



C2	E(m)	2539004.990
	N(m)	4634358.217
V2	E(m)	2541603.973
	N(m)	4638996.631
R(m)		5315.15
alfa(c)		3.21c
Sv(m)		167.87
V(km/h)		200
Rp(m)		100.00
m(m)		0.08
h(m)		5.5
P(‰)		0.55

C1	E(m)	2542584.095
	N(m)	4642085.002
V1	E(m)	2541024.809
	N(m)	4639302.233
R(m)		3188.71
alfa(c)		3.21c
Sv(m)		60.80
V(km/h)		200
Rp(m)		100.00
m(m)		0.13
h(m)		9.0
P(‰)		0.900

LEGENDA
Elementi geomorfologici

<p>Depositi Olocenici</p> <ul style="list-style-type: none"> Depositi alluvionali attuali (prevalenti Sabbie e ghiaie) Depositi alluvionali recenti (prevalenti limo-argillosi-sabbiosi) Depositi litorali (prevalenti sabbie) Depositi eluvio-colluviali (prevalenti limo-argillosi-sabbiosi) 	<p>Depositi Pleistocenici</p> <ul style="list-style-type: none"> Depositi alluvionali terrazzati (prevalenti limo-argillosi-sabbiosi) Terreni prevalentemente conglomeratici 	<p>STATO permanente</p> <p>STATO indeterminato</p> <p>STATO indeterminato</p>	<p>Elementi idrografici</p> <ul style="list-style-type: none"> Corso d'acqua o canale Specchio d'acqua Elementi strutturali e tettonici Limite stratigrafico Forme poligeniche Orio di scarpata poligenica 	<p>STATO attivo</p> <p>STATO inattivo</p> <p>STATO attivo</p> <p>STATO inattivo</p>	<p>Forme, processi e depositi dovuti alle acque correnti superficiali</p> <ul style="list-style-type: none"> Orio di scarpata di erosione fluviale o torrentizia Vallecola a fondo cavo <p>Forme, processi e depositi dovuti alle acque correnti superficiali</p> <ul style="list-style-type: none"> Orio di scarpata di scavo <p>Riperto antropico</p> <p>Cava</p>	<p>Tracciato di progetto</p>
---	---	--	---	---	--	-------------------------------------

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: **CONPAT** MANDATARIA **ADAGOSTINO** MANDANTI **SIFEL**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **VIA** MANDANTI **HYpro** **HUB** **VIOTOP**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

GEOLOGIA
CARTA GEOMORFOLOGICA - Tav.1/5

APPALTATORE CONPAT S.p.A. Il Direttore Tecnico (Ing. Giuglielmo Babini)	PROGETTAZIONE GIUGLIELMO BABINI PROFESSIONALE	SCALA: 1:2000
---	--	------------------

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO D.O.C. FORA DISCIPLINA Progr. REV.

LI07 01 E Z2 G6 GE0003 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esclusiva	D. Fabbricatore	Nov 2021	C. Leonetti	Nov 2021	G. Cerchiaro	Nov 2021	M. Di Girolamo Novembre 2021

File: GE00L0701EZZG6GE0003001A.DWG n. Elab.: