



LEGENDA SIMBOLI	
	SEZ. MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE CHIUSO"
	SEZ. MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO" TELECOMANDATO
	SEZ. MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE APERTO" TELECOMANDATO
	SEZ. AUTOMATICO AMPEROMETRICO ADIREZIONALE
	INTERRUTTORE EXTRARAPIDO DI SSE / CABINA TE
	RILEVATORE VOLTMETRICO
	TERMINALE PER CAVO
	SPAZIO D'ARIA
	ISOLATORE DI SEZIONE
	GRUPPI RADDRIZZATORI

NOTE
 Le chilometriche indicate con l'asterisco (*) rappresentano le progressive della linea storica ricalcolate in relazione allo zero di progetto.

COMMITTENTE: **R.F.I. RETE FERROVIARIA ITALIANA**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **COMPAT**, **AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI**, **S.I.F.E.R.I.**

MANDATARIA: **VI A**, MANDANTI: **HYpro**, **HUB**, **MIOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

IMPIANTI TE
 SCHEMA DI ALIMENTAZIONE TE FINALE E ZONE TE

APPALTATORE COMPAT S.c.a.r.l. DIRETTORE TECNICO Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babin)	PROGETTAZIONE ING. M.D. Galante PROFESSIONALE	SCALA: 1:500
--	---	-----------------

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Falasca	Ottobre 2021	G. Filippucci	Ottobre 2021	F. Nicchiarelli	Ottobre 2021	M. Di Girolamo Ottobre 2021

File: LI0701EZZDXLC000001A.DWG n. Elab.: