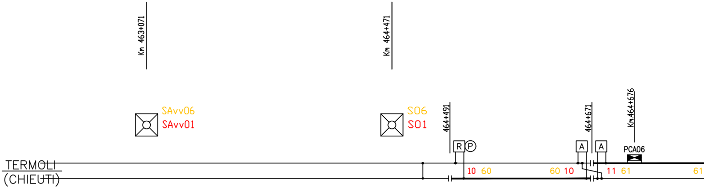
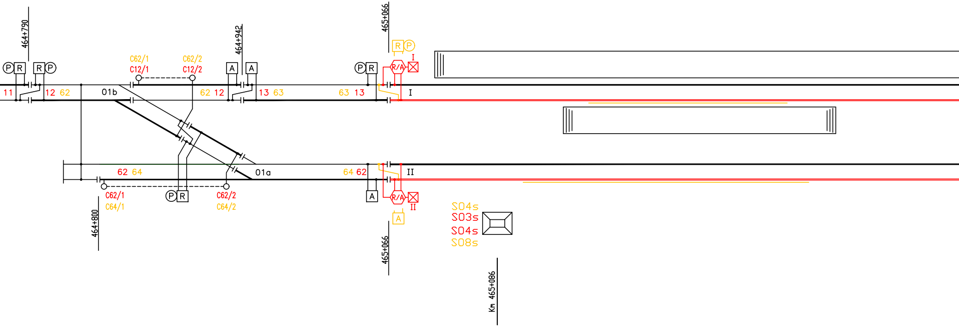
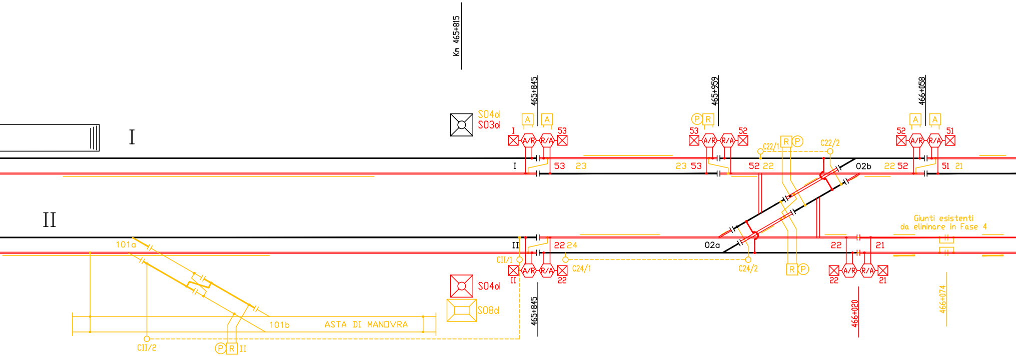

Km 463+071
Km 464+471
SAvv06
SAvv01
S06
S01
464+491
464+671
Km.464+676
R
P
A
A
PCA06
TERMOLI
(CHIEUTI)
10
60
60
10
11
61
61

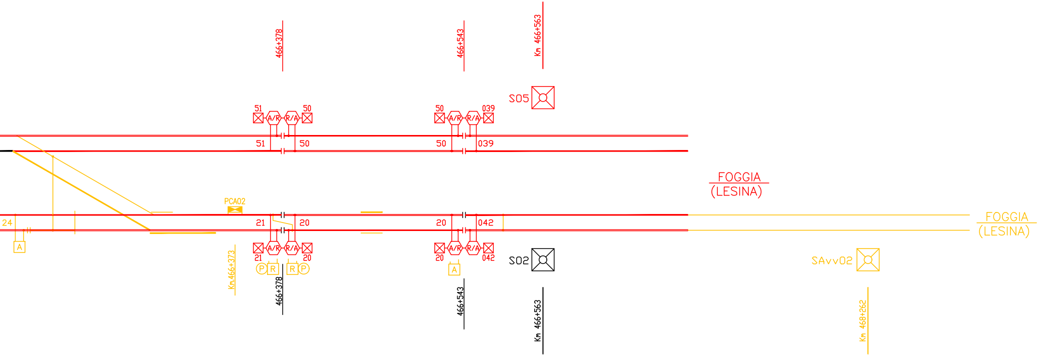
RIPALTA

Km 465+204

F.V.


