	Active	Envelope	
+	SLE R1( 1.000) +	SLE R2( 1.000) +	SLE R3( 1.000)
+	SLE R4( 1.000) +	SLE R5( 1.000) +	SLE R6( 1.000)
+	SLE R7( 1.000) +	SLE R8( 1.000) +	SLE R9( 1.000)
+	SLE R10( 1.000) +	SLE R11( 1.000) +	SLE R12( 1.000)
+	SLE R13( 1.000) +	SLE R14( 1.000) +	SLE R15( 1.000)
+	SLE R16( 1.000) +	SLE R17( 1.000) +	SLE R18( 1.000)
+	SLE R19( 1.000) +	SLE R20( 1.000) +	SLE R21( 1.000)
+	SLE R22( 1.000) +	SLE R23( 1.000) +	SLE R24( 1.000)

Mandataria 	Mandanti  	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>LINEA PESCARA – BARI</b>			
<b>SL01 – Sottovia in c.a. – km 4+036.42</b> Relazione di Calcolo – Scatolare in c.a.	COMMESSA LI07	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ CL	DOCUMENTO SL 0100 001	REV. C FOGLIO 550 di 550

+	SLE R25( 1.000) +	SLE R26( 1.000) +	SLE R27( 1.000)
+	SLE R28( 1.000) +	SLE R29( 1.000) +	SLE R30( 1.000)
+	SLE R31( 1.000) +	SLE R32( 1.000) +	SLE R33( 1.000)
+	SLE R34( 1.000) +	SLE R35( 1.000) +	SLE R36( 1.000)
+	SLE R37( 1.000) +	SLE R38( 1.000) +	SLE R39( 1.000)
+	SLE R40( 1.000) +	SLE R41( 1.000) +	SLE R42( 1.000)
+	SLE R43( 1.000) +	SLE R44( 1.000) +	SLE R45( 1.000)
+	SLE R46( 1.000) +	SLE R47( 1.000) +	SLE R48( 1.000)
+	SLE R49( 1.000) +	SLE R50( 1.000) +	SLE R51( 1.000)
+	SLE R52( 1.000) +	SLE R53( 1.000) +	SLE R54( 1.000)
+	SLE R55( 1.000) +	SLE R56( 1.000) +	SLE R57( 1.000)
+	SLE R58( 1.000) +	SLE R59( 1.000) +	SLE R60( 1.000)
+	SLE R61( 1.000) +	SLE R62( 1.000) +	SLE R63( 1.000)
+	SLE R64( 1.000) +	SLE R65( 1.000) +	SLE R66( 1.000)
+	SLE R67( 1.000) +	SLE R68( 1.000) +	SLE R69( 1.000)
+	SLE R70( 1.000) +	SLE R71( 1.000) +	SLE R72( 1.000)

677 GEO	Active	Envelope	
+	GEO1( 1.000) +	GEO2( 1.000) +	GEO3( 1.000)
+	GEO4( 1.000) +	GEO5( 1.000) +	GEO6( 1.000)
+	GEO7( 1.000) +	GEO8( 1.000) +	GEO9( 1.000)
+	GEO10( 1.000) +	GEO11( 1.000) +	GEO12( 1.000)
+	GEO13( 1.000) +	GEO14( 1.000) +	GEO15( 1.000)
+	GEO16( 1.000) +	GEO17( 1.000) +	GEO18( 1.000)
+	GEO19( 1.000) +	GEO20( 1.000) +	GEO21( 1.000)
+	GEO22( 1.000) +	GEO23( 1.000) +	GEO24( 1.000)