

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD – PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA

MANDANTI



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 1- RADDOPPIO RIPALTA – LESINA

ELABORATI GRAFICI INDAGINI PREGRESSE

L'Appaltatore	CONPAT S.c.a.r.l. Il Direttore Tecnico	I progettisti (il Direttore della progettazione)
data	firmat. Ing. Gianguido Babini	data
		firma

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA / DISCIPLINA	PROGR	REV	SCALA
L I 0 7	0 0	V	Z Z	I G	G E 0 0 0 5	0 0 2	A	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	PRIMA EMISSIONE	D. FABBRICATORE	Ottobre 2021	C. LEONETTI	Ottobre 2021	G. CERCHIARO	Ottobre 2021	DI GIROLAMO PIRELLA TOMMASO PROFESSIONALE COL. N. 13272



LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-
LESINA: Lotto 1: Ripalta - Lesina

PROSPEZIONI GEOFISICHE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI00	01	D 69 IG GE0005 002	A	2 DI 10

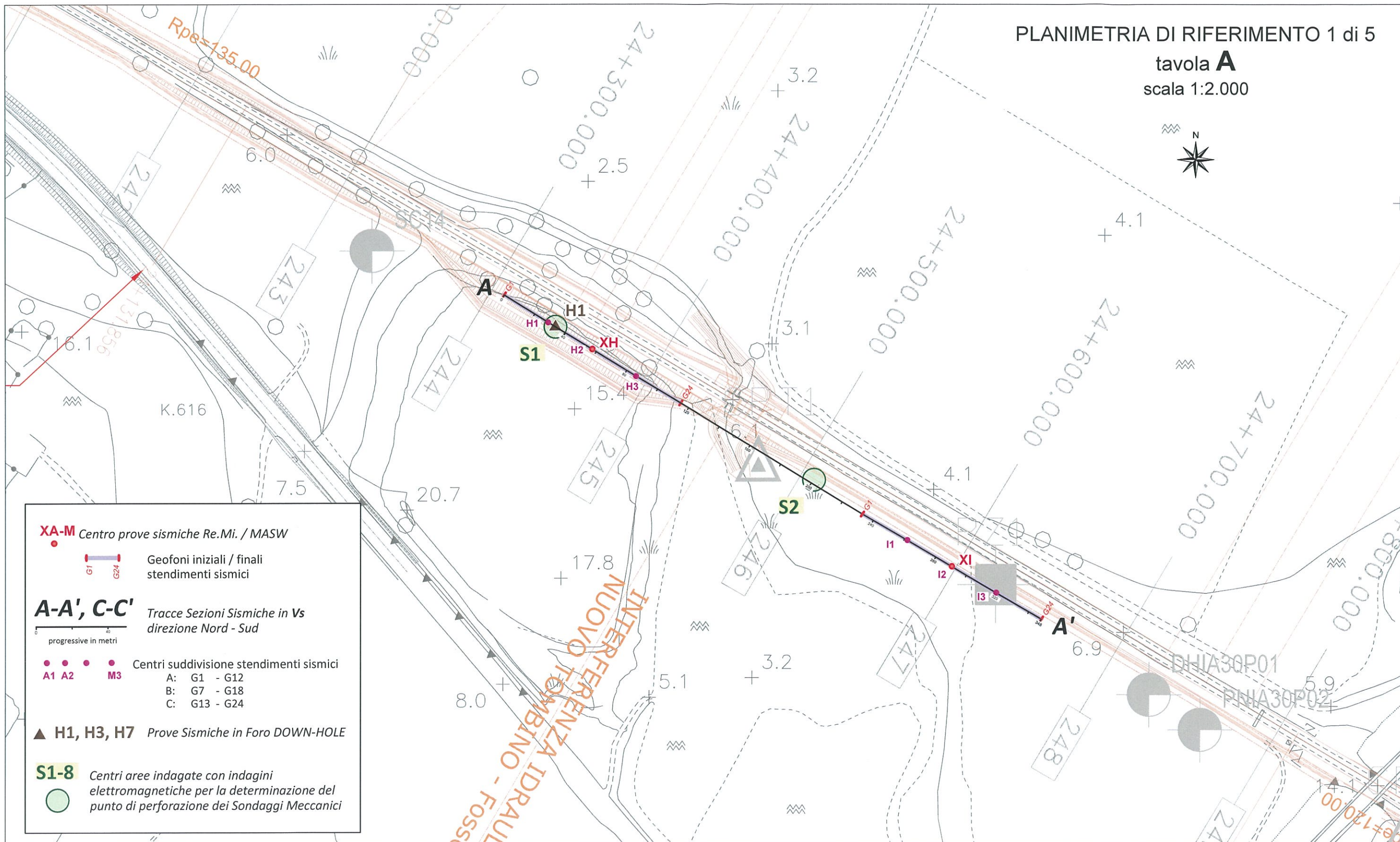


INQUADRAMENTO AREE
A - B - C - D - E
RILIEVI GEOFISICI

tavola 0
scala 1:20.000



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO 1 di 5
 tavola **A**
 scala 1:2.000

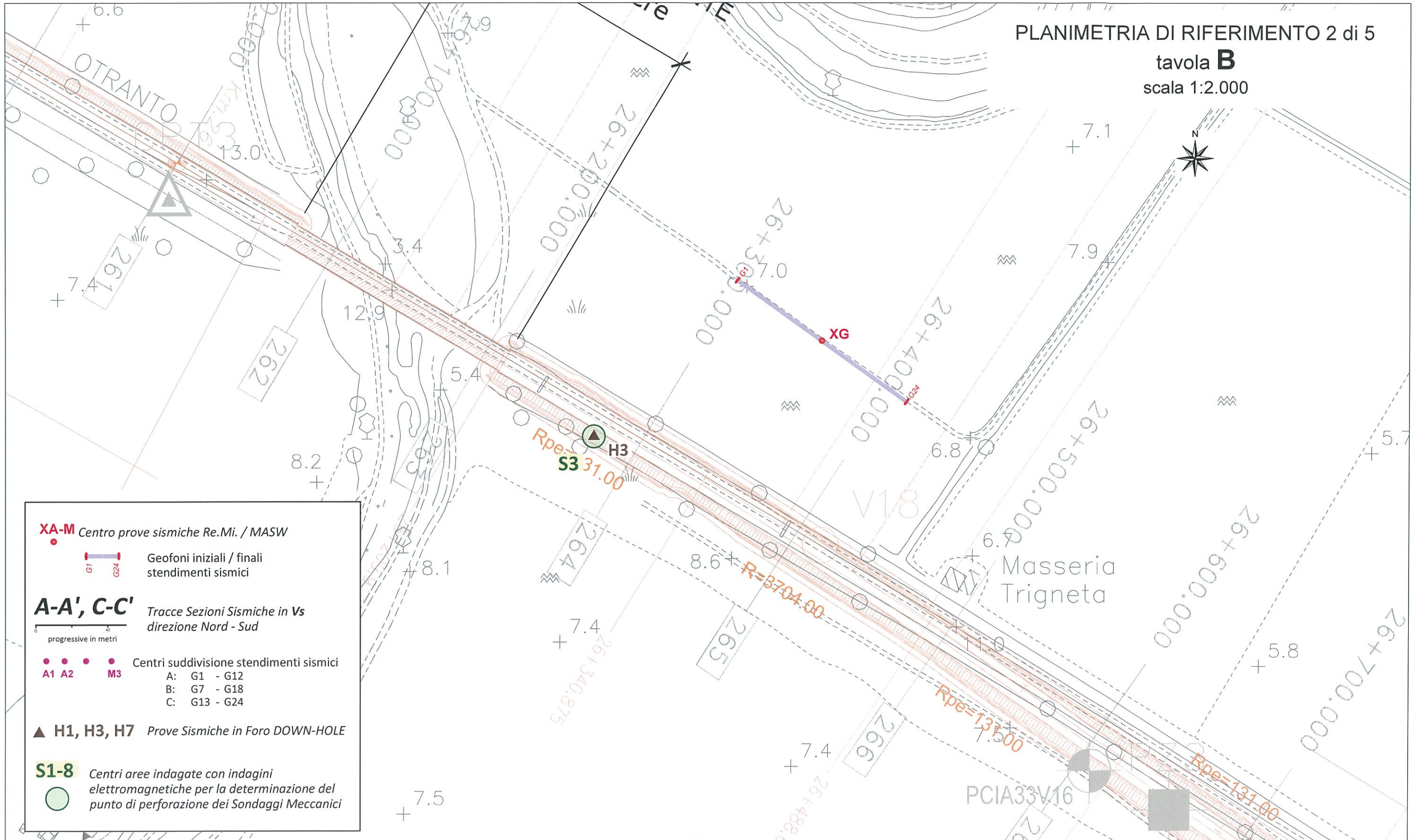




LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-
LESINA: Lotto 1: Ripalta - Lesina

PROSPEZIONI GEOFISICHE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI00	01	D 69 IG GE0005 002	A	4 DI 10



XA-M Centro prove sismiche Re.Mi. / MASW

G1 G24 Geofoni iniziali / finali stendimenti sismici

A-A', C-C' Tracce Sezioni Sismiche in Vs direzione Nord - Sud

A1 A2 M3 Centri suddivisione stendimenti sismici
A: G1 - G12
B: G7 - G18
C: G13 - G24

H1, H3, H7 Prove Sismiche in Foro DOWN-HOLE

S1-8 Centri aree indagate con indagini elettromagnetiche per la determinazione del punto di perforazione dei Sondaggi Meccanici

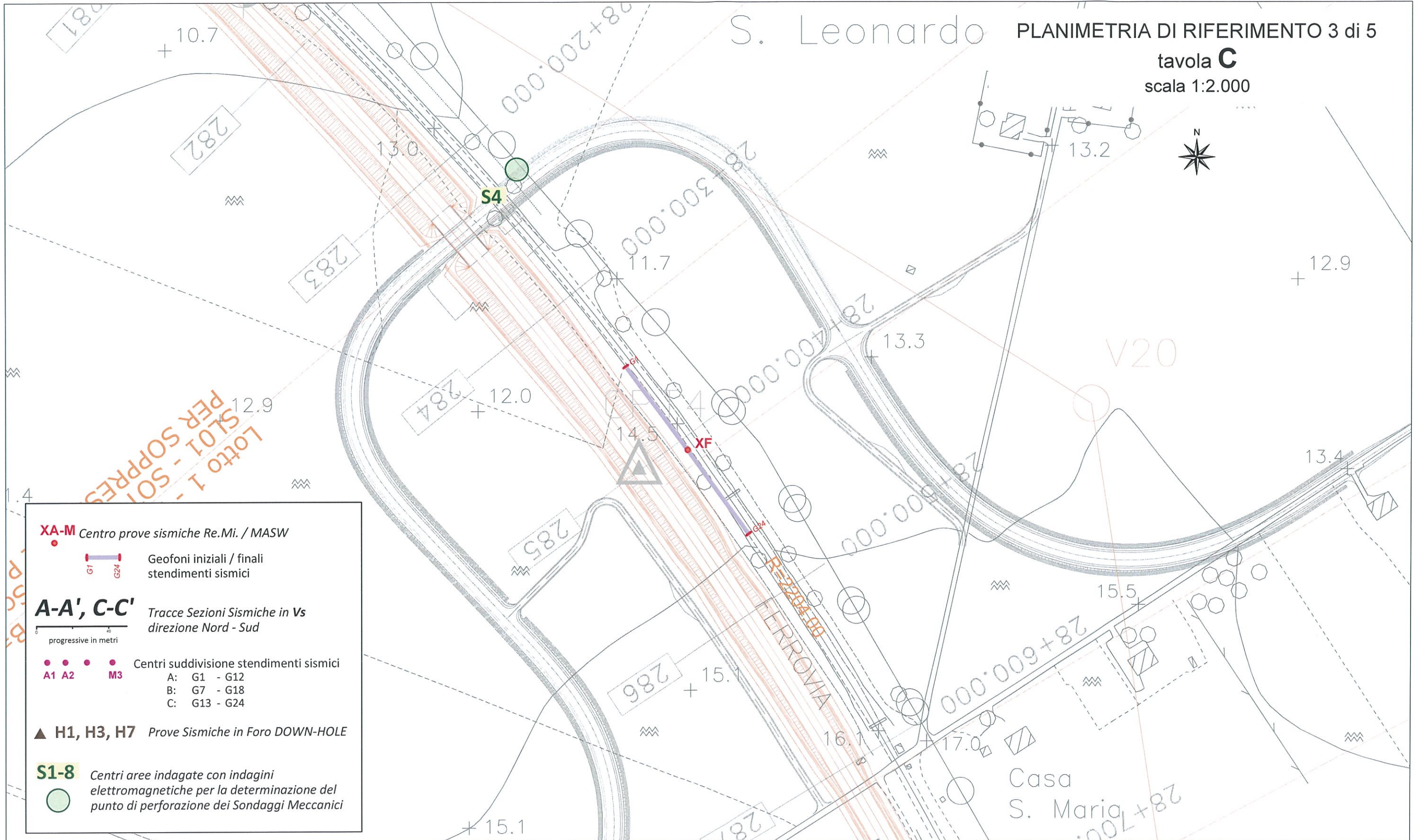


LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-
LESINA: Lotto 1: Ripalta - Lesina

PROSPEZIONI GEOFISICHE

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
LI00	01	D 69 IG GE0005 002	A	5 DI 10

S. Leonardo PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO 3 di 5
tavola C
scala 1:2.000



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO 4 di 5
 tavola **D**
 scala 1:2.000

XA-M Centro prove sismiche Re.Mi. / MASW

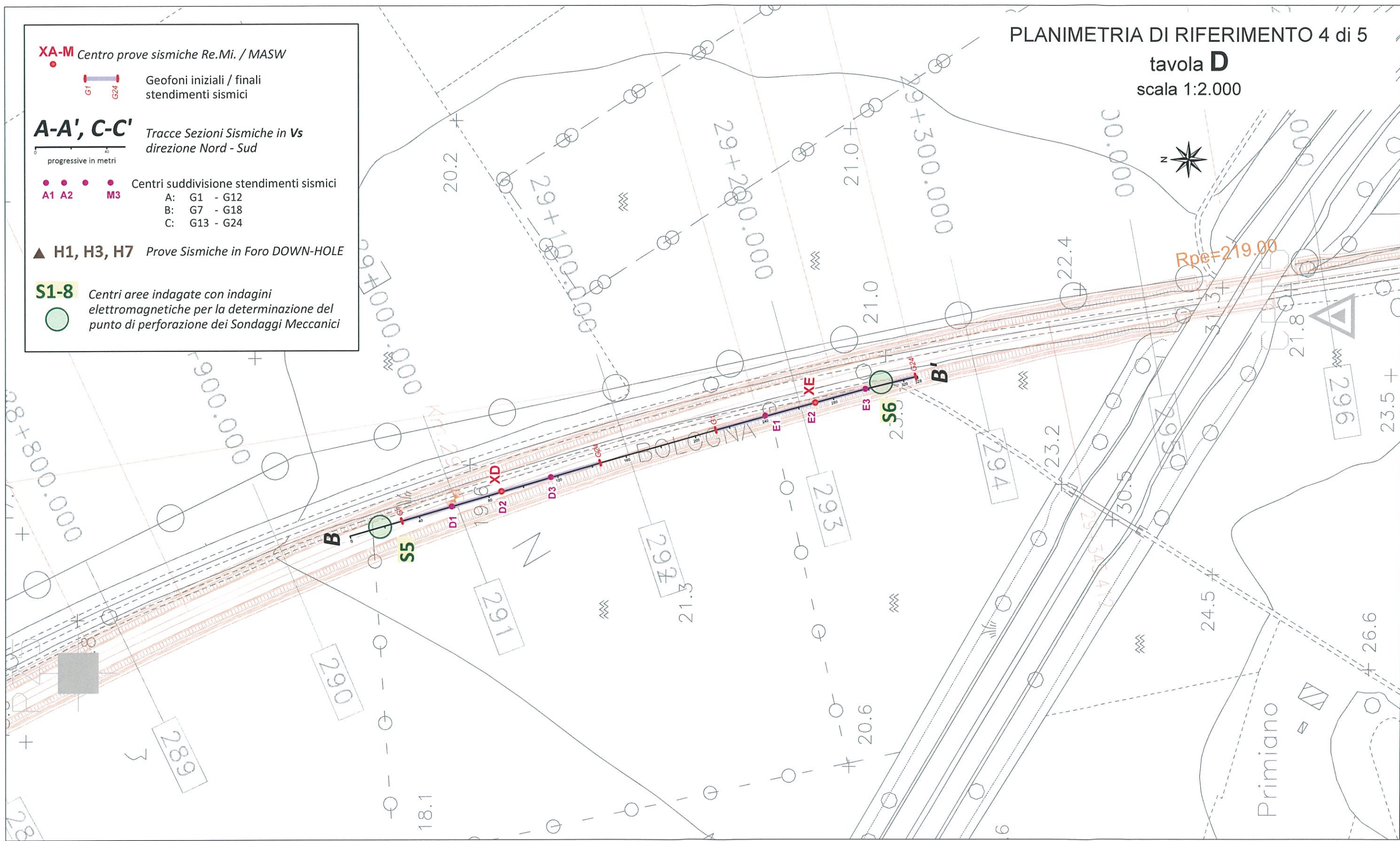
G1 G24 Geofoni iniziali / finali stendimenti sismici

A-A', C-C' Tracce Sezioni Sismiche in Vs direzione Nord - Sud

A1 A2 M3 Centri suddivisione stendimenti sismici
 A: G1 - G12
 B: G7 - G18
 C: G13 - G24

H1, H3, H7 Prove Sismiche in Foro DOWN-HOLE

S1-8 Centri aree indagate con indagini elettromagnetiche per la determinazione del punto di perforazione dei Sondaggi Meccanici



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO 5 di 5
 tavola **E**
 scala 1:2.000

XA-M Centro prove sismiche Re.Mi. / MASW

G1 G24 Geofoni iniziali / finali stendimenti sismici

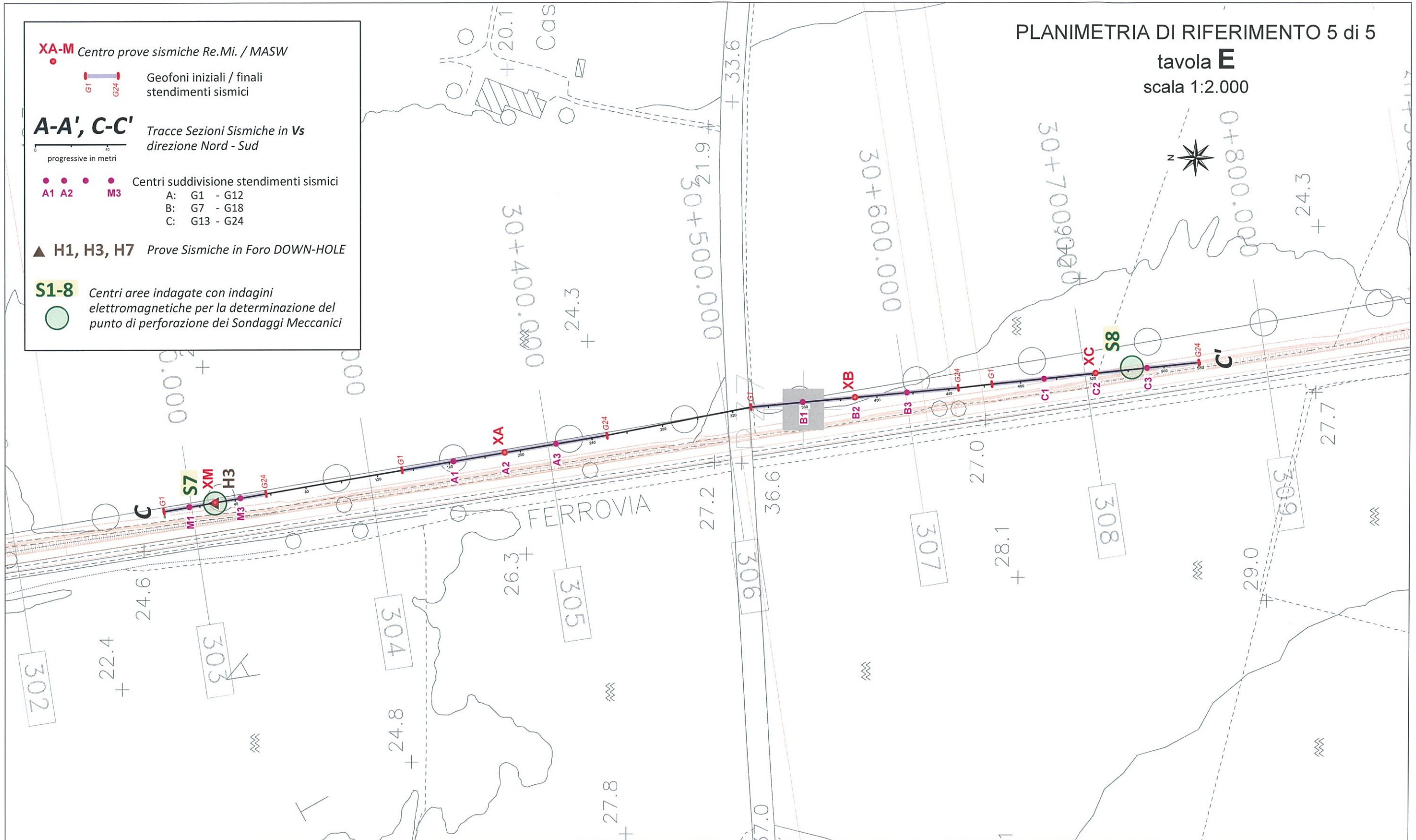
A-A', C-C' Tracce Sezioni Sismiche in Vs direzione Nord - Sud

progressive in metri

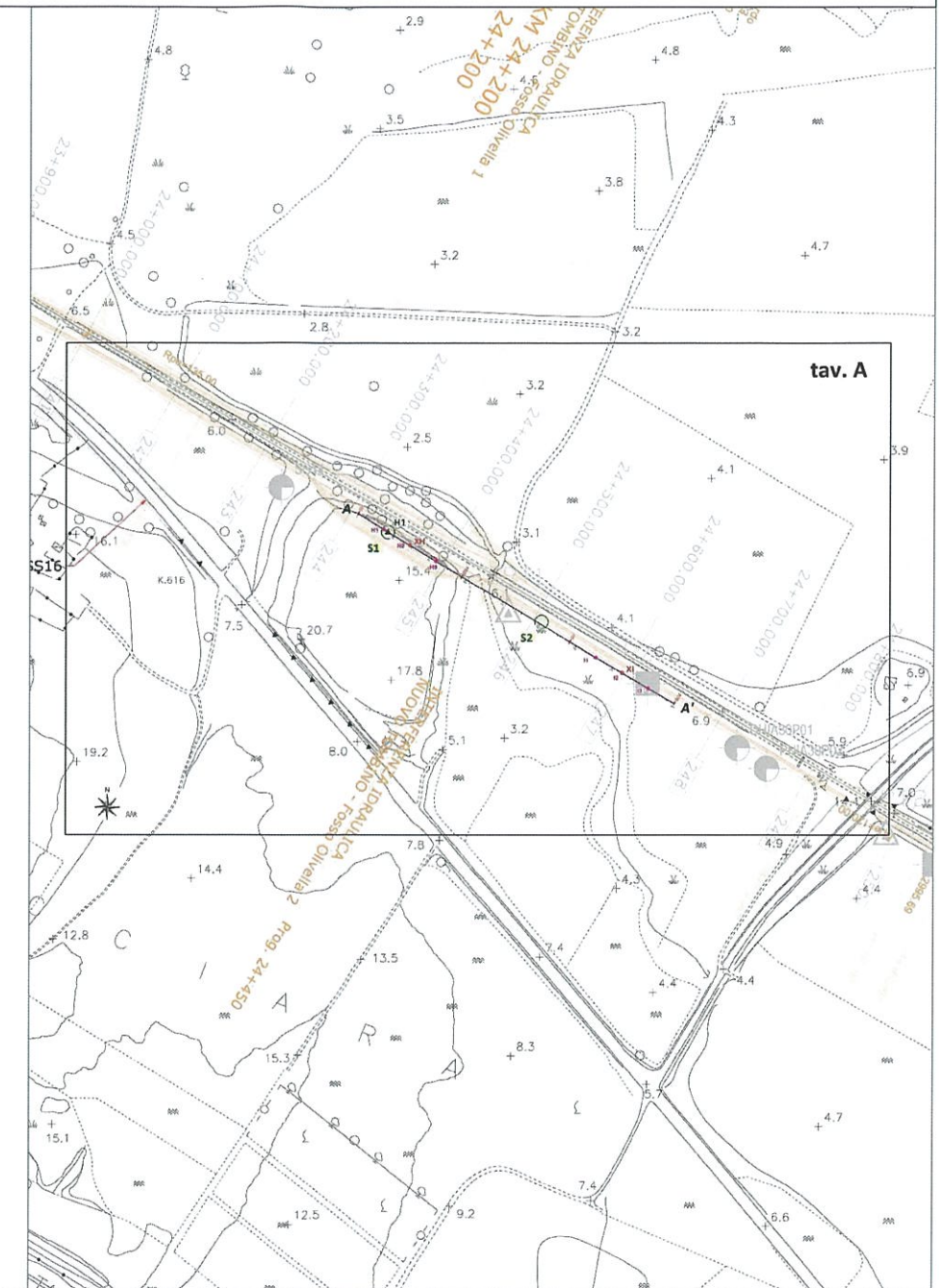
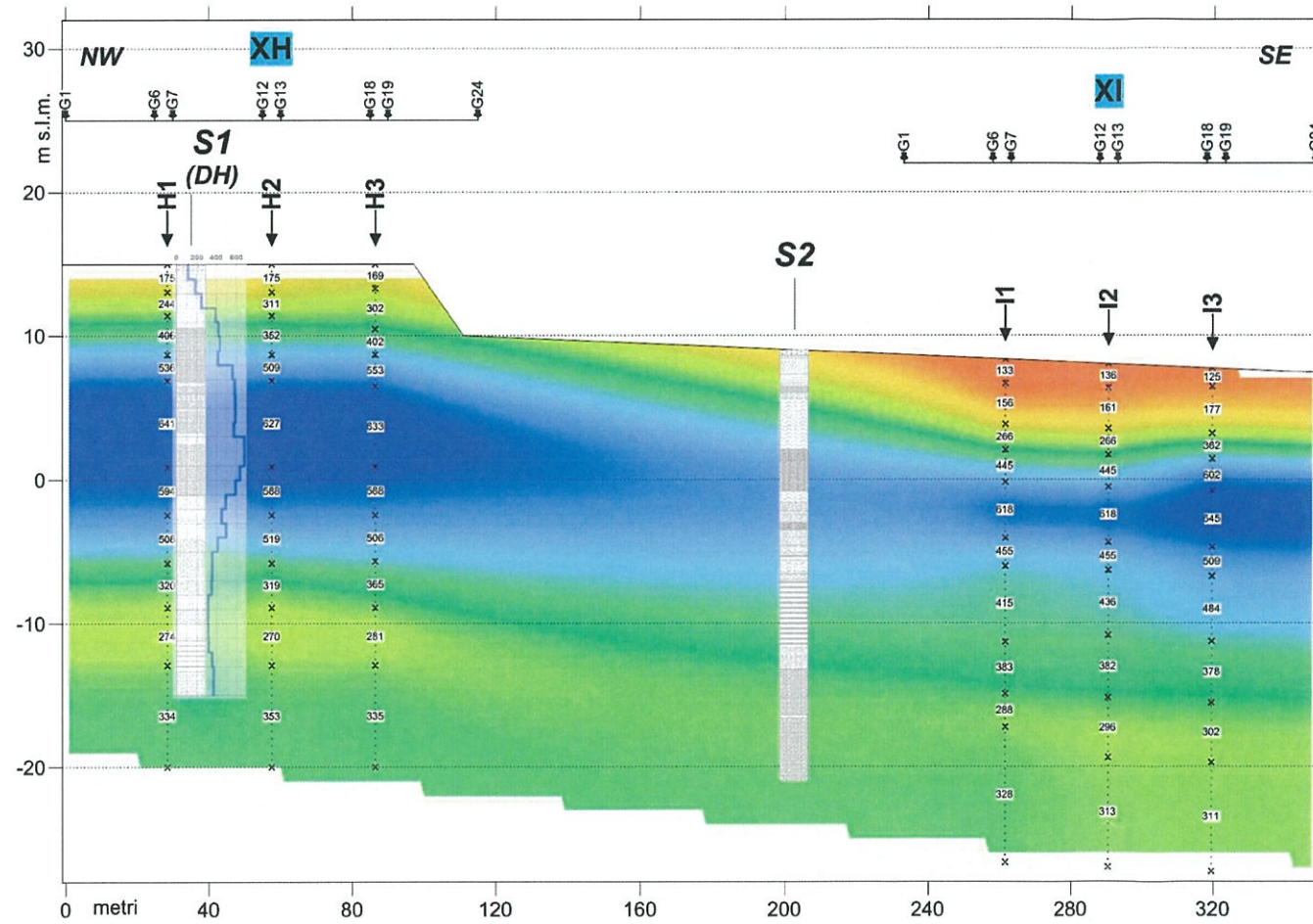
A1 A2 M3 Centri suddivisione stendimenti sismici
 A: G1 - G12
 B: G7 - G18
 C: G13 - G24

H1, H3, H7 Prove Sismiche in Foro DOWN-HOLE

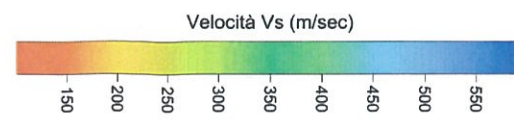
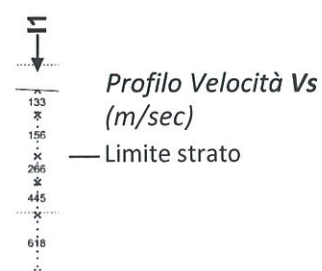
S1-8 Centri aree indagate con indagini elettromagnetiche per la determinazione del punto di perforazione dei Sondaggi Meccanici



Sezione Velocità Vs **A-A'** - Scala X=1:2.000, Y=1:500

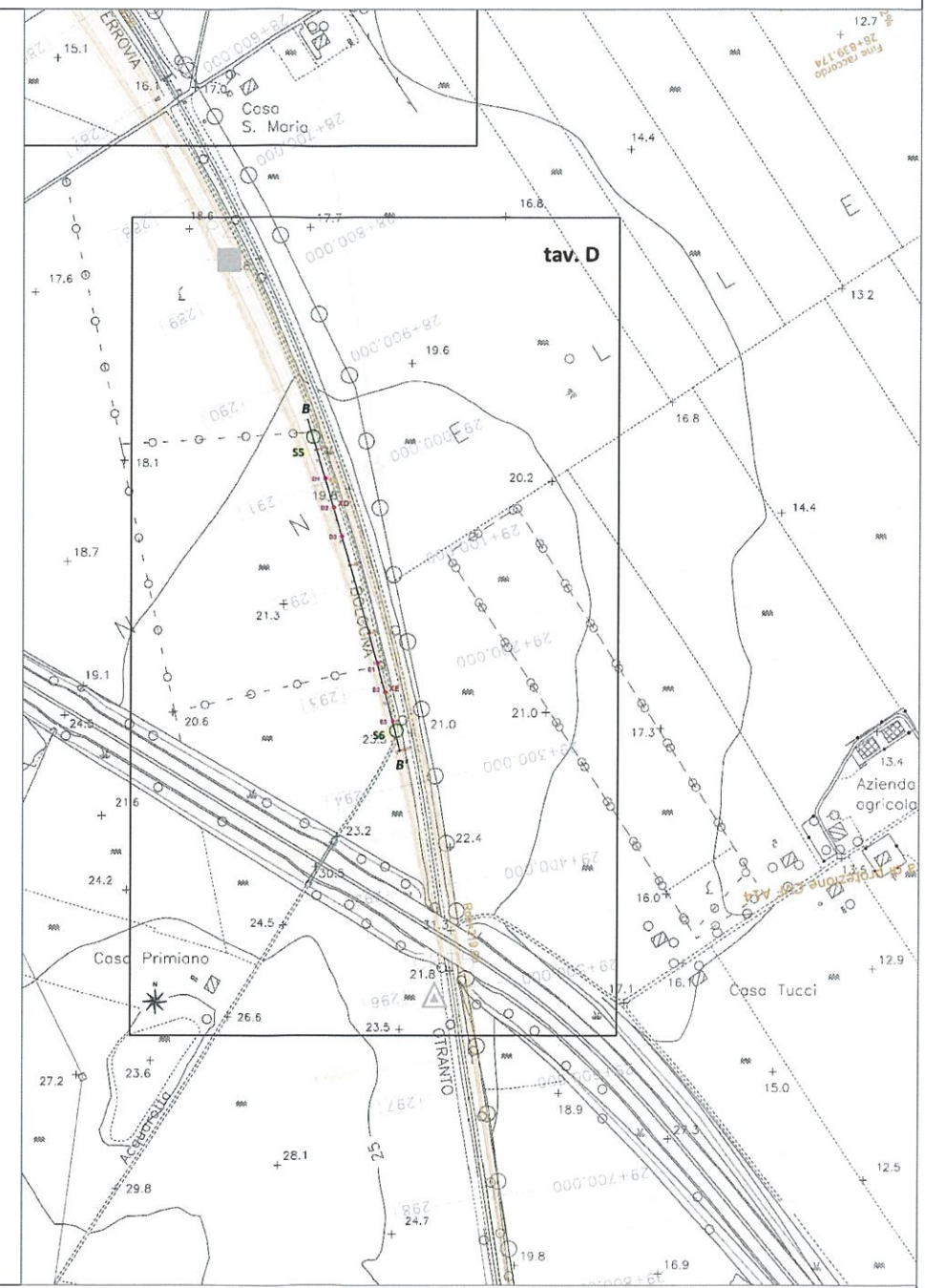
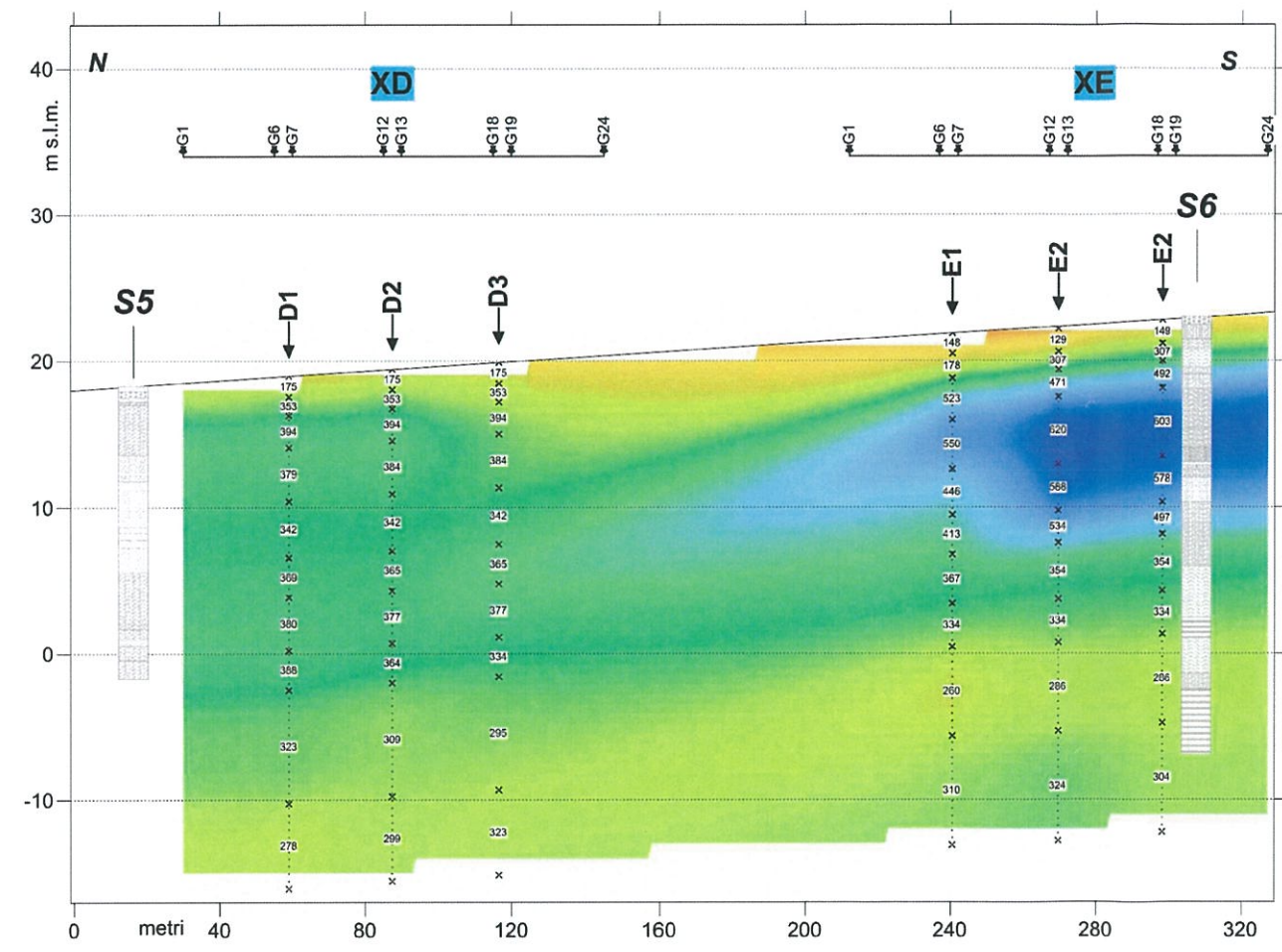


- XH** **XI** Stendimenti Prove Sismiche Re.Mi. / MASW
- G6** **G7** **G12** **G13** Geofoni
- I1** **I2** Centri ricavati suddividendo lo stendimento in tre settori:
A=G1-G12, B=G7-G18, C=G13-G24



- S2** Sondaggi meccanici
Colonna stratigrafica
- S1 (DH)** Sondaggi meccanici attrezzati per la prova sismica Down-Hole
Profilo Velocità Vs del Down-Hole (m/sec)

Sezione Velocità Vs **B-B'** - Scala X=1:2.000, Y=1:500

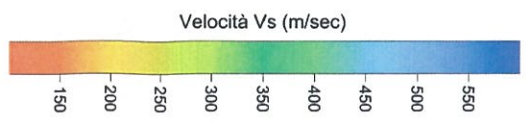


XH **XI** Stendimenti Prove Sismiche Re.Mi. / MASW

G6 G7 G12 G13 Geofoni

I1 I2 Centri ricavati suddividendo lo stendimento in tre settori:
 A=G1-G12, B=G7-G18, C=G13-G24

I1 Profilo Velocità Vs (m/sec)
 Limite strato

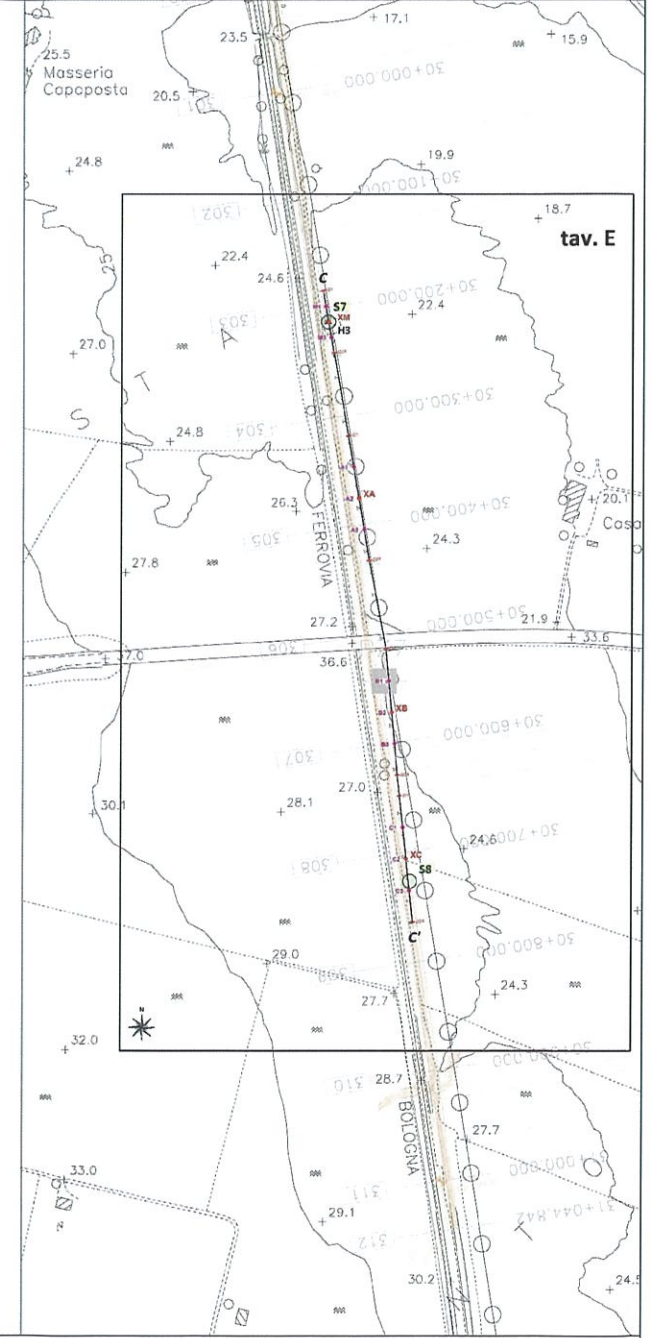
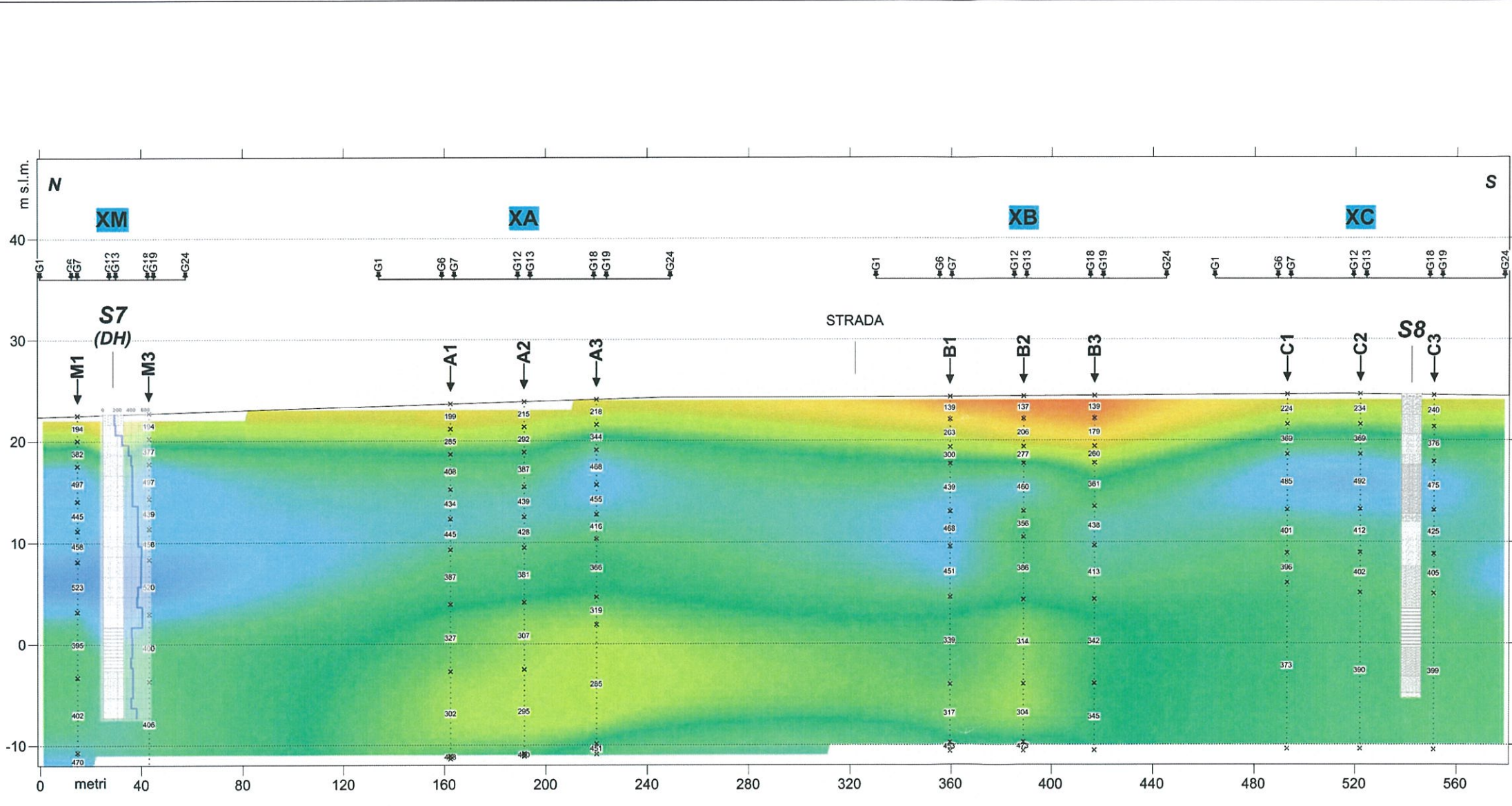


S2 Sondaggi meccanici
 Colonna stratigrafica

S1 (DH) Sondaggi meccanici attrezzati per la prova sismica Down-Hole
 Profilo Velocità Vs del Down-Hole (m/sec)

	LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA: Lotto 1: Ripalta - Lesina				
	PROSPEZIONI GEOFISICHE	PROGETTO LI00	LOTTO 01	CODIFICA DOCUMENTO D 69 IG GE0005 002	REV. A

Sezione Velocità Vs C-C' - Scala X=1:2.000, Y=1:500



XH **XI** Stendimenti Prove Sismiche Re.Mi. / MASW

G6 **G7** **G12** **G13** Geofoni

I1 **I2** Centri ricavati suddividendo lo stendimento in tre settori:
 A=G1-G12, B=G7-G18, C=G13-G24