464+790
P R
R P
11
12 62
01b
C62/1
C12/1
C62/2
C12/2
62 12
464+942
A
A
13 63
P R
63 13
465+066
R P
R/A
I
I
62 64
01a
64 62
II
P R
C62/1
C64/1
C62/2
C64/2
A
R/A
II
A
464+800
465+066
S04s
S03s
S04s
S08s
Km 465+086


Km 465+815
S04d
S03d
I
II
465+845
465+959
466+058
A
A
P
R
53
52
51
A/R
R/A
C22/1
C22/2
R
P
53
23
23
53
52
22
02b
22
52
51
21
101a
22
24
02a
22
21
Giunti esistenti
da eliminare in Fase 4
CII/1
C24/1
C24/2
S04d
S08d
101b
ASTA DI MANOVRA
CII/2
P
R
II
466+020
466+074


466+378
466+543
Km 466+563
51
A/R
R/A
50
50
A/R
R/A
039
S05
51
50
50
039
FOGGIA
(LESINA)
PCA02
24
21
20
20
042
A
21
20
20
042
P
R
R
P
A
Km466+373
466+378
466+543
S02
Km 466+563
FOGGIA
(LESINA)
SAvv02
Km 468+262

COMMITTENTE : RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A

DIRETTRICE : ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
GESTIONE SISTEMI TECNOLOGICI
COSTRUZIONI TECNOLOGIE 4

APPALTATORE ALSTOM FERROVIARIA S.p.A.

PROGETTO DI DETTAGLIO

LINEA FERROVIARIA : BOLOGNA - BARI
IMPIANTO : ACC RIPALTA
TRATTA : Pescara - Foggia
INTERVENTO : Realizzazione di Apparati Centrali Computerizzati (ACC) nelle stazioni di Ripalta, Campomarino, nonché impianti di luce e forza motrice, cavi secondari per impianti TT-TLC, adeguamento fabbricati di stazione

TITOLO : Piano di Isolamento

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE
Dott: Ing. Adriano Ghetti
Albo degli Ingegneri di Ravenna
N. Iscrizione 383

CODIFICA ALSTOM TRANSPORT S.p.A.

PROGETTO	ENTE	TECN.	FASE	PROGR.	REV.	FOGLIO	DI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	COD.DOCUMENTO	PROGR.	REV.	PAG.	DI
IA1C	00	C	ZZ	PX	IS1642	100	B	001	001

		PROGETTAZIONE DELL'APPALTATORE						ITALFERR			
Rev.	**Descrizione**	**Verifica**	**Data**	**Approvato**	**Data**	**Autorizzato**	**Data**	**Verifica**	**Data**	**Approvato**	**Data**
A	Emissione per Commenti	*Masi*	*27.04.09*	*Recchia*	*27.04.09*	*Ghetti*	*27.04.09*				
B	Revisione secondo OdS 018 del 07.05.2009	*Masi*	*18.05.09*	*Recchia*	*18.05.09*	*Ghetti*	*18.05.09*				

File : Pis_ACCRipalta.dwg | **N° Elaborato:**

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

conpat — MANDATARIA
AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA ViA INGEGNERIA — MANDANTI HYpro HUB

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - L
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IMPIANTI IS

Piano Isolamento ACC RIPALTA Fase 4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
CONPAT S.c.a.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. T.Pelella Dott. Ing. PELELLA TOMMASO COL. N. 13272

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI07	01	E	ZZ	DX	IS010X	003	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M.Caccavo	Ottobre 2021	E.De Sio	Ottobre 2021	N.De Sio	Ot
B	A SEGUITO R.d.V. N.074 del 18/02/22	M.Caccavo	Aprile 2022	E.De Sio	Aprile 2022	N.De Sio	A

File: LI0701EZZDXIS010X003B.DWG

ITALFERR
O FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.I.F.EL. S.p.A.

VIOTOP

mci
Infrastructures Engineering

LESINA

	SCALA:
	SCALA

Data	Autorizzato Data
ttobre 2021	M.Di Girolamo Aprile 2022
prile 2022	

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
DOTT. ING.
PELELLA TOMMASO
ISCRITTO ALL'ALBO
PROFESSIONALE
COL. N. 13272

	N°ELAB.: