

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA

MANDANTI



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1- RADDOPPIO RIPALTA – LESINA

SICUREZZA, MANUTENZIONE E INTEROPERABILITA'

Schema aree tecnologie ed impianti

L'Appaltatore		Il progettisti (il Direttore della progettazione)	
CONPAT S.c.a.r.l.		Il Direttore della progettazione	
Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)			
data	firma	Data	Firma

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA / DISCIPLINA	PROGR	REV	SCALA
L I 0 7	0 1	E	ZZ	D X	M D 0 0 0 0	0 0 1	A	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	PRIMA EMISSIONE	S. Garozza	novembre 2021	L. Sgariglia	novembre 2021	T. Pelella	novembre 2021	PELELLA T. ING. PROFESSIONALE COL. N. 13272

File: LI0701EZZRGCA0000101A

n. Elab. *



LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA: Lotto 1:
Ripalta - Lesina

**CA – PROGETTO DELLA
CANTIERIZZAZIONE**
Relazione della cantierizzazione

COMMESSA	LOTTO	FASE CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI07	01	E ZZ RG CA0000101	A	2 DI 2

SCOPO:

Il presente documento ha lo scopo di rappresentare sinteticamente le opere d'arte, i dispositivi di armamento e gli enti tecnologici presenti a progetto per evidenziare i principali punti particolari dove è necessaria l'integrazione progettuale tra OCC, e IT.

In particolare alla presenza degli enti in linea e in piazzale deve corrispondere la relativa predisposizione OCC.

Per l'individuazione e la disposizione di dettaglio delle opere d'arte, dei dispositivi di armamento e degli enti tecnologici rappresentati, si rimanda agli elaborati specialistici.



Ternoli

km 463.080 (*)



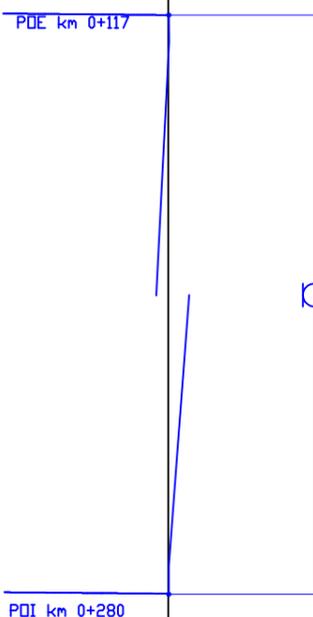
Ternoli



km 463.080 (*)
km 0+112



Ternoli



Ternoli

Inizio Intervento
Lotto 1
km (464+268)
km 0+000

Nuovo Tombino
Fosso Olivella 2
km 0+250

km 0+303

km 0+318

km 0+333

km 0+348

km 0+363

km 0+378

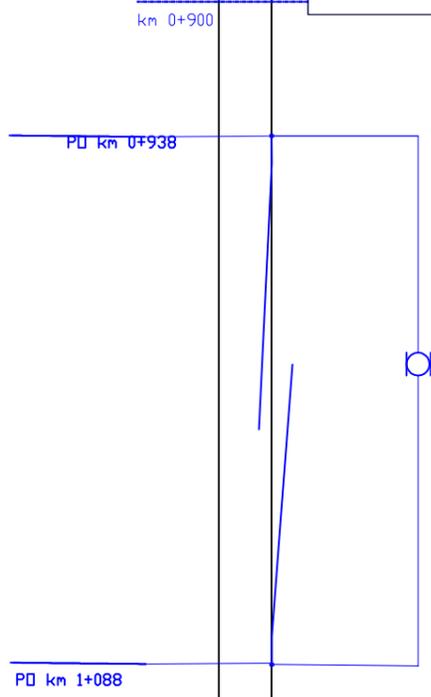
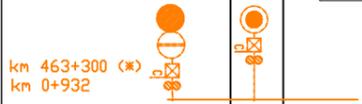
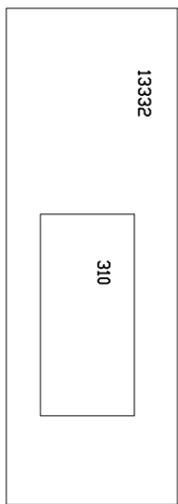
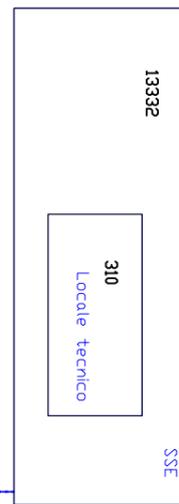
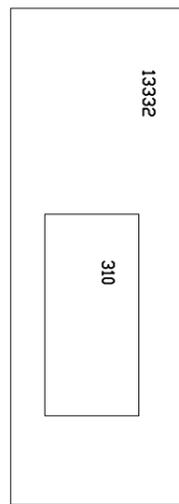
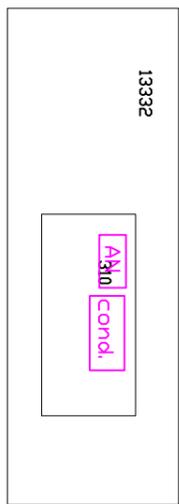
km 0+393

km 0+411

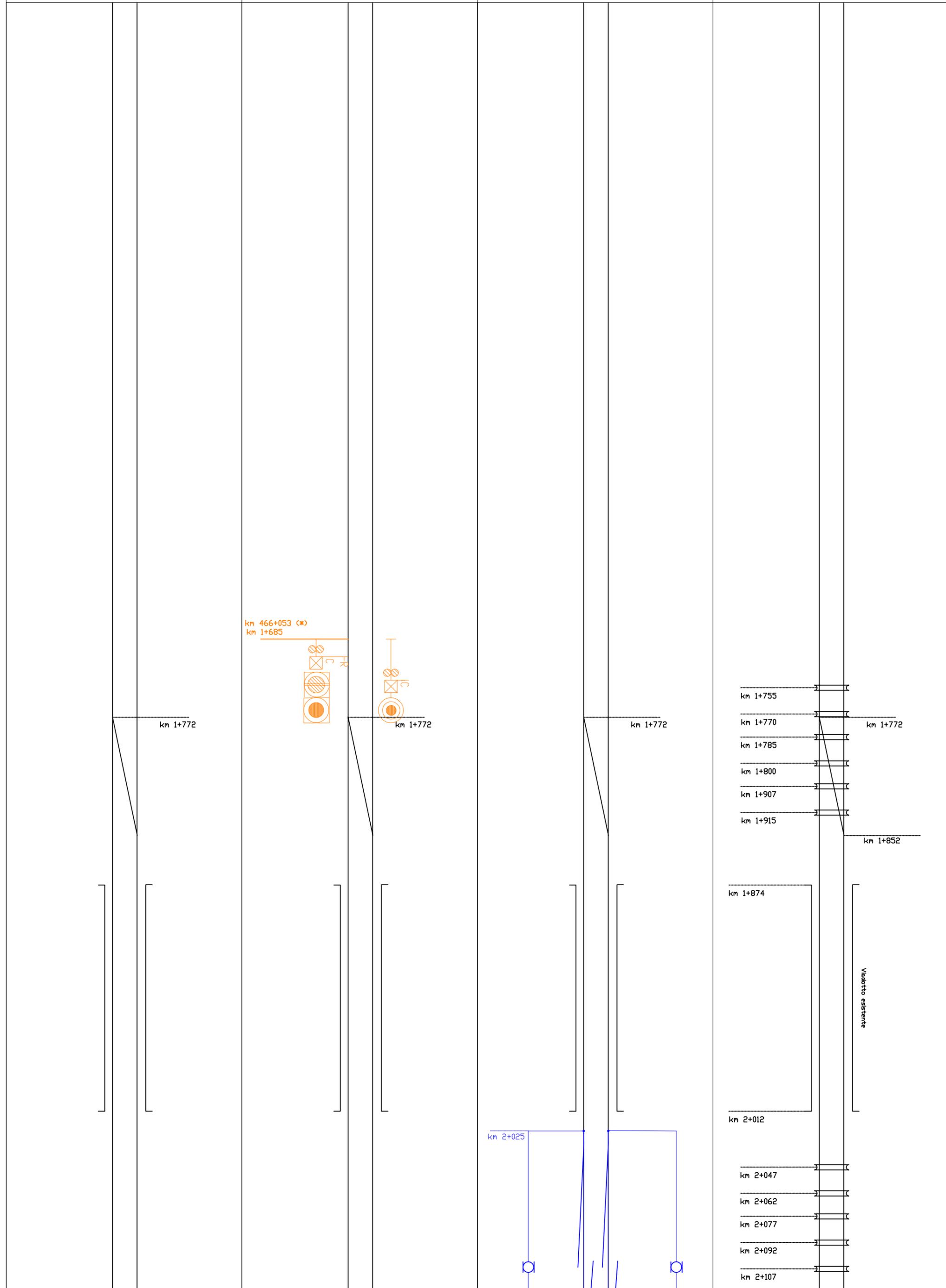
km 0+450

km 0+453

km 0+600



FV di Ripalta
 km 465+204(*)
 km 0+836



km 466+053 (*)
km 1+685

km 1+772

km 1+772

km 1+772

km 1+755

km 1+770

km 1+772

km 1+785

km 1+800

km 1+907

km 1+915

km 1+852

km 1+874

Viadotto esistente

km 2+012

km 2+025

km 2+047

km 2+062

km 2+077

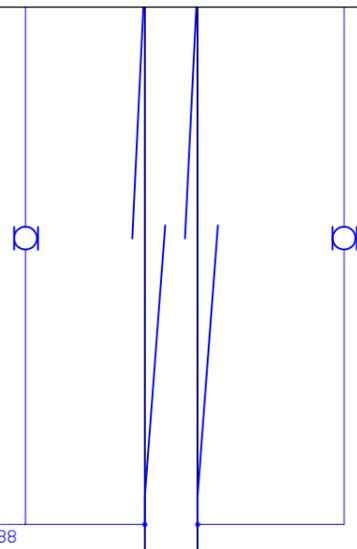
km 2+092

km 2+107

km 466+590(m)
km 2+222



km 2+188



- km 2+047
- km 2+062
- km 2+077
- km 2+092
- km 2+107
- km 2+122
- km 2+137
- km 2+152
- km 2+167
- km 2+182

km 2+565

Viadotto Ripalta

IMP. SICUR. GALLERIE	IMP. AUSILIARI	IS	TLC	TE	LFM	CC	ARMAMENTO

km 467+903(*)
km 3+535

Viadotto Ripalta



U.O. TECNOLOGIE FERROVIARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOLGIO	SCALA:
LI07	01	E	ZZ	DX	MD0000	001	A	09 di 15	

km 467+903(*)
km 3+535



Viadotto Ripalta

km 3+740

km 468+262(*)
km 3+894

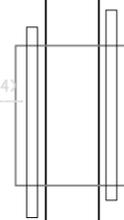
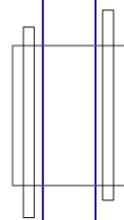
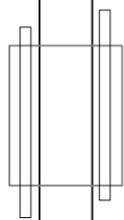
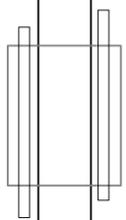


Sottopasso
per soppressione
del PL km 468+792(*)
km 4+035



U.O. TECNOLOGIE FERROVIARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOLGIO	SCALA:
L107	01	E	ZZ	DX	MD0000	001	A	10 di 15	



Cavalcaferrovia (A14)
km 5+246

Opere di protezione
del cavalcaferrovia A14

km 469+753(*)
km 5+385



N Avv06

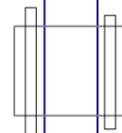
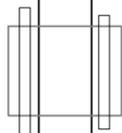
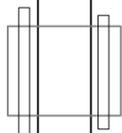


N Avv01 PBA...

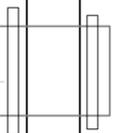
km 470+212(*)
km 5+844



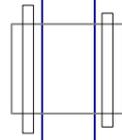
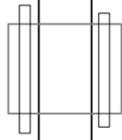
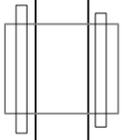
Tonbino esistente
km 5+755



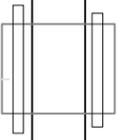
Bretella SS16-SP37
km 6+300



Opere di protezione
bretella SS16-SP37



Bretella SS16-SP37
km 6+300



Opere di protezione
bretella SS16-SP37

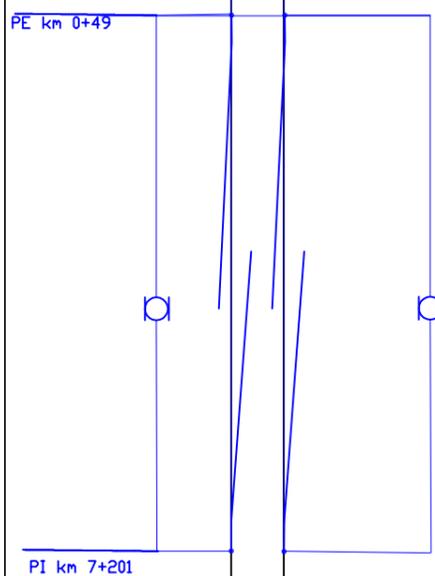
km 471+153(*)
km 6+785



Tombino Pontonicchio
km 6+712



PE km 0+49



FineIntervento
Lotto 1
km 7+321 (471+709 L.S.)

km 7+346

km 7+171

